



Дякуємо вам за вибір автомобіля ORA.

Чим більше ви ознайомлені з вашим автомобілем, тим легше та комфортніше вам буде керувати ним. Тому ми пропонуємо наступне: Перед використанням вашого автомобіля, будь ласка, уважно прочитайте даний посібник. Ви зможете знайти у ньому важливу інформацію стосовно експлуатації автомобіля, яка дозволить в повній мірі скористатися його технологічними перевагами.

Також ви знайдете дуже корисну інформацію про особливості безпеки автомобіля, безпеку дорожнього руху та найкраще збереження вашого автомобіля.

Щиро бажаємо вам безпечної та щасливої подорожі!

10/01/2023

Анотація

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що даний посібник містить все стандартне обладнання, обладнання для конкретної країни та спеціальне обладнання для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Для отримання інформації про комплектацію, будь ласка, зверніться до відповідної інформації про продажі або до свого дилера під час придбання. На автомобілі з правостороннім рульовим колесом фактичне розташування деяких елементів управління може відрізнятися від показаного на рисунку.

Актуальність посібника

Інформація, представлена в цьому посібнику, є актуальною на момент його публікації. Однак у зв'язку з постійним удосконаленням продукту зміст цього посібника буде оновлено в будь-який час без попереднього повідомлення.

Устаткування, описане в посібнику та зображене на ілюстраціях, може відрізнятися від представленого у вашому автомобілі.

Представлені у цьому посібнику зображення дисплеїв (а також піктограми, текст, зображення та інша інформація, яку вони містять) призначені лише для ілюстрування тексту. Інформація, що відображається на дисплеї, може відрізнятися в залежності від комплектації автомобіля, версії

програмного забезпечення, тем і налаштувань. Звертайте увагу на фактичну комплектацію вашого автомобіля

Аксесуари, запасні частини та дооснащення автомобіля

Наразі ми маємо можливість придбавати не тільки оригінальні запасні частини, але інші деталі та аксесуари, які підходять для нашого автомобіля. Якщо вам необхідно замінити деталі, рекомендується використовувати для заміни оригінальні деталі; також можна використовувати інші деталі, що відповідають вимогам якості. Використання неоригінальних запчастин та аксесуарів, навіть якщо вони пройшли сертифікацію у відповідних державних органах, може негативно позначитися на безпеці автомобіля. Компанія Great Wall не несе жодної відповідальності та не надає жодних гарантій щодо неоригінальних запасних частин та аксесуарів, встановлених на автомобіль.

Забороняється переобладнання автомобіля за допомогою неоригінальних компонентів. Це може вплинути на керованість, безпеку або термін служби автомобіля та порушити вимоги законодавства. Крім того, гарантія якості не поширюється на несправності та проблеми з експлуатаційними характеристиками, до яких привело дооснащення автомобіля.

Забороняється переобладнання автомобіля. Це може негативно позначитися на безпеці водіння.

Забороняється вносити зміни в блоки запобіжників, оскільки це може вплинути на електрообладнання автомобіля.

Переобладнання електропроводки, електронних компонентів та їхнього програмного забезпечення може вплинути на їх функціональність, а також на нормальну роботу інших компонентів, зокрема систем безпеки. Це, в свою чергу, вплине на безпеку експлуатації автомобіля та збільшить ризик ДТП або травм. Саме тому забороняється вносити зміни в електропроводку, електронні компоненти та їхнє програмне забезпечення.

Умовні позначки

Попередження

Вказує на потенційно небезпечну ситуацію.

Недотримання цих попереджень може призвести до серйозних травм або смерті. Такі застереження вказують на те, що ви повинні або не повинні робити, щоб зменшити ризик серйозних травм або смерті відносно себе та інших.

Обережно

Закликає бути обережним.

Недотримання цих запобіжних заходів може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Такі попередження вказують на те, що ви повинні чи не повинні робити, щоб уникнути або зменшити ризик пошкодження автомобіля або його обладнання.

Корисна інформація

Це нагадування містить допоміжну інформацію, яка може бути корисною для вас.

Поради щодо безпеки

Попередження

Загальні заходи безпеки під час керування:

> Будьте тверезими за кермом: заборонено керувати транспортними засобами після вживання алкоголю або наркотичних засобів (що може вплинути на вашу здатність керувати транспортним засобом).

Алкоголь та наркотичні речовини можуть уповільнити час реакції, вплинути на розсудливість та координацію, в результаті це може призвести до нещасних випадків та серйозних травм.

> Їдьте обережно: дотримуйтеся обережного керування. Завжди слідкуйте за невідповідними рухами інших водіїв чи пішоходів на дорозі, щоб своєчасно реагувати та запобігати аваріям.

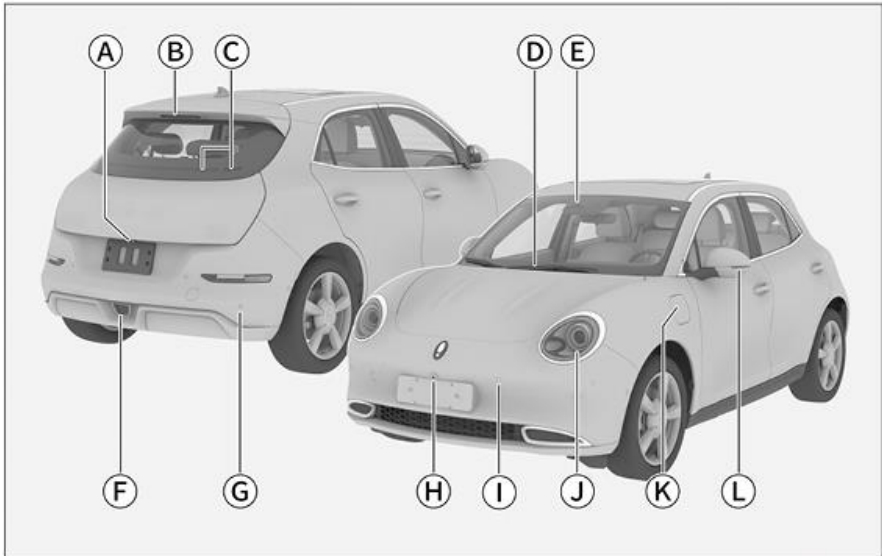
> Зосередьтеся на керуванні: будьте уважні під час руху. Все, що відволікає увагу водія, наприклад, регулювання кнопок управління, дзвінки по мобільному телефону або читання, може призвести до аварії та серйозних травм для вас, пасажирів у транспортному засобі та інших людей.

Попередження

Не залишайте дітей, людей з обмеженими можливостями або домашніх тварин наодинці в транспортному засобі.

- > Вони не можуть самостійно залишити автомобіль у екстремній ситуації. У різних кліматичних умовах температура в салоні може значно підвищитися або знизитися, що може призвести до травм і навіть смерті пасажирів або домашніх тварин, що залишилися в салоні.
- > Якщо діти або домашні тварини мають доступ до ключів, вони можуть випадково привести автомобіль у рух або іншим чином створити небезпеку для себе та оточуючих (наприклад, запустити двигун, відпустити стоянкове гальмо, перемкнути передачу або відкрити двері або вікна).

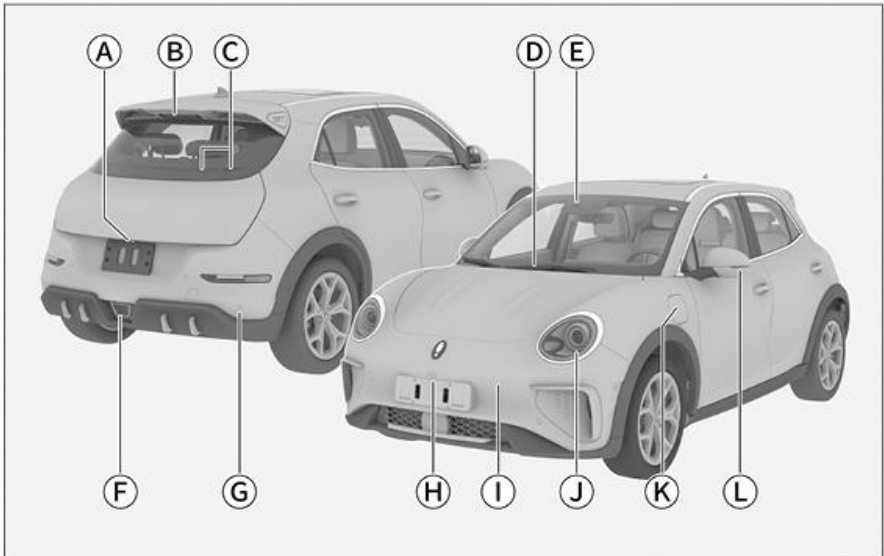
Зовнішній вигляд (тип I)



79B86D2AFCB3

- Ⓐ Камера, яка використовується для: АVM (системи моніторингу панорамного огляду) [116](#)
- Ⓑ Високо встановлений стоп-сигнал
- Ⓒ Задній комбінований ліхтар
- Ⓓ Склоочисник вітрового скла [65](#)
- Ⓔ Завдяки різним конфігураціям моделі камеру можна використовувати для:
Системи утримання у смузі руху [139](#)
Системи попередження про фронтальне зіткнення [133](#)
Системи розпізнавання дорожніх знаків [142](#)
- Ⓕ Задній протитуманний ліхтар [60](#)
- Ⓖ Паркувальний радар [117](#)
- Ⓗ Камера, яка використовується для: АVM (системи моніторингу панорамного огляду) [116](#)
- Ⓘ Паркувальний радар [117](#)
- Ⓝ Передній комбінований ліхтар
- Ⓚ Кришка зарядного порту [41](#)
- Ⓛ Зовнішнє дзеркало заднього виду [55](#)

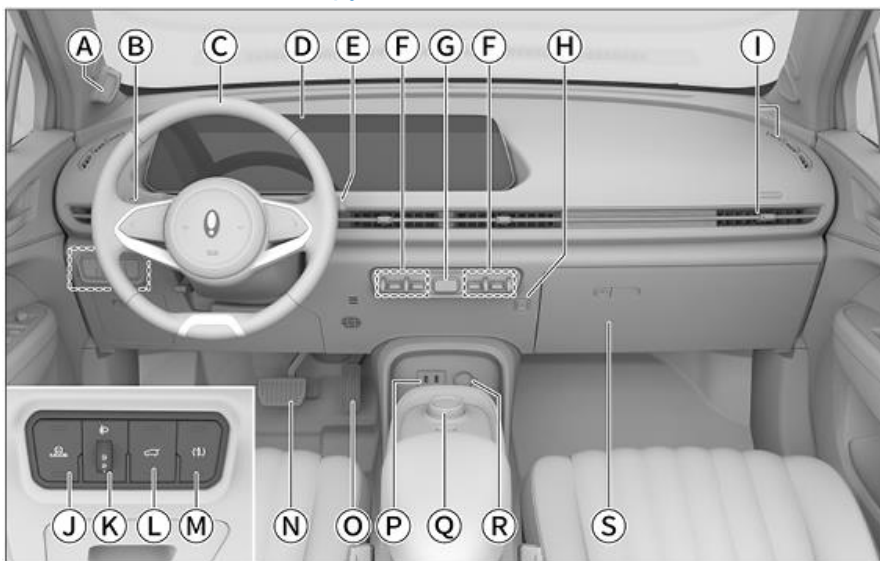
Зовнішній вигляд (тип II)



57B924118940

- Ⓐ Камера, яка використовується для: АVM (системи моніторингу панорамного огляду) [116](#)
- Ⓑ Високо встановлений стоп-сигнал
- Ⓒ Задній комбінований ліхтар
- Ⓓ Склоочисник вітрового скла [65](#)
- Ⓔ Завдяки різним конфігураціям моделі камеру можна використовувати для:
Системи утримання у смузі руху [139](#)
Системи попередження про фронтальне зіткнення [133](#)
Системи розпізнавання дорожніх знаків [142](#)
- Ⓕ Задній протитуманний ліхтар [60](#)
- Ⓖ Паркувальний радар [117](#)
- Ⓗ Камера, яка використовується для: АVM (системи моніторингу панорамного огляду) [116](#)
- Ⓘ Паркувальний радар [117](#)
- Ⓝ Передній комбінований ліхтар
- Ⓚ Кришка зарядного порту [41](#)
- Ⓛ Зовнішнє дзеркало заднього виду [55](#)

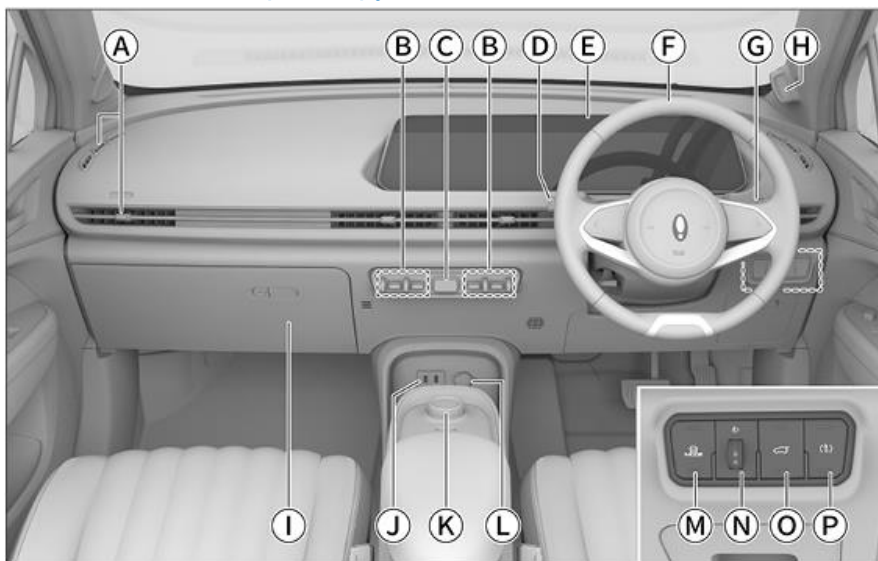
Салон - модель з лівим рульовим колесом



FB43E817A78C

- Ⓐ Камера використовується для: Інтелектуальної системи моніторингу [125](#)
- Ⓑ Комбінований перемикач зовнішнього освітлення [59](#)
- Ⓒ Рульове колесо [58](#)
- Ⓓ Екран дисплея використовується для:
Віртуальної панелі інструментів [147](#)
Індикаторів панелі інструментів [150](#)
Мультимедійної системи [167](#)
- Ⓔ Комбінований перемикач склоочисників [65](#)
- Ⓕ Перемикач керування кондиціонером [69](#)
- Ⓖ Кнопка аварійної сигналізації [61](#)
- Ⓗ Багажні гачки
- Ⓘ Дефлектори системи кондиціонування [74](#)
- Ⓝ Кнопка перемикання режимів водіння [109](#)
- Ⓚ Кнопка регулювання кута нахилу фар [62](#)
- Ⓛ Перемикач керування задніми дверима [25](#)
- Ⓜ Кнопка ВИМКНЕННЯ живлення автомобіля [100](#)
- Ⓝ Педаль гальм
- Ⓞ Педаль акселератора
- Ⓟ Інтерфейс USB [116](#)
- Ⓠ Ручка перемикання передач [105](#)
- Ⓡ Живлення в режимі очікування [80](#)
- Ⓢ Ящик для рукавичок [77](#)

Салон - модель з правим рульовим колесом



B65B38A7777B

- Ⓐ Дефлектори системи кондиюнування [74](#)
- Ⓑ Перемикач керування кондиціонером [69](#)
- Ⓒ Кнопка аварійної сигналізації [61](#)
- Ⓓ Комбінований перемикач зовнішнього освітлення [59](#)
- Ⓔ Екран дисплея використовується для:
Віртуальної панелі інструментів [147](#)
Індикаторів панелі інструментів [150](#)
Мультимедійної системи [167](#)
- Ⓕ Рульове колесо [58](#)
- Ⓖ Комбінований перемикач склоочисників [65](#)
- Ⓜ Камера використовується для: Інтелектуальної системи моніторингу [125](#)
- Ⓜ Ящик для рукавичок [77](#)
- Ⓝ Інтерфейс USB [165](#)
- Ⓚ Ручка перемикання передач [105](#)
- Ⓛ Живлення в режимі очікування [80](#)
- Ⓜ Кнопка перемикання режимів водіння [109](#)
- Ⓝ Кнопка регулювання кута нахилу фар [62](#)
- Ⓝ Перемикач керування задніми дверима [25](#)
- Ⓝ Кнопка ВИМКНЕННЯ живлення автомобіля [100](#)

ЗМІСТ

1 Управління обладнанням

У цій главі описується метод роботи з бортовим устаткуванням автомобіля, таким як ключі, двері, вікна і сидіння.

2 Керування

У цій главі представлена інформація про водіння, така як запуск автомобіля, перемикання передач та приладова панель автомобіля.

3 Мультимедійна система

Ця глава знайомить з інформацією про мультимедійну систему, такою як дзвінки по Bluetooth, системні налаштування та інше.

4 Безпека

У цій главі представлене функціональне обладнання, таке як протиугінна система, ремені безпеки тощо.

5 В екстрених ситуаціях

У цій главі представлені методи усунення несправностей автомобіля, такі як заміна колеса, та розряджений акумулятор.

6 Технічне обслуговування

У цій главі представлена інформація про профілактичний огляд, регулярне технічне обслуговування та догляд за автомобілем.

7 Технічні характеристики

У цій главі представлені технічні характеристики, параметри автомобіля, ідентифікаційний номер та інша інформація.

8 Показчик

У цій главі представлений алфавітний показчик до цього посібника.

Управління обладнанням

Ключі	18	Функція захисту від заземлення	36
Інформація про ключі.....	18	Функція затримки.....	37
Опис кнопок.....	18	Швидке закриття.....	37
Заміна елемента живлення.....	19	Автоматичне закриття люка	37
Блокування та розблокування дверей	22	Ініціалізація.....	37
.....	22	Капот.....	39
Замикання та відмикання дверей за допомогою PEPS.....	22	Відкриття	39
Блокування та розблокування кнопками ключа	23	Закриття.....	39
Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком	23	Заряджання автомобіля	41
Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа	23	Режим заряджання	41
Розблокування за допомогою внутрішньої ручки	24	Зарядний кабель	42
Аварійне блокування.....	24	Звичайне заряджання	44
Двері багажного відділення.....	25	Екстрене розблокування	46
Двері багажного відділення з ручним приводом.....	25	Швидке заряджання.....	46
Двері багажного відділення з електроприводом	26	Сидіння	48
Дитячий замок.....	30	Підголівники.....	48
Відмикання при паркуванні.....	31	Передне сидіння з ручним керуванням	48
Автоматичне блокування дверей під час руху	31	Регулювання сидіння з електроприводом	50
Автоматичне повторне блокування при зіткненні.....	31	Регулювання задніх сидінь	50
Вікна	32	Функція вітання водійського сидіння	51
Склопідйомники.....	32	Пам'ять водійського сидіння.....	52
Перемикач склопідйомника з боку пасажира.....	33	Налаштування сидінь.....	53
Функція термозахисту	33	Дзеркала заднього виду	55
Функція захисту від заземлення	33	Салонне дзеркало заднього виду	55
Функція затримки	33	Регулювання бічних дзеркал.....	55
Швидке закриття	34	Складання бічних дзеркал заднього виду.....	56
Ініціалізація.....	34	Налаштування бічних дзеркал....	56
Люк.....	35	Обігрів бічних дзеркал заднього виду	57
Відкриття та закриття люка	35	Рульове колесо.....	58
Відкриття / закриття сонцезахисної шторки.....	36	Регулювання.....	58
Функція прив'язки.....	36	Звуковий сигнал.....	58
		Функція обігріву.....	58
		Управління освітленням	59
		Комбінований перемикач освітлення	59
		Аварійна сигналізація.....	61
		Денні ходові вогні	62
		Функція супроводжуючого освітлення	62
		Регулювання кута нахилу фар	62

Лампи для читання.....	63	Керування в холодну пору.....	90
Лампи освітлення багажного відділення.....	64	Поради щодо керування під час обкатки.....	93
Управління склоочисниками.....	65	Фрикційні накладки гальмівних колодок.....	93
Передні склоочисники.....	65	Акумуляторний електромобіль ...	94
Датчик опадів і освітленості.....	66	Відновлення живлення акумулятора.....	94
Функція обігріву форсунок омивача переднього скла.....	67	Про виключно електричний автомобіль.....	95
Налаштування омивача передніх склоочисників.....	68	Функція збереження тепла за допомогою вставленого зарядного пістолета.....	97
Система кондиціонування.....	69	Про відновлення енергії.....	97
Панель управління кондиціонером	69	Запобіжний вимикач акумулятора	98
Інтерфейс налаштувань кондиціонера.....	70	Етикетка з попередженням про високу напругу.....	98
Управління системою кондиціонування.....	73	Електроживлення автомобіля	100
Дефлектори системи кондиціонування.....	74	Електропостачання автомобіля	100
Бездротове зарядження мобільного телефону.....	75	Запуск автомобіля.....	100
Як користуватися.....	75	Стоянкове гальмо.....	102
Оснащення салону.....	77	Поради щодо безпеки.....	102
Сонцезахисний козирок.....	77	Електронне стоянкове гальмо ..	102
Косметичне дзеркало.....	77	Трансмісія.....	105
Місця для зберігання речей.....	77	Ознайомлення з положеннями передач.....	105
Відділення для зберігання.....	78	Перемикання передач.....	105
Відсік для окулярів.....	78	Режим повільного руху.....	106
Підсклячники передніх сидінь.....	78	Початок руху.....	106
Відділення для пляшок.....	79	Зупинка.....	107
Електрична розетка.....	79	Режими водіння.....	109
		Перемикання режимів.....	109
		Система голосових підказок.....	112
		Спосіб використання.....	112
		Режим підсилення рульового колеса.....	113
		Спосіб перемикання.....	113
		Система допомоги при паркуванні	114
		Поради щодо безпеки.....	114
		Налаштування паркування.....	115
		AVM(Around View Monitor) панорамний огляд.....	116
		Паркувальні радары.....	117
		Інтелектуальна інтегрована система паркування.....	118
Керування			
Правила керування автомобілем	82		
Перед початком руху.....	82		
Під час руху.....	83		
Заходи безпеки для пасажирів.....	85		
Зупинка та стоянка автомобіля.....	86		
Економічне керування.....	86		
Поради щодо керування у несприятливих умовах.....	88		
Рух за умов туману.....	88		
Керування в дощ.....	88		
Подолання водних перешкод.....	89		
Керування в спекотну пору.....	89		

Відстеження зворотного шляху	121	Керування панеллю інструментів	148
Система контролю тиску в шинах	123	Індикатори	150
Опис системи	123	Індикатори панелі приладів	150
Функція моніторингу	123	Система управління живленням	158
Функція тривоги	124	Введення в систему	158
Інтелектуальна система моніторингу	125	Інформація, яку ви повинні знати	159
Система круїз-контролю	127		
Опис системи круїз-контролю	127	Мультимедійна система	
Як користуватися	128	Запобіжні заходи	162
Функція допомоги в черзі	130	Безпека	162
Система допомоги при проходженні поворотів	130	Експлуатація	162
Функція утримання центру смуги під час руху	131	Про радіо	162
Функціональні обмеження	131	Про USB-накопичувачі	162
Датчик	132	Bluetooth	163
Інтелектуальна система допомоги водієві	133	Панель	164
Спосіб використання	133	Кнопки на рульовому колесі	164
Система попередження про фронтальне зіткнення	133	Зовнішні пристрої	165
Система задньої бічної допомоги	136	Екран дисплея	167
Система утримання у смузі руху	139	Екран мультимедійного дисплея	167
Інформація про дорожні знаки	142	Робота з екраном дисплея	167
Системи допомоги при керуванні автомобілем	144	Рядок стану центрального дисплея	167
Поради щодо безпеки	144	Мультимедійний хост	169
Антиблокувальна гальмівна система	144	Введення в інтерфейс	169
Електронна система розподілу гальмівного зусилля	145	Панель швидкого доступу	169
Система допомоги при екстремому гальмуванні	145	Вимкнення та ввімкнення екрана	170
Система контролю тяги	145	Комунікація	170
Вторинна система пом'якшення зіткнень	145	Системні налаштування	171
НС (Система допомоги при старті вгору)	145	Помічник з електроживлення	173
Система електричного підсилювача керма (EPS)	145	Локальні мультимедіа	173
Електронна система курсової стійкості	146		
Віртуальна панель інструментів	147	Безпека	
Резюме	147	Ремені безпеки	176
		Запобіжні заходи	176
		Правильне пристібання ременя безпеки	177
		Переднатягувач ременів безпеки	177
		Використання триточкових ременів безпеки	179
		Подушки безпеки	180
		Запобіжні заходи	180
		Подушки безпеки	181
		Фронтальні подушки безпеки	182
		Бічні подушки безпеки	184
		Шторки безпеки	185

Центральні подушки безпеки.....	186
Перемикач подушок безпеки зі сторони переднього пасажира .	186
Дитячі утримуючі системи.....	188
Рекомендовані типи дитячих утримуючих систем	188
Поради з безпеки для дитячих утримуючих систем	188
Кріплення дитячих утримуючих систем	190
Методи встановлення дитячих утримуючих систем	192
Протиугінна система автомобіля	196
Опис системи.....	196
Опис використання.....	196
Реєстратор даних про події.....	198
Опис системи.....	198
Зчитування даних.....	198
Розкриття даних.....	198
Інформаційна безпека	200
Конфіденційність та захист даних	200

В екстрених ситуаціях

Комплект бортового інструменту	204
Місце розміщення бортового інструменту.....	204
Коли шина проколота або тиск в шині недостатній.....	205
Компресор та рідина для ремонту шин	205
Аварійний ремонт шин.....	206
Накачування шин	207
Шини системи курсової стійкості	208
Шини системи курсової стійкості	208
У разі аварії.....	210
Дії при дорожньо-транспортній пригоді	210
При пожежі, що сталася з автомобілем:.....	210
Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля	212
Ознаки розрядженої акумуляторної батареї.....	212
Порядок дій.....	212

Буксирування.....	214
Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки.....	214
Коли автомобіль застряг.....	215
Буксирувальний трос.....	216
Буксирний гак	216
Система екстреного виклику.....	218
Система екстреного виклику.....	218

Технічне обслуговування

Необхідність технічного обслуговування автомобіля.....	222
Моторний відсік.....	223
Поради щодо безпеки	223
Рівень рідин.....	224
Гальмівна рідина.....	224
Охолоджуюча рідина.....	224
Рідина склоомивача	225
Активна повітрязабірна решітка	225
Акум уляторна батарея.....	226
Попереджувальні наліпки та позначки	227
Попереджувальна наліпка моторного відсіку	227
Попереджувальна наліпка переповнення бака системи опалення	227
Попереджувальна наліпка переповнення резервуару системи живлення.....	227
Попереджувальна наліпка на акумуляторній батареї.....	228
Заміна деталей.....	229
Плавкі запобіжники	229
Щітки склоочисників.....	230
Лампи	232
Обслуговування автомобіля.....	234
Догляд за шинами.....	234
Догляд за люком.....	236
Догляд за кузовом.....	237
Заходи щодо запобігання корозії	240
Тривала стоянка.....	241

Технічні характеристики

Ідентифікація транспортного засобу	244
Ідентифікаційний номер автомобіля	244
Номер приводного двигуна	245
Загальні параметри.....	246
Базові параметри.....	246
Параметри потужності.....	246
Технічні характеристики шин	247
Колісні параметри.....	247
Параметри гальмівної системи	247
Параметри рідин	248
Сидіння.....	248
<u>Показчик</u>	
Алфавітний показчик.....	250

1

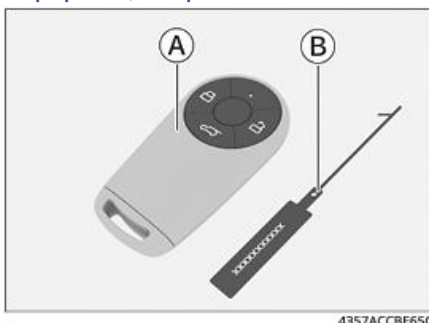
Управління обладнанням

Ключі	18
Блокування та розблокування дверей.....	22
Вікна	32
Люк	39
Капот.....	29
Заряджання автомобіля.....	41
Сидіння.....	48
Дзеркала заднього виду.....	55
Рульове колесо.....	58
Управління освітленням.....	59
Управління склоочисниками.....	65
Система кондиціонування.....	69
Бездротове зарядження мобільного телефону.....	75
Оснащення салону.....	77

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Інформація про ключі

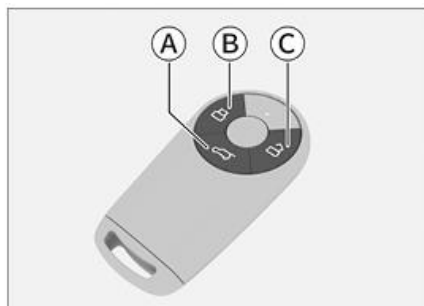


- Ⓐ Смарт ключ
- Ⓑ Бирка з номером ключа

i Корисна інформація

- > Зберігайте ключ та бирку належним чином. На бирці вказаний код, необхідний для відновлення ключа, і замовити новий ключ у сервісному центрі можна лише за його наявності.
- > Під час продажу або передачі автомобіля бирку потрібно віддати новому власнику.

Опис кнопок



- Ⓐ Кнопка керування дверима багажного відділення
- Ⓑ Кнопка блокування
- Ⓒ Кнопка розблокування

Кнопка блокування

Натисніть кнопку блокування, щоб заблокувати всі двері. При цьому покажчики повороту блимнуть один раз.

i Корисна інформація

При блокуванні дверей, якщо покажчики повороту не блимають, перевірте, чи повністю зачинені усі двері та двері багажного відділення.

Кнопка розблокування

Натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері та двері багажного відділення. При цьому покажчики повороту двічі блимнуть.

> Режим розблокування можна встановити через [Vehicle setting] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Door Lock] (Замок) на екрані мультимедійного дисплея.

Якщо для режиму розблокування встановлено значення [Driver Only] (Лише водій), при натисканні кнопки розблокування буде розблоковано лише двері водія. У цей час, якщо кнопку розблокування натиснути ще раз, усі двері автомобіля буде розблоковано.

Кнопка керування дверима багажного відділення

Коли джерело живлення перебуває в режимі OFF, натискання на кнопку керування дверима багажного відділення розблокує двері. Для того, щоб відкрити двері багажного відділення, необхідно протягом 30 секунд після їх розблокування натиснути кнопку на дверях. Для електричних задніх дверей натисніть і утримуйте кнопку керування задніми дверима, щоб автоматично відчинити або зачинити їх.

Кнопка пошуку автомобіля

Всі двері та задні двері заблоковані. Після увімкнення протиугінної сигналізації автомобіля двічі безперервно натисніть кнопку блокування, щоб увімкнути функцію визначення місцезнаходження автомобіля, щоб ви могли швидко знайти автомобіль на стоянці та в інших місцях.

Коли автомобіль подасть сигнал, натисніть кнопку знову, щоб вимкнути функцію.

І Корисна інформація

Вид підказки автомобіля, коли спрацьовує функція визначення місцезнаходження автомобіля, можна встановити через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Light] (Світло) → [Parked Car Alert Mode] (Режим оповіщення про припарковане авто) на екрані мультимедійного дисплея.

▲ Обережно

- > Не допускається самостійно змінювати частоту та потужність передачі радіосигналу (у тому числі встановлювати радіочастотний підсилювач потужності). Не можна самостійно замінювати встановлені антени або підключати зовнішні антени.
- > При використанні смарт-ключа не слід створювати перешкоди для служб радіозв'язку. Якщо ви виявите, що створюєте перешкоди, припиніть його використання та вживіть необхідних заходів для їх усунення. Після цього можна продовжити експлуатацію смарт-ключа.
- > Перешкоди, створені радіопристроями, можуть призвести до тимчасового збою в роботі смарт-ключа.

Заміна елемента живлення

▲ Попередження

У смарт-ключі встановлено елемент живлення таблеткового типу.

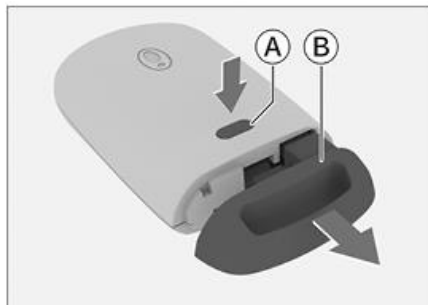
- > Елементи живлення, встановлені в автомобільних ключах, небезпечні та завжди повинні зберігатися в недоступному для дітей місці, незалежно від того, нові вони чи використані.
 - > Під час ковтовання елементи живлення протягом двох годин або більш короткого часу можуть створити загрозу здоров'ю та життю.
 - > Якщо виникла підозра, що елемент живлення був проковтнутий, зверніться по допомогу.
 - > Утилізуйте використані елементи живлення відповідно до вимог законодавства. Недотримання норм утилізації завдає шкоди навколишньому середовищу
- Попереджувальний напис на елементі живлення (видимий лише в деяких країнах, наприклад, в Австралії)



⚠ Обережно

- > Не торкайтеся нового елемента живлення вологими пальцями, інакше, це може призвести до його іржавіння.
- > Не торкайтеся інших частин та не рухайте їх.
- > Переконаєтеся, що позитивна та негативна клеми елемента живлення знаходяться на своїх місцях.
- > Замінюючи елемент живлення, будьте обережні, щоб не загубити деталі.

1. Посуньте кнопку блокування та вийміть механічний ключ.



8CC014F2D82A

Ⓐ Кнопка блокування

Ⓑ Механічний ключ

2. За допомогою плоскої викрутки акуратно відкрийте та зніміть задню кришку ключа.



EF68BD1493D6

3. Вийміть старий елемент живлення та вставте новий елемент на його місце.



B32C065C97FD

Під час встановлення слідкуйте, щоб елемент живлення був позитивним полюсом спрямований вгору.

Модель елемента живлення:
CR2032

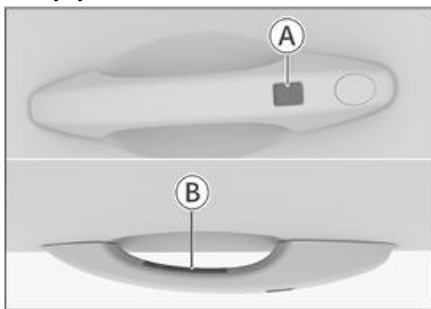
4. Встановіть кришку ключа на місце. Після встановлення впевніться, що всі кнопки працюють справно.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Замикання та відмикання дверей за допомогою PEPS

Маючи при собі смарт-ключ, ви можете замикати та відмикати двері автомобіля, запускати двигун за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля PEPS.



Ⓐ Датчик блокування

Ⓑ Датчик розблокування

Розблокування

Торкніться датчика розблокування, щоб розблокувати всі двері автомобіля. При цьому покажчики повороту двічі блимнуть.

І Корисна інформація

Режим розблокування можна встановити через [Vehicle setting] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Door Lock] (Замок) на екрані мультимедійного дисплея.

Якщо для режиму розблокування встановлено значення [Driver Only] (Лише водій), при натисканні кнопки розблокування буде розблоковано лише двері водія. У цей час, якщо кнопку розблокування натиснути ще раз, усі двері автомобіля буде розблоковано.

Якщо для режиму розблокування встановлено значення [Four Doors Unlock] (Розблокування чотирьох дверей), коли натиснуто кнопку розблокування, усі двері буде розблоковано.

Блокування

Торкніться датчика блокування, щоб заблокувати всі двері автомобіля. При цьому покажчики повороту блиматимуть один раз.

І Корисна інформація

При блокуванні дверей, якщо покажчики повороту не блимають, перевірте, чи повністю зачинені усі двері та двері багажного відділення.

І Корисна інформація

> Дверями можна керувати тільки якщо смарт-ключ знаходиться в межах робочого діапазону.

> Будь ласка, не замикайте та не відмикайте двері одночасно.

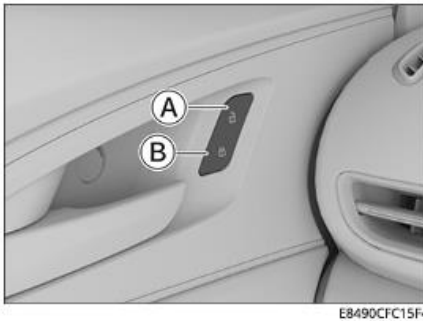
> Якщо ви користуєтесь ручкою дверей в рукавичках, можливо, ви не зможете розблокувати або заблокувати двері.

- > В системі PEPS використовуються досить слабкі радіохвилі. Наявність поблизу будь-якого радіообладнання чи перешкод може завадити обміну сигналами між смарт-ключом та автомобілем, через що система не працюватиме належним чином.
- > Кожен раз, коли двері автомобіля успішно блокуються або розблоковуються, система PEPS зупиняється протягом 3 секунд.

Блокування та розблокування кнопками ключа

Дивися ввідний опис кнопок. (▷ Стор. 18)

Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком



- Ⓐ Кнопка розблокування
- Ⓑ Кнопка блокування

Кнопка керування центральним замком знаходиться на дверях водія. Натисканням на неї можна заблокувати чи розблокувати всі двері автомобіля.

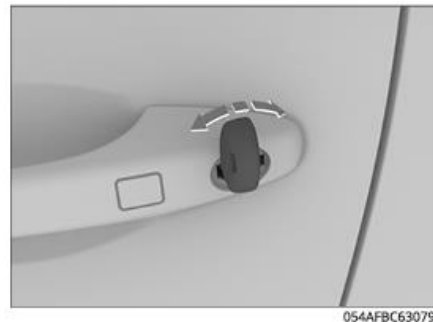
Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа

1. Витягніть ручку дверей та натисніть на заглибку зсередини, щоб зняти її.



2. Вставте механічний ключ у замкову щілину і поверніть, щоб заблокувати всі двері або розблокувати двері.

Щоб дізнатися, як отримати механічний ключ, зверніться до розділу Заміна елемента живлення. (▷ Стор. 19)



⚠ Обережно

Після розблокування дверей механічний ключ необхідно витягнути, перш ніж відкривати двері водія.

i Корисна інформація

Коли механічний ключ використовується для розблокування дверей, може спрацювати протиугінна сигналізація автомобіля. (> Стор. 196)

Розблокування за допомогою внутрішньої ручки



A93DD9958A21

Коли двері заблоковані, потягніть внутрішню ручку дверей, щоб розблокувати двері. Потягніть ручку знову, щоб відкрити двері.

i Корисна інформація

Відкриваючи задні бічні двері автомобіля за допомогою внутрішньої ручки, переконайтеся, що дитячий замок вимкнено. В іншому випадку вона не відкриється.

Аварійне блокування



C58BC19DE96E

Двері переднього пасажира та задні двері оснащені пристроями аварійного блокування.

Вставте механічний ключ у паз аварійного замка, вказаний на рисунку, перемістіть його в найнижче положення, а потім закрийте двері, щоб заблокувати їх.

i Корисна інформація

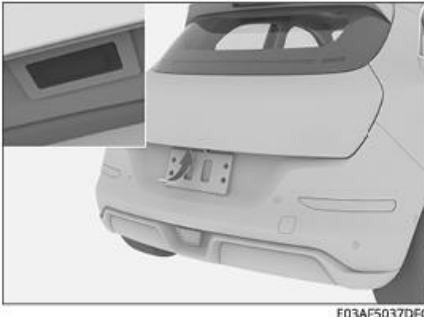
Якщо необхідно використовувати цей метод для блокування дверей, це означає, що система блокування дверей з електроприводом несправна. Слід якнайшвидше звернутися до сервісного центру для її перевірки та ремонту.

Двері багажного відділення Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Двері багажного відділення з ручним приводом

Відкриття



- > Маючи при собі смарт-ключ, натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення і потягніть їх вгору.
- > Коли перемикач запалювання знаходиться в режимі OFF, натисніть та утримуйте кнопку керування дверима багажного відділення на ключі. Потім протягом 30 секунд після розблокування натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення і потягніть їх вгору.

- > При розблокованих дверях водія натисніть на кнопку відчинення на дверях багажного відділення та потягніть їх вгору.

Закриття



1. Потягніть за додаткову ручку на дверях багажного відділення. Перед зачиненням дверей відпустіть ручку.
2. Натисніть на двері багажного відділення, щоб повністю зачинити їх.

⚠ Попередження

- > При закритті дверей багажного відділення вручну обов'язково натисніть на двері зовні автомобіля, щоб вони повністю закрилися. Якщо двері багажного відділення закриваються безпосередньо за допоміжну ручку, легко затиснути руку та отримати серйозну травму.
- > Забороняється керувати автомобілем з відкритими дверима багажного відділення.
- > Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні.
- > Якщо під час відкриття або закриття дверей багажного відділення біля дверей знаходяться інші люди, переконайтеся, що їм не буде завдано шкоди.

- > При закритті дверей багажного відділення зверніть увагу на те, щоб ручна поклажа або краватка не були затиснуті дверима.
- > Не дозволяйте дітям управляти дверима багажного відділення; інакше це може призвести до травм.

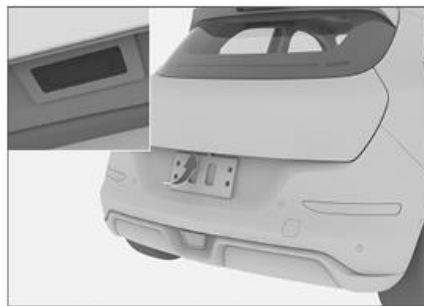
⚠ Обережно

- > При відкритті дверей багажного відділення вручну не застосовуйте силу; в іншому випадку, легко пошкодити двері.
- > Будьте обережні, відкриваючи двері багажного відділення при сильному вітрі. Під дією сильного вітру двері багажного відділення можуть відкритися занадто високо, що призведе до їх деформації.
- > Якщо двері багажного відділення примерзли або покриті снігом та льодом, не відчиняйте їх із застосуванням сили, дочекайтеся, коли температура всередині автомобіля підвищиться завдяки функції кондиювання та обігріву, а потім відкрийте двері. Коли двері багажного відділення повинні бути відкриті в надзвичайній ситуації, варто застосувати теплу воду, щоб розтопити лід, та спробувати відкрити двері після того, як обмерзання зникне.
- > Не встановлюйте та не наклеюйте будь-які прикраси на опорні стійки дверей багажного відділення.
- > Не тягніть двері багажного відділення в бічному напрямку; інакше це призведе до вигину та деформації опорних стійок.

i Корисна інформація

- > Коли температура навколишнього середовища нижче 0 ° C, опорні стійки дверей багажного відділення можуть не впоратися з підйомом дверей автоматично. В цьому випадку двері багажного відділення слід підняти вручну.
- > Не встановлюйте на двері багажного відділення важкі аксесуари; в іншому випадку, це може призвести до того, що опорні стійки не зможуть підтримувати двері.
- > Для плавної роботи телескопічних опорних стійок дверей багажного відділення використовується мастило, тому нормально, що поруч з пилозахисним чохлом опорних стійок можуть з'явитися масляні плями.

Двері багажного відділення з електроприводом Відкриття



E03AF5037DFC

- > Маючи при собі смарт-ключ, натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення
- > Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, натисніть і утримуйте кнопку керування дверима багажного відділення на смарт-ключі

- > При розблокованих дверях водія натисніть на кнопку відчинення на дверях багажного відділення
- > При розблокованих дверях водія натисніть на кнопку із позначкою дверей багажного відділення біля рульового колеса.



414CE206216E

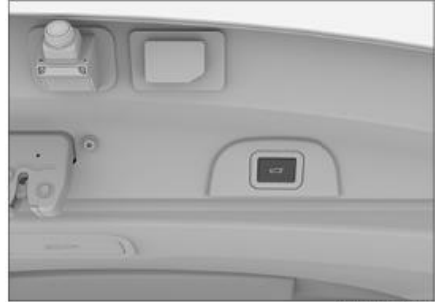
За допомогою інтерфейсу [Vehicle setting] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Door Lock] (Замок) на екрані мультимедійного дисплея можна налаштувати відкривання задніх дверей за допомогою індукції. Для відчинення задніх дверей, маючи при собі смарт-ключ, зробіть рух ногою в зоні виявлення під заднім бампером.



58F5F2320A1A

Закриття

- > Натисніть кнопку закриття на дверях багажного відділення.



6D9D1CF7CF6D

- > При розблокованих дверях водія натисніть на кнопку із позначкою дверей багажного відділення біля рульового колеса.
- > Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, натисніть і утримуйте кнопку керування дверима багажного відділення на смарт-ключі
- > Виконайте рух ногою у напрямку зони виявлення під заднім бампером

Корисна інформація

- > Коли ви хочете зробити рух ногою, переконайтеся, що ваші ноги знаходяться близько до заднього бампера, а носок ноги знаходиться на відстані не менше 10 см нижче бампера і не торкається його, а потім швидко приберіть ногу. В іншому випадку, ви не зможете відкрити або закрити двері багажного відділення.
- > Якщо ви проводите ногою в горизонтальній площині під бампером, двері багажного відділення можуть не відчинитися або не зачинитися

- > Якщо рух ногою під бампером виконується надто довго або надто повільно, двері багажного відділення не зреагують на рух. У такому разі, повторіть рух ногою з більшою швидкістю.
- > Якщо задні двері не вдасться відкрити після багаторазових рухів ногою, зачекайте трохи і спробуйте ще раз.
- > За відсутності смарт-ключа двері багажного відділення також можна закрити, виконавши рух ногою у межах зони виявлення під заднім бампером.

⚠ Обережно

Під час миття автомобіля за допомогою мийки або мийки високого тиску переконайтеся, що смарт-ключ не знаходиться в межах діапазону виявлення дверей багажного відділення, щоб запобігти їх випадковому відчиненню.

⚠ Попередження

- > Під час руху ногою слідкуйте за тим, щоб впевнено стояти на землі і дотримуватися достатньої відстані до задньої частини автомобіля. В іншому випадку, ви можете втратити рівновагу (наприклад, перебуваючи на льоду).
- > У наступних випадках не носіть з собою смарт-ключ, щоб запобігти випадковому відкриттю або закриттю дверей багажного відділення:

Під час розміщення або підйому предметів позаду автомобіля. При виконанні робіт з технічного обслуговування, таких як полірування задньої частини автомобіля.

⚠ Попередження

- > У деяких випадках, якщо вам потрібно закрити двері багажного відділення вручну, ви повинні натиснути на двері зовні автомобіля, щоб повністю закрити їх. Якщо двері багажного відділення закриваються безпосередньо за допоміжну ручку, легко затиснути руку та отримати серйозну травму.
- > Забороняється керувати автомобілем з відкритими дверима багажного відділення.
- > Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні.
- > Якщо під час відчинення або зачинення дверей багажного відділення біля дверей знаходяться інші люди, переконайтеся, що їм не буде завдано шкоди.
- > Під час зачинення дверей багажного відділення зверніть увагу на те, щоб ручна поклажа або краватка не були затиснуті дверима.
- > Не дозволяйте дітям управляти дверима багажного відділення; інакше це може призвести до травм.

⚠ Обережно

- > Під час зачинення або відчинення дверей багажного відділення вручну, будь ласка, робіть це повільно з постійною швидкістю. Не застосовуйте надлишкову силу під час відчинення або зачинення дверей.
- > Будьте обережні, відкриваючи двері багажного відділення при сильному вітрі. Під дією сильного вітру двері багажного відділення можуть відкритися занадто високо, що призведе до їх деформації.
- > Якщо двері багажного відділення примерзли або покриті снігом та льодом, не відчиняйте їх із застосуванням сили, дочекайтеся, коли температура всередині автомобіля підвищиться завдяки функції кондиціонування і обігріву, а потім відчиніть двері.
Коли двері багажного відділення повинні бути відкриті в надзвичайній ситуації, варто налити теплу воду, щоб розтопити лід, і спробувати відкрити двері після того, як обмерзання зникне.
- > Не встановлюйте і не наклеюйте будь-які прикраси на опорні стійки дверей багажного відділення.
- > Не тягніть двері багажного відділення в бічному напрямку; інакше, це призведе до вигину і деформації опорних стійок.
- > Не прикладайте сили у протилежному напрямку до дверей багажного відділення при відчиненні або зачиненні; інакше, це може призвести до травмування людей та пошкодження дверей.

i Корисна інформація

- > Коли температура навколишнього середовища нижче 0°C, опорні стійки дверей багажного відділення можуть не впоратися з підтримкою дверей автоматично. В цьому випадку двері багажного відділення можна підняти вручну.
- > Не встановлюйте на двері багажного відділення важкі аксесуари; в іншому випадку, це може призвести до того, що опорні стійки не зможуть підтримувати двері.

Функція захисту від защемлення

Якщо у процесі автоматичного зачинення двері багажного відділення натраплять на сторонній предмет, то двері автоматично повернуться у відкрите положення.

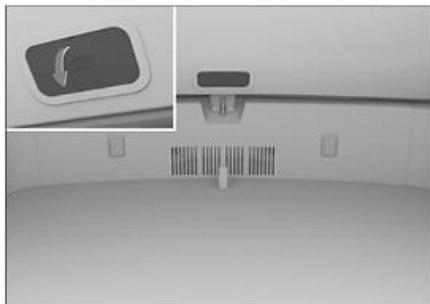
Встановлення кута нахилу при відкриванні

Якщо вам необхідно встановити кут відкриття дверей багажного відділення, виконайте наступні дії:

1. Відкрийте двері багажного відділення, а потім відрегулюйте їх до потрібної висоти та утримуйте.
2. Натисніть та утримуйте кнопку закриття на дверях багажного відділення, поки автомобіль не видасть світлову підказку, та кут відкриття дверей не буде успішно встановлено.

Аварійне розблокування

1. Підчепіть аварійну кришку в нижній частині внутрішньої сторони дверей багажного відділення за допомогою викрутки з плоским кінцем.

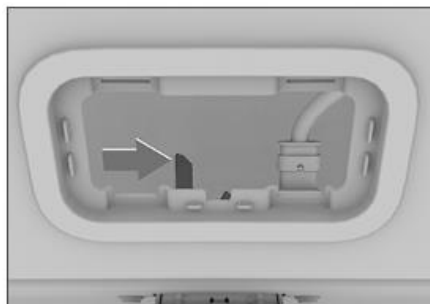


i Корисна інформація

Перед зняттям оберніть головку викрутки тканиною.

2. Перемістіть пристрій аварійного відчинення в напрямку, показаному на рисунку, за допомогою плоскої викрутки, щоб відчинити двері багажного відділення.

Двері багажного відділення з ручним приводом



Електричні двері багажного відділення



i Зауваження

У деяких випадках, якщо вам необхідно пересунути пристрій аварійного відкриття руками, будь ласка, намагайтеся не торкатися деталей з листового металу, щоб уникнути порізів на руках.

Дитячий замок

З міркувань безпеки рекомендується перевозити дітей на задніх сидіннях. Задні двері оснащені блокаторами (дитячими замками), які не дозволяють дітям випадково відчинити двері.



Посуньте важілець в напрямку, показаному на рисунку, щоб розблокувати замок для захисту дітей. Пересуньте в протилежному напрямку, щоб заблокувати замок для захисту дітей.

Попередження

Дитячі замки встановлені лише на задніх дверях. Якщо дитина сидить ззаду одна, активуйте дитячі замки з обох боків, щоб унеможливити випадкове відкриття дверей.

Корисна інформація

Коли дитячі замки активовані, двері можна відчинити лише зовні, потягнувши за зовнішню ручку дверей.

Відмикання при паркуванні

Функцію відмикання дверей при паркуванні можна увімкнути або вимкнути через [Vehicle setting] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Door Lock] (Замок) на екрані мультимедійного дисплея.

Після увімкнення функції, коли автомобіль стоїть і перебуває у стані запуску (на панелі приладів горить індикатор READY) та водій відстібає ремінь безпеки або перемикає передачу в положення Р, всі двері автоматично відмикаються.

Автоматичне блокування дверей під час руху

За допомогою інтерфейсу [Vehicle setting] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Door Lock] (Замок) на екрані мультимедійного дисплея можна встановити швидкість, при якій буде виконуватися автоматичне блокування дверей.

Корисна інформація

Перед поїздкою переконайтеся, що всі двері та двері багажного відділення повністю зачинені.

Автоматичне повторне блокування

Коли всі двері, включаючи двері багажника, заблоковані, і водій торкається датчика на ручці дверей або натискає кнопку розблокування на смарт-ключі, проте протягом 30 секунд після розблокування ніхто не відчиняє жодних дверей, всі двері, включаючи двері багажника, автоматично блокуються знову.

Автоматичне розблокування при зіткненні

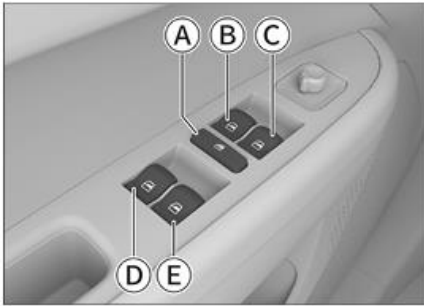
Коли система виявляє зіткнення, а перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, всі двері автоматично розблокуються.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Склопідйомники

Кнопки керування склопідйомниками на дверях водія



- Ⓐ Кнопка блокування склопідйомників
- Ⓑ Кнопка керування склопідйомником з боку водія
- Ⓒ Кнопка керування склопідйомником з боку переднього пасажира
- Ⓓ Кнопка керування склопідйомником задніх лівих дверей
- Ⓔ Кнопка керування склопідйомником задніх правих дверей

Ручне керування

Щоб відкрити або закрити вікно, натисніть на відповідну кнопку або потягніть її на себе. Утримуйте її, доки скло не досягне потрібного положення, після чого відпустіть.

⚠ Попередження

Перш ніж закривати вікно автомобіля, переконайтеся, що жодна частина тіла пасажирів не буде защемлена вікном. Інакше, це може призвести до надзвичайно серйозних травм.

Піднімання або опускання вікон одним натисканням

Натисніть кнопку керування склопідйомником сильніше ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично відкриється повністю. Щоб зупинити відкриття, потягніть кнопку.

Потягніть кнопку керування склопідйомником на себе сильніше ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично закриється повністю. Щоб зупинити процес закриття, натисніть кнопку.

⚠ Обережно

В умовах низької температури між склом та віконною рамою автомобіля може намерзнути лід, з цієї причини скло може перестати підніматися або опускатися. В цей час не повторюйте операцію з силою, щоб уникнути пошкодження підйомного механізму. Після того, як температура в салоні автомобіля підвищиться, а лід на склі розтане, скло можна буде піднімати та опускати належним чином.

Блокування вікон автомобіля

Коли натиснуто кнопку блокування вікон автомобіля, відповідним вікном автомобіля не можна керувати за допомогою перемикача склопідйомника на задніх дверях. Повторне натискання кнопки блокування вікон відновить роботу заднього перемикача склопідйомника автомобіля.

⚠ Попередження

Якщо в автомобілі знаходяться діти, рекомендовано саджати їх на порівняно безпечніші задні сидіння і ввімкнути функцію блокування вікон.

Перемикач склопідйомника з боку пасажирів

На підлокітниках бічних дверей пасажирів встановлено перемикачі склопідйомників, за допомогою яких можна відчинити або зачинити відповідні вікна.

Функція термозахисту

Тепловий захист може спрацювати для захисту мотора склопідйомника після багаторазового спрацювання перемикача склопідйомника. У цьому випадку перемикач склопідйомника тимчасово перестане працювати, і склопідйомником не можна керувати. Склопідйомник автоматично повернеться в робочий стан після того, як мотор підйомника охолоне.

Функція захисту від защемлення

У процесі автоматичного зачинення вікна автомобіля, якщо буде виявлено сторонній предмет між рамою автомобіля та склом, вікно припинить зачинятися та автоматично опуститься на певну відстань.

⚠ Попередження

> Забороняється тестувати функцію захисту від защемлення на будь-якій частині тіла.

> Коли вікно автомобіля повністю зачинене, функція захисту від защемлення не працюватиме, якщо у вікні щось застрягне.

ℹ Корисна інформація

У важких умовах, таких як низька температура та сильна тряска, функція захисту від защемлення може спрацювати в процесі підйому віконного скла, а вікно автомобіля не можна буде плавно зачинити. У цей час, будь ласка, потягніть перемикач склопідйомника автомобіля вгору, поки він не спрацює, щоб зачинити вікно.

Функція затримки

Склопідйомник автомобіля все ще може працювати протягом 42 секунд після перемикачання запалювання з режиму ON в режим OFF. Якщо будь-які двері відкриваються протягом 42 секунд, функція затримки вимикається.

Швидке закриття

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, всі двері та двері багажного відділення зачинені, натисніть і утримуйте кнопку блокування на ключі або датчик блокування на ручці дверей, щоб автоматично зачинити вікна.

Натисніть кнопку розблокування або блокування, щоб призупинити підйомник під час автоматичного підйому вікна.

Попередження

Перш ніж закривати вікно автомобіля, переконайтеся, що жодна частина тіла пасажирів не буде защемлена вікном. Інакше, це може призвести до надзвичайно серйозних травм.

Зауваження

У процесі автоматичного зачинення вікна транспортного засобу, якщо буде виявлено сторонній предмет між рамою автомобіля та склом, спрацює функція захисту від защемлення, і водій повинен переконаватися, що вікна автомобіля повністю зачинені, перш ніж залишити автомобіль.

Ініціалізація

Якщо у функції піднімання або опускання вікон одним натисканням виникають помилки, ви можете переналаштувати її за допомогою наступних операцій:

1. Переведіть перемикач запалювання в режим ON.

2. Потягніть кнопку керування склопідйомником, оснащеним функцією керування одним натисканням, сильніше ніж зазвичай, щоб вікно повністю зачинилося. Після цього утримуйте ще три секунди.
3. Знову натисніть кнопку: повністю опустіть і повністю підніміть скло одним натисканням.

Корисна інформація

Коли функція підйому або опускання одним натисканням не працює або кожен раз, коли акумуляторна батарея від'єднується та знову підключається, вікна з функцією підйому одним натисканням необхідно ініціалізувати.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Відкриття та закриття люка



566387D857AC

Ручне керування

- > Натисніть вгору та утримуйте кнопку керування люком, щоб нахилити люк до максимального кута і зупинитися; знову натисніть та утримуйте кнопку, щоб поступово відкрити люк.
- > Потягніть вниз та утримуйте кнопку керування люком, щоб поступово закрити люк.
- > Щоб люк зупинив рух на півдорозі, відпустіть кнопку.

Автоматичне керування

- > Натисніть вгору кнопку керування люком та відпустіть її, щоб люк автоматично нахилився на максимальний кут та зупинився; натисніть і відпустіть кнопку ще раз, щоб автоматично відкрити люк у належний стан; натисніть і відпустіть кнопку ще раз, щоб автоматично повністю відкрити люк.
- > Потягніть вниз кнопку керування люком на даху та відпустіть її. Люк буде автоматично закриватися.
- > Щоб люк зупинив рух на півдорозі, натисніть кнопку ще раз.

⚠ Попередження

- > Не простягайте руки чи голову назовні через люк, коли транспортний засіб рухається. Частина тіла, що знаходяться поза автомобілем, можуть бути пошкоджені від удару або в разі екстреного гальмування, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.
- > Закриваючи люк, будьте обережні, щоб не зачепити руки, голову, шию пасажирів тощо, та запобігти серйозним травмам.
- > Не дозволяйте дітям керувати люком.

Відкриття / закриття сонцезахисної шторки



Ручне керування

- > Натисніть вгору і утримуйте кнопку сонцезахисної шторки, щоб поступово відкрити шторку.
- > Потягніть вниз та утримуйте кнопку сонцезахисної шторки, щоб поступово закрити шторку.
- > Щоб сонцезахисна шторка зупинила рух на півдорозі, відпустіть кнопку.

Автоматичне керування

- > Натисніть вгору кнопку сонцезахисної шторки, а потім відпустіть її, і шторка відкриється автоматично.
- > Потягніть вниз кнопку сонцезахисної шторки, а потім відпустіть її, і шторка закриється автоматично.
- > Щоб сонцезахисна шторка зупинила рух на півдорозі, натисніть кнопку ще раз.

⚠ Попередження

- > Закриваючи сонцезахисну шторку, будьте обережні, щоб не зачепити руки, голову, шию пасажирів тощо, та запобігти серйозним травмам.
- > Не дозволяйте дітям керувати сонцезахисною шторкою.

⚠ Обережно

Не тисніть на сонцезахисну шторку з силою, щоб запобігти її випадінню або пошкодженню.

При паркуванні автомобіля на тривалий час рекомендується закрити сонцезахисну шторку люка на даху, щоб запобігти пошкодженню внутрішнього оздоблення салону через високу температуру, якщо планується залишити автомобіль на сонці на тривалий час.

Функція прив'язки

Коли сонцезахисна шторка закрита, в процесі відкриття люка на даху система автоматично регулює міру відкриття сонцезахисної шторки відповідно до відкриття люка.

Функція захисту від защемлення

Якщо люк або сонцезахисна шторка зустрічають перешкоду під час автоматичного закриття, вони припинять закриватися та повернуться на певну відстань.

⚠ Попередження

Забороняється тестувати функцію захисту від защемлення на будь-якій частині тіла.

Коли люк та сонцезахисна шторка повністю зачинені, функція захисту від защемлення не працюватиме, якщо який-небудь предмет застряг.

Функція затримки

Протягом декількох секунд після переведення перемикача запалювання з режиму ON в режим OFF все ще можна управляти люком та сонцезахисною шторкою.

Швидке закриття

Коли перемикач запалювання знаходиться в режимі OFF, а всі двері та двері багажного відділення зачинені, натисніть та утримуйте кнопку блокування на ключі або датчик блокування на ручці дверей, щоб автоматично закрити люк.

Автоматичне закриття люка

> Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі OFF, та датчик дощу та освітленості розпізнає дощ і сніг, люк автоматично закриється.

i Корисна інформація

У разі невеликого дощу люк не може бути закрито автоматично. Перед виїздом необхідно переконатися, що люк повністю закритий.

> Люк на даху закриється автоматично, якщо швидкість автомобіля перевищить 120 км/год.

Ініціалізація

Якщо у системі виникають помилки, ви можете переналаштувати її за допомогою наступних операцій:

1. Повністю зачиніть люк та сонцезахисну шторку, натисніть та утримуйте кнопку люка на даху, поки люк та шторка не почнуть тремтіти, а потім відпустіть кнопку.
2. Натисніть та утримуйте кнопку люка ще раз протягом 5 секунд, поки люк та сонцезахисна шторка не завершать рух від відчиненого до повністю зачиненого положення, потім відпустіть кнопку, та ініціалізація буде завершена.

Якщо люк відскакує під час закриття, його можна примусово ініціалізувати за допомогою наступних операцій:

1. Коли люк відскакує, негайно натисніть та утримуйте кнопку люка, і продовжуйте натискати та утримувати кнопку люка після того, як відскок закінчиться, поки люк повністю не закриється та не здригнеться один раз, а потім відпустіть кнопку.
2. Натисніть та утримуйте кнопку люка на даху ще раз протягом 5 секунд, поки люк не завершить рух від відчиненого до повністю зачиненого положення, потім відпустіть кнопку, і ініціалізація люка на даху завершиться.

Якщо сонцезахисна шторка відскакує під час закриття, її можна примусово ініціалізувати за допомогою наступних операцій:

1. Спочатку закрийте люк повністю.
2. Потім закрийте сонцезахисну шторку та, якщо вона відскочить, негайно натисніть та утримуйте кнопку сонцезахисної шторки. Після відскоку продовжуйте натискати та утримувати кнопку сонцезахисної шторки, поки шторка повністю не закриється та не здригнеться один раз, а потім відпустіть кнопку.
3. Натисніть та утримуйте кнопку сонцезахисної шторки ще раз протягом 5 секунд, поки шторка не завершить рух від відритого до повністю закритого положення, потім відпустіть кнопку, та ініціалізація шторки завершиться.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Відкриття

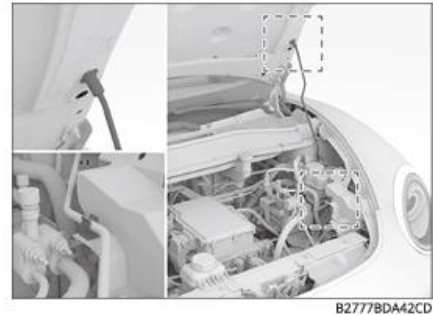
1. Потягніть за рукоятку капота, розташовану під панеллю приладів. Капот м'яко відкриється.



2. Злегка підніміть капот. Засуньте руку в зазор, відведіть запобіжний важіль в напрямку стрілки, щоб відкрити капот.



1. Вийміть стійку з кронштейна і вставте передній кінець в виїмку в капоті, щоб підперти його.



Закриття

1. Підніміть капот трохи вгору.
2. Приберіть стійку і поверніть капот в початкове положення.
3. Відпустіть капот двигуна на висоті близько 30 см від замка капота і дайте капоту опуститися без сторонньої допомоги.

4. Переконайтеся, що капот повністю заблокований.

Попередження

Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий та зафіксований. В іншому випадку, він може несподівано відкритися під час руху автомобіля, що призведе до аварії.

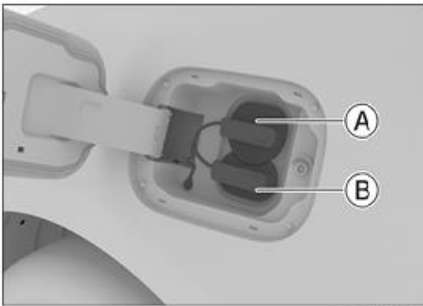
Обережно

> Перш ніж закривати капот, переконайтеся, що всередині моторного відсіку не залишилось сміття.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Режим зарядження



- > (A): Загальний зарядний порт (зарядження змінним струмом)
- > (A+B): Порт швидкої зарядки (зарядження постійним струмом)

Час, необхідний для зарядження, залежить від рівня заряду акумулятора, часу роботи, температури та стану підключення до електромережі. За нормальної температури час зарядження найкоротший.

⚠ Попередження

> Якщо медичний пристрій, такий як серцевий дефібрилятор, імплантовано в тіло, перед зарядженням ви повинні підтвердити у виробника пристрою, що це не вплине на нормальну роботу медичного пристрою.

> Не рекомендується перебувати в транспортному засобі під час зарядження.

Якщо це стосується людей з імплантованим медичним пристроєм, наприклад, серцевим дефібрилятором, їм заборонено входити в транспортний засіб і наближатися до багажного відділення для отримання речей.

> Перед зарядженням переконайтеся, що в зарядному порту автомобіля, розетці, пристрої живлення та зарядному кабелі немає води чи інших сторонніх предметів, а також перевірте, щоб металеві клемі не заіржавіли та не покрилися корозією, інакше зарядження заборонено, оскільки неправильне підключення клем може спричинити коротке замикання або ураження електричним струмом, що загрожуватиме безпеці життя.

> Зарядний пристрій слід розміщувати в недоступному для дітей місці. Діти та інші люди, які потребують догляду, не повинні виконувати операції зарядження.

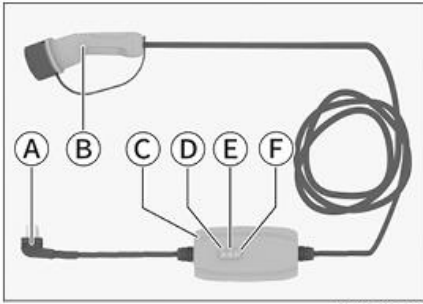
- > У разі суворих погодних умов, наприклад дощу та снігу, заряджати транспортний засіб на відкритому повітрі заборонено. Після зарядження переконайтеся, що на ваших руках або порту для зарядження немає плям від води, перш ніж від'єднати зарядний пристрій, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.
- > Рекомендується заряджати автомобіль від стабільної лінії електромережі та використовувати призначені зарядні пристрої, наскільки це можливо. Наступні умови можуть спричинити неправильне зарядження автомобіля: електромережа сильно коливається, а амплітуда та частота перевищують значення, визначені національним стандартом.

⚠ Обережно

- > Не використовуйте для зарядження електрогенеруюче обладнання з нестабільною напругою; в такому випадку може статися аварія.
- > Рекомендується заряджати автомобіль при ввімкненій передачі P/N та повністю зупиненому автомобілі.
- > Якщо під час зарядження ви відчуєте специфічний запах або дим, ви повинні негайно припинити зарядку, евакуувати людей, що знаходяться поблизу, триматися подалі від автомобіля і звернутися до постачальника послуг для перевірки.
- > Під час зарядження вентилятор охолодження в моторному відсіку може раптово почати працювати. Уникайте контакту вентилятора з руками, ногами, одягом, прикрасами тощо.
- > Вимкніть електроспоживачів високого споживання під час зарядження, щоб забезпечити ефективність зарядження.
- > Зарядні станції в громадських місцях не мають ефективного нагляду та обслуговування. Наприклад, в зарядних штекерах є сторонні предмети або вони пошкоджені.
- > Як громадська інфраструктура, деякі зарядні колони не підлягали перевірці на відповідність, а зарядні вилки різних виробників погано відповідають розеткам транспортних засобів.
- > Для зарядних пристроїв, які вимагають зчитування картки або сканування коду, завершіть зчитування картки або сканування коду протягом 5 хвилин після підключення зарядного пістолета, інакше відключіть і знову підключіть зарядний пістолет перед початком роботи.

Зарядний кабель

Кабель для зарядження знаходиться в багажному відділенні.



- Ⓐ Штепсельна вилка
- Ⓑ Зарядний пістолет
- Ⓒ Блок керування
- Ⓓ Індикатор живлення
- Ⓔ Індикатор несправності
- Ⓕ Індикатор зарядки

i Корисна інформація

- > Через різницю в напрузі та цільових ринках вилки зарядних кабелів можуть відрізнятися. Ілюстрація лише для довідки.
- > Зарядний кабель, який постачається разом із транспортним засобом, призначений лише для звичайного зарядження.
- > Для зручності перегляду в будь-який час на зворотньому боці блоку керування зарядного кабелю описано стан індикаторів та запобіжні заходи при використанні.

⚠ Обережно

- > Перед зарядженням переконайтеся, що вилка зарядного кабелю правильно вставлена в розетку. Інакше існує ризик ураження електричним струмом або руйнування зарядного кабелю.
- > Зарядка заборонена, якщо зарядний кабель пошкоджений.
- > Рекомендується використовувати оригінальний зарядний кабель. Використання інших зарядних кабелів може призвести до того, що акумулятор не зможе нормально заряджатися і вийде з ладу.
- > Не розбирайте, не ремонтуйте та не модифікуйте зарядне обладнання (зарядний кабель, зарядний порт тощо). В іншому випадку це може призвести до збоїв у зарядженні та пожежі.
- > Перед тим, як запустити автомобіль, ви повинні переконатися, що зарядний пістолет повністю витягнутий; інакше зарядний пристрій і автомобіль можуть бути пошкоджені.
- > Щоб запобігти пошкодженню зарядного кабелю, зверніть увагу на наступне: Не розтягуйте, не скручуйте, не згинайте і не наступайте на компоненти кабелю. Зарядний кабель не можна розміщувати поблизу об'єктів з високою температурою, наприклад, обігрівачів.

Не зберігайте та не використовуйте зарядний кабель у місцях із температурою вище 85°C. Уникайте прямих сонячних променів або його використання у вологих місцях.

Звичайне заряджання

1. Перемикніть режим живлення в режим OFF.

⚠ Обережно

Рекомендується заряджати автомобіль у режимі живлення OFF, а не в режимі ON.

2. Натисніть на один кінець кришки зарядного порту, і кришка зарядного порту злегка відкриється.



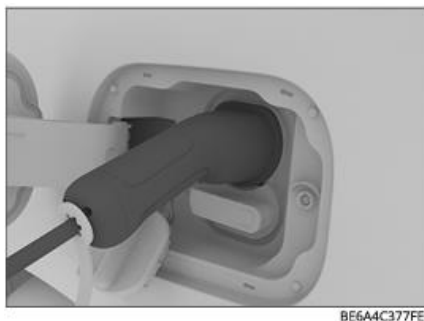
3. Вийміть зарядний кабель і вставте вилку в розетку.

⚠ Попередження

> На стороні джерела живлення повинен бути встановлений автоматичний вимикач, і необхідно використовувати розетку, яка відповідає зарядному кабелю, що постачається в комплекті з автомобілем.

> У схемі заряджання уникайте надлишку мережевих роз'ємів та адаптерів, а також не використовуйте занадто довгі кабелі. Запобігайте ненормальному нагріванню та витoku електроенергії, що може призвести до пожежі або ураження електричним струмом.

4. Зніміть пилозахисний ковпачок зі звичайного зарядного порту та захисну кришку на головці зарядного пістолета та вставте зарядний пістолет у звичайний зарядний порт.




Після підключення джерела живлення зарядний пістолет автоматично заблокується. У цей час горітимуть індикатор підключення на блоку керування та індикатор зарядки на панелі приладів.

⚠ Обережно

Не виконуйте примусове з'єднання зарядного пістолета та зарядного порту, якщо всередині одного або обох знаходиться сторонній предмет. Негайно зверніться до сервісного центру для технічного обслуговування. Примусове підключення призведе до пошкодження зарядного пристрою та автомобіля.

Використовуйте фен, щоб розморозити замерзлий зарядний порт. Примусове підключення зарядного пістолета при замерзлому порту призведе до несправності.

5. Під час зарядження індикатор зарядження  світиться на панелі приладів. Крім того, завжди світяться індикатор живлення та індикатор підключення на блоці керування, а індикатор зарядження блимає. Коли індикатор зарядження на блоці керування горить постійно не блимаючи, це означає, що зарядка завершена.

Через інтерфейс [Power Assistant] (Асистент живлення) → [Charging Management] (Керування зарядкою) на екрані мультимедійного дисплея можна встановити відсоток зарядження акумулятора. При досягненні встановленого ліміту зарядження автоматично припиняється.

Якщо нормальна зарядка неможлива, зверніться до опису індикатора на блоці керування зарядним кабелем.

У разі несправності якнайшвидше зверніться до сервісного центру для технічного обслуговування

6. Після завершення зарядження витягніть зарядний пістолет, коли двері з боку водія будуть розблоковані.

Корисна інформація

Якщо зарядний пістолет не вдається витягти, ви можете використати наступні методи, щоб знову розблокувати зарядний пістолет.

> Замкніть двері, а потім знову відімкніть двері.

> Екстрений спосіб розблокування.

7. Потім від'єднайте вилку від джерела живлення.

Корисна інформація

Після завершення звичайного зарядження, в умовах використання вставленого зарядного пістолета для збереження тепла та охолодження, продовжуйте утримувати зарядний пістолет, щоб підтримувати температуру батареї в оптимальному діапазоні температур розрядної потужності протягом 6 годин.

За допомогою інтерфейсу [Power Assistant] (Асистент живлення) → [Charging Management] (Керування зарядкою) на екрані мультимедійного дисплея ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтримки тепла та охолодження за допомогою вставленого зарядного пістолета. (> Стор. 97)

8. Закрийте захисну кришку зарядного пістолета і пилозахисний ковпачок звичайного зарядного порту, потім закрийте кришку зарядного порту і поверніть зарядний кабель у вихідне положення.

Обережно

> Потужність, що відображається на панелі приладів, може відрізнятись від справжньої потужності, якщо автомобіль використовується вперше або після тривалої стоянки. Перед використанням рекомендується повністю зарядити автомобіль.

> Регулярно заряджайте акумулятор, щоб він працював у найкращому стані.

Не чекайте, поки рівень заряду акумулятора буде низьким, щоб зарядити його. Повністю заряджайте автомобіль раз на тиждень, щоб забезпечити точність розрахункової потужності.

> Автомобіль виходить із режиму READY, оскільки рівень заряду батареї занадто низький. Автомобіль може не зарядитися після вставлення зарядного пістолета. У цьому випадку вам потрібно спочатку переключити режим живлення в режим ON, а потім у режим OFF, перш ніж ви зможете почати зарядження.

Якщо все одно не вдається зарядити, зверніться до сервісного центру.

Екстрене розблокування

1. Якщо розблокування не вдається в звичайному режимі зарядження, відкрийте капот, знайдіть кабель екстреного розблокування позаду звичайного порту зарядження та потягніть кабель екстреного розблокування, як показано стрілкою на рисунку.



2. Потім витягніть зарядний пістолет.

Швидке зарядження

Перед швидким зарядженням уважно прочитайте відповідні інструкції з експлуатації зарядного пристрою та суворо дотримуйтеся відповідних правил зарядної станції.

1. Переключіть режим живлення в режим OFF.


⚠ Обережно

Рекомендується заряджати автомобіль у режимі живлення OFF. Не рекомендується заряджати автомобіль у режимі живлення ON.

2. Натисніть один кінець кришки зарядного порту, і кришка зарядного порту злегка відкриється.



3. Зніміть пілосахисний ковпачок порту швидкого зарядження, а потім суворо дотримуйтеся інструкцій з експлуатації зарядного пристрою.

- Після ввімкнення живлення зарядний пістолет автоматично заблокується. Потім переконайтеся, що індикатор зарядки  на панелі приладів світиться.

Обережно

- > Часте використання швидкого зарядження скорочує термін служби акумулятора, тому рекомендується звичайне зарядження.
 - > Використовуючи порт швидкого зарядження для зарядження, переконайтеся, що зарядний пістолет підключено до цього порту. Інакше літєву батарею неможливо буде зарядити або зарядне обладнання може бути пошкоджено.
- Після завершення зарядження закрийте пилозахисний ковпачок, а потім закрийте кришку порту зарядження.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Підголівники

Регулювання підголівників

Максимальна ефективність забезпечується, коли висота центру підголівника суміщена з верхом вух водія або пасажирів.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати підголівники під час руху.



54725A41130F

> Щоб підняти підголівник, безпосередньо потягніть його вгору в потрібне положення.

> Щоб опустити підголівник, утримуйте кнопку регулювання та одночасно натискайте на нього, доки підголівник не досягне потрібного положення.

і Корисна інформація

Найнижче положення підголівника заборонено використовувати. Перед використанням підголівник повинен бути піднятий у заблоковане положення.

Після регулювання підголівника натисніть на підголівник, щоб переконатися, що він надійно зафіксований.

Зняття підголівника

Щоб зняти підголівник, утримуйте кнопку регулювання та потягніть його вгору.

За потреби відрегулюйте спинку сидіння, щоб можна було зняти підголівник.

⚠ Попередження

Забороняється водіння зі знятим підголівником. Інакше, у разі зіткнення шия прийме на себе сильний удар, що призведе до серйозних травм чи навіть смерті.

Переднє сидіння з ручним керуванням

⚠ Попередження

> Забороняється регулювати положення сидіння під час керування автомобілем.

- > Перед початком руху приведіть сидіння у правильне положення. Неправильне положення сидіння може призвести до помилок в керуванні, стати причиною аварії, а також заважає ременям, подушкам безпеки та підголовникам ефективно виконувати свої захисні функції.
- > Не нахилийте спинку сидіння надмірно, оскільки ваше тіло може вислизнути з поясного ременя під час зіткнення. Реміні безпеки можуть забезпечити найкращий захист лише тоді, коли ви сидите прямо та спираєтесь на спинку сидіння.

Регулювання сидіння поздовжньому напрямку



5A3DD2E15ACA

Підніміть вверх важіль регулювання положення сидіння, посуňte сидіння вперед-назад у потрібне положення та відпустіть важіль.

i Корисна інформація

Після регулювання сидіння переконайтесь, що воно надійно зафіксовано.

Регулювання кута нахилу спинки сидіння



0EA387B5AF98

Щільно притулившись до спинки сидіння, потягніть на себе ручку регулювання нахилу спинки, відкиньтесь назад, привівши спинку в потрібне положення, і відпустіть ручку.

⚠ Обережно

Перш ніж регулювати спинку сидіння, повністю підніміть ручку регулювання нахилу спинки. В іншому випадку, сидіння може вийти з ладу.

Регулювання висоти сидіння



2FF3C1AEC46D

> Щоб зробити сидіння вище, кілька разів потягніть вгору ручку регулювання висоти.

> Щоб опустити сидіння, кілька разів натисніть вниз ручку регулювання висоти.

i Корисна інформація

Деякі функції доступні лише для водійського крісла.

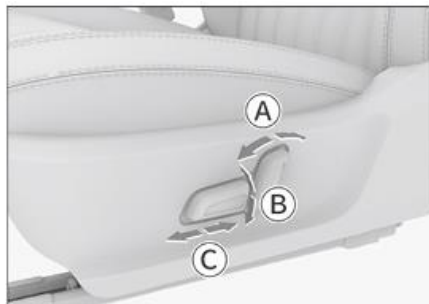
Регулювання сидіння з електроприводом

⚠ Попередження

> Забороняється регулювати положення сидіння під час керування автомобілем.

> Перед початком руху приведіть сидіння у правильне положення. Неправильне положення сидіння може призвести до помилок в керуванні, стати причиною аварії, а також заважає ременям, подушкам безпеки та підголовникам ефективно виконувати свої захисні функції.

> Не нахилийте спинку сидіння надмірно, оскільки ваше тіло може вислизнути з поясного ременя безпеки під час зіткнення. Ремені безпеки можуть забезпечити найкращий захист лише тоді, коли ви сидите прямо та спираєтесь на спинку сидіння.



C3E6312A0671

A Регулювання нахилу спинки

B Регулювання висоти сидіння

C Регулювання горизонтального положення сидіння

i Корисна інформація

Деякі функції доступні лише для водійського крісла.

Регулювання задніх сидінь

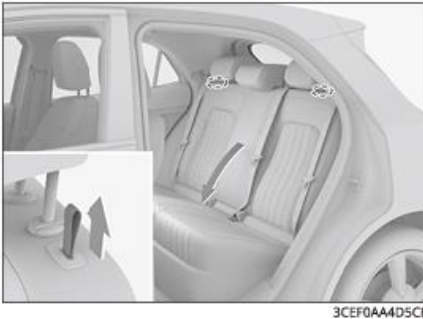
Складання спинки

Склавши спинки сидінь заднього ряду, можна отримати більше простору для розміщення багажу. Ліву або праву частину спинки можна скласти окремо.

i Корисна інформація

> Опустіть підголовник, щоб уникнути зачеплення за переднє сидіння.

> Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб не заважати складанню спинки.



Розблоковану спинку сидіння можна скласти вперед, потягнувши вгору ручку розблокування спинки.

⚠ Обережно

- > Приберіть усі предмети з сидіння, перш ніж скласти спинку сидіння.
- > Коли спинка складена, не кладіть на неї важкі предмети.

⚠ Попередження

- > Забороняється регулювати або складати сидіння під час керування транспортним засобом.
- > Нікому не дозволено сидіти на складеній спинці сидіння або в багажному відділенні.
- > Дітям заборонено знаходитися в багажному відділенні.

Встановлення спинки

1. Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб він не застряг під сидінням під час встановлення спинки.

2. Підніміть спинку та переведіть її в робоче положення. Злегка покачайте спинку сидіння вперед-назад, щоб переконатися, що вона зафіксована.

Функція вітання водійського сидіння

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON, ви можете ввімкнути або вимкнути функцію привітання сидіння через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [In-Car] (В автомобілі) → [Driver Seat] (Сидіння водія) на екрані мультимедійного дисплея.

Після ввімкнення функції привітання сидіння:

- > Коли водій відстібає ремінь безпеки і відкриває двері водія, сидіння водія автоматично відсувається на певну відстань назад, щоб водію було зручно залишити автомобіль.
- > Коли водій сяде на водійське сидіння та закриє двері з боку водія, водійське сидіння повернеться в положення, у якому воно було раніше.

ℹ Корисна інформація

Під час процесу автоматичного переміщення назад або повернення у вихідне положення водійського сидіння, якщо натиснути перемикач регулювання сидіння, сидіння виконає команду перемикача регулювання.

> Після того, як сидіння водія автоматично переміститься назад на певну відстань, функція привітання сидіння не повернеться у вихідне положення, якщо сидіння буде відрегульовано.

Пам'ять водійського сидіння

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON, ви можете увійти в інтерфейс налаштувань пам'яті сидіння через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [In-Car] (В автомобілі) → [Driver Seat] (Сидіння водія) на екрані мультимедійного дисплея.


Торкніться кнопок зі стрілками навколо значка сидіння, щоб налаштувати його відповідним чином.

Якщо встановлено значення [Manual Memory] (Запам'ятовування вручну), положення сидіння водія можна зберегти вручну за допомогою кнопки пам'яті. Натисніть і утримуйте кнопку пам'яті, щоб зберегти поточне положення сидіння водія, і з'явиться підказка, що положення сидіння успішно збережене.

Натисніть кнопку пам'яті, щоб викликати положення сидіння водія, збережене цією кнопкою.

Якщо встановлено [Automatic Memory] (Автоматичне запам'ятовування), положення водійського сидіння буде автоматично збережено в поточному обліковому записі. Після входу до свого облікового запису сидіння водія автоматично прийме останнє використане положення.

Налаштування сидінь

Торкніться кнопки  ліворуч від екрана дисплея, щоб увійти в інтерфейс налаштування сидіння (спільно з налаштуванням кондиціонера).



Підігрів/вентиляція передніх сидінь

Торкніться значка сидіння внизу інтерфейсу налаштувань кондиціонера, щоб налаштувати функцію обігріву (або вентиляції) відповідного сидіння в інтерфейсі нижнього рівня, що з'явиться.

Попередження

Коли використовується функція підігріву сидіння, наступні пасажери мають проявляти обережність:

- > Немовлята, діти, люди похилого віку, хворі або інваліди;
- > Люди з чутливою шкірою;
- > Люди, які перевантажені роботою;
- > Люди, які сонливі через випивку або прийом ліків;

Обережно

- > Будь-яке оновлення сидіння та його електричної системи заборонено. Інакше, це може вплинути на функціонування та термін служби підігрівача сидінь.
- > Щоб уникнути перегріву сидіння під час використання функції підігріву сидіння, не кладіть на сидіння ковдри, подушки та інші елементи ізоляції.
- > Щоб не розряджати акумуляторну батарею, забороняється тривалий час використовувати функцію підігріву сидіння без запуску двигуна.
- > Підігрівач сидіння може бути пошкоджений за наступних умов, і перед використанням його слід перевірити:

- > На сидінні багато води.
- > Сидіння розрізане гострими предметами (наприклад, шпильками або ножами).
- > Сидіння має своєрідний запах.

Функція масажного сидіння

Торкніться кнопки [Seat] (Сидіння) в інтерфейсі налаштувань кондиціонера, щоб увійти в інтерфейс функції масажусидіння.

Торкніться кнопки [Seat Massage] (Масаж сидіння), щоб увімкнути або вимкнути функцію масажу відповідного сидіння.

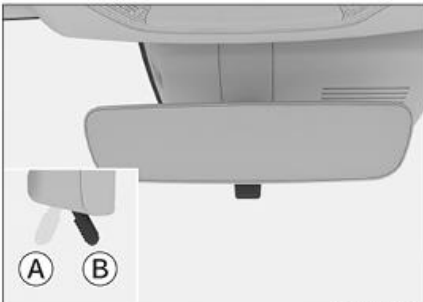
Торкніться [Low] (Низький) або [High] (Високий), щоб встановити рівень масажу.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Салонне дзеркало заднього виду

Салонне дзеркало заднього виду з ручним затемненням



- Ⓐ Стандартний стан
- Ⓑ Затемнення

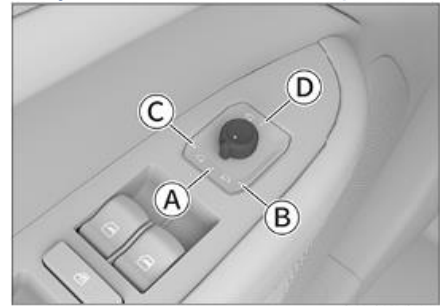
За допомогою важеля ви можете ввімкнути затемнення дзеркала, щоб воно відбивало менше світла, і фари автомобіля, що йде позаду, не засліплювали вас.

Салонне дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням



Внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично зменшує відбиття відповідно до інтенсивності світла фар автомобіля, що йде позаду.

Регулювання бічних дзеркал



- Ⓐ Початкове положення
- Ⓑ Виберіть праве бічне дзеркало
- Ⓒ Виберіть ліве бічне дзеркало
- Ⓓ Складання бокових дзеркал

Регулювання дзеркал

1. Поверніть ручку регулювання бічного дзеркала, щоб вибрати ліве чи праве бічне дзеркало.


2. Повертайте ручку вперед або назад, ліворуч або праворуч, ви можете налаштувати положення вибраного дзеркала заднього виду.
3. Після завершення регулювання поверніть ручку регулювання бокового дзеркала в початкове положення.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати дзеркала заднього виду під час керування транспортним засобом. В іншому випадку, помилки в керуванні можуть призвести до нещасних випадків та серйозних травм або смерті.

Складання бічних дзеркал заднього виду

З електричним приводом

Поверніть регульовальну ручку у положення складання бічних дзеркал , і бічні дзеркала складуться автоматично.

Поверніть регульовальну ручку в інше положення, і бічні дзеркала автоматично розгорнуться.

Складання вручну



Щоб скласти бічне дзеркало, потягніть його за стрілкою, тримаючи за корпус. Перед початком руху слід повернути дзеркала у вихідне положення.

⚠ Обережно

Бічні дзеркала з електроприводом не можна складати вручну, оскільки електропривод пошкодиться.

Налаштування бічних дзеркал

За допомогою інтерфейсу [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Side Mirrors] (Бічні дзеркала) на екрані мультимедійного дисплея ви можете встановити функції, пов'язані з бічними дзеркалами.

> [Fold Side Mirrors] (Складання бічних дзеркал): встановлення режиму складання бічних дзеркал.

Коли встановлено автоматичний режим складання, складання та розкладання бічних дзеркал пов'язане із замиканням та відмиканням дверей.

> [Reverse Auto-Tilt] (Автоматичний нахил назад): увімкнення або вимкнення режиму заднього ходу відповідних бічних дзеркал.

Після ввімкнення режиму заднього ходу бічні дзеркала можна автоматично відрегулювати в збережене положення, придатне для заднього ходу, увімкнувши передачу R; Після ввімкнення режиму реверсу бічних дзеркал відрегулюйте кути бічних дзеркал у стані передачі R, щоб зробити їх більш придатними для поля зору під час руху заднім ходом, а потім вийдіть з передачі R, щоб зберегти положення дзеркал.

Обігрів бічних дзеркал заднього виду

Якщо бічні дзеркала покриті інеєм або запітніли, натисніть кнопку обігріву бічних дзеркал на панелі кондиціонера, загориться індикатор і активується функція обігріву бічних дзеркал. Ще раз натисніть кнопку обігріву бічних дзеркал, щоб вимкнути функцію обігріву.

Функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду автоматично вимикається через деякий час.

⚠ Попередження

Не торкайтеся дзеркал після увімкнення функції обігріву, щоб уникнути опіків.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Регулювання



1. Опустіть ручку фіксатора під рульовим колесом.
2. Відрегулюйте рульове колесо таким чином, щоб воно розташовувалося навпроти грудей і не загороджувало панель приладів.
3. Після закінчення регулювання підніміть ручку, щоб зафіксувати рульове колесо.

⚠ Попередження

> Забороняється регулювати рульове колесо під час керування автомобілем. В іншому випадку, помилки в керуванні можуть призвести до нещасних випадків та серйозних травм або смерті.

> Відрегулювавши рульове колесо, переконайтеся, що воно надійно зафіксоване. Випадкове зміщення незафіксованого рульового колеса може стати причиною аварії, призвести до серйозних травм і смертельного результату.

Звуковий сигнал

Натисніть значок звукового сигналу на рульовому колесі або навколо нього, щоб подати звуковий сигнал.

Функція обігріву

За допомогою інтерфейсу кондиціонера на екрані мультимедійного дисплея торкніться області рульового колеса, щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву рульового колеса. Коли функцію обігріву рульового колеса ввімкнено, значок рульового колеса стає червоним.

⚠ Обережно

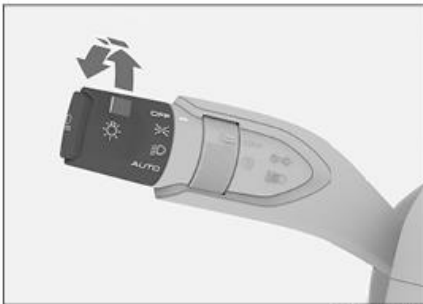
Якщо автомобіль не заведений, не використовуйте функцію підігріву рульового колеса протягом тривалого часу, щоб не розрядити акумуляторну батарею.


Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Комбінований перемикач освітлення

Головний перемикач світла фар




> Поверніть ручку головного перемикача світла фар в положення , щоб увімкнути габаритні ліхтарі та лампу освітлення номерного знака.

⚠ Обережно

Не використовуйте габаритні фари в якості фар ближнього світла під час руху. Інакше, існує ризик нещасного випадку.

Габаритні ліхтарі недостатньо яскраві, щоб освітлювати дорогу перед автомобілем або дозволяти іншим транспортним засобам та пішоходам бачити автомобіль. Тому при недостатньому освітленні або в умовах поганої видимості слід завжди вмикати ближнє світло.

> Поверніть ручку головного перемикача світла фар в положення ближнього світла , щоб увімкнути ближнє світло і залишити увімкненими габаритні ліхтарі та лампу освітлення номерного знака.

> Поверніть ручку головного перемикача світла фар в положення AUTO. Габаритні ліхтарі та ближнє світло вмикаються або вимикаються автоматично відповідно до освітленості навколишнього середовища.

⚠ Обережно

> Якщо видимість удень погіршується через туман, лампи можуть не засвітитися автоматично. У цьому випадку вмикайте лампи вручну.


> Автоматичне керування світлом може лише допомогти водієві. Водій завжди повинен нести відповідальність за освітлення транспортного засобу.

> Поверніть ручку головного перемикача світла фар в положення OFF, щоб вимкнути все освітлення.

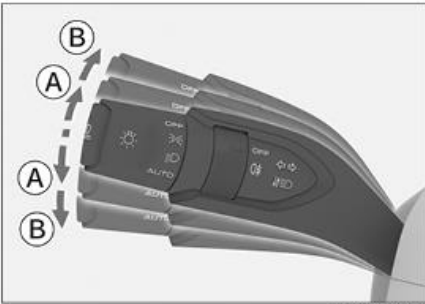
Перемикач протитуманних фар



726C157B93A5

Коли ближнє світло ввімкнено, поверніть ручку протитуманних фар у положення задніх протитуманних фар , щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари. Після відпускання ручка автоматично повернеться у вихідне положення.

Показчики повороту та сигнали зміни смуги руху



2A29CE56055A

Ⓐ Сигнал зміни смуги руху

Ⓑ Сигнал повороту

> Сигнал зміни смуги: при зміні смуги руху перемістіть комбінований перемикач вгору або вниз. Коли ви відпустите його, він автоматично повернеться у вихідне положення, і відповідний показчик повороту тричі блимне, попереджаючи про маневр.

> Сигнал повороту: перемістіть комбінований перемикач вгору або вниз і відпустіть його, після чого він повернеться у вихідне положення автоматично, а відповідний показчик повороту блиматиме безперервно.

Ручний перемикач дальнього/ближнього світла



48EE19FE236F

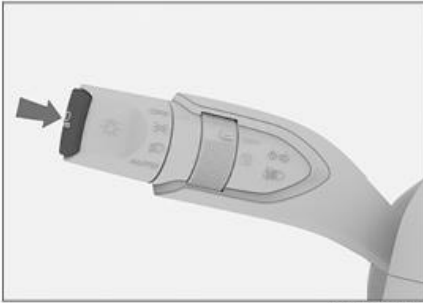
Ⓐ Увімкнути дальнє світло

Ⓑ Блїмання дальнім світлом

> При увімкненому ближньому світлі натисніть на комбінований перемикач у напрямку від себе, щоб активувати дальнє світло. Коли ви відпускаєте комбінований перемикач, він повертається у вихідне положення автоматично.



> Дальнє світло вмикається при переміщенні комбінованого перемикача керування світлом вгору в напрямку уздовж рульового колеса; при відпусканні комбінований перемикач автоматично повертається у вихідне положення та фари дальнього світла гаснуть. Ви можете повторювати цю операцію, щоб блїмати дальнім світлом.

Автоматичний перемикач дальнього/ближнього світла



34D6DB150609

Функція автоматичного перемикання дальнього та ближнього світла може автоматично перемикатися між дальнім і ближнім світлом залежно від поточної швидкості автомобіля та освітленості навколишнього середовища.

Коли ближнє світло увімкнене, а дальнє світло вимкнено, натисніть  перемикач, щоб увімкнути або вимкнути функцію автоматичного перемикання дальнього/ближнього світла. Після ввімкнення функції індикатор автоматичного перемикання дальнього/ближнього світла  на панелі приладів вмикається та відображається зеленим кольором.

Попередження

Функція автоматичного перемикання дальнього/ближнього світла є лише допоміжною функцією. Якщо цього вимагають дорожні умови або погодні умови, водій повинен вручну перемикати дальнє та ближнє світло відповідно до умов освітлення та видимості.

Ручне втручання потрібне в наступних випадках:

- > Погодні умови не сприяють водінню, наприклад, сильний туман, дощ чи сніг.
- > Різкий поворот або їзда на схилі.

- > Ви перебуваєте на перехресті або не можете повністю побачити зустрічний рух, наприклад, коли світло зустрічного руху закрито огорожею або коли ви їдете шосе.
- > Проїзд у місцях з поганим освітленням і великою кількістю будівель.
- > Навколо дороги є учасники руху з поганим освітленням, наприклад, пішоходи чи немоторні транспортні засоби.
- > Біля дороги є об'єкти з високим ступенем відбивання, наприклад, дорожні знаки.
- > Датчик дощу та освітленості на вітровому склі забруднений, покритий інеєм або наклейками.

Аварійна сигналізація



52D894049C07

У разі поломки автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди ввімкніть аварійну сигналізацію для попередження інших водіїв.

Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

Денні ходові вогні

Щоб інші водії могли краще бачити ваш автомобіль, денні ходові вогні автоматично спалахують при запуску автомобіля.


Денні ходові вогні згаснуть при спрацьовуванні наступних умов:

- > При ввімкненні фар.
- > Коли горить лівий або правий показник повороту, денний ходовий ліхтар з тієї ж сторони згасає.

⚠ Попередження

Денні ходові вогні не призначені для потреб нічної їзди.

Функція супроводжуючого освітлення

Коли перемикач живлення знаходиться в режимі OFF, головний перемикач освітлення — у положенні AUTO або  «Ближнє світло», якщо поточна інтенсивність світла досягає стану ввімкнення ближнього світла, усі двері та задні двері успішно замикаються зовні автомобіля, то габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично вмикаються на деякий час, щоб висвітлити водію шлях від автомобіля.

Попередження про екстрене гальмування

Коли швидкість автомобіля перевищує 50 км/год, лампи показників повороту почнуть блимати, якщо ви виконаєте екстрене гальмування.

Регулювання кута нахилу фар



8F120C60FDB8

Кут нахилу фар можна відрегулювати відповідно до кількості пасажирів і навантаження на автомобіль.

- > Повертання коліщатка вгору: кут нахилу фар збільшується.
- > Повертання коліщатка вниз: кут нахилу фар зменшується.

⚠ Обережно

При в'їзді в місця з різним напрямком руху, щоб уникнути засліплення зустрічних автомобілів, зверніться до сервісної служби для регулювання фар.

Налаштування освітлення

Функції, пов'язані з освітленням, можна налаштувати через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Lighting] (Освітлення) на екрані мультимедійного дисплея. Зверніться до фактичного транспортного засобу для конкретних елементів налаштування.

> [Find Vehicle Lighting] (Пошук автомобіля за допомогою освітлення) : увімкнення або вимкнення функції пошуку автомобіля за допомогою освітлення.

Після ввімкнення функції режим живлення знаходиться в режимі OFF, а головний перемикач світла знаходиться в положенні AUTO, якщо поточна інтенсивність світла досягає стану ввімкнення ближнього світла після того, як двері успішно розблоковано зовні (за винятком механічного ключа), габаритні ліхтарі і ближнє світло автоматично вмикатимуться на деякий час, щоб ви могли наблизитися до автомобіля в темряві.

> [Power Saving Delay] (Затримка енергозбереження): встановлення часу дії функції енергозбереження. Після перемикання режиму живлення в режим OFF, якщо джерело живлення автомобіля та статус замка дверей не змінюються протягом встановленого діапазону часу, функція енергозбереження автоматично вмикається для економії енергії.

> Торкнувшись [Dome Light Delay] (Затримка освітлення салону), ви можете встановити час затримки вимкнення освітлення салону після закриття всіх дверей, коли освітлення салону вмикається завдяки функції керування дверима, коли режим живлення перебуває в режимі OFF.

> Торкнувшись кнопки [Follow Me Home Headlights] (функція супроводжуючого освітлення), ви можете встановити тривалість безперервного освітлення габаритних ліхтарів і ближнього світла після спрацювання функції супроводжуючого освітлення.

> За допомогою [Parked Car Alert Mode] (Режим оповіщення про припаркований автомобіль) ви можете встановити статус підказки автомобіля при спрацюванні функції оповіщення про припаркований автомобіль.


> За допомогою [Sport Mode Lighting] (Освітлення в спортивному режимі) ви можете налаштувати стан освітлення, коли для водіння встановлено спортивний режим.


Лампи для читання

Обережно

Не залишайте освітлення салону увімкненим на тривалий час при незаведеному двигуні. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



Натисніть головний вимикач  лампи для читання, щоб увімкнути або вимкнути лампи для читання.

Натисніть перемикач керування дверима , щоб увімкнути або вимкнути функцію керування дверима. Якщо функцію керування дверима ввімкнено, лампи для читання будуть вмикатися або вимикатися автоматично залежно від положення дверей автомобіля.

Лампи освітлення багажного відділення

Коли задні двері відкриті або закриті, лампи багажного відділення вмикаються або вимикаються

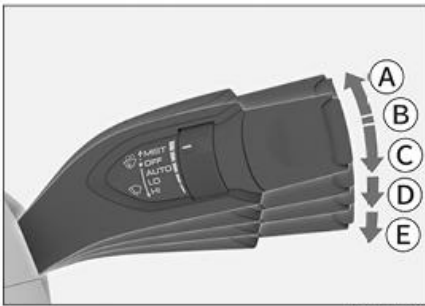
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Передні склоочисники

Розташування склоочисників

передніх



35F31A000F99

- Ⓐ Короткочасне ввімкнення склоочисника (MIST). Перемістіть важіль комбінованого перемикача склоочисників вгору в положення MIST і відпустіть. Він повернеться у вихідне положення, і склоочисники спрацюють один раз.
- Ⓑ Вимкнення склоочисників (OFF).
- Ⓒ Автоматична робота (AUTO).
- Ⓓ Робота на малій швидкості (LO).
- Ⓔ Робота на великій швидкості (HI).
- Ⓕ Робота на великій швидкості (HI).

⚠ Обережно

> Якщо поверхня вітрового скла забруднена або вкрита сторонніми об'єктами (снігом, смолою тощо), будь ласка, спочатку очистіть її та видаліть сторонні об'єкти, інакше щітка склоочисника або внутрішня конструкція склоочисника можуть бути пошкоджені.

> У холодну пору року перед запуском склоочисників переконайтеся, що щітки не примерзли до вітрового скла. Якщо вони примерзли, використовувати склоочисник можна тільки після того, як вони відтануть. В іншому випадку можна пошкодити склоочисник та його електропривод.

> У разі перебоїв у роботі склоочисників через скупчення снігу на склі або з будь-якої іншої причини вимкніть їх, зупиніть автомобіль у безпечному місці та очистіть скло від снігу чи сторонніх предметів, щоб забезпечити нормальну роботу склоочисників.

> Не вмикайте передні склоочисники при відкритому капоті двигуна. В іншому випадку, передні склоочисники або капот двигуна можуть бути пошкоджені.

> Не використовуйте засоби для чищення, які створюють на склі захисне покриття, і не наносьте на вітрове скло ніяких плівок. Це може спричинити порушення роботи склоочисників.

> Не чистіть щітки очищувача вітрового скла засобами на олійній основі. Хімічні реакції, до яких може призвести використання таких засобів, можуть викликати деформацію щіток.

Налаштування частоти автоматичного очищення



20A90096558F

В положенні автоматичного режиму поверніть ручку регулювання, щоб змінити налаштування чутливості для датчика опадів і освітленості, щоб налаштувати частоту очищення переднього склоочисника.

Функція омивача



DE17145CA295

Потягніть перемикач склоочисника вгору по вертикалі до рульового колеса. Передній склоочисник очищатиме переднє вітрове скло за допомогою омиваючої рідини. Після відпускання комбінований перемикач автоматично повернеться у вихідне положення.

⚠ Обережно

> Не використовуйте склоомивач протягом тривалого часу. Це може призвести до пошкодження електроприводу. Для захисту електроприводу омивач може автоматично вимкнутись, пропрацювавши деякий час.

> Регулярно перевіряйте рівень рідини в бачку омивача і доливайте її за необхідності. У холодну пору року слід використовувати незамерзаючу рідину. Інакше омивач не просто перестане працювати, але буде пошкоджений через замерзання омиваючої рідини.

Датчик опадів і освітленості



F81EF4A48EA2

Датчик опадів і освітленості розташований у центрі у верхній частині переднього вітрового скла автомобіля біля внутрішнього дзеркала заднього виду.

⚠ Попередження

- > Датчик дощу та світла не повністю розпізнає кожне випадання опадів та активує передній склоочисник. Якщо дощ на вітровому склі заважає прямій видимості, ви повинні вручну своєчасно відрегулювати швидкість та частоту роботи передніх склоочисників за необхідності.
- > Коли автоматичний передній склоочисник знаходиться в положенні AUTO (автоматично), передній склоочисник може несподівано спрацювати, якщо спрацює датчик дощу та освітленості, або якщо вітрове скло буде вібрувати. Будьте обережні, щоб не прищемити пальці та інші частини тіла переднім склоочисником.
- > Не встановлюйте автоматичний передній склоочисник в положення AUTO при митті автомобіля або коли не використовуєте його. В іншому випадку, передній склоочисник може спрацювати несподівано.

⚠ Обережно

- > Якщо поверхня вітрового скла забруднена або покрита сторонніми об'єктами (снігом, смолою тощо), будь ласка, спочатку очистіть її та видаліть сторонні об'єкти, інакше це може вплинути на нормальну роботу автоматичного склоочисника.
- > Навіть якщо сніжинки контактують з датчиком дощу та освітленості, датчик може не працювати належним чином, а передні склоочисники можуть не працювати, оскільки сніжинки бувають різної форми. Сніг, що розтанув, може призвести до автоматичної роботи переднього склоочисника.

Функція обігріву форсунок омивача переднього скла

Для автомобілів, обладнаних функцією підігріву форсунок омивача переднього скла, ця функція вмикається або вимикається одночасно з функцією розморозки заднього скла системи кондиціонування повітря. Після ввімкнення функції ситуація, коли форсунка омивача вітрового скла замерзає та блокується, може бути поступово покращена.

⚠ Обережно

Якщо автомобіль не заведено, не використовуйте цю функцію протягом тривалого часу, щоб уникнути зниженої напруги акумуляторної батареї.

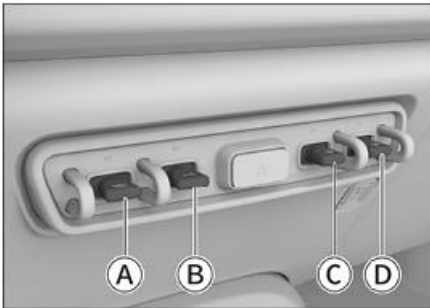
Налаштування омивача передніх склоочисників

Ви можете встановити час роботи передніх склоочисників при використанні омивача через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Body] (Кузов) → [Front Wiper] (Передні склоочисники) на екрані мультимедійного дисплея.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.


Панель управління кондиціонером




- Ⓐ Кнопка увімкнення кондиціонера (ON/OFF)
- Ⓑ Кнопка охолодження кондиціонера
- Ⓒ Кнопка переднього обігрівача
- Ⓓ Кнопка заднього обігрівача

> Натисніть кнопку [ON/OFF], щоб увімкнути або вимкнути систему кондиціонування повітря.

> Натисніть кнопку кондиціонера [A/C], займеться відповідний індикатор. Після того, як компресор почне працювати, температура та вологість усередині автомобіля знизяться.

> Натисніть кнопку переднього обігрівача , щоб увімкнути / вимкнути функцію переднього обігрівача. Займеться відповідний індикатор, вказуючи на те, що передній обігрівач активовано. При цьому обмерзання та запотівання вітрового скла та бічних дверей поступово проходить.

> Натискання на кнопку  вмикає та вимикає функцію обігріву заднього скла. При ввімкненні функції займається відповідний індикатор, заднє скло нагрівається, і лід або конденсат поступово зникають. Через деякий час обігрів заднього скла автоматично вимикається, і індикатор згасає.

⚠ Попередження

Після ввімкнення обігрівача заднього скла заднє скло нагрівається. Не торкайтесь його для уникнення опіків.

⚠ Обережно


Коли автомобіль не заведений, не слід використовувати обігрівач заднього скла протягом довгого часу, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Інтерфейс налаштувань кондиціонера

i Корисна інформація


Через різні конфігурації моделі інтерфейс екрана мультимедійного дисплея та його робота можуть відрізнятися. Зверніться до фактичного автомобіля.



- > Вимкнути систему кондиціонування повітря можна торканням сенсорної кнопки  OFF.
- > Увімкнути автоматичний режим можна торканням сенсорної кнопки AUTO. В автоматичному режимі система кондиціонування повітря автоматично регулює режим та інтенсивність обдування, режим внутрішньої/зовнішньої циркуляції для досягнення заданої температури в салоні.









i Корисна інформація

Якщо автоматичний режим випуску повітря та обсягу повітряного потоку, налаштовані системою кондиціонування, не можуть задовольнити ваші вимоги, ви можете виконати ручне налаштування; в цьому випадку система вийде з режиму AUTO, та індикатор згасне.

- > Торкніться кнопки A/C, щоб увімкнути або вимкнути режим охолодження. Після того, як режим охолодження увімкнено, температура та вологість усередині автомобіля можуть знизитися.
- > Торкніться кнопки нагрівання , щоб увімкнути або вимкнути режим обігріву. Загоряється відповідний індикатор, який свідчить про те, що режим обігріву увімкнено.



i Корисна інформація

Залежно від конфігурації автомобіля, моделі, обладнані кондиціонером з тепловим насосом, можуть не мати цієї кнопки.

- > Торкніться кнопки  режиму обдуву обличчя,  обдуву обличчя та ніг,  обдуву ніг або  режиму обдуву ніг та вітрового скла, щоб вибрати відповідний режим обдуву.
- > Натискайте кнопку охолодження  або кнопку обігріву , щоб налаштувати температуру.
Торкніться або проведіть пальцем по області між кнопкою охолодження  та кнопкою обігріву  для налаштування температури.

Корисна інформація

Коли температура встановлена на LO або HI, можна досягти швидкого охолодження або нагрівання. У цьому випадку енергоспоживання кондиціонера велике, і не рекомендується використовувати його тривалий час.




- > Натисніть кнопку переднього обігрівача , щоб увімкнути / вимкнути функцію переднього обігрівача. Займеться відповідний індикатор, вказуючи на те, що передній обігрівач активовано. При цьому обмерзання та запотівання вітрового скла та бічних дверей поступово проходить.
- > Натисніть кнопку обігрівача заднього скла , щоб увімкнути / вимкнути функцію обігрівача заднього скла. Займеться відповідний індикатор, вказуючи на те, що обігрівач заднього скла увімкнений. При цьому обмерзання заднього скла буде поступово проходити.
Обігрівач заднього скла автоматично вимикається через певний період часу роботи, відповідний індикатор згасає.


Попередження


Після ввімкнення обігрівача заднього скла заднє вітрове скло нагрівається. Не торкайтесь його для уникнення опіків.

Обережно

Коли автомобіль не заведений, не слід використовувати обігрівач заднього скла протягом довгого часу, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

- > Торкніться кнопки  потоку повітря, щоб відкрити панель регулювання потоку повітря. Потік повітря можна регулювати, торкаючись або ковзаючи по області на панелі регулювання потоку повітря.
- > Торкніться кнопки внутрішньої циркуляції  або кнопки зовнішньої циркуляції , щоб система кондиціонування переключалася між режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції.


Значок  у вікні параметрів системи кондиціонування вказує, що увімкнено режим рециркуляції повітря. Цей режим дозволяє уникнути попадання брудного повітря з вулиці до салону автомобіля.

Значок  у вікні параметрів системи кондиціонування вказує, що увімкнено режим забору зовнішнього повітря. У цьому режимі повітря в салон автомобіля надходить ззовні.

Корисна інформація

- > Зазвичай слід тримати систему у режимі зовнішньої циркуляції повітря. Використання режиму внутрішньої циркуляції, як правило, призводить до запотівання вікон, особливо коли компресор вимкнений.
- > Режим внутрішньої циркуляції слід використовувати в таких умовах, як їзда у тунелі, пробці, наявність брудного повітря зовні автомобіля, або за необхідності отримати швидке охолодження та обігрів.
- > Переключитись на режим зовнішньої рециркуляції рекомендується, якщо повітря в салоні сильно забруднене або утворюється туман.

Додатковий інтерфейс налаштувань кондиціонера

Натисніть кнопку  в інтерфейсі кондиціонера, щоб відобразити інтерфейс додаткових налаштувань кондиціонера.

В інтерфейсі додаткових налаштувань кондиціонера увімкніть або вимкніть функцію автоматичного видалення запотівання. Після увімкнення функції, коли кондиціонер перебуває в режимі AUTO, система автоматично регулює стан кондиціонера, щоб уникнути запотівання переднього вітрового скла.

В інтерфейсі додаткових налаштувань кондиціонера увімкніть або вимкніть функцію автоматичного обмеження низького рівня заряду батареї. Після увімкнення функції, коли рівень заряду батареї низький, використання кондиціонера буде автоматично обмежено.

Управління системою кондиювання

Охолодження та обігрів

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим AUTO. При цьому засвітиться відповідний індикатор. Кондиціонер буде автоматично вмикатися та вимикатися відповідно до заданої температури та умов навколишнього середовища.
2. Виберіть бажану температуру. Система кондиювання повітря автоматично регулює режим та обсяг повітряного потоку для досягнення цієї температури.
3. Режим рециркуляції дозволяє швидше нагріти чи охолодити повітря в салоні і є кращим з погляду економічності та комфорту.

i Корисна інформація

Увімкнення внутрішньої циркуляції під час опалення взимку може легко призвести до запотівання віконного скла. Зверніть увагу на усунення запотівання.

Передній обігрівач/передній антизапотівач

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим переднього обігрівання, засвітиться відповідний індикатор.
2. Відрегулюйте потік повітря та температуру, увімкніть або вимкніть кондиціонер або перемикайтеся між режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції за потреби.

i Корисна інформація

Якщо повітря забруднене або у салоні автомобіля утворюється туман, перейдіть у режим зовнішньої циркуляції.

A Обережно

> Регулярно перевіряйте радіатор та конденсатор кондиціонера. За допомоги водяного пістолета низького тиску або м'якої щітки видаляйте листя, комах та пил з їх передньої поверхні. В іншому випадку, ці предмети заважатимуть потоку повітря, зменшуючи тим самим охолоджуючий ефект.

> Регулярна робота кондиціонера дозволяє підтримувати компресор та ущільнення добре змащеними та запобігати появі витоків. Тому, навіть у холодну пору року, коли кондиювання повітря не потрібне, необхідно запускати кондиціонер принаймні раз на тиждень протягом більше ніж 10 хвилин кожного разу.

> Якщо система кондиювання не охолоджує так само добре, як раніше, будь ласка, зверніться до сервісного центру для технічного обслуговування.

> Прямий викид холодоагенту в атмосферу є шкідливим для навколишнього середовища, холодоагент повинен збиратися навченими та сертифікованими фахівцями з використанням відповідних контейнерів.

i Корисна інформація

Сторонні запахи з кондиюнера

> Джерело запаху

Робота системи клімат-контролю вимагає припливу зовнішнього повітря в салон, тому після тривалого використання в ній може накопичитися бруд, що призводить до появи цвілі та неприємних запахів.

При тривалому використанні в салонному фільтрі системи клімат-контролю можуть накопичуватися водяна пара та пил, що також веде до появи стороннього запаху.

> Рекомендовані заходи

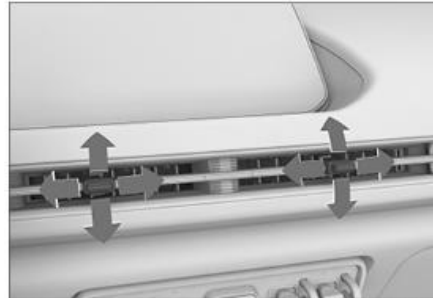
Якщо повітря зовні автомобіля досить чисте, рекомендуємо включити режим забору зовнішнього повітря, щоб повітря в салоні постійно оновлювалося.

Якщо кондиюнер увімкнений, після його вимкнення дайте системі клімат-контролю попрацювати ще 3-5 хвилин, перш ніж вимкати її. Це допоможе прибрати вологу на випарнику кондиюнера, просушити систему клімат-контролю, запобігти появі плісняви та зменшити неприємний запах.

При сильному запаху рекомендуємо звернутися до сервісного центру для перевірки системи, а також очищення та заміни салонного фільтра.



Дефлектори системи кондиювання

системи



D32D152F8836

Переміщуйте язичок регулювання у напрямках, вказаних стрілками, щоб відрегулювати напрям повітряного потоку.

Зруште язичок на дефлекторах, як вказано маркуванням  "ліворуч до закриття" або  "праворуч до закриття", в граничне положення, щоб закрити вентиляційний отвір.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Як користуватися

Функцію бездротового зарядження мобільного телефону можна увімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [In-Car] (В автомобілі) → [Wireless Charging] (Бездротова зарядка) на екрані мультимедійного дисплея.

Увімкнувши функцію бездротового зарядження мобільного телефону, переконайтесь, що двері зачинені, увімкніть режим живлення в положення ON (увімкнено) або запустіть автомобіль. Після цього мобільний телефон, розміщений у зоні зарядження, можна заряджати.



i Корисна інформація

Для досягнення кращого зарядного ефекту необхідно переконатися, що зарядна котушка мобільного телефону спрямована вниз.

i Корисна інформація

> Ця функція застосовується не до всіх мобільних телефонів, а лише до мобільних телефонів, які пройшли офіційну сертифікацію "Qi" та можуть бути розміщені в зоні зарядження належним чином.

> Одночасно можна заряджати лише один мобільний телефон.

> На нерівній дорозі може відбуватися періодична зупинка та відновлення бездротового зарядження. Якщо мобільний телефон видаляється із зони зарядження і припиняє зарядження, необхідно перемістити мобільний телефон назад в зону зарядження.

> Це є нормальним, що пристрої бездротового зарядження та мобільні телефони нагріваються під час зарядження.

Коли температура занадто висока, система припинить зарядження та продовжить заряджатись після зниження температури.

> Якщо телефон зламався, це також може викликати збій в зарядженні. Інші мобільні телефони, які відповідають вимогам, можна використовувати для виявлення бездротового зарядження, щоб перевірити, чи мобільний телефон несправний.

- > Якщо мобільний телефон обладнаний захисними кришками або аксесуарами, які не підтримують бездротове зарядження, їх слід спочатку зняти; в іншому випадку, телефон не можна нормально заряджати.
- > Щоб акумуляторна батарея не втрачала енергію, не використовуйте функцію бездротового зарядження протягом тривалого часу, коли автомобіль не запущений.

⚠ Попередження

- > Заради безпеки водії не повинні виконувати операції, пов'язані із зарядженням, під час руху.
- > Будь ласка, не розміщуйте монети, ключі, чіп-карти та інші металеві предмети в області зарядження. В іншому випадку, металеві предмети можуть нагріватися, що може призвести до нестандартного зарядження або нещасних випадків. Якщо під час зарядження в зоні зарядження виявлені металеві сторонні предмети, не видаляйте їх вручну, щоб не обпекти пальці. негайно вимкніть функцію бездротового зарядження та зачекайте кілька хвилин, перш ніж виймати сторонні предмети.
- > Якщо вам потрібно використовувати зону зарядження як місце для зберігання, вимкніть функцію бездротового зарядження.

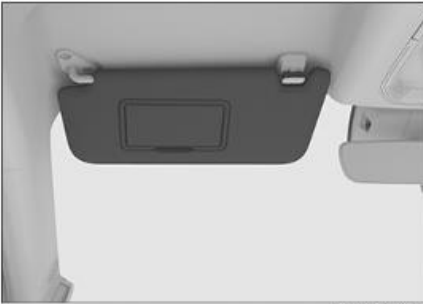
⚠ Обережно

- > Не допускайте потрапляння рідини в зону зарядження, щоб уникнути її проникнення в систему бездротового зарядження через щілини у гумовій прокладці, що може призвести до відмови системи.
- > Не модифікуйте систему бездротового зарядження, щоб уникнути пошкодження автомобіля або нещасних випадків.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Сонцезахисний козирок



6E53A0932197

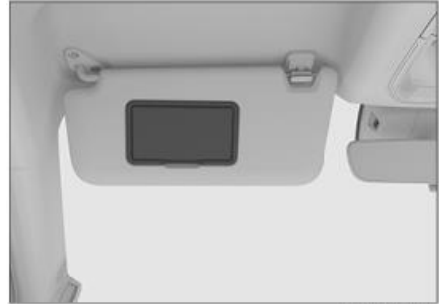
Сонцезахисний козирок призначений для захисту від яскравих сонячних променів.



A14C329C9E98

Для захисту від сонячного світла, що падає збоку, опустіть козирок, зніміть його з гачка кріплення і поверніть у бік бокового скла.

Косметичне дзеркало



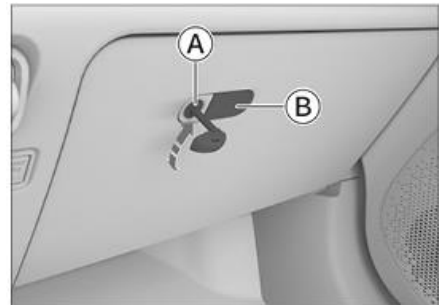
8A0D57842875

Косметичне дзеркало встановлене в сонцезахисний козирок. Відкрийте кришку для його використання.

Будь ласка, закрийте кришку, якщо не користуєтесь косметичним дзеркалом.

Місця для зберігання речей

Ящик для рукавичок



778939784F23

- Ⓐ Блокування ящика для рукавичок
- Ⓑ Кнопка відкриття ящика для рукавичок

Вставте механічний ключ у отвір замка ящика для рукавичок та поверніть ключ, щоб замкнути або відімкнути ящик для рукавичок.

Після розблокування натисніть кнопку відкриття ящика для рукавичок, і ящик автоматично відкриється. Щоб закрити ящик для рукавичок, перемістіть кришку вгору.

⚠ Попередження

Під час руху автомобіля ящик для рукавичок повинен бути закритий. Інакше при аварії чи екстремому гальмуванні речі можуть вилетіти з нього та стати причиною травми.

Відділення для зберігання



Під підлокітником переднього сидіння є ящик для зберігання. Щоб використовувати його, просто підніміть підлокітник сидіння та відкрийте його.

Відсік для окулярів



Натисніть на відсік для окулярів, щоб відчинити його.

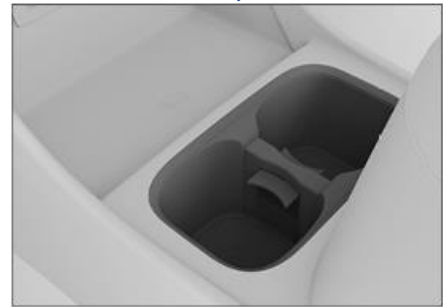
⚠ Попередження

Переконайтесь, що під час руху відсік для зберігання окулярів зачинено.

i Корисна інформація

Деякі моделі сонцезахисних окулярів великого розміру можуть не поміститися в цей відсік.

Підсклянники передніх сидінь

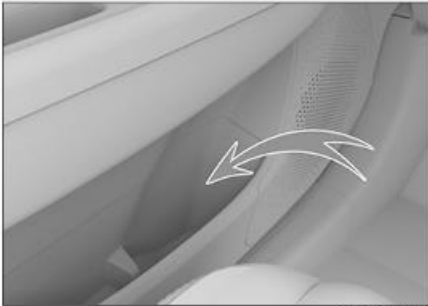


Підсклянники передніх сидінь розташовані на допоміжній панелі приладів, як показано на рисунку.

⚠ Обережно

- > Не розміщуйте в підскляниках надто маленькі або нестійкі ємності з напоями - вони можуть перекинутися.
- > Переконайтеся, що ємність із напоєм надійно закрита кришкою.

Відділення для пляшок



У кожних бокових дверях є відсік для пляшки. Тут можна розміщувати лише щільно закриті ємності.

⚠ Попередження

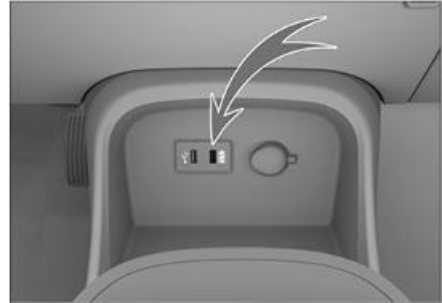
Не слід розміщувати тут інші предмети, крім пляшок. Інакше при аварії чи екстремому гальмуванні вони можуть вилетіти та стати причиною травми.

⚠ Обережно

Переконайтеся, що кришка пляшки закрита, щоб уникнути розливання рідини.

**Електрична розетка
USB-порт**

Він розташований біля підскляника на передній панелі допоміжної панелі приладів.



Розташований на задній частині допоміжної панелі приладів



Коли режим живлення знаходиться в режимі ON, достатньо відкрийте кришку під час використання.

Це джерело живлення можна використовувати для зарядження пристроїв, таких як мобільні телефони та планшети.

Живлення в режимі очікування



Розташований біля підсідяння на передній панелі допоміжної панелі приладів. Коли режим живлення перебуває в режимі ON, кришку можна відкрити на час використання.

Це джерело живлення може забезпечити 12 В постійного струму для аксесуарів, потужність яких менше або дорівнює 120 Вт (10 А).

⚠ Попередження

Займісті газу та обігрівачі слід тримати подалі від розетки.

⚠ Обережно

- > Не допускайте потрапляння рідини та сторонніх предметів у розетки, що може призвести до короткого замикання та інших несправностей. За наявності кришки закривайте розетку, що не використовується.
- > Якщо ви використовуєте аксесуар, потужність якого перевищує номінальну, запобіжник автомобіля може перегоріти.

- > Не підключайте до розеток високочотне обладнання, індукційні пристрої та інші складні пристрої.
- > Не слід використовувати це джерело живлення у вологих умовах та умовах високої температури.
- > Не використовуйте його паралельно або послідовно з будь-яким іншим джерелом живлення.
- > Якщо під час використання ви виявите будь-які відхилення (наприклад, незвично високі температури, дим, запахи тощо), негайно припиніть використання та зверніться до сервісного центру для перевірки та технічного обслуговування.
- > Змінювати або ремонтувати цю електричну систему без дозволу заборонено.
- > При підключенні пристроїв, що знаходяться зовні автомобіля, переконайтеся, що провід водонепроникний і герметичний.

2

Керування

Правила керування автомобілем ...82	Система допомоги при паркуванні.....114
Поради щодо керування у несприятливих умовах88	Система контролю тиску в шинах.123
Поради щодо керування під час обкатки.....93	Інтелектуальна система моніторингу125
Акумуляторний електромобіль.....94	Система круїз-контролю.....127
Електроживлення автомобіля.....100	Інтелектуальна система допомоги водієві.....133
Стоянкове гальмо.....102	Система допомоги при керуванні автомобілем.....144
Трансмісія.....105	Віртуальна панель приладів.....147
Режим водіння.....109	Індикатори.....150
Система голосових підказок.....112	Система управління живленням158
Режим підсилення рульового колеса113	

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Перед початком руху

Видаліть сторонні предмети

Перед початком руху повністю очистіть кузов автомобіля від снігу та листя.

Перевірте стан автомобіля

Будь ласка, перевіряйте елементи щоденної перевірки, такі як шини, рідини, освітлення та зовнішній вигляд перед початком руху, щоб забезпечити безпечно та приємне керування.

Перевірте SOC акумуляторної батареї та рівень зарядки перед поїздкою, щоб переконатися, що автомобіль може доїхати до місця призначення.

Якщо виявиться, що автомобіль потребує ремонту, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Перевірте двері та капот

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері закриті. Якщо двері автомобіля не були закриті належним чином, вони можуть несподівано відкритися під час руху та призвести до нещасних випадків.

Перед початком руху, якщо ви відкривали капот, переконайтеся, що капот був заблокований. Якщо капот не був закритий та заблокований належним чином, він може відкритися під час руху та призвести до нещасних випадків.

Розміщення речей у салоні

На панелі приладів

Не розміщуйте жодних предметів на панелі приладів, оскільки предмети, розміщені на панелі приладів, можуть не тільки заважати огляду водія, але й впливати на початок руху та безпеку керування, що може призвести до нещасних випадків.

У ногах водія

Не розміщуйте жодних предметів біля ніг водія. Предмети, розміщені біля ніг водія, можуть потрапити під педаль, в результаті чого водій втратить контроль над транспортним засобом, що може призвести до нещасних випадків.

Якщо ви хочете використовувати килимки, переконайтеся, що вони підходять для цього автомобіля. Невідповідна форма, неправильне розташування або накладання килимків один на одного можуть перешкодити натисканню педалей, що унеможливить запуск двигуна, ускладнить або унеможливить перемикання передач, а також може стати причиною аварії.

Під сидінням

Не розміщуйте жодних предметів під сидіннями. Предмети, розміщені під сидінням, ускладнять регулювання його положення або фіксацію сидіння, що може призвести до нещасного випадку.

На спинках сидінь

Не розміщуйте подушки та інші предмети між спинкою сидіння та задньою частиною тіла людини. В іншому випадку, це вплине на дотримання правильної пози при водінні, крім того, в разі зіткнення транспортного засобу ефективність ременів безпеки та фіксації голови не буде реалізована повною мірою, можуть навіть виникнути серйозні небезпечні для життя травми.

На віконному склі

Не розміщуйте такі предмети як декоративні елементи, за допомогою вакуумних присосок на вікнах автомобіля.

Вакуумні присоски можуть виконувати роль лінзи, що призводить до більшого ризику пожеж.

Під час руху

Забороняється рух з перевищенням обмеження швидкості

Транспортний засіб не повинен перевищувати швидкість, визначену знаками обмеження швидкості.

Перевантаження автомобіля заборонено

Керувати перевантаженими транспортними засобами дуже небезпечно.

Не можна перевищувати встановлену максимальну кількість пасажирів та максимальну вагу вантажу, а також перевозити пасажирів у багажному відділенні.

Водіння у втомленому стані заборонено

Водіння у втомленому стані надзвичайно небезпечно, так як судження, погляд та увага водія в стомленому стані істотно погіршуються. Ймовірно, що це призведе до серйозних нещасних випадків.

Не тримайте рульове колесо в крайньому положенні тривалий час

Це може знизити ефективність системи посилення рульового управління, а в деяких випадках призвести до її пошкодження.

Не утримуйте педаль гальма під час руху

Під час руху не натискайте постійно педаль гальма та не вмикайте стоянкове гальмо. Недотримання рекомендацій може призвести до передчасного зносу гальмівних колодок або перегрівання гальм, що вплине на ефективність гальмування і може призвести до нещасних випадків.

Звукове сповіщення про знос гальмівних колодок

Дискові гальма будуть видавати попереджувальний звук, коли гальмівна колодка буде зношена та потребуватиме заміни.

Якщо під час гальмування ви чуєте скрип, продовжувати рух забороняється. В іншому випадку, гальмівні диски зазнають сильного зношування та пошкодять компоненти гальмівної системи, що вплине на ефективність гальмування і може стати причиною аварії.

Розрив шини

Забороняється продовжувати рух із пошкодженою шиною. Це дуже небезпечно і може призвести до аварії. Крім цього, це може стати причиною пошкодження колеса, підвіски та кузова. У такій ситуації необхідно негайно замінити колесо.

У таких ситуаціях слід перевірити цілісність шин:

- > Коли рульове колесо вібрає.
- > Нехарактерна вібрація автомобіля.

> Нехарактерний крен автомобіля.

При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте рульове колесо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Аварійне гальмування та різке обертання рульового колеса можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

Сильний удар о днище автомобіля, шину чи колесо

Коли ходова частина автомобіля, шини та колеса зазнають сильного удару, негайно зупиніть транспортний засіб у безпечному місці та огляньте транспортний засіб. Переконайтеся, що немає витoku гальмівної рідини або пального, що деталі підвіски, шини, колеса, деталі привідного валу тощо не деформовані та не пошкоджені. Якщо ви виявите ознаки витoku або пошкодження, не продовжуйте керувати транспортним засобом. Недотримання рекомендації може призвести до нещасних випадків.

Перемикання режиму живлення у режим OFF під час спуску заборонено.

Якщо режим живлення примусово перемикається в режим OFF, підсилювачі гальм та рульового управління не працюватимуть, що може призвести до зниження ефективності гальмування та стати причиною серйозних нещасних випадків.

Проїзд по нерівній дорозі

Зупинивши автомобіль біля бордюру або на ділянці зі значним перепадом висоти, переконайтеся, що шини не деформуються через контакт з бордюром або іншими перешкодами. Переїжджаючи бордюру, штучну нерівність та подібні перешкоди, слід зменшити швидкість і за можливості рухатися під прямим кутом до перешкоди. В іншому випадку можна пошкодити шини (особливо їх боковини).

Водіння в наступних дорожніх умовах може призвести до пошкодження бампера. Будь ласка, сповільніться та рухайтесь обережно:

- > На ділянках зі східчастим спуском, наприклад, на в'їзді або виїзді з автостоянки.
- > На в'їзді на багаторівневе паркування та інших ділянках з крутими підйомами.
- > На нерівній дорозі та ділянках дороги з колією.
- > На ділянках дороги з вибоїнами.
- > При переході з рівної поверхні на схил або при переході зі схилу на рівну поверхню.
- > При подоланні штучної нерівності чи зупинці біля бордюру.

На мокрих, засніжених, зледенілих дорогах та інших слизьких поверхнях

Екстрене гальмування, різке прискорення або різке рульове управління на слизькій дорозі можуть призвести до занесення автомобіля та виходу автомобіля з-під контролю, що може призвести до нещасних випадків. При перемиканні передач різка зміна обертів двигуна може призвести до занесення, що може стати причиною аварії.

У холодну погоду слід сповільнювати рух на обледенілих ділянках, таких як мости та неосвітлені місця.

На затопленій дорозі

Будьте обережні під час водіння по затопленій дорозі.

У цих умовах можливі порушення роботи та пошкодження двигуна, а також замикання електричних компонентів. Це може спричинити серйозну аварію.

Під час руху по затопленій дорозі гальмівні колодки намокнуть, а ефективність гальмування знизиться, що може призвести до нещасних випадків. Будь ласка, з обережністю кілька разів натисніть на педаль гальма, щоб прогріти гальмо, поки не буде відновлена повна ефективність гальмування.

Заходи безпеки для пасажирів**Не переміщайтесь по салону**

Під час руху не залишайте своє місце та не переміщайтесь по салону. В іншому випадку, при екстремому гальмуванні ви можете отримати травму.

Не висовуйте голову чи руки з вікон та люка

Якщо ви витягнете руки або голову з автомобіля, вони можуть вдаритися об віконну раму при екстреному гальмуванні або закритті вікна. Це може призвести до серйозних травм або навіть до смертельного випадку.

Не тримайте дітей на колінах

Забороняється тримати немовлят та дітей на руках, навіть якщо ви самі пристебнуті ременем безпеки. Також не можна будь-яким чином пристібати їх за допомогою ременів безпеки для дорослих. В іншому випадку, при екстреному гальмуванні чи зіткненні існує ризик серйозних і навіть смертельних травм.

Не дозволяйте дітям управління дверима, вікнами та люком.

При управлінні дверима, вікнами та люком дитина може защемити та травмувати руки, голову, шию та інші частини тіла. Відчинивши двері під час руху, дитина може випасти та отримати серйозні та навіть смертельні травми.

Використовуйте дитячі замки та блокуйте вікна, щоб запобігти нещасним випадкам через необережне поводження дітей з вікнами та дверима.

Зупинка та стоянка автомобіля

Транспортний засіб має бути припаркований у провітрюваному, сухому та прохолодному місці з відповідною температурою, щоб забезпечити робочі характеристики автомобіля та термін служби акумуляторної батареї.

Не залишайте транспортний засіб поблизу легкозаймистих матеріалів

Не паркуйте автомобіль у місцях, де є легкозаймисті предмети, такі як суха трава або паперове сміття. Це може призвести до пожежі.

Ніколи не паркуйте автомобіль у місцях з високотемпературними джерелами тепла.

Не паркуйте автомобіль у місцях, де є високотемпературні джерела тепла, наприклад, полум'я. В іншому випадку існує велика ймовірність нещасних випадків.

Економічне керування

Передбачуване водіння

Під час руху дотримуйтесь належної відстані з транспортним засобом попереду та уникайте зайвих прискорення та гальмування. Стабільна швидкість транспортного засобу зменшить витрату енергії.

Уникайте непотрібної ваги.

Сильне навантаження або перевантаження автомобіля збільшує споживання енергії. Перед поїздкою заберіть непотрібні предмети з автомобіля.

Регулярно перевіряйте тиск в шинах

Занадто низький тиск у шинах збільшить опір коченню, збільшить витрати пального та прискорить знос шин.

Проходьте планове технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування забезпечує більш тривалий термін служби та кращу економічність автомобіля.

Розумне використання кондиціонера

Активація функції охолодження або обігріву кондиціонера скоротить пробіг вашого автомобіля. Якщо рівень заряду батареї низький, рекомендується скоротити час використання кондиціонера, щоб збільшити відстань пробігу до повного розрядження автомобіля.

Не регулюйте температуру кондиціонера занадто високо або занадто низько. Ви повинні встановити відповідну температуру кондиціонера, щоб зменшити споживання енергії.

Коли кондиціонер не використовується, вчасно вимикайте його.

Закривайте вікна та люк

Відкриті вікна та люк на даху збільшують опір, тим самим збільшуючи споживання енергії, тому закривайте їх за можливості.

Використовуйте інерцію

При наближенні до червоного сигналу світлофора або спуску зі схилу відпускайте педаль газу, дозволяючи автомобілю рухатися за інерцією.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Рух за умов туману

Увімкніть протитуманні фари

Під час руху в туман необхідно вмикати протитуманні фари.

Використовуйте звуковий сигнал для попередження інших водіїв та пішоходів

Почувши звуковий сигнал інших транспортних засобів, негайно відповідайте звуковим сигналом, щоб вказати своє місце розташування.

Рухайтесь на низькій швидкості та будьте обережні

Під час руху в туман намагайтеся їхати на низькій швидкості та дотримуйтесь достатньо безпечної відстані до транспортного засобу попереду.

Не протирайте запітніле скло під час руху

Через велику різницю температур всередині та зовні салону туман часто конденсується на внутрішній поверхні вітрового скла, що впливає на поле зору водія. У цьому випадку можете використовувати функцію обігріву або трохи відкрити вікна автомобіля, щоб мати однакову температуру повітря всередині та зовні, запобігаючи утворенню конденсату на внутрішній поверхні вітрового скла.

Якщо ви хочете витерти конденсат з вітрового скла, будь ласка, робіть це тільки після зупинки транспортного засобу. Ніколи не намагайтеся робити це під час водіння автомобіля.

Керування в дощ

Будь ласка, керуйте обережно на слизькій дорозі

Під час дощу можливі погіршення видимості, запотівання вітрового скла, пробуксування коліс. Будьте особливо обережні.

Екстремне гальмування, прискорення та різке рульове управління на мокрій та слизькій дорозі можуть спричинити занос шин, через що транспортний засіб стане некерованим, та зросте ризик настання нещасних випадків.

Під час руху в дощ між шиною та дорогою утворюється плівка води. В цей час шина легко втрачає зчеплення з дорогою, тому варто рухатися повільніше.

⚠ Попередження

Намагайтеся уникати руху під проливним дощем чи зливою.

Подолання водних перешкод

Запобіжні заходи при переправі вброд

> Перед подоланням водної ділянки переконайтеся, що вода, яка накопичилася на дорозі, не перевищує нижнього краю кузова автомобіля. Якщо на дорозі є велика кількість накопиченої води або глибина води невідома, транспортний засіб має рухатися в об'їзд.

> Вивчіть дорогу. Утримайтеся від руху невідомою ділянкою, оскільки під водою можуть бути приховані перешкоди: канави, оглядові колодязі тощо.

> При русі вброд зберігайте низьку швидкість (не більше 10 км/год), не зупиняючи автомобіль та не перемикаючи передачі.

> Коли автомобіль проїжджає перехрестя, намагайтеся уникати хвиль, створюваних попереднім автомобілем, щоб вода не потрапила на решітку радіатора.

Перевірка та технічне обслуговування після переправи вброд

Після проїзду через воду негайно виконайте наступні дії:

> Натисніть на педаль гальма кілька разів поспіль, перевірте, чи не була порушена ефективність гальмування.

> Перевірте звуковий сигнал.

> Перевірте всі освітлювальні прилади автомобіля.

> Будь ласка, зверніться до сервісного центру якомога швидше для звичайної перевірки. Коли автомобіль рухається через воду, вода може потрапити в компоненти системи трансмісії та розбавити мастило, що може призвести до несправності системи.

⚠ Обережно

> Рух по воді можна застосовувати тільки в екстрених ситуаціях, він не може бути частиною звичайного водіння.

> Рух по воді може призвести до пошкодження контролера двигуна, акумуляторної батареї, системи трансмісії та інших компонентів.

Керування в спекотну пору

Спекотна погода та висока температура влітку шкідливі для нормальної роботи автомобіля та здоров'я водія. Для забезпечення безпеки руху водій повинен звернути увагу на наступні пункти:

Запобігання перегріванню двигуна

Висока температура в жарку пору року не сприяє нормальній роботі автомобіля і здоров'ю водія. Щоб забезпечити безпеку водіння, водій повинен звернути увагу на наступне:

Слідкуйте за тиском повітря у шинах

Тиск повітря в шинах збільшується через високу температуру повітря, і в жарку пору року при високій температурі шини можуть тріснути.

При пошкодженні шини під час руху міцно тримаєте рульове колесо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Не застосовуйте аварійне гальмування та не викручуйте рульове колесо. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Остерігайтесь теплового удару

У жарку пору року сонячна активність і висока температура можуть спричинити тепловий удар. Забезпечте хорошу вентиляцію салону та не керуйте автомобілем у стані втоми.

⚠ Попередження

Ніколи не залишайте дитину в транспортному засобі без нагляду.

> Залишення дітей самих у автомобілі в спекотну пору може легко спричинити тепловий удар, зневоднення, травму чи навіть смерть.

> Перебуваючи в автомобілі без нагляду, дитина може спричинити пожежу, граючись з сірниками, запальничкою тощо.

⚠ Обережно

Не залишайте в автомобілі запальнички, аерозольні балони, банки з газованими напоями, окуляри.

> Оскільки температура всередині транспортного засобу може стати дуже високою, витік газу із запальнички, балончиків або тріщин у цих контейнерах може призвести до пожежі.

> Якщо банка із безалкогольним напоєм лопне всередині транспортного засобу, її вміст може потрапити на електричні компоненти та призвести до короткого замикання.

> Оскільки температура в салоні автомобіля може сильно зрости, може відбутися деформація лінз та окулярів, що призведе до тріщин.

Керування в холодну пору

Зимові шини

У холодну пору за низьких температур через особливі характеристики стандартної шини (її ширина, склад гуми, тип малюнка тощо) еластичність шини знижується, ослаблюється тягове та гальмівне зусилля, посилюється шум від шини, навіть можуть з'явитися серйозні тріщини, аномальне зношення та інші необоротні пошкодження.

Тому, будь ласка, використовуйте зимові шини при температурі нижче 7 °С в холодну пору. Зимові шини можуть значно поліпшити керуваність та стійкість транспортного засобу, поліпшити гальмівні характеристики та скоротити гальмівний шлях.

i Корисна інформація

Всесезонні шини з маркуванням M+S, хоча й краще підходять для холодної пори, все ж не досягають характеристик зимових шин, тому також потребують заміни на зимові шини при русі по льоду або обмерзлих дорогах.

A Попередження

Хоча зимові шини можуть поліпшити ходові якості автомобіля взимку, але не ризикуйте при керуванні, будьте обережні!

- > **Обов'язково** підлаштовуйте швидкість та стиль водіння до рівня видимості, погодних умов, дороги та умов руху.
- > **Не перевищуйте** швидкість та вантажопідйомність, вказані для зимових шин.

A Обережно

Сильний знос протектора зимових шин не дозволяє їх застосування в холодну пору. Якщо зимові шини постаріли, то їх придатність до холодної пори року в основному буде втрачена, навіть якщо знос протектора шин незначний. Щоб дізнатися стандарти заміни зимових шин, звертайтеся до дилера.

Правила використання зимових шин

- > **Дотримуйтесь** відповідних вимог законодавства, прийнятих у вашій країні.

> **Необхідно** встановлювати зимові шини одночасно на чотири колеса.

> **Завжди** використовуйте зимові шини того ж розміру, що й стандартний розмір шин.

> **Необхідно** використовувати модель, розмір (окружність кочення) та один і той же тип зимових шин.

> **Зимові шини** можна використовувати тільки в холодну пору року.

> **Обов'язково** дотримуйтесь максимально допустимої межі для зимових шин (наприклад, максимальної швидкості, максимального навантаження тощо), інакше, це може призвести до пошкодження шин та стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.

> **Не змінюйте** напрямок обертання шини.

Ланцюги протиковзання

Використання ланцюгів протиковзання регулюється законодавством вашої країни. Ланцюги, що використовуються, повинні відповідати місцевим нормам.

Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на ведучі колеса. Не встановлюйте ланцюги протиковзання тільки на одне колесо. Встановлюйте ланцюги протиковзання, дотримуючись інструкції, що

поставляється разом з ланцюгами.

▲ Обережно

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при встановленні ланцюгів протиковзання:

- > Неправильний розмір або неправильне встановлення ланцюгів призведе до пошкодження гальмівної магістралі автомобіля, підвіски, кузова та шин тощо. Вибирайте відповідні ланцюги протиковзання та переконайтесь, що вони встановлені належним чином.
- > Встановлюйте та знімайте ланцюги протиковзання в безпечному місці. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник позаду автомобіля.
- > Заглушіть двигун та встановіть стоянкове гальмо перед встановленням ланцюгів протиковзання.
- > Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійні колеса або невеликі запасні шини.
- > Не встановлюйте ланцюги протиковзання, коли тиск в шинах низький.
- > Не пошкодьте обід колеса при використанні ланцюгів протиковзання.

▲ Попередження

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при русі із ланцюгами протиковзання:

- > Швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюгів протиковзання, в залежності від того, яка з них нижче.

> Після встановлення ланцюгів протиковзання завжди перевіряйте, чи правильно вони встановлені, проїхавши відстань від 0,5 до 1,0 кілометра, щоб забезпечити безпеку руху. Підтягніть або перевстановіть ланцюги протиковзання, якщо вони ослаблені.

> Уникайте різких прискорень, поворотів та гальмування, оскільки використання ланцюгів протиковзання може негативно вплинути на керування транспортним засобом та спричинити нещасний випадок.

> Якщо під час руху ви чуєте стукіт ланцюга по кузову або шасі автомобіля, зупиніть автомобіль та повторно натягніть ланцюг. Якщо ви все ще чуєте звук, зменшіть швидкість, поки звук не зникне.

> Уникайте їзди по нерівній дорожній поверхні або по вибоїнах.

> Перед в'їздом в поворот зменшіть швидкість, щоб ви могли керувати транспортним засобом.

> Зніміть ланцюги під час руху по дорожньому покриттю без снігу, інакше це може вплинути на ефективність руху та серйозно пошкодити шини.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Шини

Будьте особливо обережні на перших 500 км при русі з комплектом нових шин.

Нові шини не забезпечують оптимальне зчеплення з дорогою, поки вони не пройшли обкатку.

Фрикційні накладки гальмівних колодок

На перших 400 км експлуатації нові фрикційні накладки гальмівних колодок не забезпечують максимальну ефективність гальмування.

Для її досягнення вони мають пройти обкатку. Якщо ви відчуваєте, що гальмівна система не забезпечує достатнього зусилля гальма, натисніть на педаль гальма сильніше, щоб збільшити його.

Під час обкатки уникайте додаткового навантаження на гальма. Наприклад, уникайте екстреного гальмування, особливо на високій швидкості або на спуску.

⚠ Обережно

> Гальмівні диски та фрикційні накладки гальмівних колодок можуть зношуватись з різною інтенсивністю залежно від умов експлуатації.

> При певних швидкості, гальмівній силі та умовах довкілля (температура, вологість) під час гальмування може лунати звук. Це нормальне явище.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Відновлення живлення акумулятора

Для заміни та утилізації акумуляторної батареї, будь ласка, завжди звертайтеся до постачальника послуг та дізнавайтеся про вимоги до утилізації. Несанкціонована утилізація акумулятора може призвести до забруднення навколишнього середовища або нещасних випадків.

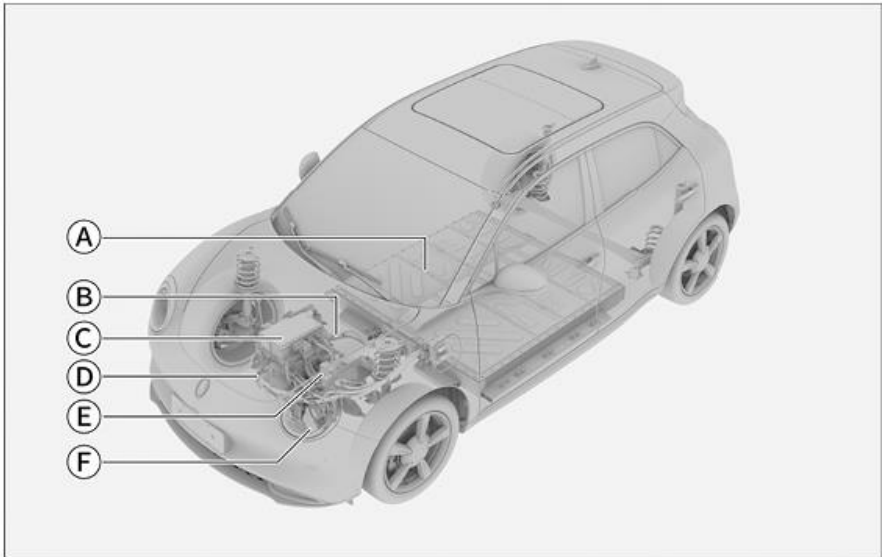
⚠ Попередження

Ніколи не продавайте, не передавайте та не модифікуйте акумуляторну батарею.

Якщо батарея живлення використовується поза транспортним засобом або будь-яким чином модифікована, можуть виникнути такі нещасні випадки, як ураження електричним струмом, опіки, дим, витік електроліту та вибух.

Не утилізуйте акумулятор самостійно. Інакше це призведе до забруднення навколишнього середовища та може статися ураження електричним струмом. Щоб забезпечити вашу безпеку, за жодних обставин не відкривайте та не модифікуйте акумуляторну батарею. Якщо батарею необхідно відремонтувати, розібрати, замінити та здати на металобрухт, її слід передати до сервісного центру для утилізації.

Про виключно електричний автомобіль



9B3D438AA912

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Ⓐ Тягова батарея | Ⓓ Привідний двигун |
| Ⓑ Високовольтний джгут проводів | Ⓔ Обігрівач кондиціонера |
| Ⓒ Зарядний пристрій | Ⓕ Компресор кондиціонера |

Цей транспортний засіб є акумуляторним електричним транспортним засобом, який використовує акумулятор високої напруги як накопичувач енергії. Щоб забезпечити вашу безпеку під час водіння та продовжити термін служби батареї, ви повинні бути знайомі з характеристиками виключно електричних транспортних засобів та керувати ними обережно.

⚠ Попередження

- > Не торкайтеся, не знімайте та не замінюйте частини з попереджувальними знаками про високу напругу, помаранчеві кабелі та їхні роз'єми на автомобілі, щоб запобігти ураженню електричним струмом високої напруги.
- > Після запуску транспортного засобу система живлення буде гарячою. Будьте обережні з високою напругою та високою температурою та завжди дотримуйтесь інструкцій на попереджувальній табличці автомобіля.

Обережно

- > Не рекомендується залишати транспортний засіб у навколишньому середовищі з високою температурою вище 45°C довше одного дня. Слід своєчасно припаркувати автомобіль у прохолодному місці. Інакше продуктивність акумулятора може погіршитися.
Якщо температура батареї живлення занадто висока, відновлення енергії та вихідна потужність зменшаться, у важких випадках система може відключити живлення високої напруги та припинити роботу батареї живлення.
- > Якщо автомобіль використовується при низькій температурі, відстань пробігу до розрядки відповідно скоротиться, оскільки на продуктивність акумулятора впливає температура.
- > Якщо температура акумуляторної батареї надто низька, система відключить подачу високої напруги та зупинить роботу акумуляторної батареї. Якщо ви хочете використовувати акумулятор у цьому випадку, ви можете підключити пістолет для повільного заряджання, щоб прогріти акумулятор.
- > Тривале використання або неправильне використання акумулятора вплине на його продуктивність та термін служби, скорочуючи відстань до розрядження.

Сигналізація перегріву акумуляторної батареї

Коли система управління акумулятором автомобіля виявляє перегрів акумулятора в акумуляторному блоці, акумулятор автоматично відключається від живлення. Прилад подасть текстовий та звуковий сигнал за 5 хвилин до виникнення небезпеки у пасажирському салоні. У цьому випадку пасажир повинні залишити автомобіль якнайшвидше.

Функція збереження тепла за допомогою вставленого зарядного пістолета

Опис функції

Коли температура навколишнього середовища автомобіля нижче -15°C або вище 35°C , функція підтримки тепла за допомогою вставленого зарядного пістолета може підтримувати температуру акумулятора в розумному діапазоні, щоб покращити характеристики автомобіля та відстань пробігу до повної розрядки.

Спосіб використання

За допомогою [Power Assistant] (Асистент живлення) → [Charging Management] (Управління зарядкою) на екрані мультимедійного дисплея ви можете увімкнути або вимкнути функцію збереження тепла/охолодження за допомогою вставленого зарядного пістолета.

Корисна інформація

Зарядний кабель, що постачається разом із транспортним засобом, має використовуватися для збереження тепла за допомогою вставленого зарядного пістолета. В іншому випадку функція буде недоступна для використання.

Якщо температура навколишнього середовища становить від -15°C до 35°C , рекомендується вимкнути цю функцію.

Про відновлення енергії

Ця функція в основному використовується для перетворення частини кінетичної енергії автомобіля під час гальмування або руху накатом в електричну енергію акумуляторної батареї, таким чином збільшуючи відстань пробігу до повної розрядки.

Рівень відновлення енергії можна встановити через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея.

Корисна інформація

Коли запускається режим керування однією педаллю, інтенсивність рекуперації енергії не регулюється.

Попередження

Зменшення швидкості транспортного засобу, викликане рекуперацією енергії, не може замінити нормальне гальмування. Педаль гальма повинна бути натиснута під час уповільнення та паркування.

Корисна інформація

Коли транспортний засіб явно сповільнюється, оскільки активована функція рекуперації енергії, стоп-сигнал може увімкнутися.

Корисна інформація

Коли транспортний засіб явно сповільнюється, оскільки активована функція

Рекуперація енергії не здійснюватиметься, якщо автомобіль перебуває в наступних умовах.

> Автомобіль перебуває на передачі "N" або передачі "R".

> Акумулятор живлення повністю заряджений.

- > Температура акумулятора занадто висока або занадто низька.
- > Температура приводного двигуна надто висока.

⚠ Попередження

Під час руху транспортний засіб завжди повинен бути готовий до гальмування, коли рекуперація енергії не виконується, оскільки система електроприводу не має гальмівного ефекту, коли рекуперація енергії не здійснюється.

Уникайте непотрібної небезпеки завдяки безперервному руху накатом вперед.

Запобіжний вимикач акумулятора



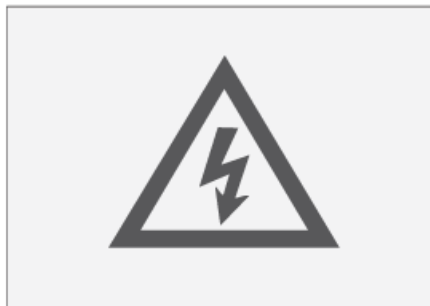
BD4705FF671D

Запобіжний вимикач акумуляторної батареї розташований у моторному відсіку поряд із опорною штангою, що видно при відкритому капоті. Він використовується для вимкнення або підключення електроживлення системи високої напруги.

⚠ Попередження

Не намагайтеся активувати запобіжний вимикач акумулятора в моторному відсіку. Запобіжний вимикач акумуляторної батареї використовується лише для обслуговування автомобіля та виконання операцій, пов'язаних із системою високої напруги.

Етикетка з попередженням про високу напругу



0E59F636B839

Ця наліпка розташована на кришці порту заряджання, яка нагадує вам про наступне: всередині конструкції присутня висока напруга; ніколи не розбирайте, не ремонтуйте та не замініюйте конструкцію без дозволу; і зверніть увагу на відповідні питання. Інакше існує небезпека ураження електричним струмом.



D12A82022FAF

Ця етикетка розташована на деталях, що знаходяться під високою напругою, щоб нагадати вам про наступне:

- > Всередині цієї деталі знаходиться висока напруга.
- > Ніколи не розбирайте, не ремонтуйте та не замінійте деталь без дозволу та зверніть увагу на відповідні питання.
- > Не торкайтеся частин, що знаходяться під високою напругою, інакше може виникнути небезпека ураження електричним струмом.

⚠ Попередження

Усі частини автомобіля, на яких прикріплені запобіжні таблички про високу напругу, повинні обслуговуватись лише професіоналами.

Ніхто не повинен використовувати пальці, інструменти, прикраси або інші металеві предмети для наближення або дотику до частин, на яких наклеєно попереджувальні написи про високу напругу.

Газ, що витікає з акумуляторної батареї, може бути токсичним або легкозаймистим. У разі аварії тримайтеся подалі від транспортного засобу, щоб уникнути травм або навіть смерті.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Електропостачання автомобіля

Увімкнення живлення

Використовуйте смарт-ключ та інтелектуальну систему входу, щоб відімкнути двері. Відчинивши двері з боку водія, переключіть режим живлення в режим ON та увімкніть усі низьковольтні електричні компоненти.


Запуск автомобіля

При виконанні наступних умов та натисканні педалі гальма автомобіль запускається (на панелі приладів світиться індикатор READY).

- > Смарт-ключ перебуває при водії.
- > Сядьте на сидіння водія або пристебніть ремінь безпеки водія.
- > Увімкнено передачу N або P.
- > Електронне рульове управління успішно розблоковано.

Аварійний запуск



Якщо в автомобілі з'являється запит «Чи є ключ в автомобілі» (наприклад, смарт-ключ знаходиться під напругою; серйозно пошкоджено захист дверей або задній бампер), помістіть смарт-ключ на табличку  в ящику для зберігання на допоміжній панелі приладів. Коли умови для запуску автомобіля виконано, натисніть педаль гальма. Якщо автомобіль не запускається, негайно зверніться до сервісної служби.

Попередження

- > Перш ніж запускати автомобіль, обов'язково сядьте на сидіння водія. Невиконання цієї вимоги може призвести до нещасного випадку, серйозної травми або навіть смерті.
- > Завжди запускайте двигун, навіть якщо вам необхідно трохи перемістити автомобіль. Невиконання цієї вимоги може призвести до нещасного випадку.

i Корисна інформація

Коли прилад повідомить, що електронне розблокування рульового колеса не вдалося, поверніть рульове колесо відповідно до підказки. Автомобіль можна запустити лише після успішного розблокування.

Вимкнення живлення

Після повної зупинки автомобіля перейдіть на передачу Р. Всі двері та задні двері зачиняються. Після успішного замикання дверей за допомогою смарт-ключа та інтелектуальної системи входу режим живлення перемикається в режим OFF.

Після повної зупинки автомобіля натисніть кнопку вимкнення живлення (⏻), щоб перемкнути режим живлення в режим OFF.



86E2E94F527A

Аварійне вимкнення

Коли автомобіль рухається (швидкість перевищує 5 км/год) і виникла надзвичайна ситуація, наприклад, неможливо зупинити автомобіль звичайним способом, натисніть та утримуйте кнопку вимкнення (⏻) протягом 5 секунд, щоб перемкнути режим живлення у режим OFF.

⚠ Попередження

Перемикання режиму живлення в режим OFF під час руху може призвести до зіткнення або серйозних травм.

Не перемикайте примусово режим живлення в режим OFF в неаварійних ситуаціях під час руху.

В іншому випадку буде втрачено підсилення гальм і рульового колеса. Як наслідок, вам буде важче натискати на педаль гальма та повертати рульове колесо.

Тому перед початком такої дії транспортний засіб має максимально сповільнити швидкість.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

⚠ Попередження

- > Стоянка на схилі, крутішому за встановлену межу, може спричинити аварію. Будьте обережні і не зупиняйте автомобіль у подібних місцях.
- > Якщо схил занадто крутий, використання стоянкового гальма не зможе повністю зупинити ваш автомобіль. У цьому випадку натисніть на педаль гальма, щоб запобігти скочуванню автомобіля.

Електронне стоянкове гальмо Застосування стоянкового гальма



2554C150C674

- > Після повної зупинки автомобіля потягніть перемикач EPB, щоб задіяти електричне стоянкове гальмо (EPB). На панелі приладів засвітиться індикатор (P).
- > Після повної зупинки автомобіля електричне стоянкове гальмо автоматично вмикається, коли відкриваються двері з боку водія та відстібається ремінь безпеки водія. У цей момент вмикається індикатор стоянкового гальма (P) на панелі приладів.
- > Якщо вам не потрібно застосовувати функцію стоянкового гальма після вимкнення автомобіля, вам потрібно переключити передачу на передачу N і натиснути кнопку вимкнення живлення (N), утримуючи перемикач EPB натиснутим.

Екстрене гальмування

В екстреній ситуації можна потягнути вгору та утримувати перемикач EPB, щоб використовувати систему EPB для гальмування. У цей час панель приладів подасть сигнал тривоги.

Щоб припинити екстрене гальмування, потрібно відпустити перемикач EPB або натиснути на педаль газу.

⚠ Попередження

Використання системи EPB для гальмування допускається лише у екстрених ситуаціях (наприклад, якщо педаль гальма заклинило).

Вимкнення стоянкового гальма

D013B185FF06

Коли джерело живлення перебуває в режимі ON, натисніть на педаль гальма та натисніть перемикач EPB, щоб вимкнути стоянкове гальмо. У цей момент вмикається індикатор (Ⓢ) на панелі приладів.

i Корисна інформація

У разі аномального вимкнення електроживлення автомобіля попереджувальна лампа (Ⓢ) на панелі приладів вмикається після його повторного ввімкнення. В цьому випадку система потребує самонавчання. Спочатку потягніть перемикач EPB вгору, потім натисніть на педаль гальма і на перемикач EPB. Після цього можна буде вимкнути стоянкове гальмо у звичайному режимі.

EPB не можна відпустити вручну, коли передача P увімкнена.

Функція автоматичного утримання автомобіля

C54DF885B16C

Під час руху на схилі, зупинки перед червоним сигналом світлофора та руху з частими зупинками функція автоматичного утримання автомобіля (AVH, Auto Vehicle Hold) дозволяє водієві не утримувати педаль гальма тривалий час і не активувати гальмо стоянки щоразу. Вона робить керування більш комфортним і знижує ризик скочування автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути функцію, натисніть на перемикач AVH при закритих дверях водія, пристебнутому ремені безпеки та увімкненому двигуні.

Як користуватися

1. Увімкніть функцію автоматичного утримання автомобіля. Після цього система буде в стані готовності, і індикатор (Ⓢ) на панелі приладів буде горіти жовтим.
2. Після натискання на педаль гальма і повної зупинки автомобіля система автоматично задіє стоянкове гальмо. У цей момент вона буде в активному стані, і індикатор (Ⓢ) на панелі приладів буде горіти зеленим.
3. Стоянкове гальмо автоматично вимкнеться при натисканні на педаль акселератора, коли перемикач передач знаходиться в положенні D або R.
Якщо протягом тривалого часу не було натиснення на педаль акселератора, функція AVH вимкнеться. Електричне стоянкове гальмо при цьому залишається увімкненим, таким чином застосовуючи силу гальмування.

У наступних випадках функція автоматичного утримання автомобіля автоматично вимикається:

- > Коли ремень безпеки водія відстебнутий.
- > Відчинення дверей водія.
- > Перемикач режиму живлення у положення OFF.
- > Коли функція працює довше ніж 3 хвилини.

Корисна інформація

Якщо система виявляє, що транспортний засіб котиться під час роботи функції AVH, вона активно збільшує гальмівний тиск, щоб утримувати автомобіль у нерухомому стані. У цьому випадку буде чути звук і вібрацію.

Обережно

У разі автоматичної мийки автомобіля, буксирування тощо вимкніть функцію AVH.

Функція автоматичного вимикання стоянкового гальма

Коли в автомобілі задіяно стоянкове гальмо, а водій пристебнув ремень безпеки і натискає на педаль акселератора, що дозволяє системі визначити намір водія почати рух, стоянкове гальмо автоматично відпускається.

Щоб уникнути відкату автомобіля під час рушання на підйомі, потрібно більше тягове зусилля.

Оснащення автомобiля

Будь ласка, зауважте, що дане керiвництво мiстить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посiбнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобiль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобiля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобiль.

Ознайомлення з положеннями передач

Передача паркування (P)

Передача P використовується для допомоги при паркуванні автомобiля. Коли ввiмкнено передачу P, автомобiль механiчно блокується, щоб запобiгти руху накатом.

Передача заднього ходу (R).

Передача R використовується для руху заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

Вона використовується для запуску або паркування автомобiля, при цьому необхідно придiляти увагу запобiганню руху автомобiля накатом.

⚠ Попередження

> При тимчасовій зупинці на нейтральній передачі обов'язково застосовуйте стоянкове гальмо або утримуйте педаль гальма. В іншому випадку автомобiль може покотитися та спричинити аварію.

> Щоб уникнути аварійних ситуацій, забороняється рухатися накатом на нейтральній передачі.

Автоматичний режим (D)

Передача D рекомендована для звичайної їзди.

Перемикання передач

Після запуску автомобiля можна виконувати звичайні операції перемикання передач.

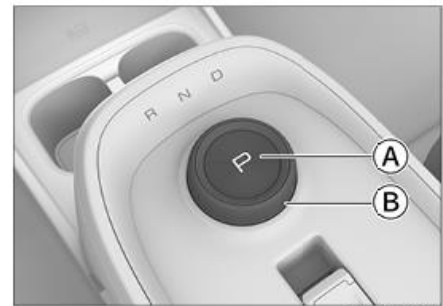
Перед тим, як запустити автомобiль, завжди натискайте на педаль гальма, iнакше автомобiль рушить з мiсця, якщо увiмкнена передача руху.

i Корисна інформація

> Якщо при швидкості автомобiля нижче 2 км/год відчинити двері з боку водія або вимкнути двигун, режим P увiмкнеться автоматично.

> Після вимкнення автомобiль автоматично перемикається на передачу P.

> Коли перемикання передач завершиться, переконайтеся, що ввiмкнена правильна передача.



Ⓐ Кнопка паркувального режиму

ⓑ Перемикач передач

Перемикання на передачу Р

Коли автомобіль зупинився, натисніть кнопку паркувальної передачі.

Перемикання на передачу D, R або N

Перемикач передач можна обертати за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, при необхідності можна вибрати різні передачі.



Коли автомобіль стоїть, щоб переключитися з Р на N, R або D, натисніть педаль гальма і поверніть перемикач.

Коли автомобіль зупиняється, щоб переключитися з N на R або D, натисніть педаль гальма та поверніть перемикач.

Щоб переключитися на передачу N, поверніть перемикач прямо вперед.

i Корисна інформація

Увімкнена передача буде показана на панелі перемикання передач та в інформаційному центрі панелі приладів. Після завершення операції перемикання передач переконайтеся, що вибрано потрібну передачу.

Режим повільного руху

Після запуску автомобіля (світить індикатор READY), ви повинні переключити перемикач перемикання передач в положення руху та відпустити стоянкове гальмо і педаль гальма. В цей час вам не потрібно натискати на педаль акселератора – автомобіль буде повільно рухатись.

i Корисна інформація

Залежно від конфігурації моделі, функція повільного руху деяких моделей потребує увімкнення персоналізованого режиму водіння на екрані мультимедійного дисплея та увімкнення функції повільного руху в персоналізованому режимі водіння.

Початок руху

Звичайний старт

1. Пристебніть ремінь безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо активоване.
2. Натисніть на педаль гальма і заведіть автомобіль (індикатор READY світиться).
3. Перемикніться на передачу D.
4. Відпустіть педаль гальма, а потім обережно натисніть на педаль акселератора, щоб транспортний засіб пришвидшився.

i Корисна інформація

Коли автомобіль починає рух, функція автоматичного вимкнення стоянкового гальма відпускає стоянкове гальмо.

Старт для перегонів

1. Пристебніть ремінь безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо активоване. Потім заведіть автомобіль (індикатор READY світиться).

За допомогою інтерфейсу [Power Assistant] (Асистент живлення) → [Power Flow] (Потужність потоку) на екрані мультимедійного дисплея переконайтеся, що рівень заряду батареї становить не менше 40%, перемкніть режим водіння на спортивний режим і переконайтеся, що функцію ESC вимкнено.

2. Натисніть педаль гальма лівою ногою і переключіться на передачу «D». У цей момент повністю натисніть на педаль акселератора правою ногою. Потім панель приладів видасть повідомлення "race start activated" (старт для перегонів активовано).
3. Після відпускання педалі гальма автомобіль починає перегони

⚠ Попередження

- > Будьте обережні за кермом у межах дозволених законом.
- > Старт для перегонів може бути активований лише в місці, де немає перехресного руху та пішоходів. Водії зобов'язані переконалися, що режим руху та прискорення не загрожують та не перешкоджають безпеці інших учасників дорожнього руху.

- > Функцію не можна використовувати, коли автомобіль рухається по слизькій дорозі.
- > Інакше транспортний засіб вийде з-під контролю та спричинить аварію.

⚠ Обережно

Якщо автомобіль продовжує гальмувати протягом 3 секунд після активації функції старту для перегонів, автомобіль вийде з функції старту для перегонів та увійде в режим захисту за тайм-аутом для захисту системи двигуна. Коли автомобіль перебуває в стані тайм-ауту, необхідно відпустити педаль акселератора перед виходом із стану тайм-ауту для наступного старту для перегонів.

i Корисна інформація

Старт для перегонів може не активуватися через температуру батареї живлення.

Зупинка

1. Відпустивши педаль акселератора, натисніть педаль гальма.
2. Коли автомобіль впевнено зупиниться, перемкніть на передачу P.
3. Увімкніть стоянкове гальмо.

i Корисна інформація

Автомобіль також може автоматично ввімкнути стоянкове гальмо, коли ремінь безпеки з боку водія відстебнутий і двері з боку водія відкриті.

4. Відпустіть педаль гальма.

Обережно

- > При тимчасовій зупинці на схилі слід натиснути на педаль гальма або активувати стоянкове гальмо. Забороняється використовувати педаль газу та режим повільного руху, щоб утримувати автомобіль від скочування.
- > За необхідності застопоріть колеса під час стоянки на схилі, щоб не допустити скочування автомобіля.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Перемикання режимів



Натисніть кнопку, щоб вибрати режим AUTO, Standard Mode (стандартний), Eco Mode (економічний) або Sport Mode (спортивний).

AUTO

Відповідно до стилю водіння, стану автомобіля та дорожніх умов перемикайтеся між стандартним, економічним та спортивним режимами.

Стандартний режим

Залежно від умов керування системи автомобіля автоматично підбирають режим з оптимальним поєднанням тягової потужності та економічності.

Економічний режим

Підходить для руху на середній та низькій швидкості, коли пріоритетами є економічність та комфорт. Забезпечує оптимальну економію споживання енергії.

Спортивний режим

Характеризується відмінною динамікою та швидким відгуком трансмісії. Режим підходить для руху на високій швидкості та для частих обгонів та забезпечує новий рівень відчуттів від керування автомобілем.

Спеціальний режим водіння

Спеціальний режим водіння можна ввімкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея. Після ввімкнення спеціального режиму водіння наступні елементи можна налаштувати за потреби.

> Інтенсивність відновлення енергії

Для встановлення відсотка інтенсивності відновлення енергії

> Регулювання обмеження швидкості

Для встановлення максимального обмеження швидкості

> Чутливість педалі акселератора

Для встановлення чутливості педалі акселератора.

> Режим повільного руху

Щоб увімкнути або вимкнути функцію режим уповільненого руху

Після ввімкнення функції автомобіль запускається (світиться індикатор READY).

Переключіться на ведучу передачу, відпустіть стоянкове гальмо та педаль гальма.

У цей час автомобіль може повільно рухатись без необхідності натискати на педаль газу.

Корисна інформація

Через різну конфігурацію деякі моделі можуть бути не оснащені спеціальним режимом водіння. Для отримання додаткової інформації зверніться до відповідного автомобіля.

Режим суперенергозбереження

Режим суперенергозбереження (режим ECO+) може зменшити непотрібне споживання електроенергії та збільшити пробіг автомобіля.

Режим суперенергозбереження можна увімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея.

Корисна інформація

> Неможливо перейти в цей режим, якщо швидкість автомобіля перевищує 60 км/год.

> У режимі суперенергозбереження швидкість автомобіля обмежена до 90 км/год.

Однопедальний режим (OPD)

Коли автомобіль знаходиться в горизонтальному нерухомому стані, режим однієї педалі можна увімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея.

Корисна інформація

Не рекомендується вмикати або вимикати однопедальний режим під час руху автомобіля.

Під час щоденної їзди стабільне прискорення або уповільнення допоможе збільшити відстань автомобіля до повної розрядки акумуляторної батареї.

Режим OPD дозволяє автомобілю прискорюватися, рухатися накатом, гальмувати та повністю зупинятися, тоді як водієві потрібно лише натиснути, трохи підвести ногу та повністю відпустити педаль акселератора. Відповідаючи різним вимогам водіння, він управляється гнучко і легко та може використовуватися для значного збільшення відстані до повної розрядки акумуляторної батареї.

Попередження

> Будьте обережні за кермом у межах дозволених законом.

> Зменшення швидкості, спричинене режимом руху з однією педаллю, не може повністю замінити звичайне гальмування. В екстрених випадках вчасно натисніть на педаль гальма.

- > Режим OPD не застосовується для довгострокового паркування. Якщо ви хочете припаркуватися на тривалий час, увімкніть передачу N і затягніть стоянкове гальмо.
- > Не рекомендується використовувати режим водіння з однією педаллю під час водіння по снігу, льоду або слизькій дорозі.

Як користуватися

Коли увімкнено однопедальний режим руху, а перемикач перемикає передачу знаходиться в положенні «D», педаль акселератора можна натискати, трохи або повністю відпускати для прискорення, руху накатом, уповільнення та повної зупинки.

Наступні умови можуть призвести до вимкнення або несправності режиму їзди з однією педаллю.

- > Рівень заряду батареї вищий або нижчий.
 - > Температура батареї занадто висока або занадто низька.
 - > Температура приводного двигуна занадто висока.
 - > Функція ESC активована.
 - > Перехід на інші режими руху
- Після того, як транспортний засіб повністю зупинився в режимі водіння з однією педаллю, наступні операції призведуть до того, що автомобіль перейде в режим повільного руху:
- > Переключіть на передачу R.
 - > Вимкніть режим OPD.
 - > Після відключення передачі D знову увімкніть передачу D.

⚠ Обережно

> Режим водіння з однією педаллю дозволяє транспортному засобу сповільнювати швидкість і зупинитися за допомогою відновлення енергії. Транспортний засіб може зупинитися на більшості доріг з твердим покриттям, але ефект уповільнення залежатиме від ухилу дороги та навантаження автомобіля. Тому водії завжди повинні бути готові до гальмування.

> Коли режим OPD активується при високому рівні заряду акумулятора, панель приладів покаже, що рівень заряду високий, і функція однієї педалі може бути обмежена. У той же час, це певною мірою вплине на ефект гальмування автомобіля, і водій завжди повинен бути готовим до гальмування.

> Якщо ухил занадто високий або автомобіль потрапив у скрутне становище, вчасно натисніть на педаль гальма, щоб запобігти ковзанню.

i Корисна інформація

EPB автоматично вмикається через кілька секунд, коли автомобіль сповільнюється до зупинки в режимі водіння з однією педаллю.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Спосіб використання

Звук підказки можна встановити через інтерфейс [System Settings] (Системні параметри) → [Sound] (Звук) → [Sound Effects] (Звукові ефекти) → [Pedestrian Warning Sound] (Звук попередження про пішоходів) на екрані мультимедійного дисплея.

Щоразу, коли автомобіль запускається (світиться індикатор READY), система голосових підказок вмикається автоматично.

Система видасть попереджувальний звуковий сигнал, коли швидкість руху не перевищує 30 км/год або коли автомобіль рухається заднім ходом.

Попередження

Не покладайтеся надто на систему голосових підказок. У деяких випадках пішоходи можуть не почути звукового сигналу системи голосових підказок і не помітити транспортний засіб, що наближається, що легко може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, що призведе до травм або навіть смерті.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Спосіб перемикання

Після відчинення дверей та увімкнення живлення за допомогою інтерфейсу [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [FrequentlyUsed] (Часто використовувати) або [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея перемикайтеся між режимами підсилювача рульового колеса, включаючи легкий, комфортний та спортивний. На автомобілях, оснащених функцією перемикання тяги, при перемиканні режимів руху також відбувається перемикання між режимами роботи підсилювача рульового управління:

Режим водіння	Режим підсилювача рульового управління
Економічний	Легкий
Стандартний	Комфортний
Спортивний	Спорт
АУТО	Комфортний
Індивідуальний	Комфортний
Супер енергозберігаючий	Легкий

Режим водіння	Режим підсилювача рульового управління
Режим однієї педалі (OPD)	Комфортний

i Корисна інформація

При перемиканні між режимами електропідсилювача рульового управління необхідно дотримуватися наступних умов:

- > Система електропідсилювача рульового колеса функціонує належним чином.
- > Швидкість автомобіля не перевищує 120 км/год.
- > Не було виконано жодної видимої операції з рульовим управлінням.

Комфорт

Застосовується до загальних звичок водіння.

Спорт

Зменшити зусилля на рульовому колесі та збільшити зворотний зв'язок на рульовому колесі. Рекомендується використовувати на високій швидкості, під час дощу, снігу та в інших випадках.

Легкий

Збільште зусилля рульового управління для полегшення управління. Це може бути застосовано в умовах дорожніх заторів, таких як міські райони.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

⚠ Попередження

- > Система допомоги при паркуванні є допоміжним інструментом та не може замінити оцінку зовнішніх умов водієм. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу, також постійно слід спостерігати за ситуацією навколо транспортного засобу під час постановки на стоянку або у інших подібних ситуаціях.
- > У покритті системи допомоги при паркуванні наявні сліпі зони, тому перешкоди в певних місцях можуть не виявлятися як такі. Тому необхідно стежити за тим, щоб поряд з автомобілем не було дітей або тварин під час паркування або під час аналогічних операцій.

⚠ Обережно

- > При русі заднім ходом переконайтеся, що двері багажного відділення повністю закриті.
- > Не допускайте ударного впливу на відеокамери та датчики.
- > Заборонено направляти воду під високим тиском прямо на камеру та датчик. В іншому випадку, вода може потрапити в камеру або датчик, викликати збій в роботі системи або пожежу тощо.
- > Не використовуйте гострі предмети для чищення камери та датчика. Протирайте їх м'якою тканиною або промивайте водою під низьким тиском.

i Корисна інформація

- На пристрій радарного виявлення системи допомоги при паркуванні впливають ультразвукові перешкоди. Погане виявлення може мати місце за перелічених нижче умов, що не свідчить про несправність системи:
- > Коли перешкодою є дротяна сітка, паркан, стовп, мотузка або інші подібні тонкі предмети.
 - > Коли поверхня перешкоди не відбиває сигнали виявлення або коли перешкодою є людина у такому вбранні.
 - > Коли перешкодою є сніг, бавовна або поверхня, здатна поглинати ультразвукові хвилі.

- > Коли перешкода являє собою гострокутний відбивач або має конусоподібну форму.
- > При русі по траві або по пересіченій місцевості.
- > Під час руху заднім ходом на схилі.
- > Коли поблизу є ультразвукові перешкоди з такою ж частотою, наприклад, металеві звуки, шиплячі звуки від викиду газів високого тиску або автомобільний звуковий сигнал, спрямований на датчик.
- > При деформації заднього номерного знака, а також при встановленні на нього досить великої декоративної рамки.
- > Коли сторонній предмет застряг на поверхні датчика.
Щоб система працювала нормально, ви повинні тримати датчик в чистоті, на ньому не повинен накопичуватися лід або сніг.

Налаштування паркування


Через [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Parking] (Парковка) інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея ви можете налаштувати відповідні функції системи допомоги при паркуванні.

Зверніться до фактичного транспортного засобу для конкретних елементів налаштування.

- > [Front Sensor auto ON] (Автоматичне вмикання переднього датчика) увімкнути або вимкнути функцію автоматичної активації переднього датчика;

Після увімкнення функції, якщо швидкість руху менше 10 км/год і в межах діапазону виявлення є перешкода, передній радар і система зображення будуть автоматично вимкнені. Система автоматично вимикається, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не змінюється, перешкода знаходиться далеко, або якщо автомобіль стоїть на стоянковому гальмі.

- > [LowspeedAEB] (Низька швидкість АЕВ) увімкнути або вимкнути функцію екстреного гальмування на низькій швидкості;

Після активації функції, коли автомобіль рухається на низькій швидкості, індикатор екстреного гальмування на низькій швидкості  на екрані інтерфейсу AVM буде світитися зеленим кольором, що означає, що функція активована.

Якщо під час руху на низькій швидкості виявлено перешкоду та визначено ризик зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування, щоб зменшити ризик зіткнення. У цей момент індикатор стає червоним.

Обережно

- > Ця функція є лише допоміжною, яка не може гарантувати, що всі перешкоди будуть виявлені за будь-яких умов.

> У складних дорожніх умовах (наприклад, бездоріжжя або вузькі проїзди) вимкніть функцію екстреного гальмування на низькій швидкості. Інакше система може застосувати непотрібне гальмування.

> [Side SDW] (бічний SDW)

Увімкнення або вимкнення функції бічного захисту;

Після увімкнення функції, коли датчики з лівого та правого боків кузова автомобіля виявляють перешкоди, система підказує водієві, що потрібно паркуватися обережно, за допомогою зображень та звукових сигналів.

> [Automatic Blind Spot Camera] (Автоматична камера сліпих зон).

Увімкнення або вимкнення функції автоматичного контролю сліпих зон; Після активації функції встановіть передачу D та увімкніть покажчик повороту або поверніть рульове колесо на певний кут, після чого AVM буде автоматично увімкнено. Після повернення рульового колеса у вихідне положення, вимкнення покажчика повороту або коли автомобіль досягає певної швидкості, AVM автоматично вимкнеться.

> [Disable Surround View] (Вимкнути панорамний огляд).

Встановлення швидкості автомобіля для відключення AVM; AVM буде автоматично вимкнено, коли швидкість автомобіля перевищить встановлене значення.

> [Enable Surround View] (Увімкнути панорамний огляд).

Перемкнутися на інтерфейс AVM.

AVM(Around View Monitor)
панорамний огляд.

Введення в систему

AVM використовує чотири камери для захоплення зображень навколо автомобіля та надсилає відеосигнал на екран для відображення. Це допомагає водієві безпечно та легко керувати автомобілем, щоб уникнути аварій.

Спосіб використання

> При перемиканні на передачу R автоматично запускається AVM.


> При включенні передачі P AVM автоматично вимикається.


> AVM автоматично вимкнеться, коли швидкість автомобіля перевищить певне значення.


Знайомство з інтерфейсом


Корисна інформація


Через різні конфігурації моделі параметри функції інтерфейсу AVM можуть відрізнятися. Зверніться до фактичного автомобіля.


 : Торкніться цієї кнопки, щоб вийти з панорамного перегляду зображення.

 : Торкніться цієї кнопки, щоб активувати інтелектуальну систему паркування. (> Стор. 118)


 : Торкніться цієї кнопки, щоб активувати функцію допомоги під час руху заднім ходом. (> Стор. 121)


 : Торкніться кнопки, щоб переключитися між режимами 2D і 3D.

: Натисніть цю кнопку, щоб розгорнути допоміжну функцію AVM (панорамний огляд).

: У режимі тривимірного перегляду ви можете увімкнути або вимкнути функцію прозорого шасі.

Після увімкнення функції прозорого шасі під час руху транспортного засобу інтерфейс AVM поступово відображатиме зображення дорожніх умов під транспортним засобом.

: Натисніть цю кнопку, щоб перемикатися між видом за замовчуванням, видом коліс і видом траєкторії.

: Натисніть цю кнопку, щоб вимкнути допоміжну функцію AVM (панорамний огляд).

Перемикання виду

> Автоматичне перемикання виду
Коли увімкнена передача D, AVM автоматично перемикається на передній вид; при увімкненій передачі R інтерфейс AVM автоматично перемикається на вид ззаду, на передачі D увімкніть покажчик повороту, і інтерфейс AVM автоматично перемикається на вид передніх коліс.

> Ручне перемикання виду
Коли швидкість транспортного засобу менше 10 км/год, ви можете перемикаватися між видами вручну.
У режимі 2D перегляду ви можете торкнутися області навколо автомобіля на панорамному зображенні, щоб переключитися на вид, що відповідає даній області.

У режимі 3D-перегляду торкніться панорамного зображення, і на панорамному зображенні з'являться різноспрямовані кнопки. Торкніться кнопки в іншому напрямку, і інтерфейс AVM відобразить вид, що відповідає кнопці; торкніться кнопки на капоті автомобіля, щоб увімкнути функцію прозорого моторного відсіку. Під час руху автомобіля інтерфейс AVM поступово відображатиме зображення дорожніх умов під моторним відсіком.

Паркувальні радары

Про систему

Паркувальні радары є пристроями радіолокаційного виявлення. Під час руху радарні датчики виявляють перешкоди попереду та позаду автомобіля і оцінюють відстань до них. Водій отримує звукове попередження. Це робить процес паркування більш безпечним та комфортним.

Спосіб використання

Система допомоги при паркуванні і система кругового огляду вмикаються і вимикаються одночасно.

Зона виявлення та спосіб оповіщення про перешкоди

Місцерозташування датчика	Область виявлення (м)
Спереду з обох боків	0,6
Спереду посередині	1,0
Позаду з обох боків	0,6
Позаду посередині	1,5

Якщо після увімкнення системи радарний датчик знаходить перешкоду в зоні виявлення, лунає попереджувальний сигнал.

У міру скорочення відстані між автомобілем та перешкодою частота сигналу поступово підвищується. Коли транспортний засіб збирається зіткнутися з перешкодою, звучить безперервний звуковий сигнал. В цьому випадку можна продовжувати рух, щоб уникнути зіткнення.

i Корисна інформація

Через різні конфігурації автомобіля деякі моделі не оснащені переднім радаром. Зверніться до фактичного автомобіля для отримання деталей.

Інтелектуальна інтегрована система паркування

Опис системи

Інтелектуальна інтегрована система паркування, що базується на AVM та радіолокаційній системі запобігання зіткненням, використовує паркувальні радары та камери для виявлення перешкод навколо автомобіля, паркувальних ліній та іншої інформації, щоб визначити відповідні паркувальні місця, та автоматичного керування транспортним засобом для виконання рульового управління, перемикання передач та маневрування. Водієві потрібно лише в'їхати та виїхати з паркувального місця, слідуючи підказкам системи.

Якщо під час паркування будуть виявлені перешкоди, що рухаються, такі як пішоходи або транспортні засоби, існує ризик зіткнення, система автоматично виконає екстрене гальмування, щоб швидко завершити гальмування автомобіля; якщо виявлено нерухому перешкоду та існує ризик зіткнення, система виконає комфортне гальмування для досягнення плавного гальмування автомобіля.

⚠ Обережно

Інтелектуальна інтегрована система паркування є лише допоміжним інструментом і не може замінити судження водія про зовнішню ситуацію. Під час процесу паркування водій повинен спостерігати за навколишньою ситуацією та оперативною інформацією про паркування в режимі реального часу, а у разі особливих обставин потрібний екстрений контроль або втручання водія для забезпечення безпеки.

Спосіб використання

Після запуску автомобіля в інтерфейсі AVM (Around View Monitor) торкніться кнопки [Intelligent Parking] (Інтелектуальна система паркування), щоб активувати інтелектуальну інтегровану систему паркування.

Інтелектуальне паркування здійснюється шляхом дотримання підказок, що відображаються на екрані мультимедійного дисплея при активації системи.

⚠ Обережно

Щоб забезпечити безпеку паркування, водію необхідно у будь-який момент стежити за обстановкою навколо автомобіля, вчасно гальмувати та брати на себе керування транспортним засобом у разі ризику зіткнення.

i Корисна інформація

- > Функцію паркування можна використовувати лише тоді, коли автомобіль стоїть на місці.
- > Під час пошуку місця для паркування дотримуйтесь необхідної дистанції (близько 0,5–1,5 м) від транспортних засобів або перешкод з обох боків.
В іншому випадку система може не зуміти ідентифікувати місце для паркування.

Запобіжні заходи

Під час процесу інтелектуального паркування наступні операції можуть спричинити тимчасове переривання інтелектуального паркування.

Інтелектуальне паркування можна відновити, коли переривання зникне.

- > Відкриття дверей автомобіля (включаючи задні двері).
- > Складання зовнішнього дзеркала заднього виду.
- > Відстібання ременя безпеки водія.
- > На шляху паркування виникають перешкоди.
- > Заважати роботі педалі акселератора.

Під час процесу інтелектуального паркування наступні операції можуть призвести до виходу з автоматичного паркування.

- > Швидкість автомобіля в процесі пошуку місця для паркування перевищує 30 км/год.
- > Заважати включенню передачі, рульовому колесу або стоянковому гальму.
- > Усунене переривання за межами ліміту часу, кількість переривань за межами ліміту, кількість паркувальних рухів за межами ліміту та загальний час паркування за межами ліміту часу.
- > Натискання кнопки інтелектуального паркування.
- > При виїзді з місця для паркування система визначає, що автомобіль не може виїхати ні в якому напрямку, або визначає, що шлях вільний, і тому немає необхідності використовувати функцію інтелектуального паркування.
- > Ухил місцевості, де знаходиться транспортний засіб, занадто великий.

Система не може охопити всі сценарії паркування, і очікуваних результатів може бути не досягнуто в деяких особливих ситуаціях. Наведені нижче ситуації є лише прикладами й не охоплюють усіх особливих ситуацій:

- > Лінію місця для паркування неможливо чітко визначити через вплив навколишнього середовища. Наприклад, лінія паркування забруднена або вкрита сміттям, бур'янами, брудом тощо, або навколишнє джерело світла має низьку освітленість, а поверхня місця для паркування має велику відбивну здатність.
- > Паркувальне місце розташоване на височині, і протилежну лінію паркування не може бути виявлено.
- > На території місця для паркування є ями.
- > Передній або задній автомобіль знаходиться занадто близько до незайнятого паркувального місця або займає частину незайнятого паркувального місця.
- > На паркувальному місці є пішоходи або інші перешкоди.
- > Пішоходи та інші перешкоди залишаються поблизу камери, коли автомобіль стоїть.
- > Попередню лінію паркування можна побачити на паркувальному місці.
- > Паркувальне місце розташоване в кутку або на повороті.

> Сильний знос шин транспортного засобу або встановлення несанкціонованих шин (включаючи неповнорозмірні запасні шини).

> Використання цієї функції на нерівній поверхні (наприклад, на бур'янах, гравійній дорозі тощо) може призвести до помилок розпізнавання системи та непотрібного гальмування.

> Зовнішні джерела звуку можуть створювати перешкоди в роботі системи, у результаті датчик не зможе правильно ідентифікувати перешкоди, а також може хибно повідомляти про неіснуючі перешкоди.

> Датчик забруднений чи закритий.

> Сильний туман, дощ або сніг.

Випадки, коли інтелектуальне паркування заборонено:

> Встановлені ланцюги або запасні колеса.

> Завантажені предмети перевищують габарити автомобіля.

> Встановлено буксирувальний гак.

> Нахил землі, де знаходиться автомобіль, занадто великий.

> Дорожнє покриття має великі ями або западини.

Відстеження зворотного шляху

Опис системи

Коли автомобіль рухається на передачі D зі швидкістю, нижчою або рівною 30 км/год, система записує останні 50 м маршруту в реальному часі. Коли вмикається функція зворотного руху, система контролює рульове колесо, гальма та швидкість автомобіля, щоб він міг автоматично повторити рух заднім ходом відповідно до записаного маршруту.

У процесі руху заднім ходом, якщо виявлені пішоходи, транспортні засоби та інші нефіксовані перешкоди та існує ризик зіткнення, система автоматично виконає екстрене гальмування.

Корисна інформація

В результаті механічного відхилення, тиску в шинах та інших факторів, які впливають на точність управління системою, відбудеться певне відхилення в траєкторії заднього ходу, тому повернення по вихідній траєкторії не завжди може бути забезпечене.

Попередження

Функція відстеження зворотного шляху є лише допоміжним інструментом і не може замінити судження водія про зовнішню ситуацію. Під час руху заднім ходом водій повинен спостерігати за навколишньою ситуацією та оперативною інформацією про рух заднім ходом у режимі реального часу. У разі виникнення особливих обставин для забезпечення безпеки необхідний надзвичайний контроль або інші необхідні заходи.

Спосіб використання

Після запуску автомобіля торкніться кнопки [Track-back Reverse] (відстеження зворотного шляху) на інтерфейсі AVM (панорамний огляд), і функція відстеження зворотного шляху буде увімкнена.

Автоматичний рух заднім ходом виконується відповідно до підказок, що відображаються на екрані мультимедійного дисплея, коли увімкнена функція відстеження зворотного шляху.

Обережно

Щоб забезпечити безпеку паркування, водію необхідно у будь-який момент стежити за обстановкою навколо транспортного засобу, вчасно загальмувати та взяти на себе керування транспортним засобом у разі ризику зіткнення.

Запобіжні заходи

У наступних ситуаціях система зупиниться, а записаний маршрут буде очищено:

- > Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год.
- > Двигун ненормально глухне.
- > Занадто великий кут повороту рульового колеса (близько 450°).
- > Автоматичний рух заднім ходом відхиляється від записаного маршруту приблизно на 1 м.

Під час руху заднім ходом наступні умови призведуть до переривання або виходу з функції відстеження зворотного шляху:

- > Натиснення кнопки відстеження зворотного шляху.
- > Відкривання дверей автомобіля (включаючи задні двері).
- > Втручання в роботу коробки передач, рульового колеса або стоянкового гальма.
- > Складання зовнішнього дзеркала заднього виду.
- > Відстібання ременя безпеки водія.
- > Система виявляє, що автомобіль не може продовжувати рух.
- > Перешкоди виявляються по дорозі руху.

Корисна інформація

Після переривання та виходу через несистемний збій знову увімкніть функцію відстеження зворотного шляху, і система зможе контролювати транспортний засіб, щоб завершити рух заднім ходом уздовж шляху, що залишився.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи

Система моніторингу тиску в шинах (TPMS) контролює тиск і температури в шинах у режимі реального часу та попереджає водія про необхідність вжити відповідних заходів, щоб уникнути аварії, коли в шині виникає несправність.

Обережно

- > Якщо шина, використана для заміни, не є стандартною запасною шиною, це може вплинути на нормальну роботу TPMS.
- > При установці ланцюгів проти ковзання або колісних чохла система може працювати некоректно.
- > TPMS може працювати неправильно через радіоперешкоди.

> Після заміни або перестановки шин запустіть автомобіль і рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год близько 9 хвилин, після чого TPMS автоматично визначить тиск у шинах, температуру та місцезнаходження шин.

Якщо тиск у шинах і температура в шинах не відображаються або відображаються неправильно через 9 хвилин, зверніться до сервісного центру для якнайшвидшого перезавантаження системи TPMS.

> Використання системи контролю тиску в шинах не замінює процедури технічного обслуговування шин. Навіть якщо індикатор тиску в шинах не світиться, слід регулярно перевіряти, чи відповідає нормі тиск у шинах.

> На тиск у шинах можуть впливати такі фактори, як тепло, що виділяється при роботі автомобіля, зовнішнє середовище, час у дорозі тощо. Зазвичай тиск у шинах коливається приблизно в межах 30 кПа, що є нормальним.

Функція моніторингу

Натисніть кнопку  на рульовому колесі, щоб переключити панель приладів на інтерфейс даних про водіння. Натисніть  кнопку перемикачів вгору або  вниз на інтерфейсі даних водіння, щоб переключити інтерфейс на інтерфейс контролю тиску в шинах, на якому ви можете переглядати інформацію про тиск і температуру чотирьох використовуваних шин в режимі реального часу.

Якщо тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, піктограма несправної шини в інтерфейсі моніторингу тиску в шинах стає червоною і блимає.

Функція тривоги

Якщо тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, панель приладів подає наступні сигнали тривоги:

> Інтерфейс аварійної сигналізації відобразиться на інформаційному центрі. Піктограма несправної шини стає червоною, і лунає звуковий сигнал.

> На панелі приладів вмикається сигнальна лампа (!) системи контролю тиску в шинах.

Якщо під час руху з'являється попередження про несправну шину, слід уникати різкого рульового керування або різкого гальмування. Знизьте швидкість, дістаньтеся до безпечного місця та припаркуйте автомобіль якнайшвидше. Потім зв'яжіться з сервісним центром.

⚠ Попередження

Звичайна шина із надто низьким тиском або втратою тиску вплине на ходові характеристики, такі як ефективність рульового управління та ефективність гальмування.

Якщо ваш автомобіль оснащений звичайними шинами, не продовжуйте рух, щоб уникнути аварії. Якщо ваш автомобіль обладнаний шинами із системою контролю стійкості, стійкість вашого автомобіля може бути обмежена, щоб продовжувати рух з обмеженнями (▷ Стор. 208).

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Інтелектуальна система моніторингу

Система моніторингу водія

Цю функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [In-Car] (В автомобілі) → [In-Cabin Monitoring] (Моніторинг в кабіні) → [Driver Monitoring System] (Система моніторингу водія) на екрані мультимедійного дисплея. Після ввімкнення функції можна виконати такі налаштування:

> [Distraction Monitoring] (Моніторинг відволікання): після ввімкнення цієї функції, коли система розпізнає, що водій відволікається від керування, система видасть голосову підказку, а панель приладів одночасно відобразить інтерфейс тривоги. Якщо водій продовжує відволікатися, система автоматично змінить вміст голосової підказки відповідно до ступеня відволікання водія.

⚠ Обережно

Якщо увімкнено покажчик повороту або рульове колесо повернуто на певний кут, функція моніторингу відволікання уваги буде обмежена, і сигнал тривоги не подаватиметься.

> [Fatigue Monitoring] (Моніторинг втоми): Після увімкнення цієї функції, коли система розпізнає, що водій перебуває у втомленому стані під час руху, вона видає звукову або голосову підказку відповідно до ступеня втоми, а на дисплеї панелі приладів одночасно з'являється інтерфейс тривоги. Коли система надсилає голосову підказку, це означає, що втома водія суттєво вплинула на безпеку руху.

Ви можете прийняти пропозицію системи або якнайшвидше зупинитися і відпочити в безпечному місці.

⚠ Попередження

Система моніторингу водія є лише допоміжним інструментом. У будь-якому випадку за безпеку транспортного засобу відповідає водій. Категорично забороняється перевтома і відволікання від водіння. Водій повинен завжди концентруватися на обережному керуванні автомобілем.

⚠ Обережно

> Будь ласка, перевірте та переконайтеся, що камера чиста та вільна від перешкод, щоб система могла працювати належним чином

- > Не використовуйте для чищення камери зносостійкий матеріал або гострі предмети.
- > Не стукайте по камері.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи круїз-контролю

Під час руху на високій швидкості по прямих рівних магістралях система круїз-контролю дозволяє користувачеві утримувати транспортний засіб на певній швидкості, не натискаючи на педаль акселератора протягом тривалого періоду часу.

Якщо система виявляє, що транспортний засіб попереду рухається зі швидкістю, меншою за крейсерську швидкість, встановлену для вашого автомобіля, рухайтесь за попереднім транспортним засобом на встановленій безпечній дистанції.

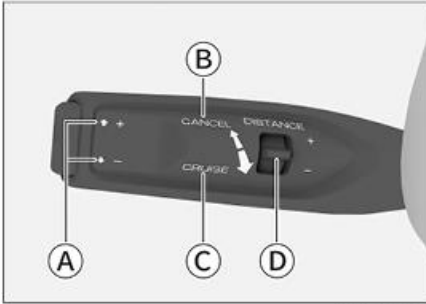
Автомобіль, оснащений режимом TJA, може також продовжувати рух посередині смуги під час круїзу.

⚠ Попередження

- > Система круїз-контролю є допоміжним інструментом та не може замінити водія при оцінці стану дороги та умов руху, а також при керуванні автомобілем. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу та завжди ретельно зосереджуватися на водінні.
- > Щоб уникнути помилкового спрацювання системи круїз-контролю, вимикайте її, коли вона не використовується.
- > Неправильне використання системи круїз-контролю може призвести до зіткнення.
- > Використання системи круїз-контролю допускається тільки при русі прямою магістраллю з низькою інтенсивністю руху в сприятливих погодних умовах.
- > Не рекомендується використовувати систему круїз-контролю в міських районах, на звивистих, мокрих та слизьких дорогах або в інших несприятливих погодних умовах.
- > Не використовуйте систему круїз-контролю під час руху на шилах. Система не може підтримувати задану швидкість, коли транспортний засіб рухається вгору або вниз.

Після того, як автомобіль, що їхав попереду, проїхав верхню або нижню частину схилу, система круїз-допомоги може не виявити автомобіль, що їде попереду, що спричинить раптове прискорення або пізніше гальмування.

Як користуватися



- Ⓐ Регулювання швидкості автомобіля
- Ⓑ Скасувати круїз-контроль
- Ⓒ Активувати круїз-контроль
- Ⓓ Регулювання рівня відстані

Активувати круїз-контроль

Під час руху потягніть важіль управління до рульового колеса в положення **【CRUISE】** (круїз) і відпустіть його, щоб активувати круїз-контроль. Мінімальна швидкість автомобіля, на яку можна встановити круїз-контроль, становить 30 км/год. Потягніть один раз, і функція адаптивного круїз-контролю ввімкнеться. Крім того, панель приладів одночасно матиме інформаційну підказку.

Двічі потягніть, і функція інтелектуального круїзу ввімкнеться та відобразиться на панелі приладів

і Корисна інформація

Коли функцію адаптивного круїз-контролю ввімкнено, перед встановленням крейсерської швидкості мають бути виконані наступні основні умови:

- > Всі двері повністю закриті.
- > Водій правильно пристібається ременем безпеки.
- > Автомобіль запускається, і ввімкнено передачу D.
- > ESC активовано.
- > Стоянкове гальмо не задіяно.
- > Швидкість автомобіля менше 150 км/год.
- > Режим руху автомобіля - стандартний, ECO або sport.

Коли функцію інтелектуального круїз-контролю ввімкнено, перед встановленням крейсерської швидкості мають бути виконані наступні основні умови:

- > Всі двері повністю закриті.
- > Водій правильно пристібається ременем безпеки.
- > Автомобіль запускається, і ввімкнено передачу D.
- > ESC активовано.
- > Стоянкове гальмо не задіяно.
- > Швидкість автомобіля менше 150 км/год.
- > Режим руху автомобіля - стандартний, ECO або sport.

- > Система визначає межусмуги руху.
- > Якщо швидкість автомобіля менше 60 км/год і відсутня межа смуги руху, необхідно виявити рухому ціль.
- > Режим руху автомобіля - стандартний, ECO або спортивний.

Регулювання крейсерської швидкості

Перемістіть важіль управління вгору або вниз у положення [+] або [-] і відпустіть його, щоб трохи збільшити або зменшити крейсерську швидкість. Перемістіть важіль управління вгору або вниз у положення [+] або [-] і утримуйте його, щоб постійно збільшувати або зменшувати крейсерську швидкість. Коли буде досягнута бажана швидкість, відпустіть важіль управління.

i Корисна інформація

Лише коли на дорозі попереду немає заторів, автомобіль розганяється до встановленої швидкості. В іншому випадку транспортний засіб слідуватиме за переднім транспортним засобом і рухатиметься на заданій відстані.

Скасувати круїз-контроль

Є два способи скасувати круїз-контроль:

- > Натисніть на педаль гальма. Перемістіть важіль управління від рульового колеса в положення [CANCEL] (Скасувати) і відпустіть його.

Щоб відновити круїз-контроль, перемістіть важіль управління в напрямку, ближчому до рульового колеса, у положення [CRUISE] (круїз) і відпустіть його.

Відрегулюйте рівень відстані

Потягніть важіль регулювання дистанції, щоб налаштувати дистанцію автомобіля. Кожне налаштування відстані залежить від швидкості, а не від фіксованої кількості метрів.

i Корисна інформація

- > Встановлення низького рівня відстані може призвести до затримки реакції у разі несподіваних ситуацій, тому ви завжди зобов'язані правильно налаштувати рівень відстані.
- > Під час їзди по мокрій і слизькій дорозі необхідно вибрати більший рівень дистанції, ніж по сухій дорозі.

i Корисна інформація

Функція круїзу-контролю буде автоматично вимкнена в наступних ситуаціях:

- > Швидкість автомобіля перевищує 150 км/год.
- > Минуло більше 5 хвилин після скасування круїз-контролю.
- > Натисніть на педаль акселератора, щоб збільшити швидкість руху протягом більше 15 хвилин.
- > Увімкнено передачу N, R або P.
- > У водія не пристебнутий ремінь безпеки.

- > Відчинені двері з боку водія.
- > Включено гальмо стоянки.
- > Активується антиблокувальна гальмівна система (ABS).
- > Активується система допомоги спуску з пагорба.
- > Електронна система стабілізації вмикається/вимикається.
- > Автомобіль їде назад.
- > Гальмівний диск перегрівся.
- > Вимкнення автомобіля.
- > Режим руху автомобіля не є: стандартним, економічним чи спортивним.

Функція допомоги в черзі

Ця функція дозволяє транспортному засобу слідувати за іншим транспортним засобом у діапазоні швидкості 0-150 км/год.

У разі заторів транспортний засіб можна сповільнити до зупинки, слідуючи за транспортним засобом, що їде попереду. На цьому етапі:

- > Якщо попередній транспортний засіб від'їжджає протягом короткого проміжку часу, автомобіль автоматично слідує за ним.
- > Якщо попередній транспортний засіб зупинився на тривалий час (протягом 3 хвилин), натисніть кнопку відновлення швидкості/прискорення або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб перезапустити систему.
- > Якщо попередній автомобіль припаркований більше ніж на 3 хвилини, автомобіль автоматично вмикає стоянкове гальмо.

- > Якщо водій відчиняє двері або відстібає ремінь безпеки, автомобіль автоматично застосовує стоянкове гальмо.

Корисна інформація

Ця функція буде вимкнена одночасно зі скасуванням заданої крейсерської швидкості або вимкненням системи допомоги при круїз-контролі.

Система допомоги при проходженні поворотів

Якщо ввімкнено систему допомоги круїз-контролю, якщо автомобіль в'їжджає в поворот на занадто високій швидкості, функція допомоги при проходженні поворотів зменшить швидкість автомобіля.

Після запуску автомобіля функцію допомоги при проходженні поворотів можна увімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) → [Front Assist] (Фронтальна допомога) → [Intelligent cornering] (Розумне проходження поворотів) на екрані мультимедійного дисплея.

Попередження

- > Під час в'їзду та виїзду з повороту або руху в повороті система може не виявити транспортний засіб перед смугою руху вчасно, у цьому випадку транспортний засіб може загальмуватися запізно, і водій повинен бути обережним і бути готовим до різкого гальмування.
- > При русі в повороті система може неправильно розпізнавати транспортні засоби на інших смугах руху, що призводить до непотрібного гальмування.

> Під час руху по дорозі з крутим поворотом (наприклад, серпантинном), якщо автомобіль попереду виходить за межі датчика, автомобіль може раптово прискоритися, і водій повинен бути обережним і готовим до маневрування транспортним засобом.

Функція утримання центру смуги під час руху

Ця функція доступна тільки в режимі ТJA, який допомагає водієві утримувати автомобіль посередині смуги руху, коли система працює і датчик виявляє межу смуги руху або автомобіль, що рухається попереду.

i Корисна інформація

Ця функція недоступна в режимі адаптивного круїз-контролю.

Ця функція скасовується одночасно зі скасуванням заданої крейсерської швидкості.

⚠ Обережно

У деяких випадках функція утримання центральної смуги може не працювати належним чином або не працювати під час руху. Наприклад:

При русі зі швидкістю вище 60 км/год (у тому числі 60 км/год) виникають такі ситуації: відсутні лінії смуг руху, лінії смуг руху з обох боків розмиті, а також нестандартні межі смуг руху або межі смуг руху приховані.

> При русі зі швидкістю нижче 60 км/год виникають такі умови: лінії смуги руху відсутні або лінії смуги руху з обох сторін розмиті, нестандартні межі смуги руху або межі смуги руху перекриті, і немає транспортного засобу, що рухається попереду.

> На дорозі є об'єкт, який впливає на ідентифікацію меж смуги (наприклад, вода, розриви, колії, текстові знаки, горби чи ями).

> Низька видимість (наприклад, дощ, сніг, туман і ніч тощо).

> На автомобіль сильно впливає бічний вітер.

> Смуги зливаються або розділяються.

> Камера освітлена сильним світлом або інтенсивність освітлення раптово змінюється.

> Переднє вітрове скло навколо камери забруднене, замерзло, пошкоджене або закрите.

> Транспортні засоби рухаються на крутому повороті або вузькій дорозі.

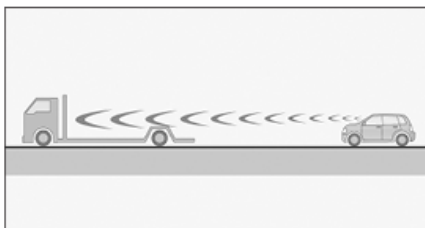
> Якщо автомобіль їде занадто близько до попереднього транспортного засобу, це обмежує зону виявлення камери.

Функціональні обмеження

За наведених нижче умов система круїз-асистента може не вжити заходів для гальмування:

> Несподівано перед вами з'являється транспортний засіб.

- > Транспортний засіб рухається з низькою швидкістю перед вами, коли ви їдете зі швидкістю понад 60 км/год.
- > Зустрічний транспортний засіб рухається по тій самій смузі.
- > Транспортний засіб або об'єкт перетинає смугу руху.
- > Видно пішоходів або тварин, а також невеликі транспортні засоби (наприклад, велосипеди та мотоцикли).
- > Транспортний засіб попереду різко гальмує.
- > Вода, сніг або бруд, розбризкані автомобілями, що об'їжджають, перешкоджають виявленню датчика.
- > Перед автомобіля піднімається вгору через перевантаження багажного відділення.
- > Автомобіль рухається по звивистій або вузькій дорозі.



706CBE4C4337

- > Транспортний засіб, за яким слідує, має відносно невеликий розмір задньої частини або дуже великий кліренс.
- > Рухове колесо працює нестабільно або ваше положення на смузі нестабільне.

Датчик

Система асистента круїз-контролю визначає межі смуги руху та виявляє цілі за допомогою камери над вітровим склом і радарів у передньому бампері.

i Корисна інформація

Якщо прилад показує, що виявлення системного датчика обмежено, перевірте, що датчик і його оточення чисті та вільні від перешкод, щоб система могла працювати належним чином.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Спосіб використання

Після запуску автомобіля відповідну функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) на екрані мультимедійного дисплея.

Датчик

Інтелектуальна система допомоги при русі визначає межі смуги руху та виявляє цілі за допомогою наступних компонентів.

> Камера.

Камера розташована у верхній частині переднього вітрового скла.

> Датчик.

Датчики розташовані по обидва боки заднього бампера.

Корисна інформація

Коли прилад показує, що виявлення датчика системи обмежене, переконайтеся, що камера, датчик і навколишній простір чисті та вільні від перешкод, щоб забезпечити належну роботу системи.

Система попередження про фронтальне зіткнення

Фронтальна система допомоги ідентифікує транспортні засоби на смузі руху за допомогою камери на передньому вітровому склі. При виявленні ризику зіткнення попереду подається звуковий сигнал або відбувається гальмування, щоб пом'якшити наслідки аварії.

Відповідну функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) → [Front Assist] (Фронтальна допомога) на екрані мультимедійного дисплея.

Попередження

Нормальна робота системи не може бути гарантована за будь-яких обставин. Таким чином, забороняється рухатися транспортним засобом у бік пішохода, тварини чи іншого транспортного засобу з метою перевірки системи, що може спричинити серйозні травми або смерть.

У складних умовах водіння система може виконувати непотрібне гальмування. Наприклад, поблизу будівельних майданчиків чи залізничних колій, або коли з автомобіля, що їде попереду, розбризкуються бризки чи вода.

Система може не працювати належним чином або бути неефективною в умовах недостатньої видимості (наприклад, дощ, сніг, туман або вночі тощо)

Автоматичне екстрене гальмування

Для виявлення пішоходів, велосипедистів, більшості нерухомих транспортних засобів і транспортних засобів, які рухаються в тому ж напрямку, що й ваш транспортний засіб (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо).

> [OFF] : вимкнення функції.

> [Braking] (Гальмування): ввімкнення системи допомоги при гальмуванні.

Система допомоги при гальмуванні

Коли швидкість автомобіля перевищує 30 км/год і система виявляє ризик зіткнення з пішоходами або транспортними засобами, вона подає сигнал тривоги, щоб спонукати водія керувати безпечно. Є 2 рівні сигналізації: звукова сигналізація (попередня сигналізація), сигналізація короткого гальмування (аварійна сигналізація).

У разі надзвичайної ситуації, якщо водій не реагує на попередження, система керуватиме автомобілем, щоб автоматично виконати екстрене гальмування (обмежене гальмування), а лівий і правий покажчики повороту швидко блиматимуть, попереджаючи транспортному засобу ззаду, щоб зменшити ризик зіткнення.

Допомога на перехрестях

Функція автоматичного екстреного гальмування також може певною мірою впоратися з потенційними ризиками, які виникають під час повороту на перехрестях.

Коли швидкість автомобіля менше 20 км/год і автомобіль розвертається на перехресті, якщо буде виявлено зустрічний транспортний засіб або пішохід і існує ризик зіткнення, система застосує гальма.

Система може виявляти пішоходів і транспортні засоби, що рухаються в протилежному напрямку від вашого транспортного засобу, наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо. При слабкому освітленні дальність виявлення зменшується, тому, будь ласка, вмикайте фари під час руху вночі.

Корисна інформація

> На низьких швидкостях ця функція може сповільнити зупинку автомобіля, але не утримає його в нерухомому стані. У цей момент водій повинен активно натиснути на гальмо.

> Коли транспортний засіб наближається до передньої частини автомобіля з близької відстані (особливо автобуси, вантажівки тощо), система може не встигнути його вчасно розпізнати, в результаті чого автомобіль не зможе вчасно загальмувати.

> На більш високій швидкості система може не розпізнати нерухомі цілі і, відповідно, не відреагувати на гальмування.

> Якщо під час екстреного гальмування водій натискає на педаль акселератора або втручається в роботу рульового колеса, система вимкне екстрене гальмування.

i Корисна інформація

> Якщо швидкість автомобіля перевищує 65 км/год і система визначає, що відстань між вашим автомобілем і транспортним засобом, що їде попереду, занадто мала, на панелі приладів з'явиться підказка "please keep a safe distance" (будь ласка, дотримуйтеся безпечної дистанції).

> Коли система допомоги круїз-контролю працює, функція сповіщення про безпечну відстань блокується.

> При слабкому освітленні дальність виявлення зменшується, тому, будь ласка, вмикайте фари під час руху вночі.

Виявлення цілі

i Корисна інформація

> Для дійсних цілей, визначених системою, система може не завжди досягати однакового рівня ефективності, залежно від транспортного засобу, пішохода, місця події, дорожніх умов.

> Велосипедист повинен бути повнолітнім, а велосипед повинен бути розрахований на дорослого.

Система може працювати найкращим чином лише тоді, коли вона виявляє чітку інформацію про тіло і контур велосипеда, а це означає, що система повинна чітко ідентифікувати контурну інформацію, таку як велосипед, голова, рука, плече, стегно, а також звичайну їзду людини на велосипеді.

> Система виявляє пішоходів на контрасті з фоном (наприклад, колір одягу пішохода контрастує з кольором навколишнього середовища). Якщо контраст низький, пішохода буде виявлено пізніше або взагалі не буде виявлено, а це означає, що попередження та гальмування будуть запізненими або неефективними.

Система може працювати найкраще лише тоді, коли вона виявляє чітку інформацію про форму тіла, а це означає, що система повинна чітко ідентифікувати інформацію про голову, руку, плече, стегно і т.д. людини, а також про нормальну модель ходьби людини.

Попередження/гальмування при переїзді перехрестя

Коли ви заводите автомобіль і їдете прямо на перехресті (наприклад, на перехресті зі світлофором), якщо виявлено бічне наближення і є ризик зіткнення, автомобіль подасть сигнал тривоги або виконає гальмування.

Попередження при переїзді перехрестя: автомобіль рушає зі швидкістю 0-10 км/год. Якщо виявлено ризик зіткнення, автомобіль подає сигнал тривоги.

Гальмування при переїзді перехрестя: Автомобіль рушає зі швидкості 0–5 км/год. Автомобіль загальмує, якщо буде виявлено ризик зіткнення.

Система виявляє транспортні засоби, що рухаються збоку (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо) з швидкістю в діапазоні 10-60 км/год. При низькій освітленості дальність виявлення зменшується, тому під час руху вночі вмикайте фари.

Чутливість попередження про фронтальне зіткнення

Чутливість ділиться на три рівні.

- > Низький: вказує на те, що відстань у момент спрацьовування сигналу тривоги мала.
- > Середній: вказує на те, що відстань у момент тривоги є нормальною, як визначено системою.
- > Високий: вказує на те, що відстань у момент спрацьовування сигналу тривоги дуже велика.

Розумне проходження поворотів

Допоміжну функцію проходження поворотів можна ввімкнути або вимкнути.

Про допоміжну функцію проходження поворотів, будь ласка, зверніться до допоміжної функції проходження поворотів. (▷ Стор. 130)

Система задньої бічної допомоги

Система задньої бічної допомоги може виявляти транспортні засоби позаду автомобіля або на сусідній смозі руху за допомогою датчиків, розташованих з обох боків заднього бампера. Якщо існує ризик зіткнення, система подає звуковий сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність безпечного водіння. Відповідну функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) → [Side and Rear Assist] (Допомога ззаду та з боків) на екрані мультимедійного дисплея.

Корисна інформація

Слідкуйте за чистотою обох боків заднього бампера. Не приклеюйте нічого до нього та не дозволяйте льоду, снігу, бруду чи іншим стороннім предметам покривати датчики, оскільки це вплине на правильну роботу.

Неправильний ремонт або модифікація автомобіля може призвести до зміщення датчиків, що може вплинути на належну роботу системи задньої бічної допомоги. Тому рекомендується проводити технічне обслуговування та ремонт автомобіля на станції техобслуговування.

Вимикайте систему задньої бічної допомоги під час буксирування інших автомобілів.

Попереджувальна лампа



Попереджувальні лампи розташовані на поверхнях лівого і правого зовнішніх дзеркал заднього виду.

⚠ Попередження

Не наклеюйте жодних предметів на сигнальні лампи, щоб не вплинути на функцію сигналізації системи.

Система допомоги при зміні смуги руху

Під час руху (понад 15 км/год) сигнальна лампа з відповідного боку вмикається, коли система виявляє транспортний засіб у сліпій зоні зовнішнього дзеркала заднього виду або транспортний засіб, що наближається позаду по сусідній смузі. Якщо в цей час увімкнути покажчик повороту з того ж боку, сигнальна лампа почне блимати, і супроводжуватиметься звуковим сигналом, який вказує на небезпеку, якщо продовжувати змінювати смугу руху.

⚠ Попередження

У деяких випадках функція допомоги при зміні смуги руху може працювати неправильно або взагалі не працювати. Наприклад:

- > Для автомобілів, що швидко наближаються або від'їжджають.
- > Для менших цілей (пішоходів, велосипедистів тощо).
- > Для нерухомих цілей (транспортні засоби, пішоходи тощо).
- > Водіння в поганих умовах, таких як дощ, сніг тощо.
- > При русі на крутому повороті, похилій дорозі, широкій або вузькій смузі.

Попередження про відчинені двері

Якщо після зупинки автомобіля система виявляє, що на сусідніх смугах з обох боків наближаються транспортні засоби, велосипеди та інші об'єкти, і є ризик зіткнення, коли відчиняються двері автомобіля, загоряється сигнальна лампа з відповідного боку. Якщо пасажир продовжують відчиняти двері в цей час, сигнальна лампа буде блимати зі звуковим сигналом, повідомляючи, що продовжувати відчиняти двері небезпечно.

i Корисна інформація

- > Система попередження про відчинені двері працює лише за таких умов:
Автомобіль заведений.
Протягом 2 хвилин після натискання вимикача живлення автомобіля
- > Коли інші автомобілі буксируються, функція попередження про відчинення дверей не може бути використана.

⚠ Попередження

У деяких випадках функція попередження про відчинені двері може працювати неправильно або не працювати. Наприклад:

- > Для автомобілів, що швидко наближаються або від'їжджають.
- > Для менших цілей (пішоходів, велосипедистів тощо).
- > Для нерухомих цілей (транспортні засоби, пішоходи тощо).
- > Водіння в поганих умовах, таких як дощ, сніг тощо.
- > При русі на крутому повороті, похилій дорозі, широкій або вузькій смузі.

Попередження про зіткнення ззаду

Коли система виявляє автомобіль, велосипед або інший об'єкт, що швидко наближається і є ризик зіткнення, лівий і правий покажчики повороту починають швидко блимати, а на панелі приладів з'являється попередження "Attention: Behind Vehicle High Speed" (Увага: Позаду швидкісний транспортний засіб), щоб попередити водія, супроводжуючись звуковим сигналом, що вказує на небезпеку для автомобіля та цілі позаду.

⚠ Попередження

У деяких випадках функція попередження про зіткнення ззаду може працювати неправильно або не працювати. Наприклад:

- > Наближається транспортний засіб ззаду, а відносна швидкість обох транспортних засобів занадто висока або занадто низька.
- > Для менших цілей (пішоходів тощо).

> Для нерухомих цілей (транспортні засоби, пішоходи тощо).

> У складних умовах, таких як дощ, сніг тощо.

> На крутих поворотах, схилах, дуже широких або вузьких смугах.

Система відстеження перетину траєкторії ззаду

Якщо увімкнено функцію відстеження перетину траєкторії ззаду, та під час руху заднім ходом система виявить ризик зіткнення з транспортним засобом, що рухається в сліпій зоні зовнішнього дзеркала заднього виду, вона подасть звуковий сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність дотримуватися правил дорожнього руху.

Система гальмування при перетині траєкторії ззаду

Якщо увімкнено функцію гальмування при перетині траєкторії ззаду, обмежене гальмування може бути застосоване, коли є ризик зіткнення при русі заднім ходом, що зменшує ризик зіткнення.

i Корисна інформація

Коли автомобіль запущений і увімкнена передача R, функція допомоги при русі заднім ходом активна.

⚠ Попередження

У деяких випадках функція при перетині траєкторії ззаду може працювати неправильно або взагалі не працювати. Наприклад:

> Для транспортних засобів, що швидко наближаються або віддаляються.

> Для менших цілей (пішоходів, велосипедистів тощо).

- > Для нерухомих цілей (транспортні засоби, пішоходи тощо).
- > Водіння в поганих умовах, таких як дощ, сніг тощо.
- > При русі на крутому повороті, похилій дорозі, широкій або вузькій смузі.

⚠ Попередження

- У деяких випадках функція гальмування при перетині траєкторії ззаду може працювати неправильно або взагалі не працювати. Наприклад:
- > Поточна швидкість автомобіля занадто висока або занадто низька.
 - > Водій сильно натискає на педаль акселератора.
 - > Водій швидко повертає рульове колесо.

Система утримання у смузі руху

Система утримання у смузі руху призначена для автомобілів, що рухаються по автомагістралях та інших дорогах в хорошому стані, яка може визначати межі смуги руху за допомогою камери на передньому вітровому склі і попереджати водія, який не знає про відхилення від смуги руху, щоб скоригувати маршрут, і навіть допомагати водієві правильно вибрати напрямок руху, щоб пом'якшити наслідки аварії за допомогою деяких своїх функцій.

Відповідну функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) → [Lane Assist] (Асистент руху по смузі) на екрані мультимедійного дисплея.

⚠ Попередження

- > Система утримання у смузі руху є допоміжним інструментом і не може замінити водія в оцінці дорожньої обстановки та умов руху, а також в керуванні автомобілем. У будь-якому випадку водій несе відповідальність за безпеку транспортного засобу і повинен постійно зосереджуватися на уважному керуванні автомобілем.
- > Водій повинен завжди тримати руки на рульовому колесі і бути готовим до повороту в будь-який момент. Водій завжди несе відповідальність за утримання транспортного засобу в безпечній смузі руху.

⚠ Обережно

Система утримання у смузі руху працює належним чином лише тоді, коли межа смуги чітко видна. Вона може працювати неправильно або навіть не працювати в наступних випадках. Наприклад:

- > Межі смуг руху розмиті, нестандартні межі смуг руху або закриті.
- > На дорозі є об'єкти, які впливають на ідентифікацію меж смуг руху (наприклад, калюжі, проміжки, сліди шин, текстова розмітка, пішохідні переходи, нерівності або вибоїни тощо).
- > Погана видимість (наприклад, дощ, сніг, туман, ніч тощо).
- > На автомобіль сильно впливає боковий вітер.
- > Смуги то зливаються, то розходяться.

- > Камера освітлена сильним світлом або інтенсивність освітлення раптово змінюється.
- > Переднє вітрове скло навколо камери забруднене, замерзло, пошкоджене або закрите.
- > При русі автомобіля на крутому повороті, вузькій дорозі;
- > Якщо автомобіль їде надто близько до попереднього транспортного засобу, зона виявлення камери буде обмежена.

i Корисна інформація

Якщо ви увімкнете покажчик повороту, повернете рульове колесо, натиснете на педаль газу або гальма до того, як перетнете межусмуги руху, система не надішле тривожного сигналу. У цьому випадку система вважає, що ви берете на себе ініціативу керування автомобілем.

i Корисна інформація

Якщо водій контролює рульове колесо з невеликим зусиллям, система може не виявити руку водія, яка тримає рульове колесо, і панель приладів надішле тривожне повідомлення.

- > Попередження про відхилення: може попередити водія про необхідність безпечної їзди, коли водій не знає про відхилення від смуги руху.

i Корисна інформація

Функція утримання у смузі руху може працювати лише тоді, коли швидкість автомобіля знаходиться в межах 60-150 км/год.

Якщо увімкнено функцію утримання у смузі руху, на панелі приладів відобразатимуться межі смуги руху.

Сірий: вказує на те, що системі не вдалося виявити межусмуги руху.

Зелений: вказує на те, що система виявляє межусмуги руху.

Червоний і блимаючий: вказує на те, що система подає сигнал тривоги, і водієві необхідно вчасно скоригувати напрямок руху, щоб автомобіль повернувся на свою смугу.

i Корисна інформація

Функція утримання по центру смуги руху працює тільки тоді, коли система ідентифікує межі смуги руху з лівого та правого боків.

Система утримання у смузі руху

Коли функцію утримання у смузі руху увімкнено, можна вибрати тип допомоги.

- > Асистент утримання в смузі руху: Система може допомогти водієві скоригувати рульове колесо, щоб утримати автомобіль у смузі руху, коли водій не знає про відхилення від смуги. Якщо корекція не спрацює, система подасть звуковий сигнал, щоб попередити водія про необхідність безпечного водіння.

Функція аварійного рульового управління

Якщо увімкнено функцію аварійного управління, система буде активніше коригувати рульове колесо в разі виникнення аварійної ситуації, щоб зменшити ризик зіткнення. Наприклад: Коли водій не знає про відхилення від смуги руху або ввімкнув покажчик повороту і збирається змінити смугу, існує ризик зіткнення із зустрічним транспортним засобом на сусідній смузі або транспортним засобом ззаду в тому ж напрямку, або за межами смуги руху є бордюри чи яма.

i Корисна інформація

Функція утримання аварійної смуги функціонує лише тоді, коли швидкість автомобіля знаходиться в межах 60-150 км/год.

⚠ Попередження

У деяких випадках функція аварійного рульового управління може працювати неправильно або взагалі не працювати. Наприклад:

- > Для менших цілей (мотоцикли, велосипеди тощо).
- > Для нерухомих цілей.
- > Якщо ваш автомобіль рухається надто близько до автомобіля попереду, і це перешкоджає його виявленню камерою.
- > Якщо транспортний засіб позаду їде занадто близько до вашого автомобіля, і виявлення датчиком утруднене.

Функція інтелектуального обгону

Після увімкнення функції інтелектуального обгону, якщо інтелектуальний круїз-контроль увімкнений і знаходиться в робочому стані, коли система визначить, що автомобіль збирається обігнати сусідній великий транспортний засіб (вагон, вантажівку, автобус тощо), вона буде керувати автомобілем, щоб трохи віддалитися від великого транспортного засобу. Після обгону великогабаритного транспортного засобу ваш автомобіль повернеться в центральну частину поточної смуги руху.

i Корисна інформація

Функція інтелектуального обгону не почне працювати, поки швидкість автомобіля не досягне 60-150 км/год.

⚠ Обережно

У наступних ситуаціях функція інтелектуального обгону може не спрацювати:

- > Коли система виявляє, що на прилеглий дорозі з одного боку стоїть великий транспортний засіб, а з іншого боку є транспортні засоби, або дорога є узбіччям.
- > У складних погодних умовах, таких як ніч, сильний туман, дощ і сніг.
- > Коли автомобіль знаходиться на повороті.

Режим попередження

Існує три режими попередження: вібрація, звук і вібрація + звук.

Чутливість попередження

Чутливість поділяється на три рівні: низький, середній і високий.

Інформація про дорожні знаки

Функція інформування про дорожні знаки використовується для розпізнавання дорожніх знаків за допомогою камери на передньому вітровому склі та відображення їх на панелі приладів для надання підказки водієві.

Відповідну функцію можна ввімкнути або вимкнути через інтерфейс [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Intelligent Driving] (Інтелектуальне водіння) → [Traffic Assist] (Асистент дорожнього руху) на екрані мультимедійного дисплея.

Розпізнавання дорожніх знаків

Дорожні знаки розпізнаються камерою на вітровому склі і відображаються на панелі приладів для надання підказки водієві.

Сигналізація перевищення швидкості

Після розпізнавання знаку обмеження швидкості, у разі перевищення швидкості, система подасть сигнал тривоги, щоб нагадати водієві про необхідність якнайшвидше знизити швидкість до відповідного діапазону.

Обмеження крейсерської швидкості

Після увімкнення функції розпізнавання дорожніх знаків можна увімкнути функцію обмеження крейсерської швидкості.

Під час руху в режимі круїз-контролю, якщо система розпізнає знак обмеження швидкості ≥ 30 км/год, а швидкість круїз-контролю вища за знак обмеження швидкості, система запропонує водієві обмежити швидкість відповідно до поточного значення обмеження швидкості. Система допомагає водієві знизити швидкість автомобіля до рівня нижче максимально дозвolenої після підтвердження водієм.

Чутливість сигналізації перевищення швидкості

Час спрацьовування сигналу тривоги за перевищення швидкості можна налаштувати відповідно до ваших звичок водіння.

> 0 : Сигнал тривоги буде видано, коли швидкість транспортного засобу досягне обмеження швидкості.

$> > 0$: Сигнал тривоги буде видано лише тоді, коли швидкість транспортного засобу перевищить ліміт швидкості.

$> < 0$: Сигнал тривоги буде видано заздалегідь, коли швидкість транспортного засобу не досягне обмеження швидкості.

⚠ Попередження

Функція інформування про дорожні знаки призначена для попередження водія про дорожні знаки і не призначена для використання в усіх випадках, а також не замінює рішення водія щодо обмежень швидкості на дорозі.

У будь-якому випадку, водій несе відповідальність за безпеку транспортного засобу, завжди повинен бути обережним за кермом і дотримуватися чинного законодавства та правил дорожнього руху.

⚠ Обережно

Функція інформування про дорожні знаки може працювати належним чином лише тоді, коли знак швидкості добре видно. Вона може працювати неправильно або навіть не працювати у наступних випадках: Наприклад:

- > Знак блідий.
- > Знак на повороті.
- > Знак неправильно встановлений.
- > Знак обертається або пошкоджений.
- > Знак повністю або частково заблокований.
- > Знак повністю або частково покритий інеєм, снігом, пилом тощо.
- > Знак обмеження швидкості встановлено занадто далеко або занадто високо.
- > Попередження про обмеження швидкості або знак розміщено на дорожньому покритті.
- > Низька видимість (дощ, сніг, туман, ніч тощо).
- > Камера засвічується сильним світлом або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- > Переднє вітрове скло навколо камери забруднене, пошкоджене або закрите.
- > Якщо транспортний засіб рухається занадто близько до попереднього транспортного засобу, це обмежує зону виявлення камери.
- > Швидкість автомобіля занадто низька.

i Корисна інформація

- > Для знаків обмеження швидкості, розпізнаних системою, одиницею виміру швидкості за замовчуванням може бути км/год або миль/год, залежно від конкретного ринку або країни. Для отримання додаткової інформації зверніться до інформації про конкретний автомобіль.
- > Якщо на одному знаку обмеження швидкості вказано кілька значень швидкості, система покаже максимальне значення.
- > Якщо кілька знаків обмеження швидкості розташовані паралельно, система покаже максимальне значення обмеження швидкості. Будь ласка, візьміть за критерій фактичне значення обмеження швидкості на поточній смузі руху.
- > Коли автомобіль повертає, знак обмеження швидкості може бути не ідентифікований.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

Про безпеку дорожнього руху

Ніколи не ризикуйте за рульовим колесом, оскільки автомобіль обладнаний системами допомоги при керуванні, і завжди слідкуйте за тим, щоб швидкість і стиль водіння автомобіля відповідали умовам видимості, погодним, дорожнім і дорожньо-транспортним умовам.

Про модифікацію

Модифікація підвіски або використання шин чи дисків невідповідного розміру вплине на роботу систем допомоги при керуванні автомобілем і може призвести до несправностей систем.

Про звук і вібрацію

> Деякі системи допомоги водієві (наприклад, ABS) можуть створювати вібрацію або видавати звук під час роботи, що не свідчить про несправність.

> Під час стрибкоподібного запуску автомобіля через втрату заряду акумулятора можуть загорятися попереджувальні лампи ABS або ESC, що спричинено низькою напругою акумулятора, і це не вказує на несправність ABS або ESC.

Антиблокувальна гальмівна система

При натисканні на гальмо або різкому гальмуванні під час руху на мокрій та слизькій дорозі антиблокувальна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс, щоб зберегти керованість автомобіля.

⚠ Обережно

Не натискайте кілька разів на педаль гальма під час екстреного гальмування. Це збільшить ваш гальмівний шлях.

Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Особливо в наступних випадках, порівняно з автомобілями, не обладнаними ABS, ваш автомобіль може потребувати більшого гальмівного шляху. Переконайтеся, що ви дотримуєтеся достатньої безпечної дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду:

- > Під час руху по брудній, гравійній або засніженій дорозі.
- > Під час руху з встановленими ланцюгами безпеки.
- > Під час руху по вибоїстій дорозі.
- > При їзді по вибоїнах або нерівній дорозі.

Система ABS може не працювати ефективно за таких умов:

- > Коли граничний показник зчеплення шин перевищений (наприклад, використання надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
- > При русі на високій швидкості на мокрій та слизькій дорозі.

Електронна система розподілу гальмівного зусилля

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) автоматично розподіляє гальмівне зусилля між передніми та задніми колесами, підвищуючи ефективність гальмування та допомагаючи системі ABS забезпечувати стабільність автомобіля при гальмуванні.

Система допомоги при екстреному гальмуванні

Різде натискання педалі гальма може викликати ввімкнення системи допомоги гальмівному зусиллю, що сприяє збільшенню ефекта гальмування та скороченню гальмівного шляху під час екстреного гальмування.

Система контролю тяги

Коли ви починаєте рух або прискорюєтесь на мокрій та слизькій дорозі, система контролю тяги (TCS) допомагає зберегти рушійну силу та уникнути пробуксовування ведучих коліс.

Вторинна система пом'якшення зіткнень

Система вторинного пом'якшення наслідків зіткнення (SCM) автоматично застосує гальмування після першого зіткнення (спрацьовування подушки безпеки), щоб знизити швидкість автомобіля або зупинити його, тим самим зменшуючи ймовірність повторного зіткнення та травмування.

НС (Система допомоги при старті вгору)

Коли водій починає рух вгору на схилі та відпускає педаль гальма, система допомоги при старті вгору (НС) може підтримувати гальмівне зусилля протягом приблизно 2 секунд, запобігаючи відкату автомобіля.

⚠ Попередження


Якщо крутість схилу перевищує 30%, транспортний засіб все ще може відкочуватися. Тому не слід надмірно покладатися на систему (НС). Будь ласка, зверніть увагу на забезпечення безпеки під час руху.

Система електричного підсилювача керма (EPS)

Система електропідсилювача керма може регулювати потужність в режимі реального часу, відстежуючи швидкість руху, щоб забезпечити мобільність рульового керування на низьких швидкостях і стабільність рульового керування на високих швидкостях, а також підвищити відчуття безпеки.

Електронна система курсової стійкості

Електронна система курсової стійкості (ESC) знижує ризик занесення і в деяких умовах пригальмовує окремі колеса, підвищуючи стійкість руху.

Коли ESC працює, індикатор  на панелі приладів блимає. Будьте обережні в цей час.

Корисна інформація



У звичайних умовах система ESC повинна завжди бути увімкнена під час руху. Система може бути вимкнена тільки в наступних особливих умовах:

- > Під час руху із ланцюгами проти ковзання.
- > При русі по глибокому снігу або на м'якому ґрунті.
- > Коли автомобіль застряг, і вам необхідно звільнити його.

Знову увімкніть ESC після закінчення вищезазначених умов.

Вимкнення та увімкнення

Електронну систему курсової стійкості (ESC) можна увімкнути або вимкнути за допомогою перемикача ESC в інтерфейсі [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Frequently Used] (Часто використовувані) або [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля) → [Driving] (Водіння) на екрані мультимедійного дисплея.

Після запуску автомобіля натисніть кнопку . Індикатор  на панелі приладів засвітиться, вказуючи на те, що система вимкнена.

Натисніть кнопку ще раз, щоб перезапустити систему ESC.

Корисна інформація

ESC буде активована автоматично при наступних умовах:

- > Кожен раз при запуску двигуна.
- > Якщо швидкість руху перевищує 85 км/год.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Резюме



- | | |
|-----------------------------------|---|
| Ⓐ Спідометр | Ⓓ Інформація користувача |
| Ⓑ Режим водіння | Ⓔ Лічильник електроенергії |
| Ⓒ Відображення положення передачі | Ⓕ Інтелектуальна інформація про водіння |

i Корисна інформація

Дані на рисунку наведені лише для демонстрації ефекту. Зверніться до фактичного автомобіля.

Спідометр

Відображення поточної швидкості автомобіля.

Інформація користувача

Тип інформації, що відображається тут, можна налаштувати за потреби.

Лічильник електроенергії

Він відображає SOC і відстань до розрядки акумулятора.

⚠ Обережно

Запас ходу буде залежати від стилю водіння та дорожніх умов.

Керування панеллю інструментів


Кнопки управління


Кнопки управління приладами розташовані з правого боку рульового колеса.



90E25AFF46EE

Інформація про тривогу на екрані

Натисніть кнопку повернення , щоб приховати поточну важливу інформацію про тривогу.

Тривале натискання кнопки повернення  блокує всю важливу інформацію про тривогу.

Корисна інформація



Коли на інтерфейсі приладу з'являється інформація про тривогу, її потрібно спочатку закрити. В іншому випадку інші функції керування панеллю приладів не можуть бути використані.

Перегляд інформації про аудіо-медіа

Натискайте ліву кнопку < або праву кнопку >, доки інформація користувача не переключиться на інтерфейс аудіо-медіа. На цьому етапі ви можете переглянути аудіофайли або радіостанцію, що відтворюється в даний момент.

Перегляд інформації про телефон Bluetooth

Натискайте ліву кнопку < або праву кнопку >, доки користувацьке повідомлення не переключиться на інтерфейс телефону Bluetooth. В інтерфейсі телефону Bluetooth можна виконувати такі операції:

- > Натискайте кнопку вгору  або вниз , щоб переглянути записи журналу викликів для телефону Bluetooth пункт за пунктом.
- > Натисніть кнопку ОК, щоб набрати вибраний запис журналу викликів.

Встановити сюжетний режим


Натискайте ліву кнопку < або праву кнопку >, доки користувачке повідомлення не переключиться на інтерфейс сюжетного режиму.


В інтерфейсі сюжетних режимів натисніть кнопку вгору ^ або вниз v, щоб перейти до поточного вибраного сюжетного режиму, і натисніть кнопку ОК для підтвердження.


Сюжетний режим	Назва програми	Політика конфіденційності
Приватний режим	Мапа	> Приховати історію пошуку та навігації. > Приховати Обране. > Приховати запропоновану історію пошуку.
	Комунікація	Приховуйте вхідні дзвінки на центральному екрані управління, відображайте ідентифікатор абонента та записи дзвінків на екрані панелі приладів, а також використовуйте кнопки на рульовому колесі для управління телефоном Bluetooth.

Перегляд даних про водіння

Натисніть ліву кнопку < або праву кнопку > і повідомлення користувача переключиться на інтерфейс даних про водіння.

Натисніть кнопку Home , щоб повернутися безпосередньо до інтерфейсу даних про водіння. В інтерфейсі даних про водіння можна виконувати такі операції:

- > Натисніть кнопку Home , щоб безпосередньо повернутися на головну сторінку інтерфейсу даних про водіння.
- > Натискайте кнопку вгору ^, вниз v для посторінкового перегляду різних даних про водіння, включаючи проміжний пробіг, час у дорозі, середню швидкість, середнє споживання енергії, моніторинг тиску в шинах та іншу інформацію.
- > Тривалим натисканням кнопки ОК викликається інтерфейс вторинного меню. В інтерфейсі вторинного меню можна переглянути інформацію про сигнал тривоги, встановити швидкість сигналу тривоги та скинути інформацію про рух.

Натисніть кнопку повернення , щоб повернутися до попереднього інтерфейсу.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Індикатори панелі приладів

Корисна інформація

- > Коли блок живлення перемикається у положення ON, деякі індикатори або сигнальні лампи загоряються на короткий час. Це вказує на те, що система виконує самоперевірку, і це нормально.
- > Через різну конфігурацію автомобіля не всі індикатори або попереджувальні лампи на панелі приладів будуть світитися.



Індикатор первинного повідомлення про тривогу

Він світиться, вказуючи на те, що автомобіль наразі має первинне повідомлення про тривогу і принаймні один фрагмент первинного повідомлення про тривогу було закрито вручну.

Попередження

Не ігноруйте жодне повідомлення тривоги. Інакше це може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або аварії.

Корисна інформація

Усі поточні повідомлення тривоги автомобіля можна перевірити в інтерфейсі повідомлень тривоги панелі приладів.



Індикатор вторинних тривожних повідомлень

Він загоряється, вказуючи на наявність вторинних тривожних повідомлень.

Попередження

Не ігноруйте жодне повідомлення тривоги. Інакше це може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або аварії.

Корисна інформація

Вторинні аварійні повідомлення будуть автоматично приховані після відображення на мультиінформаційному дисплеї панелі приладів протягом декількох секунд.

Всі поточні аварійні повідомлення автомобіля можна перевірити в інтерфейсі аварійних повідомлень панелі приладів.



Індикатори покажчика повороту

Коли працює лівий покажчик повороту, індикатор лівого покажчика повороту буде блимати.

Коли працює правий покажчик повороту, індикатор правого покажчика повороту буде блимати.

Коли увімкнено сигнал аварійної сигналізації, будуть блимати індикатори покажчиків повороту та всі зовнішні покажчики повороту.

Обережно

Коли індикатор покажчика повороту швидко блимає, це означає, що лампа покажчика повороту пошкоджена. Якомога швидше замініть її. В іншому випадку, водії на дорозі не зможуть побачити ваші покажчики повороту.



Індикатор увімкнення освітлення

Свідчить про роботу комбінованого перемикача освітлення.



Індикатор габаритних вогнів

Він світиться для інформування про те, що увімкнені габаритні вогні та лампи номерного знаку.



Індикатор дальнього світла фар

Він світиться для інформування про те, що фари дальнього світла ввімкнені.



Індикатор автоматичного перемикання дальнього та ближнього світла

Цей індикатор світиться зеленим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичного перемикання дальнього та ближнього світла увімкнена. Цей індикатор світиться жовтим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичного

перемикання дальнього та ближнього світла не спрацювала. У цьому випадку вручну увімкніть фару дальнього або ближнього світла, якщо це необхідно, і якнайшвидше відвезіть автомобіль на станцію техобслуговування для перевірки та ремонту.



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря

Він світиться для інформування про те, що задній протитуманний ліхтар ввімкнений.



Індикатор непристебнутого ременя безпеки

Він загоряється, якщо водій, передній пасажир або задній пасажир не пристебнув ремінь безпеки.

**Контрольна лампа дверей автомобіля**

Він загоряється, вказуючи на те, що двері або капот двигуна відчинені або не повністю зачинені.

**Індикатор несправності подушок безпеки**

Індикатор, що світиться, свідчить про несправність у системі пасивної безпеки. Зверніться до сервісного центру.

**Контрольна лампа системи контролю тиску в шинах**

Вона загоряється, вказуючи на те, що тиск у шинах дуже низький або температура занадто висока, і супроводжується звуковим сигналом. У цей час зупиніть автомобіль для перевірки та зверніться до сервісної служби.

Після того, як індикатор почне блимати протягом певного періоду часу, він загориться, вказуючи на несправність системи контролю тиску в шинах, що супроводжуватиметься кількома голосовими підказками.

⚠ Попередження

Якщо ця лампа світиться, слід уникати різких поворотів або екстреного гальмування, а транспортний засіб слід якомога швидше припаркувати в безпечному місці, де буде проводитися перевірка.

**Індикатор стоянкового гальма**

Він світиться для інформування про те, що стоянкове гальмо ввімкнено.

Цей індикатор блимає для інформування про те, що температура гальмівного диска занадто висока або нахил дорожнього покриття занадто великий, що може призвести до кочення автомобіля. У цей момент, будь ласка, натисніть на педаль гальма та якомога швидше припаркуйте автомобіль на рівній дорозі

**Індикатор несправності стоянкового гальма**

Він світиться, коли система стоянкового гальма несправна.

**Індикатор AUTO HOLD**

Він світиться жовтим кольором, коли функція AVH активована та готова до використання.

Він світиться зеленим кольором для інформування про те, що функція AVH ввімкнена та знаходиться в робочому стані.



Індикатор несправності антиблокувальної гальмівної системи

Він світиться, коли наявна несправність антиблокувальної гальмівної системи. У цьому випадку, будь ласка, зверніться в сервісний центр. Коли займається цей сигнальний індикатор, автомобіль все ще може гальмувати нормально, хоча функція антиблокування не доступна.



Індикатор несправності гальмівної системи

Він загоряється, якщо рівень гальмівної рідини занадто низький, несправна система розподілу гальмівних зусиль або несправна електронна система підсилення гальм. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру. Інакше може статися серйозна аварія.



Індикатор електронної системи стабілізації

Якщо індикатор блимає, це говорить про активний стан електронної системи стабілізації.

Якщо індикатор світиться постійно, це свідчить про несправність системи.



Індикатор вимкнення електронної системи стабілізації

Він світиться для інформування про те, що система вимкнена.



Сигнальна лампа несправності системи електропідсилювача рульового колеса

Загоряється жовтим кольором, вказуючи на те, що ефект підсилювача рульового колеса зменшився, і для керування рульовим колесом потрібне більше зусилля. Якщо ця лампа продовжує світитися після перезапуску автомобіля або після короткого пробігу, якнайшвидше відвезіть автомобіль до сервісного центру для перевірки та ремонту.

Він загоряється червоним кольором, вказуючи на те, що система електропідсилювача керма вийшла з ладу і допоміжне живлення більше не діє. У цьому випадку припаркуйте автомобіль у безпечному місці та вимкніть його, а потім перезапустіть протягом декількох хвилин. Якщо індикатор продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки та ремонту.

Попередження

Він загоряється червоним кольором, вказуючи на те, що система електропідсилювача рульового колеса припиняє роботу. У цей час вам потрібно більше зусилля для керування рульовим колесом, щоб реалізувати функцію рульового керування належним чином, зверніться до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Адаптивний круїзний індикатор

Коли індикатор світиться білим світлом, це означає, що функція адаптивного круїз-контролю активована і готова до використання. Цей індикатор світиться зеленим кольором, вказуючи на те, що функція адаптивного круїз-контролю активована і швидкість круїз-контролю встановлено успішно.

Корисна інформація

Число на індикаторі буде змінюватися залежно від крейсерської швидкості.



Інтелектуальний індикатор круїз-контролю

Коли індикатор світиться білим світлом, це означає, що функція інтелектуального круїз-контролю активована і готова до використання.

Цей індикатор світиться зеленим кольором, вказуючи на те, що функція TJA активована і крейсерська швидкість встановлена успішно.

Сигнальна лампа системи задньої бічної допомоги

Ця лампа світиться жовтим кольором, вказуючи на те, що датчик системи задньої бічної допомоги заблоковано. У цьому випадку перевірте, чи немає предметів, що закривають внутрішню/зовнішню поверхню з кожного боку заднього бампера. Якщо такі є, негайно видаліть їх.

Ця лампа світиться червоним кольором, вказуючи на те, що з системою задньої бічної допомоги щось не так. У цьому випадку не використовуйте систему задньої бічної допомоги і якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки.



Допоміжний індикатор зміни смуги руху.

Цей індикатор загоряється, щоб показати, що функція допомоги при зміні смуги руху увімкнена.



Індикатор попередження про рух заднім ходом

Він загоряється, коли функція попередження про рух заднім ходом увімкнена.



Індикатор відхилення від смуги руху

Коли цей індикатор світиться зеленим кольором, це означає, що функцію попередження про відхилення від смуги руху увімкнено.

Коли цей індикатор світиться червоним, це вказує на несправність функції запобігання відхиленню від смуги руху. У цьому випадку не використовуйте цю функцію і якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор утримання в смугі руху

Коли цей індикатор світиться зеленим кольором, це означає, що функція допомоги при утриманні в смугі руху активована.

Якщо цей індикатор світиться червоним кольором, це означає, що функція утримання в смугі руху несправна. У цьому випадку не використовуйте цю функцію і якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор автоматичного екстреного гальмування

Коли індикатор світиться зеленим кольором, функція автоматичного екстреного гальмування увімкнена і працює належним чином.



Якщо індикатор світиться жовтим кольором, це означає, що виникла проблема з функцією автоматичного екстреного гальмування. У цьому випадку якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки.

Індикатор вимкнення автоматичного екстреного гальмування

Цей індикатор загоряється, коли функцію автоматичного екстреного гальмування вимкнено.



Індикатор READY (ГОТОВНОСТІ)

Якщо індикатор світиться, це означає, що автомобіль заведений і готовий до руху. Блимання індикатора вказує на те, що можуть виникнути наступні стани автомобіля.

- > Автомобіль заведений, але водійські двері відчинені. У цьому випадку зачиніть двері з боку водія.
- > Виникли серйозні несправності, що впливають на нормальну роботу автомобіля. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру.



Індикатор звукової підказки системи

Цей індикатор світиться червоним кольором, вказуючи на те, що щось не так із системою звукових підказок. У цьому випадку якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки.



Індикатор зменшення потужності

Якщо цей індикатор увімкнено, це означає, що вихідна потужність транспортного засобу зменшується, а швидкість транспортного засобу буде обмежена.

Рух на високій швидкості або тривалий підйом на схил може призвести до загоряння індикатора зниження потужності. У цей час рекомендується знизити швидкість або зупинитися на кілька хвилин. Якщо індикатор вимкнений, ви можете продовжувати рух; якщо індикатор постійно світиться, якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки та технічного обслуговування.



Індикатор низького заряду акумулятора

Він загоряється, якщо заряд акумулятора занадто низький.

Негайно зарядіть акумулятор.



Індикатор стану заряджання

Якщо індикатор світиться червоним кольором, це означає, що зарядний кабель підключено, але зарядка не розпочалася.



Якщо індикатор світиться зеленим кольором, це означає, що акумулятор заряджається.

Сигнальна лампа про несправність акумулятора

Якщо індикатор світиться, це означає, що батарея живлення вийшла з ладу. У цьому випадку якнайшвидше зверніться до сервісного центру.



Індикатор розрядження акумулятора

Якщо індикатор світиться, це означає, що автомобіль має несправність, яка спричиняє ненормальний збій живлення акумуляторної батареї.



Індикатор несправності DC/DC

Він світиться, щоб вказати на несправність у системі зарядки низької напруги. На цьому етапі якнайшвидше зверніться до сервісного центру для перевірки.



Лампа сигналізації про збій системи живлення

Якщо індикатор світиться жовтим кольором, це означає, що система живлення автомобіля вийшла з ладу. У цьому випадку негайно зупиніть транспортний засіб у безпечному місці та зверніться до сервісного центру.

Якщо індикатор світиться червоним кольором, це означає, що в системі живлення автомобіля виникла серйозна несправність, і автомобіль не може продовжувати рух. У цей час зверніться до сервісного центру.



Сигнальна лампа несправності двигуна

Він світиться, вказуючи на те, що система приводного двигуна вийшла з ладу. У цей час зверніться до сервісного центру.



Індикатор несправності E-Park

Якщо індикатор світиться, це вказує на вихід з ладу контролера передачі P.



Індикатор несправності рекуперації енергії гальмування

Якщо індикатор світиться, це означає, що функція рекуперації енергії гальмування не працює.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Введення в систему

Система управління електроживленням може контролювати енергоспоживання кожного електрообладнання в транспортному засобі та розумно розподіляти потужність для покращення пускових характеристик автомобіля та подовження терміну служби акумуляторної батареї.

Система управління живленням в основному виконує наступні функції:

> Моніторинг стану акумуляторної батареї

Безперервний моніторинг напруги, струму і температури батареї за допомогою датчиків, а також розрахунок поточного стану заряду (SOC) і стану акумуляторної батареї за результатами моніторингу;

> Управління живленням, коли автомобіль вимкнено

Постійно контролювати енергоспоживання різного електрообладнання під час стоянки автомобіля та поступово вимикати непотрібне електрообладнання відповідно до інформації про моніторинг акумулятора, щоб уникнути великої кількості розряду акумулятора та забезпечити пускові характеристики автомобіля;

> Статичне управління енергоспоживанням

Постійно контролювати енергоспоживання різного електрообладнання, коли автомобіль не заведений, і поступово відключати непотрібне електрообладнання відповідно до інформації моніторингу акумулятора, щоб уникнути великої кількості розряду акумулятора і забезпечити пускові характеристики автомобіля;

Динамічне управління енергоспоживанням

Постійно контролювати енергоспоживання кожного електрообладнання під час руху автомобіля та розподіляти потужність, що генерується DC/DC струмом, на різне електрообладнання за потребою; коли DC/DC струм видає більше потужності, ніж потрібно електрообладнанню, система динамічного управління живленням буде вносити корективи та подавати живлення до акумулятора, щоб дозволити йому досягти оптимального стану зарядки.

i Корисна інформація

Система управління енергією не може вийти за межі фізичного закону. Зауважте, що потужність і термін служби батареї обмежені.

Інформація, яку ви повинні знати

Система управління електроживленням приділятиме першочергову увагу забезпеченню пускових характеристик автомобіля.

У разі поїздок на короткі відстані, а також при русі в міських умовах і при низьких температурах споживання енергії зростатиме, а DC/DC буде подавати менше енергії.

Якщо автомобіль не заведений, використання електрообладнання буде безпосередньо споживати енергію акумулятора, оскільки DC/DC не може доповнити живлення в цьому випадку.

У цих ситуаціях система управління живленням буде працювати, щоб контролювати розподіл енергії.

Паркування транспортного засобу на тривалий час

Якщо автомобіль не експлуатується протягом декількох днів або тижнів, система управління електроживленням поступово вимикає електрообладнання або зменшує споживання електричної енергії електрообладнанням, щоб зменшити енергоспоживання та підтримувати пускові характеристики автомобіля протягом більш тривалого часу.

Якщо автомобіль був припаркований протягом тривалого часу, деякі зручні функції (наприклад, дистанційне відмикання тощо) можуть бути недоступні. Після запуску автомобіля ці функції будуть відновлені.

Коли автомобіль не заводиться:

Якщо ви слухаєте радіо або використовуєте інші функції аудіовізуальної системи, не заводячи автомобіль, акумулятор розряджається.

Якщо заряд акумулятора витрачається таким чином, що це впливає на запуск автомобіля, на екрані мультимедійного дисплея або на панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення. Після цього, якщо ви хочете продовжити користуватися цими функціями, вам потрібно буде запустити автомобіль.

Після запуску автомобіля

Під час руху, навіть якщо DC/DC може забезпечувати електроенергію, акумулятор може бути під напругою. Така ситуація може виникнути, коли споживання електроенергії занадто велике, а DC/DC забезпечує меншу потужність, особливо, коли батарея розряджена.

Для того, щоб відновити необхідне електропостачання, система тимчасово вимикає певне електрообладнання з високим енергоспоживанням або зменшує енергоспоживання цього обладнання. Зокрема, значну кількість енергії споживає система обігріву. Якщо виявлено, що функція обігріву сидінь не працює або потік повітря кондиціонера обмежений, це означає, що система тимчасово вимкнула ці функції або налаштувала їх на роботу з меншою потужністю. Коли потужність знову стане достатньою, ці системи можна буде використовувати у звичайному режимі.

Мультимедійна система

3

Запобіжні заходи.....	162
Панель.....	164
Екран дисплея.....	167
Мультимедійний хост.....	169

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Безпека

- > При використанні мультимедійної системи слід бути впевненим, що вона не відволікає вашої уваги і не заважає безпечному водінню. Ваша найголовніша відповідальність під час руху - це забезпечення безпеки. Ви повинні дотримуватися всіх правил дорожнього руху.
- > Під час руху водію заборонено керувати мультимедійною системою. Водій повинен підтримувати рівень гучності системи на належному рівні, щоб він не впливав на безпеку руху через відволікання уваги водія.
- > Систему можна використовувати лише в тих регіонах, де це дозволено законом. Деякі національні або місцеві нормативні акти можуть забороняти використання екрана дисплея в полі зору водія.
- > Не розбирайте та не модифікуйте мультимедійну систему.
- > У разі виникнення несправності припиніть користуватися системою та зверніться до сервісного центру. Не намагайтеся ремонтувати систему самостійно.

Експлуатація

- > З міркувань безпеки деякі функції мультимедійної системи стають недоступними, коли автомобіль починає рух.
- > Не натискайте на кнопки та регульовальні коліщатка на панелі управління із зусиллям.
- > Не натискайте з силою на екран та не дряпайте його гострими предметами.
- > При чищенні екрану дисплея не використовуйте абразивні серветки або миючі засоби, що містять органічні розчинники.
- > Не бийте по екрану, якщо в процесі роботи виникає тремтіння зображення.

Про радіо

Під час руху автомобіля дорожні, погодні та інші умови можуть призводити до перешкод, накладання радіосигналів та заважати налаштуватися на радіостанцію.

Про USB-накопичувачі

Оскільки існують різні типи USB-накопичувачів, ця мультимедійна система не може бути сумісною з усіма USB-накопичувачами.

Bluetooth

- > Оскільки існує велика кількість брендів смартфонів з різними функціями, ця мультимедійна система не може бути сумісна з усіма смартфонами.
- > Якщо ви не можете виконати пошук та знайти ім'я Bluetooth цієї мультимедійної системи під час Bluetooth з'єднання, перезапустіть Bluetooth на смартфоні та виконайте пошук повторно.
- > Якщо з'єднання Bluetooth не вдається встановити, видаліть усі пристрої зі списку пристроїв Bluetooth, пов'язаних з телефоном, і повторіть спробу.
- > Якщо Bluetooth не працює належним чином під час використання, від'єднайте Bluetooth та знову приєднайте його.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Кнопки на рульовому колесі



- | | |
|--------------------|----------------------------|
| Ⓐ Кнопка "ліворуч" | Ⓔ Кнопка вимкнення звуку |
| Ⓑ Кнопка "управо" | Ⓕ Кнопка відтворення/паузи |
| Ⓒ Кнопка "вправо" | Ⓖ Кори́стувацька кнопка |
| Ⓓ Кнопка "вниз" | Ⓗ Кори́стувацька кнопка |

На додаток до базових вимог до керування за замовчуванням, мультимедійні кнопки на рульовому колесі також можуть відповідати вимогам до керування автомобілем у спеціальних сценаріях та сценаріях виклику, що забезпечує розширену функціональність.

Пріоритет від вищого до нижчого: сцена виклику > спеціальна сцена > сцена за замовчуванням.

Сцена виклику

Коли надходить вхідний дзвінок, натисніть ліву кнопку **⌂**, щоб відповісти на нього. Натисніть праву кнопку **⌂**, щоб покласти слухавку.

Спеціальна сцена

У спеціальних сценах з'являтимуться підказки, пов'язані з кнопками рульового колеса на відповідному інтерфейсі. Дійте відповідно до підказок.

Сцена за замовчуванням

Основні функції кнопок на рульовому колесі наведені нижче:

- > Для відтворення мультимедіа: Натисніть ліву кнопку **⏪** або праву кнопку **⏩** для переходу до попередньої/наступної доріжки, натисніть та утримуйте кнопку для швидкого перемотування назад/вперед.
Для прослуховування місцевої радіостанції: Натисніть ліву кнопку **⏪** або праву кнопку **⏩** для пошуку попередньої/наступної дійсної радіостанції, натисніть та утримуйте кнопку для перемикання на попередню/наступну обрану радіостанцію.
- > Для збільшення/зменшення гучності натискайте кнопку збільшення **⏮** або кнопку зменшення **⏭**. Для безперервного збільшення/зменшення гучності натисніть та утримуйте кнопку.
- > Натисніть кнопку відтворення/паузи **⏸** для відтворення/паузи мультимедійного файлу.
- > Натисніть кнопку вимкнення звуку **🔇**, щоб увімкнути або вимкнути звук мультимедіа.
- > Натисніть спеціальну кнопку **⏮**, щоб виконати встановлену функцію. Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб увійти в інтерфейс налаштування функції кнопки, і ви зможете встановити власну функцію цієї кнопки.
- > Натисніть спеціальну кнопку **⏮** для виконання встановленої функції. Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб увійти в інтерфейс налаштування функції кнопки, і ви зможете встановити власну функцію цієї кнопки.

Перезапустіть систему

Одночасно натисніть і утримуйте ліву кнопку вниз **⏵** та праву кнопку вниз **⏶** протягом приблизно 10 секунд, щоб перезавантажити систему.

i Корисна інформація

- > Аудіовізуальна система та панель приладів перезавантажаться одночасно.
- > Для забезпечення безпеки під час перезапуску переконайтеся, що автомобіль знаходиться в безпечному місці, перейдіть на передачу Р і затягніть стоянкове гальмо, щоб перезапустити систему, коли автомобіль стоїть на місці.

Зовнішні пристрої

USB-порт

Цей автомобіль оснащений двома USB-портами, розташованими, як показано на рисунку.



AB52700B9121

Символ  вказує на порт передачі даних USB.

Корисна інформація

Забезпечте надійне з'єднання між зовнішнім пристроєм і вхідним портом.

Не від'єднуйте зовнішній пристрій під час відтворення файлів. Це може призвести до того, що надалі мультимедійна система не зможе розпізнавати підключені пристрої.

Типи носіїв даних

Система підтримує наступні типи пристроїв:

Тип	Специфікації
USB-пристрої	USB-пристрої з файловими системами FAT32/NTFS/ExFAT.
Відтворення аудіо через Bluetooth	Підтримка Bluetooth 4.2 (сумісний з 2.1 та 3.0, підтримує Bluetooth з низьким енергоспоживанням); підтримка наступних профілів Bluetooth в Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2.

Формати файлів

Дана система підтримує наступні формати файлів:

Файл	Формат
Аудіо	MP3, AAC, WAV, FLAG, APE, AMR, M4A
Відео	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

Корисна інформація

Навіть формати файлів, які підтримуються цією системою, можуть не відтворюватися через характеристики файлів (такі як якість, бітрейт, частота кадрів, роздільна здатність, якість стиснення або пошкодження), середовище відтворення та пристрої зберігання даних.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Екран мультимедійного дисплея

⚠ Обережно

- > Екран мультимедійного дисплея можна використовувати лише в місцях, дозволених законом. Деякі національні або місцеві правила можуть забороняти використання дисплея в полі зору водія.
- > З міркувань безпеки деякі функції дисплея стають недоступними, коли автомобіль починає рух.
- > Не натискайте з силою на екран та не дряпайте його гострими предметами.
- > При чищенні екрану дисплея не використовуйте абразивні серветки або м'які засоби, що містять органічні розчинники.
- > Не бийте по екрану, якщо в процесі роботи виникає тремтіння зображення.

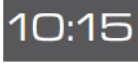


Робота з екраном дисплея

Ви можете виконати такі функції як вибір цілі, прокрутка списку або переміщення програми дотиком або за допомогою пересування та перетягнення на центральному екрані дисплея.

Жест	Операція	Результат
	Торкніться	Вибрати або відкрити
	Торкніться та утримуйте	Запуск прихованої функції
	Торкніться та перетягніть	Прокручення перегляду або перемикання між сторінками

Рядок стану центрального дисплея

Піктограми рядка стану відображаються у верхній частині центрального екрана дисплея для відображення стану кожної функції. Піктограми рядка стану змінюватимуться в режимі реального часу відповідно до функціональних характеристик, потужності сигналу, стану з'єднання, стану комутатора тощо.

Піктограма	Статус функції
	Відображення часу
	Беззвучний режим ввімкнений
	Режим зі звуком ввімкнений


Піктограма	Статус функції
	Bluetooth підключений не
	Bluetooth підключений
	USB-пристрій підключено
	Бездротова зарядка в режимі очікування
	Бездротова зарядка в процесі
	Бездротове заряджання завершено
	Обігрів рульового колеса увімкнено
	Увімкнено підігрів переднього лівого сидіння
	Увімкнено підігрів переднього правого сидіння
	Вентиляція переднього лівого сидіння увімкнена
	Вентиляція переднього правого сидіння увімкнена
	Режим обдування системи кондиціонування


Оснащення автомобіля


Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.


Введення в інтерфейс

Для зручності з лівого боку більшості інтерфейсів відображається постійний рядок меню.

Натисніть кнопку , щоб перейти на домашню сторінку.

Натисніть кнопку . Всі додатки, щоб увійти в інтерфейс Всі додатки або вийти з нього.

Натисніть кнопку кондиціонера , щоб увійти в інтерфейс налаштування кондиціонера та підігріву рульового колеса або вийти з нього.

Торкніться  кнопки налаштування автомобіля, щоб увійти в інтерфейс налаштування автомобіля або вийти з нього.

Корисна інформація

Через різні конфігурації моделей або версії системи піктограми та функції в постійній панелі меню можуть відрізнятися. Зверніться до конкретного автомобіля.

> Маленькі вікна нещодавно використаних додатків відображаються зверху.


Торкніться маленького вікна додатка, щоб швидко перейти до інтерфейсу додатка.

> Іконки додатків відображаються знизу. Торкніться іконки програми, щоб перейти до інтерфейсу додатка.

Панель швидкого доступу

У більшості інтерфейсів, якщо прокрутити вниз від верхньої частини екрана, ви побачите панель швидкого доступу.

Регулювання яскравості та гучності

[Media volume] (Гучність медіа): торкніться повзунка і перетягніть його, щоб відрегулювати гучність медіа; торкніться кнопки Вимкнення звуку , щоб увімкнути або вимкнути звук медіа.

[Screen brightness] (Яскравість екрана): торкніться повзунка і перетягніть його, щоб відрегулювати яскравість екрана; торкніться кнопки регулювання яскравості , щоб увімкнути або вимкнути функцію автоматичного регулювання яскравості.

Перемикач панелі швидкого доступу


Перемикач швидкого доступу відображається праворуч. Торкніться перемикача, щоб перемикатися між функціями або вмикати/вимикати відповідні функції; для деяких перемикачів торкніться й утримуйте перемикач, щоб перейти до відповідного інтерфейсу налаштувань.

Вимкнення та ввімкнення екрана

Під час використання аудіо, радіомовлення та інших функцій, які не потребують відображення на екрані, ви можете вимкнути екран, що дозволить заощадити енергію автомобіля та запобігти впливу підсвіченого екрана на зір водія.

Коли екран вимкнено, функції виконуються у фоновому режимі.

Режим вимкненого екрана

> Ви можете натиснути кнопку вимкнення екрана  на випадаючій панелі швидкого доступу, щоб вимкнути екран.

> Вимкніть екран, натиснувши і утримуючи його кількома пальцями: трьома пальцями або більше торкніться будь-якого місця на екрані більш ніж на 3 секунди, щоб вимкнути екран.

Екран увімкнено

Після вимкнення екрана його можна увімкнути наступними способами:


> Коли ви торкаєтесь будь-якого місця на екрані.

> Коли необхідно відобразити інтерфейс монітора кругового огляду.

> Коли надходить дзвінок.

Комунікація

Натисніть кнопку [Mobile Service] (Мобільний зв'язок) в інтерфейсі меню, щоб перейти до інтерфейсу зв'язку. Якщо не підключено жодного іншого Bluetooth-пристрою, перейдіть до меню [System Settings] (Системні налаштування) → [Bluetooth], щоб увімкнути Bluetooth для встановлення з'єднання.

> На лівій клавіатурі, після введення номера телефону, торкніться кнопки набору , щоб здійснити дзвінок.

> Натисніть кнопку [Contacts] (Контакти), щоб відобразити список контактів після синхронізації. Торкніться контакту або телефонного номера у списку, щоб здійснити дзвінок.

> Натисніть кнопку [Recents] (Недавні), щоб відобразити історію дзвінків після синхронізації. Торкніться будь-якого контакту у списку, щоб здійснити дзвінок.


> Натисніть кнопку [Messages] (Повідомлення), щоб відобразити інтерфейс повідомлень після синхронізації. Натисніть її, щоб перевірити повідомлення поточного пристрою, який підключено.


Корисна інформація


> Для використання функцій контактів і записів дзвінків необхідна авторизація на підключеному мобільному телефоні. Як правило, в процесі з'єднання на телефоні з'являється підказка з проханням про дозвіл.

> В інтерфейсі [System Settings] (Системні налаштування) → [Bluetooth] після видалення під'єданого Bluetooth-пристрою контакти та записи викликів, збережені в автомобілі, також будуть видалені.


Після того, як виклик буде встановлено, перейдіть до інтерфейсу виклику.

> Натисніть кнопку , щоб завершити дзвінок.

> Натисніть кнопку , щоб вимкнути або увімкнути вбудований мікрофон.

> Натисніть кнопку , щоб переключитися між приватним режимом або режимом "вільні руки". Приватний режим: виклик через телефон, підключений до Bluetooth системи.

Режим "вільні руки": виклик через вбудований динамік або мікрофон.

> Натисніть кнопку , щоб увімкнути або вимкнути клавіатуру.

Попередження

Водій повинен завжди зосереджуватися на керуванні транспортним засобом і не відволікатися на дзвінки, щоб уникнути аварійних ситуацій.

> Використовуйте телефон з Bluetooth лише тоді, коли це дозволяють дорожні, транспортні та погодні умови.

> Гучність повинна бути відрегульована таким чином, щоб сигнали ззовні, наприклад, від поліцейських або пожежних машин, були завжди чутні.

> Дзвінки не можна здійснювати в місцях, де відсутній або слабкий сигнал мережі, а також у тунелях і гаражах.

> Якщо водієві необхідно скористатися мобільним телефоном, він повинен спочатку тимчасово припаркувати транспортний засіб у безпечному місці.

Системні налаштування

Натисніть кнопку [System Settings] (Системні налаштування) в інтерфейсі меню, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань системи.

Bluetooth

> [Bluetooth] : торкніться, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth

> [Bluetooth Visibility] (Видимість Bluetooth) : після увімкнення Bluetooth іншим пристроям дозволяється виявляти Bluetooth системи та виконувати з'єднання для встановлення парування.

> [Device Name] (Ім'я пристрою) : для відображення імені Bluetooth-пристрою; ви можете редагувати власне ім'я Bluetooth.

> [Current Connection] (Поточне з'єднання) : для відображення поточно підключеного Bluetooth-пристрою; ви можете ВІДКЛЮЧИТИ або ВИЛУЧИТИ підключений пристрій.

> [Available Devices] (Доступні пристрої) : для відображення списку знайдених Bluetooth-пристроїв, які можна підключити; ви можете торкнутися назви пристрою у списку, щоб ініціювати запит на створення пари для з'єднання. Натисніть кнопку [Search] (Пошук) для повторного пошуку пристроїв Bluetooth.

> [Pairing History] (Історія з'єднань): для відображення списку сполучених пристроїв; ви можете ПІДКЛЮЧИТИ або ВИДАЛИТИ пристрої.

Звук

- > [System Sound] (Звук системи) : ви можете налаштувати гучність мови, гучність мультимедіа, гучність дзвінка тощо; увімкнути або вимкнути адаптивну гучність під час запуску та системні звукові ефекти; а також вибрати рівні попереджувальних звуків транспортного засобу та регулювання гучності залежно від швидкості тощо.
- > [Sound Effects] (Звукові ефекти) : ви можете вибрати або встановити звуковий ефект DTS, звук попередження про пішоходів і еквайзер, а також відновити налаштування за замовчуванням.

Дисплей

- > [Automatic brightness adjustment] (Автоматичне регулювання яскравості) : увімкнення або вимкнення цієї функції. Якщо її увімкнути, яскравість автоматично регулюватиметься при увімкнених або вимкнених габаритних ліхтарях.
- > [Dashboard Light Control] (Управління підсвічуванням панелі приладів) : використовується для регулювання яскравості підсвічування панелі приладів;
- > [Center Console Display Brightness] (Яскравість дисплея центральної консолі): використовується для регулювання яскравості екрана мультимедійного дисплея.
- > [Backlight Brightness Adjustment] (Регулювання яскравості підсвічування): використовується для регулювання яскравості підсвічування.
- > [Display Mode] (Режим відображення) : вибір режиму відображення інтерфейсу: Авто, Нічний або Денний.
- > [Time Format] (Формат часу) : вибір формату відображення системного часу: 12 годин або 24 години.
- > [Time Zone Setting] (Налаштування часового поясу) : встановлення часового поясу.

- > [Language] (Мова) : встановлення мови інтерфейсу.
- > [Unit] (Одиниця) : встановлення одиниць довжини та швидкості.
- > [Tire Pressure Units] (Одиниці тиску в шинах) : встановлення одиниць тиску в шинах.

Індивідуальний

- > [Dashboard Display] (Дисплей панелі приладів): встановлення режиму відображення панелі приладів.
- > [Steering Wheel ⌘ Customization] (Рульове колесо ⌘ Налаштування): вибір спеціальної функції кнопки ⌘ на рульовому колесі.
- > [Steering Wheel ⌘ Customization] (Рульове колесо ⌘ Налаштування): вибір спеціальної функції кнопки ⌘ на рульовому колесі.

Система

- > [Version Info] (Інформація про версію): перегляд і зміна назви пристрою та перегляд версії бортової системи.
- > [Reset and Recover] (Скидання та відновлення): повернення до стандартних налаштувань та скидання до заводських налаштувань.

Корисна інформація

Для скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань:

- > Під час процесу скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань робота з інтерфейсом неможлива.
- > Операцію скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань не можна скасувати.


- > Умови відновлення заводських налаштувань: Коли режим живлення увімкнено, а передача знаходиться в положенні Р, затягніть стоянкове гальмо, щоб утримати транспортний засіб на місці.
- Для відтворення USB-музики та USB-відео потрібно вставити USB-накопичувач, на якому зберігаються медіафайли, у вбудований USB-порт.

Помічник з електроживлення

В інтерфейсі меню торкніться кнопки [Power Assistant] (Помічник з живлення), щоб перейти до інтерфейсу помічник з електроживлення.

- > [Power Flow] (Потік електроенергії): Відображення стану передачі енергії та загальної відстані до розрядки.
- > [Charging Management] (Управління зарядкою): увімкнення або вимкнення налаштувань нагріву та охолодження (пістолет вставлено), налаштування параметра SOC акумуляторної батареї.
- > [Driving Tips] (Поради щодо водіння): Перегляд порад щодо екологічного водіння та технічного обслуговування автомобіля.

Локальні мультимедіа

Натисніть кнопку  на постійній панелі меню ліворуч, щоб перейти на домашню сторінку локальних мультимедійних файлів.

[Local Multimedia] (Місцеві мультимедіа): Містить місцеве радіо, музику Bluetooth, музику з USB та відео з USB.

Для відтворення музики через bluetooth потрібно спочатку зайти в інтерфейс [System Settings] (Системні налаштування) → [Bluetooth]. Після створення парування та з'єднання Bluetooth системи з іншими Bluetooth-пристроями, можна відтворювати музику через Bluetooth.

4

Безпека

Ремені безпеки.....	178
Подушки безпеки.....	180
Дитячі утримуючі системи.....	188
Протиугінна система автомобіля.....	196
Реєстратор даних про події.....	198
Інформаційна безпека.....	200

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запобіжні заходи

- > Плечова лямка ременя безпеки не повинна проходити через шию або під пахвою.
- > Поясна лямка ременя безпеки за можливості повинна прилягати до стегон.
- > Один ремень можна використовувати лише для однієї людини. Забороняється одночасно пристібати одним ременем кілька осіб (включаючи дітей). Якщо дві людини пристебнуті одним ременем, то у разі зіткнення автомобіля ремень не тільки не зможе розподілити силу удару, а й створить небезпеку зіткнення пасажирів.
- > Ремень безпеки не повинен бути скрученим або провисати.
- > Не можна закріплювати ременем безпеки предмети з гострими краями. Через них він може порватися під час аварії.

> Категорично забороняється використовувати ремень безпеки, який зазнав сильного удару внаслідок аварії або пошкоджений іншим чином.

> Не знімайте, не розбирайте та не замініуйте ремені безпеки.

> Забороняється використовувати ремень безпеки за наявності в його замкусторонніх предметів.

> Щоб ремені безпеки легко витягувалися з котушки та втягувалися назад, рекомендуємо тримати їх у чистоті та берегти від контакту з рідинами та маслянистими речовинами (в т. ч. із брудом, олією, водою, їжею та напоями).

> Будь ласка, не використовуйте органічні речовини, такі як бензол або бензин, для очищення ременів безпеки, не відбілюйте та не фарбуйте їх.

> Діти не повинні грати з ременями безпеки.

Якщо під час гри дитина необережно обмотає ремень навколо шиї, це може спричинити серйозні травми аж до смерті. Якщо дитина обмотала ремень навколо себе і ремень неможливо відстебнути, розріжте його ножицями.

> Автомобільні ремені безпеки спроектовані для дорослих. Для дітей слід використовувати відповідний дитячий утримуючий пристрій.

Якщо при правильному пристібанні ремень безпеки торкається шиї або

підборіддя дитини та не фіксує нижню частину тіла, слід використовувати відповідне дитяче крісло. Якщо дитина достатньо доросла для того, щоб користуватися ременем безпеки, необхідно стежити, чи правильно вона пристебнута.

- > Особливі вказівки для вагітних жінок. Рекомендуємо вам проконсультуватися з лікарем, щоб отримати точні рекомендації. Вагітні жінки мають використовувати ремінь безпеки звичайним методом. Однак, варто звернути увагу на те, що плечова лямка ременю повинна проходити через плече пасажира, через область грудей, але уникати області живота пасажира. Якщо ремінь безпеки одягнений неправильно, під час екстреного гальмування або зіткнення ремінь безпеки може затягнутися над животом, що призведе до травмування або навіть смерті вагітної матері та майбутньої дитини.
- > Пасажирам з різними захворюваннями та інвалідністю також рекомендовано проконсультуватися з лікарем та одягати ремінь безпеки правильно.
- > Коли ремінь безпеки не використовується, він повинен бути повністю втягнутий у котушку. Не допускайте перекручування, заїдання та контакту ременя з будь-якими гострими предметами. У замку ременя безпеки не повинно бути сторонніх предметів. Вони можуть перешкодити правильній фіксації язичка ременя безпеки.

Правильне пристібання ременя безпеки

- > Відрегулюйте спинку сидіння, сядьте рівно та притуліться до спинки.
- > Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- > Плечова лямка ременю повинна знаходитись по центру плеча. Вона не повинна проходити через шию або спадати з плеча.
- > Поясна лямка ременя за можливості повинна прилягати до стегон.

⚠ Попередження

- > Водій та всі пасажири повинні бути правильно пристебнуті ременями безпеки. Якщо хтось із них не пристебнутий, екстрене гальмування або зіткнення можуть призвести до серйозних травм та смерті, так як вони не будуть достатньо прив'язані до своїх сидінь.
- > Водій та пасажири повинні бути пристебнуті ременями безпеки протягом усієї поїздки, навіть якщо вона дуже коротка. В іншому разі зростає ризик отримання травм та загибелі у разі аварії.

Переднатягувач ременів безпеки

Передні та задні сидіння автомобіля обладнані переднатягувачами ременів безпеки.

Під час зіткнення переднатягувач миттєво втягує ремінь безпеки, забезпечуючи пасажирам найкращий захист.

При цьому обмежувач зусилля попереднього натягу ременя безпеки допомагає уникнути надмірного тиску на грудну клітину пасажира.

Умови спрацювання

Переднатягач спрацює, коли автомобіль отримує сильний удар спереду.

Він може не спрацювати при наступних незначних зіткненнях:

- > Фронтальне зіткнення з бетонною стіною на швидкості менше 25 км/год та інші подібні удари.
- > Фронтальне зіткнення з опорою ЛЕП, деревом або іншим невеликим об'єктом на швидкості менше 35 км/год.

У разі наступних сильних ударів переднатягач може виконати свої функції не повністю.

- > Перекидання автомобіля на 90° або 180°.
- > Бічний удар чи удар ззаду.

Попередження

> Використовуючи ремінь безпеки з переднатягачем, пристібайте ремінь правильно і приведіть сидіння в положення, найбільш зручне для керування автомобілем. В іншому випадку пристрій не виконає своїх функцій достатньо ефективно, що може призвести до серйозних травм та смерті.

> Якщо ви бажаєте встановити, зняти або демонтувати ремінь безпеки з переднатягачем, обов'язково зверніться до сервісного центру. Якщо ремінь безпеки з переднатягачем використовується неправильно, він не буде працювати належним чином. Це може спричинити серйозні травми або навіть смерть як наслідок аварії.

> Переднатягач не може бути використаний повторно.

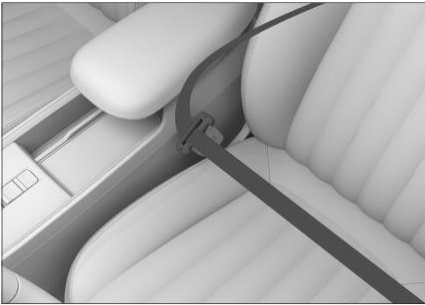
Спрацювавши під час зіткнення, він більше не зможе виконувати свою функцію. Обов'язково зверніться до сервісного центру для його заміни.

> Спрацювання переднатягача супроводжується гучним звуком та появою білого диму. Цей дим не є ознакою займання та нешкідливий для людини.

> Якщо ремінь безпеки з переднатягачем став непридатним, обов'язково зв'яжіться з сервісним центром. Довільне спрацювання ременя безпеки з переднатягачем може призвести до травм.

Використання триточкових ременів безпеки

1. Візьміть ремень за язичок і витягніть його з котушки. Впевніться, що ви не перекручуєте ремень. Якщо ремень безпеки не витягається повністю, з силою потягніть його та відпустіть. Таким чином ви викличите спрацьовування ретрактора, що дозволить вам витягнути ремень плавно.
2. Вставте язичок у замок до характерного клацання.



3. Потягнувши плечову лямку ременя безпеки вгору, відрегулюйте поясну лямку, щоб вона надійно прилягала до нижньої частини корпусу. Таким чином тазові кістки візьмуть на себе силу удару, що зменшить ймовірність травми.
4. Відрегулюйте плечову лямку таким чином, щоб вона прилягала до грудей і проходила через середину плеча. Це дозволить розподілити силу удару по верхній частині корпусу

5. Щоб відстебнути ремень безпеки, натисніть кнопку замка. Тримайте ремень за металевий язичок, доки він втягується в котушку. Слідкуйте, щоб він не вдарив пасажирів або предмети поблизу.

Оснащення автомобіля

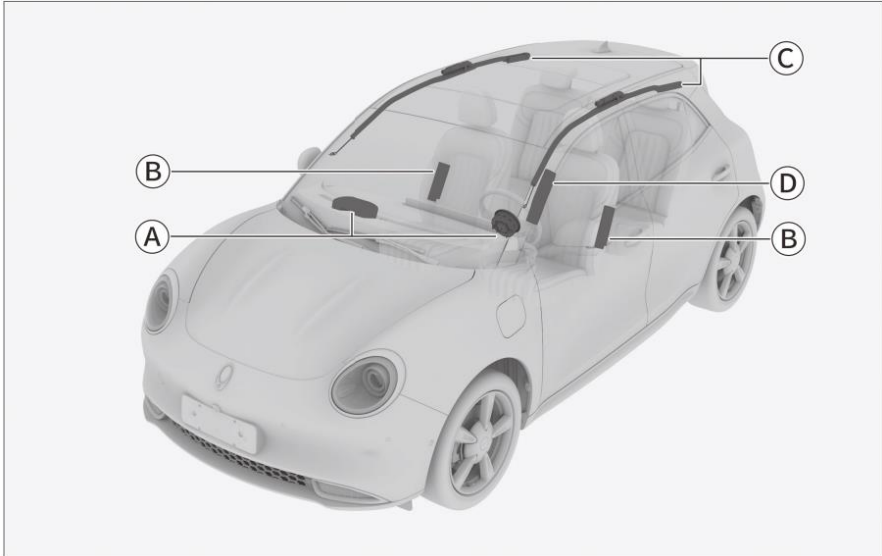
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запобіжні заходи

- > Подушки безпеки не можуть бути використані повторно.
Після використання подушка безпеки більше не працюватиме під час другого або наступних зіткнень, тому обов'язково зв'яжіться із сервісним центром для заміни.
- > Подушка безпеки є допоміжним пристроєм для захисту пасажирів, вона повинна використовуватися разом із ременем безпеки. Щоб отримати ефект від подушки безпеки, пасажир повинен правильно пристібатися ременем безпеки та сидіти рівно.
- > Правильне використання подушок безпеки допомагає реалізувати їх ефективність в повній мірі. При неправильному використанні вони можуть не забезпечувати безпеку, а завдати шкоди пасажирам.
- > Під час розгортання подушки безпеки ви почуєте гучні звуки та дим. Це є нормальним та не призведе до пожежі. Однак дим, що виділяється, може спричинити ускладнення дихання особам, які страждають на астму чи інші респіраторні захворювання. У цей момент безпечніше негайно покинути автомобіль. Якщо ви не можете залишити автомобіль, відкрийте двері або вікна автомобіля, щоб впустити свіже повітря.
- > Коли будь-яке сміття (або газ), що виділяється при спрацюванні подушки безпеки, потрапляє в очі або на шкіру, як можна швидше видаліть такі матеріали водою. В іншому випадку, у осіб з гіперчутливістю шкіри може спостерігатися алергічна реакція.
- > Не торкайтесь компонентів подушок безпеки після того, як подушка безпеки спрацювала. Оскільки їх складові частини сильно нагріваються, це може спричинити опіки та інші серйозні травми.
- > Будь ласка, не використовуйте подушку безпеки для будь-яких інших цілей.
- > Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг, якщо вам потрібно встановити радіоустаткування. Електромагнітні хвилі, випромінювані бездротовим обладнанням, мають значний вплив на блоки управління подушками безпеки.
- > Заборонено піддавати зону встановлення подушок безпеки ударам або сильному тиску.

Уникайте умов, за яких подушки безпеки не можуть працювати нормальним чином під час аварії, або коли подушки безпеки випадково спрацьовують за звичайного керування автомобілем, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Подушки безпеки



A. Передня подушка безпеки для:
Водія
Переднього пасажера

B. Бічна подушка безпеки
C. Шторки безпеки
D. Центральні подушки безпеки

Фронтальні подушки безпеки

Загальні відомості

Фронтальні подушки безпеки знаходяться у рульовому колесі та у панелі приладів перед переднім пасажиром. На рульовому колесі та панелі приладів є відповідні позначення. При сильному фронтальному зіткненні ремінь безпеки натягується, і одночасно з цим спрацьовують подушки безпеки, пом'якшуючи ударний вплив на голову та груди водія та переднього пасажира.

Подушки безпеки у зоні колін водія знаходяться під панеллю приладів та позначені відповідними позначками. Подушки безпеки у зоні колін водія є додатком до ременя безпеки. У разі аварії подушки безпеки у зоні колін водія слугують для захисту колін водія та нижньої частини ніг та для стабілізації сидячого положення водія.

Обережно

Сидіння водія має бути налаштоване таким чином, аби між колінами водія та панеллю інструментів була відстань не менше ніж у 10 см. Якщо мінімальну відстань не можна забезпечити, будь ласка, зверніться до надавача послуг.

Принцип дії

При лобовому зіткненні середньої або великої сили датчик реагує на різке зниження швидкості автомобіля, і блок керування негайно активує подушки безпеки.

Особливі вказівки

> Подушки безпеки можуть спрацювати при наступних сильних ударах об днище автомобіля.

1. Удар об бордюр.
2. Попадання автомобіля у вибоїну чи канаву.
3. Автомобіль збирається вгору по сходах, після чого падає вниз на дорогу і вдаряється.

> Подушки можуть спрацювати, коли автомобіль перевертається на 90° або 180°. Однак вони не спрацюють на повну потужність.

> У наступних ситуаціях при сильному ударі подушки безпеки можуть не спрацювати:

- 1) Фронтальне зіткнення з бетонною стіною на швидкості менше 25 км/год та інші подібні удари.
- 2) Фронтальне зіткнення з опорою ЛЕП, деревом або іншим невеликим об'єктом на швидкості менше 35 км/год.

Якщо об'єкт, з яким сталося зіткнення, деформується чи зміщується, ударна сила зменшується. У цьому випадку подушки безпеки можуть не спрацювати.

Якщо при зіткненні з вантажівкою, що йде попереду, ваш автомобіль потрапляє під її кузов, ударна сила зменшується, і подушки безпеки можуть не спрацювати.

> Подушка безпеки також може не спрацювати залежно від кута та напрямку зіткнення, навіть коли швидкість транспортного засобу відносно висока.

> Не сідайте надто близько до рульового колеса або до нижньої частини панелі приладів. У нормальних умовах водій, дотримуючись правил правильної посадки за кермом, повинен сидіти якнайдалі від нього.

Передні сидіння мають бути якомога далі від панелі приладів.

Водій та всі пасажир повинні бути правильно пристебнуті.

> Під час руху автомобіля забороняється сидіти на краю сидіння або спиратися на панель приладів.

Фронтальна подушка безпеки розкривається з великою швидкістю та ударною силою. Якщо вона спрацює поряд з пасажиром або водієм, це може призвести до серйозних травм і смерті. Передні сидіння повинні знаходитись якомога далі від панелі приладів.

> Дітям забороняється стояти навпроти подушок безпеки.

Спрацювання подушки безпеки може спричинити серйозні травми і навіть смерть дитини. Всі діти повинні сидіти на задніх сидіннях і бути правильно пристебнуті.

> Щоб уникнути травм при спрацюванні подушок безпеки, дотримуйтеся наступних правил:

1) Нічого не розміщуйте і не притуляйте до панелі приладів.

2) Кришка ящика для рукавичок має бути щільно закрита.

3) Не вішайте жодних аксесуарів на вікна та салонне дзеркало заднього виду.

4) Не прикріплюйте жодних аксесуарів на кнопку звукового сигналу на рульовому колесі.

> Не можна мити салон водою та м'якими засобами.

Подушка безпеки спрацює завдяки газогенератору. Контакт з вологою може вплинути на роботу подушки, що може призвести до серйозних травм та смерті.

> На кришки подушок безпеки забороняється наносити віск, наклеювати клейкустрічку тощо.

Це може перешкодити спрацюванню подушки.

> Уникайте пошкоджень кришок подушок безпеки.

У разі пошкодження кришки подушка безпеки не зможе нормально спрацювати. Тому в жодному разі не слід відкривати кришку подушки безпеки або пошкоджувати її.

> Забороняється знімати, переобладнати та встановлювати подушки безпеки, панель приладів та рульове колесо.

Неправильні операції з ними можуть призвести до порушення роботи подушок або довільного спрацювання, що може стати причиною тяжких травм і смерті.

> Забороняється переобладнати підвіску.

Зміна висоти та жорсткості підвіски у разі спрацювання подушок безпеки може призвести до серйозних травм та смерті.

> Встановлюючи в передній частині автомобіля молдинги або накладки, зверніться за консультацією до сервісного центру.

Зміни в передній частині автомобіля впливають на імпульс, який отримує датчик удару подушок безпеки. Це спричиняє ризик випадкового спрацювання подушок і може призвести до серйозних травм та навіть смерті.

> Ремонтуючи передню частину автомобіля або сидіння водія, зверніться за консультацією в сервісний центр. Неправильно проведений ремонт може вплинути на імпульс, який отримує датчик удару подушок безпеки. Це спричиняє ризик неправильної роботи подушок і може призвести до серйозних травм та навіть смерті.

Бічні подушки безпеки

Загальні відомості

Бічні подушки безпеки розташовані у зовнішній прокладці спинки сидіння та позначена відповідним знаком на спинці сидіння. Бічна подушка безпеки є доповненням до ременя безпеки. У разі бокового зіткнення бокова подушка безпеки зменшить пошкодження пасажира в салоні та запобіжить послідуочим зіткненням.

Принцип дії

При бічному зіткненні датчик реагує на різку зміну бічного прискорення автомобіля і відправляє сигнал до модулю управління. Якщо при цьому виконуються умови спрацювання подушок безпеки, бічні подушки безпеки одразу розкриються.

У разі бокового зіткнення спрацює лише бічна подушка безпеки на стороні зіткнення. Якщо зіткнення відбувається з боку переднього пасажира, навіть якщо на цьому сидінні нікого немає, спрацює бічна подушка безпеки з боку переднього пасажира.

Особливі вказівки

> Бічні подушки безпеки можуть не спрацювати при наступних помірних ударах:

- 1) Переднє зіткнення
- 2) Електронний блок управління отримує слабкий сигнал про помірне бокове зіткнення
- 3) Заднє зіткнення
- 4) Перевертання

- > Не кладіть жодних предметів на бічну подушку безпеки. Інакше нормальна робота бічної подушки безпеки буде порушена.
- > Ніколи не прикріплюйте жодних предметів навколо зони розкриття бічної подушки безпеки. Недотримання цього правила може призвести до розлітання таких предметів під час розкриття бічних подушок безпеки.
- > Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте сидіння з бічною подушкою безпеки та деталі навколо зони розкриття бічної подушки безпеки.

Попереджувальна наліпка



Наліпка розташована на дверній стійці. Вона нагадує про те, що автомобіль обладнано бічними подушками безпеки, і привертає увагу до відповідних проблем.

Шторки безпеки

Загальні відомості

Шторка безпеки розташована на нижньому краю даха; ви можете знайти наліпки подушок безпеки на стійці кузова. Шторка безпеки є доповненням до ременя безпеки. У разі бічного зіткнення шторка безпеки зменшить пошкодження пасажира в салоні та запобіжить наступним зіткненням.

Принцип дії

При боковому зіткненні датчик виявляє різку зміну швидкості автомобіля, після чого надсилає сигнал на модуль керування. Якщо умови спрацювання шторки безпеки виконуються, шторка безпеки на стороні зіткнення миттєво спрацює.

Особливі вказівки

> Бічні шторки безпеки можуть не спрацювати при наступних помірних ударах:

- 1) Переднє зіткнення
- 2) Електронний блок управління отримує слабкий сигнал про помірне бокове зіткнення
- 3) Заднє зіткнення
- 4) Перевертання

> Не розміщайтеся близько до дверей автомобіля, дверних стійок або рейлінгів на даху та не ставайте на коліна на передньому пасажирському сидінні. Нехтування порадами може призвести до сильного удару в голову пасажира під час розкриття шторки безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Обов'язково зверніть на це увагу, коли в автомобілі перебувають діти.

> Ніколи не прикріплюйте жодних предметів навколо зони розкриття шторки безпеки. Недотримання цієї вимоги може призвести до того, що такі об'єкти будуть рухатися під час розкриття шторки безпеки.

> Не вішайте на гачок важкі або гострі предмети.

Не використовуйте вішалки для одягу, якщо ви хочете повісити свій одяг, а замість цього використовуйте гачок для одягу. Недотримання цього правила може призвести до того, що вішалки для одягу можуть відлетіти під час спрацювання шторки безпеки.

> Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте деталі навколо зони розгортання шторки безпеки.

Не модифікуйте дах, поручень на даху, кронштейн поручня на даху та бічний ліхтар на даху.

Центральні подушки безпеки

Загальні відомості

Центральна подушка безпеки розташована в зовнішній прокладці спинки сидіння водія (з іншого боку від дверей автомобіля), а на спинці сидіння розташована наліпка подушки безпеки. У разі бокового зіткнення розгортання центральної подушки безпеки може зменшити ризик отримання травми внаслідок зіткнення між водієм і переднім пасажиром або внаслідок удару водія об бічні двері або стійку переднього пасажира, щоб захистити голови, грудні клітини та інші важливі частини пасажирів.

Принцип дії

При боковому зіткненні датчик виявляє різку зміну швидкості автомобіля, після чого надсилає сигнал на модуль керування. Якщо умови спрацювання центральної подушки безпеки виконуються, подушка безпеки миттєво спрацює.

Особливі вказівки

> Центральна подушка безпеки може не спрацювати при наступних помірних ударах:

- 1) Переднє зіткнення
- 2) Електронний блок управління отримує слабкий сигнал про помірне бокове зіткнення
- 3) Заднє зіткнення
- 4) Перевертання

> Не використовуйте жодних предметів для накриття центральної подушки безпеки. Інакше, її нормальна робота буде порушена.


> Ніколи не прикріплюйте жодних предметів навколо зони розкриття центральної подушки безпеки. В іншому випадку може виникнути небезпека відлітання цих предметів при спрацюванні центральної подушки безпеки.


> Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте сидіння з центральними подушками безпеки та деталі навколо зони розгортання центральних подушок без дозволу.

Перемикач подушок безпеки зі сторони переднього пасажира



Перемикач подушок безпеки зі сторони переднього пасажира розташований збоку на панелі приладів переднього пасажира.

Використовуйте механічний ключ, щоб перевести цей перемикач в положення OFF, щоб вимкнути передню подушку безпеки переднього пасажира. У цей момент на лампі для читання займається  індикатор вимкненої подушки безпеки переднього пасажира.

За допомогою механічного ключа переведіть перемикач подушки безпеки переднього пасажира в положення ON, щоб увімкнути передню подушку безпеки переднього пасажира. У цей момент на лампі для читання займається  індикатор увімкнення бічної подушки безпеки переднього пасажира.

Користна інформація

Після вставлення механічного ключа його потрібно сильно натиснути в напрямку введення, щоб він міг нормально обертатися.

Попередження

> Не встановлюйте дитячу утримуючу систему, орієнтовану проти руху автомобіля, на сидіння з боку переднього пасажира, коли подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена. Інакше, може статися нещасний випадок або навіть смерть.

> Якщо за особливих обставин необхідно встановити дитяче сидіння, повернуте назад, на сидіння переднього пасажира, обов'язково вимкніть подушку безпеки переднього пасажира. Інакше, може статися нещасний випадок або навіть смерть.

За інших умов не перемикайте перемикач бічної подушки безпеки переднього пасажира в положення OFF. Інакше, бічна подушка безпеки переднього пасажира не зможе розгорнутися у разі серйозного зіткнення.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Рекомендовані типи дитячих утримуючих систем

i-Size та ISOFIX — системи кріплення для автомобільних дитячих крісел, дозволені за міжнародними стандартами. Норми ECE-R44 та ECE-R129 застосовуються до дитячих крісел одночасно. ECE-R44 класифікує дитячі сидіння за ваговими групами, а ECE-R129 — за висотою. У автомобілях дозволяється використовувати лише дитячі утримуючі системи, які відповідають стандартам.

Вагові групи

Група	Вага (кг)
0	Макс. 10
0+	Макс. 13
I	9 - 18
II	15 - 25
III	22 - 36

▲ Корисна інформація

Не для кожної дитини можна підібрати утримуючу систему відповідно до вагової групи, а також не кожна утримуюча система підходить для вашого автомобіля. Тому важливо перевірити, чи дитина правильно посаджена в дитяче крісло і чи можна міцно закріпити дитяче крісло в автомобілі.

Групи за висотою

Дитячі утримуючі системи, класифіковані за висотою, повинні відповідати вимогам норми ECE-R129 щодо встановлення та безпеки. Зверніться до інструкцій, що додаються до дитячих утримуючих систем, або проконсультуйтеся з виробником дитячих утримуючих систем щодо конкретної класифікації за висотою.

Поради з безпеки для дитячих утримуючих систем

Попереджувальна наліпка



Дана наліпка, розташована на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира, повідомляє про те, що ваш автомобіль обладнано фронтальною подушкою безпеки. Зверніть увагу на відповідні запобіжні заходи.

⚠ Попередження

Не використовуйте дитячу утримуючу систему, орієнтовану проти руху автомобіля, на сидіннях, захищених передньою подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини.

- > Якщо дитяча утримуюча система не облаштована ISOFIX, використовуйте ремінь безпеки, щоб встановити її, а потім дотримуйтесь інструкцій зі встановлення, доданих до утримуючої системи.
- > Правильно закріпіть дитячу утримуючу систему в автомобілі. Якщо ви не можете правильно встановити дитяче крісло, у разі екстреного гальмування або аварії можуть статися серйозні травми або навіть смерть.
- > Дитяче автокрісло має бути правильно зафіксовано на сидінні автомобіля. При неправильній установці автокрісла екстрене гальмування та зіткнення можуть спричинити серйозні травми та загибель дитини.
- > Якщо дитина сидить у дитячому автокріслі, не дозволяйте їй тулитися до стійки дверей або стінки салону.

Спрацювання шторок безпеки може бути дуже небезпечним. Їх удар може призвести до серйозних травм та смерті.

- > Оскільки існує багато типів дитячих автомобільних крісел, при встановленні та знятті дитячого автокрісла дотримуйтесь інструкцій, якими воно забезпечене, та дотримуйтесь відповідних запобіжних заходів.
 - > Якщо дитяче автокрісло оснащено якірним ременем, його слід зафіксувати, дотримуючись інструкцій з встановлення дитячого автокрісла та відповідних запобіжних заходів.
 - > Обов'язково залиште достатньо місця перед дитячою утримуючою системою та за потреби відрегулюйте сидіння вперед.
 - > Якщо використовується подушка - бустер, не знімайте підголівник. Крім того, верхню частину підголівника слід відрегулювати так, щоб вона була на одному рівні або найближче до верхньої частини голови дитини.
- ### **⚠ Попередження**
- Для використання дитячої утримуючої системи на сидінні переднього пасажира необхідно дотримуватися наступних інструкцій.
- > При установці дитячої утримуючої системи на сидінні переднього пасажира подушку безпеки переднього пасажира необхідно деактивувати.
 - > Подушку безпеки переднього пасажира необхідно активувати, як тільки дитячу утримуючу систему прибрали з переднього сидіння.
 - > Якщо необхідно, відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння, доки між спинкою сидіння та дитячою утримуючою системою не буде стабільного контакту.

- > При установці дитячої утримуючої системи на переднє сидіння, якщо це необхідно (наприклад, інакшому встановленню дитячої утримуючої системи заважає частина салону), сидіння можна регулювати вперед і назад або регулювати кут нахилу спинки.
- > Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки не перекручувався під час проходження крізь напрямної скоби та не перегинався через її край.
- > Для дитячих утримуючих систем групи II та групи III переконайтеся, що напрямний пристрій, встановлений на підголівнику дитячого крісла, знаходиться перед точкою кріплення ременя безпеки на центральній стійці кузова.

Для використання дитячої утримуючої системи на задньому сидінні необхідно дотримуватися наступних інструкцій.

- > Якщо дитяча утримуюча система встановлена на задньому сидінні, за необхідності (наприклад, дитяча утримуюча система заважає передньому сидінню) переднє сидіння можна відрегулювати вперед і назад або відрегулювати кут нахилу спинки.

Кріплення дитячих утримуючих систем

Нижні точки кріплення для дитячих утримуючих систем



Є дві групи (4 шт.) нижніх точок кріплення дитячих утримуючих систем в проміжках між спинками сидінь і подушками сидінь з обох боків заднього ряду.

Перед використанням щитки між спинками сидінь і подушками сидінь з обох сторін повинні бути розкриті.

Точка кріплення верхнього ременя для дитячих утримуючих систем



Дитячі утримуючі системи типу Isofix або i-Size зверху кріпляться за вушка на зовнішній стороні крісла разом із стандартною нижньою точкою кріплення дитячого сидіння.

Точки кріплення верхнього ременя для дитячих утримуючих систем дозволені лише на певних ринках, наприклад, в Австралії.

Попередження

Точки кріплення дитчої утримуючої системи розроблені таким чином, щоб витримувати лише ті навантаження, які створює правильно встановлена дитяча утримуюча система.

За жодних обставин їх не можна використовувати для ременів безпеки, ременів безпеки для дорослих або для кріплення інших предметів чи обладнання до автомобіля.

Методи встановлення дитячих утримуючих систем

Встановлюючи дитяче крісло, ви повинні використовувати дитяче крісло, яке відповідає віку, вазі та розмірності, щоб утримувати немовля або дитину в сидінні.

Дитяче крісло, що встановлюється за допомогою ременя безпеки

У таблиці нижче наведено інформацію про придатність дитячого крісла, що встановлюється за допомогою ременя безпеки, для кожного сидіння в автомобілі.

Сидяче місце					
Номер сидячого місця	3		4(b)	5c	6b
	Подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена	Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена			
Сидяче місце, придатне для «універсальної категорії» з ременем (так/ні)	Ні	Так(a)	Так	Так	Так
Сидяче місце розміру і (так/ні)	Ні	Ні	Так	Ні	Так
Сидяче місце, придатне для використання бокового фіксуючого пристрою (L1/L2)	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Найбільше з придатних фіксуючих пристроїв, встановлених проти напрямку руху (R1/R2X/R2/R3)	Ні	Ні	R1/R2/R3	Ні	R1/R2/R3
Найбільше з придатних фіксуючих пристроїв, встановлених у напрямку руху (F2X/F2/F3)	Ні	Ні	F2X/F2/F3	Ні	F2X/F2/F3
Найбільший з придатних фіксуючих пристроїв для бустерних сидінь (B2/B3)	Ні	Ні	B2	Ні	B2

Примітка:

- a Відрегулюйте спинку переднього пасажирського сидіння по вертикалі, щоб був надійний контакт між поясним ременем переднього пасажирів та дитяче крісло під час встановлення універсальної CRS.
- b Відрегулюйте спинку заднього сидіння у вертикальному положенні фіксації під час встановлення на ній CRS. Кут спинки переднього сидіння повинен бути в вертикально, наскільки це можливо, щоб CRS, розміщений на задньому сидінні, мав достатньо місця.
- c Відрегулюйте спинку заднього сидіння у вертикальному положенні фіксації під час встановлення на ній CRS.

Номер сидячого місця	Положення в транспортному засобі
3	Переднє праве
4	Ліве другого ряду
5	Середнє другого ряду
6	Праве другого ряду

1. При установці дитячої утримуючої системи на переднє сидіння при необхідності (наприклад, дитячу утримуючу систему не вдається встановити іншим чином через елементи салону) можна відрегулювати сидіння вперед і назад або відрегулювати кут нахилу спинки.

2. При встановленні дитячої утримуючої системи на задньому сидінні, при необхідності (наприклад, дитяча утримуюча система заважає передньому сидінню), можна відрегулювати переднє сидіння вперед і назад або відрегулювати кут нахилу спинки.
3. Якщо необхідно, відрегулюйте або зніміть підголівник сидіння, де встановлено дитяче крісло; інакше йому може заважати підголівник, та дитяче сидіння не зможе достатньо притулитися до спинки.
4. Витягніть плечовий ремінь безпеки, протягніть його за вказаним маршрутом на дитячому сидінні та вставте фіксатор у пряжку, доки не почуєте звук «кляцання».
5. Коли вага вашого тіла тисне на дитяче крісло, дайте плечовому ремню втягнутися назад та натягнути його. Не повинно бути ознак провисання плечового ремня безпеки.
6. Обережно порушайте дитяче крісло, щоб переконатися, що воно закріплено належним чином.

Дитячі утримуючі системи, встановлені за допомогою пристрою фіксації ISOFIX та i-Size є стандартними системами захисту, спеціально розробленими для дитячих крісел.

У таблиці нижче наведено інформацію про придатність стандартних дитячих утримуючих систем ISOFIX та i-Size для кожного сидіння в автомобілі.

Інформація про можливість застосування дитячої утримуючої системи

Група	Категорія розміру дитячої утримуючої системи	Положення сидіння			
		Сидіння переднього пасажиря		Сидіння заднього пасажиря	
		Подушка безпеки переднього пасажиря ввімкнена	Подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена	Бокові сидіння заднього ряду	Центральне сидіння заднього ряду
0 Макс. 10 кг	G/F/E	X	X	IL	U
0+ Макс. 13 кг	E/D/C	X	X	IL	U
I 9 – 18 кг	D/C/B/B1/A	X	X	IL	U
II 15 – 25 кг	-	X	X	IUF	U

Група	Категорія розміру дитячої утримуючої системи	Положення сидіння			
		Сидіння переднього пасажира		Сидіння заднього пасажира	
		Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена	Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена	Бокові сидіння заднього ряду	Центральне сидіння заднього ряду
III 22 – 36 кг	-	X	X	IUF	U
<p>Розшифровка позначень:</p> <p>IUF-застосовується для загальної дитячої утримуючої системи ISOFIX, встановленої лицем вперед в рамках цієї вагової групи;</p> <p>IL-застосовується для спеціальної дитячої утримуючої системи ISOFIX зі списку. Такі утримуючі системи можуть бути напівуніверсальні, обмежені та особливі.</p> <p>X-місце не пристосоване для встановлення автокрісел з кріпленням ISOFIX цієї вагової чи розмірної групи.</p>					

Інформація про можливість застосування дитячої утримуючої системи i-Size

Положення сидіння			
Сидіння переднього пасажира		Сидіння заднього пасажира	
Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена	Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена	Бокові сидіння заднього ряду	Центральне сидіння заднього ряду
X	X	i-U	X
<p>Розшифровка позначень:</p> <p>i-U-Підходить для дитячих сидінь i-Size, встановлених обличчям вперед або назад.</p> <p>X- Це положення не підходить для дитячих крісел i-Size.</p>			

1. Коли дитяча утримуюча система встановлена на задньому сидінні, за необхідності (наприклад, дитяче крісло заважає передньому сидінню) переднє сидіння можна відрегулювати вперед і назад або відрегулювати кут нахилу спинки.
2. Якщо необхідно, відрегулюйте або зніміть підголівник сидіння, де встановлено дитяче крісло; інакше йому може заважати підголівник, та дитяче сидіння не зможе достатньо притулитися до спинки.
3. Посуньте механізм фіксатора дитячої утримуючої системи в нижню точку фіксації та переконайтеся, що 2 механізми фіксатора ISOFIX надійно закріплені.
4. При кріпленні верхнього ременя зверніться до інструкції з експлуатації дитячого утримуючого пристрою.
5. Обережно посовайте дитячу утримуючу систему, щоб переконатися, що вона закріплена належним чином.

Попередження

> Якщо дитяча утримуюча система оснащена верхнім ременем, затягніть його відповідно до інструкцій зі встановлення та застережних заходів, доданих до дитячої утримуючої системи.

Інакше, це може спричинити серйозні травми або навіть смерть у разі екстреного гальмування або зіткнення.

> Не опускайте підголівник після того, як закріпили ремінь дитячої утримуючої системи в точці фіксації.

Інакше, він може торкатися верхнього ременя дитячої утримуючої системи та послабити його. У разі екстреного гальмування або зіткнення це може призвести до повороту дитячої утримуючої системи, що призведе до серйозних травм або навіть смерті.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи

Протиугінна система призначена для захисту автомобіля і матеріальних цінностей, що знаходяться в ньому, від крадіжки. При спробі зламування автомобіля система активує світлозвукову сигналізацію.

⚠ Попередження

Не намагайтесь модифікувати протиугінну систему автомобіля.

Опис використання

Активация системи

1. Після блокування дверей за допомогою кнопки смартключа, інтелектуальної системи доступу до автомобіля або механічного ключа система переходить у режим попередньої охорони.

У цьому режимі можна проводити будь-які маніпуляції з автомобілем, і протиугінна сигналізація не спрацює.

2. Приблизно через 15 секунд система автоматично перейде в режим охорони, та протиугінна система активується.

⚠ Обережно

Будь ласка, перевірте, чи повністю зачинені всі двері та вікна автомобіля перед тим, як залишити автомобіль.

ℹ Корисна інформація

Коли протиугінна система знаходиться в режимі охорони, кнопка управління центральним замком не працює.

Умови спрацювання сигналізації

У режимі охорони такі дії можуть призвести до спрацювання сигналізації:

- > Відкриття дверей автомобіля за допомогою механічного ключа
- > Бічні двері чи двері багажного відділення відкриті силою.
- > Зміна режиму перемикача запалювання з OFF на ON.
- > Відчинення капоту.

Способи вимкнення сигналізації

Після спрацювання протиугінну сигналізацію автомобіля можна вимкнути за допомогою наступних операцій:

- > Успішна автентифікація смартключа.

> Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, розблокуйте двері автомобіля або двері багажного відділення за допомогою кнопки смарт-ключа або інтелектуальної системи доступу до автомобіля.

Вимкнення системи

Протиугінна система вимкнеться при розблокуванні бічних дверей та дверей багажного відділення за допомогою смарт-ключа або системи інтелектуального доступу.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи

Реєстратор даних про події (EDR) в основному використовується для запису даних, пов'язаних із динамічною системою автомобіля та системою безпеки, коли відбувається зіткнення з атомобілем, щоб допомогти зрозуміти умови роботи системи автомобіля. Однак, оскільки серйозність і тип зіткнень відрізняються, EDR може не записати дані.

Корисна інформація

EDR записує дані лише при сильних зіткненнях. Коли автомобіль працює звичайним чином, EDR не записує дані.

Зчитування даних

Окрім виробника автомобіля, інші сторони (наприклад, правоохоронні органи) можуть використовувати CAN пристрій для підключення ноутбуків і інтерфейсів бортової діагностики та доступу до EDR для зчитування даних, записаних у EDR.

Пристрій для зчитування даних можна придбати у постачальника програмного забезпечення CAN. Елементи даних, записані EDR, і їх призначення:

Дані	Призначення
Умови гальмування	Запис стану педалі гальма під час зіткнення
Швидкість під час зіткнення	Запис швидкості під час зіткнення
Стан пряжки ременю безпеки	Запис стану пряжки ременю безпеки
Стан попереджувачого сигналу подушок безпеки	Записати чи був ввімкнений сигнал про несправність подушок безпеки перед зіткненням
Прискорення вперед	Запис прискорення автомобіля в момент зіткнення.

Розкриття даних

Будь-які дані, записані EDR, не будуть розголошені третім особам, за винятком наступних обставин:

- > За згодою власника транспортного засобу або орендаря.
 - > Для використання в судовому процесі за офіційним запитом поліції, суду чи державного департаменту.
- Однак, якщо необхідно, дані, записані EDR, будуть використані для:
- > Дослідження та розробки показників безпеки транспортних засобів.

- > Для цілей досліджень і розробок дані розкриваються третім сторонам без розкриття конкретної інформації про власників та їхні транспортні засоби.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Конфіденційність та захист даних

Дані про автомобіль

Для забезпечення безпечної експлуатації автомобіля електронні блоки управління можуть обробляти дані, що надійшли від датчиків та інших блоків управління.

Електронні блоки управління постійно відстежують дані про умови руху, однак у пристрої зберігаються тільки дані про несправності і показники, що відхиляються від стандартних значень. Така інформація відображається на панелі приладів за допомогою індикаторів.

Запам'ятовуючий пристрій призначений для тимчасового або постійного зберігання даних про стан автомобіля, навантаження на його

компоненти, необхідність технічного обслуговування, а також технічних несправностей.

Залежно від комплектації автомобіля ці дані можуть включати:

- > Інформація про стан автомобіля (пробіг, швидкість руху, швидкість обертання коліс, поперечне прискорення тощо).
- > Відомості про умови довкілля: температура повітря, опади тощо.
- > Відомості про стан систем автомобіля: рівень робочих рідин, тиск повітря в шинах, стан акумуляторної батареї тощо.
- > Інформацію про помилки важливих систем, наприклад, освітлювальних приладів, гальмівної системи тощо.
- > Відомості про реакції систем автомобіля в особливих умовах руху: спрацювання подушок безпеки, коригування руху автомобіля з боку систем допомоги водієві тощо.
- > Інші відомості про несправності автомобіля.

У виняткових випадках, наприклад, при виявленні несправності автомобіля, пристрій може зберігати дані, зібрані для тимчасового зберігання.

Інформація про несправність, яка зберігається в пам'яті пристрою, видаляється після усунення несправності. Замість неї реєструються нові дані.

Корисна інформація

Дані, збережені пристроєм, можуть використовуватися співробітниками сервісного центру при ремонті або технічному обслуговуванні автомобіля.

Дані, що зчитуються через діагностичний роз'єм, можуть бути корисними для аналізу несправностей, гарантійного обслуговування та вдосконалення автомобіля. При необхідності такі дані надсилаються виробнику автомобіля разом із його ідентифікаційним номером.

Вони можуть бути використані для інформування клієнта про гарантійний ремонт та гарантійні вимоги, а також як підстава для відкликання автомобіля, визначення відповідальності за дефекти тощо.

⚠ Попередження

Дані пристрою можуть зчитуватися тільки співробітниками авторизованого сервісного центру через діагностичний роз'єм OBD. Не намагайтеся зчитувати їх самостійно. Недотримання правил використання діагностичного роз'єму може призвести до пошкодження автомобіля та стати причиною аварії або травмування.

Дані систем

Дані, записані системами автомобіля, або зовнішніми пристроями зберігання, під'єднаними до автомобіля;

> При персоналізації налаштувань обладнання можуть зберігатися або змінюватися дані про положення сидінь, положення дзеркал заднього виду, налаштування системи клімат-контролю тощо.

Інформація, що передається аудіо-системою автомобіля, під'єднаною до сторонніх записуючих пристроїв, таких як програвання музики, використовуючи Bluetooth пристрої і т.п..

📌 Корисна інформація

Ви можете самостійно вирішити, чи можуть ці дані бути доступними третім особам.

Персональні дані

Відомості про власника автомобіля можна відстежити за допомогою VIN номера або номерного знака транспортного засобу. Тому дані, що генеруються або обробляються електронними блоками управління, за певних умов можуть мати до вас безпосереднє відношення. Вони можуть сприяти розкриттю конфіденційної інформації про ваші дії за кермом, місце проживання, маршрути або користування автомобілем. За винятком функцій та послуг, передбачених законодавством (наприклад, допомога у надзвичайних ситуаціях), збирання, обробка та використання персональних даних можуть здійснюватися виробником автомобіля лише на підставі законів або за вашою згодою.

Мобільний зв'язок

Якщо автомобіль обладнано відповідним обладнанням, ви можете підключити мобільний телефон до бортового USB-порту за допомогою кабелю даних, щоб активувати функцію мобільного зв'язку. У цьому випадку зображення та звуки з мобільного телефону можуть виводитися через аудіовізуальну систему, а інші дані, пов'язані з транспортним засобом, наприклад, місцезнаходження автомобіля, також можуть передаватися на мобільний телефон. Однак жодної іншої взаємодії між мобільним телефоном і транспортним засобом не буде, особливо активного доступу до даних автомобіля.

Додаткові процедури обробки даних, а також можливості їх налаштування можна дізнатися, звернувшись до постачальника програмного продукту, залежно від програми та операційної системи телефону.

Послуги третіх осіб

У разі використання послуг третіх осіб відповідальність за конфіденційність та захист даних лежить на їхньому постачальнику. Щоб отримати докладнішу інформацію про процедури обробки даних, зверніться до відповідного постачальника.

Ваші права щодо захисту даних

Відповідно до застосовних законів та нормативних актів, якщо виробник автомобіля та треті особи зберігають ваші персональні дані, ви можете запитати у них інформацію про те, які саме дані зберігаються, для чого вони використовуються і як вони були отримані.

Зверніться до сервісного центру, щоб дізнатися, як зчитати дані, збережені на пристрої автомобіля.

Юридичні вимоги до розкриття даних

Відповідно до законів і нормативних актів, виробник автомобіля у виняткових випадках зобов'язаний розкривати дані, що зберігаються в пам'яті систем автомобіля, за офіційним запитом місцевих органів поліції, судів або державних відомств в необхідному обсязі.

(наприклад, при розслідуванні злочинів).

Відповідно до положень законодавства, місцеві органи поліції, суди чи державні відомства у виняткових випадках мають право самостійного доступу до даних про автомобіль.

5

В екстрених ситуаціях

Комплект бортового інструменту.....	204
Коли шина проколота або тиск в шині недостатній.....	205
Шини системи курсової стійкості.....	208
У разі аварії.....	210
Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля.....	212
Буксирування.....	214
Система екстреного виклику..	218

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Місце розміщення бортового інструменту

Бортовий пакет документів, світловідбиваючий жилет і аптечка розміщуються в ящику для зберігання з боку пасажирів, а інші бортові інструменти - в багажному відділенні.

f Корисна інформація

У зв'язку з різними ринками деякі моделі можуть бути не обладнані попереджувальними трикутниками, вогнегасниками та аптечками першої допомоги. Зверніться до актуального автомобіля.

A Обережно

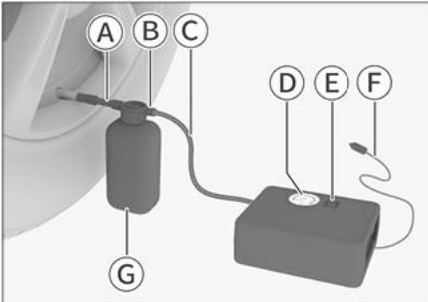
> Водій повинен знати місце зберігання та методи використання бортового набору інструментів з метою усунення проблем в аварійних ситуаціях.

- > Ви повинні повернути комплект бортових інструментів на місце після використання та надійно його закріпити. Зберігання у непризначених місцях може призвести до нещасних випадків.
- > Вогнегасник і ліки в аптечці мають термін придатності і потребують регулярної перевірки, а також вчасної заміни за необхідності.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Компресор та рідина для ремонту шин



- Ⓐ Випускна трубка
- Ⓑ Впуск повітря
- Ⓒ Шланг компресора
- Ⓓ Манометр
- Ⓔ Перемикач компресора
- Ⓕ Кабель живлення
- Ⓖ Рідина для ремонту шин

У разі спускання шини, викликаного проколом стороннім предметом, аварійне обслуговування можна провести за допомогою повітряного компресора та рідини для ремонту шин.

І Корисна інформація

- > Компресор та рідина для ремонту шин підходять лише для герметичних шин з проколами на протекторі.
- > Рідина для ремонту шин має обмежену здатність герметизувати бічні порізи шини. Якщо шина має великі розриви, тріщини або подібні пошкодження, рідина для ремонту шин не повинна використовуватись для герметизації шини.
- > Бачок з рідиною для ремонту шин необхідно замінювати після використання. Рекомендується, щоб його заміну робили професіонали із сервісного центру.

⚠ Попередження

- > Якщо термін придатності рідини для ремонту шин закінчився, замініть її і поводьтеся з нею як з небезпечними відходами.
- > Помилкове вживання рідини для ремонту шин внутрішньо шкідливе для здоров'я. Вона може викликати алергічну реакцію навіть у разі контакту зі шкірою. У разі потрапляння на шкіру негайно змийте її водою або мильним розчином.
- > Рідину для ремонту шин слід зберігати в недоступному для дітей місці.

Аварійний ремонт шин

1. Якщо шина ремонтується на проїжджій частині, будь ласка, встановіть попереджувальний трикутник у відповідному місці та увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
Якщо прокол шини викликаний цвяхами або подібними предметами, не виймайте ці предмети з шини. Це допоможе заклеїти отвір проколу.
2. Переконаєтесь, що перемикач компресора вимкнений (у положенні "0"), а потім розверніть кабель живлення та шланг компресора.
3. Відкрутіть кришку впускного отвору бачка з рідиною для ремонту шин, приєднайте шланг компресора до впускного отвору бачка і затягніть його, а випускні трубку бачка приєднайте до вентиля шини.
4. Вставте кабель живлення компресора в розетку 12 В і заведіть автомобіль.
5. Переключіть перемикач компресора у положення «I», щоб увімкнути компресор і накачати шину до 240-250 кПа.

⚠ Попередження

Не стійте поруч із шиною під час роботи компресора. Якщо на шині з'являються тріщини або нерівності, необхідно негайно вимкнути компресор.

⚠ Обережно

Компресор не повинен працювати більше ніж 10 хвилин; інакше існує ризик перегріву.

i Корисна інформація

Якщо після накачування тиск у шині, як і раніше, нижче 180 кПа, це означає, що в шині є велика діра, тому, будь ласка, не продовжуйте її накачувати. У цей час вам пропонується звернутися до сервісного центру.

6. Вимкніть компресор, від'єднайте кабель живлення від розетки 12 В та від'єднайте бачок з рідиною для ремонту шин від вентиля шини.
7. Необхідно негайно (протягом 1 хвилини) проїхати близько 5 км зі швидкістю 20-60 км/год, щоб рідина для ремонту шин рівномірно загерметизувала шину.
8. Підключіть компресор та перевірте тиск у шинах на манометрі.
 - > Якщо тиск у шині нижче 130 кПа, це означає, що шина не повністю загерметизована. У цей час не продовжуйте рух і зверніться до сервісного центру.
 - > Якщо тиск у шині перевищує 130 кПа, шину потрібно накачати до тиску, вказаного в таблиці тиску в шині.

9. Вимкніть компресор, від'єднайте шланг компресора та кабель живлення та встановіть пилозахисний ковпачок вентиля шини.

⚠ Обережно

Після того, як шина накачана, необхідно встановити пилозахисний ковпачок вентиля шини, щоб запобігти пошкодженню вентиля шини гравієм та пилом.

⚠ Попередження

Після ремонту шини за допомогою накачування та рідини для ремонту шин швидкість руху не повинна перевищувати 80 км/год, а відстань руху не повинна перевищувати 200 км. Рекомендується якнайшвидше відремонтувати або замінити пошкоджену шину та повідомити спеціаліста з технічного обслуговування про те, що шина містить рідину для ремонту шин.

Накачування шин

Коли тиск у шинах занадто низький, можна використовувати компресор, щоб накачати шину.

1. Перевірте, чи компресор вимкнено, і дістаньте кабель живлення та шланг компресора.
2. Вкрутіть шланг компресора у вентиль шини.
3. Вставте кабель живлення в розетку 12В та заведіть автомобіль.

4. Щоб запустити компресор, перемкніть перемикач компресора в положення «I».

⚠ Обережно

Компресор не повинен працювати більше ніж 10 хвилин; інакше існує ризик перегріву.

5. Накачайте шину до тиску, вказаного в таблиці тиску в шинах.
6. Вимкніть компресор, від'єднайте шланг компресора та кабель живлення та встановіть пилозахисний ковпачок вентиля шини.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Шини системи курсової стійкості

Принцип роботи

Шини системи курсової стійкості дозволяють продовжувати рух з обмеженнями при повній втраті тиску в шинах.


Огляд коліс

Колеса складаються з дисків і шин, які мають несучу здатність в певних межах. Продовження руху з обмеженнями підтримується посиленими боковинами при втраті тиску в шинах.

Символ шин



B07A54B31B41

Це позначено на боковині шини  , а в технічних характеристиках шини є літера "F".

Заміна шин

З міркувань безпеки ви можете замінити RSC тільки на RSC. Якщо у вас немає запасного колеса, коли колеса несправні, зверніться за допомогою до постачальника послуг або до професіоналів.

Коли шини несправні

▲ Попередження

> Використання шин RSC зі зниженим або занадто низьким тиском призведе до погіршення характеристик водіння, таких як зниження курсової стійкості, збільшення гальмівного шляху та зміна керованості під час гальмування. Існує ризик нещасного випадку.

> Стабільно рухайтесь зі швидкістю не більше 80 км/год.

Продовження руху після несправності шин

Якщо ви продовжуєте рух після несправності шин, зверніть увагу на наступні попередження.

> Уникайте різкого повороту керма або різкого гальмування.

> Їдьте зі швидкістю не більше 80 км/год.

> Якнайшвидше перевірте тиск у всіх шинах.

Доступний запас ходу з шинами без тиску

Запас ходу залежить від завантаження автомобіля та умов водіння, таких як швидкість, дорожні умови, зовнішня температура. Запас ходу може бути більшим, якщо ви їдете рівномірно.

Найбільший запас ходу становить 80 км.

Ефективність водіння, коли шини несправні

Експлуатація пошкоджених шин може вплинути на ефективність керування автомобілем. Можуть виникнути наступні ситуації:

- > Шини ковзають убік швидше, ніж раніше.
- > Гальмівний шлях збільшується.
- > Погіршується керованість.

Відрегулюйте манеру водіння. Уникайте різких поворотів рульового колеса або перешкод, таких як бордюри та ями.

Остаточна утилізація шин

Вібрація та сильний шум під час руху вказує на те, що шини підлягають утилізації. Зменшіть швидкість і зупиніть автомобіль.

Деякі деталі на шинах можуть бути ослаблені, що може призвести до нещасного випадку. Зупиніться і зверніться до сервісного центру або до професіоналів.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Дії при дорожньо-транспортній пригоді

Коли автомобіль необхідно зупинити на дорозі через дорожньо-транспортну пригоду або несправність, для того, щоб попередити інші транспортні засоби, будь ласка, вдайтесь до наступних заходів:

- > Ввімкніть аварійну сигналізацію.
- > Надягніть світловідбивний жилет, який постачається в комплекті з автомобілем.
- > Розмістіть трикутний знак аварійної зупинки позаду вашого автомобіля відповідно до місцевих законів та правил дорожнього руху.

При пожежі, що сталася з автомобілем:

У разі сильного задимлення автомобіля або виникнення пожежі необхідно негайно зупинитися в малолюдному місці, вимкнути вимикач живлення (запалювання) і швидко евакуувати пасажирів з транспортного засобу. За умови забезпечення особистої безпеки необхідно виконати наступні операції:

- > Викличте поліцію відповідно до ситуації на місці.
- > Якщо ви можете підтвердити, що пожежа невелика і не пов'язана з високовольтною системою, ви можете спробувати скористатися автомобільним вогнегасником, щоб вчасно загасити вогонь; якщо пожежа велика або вогнище загоряння знаходиться поблизу акумуляторної батареї, негайно відійдіть від автомобіля і встаньте з навітряного боку. Не використовуйте воду для самостійного гасіння пожежі, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.
- > Кожен, хто випадково вдихає сильний дим, повинен якомога швидше звернутися за медичною допомогою.

Попередження

- > При горінні літєвих батарей утворюється висока температура і шкідливі гази, тому, будь ласка, тримайтеся подалі від автомобіля, що горить, наскільки це можливо.

- > Будь ласка, не торкайтеся рідини, що витекла з акумулятора. У разі випадкового потрапляння рідини на шкіру або в очі, негайно промийте їх великою кількістю води та зверніться до лікаря, щоб уникнути більших ушкоджень.
- > Якщо пожежники використовують воду для гасіння пожежі, будь ласка, не торкайтеся ґрунтових вод, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.
- > Через можливість повторного загоряння літєвої батареї, навіть якщо відкритий вогонь загасили, не наближайтеся до автомобіля необдумано і зверніть увагу на те, чи є ще сильний дим або відкритий вогонь у транспортному засобі.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Ознаки розрядженої акумуляторної батареї

- > Автомобіль не вдається завести.
- > Фари світять більш тьмяно, ніж зазвичай.
- > Клаксон не працює, чи звучить тихо.

Порядок дій

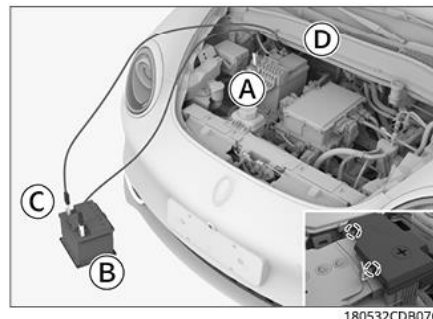
Якщо ви не можете завести автомобіль, оскільки акумулятор знаходиться під напругою, ви можете використовувати пусковий кабель для підключення акумулятора іншого автомобіля, щоб запустити його. Мінімальний переріз пускових кабелів, що використовуються, — 25 мм².

⚠ Обережно

> Акумулятори деяких транспортних засобів не можна використовувати. Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля може виконуватись тільки з акумулятором, що має номінальну напругу 12 В.

> Не можна запускати автомобіль, буксируючи чи штовхаючи його.

1. Під'єднайте пускові кабелі в наступному порядку.



- A Клема \oplus розрядженої акумуляторної батареї. Для під'єднання спершу відкрийте захисну кришку позитивної клеми
 - B Клема \oplus другого акумулятора.
 - C Клема \ominus другого акумулятора.
 - D Клема \ominus розрядженої акумуляторної батареї.
2. Зарядіть акумуляторну батарею. Запустіть двигун другого автомобіля, дайте йому попрацювати близько п'яти хвилин. Так ви на якийсь час зарядите розряджений акумулятор.
 - 3 Запустіть автомобіль з розрядженою батареєю.

Якщо все ще не вдається запустити двигун, переконайтесь, що кабелі під'єднано належним чином, після цього нехай акумуляторна батарея підзарядиться ще трохи.

4. Від'єднайте кабель.

Після того, як автомобіль буде запущено, приберіть кабелі в порядку, зворотному приєднанню.

Попередження

- > Під час заряджання або запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля, з акумуляторної батареї може виходити газ. В цей час виникає ризик вибуху. Тримайте акумулятор подалі від іскор, відкритого полум'я та інших легкозаймистих матеріалів.
- > Акумуляторний електроліт – агресивна рідина, яка може серйозно пошкодити очі та шкіру. При контакті з нею слід негайно промити пошкоджену ділянку великою кількістю води та звернутися до лікаря.
- > Під'єднуючи та знімаючи пускові дроти, слідкуйте, щоб вони не потрапляли у вентилятор охолодження, не торкалися ременів та інших рухомих деталей.
- > Переконайтесь, що всі кабелі під'єднані правильно, тримайте певну відстань між їхніми кінцями, щоб уникнути контакту між позитивними та негативними полюсами.

Обережно

Якщо акумуляторній батареї часто не вистачає енергії, будь ласка, зверніться до сервісного центру для огляду.

Оснащення автомобіля

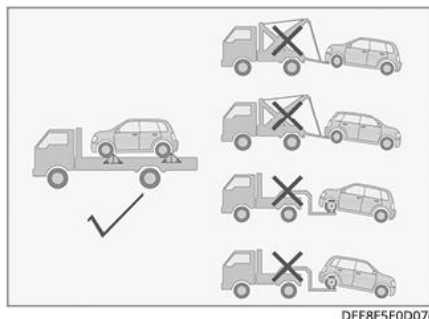
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки

Не буксируйте автомобіль, коли колеса автомобіля стоять на землі. Якщо автомобіль пошкоджено, перевезіть його на платформі та зверніться до сервісного центру.

⚠ Попередження

- > Евакуатор повинен відповідати місцевим правилам, що стосуються буксирування.
- > Для транспортування цього транспортного засобу можна використовувати тільки платформу. Не транспортуйте його колесами на землі. Це може призвести до серйозних пошкоджень.
- > Не буксируйте автомобіль буксирним гаком, буксирним тросом або залізними ланцюгами.



Під час транспортування транспортного засобу необхідно надійно зафіксувати його.

Штовхання транспортного засобу

⚠ Попередження

Не штовхайте автомобіль на велику відстань вниз схилом по інерції.

Для того, щоб відвести автомобіль подалі від небезпечної зони, ви можете штовхати автомобіль на відстань не більше 50 м з максимальною швидкістю не більше 5 км/год.

Під час штовхання транспортного засобу слід дотримуватися наступних умов:

1. Заведіть автомобіль і перейдіть на передачу N. Якщо автомобіль не заводиться, увімкніть режим живлення ON і перейдіть на передачу N.
2. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію та відпустіть стоянкове гальмо, щоб почати штовхати автомобіль.

Коли автомобіль застряг

Обережно рухайтесь по засніжених, брудних або піщаних дорогах, щоб уникнути застрягання.

У випадках, коли автомобіль застряг, спробуйте виконати наступні дії:

1. Вимкніть двигун та увімкніть стоянкове гальмо.
2. Видаліть бруд, пісок або сніг, що накопився навколо коліс.
3. Розмістіть дошки, каміння, чи інші предмети у відповідних місцях, щоб посилити зчеплення коліс.
4. Перезапустіть двигун.
5. Відпустіть стоянкове гальмо. Обережно виконайте пришвидшення для виїзду з ями.

⚠ Попередження

Звільняючи автомобіль, слід звернути увагу на наступне:

- > Переконайтеся, що навколишня територія вільна від будь-яких інших транспортних засобів, предметів або людей.
- > Щойно автомобіль вийде з ями, він раптово помчить вперед або назад, тому будьте обережні.

Якщо автомобіль застряг або сів на днище кузова, зверніться до професійних рятувальників або до сервісного центру, якщо автомобіль не може вибратися з пастки вищевказаними способами. Непрофесійне буксирування для порятунку заборонено.

⚠ Попередження

Будь ласка, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів під час евакуації. Інакше, це може призвести до пошкодження автомобіля і навіть загрозувати вашій особистій безпеці.

1. Якщо для буксирування автомобіля використовується гак причепа, посередині буксирувального троса необхідно прив'язати аварійний чохол, щоб запобігти розриву і відскоку гака або троса, що може призвести до пошкодження транспортного засобу і навіть загрозувати особистій безпеці.
2. Забороняється перетягувати автомобіль убік або вертикально, при цьому оптимальний кут нахилу причіпного гака повинен бути в межах 5° вгору-вниз і 25° вліво-вправо.
3. Забороняється тягнути автомобіль як під час старту змагання. Початкова швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год (починайте повільно, поки буксирний трос не натягнеться).
4. При буксируванні автомобіля за допомогою гака причепа сила тяги/буксирування не повинна перевищувати вагу транспортного засобу.

Буксирувальний трос

Буксирувальний трос повинен бути еластичним, щоб захистити транспортний засіб. Рекомендується використовувати трос зі штучного волокна або трос, виготовлений з подібних еластичних матеріалів.

Буксирувальні троси можна встановлювати тільки на призначений для цього гак причепа або буксирне кільце транспортного засобу.

Під час встановлення буксирувального троса будьте обережні, щоб не пошкодити кузов автомобіля.

Відстань між буксируючим автомобілем і автомобілем, що буксирується, повинна бути більше 4 м і менше 10 м.

До центру буксирного троса має бути прикріплений аварійний чохол. Для буксирування вночі слід максимально використовувати буксирувальні троси зі світловідбиваючими матеріалами для посилення попереджувального ефекту.

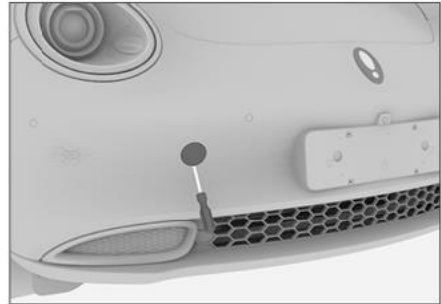
⚠ Обережно

- > Буксирувальний трос необхідно придбати самостійно.
- > Не використовуйте металевий трос, так як він пошкодить бампер.

Буксирний гак

Передній буксирний гак

1. У зазорі кришки буксирного гака піддніть кришку за допомогою плоскої викрутки, обгорнутої тканиною.



1A96A1B0D897

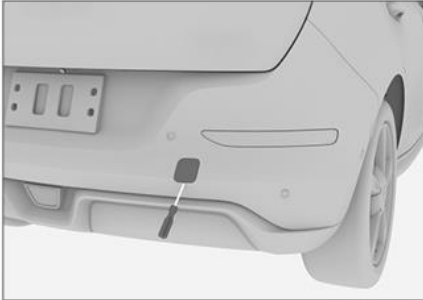
2. Вкрутіть буксирний гак в отвір за годинниковою стрілкою і затягніть його, щоб переконатися, що він надійно закріплений.



267EB8B91FDE

Задній буксирний гак

1. У зазорі кришки буксирного гака піддніть кришку за допомогою плоскої викрутки, обгорнутої тканиною.



8A5BD41B653A

2. Закрутіть буксирний гак за годинниковою стрілкою в отвір. Використовуйте гайковий ключ або подібний інструмент для полегшення затягування.



736C19FE6145

Буксирування інших несправних транспортних засобів

1. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію під час буксирування, але дотримуйтесь відповідних місцевих законів і правил.
2. Почніть рух повільно, поки буксирувальний трос не буде натягнутий, а потім обережно прискорюйте рух.

⚠ Обережно

- > Не буксируйте транспортні засоби, важчі за автомобіль, що буксирує, інакше можна легко пошкодити транспортний засіб.
- > Уникайте різкого старту або нестабільної їзди, інакше гак причепа або буксирний трос будуть піддаватися надмірному натягу.
- > Не використовуйте трос для буксирування автомобіля вниз по довгому схилу.
- > Забороняється буксирування автомобіля заднім ходом.

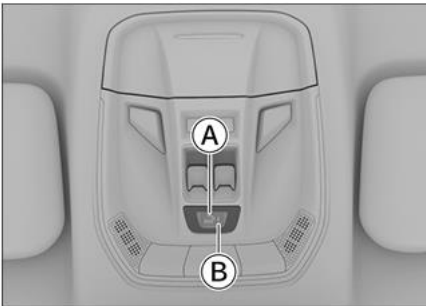
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Система екстреного виклику

За допомогою цієї системи можна зателефонувати до PSAP (Public Safety Answering Point) лише в тому випадку, якщо вам потрібна допомога поліції або медичних установ.

Кнопка екстреної допомоги



- Ⓐ Кнопка екстреної допомоги (SOS)
- Ⓑ Індикатор функції IOV (Internet Of Vehicles) (Інтернет транспортних засобів)

Кнопка виклику екстрених служб (з підсвічуванням) розташована поруч із лампами для читання.

Здійснення екстреного виклику

Коли джерело живлення увімкнене, натисніть та утримуйте кнопку SOS 1-4 секунди, щоб здійснити дзвінок до PSAP (пункту прийому екстрених дзвінків) для отримання допомоги. Разом з початком виклику система також направить до PSAP інформацію про місцезнаходження автомобіля та інші відомості. Якщо під час дзвінка (коли підсвічування кнопки блимає червоним) ви захочете скасувати його, ще раз натисніть кнопку SOS та утримуйте її (більше 1 секунди) протягом 4 секунд після початку набору (підсвічування кнопки буде блимати червоним кольором).

Корисна інформація

Після відповіді на рятувальний виклик тільки PSAP може покласти слухавку.

Коли джерело живлення увімкнене, у разі серйозного зіткнення або перекидання система автоматично зробить виклик до PSAP для отримання допомоги. Одночасно система надішле PSAP координати автомобіля та іншу інформацію про його місцезнаходження.

Індикація стану системи

Коли блок живлення увімкнено, підсвічування кнопки SOS має наступні стани.

Стан індикатора	Опис стану
Вимкнено	За нормальних умов
Зелене світло продовжує горіти.	Задіяна система екстреного виклику.

Стан індикатора	Опис стану
Зелене світло швидко блимає.	Завершення дзвінка до системи екстреного виклику
Червоне світло швидко блимає.	Система екстреного виклику не підключена протягом 3 хвилин.
Червоне світло повільно блимає.	Система екстреного виклику виявляє за допомогою самотестування, що рівень заряду резервної батареї низький.
Червоне світло залишається увімкненим	Система екстреного виклику за допомогою самотестування виявляє, що несправність не вдалося усунути.

i Корисна інформація

Термін служби резервної акумуляторної батареї три роки. Щоб отримати інформацію про стан резервної акумуляторної батареї, можна звернутися до сервісного центру.

i Корисна інформація

При несправності системи якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Резервне живлення

Система екстреного виклику має резервну акумуляторну батарею.

Вона забезпечить нормальну роботу системи, якщо акумулятор автомобіля вийде з ладу під час ДТП.

У разі відсутності несправностей, якщо заряд резервної акумуляторної батареї недостатній, система автоматично заряджає її після запуску двигуна.

6

Технічне обслуговування

Необхідність технічного обслуговування автомобіля....	222
Моторний відсік.....	223
Попереджувальні наліпки та позначки.....	227
Заміна деталей.....	229
Обслуговування автомобіля....	234

Технічне обслуговування дозволяє оцінити стан автомобіля та запобігти його поломці.

У процесі експлуатації деталі автомобіля неминуче зношуються. Щоб гарантувати безпеку водіння, необхідно регулярно проводити планове технічне обслуговування та здійснювати ремонт автомобіля. Це дозволить йому максимально довго зберігати свої експлуатаційні характеристики.

Технічне обслуговування автомобіля дозволить вам не хвилюватися за його стан під час водіння

Під час технічного обслуговування ви можете провести профілактичні роботи, які потрібні відповідно до умов експлуатації автомобіля, щоб уникнути проблем до їх виникнення та підтримувати ваше водіння безпечним до наступного технічного обслуговування.

Подовження терміну служби автомобіля та зниження експлуатаційних витрат

Компоненти та частини, такі як гальмівні колодки та шини тощо, не можуть використовуватись на постійній основі, вони поступово зношуються в процесі експлуатації. Використання компонентів та деталей, яке перевищує термін експлуатації, може призвести до поломки автомобіля та навіть стати причиною дорожньо-транспортних пригод. Тому регулярне технічне обслуговування є необхідним.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

⚠ Попередження

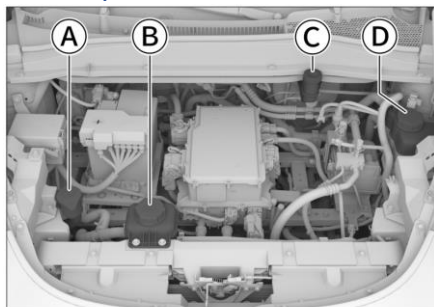
- > При роботі в моторному відсіку слід дотримуватися особливої обережності!
- > Щоб уникнути травм, не торкайтеся високовольтних компонентів, кабелів і роз'ємів.
- > Не торкайтеся вентилятора радіатора, коли приводний двигун гарячий, оскільки вентилятор може раптово запуснитися автоматично. Довгі шарфи, краватки та інші предмети одягу можуть заплутатися в обертових частинах, що призведе до серйозних травм.
- > Ніколи не виконуйте відповідні роботи з перевірки при заведеному автомобілі, оскільки деталі, що обертаються (наприклад, вентилятори радіатора), високовольтні компоненти, компоненти системи живлення тощо можуть призвести до інших небезпек.

- > Щоб уникнути опіків або займання, під час перевірки та заливання мастил та рідин слід дотримуватися наступних правил:
 - 1) Вимкніть двигун.
 - 2) Застосуйте стоянкове гальмо.
 - 3) Нехай двигун повністю охолоне.
 - 4) Тримайте дітей подалі від моторного відсіку.
 - 5) Не допускайте потрапляння води до моторного відсіку.
- > Щоб уникнути загоряння, при роботі з паливною системою або електроустаткуванням слід дотримуватися таких правил:
 - 1) Від'єднайте негативну клему акумуляторної батареї.
 - 2) Не паліть.
 - 3) Не працюйте поблизу відкритого вогню.

⚠ Обережно

При заливці мастил та рідин слідкуйте за тим, щоб вони не змішувалися. Це може призвести до функціональних відмов та пошкодження компонентів автомобіля.

Рівень рідин



0C0BB9369F22

- А Бачок склоомивача
- В Переливний бачок охолоджуючої рідини системи живлення
- С Бачок гальмівної рідини
- D Переливний бачок охолоджуючої рідини системи опалення

Гальмівна рідина

Перевірка

Необхідно регулярно перевіряти рівень рідини в бачку.

Переконайтеся, що рівень рідини в бачку знаходиться між мінімальною та максимальною позначками.

Якщо рівень гальмівної рідини нижчий за нижню мітку, слід долити гальмівну рідину, щоб її рівень опинився між нижньою і верхньою мітками. Також переконайтеся, що гальмівна система не має ознак протікання.

Долив

Відкрутіть кришку бачка і повільно долийте рідину, уникаючи переливу. У разі переливу негайно видаліть надлишок гальмівної рідини. В іншому випадку, можливе пошкодження деталей моторного відсіку.

Використовуйте лише гальмівну рідину вказаного типу.

⚠ Попередження

> Нестача гальмівної рідини знижує ефективність гальмування, створюючи ризик аварії.

> Гальмівна рідина їдка та шкідлива для організму людини. У разі випадкового контакту негайно промийте уражене місце великою кількістю води. Якщо ви проковтнете рідину, негайно зверніться до лікарні.

Охолоджуюча рідина

Перевірка

Рівень рідини в розширювальному бачку слід регулярно перевіряти.

Перевіряйте, щоб рівень рідини в розширювальному бачку знаходився між мінімальним та максимальним позначеними рівнями.

Якщо рівень охолоджуючої рідини знаходиться нижче мінімального рівня, додавайте охолоджуючу рідину, доки рівень охолоджуючої рідини не буде знаходитись між максимальним та мінімальним рівнями. Також переконайтеся, що у системі охолодження немає ніяких ознак витікання.

Долив

Нехай двигун охолоне, потім повільно відкрийте кришку, дайте можливість тиску зменшитись.

Якщо охолоджуюча рідина витікає, видалить її негайно, щоб запобігти пошкодженню деталей та покриття.

Обов'язково використовуйте необхідний тип охолоджуючої рідини.

⚠ Попередження

- > Охолоджуюча рідина містить етиленгліколь для зниження температури замерзання. Необережна утилізація може призвести до забруднення води.
- > Не відкривайте кришку радіатора, коли двигун гарячий. Усередині системи охолодження все ще може залишатись деякий тиск. Відкриття кришки радіатора в цей момент може спричинити опіки або інші травми, якщо нагріта охолоджуюча рідина розплескається.
- > Будь ласка, зверніться до сервісного центру при необхідності заміни охолоджуючої рідини.

Рідина склоомивача

Долив

Відкрийте кришку бачка. Повільно додавайте рідину, щоб запобігти переливанню. Будь-яка пляма, що утворилась внаслідок переливу, повинна бути негайно видалена.

Ви повинні використовувати якісну рідину для очищення скла, щоб забезпечити найкраще очищення та захист від замерзання в холодну пору року.

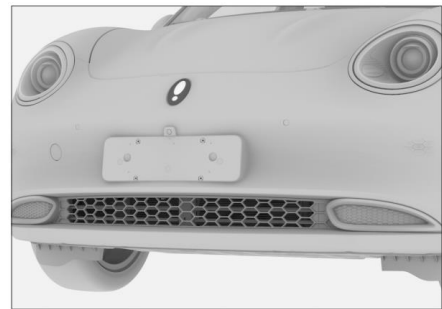
⚠ Попередження

Не доливайте рідину омивача, коли двигун має високу температуру або коли він працює. Рідина омивача містить спирт, якщо рідина потрапить на двигун, може виникнути пожежа.

⚠ Обережно

Не використовуйте мильну воду або інші рідини як рідину склоомивача. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття кузова.

Активна повітрязабірна решітка



BA76B8D19E35

З огляду на потреби транспортного засобу у відведенні тепла, активне повітря в решітці радіатора контролює кут відкриття леза решітки, щоб зменшити опір автомобіля під час руху на високій швидкості та зменшити споживання енергії, а також підвищити комфорт пасажирів у салоні транспортного засобу.

Якщо виявлено, що під час руху необхідно ввімкнути систему охолодження або систему кондиціонування повітря, решітка радіатора автоматично відкриється.

Щодня тримайте решітку впускного отвору повітря в чистоті.

Акумуляторна батарея

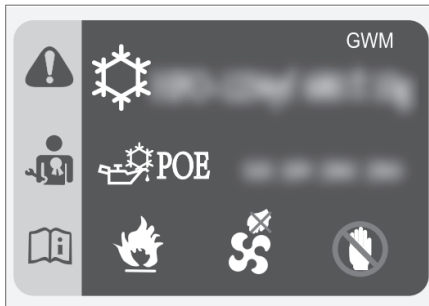
Автомобіль обладнаний акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування.

Коли рівень зарядки акумуляторної батареї низький, необхідно зарядити або замінити її вчасно. Будь ласка, звертайтеся до сервісного центру для обслуговування при необхідності заміни акумуляторної батареї.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Попереджувальна наліпка моторного відсіку



8A2E03B87583

Ця наліпка розташована на верхній частині переднього бампера та інформує:

- > Про марку та обсяг фреону для системи кондиціонування.
- > Про те, що вентилятор охолодження може будь-якої миті запрацювати і не можна засовувати руки під кожух вентилятора. Його неочікуване ввімкнення може призвести до серйозних травм.

Попереджувальна наліпка переповнення бака системи опалення



7292828C8D61

Ця наліпка розташована на переливному баку системи опалення. Вона нагадує вам, що не слід відкривати кришку переливного бака, коли система опалення працює або не повністю охолонула. Це створює ризик виплескування гарячої рідини та отримання опіків.

Попереджувальна наліпка переповнення резервуару системи живлення



265F2549F1C8

Ця наліпка розташована на переливному баку охолоджуючої рідини системи живлення. Вона нагадує, що не можна відкривати кришку переливного бака, коли приводний двигун перегрітий. Це створює ризик виплескування гарячої рідини та отримання опіків.

Попереджувальна наліпка на акумуляторній батареї



A86516835B47

Ці знаки розташовані на акумуляторній батареї. Вони нагадують, що перед встановленням, зняттям та перевіркою акумулятора необхідно дотримуватися наступних запобіжних заходів:

- > Дітей потрібно тримати подалі від акумуляторної батареї.
- > Акумуляторна батарея може виробляти горючі гази під час її використання або заряджання, тому її слід тримати подалі від джерела тепла з високою температурою та відкритого вогню. В іншому випадку, відбудеться пожежа або вибух.
- > Акумуляторний електроліт – агресивна рідина.
- > Під час роботи з ним слід надіти захисні окуляри та дотримуватись інших запобіжних заходів.

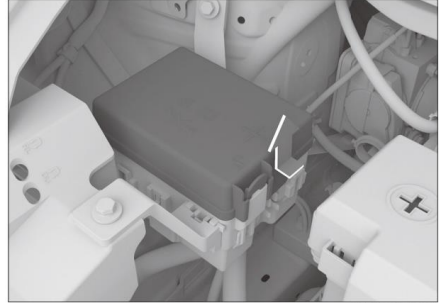
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль

Плавкі запобіжники

Якщо будь-яке електричне обладнання не працює, можливо, перегорів запобіжник. В цьому випадку рекомендовано, щоб огляд проводився на основі наступних операцій, та в разі потреби запобіжники повинні бути замінені:

1. Вимкніть все електричне обладнання.
2. Переведіть перемикач запуску двигуна в положення LOCK, застосуйте стоянкове гальмо та від'єднайте негативний електрод акумуляторної батареї.
3. Плавкі запобіжники розташовані наступним чином:
 - > В блоці запобіжників в моторному відсіку



49EA64E6EFFF

Для відкриття кришки блоку запобіжників стисніть фіксатори та одночасно потягніть кришку вгору.

- > На приладовій панелі поруч з рульовим колесом



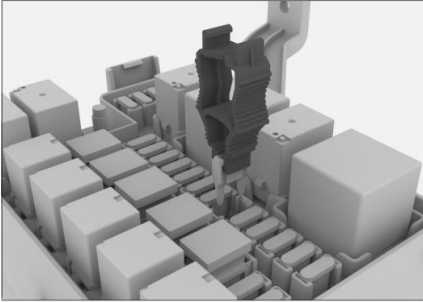
479336D6AE54

Для отримання доступу зніміть кришку блоку.

⚠ Обережно

- > Не допускайте попадання води або інших рідин всередину блоку запобіжників, інакше це призведе до пошкодження електричних компонентів.
- > При встановленні кришки блоку запобіжників на місце переконайтесь, що вона правильно розташована на блоці запобіжників. В іншому випадку, проникнення вологи та бруду буде негативно впливати на використання запобіжників.

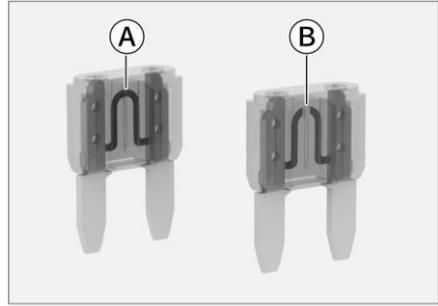
4. Використовуйте спеціальний пінцет, що постачається в комплекті з автомобілем, для зняття запобіжника. За маркуванням запобіжників знайдіть запобіжник несправного електроприладу. Перевірте його. Сонцезахисний козырок призначений для захисту від яскравих сонячних променів.



518A7B6272F2

⚠ Обережно

- > Пінцет та запасні запобіжники знаходяться у кришці блоку запобіжників у моторному відсіку.
 - > Етикетки запобіжників розташовані на кришці блоку запобіжників в моторному відсіку та на кришці блоку запобіжників на панелі приладів. За допомогою цих етикеток можна визначити зв'язок між запобіжниками та електричним обладнанням.
 - > Оскільки причиною відмови можуть бути кілька запобіжників, необхідно перевірити всі запобіжники, які можуть викликати відмову, перш ніж відмова зникне. Якщо збій не вдається усунути, зверніться за допомогою до сервісного центру.
5. Перевірте перемичку всередині запобіжника. Якщо він перегорів, замініть його запасним запобіжником такого ж номіналу.



6DC672024A26

- Ⓐ Справний запобіжник
Ⓑ Перегорілий запобіжник

⚠ Попередження

Не намагайтесь відремонтувати або замінити перегорілий запобіжник запобіжником з невідповідним кольором або силою струму; в іншому випадку, може статись пожежа через перевантаження електромережі.

6. Перевірте, чи повернулось електричне обладнання в нормальний режим роботи.

⚠ Обережно

Якщо запасний запобіжник з такою ж силою струму знову перегорає через короткий час або електричне обладнання не повертається до нормальної роботи, це вказує на те, що в автомобілі може бути серйозна несправність електричної системи. В цей момент вчасно зв'яжіться із сервісним центром.

Щітки склоочисників Заміна щіток очищувача вітрового скла

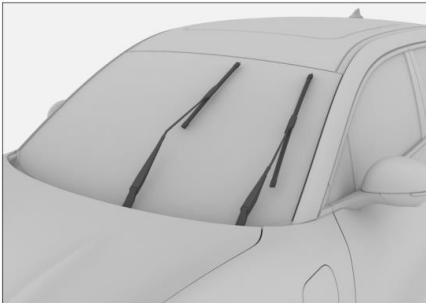
Ви повинні регулярно перевіряти щітки склоочисника. Слід негайно замінити щітки склоочисника, якщо наявні наступні умови:

- > На щітках присутні тріщини або затверділі ділянки.
- > Під час роботи склоочисника щітки залишають смуги на склі або не очищають його належним чином.

⚠ Обережно

Піднімаючи і опускаючи важелі склоочисників, не слід братися за щітки, щоб уникнути їх деформації та поломки.

1. Переведіть блок живлення в режим OFF (Вимкнено), потягніть комбінований перемикач управління склоочисником вгору у напрямку вертикально до керма і утримуйте його приблизно 3 секунди. Після цього склоочисник автоматично перейде в робоче положення, як показано на рисунку.



3851315BD0BB

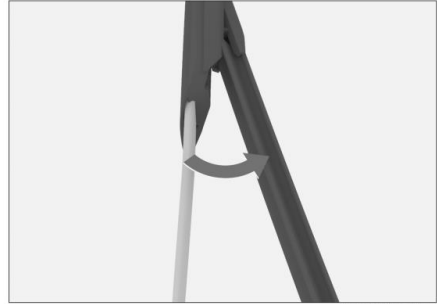
2. Підніміть важіль склоочисника з вітрового скла.

⚠ Обережно

- > Щоб підняти склоочисник, переведіть його в робоче положення. В іншому випадку склоочисник буде пошкоджено.

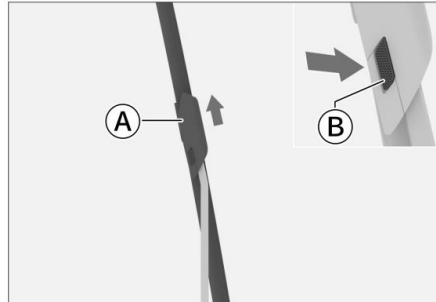
- > Не відкривайте капот при піднятих важелях очищувача вітрового скла. В цьому випадку можна пошкодити важелі склоочисника та капот.

3. Поверніть щітку склоочисника, як показано стрілкою на малюнку, щоб максимально збільшити кут між пластиковим з'єднувачем та нею.



B26AF2BA18B2

4. Зніміть щітку з важеля склоочисника.



97E717B52765

Ⓐ Щітка склоочисника

Ⓑ Гнучкий зажим

Натисніть на гнучкий зажим і одночасно потягніть щітку склоочисника у вказаному напрямку, поки вона не від'єднається від важеля склоочисника.

⚠ Обережно

Не опускайте важіль на вітрове скло без щітки, це може призвести до пошкодження скла.

5. Встановіть нову щітку та опустіть важіль склоочисника назад на вітрове скло.

6. Поверніть склоочисник в початкове положення.

Якщо перемикач запуску двигуна перевести в положення ON, склоочисник автоматично перейде в початковий стан.

Лампи

На заводі-виробнику передні фари автомобіля проходять регулювання. Якщо ви часто використовуєте автомобіль для перевезення вантажів, може виникнути потреба у повторному регулюванні. Для цього слід звернутись до сервісного центру.

Перевірка ламп

Регулярно перевіряйте стан зовнішнього освітлення. Лампа, що перегоріла, ускладнює керування автомобілем і не дозволяє подавати попереджувальні сигнали іншим водіям, що негативно впливає на безпеку руху.

Заміна ламп

Заміна ламп повинна проводитись фахівцем.

У звичайних умовах не слід самостійно міняти лампи; зверніться для цього до фахівця. Це необхідно, оскільки для заміни ламп необхідно демонтувати деякі деталі автомобіля. Особливо це стосується ламп, заміна яких здійснюється через моторний відсік. Тому для заміни ламп рекомендуємо звернутися до сервісного центру.

⚠ Попередження

> У середині ламп знаходиться газ під тиском, і це може призвести до вибуху та травм у процесі їх заміни.

> Якщо автомобіль оснащений ксеноновими лампами, вони повинні бути вимкнені під час заміни. В іншому випадку висока напруга може призвести до серйозних травм.

> Забороняється змінювати конструкцію приладів зовнішнього освітлення.

> Не встановлюйте додаткові освітлювальні прилади та сигнальні вогні, які не передбачені обов'язковими стандартами.

Запотівання фар

Під час руху в дощову погоду або під час миття автомобіля на внутрішній поверхні фар може з'явитися конденсат. Це відбувається через різницю температур всередині і зовні фари. Це явище аналогічне до запотівання вікон автомобіля під час руху в дощову погоду і не є несправністю. Але якщо всередині фари утворюються великі краплі або накопичується вода, зв'яжіться з сервісним центром для перевірки та ремонту.

⚠ Обережно

Не слід використовувати хімічні розчинники або сильні миючі засоби для очищення ламп ззовні, щоб уникнути їх пошкодження.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Догляд за шинами

Для забезпечення безпеки руху модель та розмір шин повинні відповідати моделі вашого автомобіля, протектор шин повинен бути в хорошому стані, а тиск у шинах має відповідати нормам.

Попередження

- > Не використовуйте зношені, а також недостатньо або надмірно накачані шини. Це може стати причиною аварій та травм, у тому числі смертельних.
- > Слід дотримуватись усіх вимог цього посібника щодо підтримки тиску в шинах та догляду за ними.
- > Спалювання шин утворює токсичні гази. Для утилізації передайте шини до сервісного центру.

Перевірка шин

При перевірці тиску в шинах необхідно також переконавшись у відсутності зовнішніх пошкоджень, застряглих сторонніх предметів, надмірного зносу тощо.

При виявленні будь-якої з наступних обставин слід якнайскоріше замінити шину:

- > На протекторі або з боків шини наявні пошкодження та опуклості.
- > Протектор шини сильно зношений.

Тиск в шинах

Підтримка відповідного тиску в шинах дозволяє збільшити керованість автомобіля, термін служби протектора шини та комфорт водіння.

Шини з недостатнім внутрішнім тиском зношуються нерівномірно. Недостатній тиск в шинах також впливає на керованість автомобіля та витрату пального, навіть може призвести до спускання шини через перегрів.

Надмірно накачані шини можуть призвести до незручної їзди, пошкодження шини через нерівну поверхню дороги, а також нерівномірний знос шин.

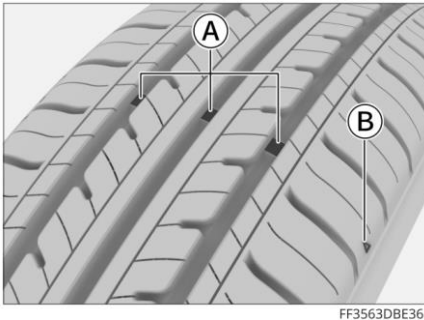
Рекомендовано регулярно перевіряти тиск в шинах, включаючи запасне колесо (за наявності).

Тиск слід вимірювати, коли шина холодна. Якщо автомобіль припаркований більше 3 годин або відстань поїздки не перевищує 1.5 км, то при вимірюванні буде отримано більш точні дані. При перевірці тиску в розігрітій шині (після поїздки) показання тиску буде вище на 30-40 кПа, ніж показання при вимірюванні тиску на холодній шині. Це нормально. Не спускайте повітря в шині для досягнення рекомендованого рівня тиску в холодному стані у цей момент, так як це призведе до недостатнього рівня тиску в шині.

І Корисна інформація

Тиск у звичайних шинах може знижуватись на 10-20 кПа щомісяця. Будь ласка, перевіряйте тиск регулярно.

Знос шин



- Ⓐ Індикатори зношування
- Ⓑ Схема розташування індикаторів зносу

І Корисна інформація

Дане зображення носить схематичний характер і наводиться виключно як приклад. Керуйтеся фактичним розташуванням індикаторів.

Коли шини будуть зношені до максимальної допустимої межі, ви повинні замінити їх якомога швидше.

Якщо ви будете використовувати шини з неглибоким протектором або шини, на яких з'явився індикатор зношування шини, це призведе до подовження гальмівного шляху, труднощів з управлінням та тріщин в шинах, а також до підвищення ризику нещасних випадків.

Рекомендовано регулярно перевіряти шини на знос. Якщо шини зношуються нерівномірно або якщо відчувається безперервна вібрація під час руху, слід звернутись до сервісного центру.

При встановленні нових шин слід провести їх балансування для забезпечення комфорту під час руху та подовження терміну використання шин.

Перестановка шин

Для того, щоб подовжити термін служби шин та зробити знос шин рівномірним, рекомендовано регулярно міняти місцями шини задніх та передніх коліс.

Перестановка шин має виконуватись професіоналами, рекомендовано звернутись до сервісного центру.

Балансування коліс

Незбалансовані колеса можуть вплинути на маневреність автомобіля та термін служби шин. Навіть за нормальних умов експлуатації колеса можуть розбалансуватись. Таким чином, колеса повинні бути збалансовані відповідно до параметрів балансування коліс.

Не допускайте деформації шин

Якщо автомобіль припаркований в умовах високої температури протягом тривалого часу, може статись невелика деформація шин при контакті з землею, це називається «ущільненням шини» і відноситься до нормальних явищ. Однак, коли транспортний засіб рухається, кузов та рульове колесо може трохи трясти. Коли пробіг збільшується, шина нагріється та повернеться до своєї первісної форми, а трясіння поступово зникне.

Коли автомобіль знаходиться в нерухомому стані протягом тривалого часу, явище ущільнених шин може бути зведене до мінімуму будь-яким з наступних методів:

- > Тиск в шинах може бути збільшено (близько 300 кПа) до рівня, який не можна використовувати при звичайному русі. Перед початком руху тиск в шинах має бути відновлено до рекомендованого рівня.
- > Автомобіль повинен переміщатись принаймні один раз в 30 днів (краще всього 15 днів), а колеса повинні здійснювати оборот не менше ніж на 90 °.

Догляд за люком

Періодичність обслуговування

Частота проведення оглядів залежить від умов водіння та частоти використання люка.

Якщо ви їздите по піщаних місцевостям або районами з сильними опадами, рекомендовано збільшити частоту планового обслуговування.

Обережно

Якщо люк на даху не обслуговується за графіком, це може призвести до протікання люка або виникнення стороннього шуму. Відрегулюйте частоту обслуговувань в залежності від умов використання.

Наприклад, в піщаних місцевостях або при частому використанні ви повинні підвищити частоту технічного обслуговування.

Порядок обслуговування

Пил та бруд можуть накопичуватись на ущільнювальних стрічках, механічних деталях або напрямних люка, це може призвести до виникнення стороннього шуму або несправності люка, а також до засмічення дренажної системи. Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил та бруд, використовуючи чисту тканину, змочену водою, а також регулярно наносьте мастило на механічні деталі при обслуговуванні.

Відкриваючи люк, перевіряйте, чи не заклинює його кришку під час руху. Якщо кришку заклинює, зверніться до сервісного центру.

⚠ Обережно

> Коли люк має несправності, будь ласка, зверніться до сервісного центру якомога швидше для перевірки та технічного обслуговування.

> Коли люк вкритий льодом, не намагайтесь відкрити його силою, щоб запобігти пошкодженню електродвигуна приводу люка на даху та ущільнювачів люка. Перш ніж намагатись відкрити люк, необхідно дочекатись підвищення температури в салоні та відтавання смуг ущільнювачів люка та самого люка.

> Відкрийте люк на даху після миття автомобіля в умовах можливого обмерзання. Використовуйте м'яку суху тканину, щоб витерти насухо ущільнювальну стрічку люка перед водінням.

Люк повинен бути повністю зачинений перед тим, як автомобіль в'їде на автомийку. Не допускайте потрапляння струменів води на ущільнювальні стрічки люка. Якщо ущільнювачі деформуються під струменем миття високого тиску, вони стануть непридатними.

> При русі по нерівній дорозі або гірській місцевості не тримайте люк повністю відкритим тривалий час, оскільки коливання можуть призвести до пошкодження внутрішніх компонентів люка.

> У сезон дощів перевіряйте ущільнювальні стрічки на наявність піску або пилу та своєчасно очищуйте їх, щоб забезпечити гарну герметизацію люка.

Догляд за кузовом Миття автомобіля

Регулярне миття автомобіля допомагає захистити зовнішній вигляд. Пил та піщинки можуть пошкодити поверхню фарби, а опале листя, пташиний послід здатні прибрати блиск з пофарбованої поверхні.

Мийте автомобіль в затіненому місці, не під прямими сонячними променями. Якщо автомобіль був залишений під прямими сонячними променями протягом деякого часу, необхідно перемістити його в затінене місце перед миттям та почекати, поки поверхня кузова не охолоне.

Порядок миття

1. Перевірте на наявність опалого листя, пташиного посліду тощо на кузові автомобіля.

Очистіть цей бруд ганчіркою або за допомогою очищувача, потім промийте чистою водою, щоб не пошкодити поверхню кузова автомобіля.

2. Ретельно вимийте автомобіль водою, щоб видалити пил з поверхні.

Мийте машину розчином миючого засобу м'якою щіткою, губкою або м'якою тканиною.

3. Наповніть відро водою, додайте спеціальний засіб для ополіскування кузова і кілька разів промийте його, рухаючись вниз, починаючи з даха.
4. Закінчивши миття та ополіскування, протріть кузов насухо за допомогою спеціальної замшевої ганчірки або м'якого махрового рушника. Не дозволяйте автомобілю висихати природним шляхом, так як це може призвести до втрати блиску кузова автомобіля або появи плям від води.

⚠ Обережно

- > Використання хімічних розчинників та сильних очисних розчинів може призвести до пошкодження фарби кузова автомобіля, металевих та пластикових компонентів.
- > Після миття автомобіля або водіння через затоплені дороги злегка натисніть на педаль гальма, щоб переконатись, що гальмо функціонує нормально.
- > Під час миття автомобіля у холодний сезон не лейте воду у зазори на замках, дверях тощо, щоб запобігти замерзанню отвору замку або ущільнювальної стрічки.
- > Під час миття автомобіля не можна відкривати дверцята заправної горловини паливного бака та лючок зарядного роз'єму для промивання їхньої внутрішньої сторони.

Полірування

Полірування допомагає зберегти зовнішній вигляд кузова. Для найкращого результату автомобіль перед поліруванням слід ретельно вимити.

В даний час на ринку представлений широкий асортимент автомобільного воску, а характеристики воску для автомобілів різні, тому ви повинні бути обережними при виборі воску. В іншому випадку, віск призведе до знебарвлення кузова автомобіля замість його захищення.

При нормальних умовах слід враховувати роль та характеристики автомобільного воску, вік автомобіля, колір фарби та умови водіння, а також інші фактори. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до сервісного центру або професіоналів.

Відновлення лакофарбового покриття

Завжди перевіряйте, чи наявні відколи фарби або подряпини на поверхні кузова. За наявності пошкоджена область повинна бути негайно відновлена, щоб запобігти корозії металу.

Ремонтну фарбу можна використовувати тільки для ремонту невеликих ділянок відколотої фарби або подряпин, великі ділянки необхідно віддавати на ремонт професіоналам.

Перевірка на наявність витоків

Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні та залиште його на деякий час, щоб перевірити, чи немає витоків пального, масла або інших рідин. У разі виявлення витoku, будь ласка, зверніться до сервісного центру для обслуговування.

Попередження

Миючі засоби можуть містити шкідливі речовини, і люди можуть зазнати небезпеки травмування. Під час чищення внутрішньої частини автомобіля рекомендовано відкрити двері або вікна автомобіля. Необхідно використовувати тільки очищувачі, призначені для очищення автомобіля, а також слід брати до уваги інструкції на упаковці.

Корисна інформація

Під час чищення салону не допускайте контакту води чи будь-якої рідини з панеллю приладів, підлогою чи електричними компонентами, оскільки вода може пошкодити ці компоненти. Будь ласка, не мийте підлогу автомобіля водою, щоб уникнути корозії кузова автомобіля.

Килими

Регулярно чистіть килими пилососом. Залишення бруду на килимах збільшить їх знос.

Регулярне прання килимів миючим засобом збереже їх у кращому стані.

Використовуйте пінний миючий засіб для чищення килимів автомобіля. Зберігайте килими максимально сухими, не додаючи воду до пінного миючого засобу.

Тканина

Регулярно використовуйте пилосос для видалення бруду з тканини.

Для загального очищення використовуйте чисту м'яку тканину, змочену теплою водою з мильним розчином. Щоб уникнути водяних розводів, протріть іншою зволоженою чистою тканиною, а потім дайте їй висохнути на повітрі.

Використовуйте засіб для чищення тканини, щоб видалити стійкі плями. Дотримуйтесь інструкцій щодо використання засобу.

Шкіра

Регулярно використовуйте пилосос для видалення бруду, особливо зі складок та швів.

Очистіть шкіру м'якою тканиною, змоченою водою, а потім відполіруйте іншою м'якою сухою тканиною. Для більш глибокого очищення використовуйте засіб для чищення шкіри.

Якнайшвидше протріть поверхню засобом для чищення шкіри м'якою сухою тканиною. Не залишайте паперовий рушник із засобом для чищення шкіри на будь-якій поверхні салону на довгий час.

Деякі засоби для чищення шкіри можуть призвести до знебарвлення або ламкості шкіри або волокон тканини салону.

Гумові компоненти

Вплив навколишнього середовища може призвести до забруднення поверхні гумових компонентів і втрати зовнішнього вигляду. Гумові компоненти слід регулярно очищати **кондиціонером** для гуми, особливо зношені гумові деталі.

Щоб уникнути пошкоджень і зменшити шум, не використовуйте чистячі засоби, що містять силікон, для планового обслуговування гумових ущільнювачів. Для очищення використовуйте лише воду або відповідний засіб для чищення.

Пластмасові компоненти

i Корисна інформація

Рідини, що містять спирт або розчинники (такі як нітророзріджувачі, охолоджувачі, пальне, парфуми та косметика тощо), можуть пошкодити поверхню пластикових компонентів. Чистіть такі поверхні м'якою тканиною з мікрофібри (злегка змоченою водою). Серед пластикових компонентів є: поверхня зі штучної шкіри, обшивка даху, скляні жалюзі автомобіля, вентиляційний отвір та внутрішні фарби.

Вікна

Очистіть внутрішню та зовнішню сторони вікна за допомогою м'якого засобу для скла та протріть усі скляні та пластикові поверхні м'якою тканиною або паперовим рушником.

▲ Обережно

Якщо заднє вікно має нитки обігріву, надмірне зусилля при очищенні може спричинити їх пошкодження або зміщення. Тому скло слід мити акуратними рухами вздовж ниток нагріву.

Ремені безпеки

1. Якщо ремень безпеки забруднюється, будь ласка, використовуйте нейтральну теплу мильну воду, щоб вимити його. Не використовуйте відбілювач, барвники або миючі розчинники, які можуть зменшити термін служби ременя.

Перед водінням слід дати ременю безпеки висохнути природним шляхом на повітрі.

2. Занадто велика кількість пилу на направляючому кільці ременя безпеки може призвести до уповільнення втягування ременя безпеки. Внутрішню сторону напрямного кільця можна чистити за допомогою мильної води нейтральної температури.

Заходи щодо запобігання корозії

Чинники, які впливають на виникнення корозії

> Накопичення бруду, пилу, снігу в нижній частині кузова автомобіля може прискорити корозію.

> Пошкодження покриття та іншого захисного шару внаслідок потрапляння піску або незначної аварії може пришвидшити корозію.

> Прискорення корозії відбувається, якщо транспортний засіб використовується у районах із високою відносною вологістю або температурою вище точки замерзання.

- > У повітрі та на дорогах промислових забруднених зон та прибережних регіонів багато солі, це може пришвидшити корозію фарби.
- > Підвищення температури може пришвидшити корозію слабо провітрюваних деталей.

Захист автомобіля від корозії

- > Регулярно використовуйте чисту холодну воду та нейтральний миючий засіб для миття автомобіля, щоб підтримувати його в чистоті.
- > Регулярно перевіряйте, чи немає пошкоджень фарби. Якщо пошкодження наявні, відремонтуйте їх якомога швидше.
- > Регулярно перевіряйте нижню частину кузова автомобіля. Якщо наявні пісок, бруд, сніг, лід або інші забруднювачі, приберіть їх за допомогою води якомога швидше.
- > Тримайте зливний отвір дверей відчиненим, щоб уникнути накопичення води.
- > Якщо на транспортному засобі накопичились залишки комах, асфальт, цемент або інші подібні забруднювачі, якомога швидше приберіть їх.
- > Якщо ви їздите по дорогах, покритих сіллю, солончаковій землі, приморських дорогах та інших дорогах, що містять сіль, будь ласка, змивайте сіль з днища автомобіля принаймні один раз на місяць.

Якщо ви часто їздите гравійними дорогами, рекомендуємо встановити бризковики на колісні арки.

Тривала стоянка

Місце стоянки не повинно впливати на стан автомобіля та перешкоджати його запуску. За можливості залишайте автомобіль на критій парковці.

Якщо вам потрібно зберігати транспортний засіб протягом тривалого періоду (один місяць або довше), заздалегідь виконайте наступні дії:

- > Ретельно очистіть та висушіть автомобіль зовні.
- > Очистіть салон автомобіля, щоб забезпечити його чистоту та порядок.
- > Вимкніть стоянкове гальмо та підкладіть гальмівний башмак під шини.
- > Злегка відкрийте вікна автомобіля з одного боку (якщо транспортний засіб припаркований у приміщенні).
- > Підкладіть складений рушник або шматок тканини між щітками склоочисника та вітровим склом.
- > Щоб знизити ризик залипання, слід нанести силіконову змазку на всі дверні ущільнення.
- > Використовуйте чохол з пористої бавовни, щоб покрити автомобіль. Непроникні матеріали, такі як поліетиленова плівка, накопичуватимуть вологу та можуть пошкодити фарбу кузова автомобіля.
- > Від'єднайте негативну клему акумуляторної батареї.

- > Транспортний засіб повинен зберігатися у вентильованому середовищі, де відсутні легкозаймисті та вибухонебезпечні матеріали.
- > Переконайтеся, що рівень заряду батареї перевищує 50% (індикатор показує, що рівень заряду перевищує половину).
- > Якщо акумуляторна батарея зберігається менше 3 місяців, температура навколишнього середовища повинна знаходитись в межах від -20°C до 45°C ; при її зберіганні на період менше 6 місяців температура навколишнього середовища повинна знаходитись в межах від 0°C до 45°C ; при зберіганні на період більше 6 місяців температура навколишнього середовища повинна знаходитись в межах від 0°C до 35°C .

i Корисна інформація

Рекомендовано щомісяця перевіряти рівень заряду батареї. Якщо на панелі приладів займається «індикатор низького рівня заряду батареї», негайно зарядіть батарею.

7

Технічні характеристики

Ідентифікація транспортного засобу.....	244
Загальні параметри.....	246

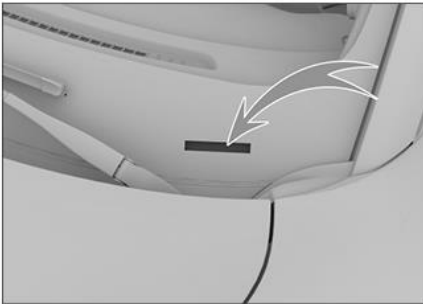
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Ідентифікаційний номер автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) – унікальний ідентифікаційний код автомобіля, який наноситься в наступних місцях:

> в лівому верхньому кутку панелі приладів.



411AB41D39F6

> На передній монтажній поперечній балці переднього лівого або переднього правого сидіння.

i Корисна інформація

У зв'язку з тим, що на різних ринках позиція VIN може відрізнятися, зверніться до фактичного автомобіля.

> На таблиці із зазначенням даних автомобіля.

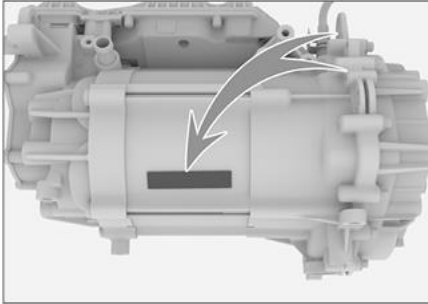
i Корисна інформація

Залежно від ринку, паспортна табличка автомобіля може розташовуватися на стійці В або С. Для отримання додаткової інформації зверніться до фактичного автомобіля.

i Корисна інформація

Підключивши діагностичний сканер до діагностичного роз'єму автомобіля, можна прочитати інформацію про ідентифікаційний номер автомобіля в електронному блоці керування (ECU).

Номер приводного двигуна
TZ153XS001 Двигун



A37BD80711D7

Номер електродвигуна позначено на корпусі, а його розташування показано на рисунку.

Базові параметри

Для отримання основних параметрів, таких як габаритні розміри, максимальна швидкість, дивіться офіційні документи на транспортний засіб, що додаються до автомобіля.

Обережно

Всі параметри, перераховані в цьому посібнику, можуть бути застосовані до стандартних автомобілів, якщо вони не вказані або не перераховані окремо. Для спеціально обладнаних транспортних засобів та транспортних засобів, вироблених для інших країн, деякі параметри можуть відрізнятися. Параметри в офіційних документах транспортного засобу, що додаються до транспортного засобу, завжди мають перевагу.

Параметри потужності

Привідний двигун

Модель	Тип	Максимальна вихідна потужність [кВт]	Максимальний крутний момент (Н·м)	Максимальна прохідність по схилу [%]
TZ153XS00 1	Синхронний двигун з постійними магнітами	126	250	25

Тягова акумуляторна батарея

Модель	Тип	Номинальна напруга [V]	Номинальна ємність [А/год]	Робоча температура [° C]
PB365131A	Літій-залізо-фосфатна батарея	364.8	131	від -20 до 55 (зарядка) від -30 до 55 (розрядка)
PE338187A	Потрійна літій-іонна батарея	337.64	187	від -20 до 55 (зарядка) від -30 до 55 (розрядка)

Технічні характеристики шин

Характеристика		Параметри
Специфікація	Стандартні шини	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92W, 215/50 RF18 92V
Тиск в шинах		Зверніться до таблиці з позначенням тиску в шинах у нижній частині замка лівих передніх дверей.
Ланцюги протиковзання	Специфікація	Ланцюги протиковзання з поліуретану товщиною не більше 15 мм або сталеві ланцюги товщиною не більше 12 мм.
	Місце встановлення	Передні колеса

Колісні параметри

Характеристика		Параметри	
Параметри динамічного балансування	Односторонній [г]	≤8	
	Двосторонній (сумарно) [г]	≤15	
Куги установки коліс	Задні колеса	Розвал задніх коліс	-1°30'±30' (відхилення для лівого та правого колеса ≤ 30')
		Сходження задніх коліс	0°7'±15' (відхилення для лівого та правого колеса ≤ 15')
	Передні колеса	Кут поздовжнього нахилу осі повороту колеса	4°9'±45" (відхилення для лівого та правого колеса ≤ 45')
		Розвал передніх коліс	0°30'±45' (відхилення для лівого та правого колеса ≤ 45')
		Сходження передніх коліс	-0°6'±5' (відхилення для лівого та правого колеса ≤ 5')
		Кут поперечного нахилу осі повороту колеса	11°9" (для довідки)

Параметри гальмівної системи

Характеристика		Параметри
Педаля гальма	Вільний хід [мм]	4~7
Передні гальмівні колодки (фрикційні накладки)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2

Характеристика		Параметри
Задні гальмівні колодки (фрикційні накладки)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2
Передні гальмівні диски	Мінімальна допустима товщина [мм]	20
Задні гальмівні диски	Мінімальна допустима товщина [мм]	10

Параметри рідин

Тип рідини	Специфікація	Об'єм [л.] (довідкове значення)
Редукторна олива	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.74±0.02
Теплоносій (система кондиціонування та опалення)	Етиленгліколева основа - № 35 (регіони, крім альпійського регіону)	2.1+0.2
Охолоджуюча рідина (система електроживлення)	Етиленгліколева основа - № 35 (регіони, крім альпійського регіону)	6.5±0.2 (LHD модель) 6.7±0.2 (RHD модель)
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина DOT4	0.72±0.1
Рідина склоомивача		2.3±0.2

i Корисна інформація

Вказана вище ємність для оливи є розрахунковим значенням. Фактична кількість може дещо відрізнятись залежно від продуктів, обладнання та кліматичних факторів.

Сидіння

Характеристика		Параметри
Розрахункове положення сидіння		Переміщення на 20 мм вперед від найдальшого заднього положення
Розрахунковий кут нахилу спинки	Передні сидіння	25°
	Задні сидіння	25°
Стандартний кут нахилу спинки	Передні сидіння	22°~25°
	Задні сидіння	25°

8

Показчик

Алфавітний показчик.....250

А

Акумуляторний електромобіль	94
Відновлення живлення акумулятора	94
Про виключно електричний автомобіль	95
Функція збереження тепла за допомогою вставленого зарядного пістолета	97
Про відновлення енергії	97
Запобіжний вимикач акумулятора	98
Етикетка з попередженням про високу напругу	98
Алфавітний покажчик	250

Б

Бездротове зарядження мобільного телефону	75
Як користуватися	75
Блокування та розблокування дверей	22
Замикання та відмикання дверей за допомогою PEPS	22
Блокування та розблокування кнопками ключа	23
Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком	23
Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа	23
Розблокування за допомогою внутрішньої ручки	24
Аварійне блокування	24
Двері багажного відділення	25
Двері багажного відділення з ручним приводом	25
Двері багажного відділення з електроприводом	26
Дитячий замок	30
Відмикання при паркуванні	31
Буксирування	214
Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки	214

Коли автомобіль застряг	215
Буксирувальний трос	216
Буксирний гак	216

В

Вікна	32
Склопідйомники	32
Перемикач склопідйомника з боку пасажирів	33
Функція термозахисту	33
Функція захисту від защемлення	33
Функція затримки	33
Швидке закриття	34
Ініціалізація	34
Віртуальна панель інструментів	147
Резюме	147
Керування панеллю інструментів	148

Д

Дзеркала заднього виду	55
Салонне дзеркало заднього виду	55
Регулювання бічних дзеркал	55
Складання бічних дзеркал заднього виду	56
Налаштування бічних дзеркал	56
Обігрів бічних дзеркал заднього виду	57
Дитячі утримуючі системи	188
Рекомендовані типи дитячих утримуючих систем	188
Поради з безпеки для дитячих утримуючих систем	188
Кріплення дитячих утримуючих систем	190
Методи встановлення дитячих утримуючих систем	192

Е

Екран дисплея	167
Екран мультимедійного дисплея	167
Робота з екраном дисплея	167

- Рядок стану центрального дисплея 167
- Електроживлення автомобіля 100
- З**
- Загальні параметри 246
- Базові параметри 246
- Параметри потужності 246
- Технічні характеристики шин 247
- Колісні параметри 247
- Параметри гальмівної системи 247
- Параметри рідин 248
- Сидіння 248
- Заміна деталей 229
- Плавкі запобіжники 229
- Щітки склоочисників 230
- Лампи 232
- Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля 212
- Ознаки розрядженої акумуляторної батареї 212
- Порядок дій 212
- Заряджання автомобіля 41
- Режим заряджання 41
- Зарядний кабель 42
- Звичайне заряджання 44
- Екстрене розблокування 46
- Швидке заряджання 46
- І**
- Ідентифікація транспортного засобу 244
- Ідентифікаційний номер автомобіля 244
- Номер приводного двигуна 245
- Індикатори 150
- Інтелектуальна система допомоги водієві 133
- Спосіб використання 133
- Система попередження про фронтальне зіткнення 133
- Система задньої бічної допомоги 136
- Система утримання у смузі руху 139
- Інформація про дорожні знаки 142
- Інтелектуальна система моніторингу 125
- Інформаційна безпека 200
- Конфіденційність та захист даних 200
- К**
- Капот 39
- Відкриття 39
- Закриття 39
- Ключі 18
- Інформація про ключі 18
- Опис кнопок 18
- Заміна елемента живлення 19
- Коли шина проколота або тиск в шині недостатній 205
- Компресор та рідина для ремонту шин 205
- Аварійний ремонт шин 206
- Накачування шин 207
- Комплект бортового інструменту 204
- Місце розміщення бортового інструменту 204
- Л**
- Люк 35
- Відкриття та закриття люка 35
- Відкриття / закриття сонцезахисної шторки 36
- Функція прив'язки 36
- Функція захисту від защемлення 36
- Функція затримки 37
- Швидке закриття 37
- Автоматичне закриття люка 37
- Ініціалізація 37
- М**
- Моторний відсік 223
- Поради щодо безпеки 223

Рівень рідин	224	Підсклянники передніх сидінь	78
Гальмівна рідина	224	Відділення для пляшок	79
Охолоджуюча рідина	224	Електрична розетка	79
Рідина склоомивача	225		
Активна повітрязабірна решітка	225	П	
Акумуляторна батарея	226	Панель	164
Мультимедійна система	162	Кнопки на рульовому колесі	164
Запобіжні заходи	162	Зовнішні пристрої	165
Безпека	162	Подушки безпеки	180
Експлуатація	162	Запобіжні заходи	180
Про радіо	162	Подушки безпеки	181
Про USB-накопичувачі	162	Фронтальні подушки безпеки	182
Bluetooth	163	Бічні подушки безпеки	184
Мультимедійний хост	169	Шторки безпеки	185
Введення в інтерфейс	169	Центральні подушки безпеки	186
Панель швидкого доступу	169	Перемикач подушок безпеки зі сторони переднього пасажира	186
Вимкнення та ввімкнення екрана	170	Попереджувальні наліпки та позначки	227
Комунікація	170	Попереджувальна наліпка моторного відсіку	227
Системні налаштування	171	Попереджувальна наліпка переповнення бака системи опалення	227
Помічник з електроживлення	173	Попереджувальна наліпка переповнення резервуару системи живлення	227
Локальні мультимедіа	173	Попереджувальна наліпка на акумуляторній батареї	228
		Поради щодо керування під час обкатки	93
		Фрикційні накладки гальмівних колодок	93
		Поради щодо керування у несприятливих умовах	88
		Рух за умов туману	88
		Керування в дощ	88
		Подолання водних перешкод	89
		Керування в спекотну пору	89
		Керування в холодну пору	90
		Правила керування автомобілем	82
		Перед початком руху	82
		Під час руху	83
		Заходи безпеки для пасажирів	85

- Зупинка та стоянка автомобіля
86
- Економічне керування 86
- Протиугінна система автомобіля 196
- Опис системи 196
- Опис використання 196
- Р**
- Реєстратор даних про події 198
- Опис системи 198
- Зчитування даних 198
- Розкриття даних 198
- Режим підсилення рульового колеса
113
- Спосіб перемикання 113
- Режими водіння 109
- Перемикання режимів 109
- Ремені безпеки 176
- Запобіжні заходи 176
- Правильне пристібання ременя
безпеки 177
- Переднатягувач ременів безпеки
177
- Використання триточкових ременів
безпеки 179
- Рульове колесо 58
- Регулювання 58
- Звуковий сигнал 58
- Функція обігріву 58
- С**
- Сидіння 48
- Підголовники 48
- Переднє сидіння з ручним
керуванням 48
- Регулювання сидіння з
електроприводом 50
- Регулювання задніх сидінь 50
- Функція вітання водійського
сидіння 51
- Пам'ять водійського сидіння 52
- Налаштування сидінь 53
- Система голосових підказок 112
- Спосіб використання 112
- Система екстреного виклику 218
- Система кондиціонування 69
- Панель управління кондиціонером
69
- Інтерфейс налаштувань
кондиціонера 70
- Управління системою
кондиціонування 73
- Дефлектори системи
кондиціонування 74
- Система круїз-контролю 127
- Опис системи круїз-контролю 127
- Як користуватися 128
- Функція допомоги в черзі 130
- Система допомоги при
проходженні поворотів 130
- Функція утримання центру смуги
під час руху 131
- Функціональні обмеження 131
- Датчик 132
- Системи допомоги при керуванні
автомобілем 144
- Поради щодо безпеки 144
- Антиблокувальна гальмівна
система 144
- Електронна система розподілу
гальмівного зусилля 145
- Система допомоги при екстремому
гальмуванні 145
- Система контролю тяги 145
- Вторинна система пом'якшення
зіткнень 145
- НСС (Система допомоги при старті
вгору) 145
- Система електричного
підсилювача керма (EPS) 145
- Електронна система курсової
стійкості 146
- Стоянкове гальмо 102
- Поради щодо безпеки 102
- Електронне стоянкове гальмо 102
- Т**
- Технічне обслуговування 222
- Трансмісія 105

- Ознайомлення з положеннями передач 105
 - Перемикання передач 105
 - Режим повільного руху 106
 - Початок руху 106
 - Зупинка 107
- У**
- У разі аварії 210
 - Дії при дорожньо-транспортній пригоді 210
 - При пожежі, що сталася з автомобілем: 210
 - Управління освітленням 59
 - Комбінований перемикач освітлення 59
 - Аварійна сигналізація 61
 - Денні ходові вогні 62
 - Функція супроводжуючого освітлення 62
 - Регулювання кута нахилу фар 62
 - Лампи для читання 63
 - Лампи освітлення багажного відділення 64
 - Управління склоочисниками 65
 - Передні склоочисники 65
 - Датчик опадів і освітленості 66
 - Функція обігріву форсунок омивача переднього скла 67
 - Налаштування омивача передніх склоочисників 68
- Ш**
- Шини системи курсової стійкості 208