



Дякуємо вам за вибір автомобіля Haval!

Чим більше ви ознайомлені з вашим автомобілем, тим легше та комфортніше вам буде керувати ним. Тому ми пропонуємо наступне: Перед використанням вашого автомобіля, будь ласка, уважно прочитайте даний посібник. Ви зможете знайти у ньому важливу інформацію стосовно експлуатації автомобіля, яка дозволить в повній мірі скористатися його технологічними перевагами.

Також ви знайдете дуже корисну інформацію про особливості безпеки автомобіля, безпеку дорожнього руху та найкраще збереження вашого автомобіля.

Щиро бажаємо вам безпечної та щасливої подорожі!!

Загальні відомості

Цей розділ містить вказівки щодо використання посібника, пояснення умовних позначень, рекомендації щодо звернення до сервісних центрів тощ.

Корисна інформація

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що даний посібник містить все стандартне обладнання, обладнання для конкретної країни та спеціальне обладнання для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Для отримання інформації про комплектацію, будь ласка, зверніться до відповідної інформації про продажі або до свого дилера під час придбання.

На автомобілі з правостороннім рульовим колесом фактичне розташування деяких елементів управління може відрізнятися від показаного на рисунку.

Актуальність посібника

Інформація, представлена в цьому посібнику, є актуальною на момент його публікації. Однак, оскільки ми безперервно вдосконалюємо нашу продукцію, ми залишаємо за собою право оновлювати відомості, що містяться в ньому, без додаткового повідомлення.

Устаткування, описане в посібнику та зображене на ілюстраціях, може відрізнятися від представленого у вашому автомобілі.

Представлені у цьому посібнику зображення дисплеїв (а також піктограми, текст, зображення та інша інформація, яку вони містять) призначені лише для ілюстрування

тексту. Інформація, що відображається на дисплеї, може відрізнятися в залежності від комплектації автомобіля, версії програмного забезпечення, тем і налаштувань. Звертайте увагу на фактичну комплектацію вашого автомобіля

Аксесуари, запасні частини та дооснащення автомобіля

Наразі ми маємо можливість придбавати не тільки оригінальні запасні частини, але інші деталі та аксесуари, які підходять для нашого автомобіля. Якщо вам необхідно замінити деталі, рекомендується використовувати для заміни оригінальні деталі; також можна використовувати інші деталі, що відповідають вимогам якості. Використання неоригінальних запчастин та аксесуарів, навіть якщо вони пройшли сертифікацію у відповідних державних органах, може негативно позначитися на безпеці автомобіля. Компанія Great Wall не несе жодної відповідальності та не надає жодних гарантій щодо неоригінальних запасних частин та аксесуарів, встановлених на автомобіль.

Забороняється переобладнання автомобіля за допомогою неоригінальних компонентів. Це може вплинути на керуваність, безпеку або термін служби автомобіля та порушити вимоги законодавства. Крім того, гарантія якості не поширюється на несправності та проблеми з експлуатаційними характеристиками,

до яких привело дооснащення автомобіля.

Забороняється переобладнання підвіски та гальмівної системи автомобіля. Це може негативно позначитися на безпеці водіння.

Забороняється вносити зміни в блоки запобіжників, оскільки це може вплинути на електрообладнання автомобіля.

Переобладнання електропроводки, електронних компонентів та їхнього програмного забезпечення може вплинути на їх функціональність, а також на нормальну роботу інших компонентів, зокрема систем безпеки. Це, в свою чергу, вплине на безпеку експлуатації автомобіля та збільшить ризик ДТП або травм. Саме тому забороняється вносити зміни в електропроводку, електронні компоненти та їхнє програмне забезпечення.

Умовні позначки

Попередження

Вказує на потенційно небезпечну ситуацію.

Недотримання цих попереджень може призвести до серйозних травм або смерті. Такі застереження вказують на те, що ви повинні або не повинні робити, щоб зменшити ризик серйозних травм або смерті відносно себе та інших.

Обережно

Закликає бути обережним.

Недотримання цих запобіжних заходів може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Такі попередження вказують на те, що ви повинні чи не повинні робити, щоб уникнути або зменшити ризик

пошкодження автомобіля або його обладнання.

Корисна інформація

Це нагадування містить допоміжну інформацію, яка може бути корисною для вас.

Ця інформація є допоміжною.

Стор. X

Цей символ вказує на те, що на цій сторінці можна побачити більш детальну інформацію.

Поради щодо безпеки

Попередження

Загальні заходи безпеки під час керування:

> Будьте тверезими за кермом: заборонено керувати транспортними засобами після вживання алкоголю або наркотичних засобів (що може вплинути на вашу здатність керувати транспортним засобом).

Алкоголь та наркотичні речовини можуть уповільнити час реакції, вплинути на розсудливість та координацію, в результаті це може призвести до нещасних випадків та серйозних травм.

> Їдьте обережно: дотримуйтеся обережного керування.

Завжди слідкуйте за невідповідними рухами інших водіїв чи пішоходів на дорозі, щоб своєчасно реагувати та запобігати аваріям.

> Зосередьтеся на керуванні: будьте уважні під час руху. Все, що відволікає увагу водія, наприклад, регулювання кнопок управління, дзвінки по мобільному телефону або читання, може призвести до аварії та

серйозних травм для вас, пасажирів у транспортному засобі та інших людей.

Попередження

Не залишайте дітей, людей з обмеженими можливостями або домашніх тварин наодинці в транспортному засобі.

- > Вони не можуть самостійно залишити автомобіль у екстремній ситуації. У різних кліматичних умовах температура в салоні може значно підвищитися або знизитися, що може призвести до травм і навіть смерті пасажирів або домашніх тварин, що залишилися в салоні.
- > Якщо діти або домашні тварини мають доступ до ключів, вони можуть

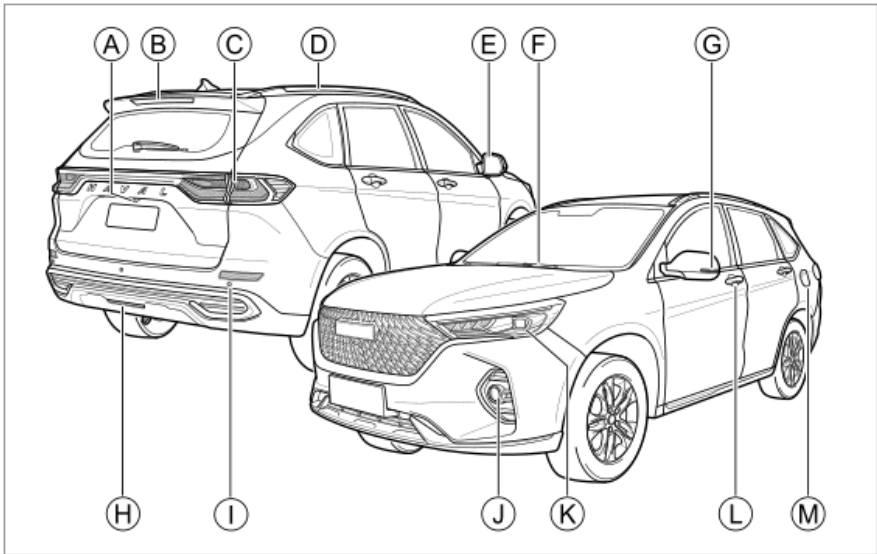
випадково привести автомобіль у рух або іншим чином створити небезпеку для себе та оточуючих (наприклад, запустити двигун, відпустити стоянкове гальмо, перемкнути передачу або відкрити двері або вікна).

Сервісні центри

За необхідності ремонту або технічного обслуговування зверніться до сервісного центру.

Для отримання актуальної інформації про сервісні центри зайдіть на офіційний сайт: www.haval-ukraine.com

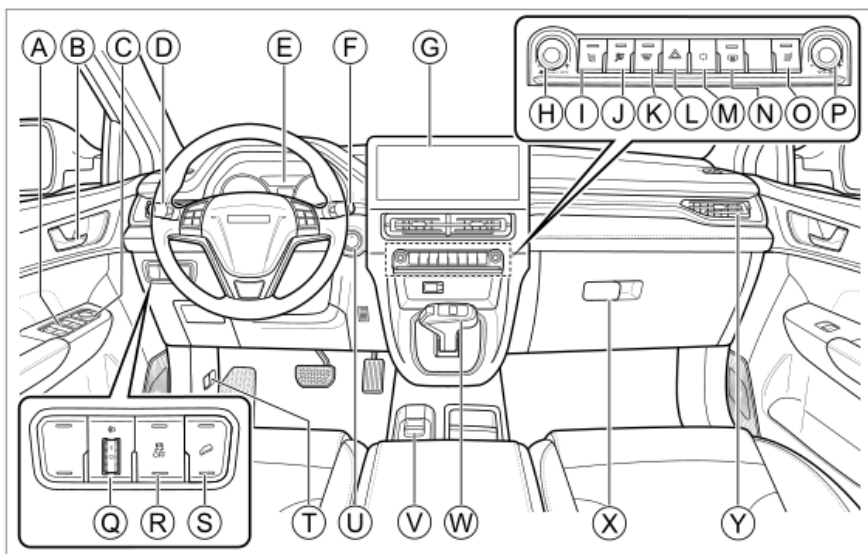
Зовнішній вигляд



BD519A94D76F

- Ⓐ Камера заднього виду 89
- Ⓑ Центральний стоп-сигнал
- Ⓒ Задній комбінований ліхтар 44
- Ⓓ Рейлінги 38
- Ⓔ Зовнішнє дзеркало заднього виду 36
- Ⓕ Склоочисник вітрового скла 44
- Ⓖ Бічний показник повороту 40
- Ⓗ Задній протитуманний ліхтар 40
- Ⓘ Паркувальний радар 88
- Ⓝ Передній протитуманний ліхтар 40
- Ⓚ Передня блок-фара 40
- Ⓛ Замок дверей 19
- Ⓜ Дверцята заправної горловини паливного бака 27

Салон



614BB4CE038A

- Ⓐ Кнопки керування склопідйомниками 25
- Ⓑ Внутрішня ручка дверей 19
- Ⓒ Кнопка керування центральним замком 19
Кнопка регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду 36
- Ⓓ Комбінований перемикач зовнішнього освітлення 44
- Ⓔ Панель приладів 100
- Ⓕ Комбінований перемикач склоочисників 44
- Ⓖ Мультимедійна система 117
- Ⓗ Кнопка вимкнення системи клімат-контролю та регулювання інтенсивності обдування 46
- Ⓘ Кнопка обігріву водійського сидіння 32
- Ⓝ Кнопка увімкнення системи клімат-контролю 46
- Ⓚ Кнопка обігріву вітрового скла 46
- Ⓛ Кнопка аварійної сигналізації 41
- Ⓜ Кнопка перемикання режимів керування 85
- Ⓝ Кнопка обігріву заднього скла 46
- Ⓞ Кнопка обігріву пасажирського сидіння 32
- Ⓟ Кнопка увімкнення беззвучного режиму та регулятор гучності мультимедійної системи 116
- Ⓠ Кнопка регулювання кута нахилу фар 41
- Ⓡ Електронна система динамічної стабілізації 97
- Ⓢ Кнопка системи допомоги під час спуску 94
- Ⓣ Ручка відкриття капота 29
- Ⓤ Перемикач запалювання 70
- Ⓥ Вимикач стоянкового гальма 74
- Ⓦ Залежно від комплектації автомобіля:
важіль перемикання передач МКПП 76
важіль перемикання передач АКПП 78
- Ⓧ Ящик для рукавичок 52
- Ⓨ Дефлектори системи кліматконтролю 51

ЗМІСТ

1 Управління обладнанням	У цій главі описується метод роботи з бортовим устаткуванням автомобіля, таким як ключі, двері, вікна і сидіння.	
2 Посібник з водіння	У цій главі представлена інформація про водіння, така як запуск автомобіля, перемикання передач та приладова панель автомобіля.	
3 Мультимедійна система	Ця глава знайомить із інформацією про мультимедійну систему, такою як дзвінки по Bluetooth, системні налаштування та інше.	
4 Надзвичайна ситуація	У цій главі представлено функціональне обладнання, таке як протиугінна система, імобілайзер та ремені безпеки.	
5 В екстрених ситуаціях	У цій главі представлені методи усунення несправностей автомобіля, такі як заміна колеса, запуск двигуна від акумулятора іншого автомобіля тощо.	
6 Технічне обслуговування та догляд за автомобілем	У цій главі представлена інформація про профілактичний огляд, регулярне технічне обслуговування та догляд за автомобілем.	
7 Технічні характеристики	У цій главі представлені технічні характеристики, параметри автомобіля, ідентифікаційний номер та інша інформація.	
8 Показчик	У цій главі представлений алфавітний показчик до цього посібника.	

Управління обладнанням

Ключі	16	Відкриття	29
Інформація про ключі	16	Закриття	29
Опис кнопок	16	Підголівники	30
Заміна елемента живлення.....	17	Сидіння	30
Замикання та відмикання дверей за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля	19	Передні сидіння.....	31
Блокування та розблокування кнопками ключа	20	Підігрів передніх сидінь	32
Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком.....	20	Задні сидіння	33
Розблокування за допомогою внутрішньої ручки	20	Дзеркала заднього виду	35
Блокування та розблокування механічним ключем	20	Салонне дзеркало заднього виду.....	35
Аварійне блокування	21	Рульове колесо	37
Двері багажного відділення	21	Регулювання	37
Дитячий замок	23	Звуковий сигнал	37
Розблокування дверей після зупинки двигуна.....	24	Рейлінги	38
Автоматичне блокування дверей під час руху.....	24	Управління освітленням	39
Автоматичне повторне блокування	24	Розташування приладів зовнішнього освітлення	39
Запобігання помилковому блокуванню.....	24	Комбінований перемикач освітлення	40
Автоматичне розблокування при зіткненні.....	24	Управління освітленням	40
Оснащення автомобіля	25	Аварійна сигналізація	41
Вікна	25	Денні ходові вогні	41
Затримка вимикання живлення склопідйомників	26	Функція супроводжуючого освітлення.....	42
Ініціалізація	26	Регулювання кута нахилу фар	42
Спосіб заправки	27	Освітлення салону	42
Заправка пального.....	27	Управління склоочисниками	44
Інформація про пальне.....	28	Склоочисники з електроприводом	44
Капот	29	Управління склоочисниками	45
Оснащення автомобіля	29	Система клімат-контролю	46
		Панель керування системою клімат-контролю	46
		Інтерфейс налаштувань системи клімат-контролю	47
		Управління системою клімат-контролю	49
		Дефлектори системи кондиціонування	50
		Оснащення салону	52
		Сонцезахисний козырок	52

Косметичне дзеркало	52	Електронний селектор перемикання	передач	80
Місця для зберігання	52	Аварійне розблокування АКПП ...	82	
Відділення для зберігання	53	Зупинка	83	
Підсклянники передніх		Перемикання режимів	85	
сидінь	53	Режими керування	85	
Посібник з водіння		Система допомоги при паркуванні	86
Правила керування автомобілем ...	56	Паркувальні радары	87	
Перед початком руху	56	Камера заднього виду	88	
Під час руху	57	Інтерфейс камери заднього виду...	88	
Запобіжні заходи для пасажирів ...	59	Опис системи	89	
Зупинка та стоянка автомобіля	60	Система контролю тиску в шинах	89	
Економічне керування	60	Спосіб оповіщення	90	
Рух за умов туману...	62	Опис системи круїз-контролю.....	91	
Керування в дощ.....	62	Спосіб використання	91	
Подолання водних перешкод.....	63	Система круїз-контролю	91	
Керування в спекотну пору.....	63	Ввімкнення системи	92	
Керування в холодну пору.....	64	Опис системи допомоги при спуску	94
Оснащення автомобіля	68	Спосіб використання	94	
Фрикційні накладки гальмівних		Система допомоги при спуску	94	
колодок.....	68	Оснащення автомобіля	95	
Двигун.....	68	Запобіжні заходи	95	
Рекомендації з водіння в період		Антиблокувальна гальмівна система	95
обкатки	68	Системи допомоги при керуванні ..	95	
Кнопка «старт-стоп»	70	Електронна система розподілу	гальмівних зусиль	96
Перемикач запалювання	70	Система допомоги при екстремому	гальмуванні	96
Запуск двигуна	72	Система допомоги при старті	вгору.....	96
Запуск та вимкнення двигуна	72	Система запобігання перекиданню	96
Вимкнення двигуна	73	Протибуксувальна система	97	
Стоянкове гальмо	74	Електронна система стабілізації	97	
Електромеханічне стоянкове		Запобіжні заходи	98	
гальмо.....	74	Датчик кисню	98	
Опис режимів	77	Каталітичний нейтралізатор	98	
Перемикання передач	77			
Механічна коробка перемикання				
передач	77			
Початок руху	78			
Зупинка	78			
Автоматична коробка перемикання				
передач	80			

Система зниження токсичності газів що відпрацювали	98	Вдягайте ремінь безпеки правильно.....	195
Турбонагнітач	99	Переднатягувач ременів безпеки.....	195
Система контролю парів палива	99	Як використовувати триточковий ремінь безпеки	196
Система рециркуляції картерних газів	99	Подушки безпеки	198
Бортова система діагностики	99	Поради щодо безпеки	198
Огляд	100	Подушки безпеки	199
Панель приладів	100	Передня подушка безпеки	200
Кнопка вибору/скидання	102	Перемикач подушки безпеки переднього пасажира.....	202
Інтерфейс бортового комп'ютера.....	102	Бічна подушка безпеки	202
Попереджувальні повідомлення	102	Шторка безпеки.....	203
Поточна передача	103	Центральна подушка безпеки	204
Нагадування про необхідність перемикання передачі	103	Дитяча утримуюча система.....	205
Індикатори панелі приладів	104	Рекомендовані типи дитячих крісел	205
Індикатори	104	Точки фіксації дитячого крісла	205
Звукові попередження	110	Інформація щодо застосування дитячого крісла.....	206
Мультимедійна система		Метод встановлення дитячого крісла	207
Запобіжні заходи	112	Заходи безпеки при встановленні дитячого крісла	209
Безпека	112	Система імобілайзера двигуна	211
Експлуатація	112	Про систему.....	211
USB-накопичувачі	112	Активация системи	211
Радіо	113	Умови спрацьовування сигналізації.....	211
Bluetooth	113	Вимкнення сигналізації	211
Мультимедійна система	114	Вимкнення системи.....	211
Оснащення автомобіля	114	Система вимкнення подачі пального.....	212
Кнопки на рульовому колесі	114	Система вимкнення подачі пального при зіткненні	212
Підключення зовнішніх пристроїв.....	115	Реєстратор даних про події.....	213
Центральний дисплей	117	Опис системи	213
Головне меню	119	Зчитування даних.....	213
Панель швидкого доступу	119	Розкриття даних	213
Радіо	120	В екстреній ситуації	
Мультимедійний програвач	120	Комплект бортового інструменту	162
Телефон	121		
Налаштування	125		
Безпека			
Ремені безпеки	194		
Поради щодо безпеки	194		

Місце розташування бортового інструменту	162	Запобіжні заходи	183
Запасне колесо	163	Рівні рідин і олій	184
Інформація про запасне колесо	163	Моторне мастило.....	185
Місце розташування	163	Охолоджуюча рідина	186
Зняття та встановлення	164	Гальмівна рідина	186
Спосіб вилучення та розміщення	164	Рідина гідропідсилювача рульового керування	187
Заміна колеса	165	Рідина склоомивача	187
Ознаки пошкодження шин	165	Радіатор та вентилятор радіатора	188
Підготовка до заміни колеса	165	Акумуляторна батарея	188
Встановлення запасного колеса.	166	Попереджувальні наліпки та позначки	188
Заміна колеса	167	Заміна деталей	191
Встановлення запасного колеса	168	Оснащення автомобіля	191
У разі аварії	169	Запобіжники	191
Дії при дорожньо-транспортній пригоді	169	Щітки склоочисників	193
Якщо автомобіль застряг	169	Лампи	195
Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля	171	Обслуговування автомобіля	197
Ознаки низького заряду акумулятора	171	Оснащення автомобіля	197
Порядок дій	171	Догляд за шинами	197
Перегрів двигуна	173	Догляд за люком	199
При перегріві двигуна	173	Догляд за кузовом	200
Буксирування	175	Догляд за салоном	201
Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки	175	Запобіжні заходи щодо запобігання корозії	202
Буксирування за допомогою троса	176	Тривала стоянка автомобіля	203
Буксирування іншого автомобіля..	178	Табель регулярного обслуговування	204
Система екстреного виклику	179	Програма «Допомога на дорозі».....	206
<u>Технічне обслуговування та догляд за автомобілем</u>		Свідоцтво про проходження планового технічного обслуговування	207
Необхідність технічного обслуговування автомобіля та догляду за ним	182	<u>Гарантійне обслуговування</u>	
Моторний відсік	183	Загальні положення	212
Оснащення автомобіля	183	Гарантія на новий автомобіль	214
		Початок та закінчення гарантії на нові автомобілі	214

Відомості про гарантійні зобов'язання	215
Антикорозійна гарантія на кузов та лакофарбове покриття	218
Огляд кузова	219
Гарантія на запасні частини	222
Оригінальні запасні частини	222
Гарантійний термін на оригінальні запасні частини	222
Умови розповсюдження гарантійного обслуговування	223
Необхідність проведення технічного обслуговування	225
Обов'язки власника автомобіля...226	
Щоденний огляд та догляд	226
Об'єкти перевірки та порядок огляду	226
Планове технічне обслуговування автомобіля	227
Бонус, що надається власникам автомобілів компанією Naval	227
Реєстраційна картка з інформацією про автомобіль	229
Картка реєстрації зміни власника	233
Картка заміни одометра	237
Передпродажна підготовка	238
<u>Технічні характеристики</u>	
Параметри автомобіля	240
Ідентифікаційний номер автомобіля	240
Номер двигуна	241
Основні параметри	242
Динамічні характеристики	242
Технічні характеристики шин	242
Параметри коліс	243
Параметри гальмівної системи	243
Сидіння	244
Рідина та олії.....	244

<u>Індекс.....</u>	
Алфавітний покажчик.....	248

1

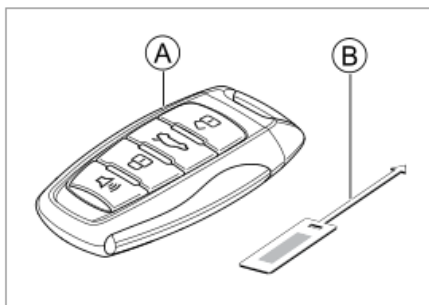
Управління обладнанням

Ключі	16
Блокування та розблокування дверей.....	19
Вікна	25
Заправка пального	27
Капот.....	29
Сидіння.....	30
Дзеркала заднього виду.....	35
Рульове колесо.....	37
Рейлінги.....	38
Управління освітленням.....	39
Управління склоочисниками.....	44
Система клімат-контролю.....	46
Оснащення салону.....	52

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Інформація про ключі

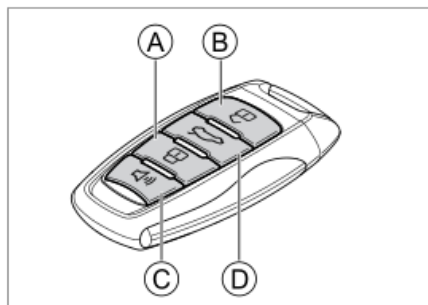


- Ⓐ Смарт-ключ
- Ⓑ Бирка з номером ключа

і Корисна інформація

- > Зберігайте ключ та бирку належним чином. На бирці вказаний код, необхідний для відновлення ключа, і замовити новий ключ у сервісному центрі можна лише за його наявності.
- > Під час продажу або передачі автомобіля бирку потрібно віддати новому власнику.

Опис кнопок



- Ⓐ Кнопка блокування
- Ⓑ Кнопка розблокування
- Ⓒ Кнопка пошуку автомобіля
- Ⓓ Кнопка керування дверима багажного відділення

Кнопка блокування

Натисніть кнопку блокування, щоб заблокувати всі двері та двері багажного відділення. При цьому покажчики повороту блимнуть один раз.

i Корисна інформація

При блокуванні дверей, якщо покажчики повороту не блимають, перевірте, чи повністю зачинені усі двері, двері багажного відділення та капот.

Кнопка розблокування

Натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері та двері багажного відділення. При цьому покажчики повороту двічі блимнуть.

Кнопка пошуку автомобіля

Щоб швидше знайти автомобіль на парковці, при заблокованих дверях автомобіля натисніть на цю кнопку, щоб активувати функцію пошуку.

Коли автомобіль подасть сигнал, натисніть кнопку знову, щоб вимкнути функцію.

Кнопка керування дверима багажного відділення

Тривале натискання на кнопку керування дверима багажного відділення розблокує двері. Для того, щоб відкрити двері багажного відділення, необхідно протягом 30 секунд після їх розблокування натиснути кнопку на дверях.

⚠ Обережно

> Не допускається самостійно змінювати частоту та потужність передачі радіосигналу (у тому числі встановлювати радіочастотний підсилювач потужності). Не можна самостійно замінювати встановлені антени або підключати зовнішні антени.

> При використанні смарт-ключа не слід створювати перешкоди для служб радіозв'язку. Якщо ви виявите, що створюєте перешкоди, припиніть його використання та вживіть необхідних заходів для їх усунення. Після цього можна продовжити експлуатацію смарт-ключа.

> Перешкоди, створені радіопристроями, можуть призвести до тимчасового збою в роботі смарт-ключа.

Заміна елемента живлення

Не торкайтеся нового елемента живлення вологими пальцями, інакше це може призвести до його іржавіння.

⚠ Обережно

> Не торкайтеся інших частин та не рухайте їх.

> Переконаєтесь, що позитивна та негативна клеми елемента живлення знаходяться на своїх місцях.

> Замінюючи елемент живлення, будьте обережні, щоб не загубити деталі.

⚠ Попередження

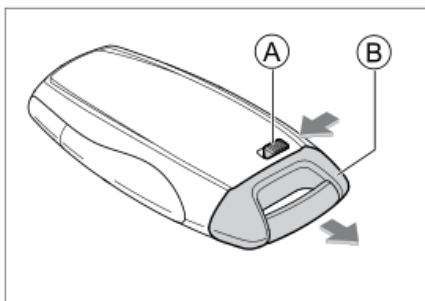
У смарт-ключі встановлено елемент живлення таблеткового типу.

> Елементи живлення, встановлені в автомобільних ключах, небезпечні та завжди повинні зберігатися в недоступному для дітей місці, незалежно від того, нові вони чи використані.

> Під час ковтання елементи живлення протягом двох годин або більш короткого часу можуть створити загрозу здоров'ю та життю.

- > Якщо виникла підозра, що елемент живлення був проковтнутий, зверніться по допомогу.
- > Утилізуйте використані елементи живлення відповідно до вимог законодавства. Недотримання норм утилізації завдає шкоди навколишньому середовищу

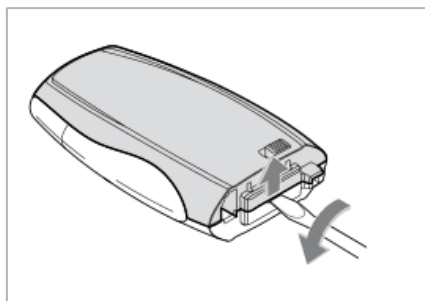
1. Посуньте кнопку блокування та вийміть механічний ключ.



9B8FDA72CDC3

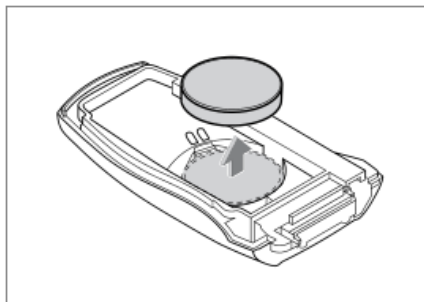
- Ⓐ Кнопка блокування
- Ⓑ Механічний ключ

2. За допомогою плоскої викрутки акуратно відкрийте та зніміть задню кришку ключа.



DECEDD0B432D

3. Вийміть старий елемент живлення та вставте новий елементу паз.



B3FF8DF9892A

Під час встановлення слідкуйте, щоб елемент живлення був позитивним полюсом вниз.

Модель елемента живлення: CR2032

4. Встановіть кришку ключа на місце. Після встановлення впевніться, що всі кнопки працюють справно.

⚠ Попередження

> Тримайте замінені елемент живлення у недоступному для дітей місці; якщо вони його випадково проковтнуть, це може спричинити задуху або смерть.

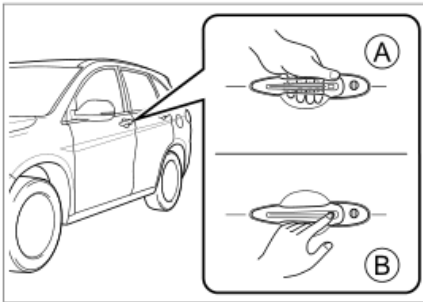
> Утилізуйте використані елементи живлення відповідно до місцевих законів та норм. Неправильна утилізація використаних елементів живлення може становити небезпеку для навколишнього середовища та здоров'я людей.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Замикання та відмикання дверей за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля

Маючи при собі смарт-ключ, Ви можете замикати та відмикати двері автомобіля за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля.



Ⓐ Розблокування

Ⓑ Блокування

Розблокування

Торкніться датчика розблокування, щоб розблокувати всі двері автомобіля та двері багажного відділення. При цьому покажчики повороту двічі блимнуть.

Блокування

Торкніться датчика блокування, щоб заблокувати всі двері автомобіля та двері багажного відділення. При цьому покажчики повороту блиматимуть один раз.

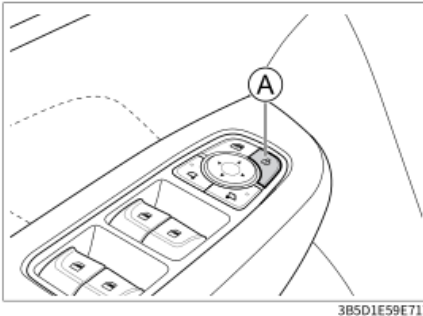
i Корисна інформація

- > Дверями можна керувати тільки якщо смарт-ключ знаходиться в межах робочого діапазону.
- > Будь ласка, не замикайте та не відмикайте двері одночасно.
- > Якщо ви користуєтеся ручкою двері в рукавичках, можливо, ви не зможете розблокувати або заблокувати двері.
- > В інтелектуальній системі доступу до автомобіля використовуються досить слабкі радіохвилі. Наявність поблизу будь-якого радіообладнання чи перешкод може перешкодити обміну сигналами між смарт-ключом та автомобілем, через що система не працюватиме належним чином.

Блокування та розблокування кнопками ключа

Дивися ввідний опис кнопок. (▷ Стор. 16)

Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком



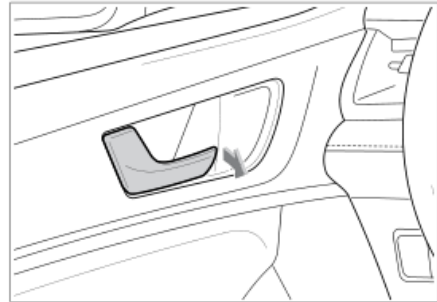
Ⓐ Кнопка керування центральним замком

Кнопка керування центральним замком знаходиться на дверях водія. Натисканням на неї можна заблокувати чи розблокувати всі двері автомобіля.

Якщо індикатор кнопки горить, це означає, що двері заблоковано.

Якщо індикатор кнопки згаснув, це означає, що двері розблоковано.

Розблокування за допомогою внутрішньої ручки

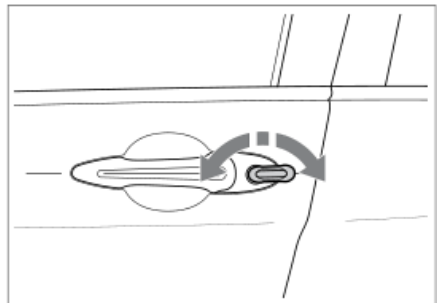


Коли двері заблоковані, потягніть внутрішню ручку дверей, щоб розблокувати двері. Потягніть ручку знову, щоб відкрити двері.

i Корисна інформація

Відкриваючи задні бічні двері автомобіля за допомогою внутрішньої ручки, переконайтеся, що дитячий замок вимкнено. В іншому випадку вона не відкриється.

Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа

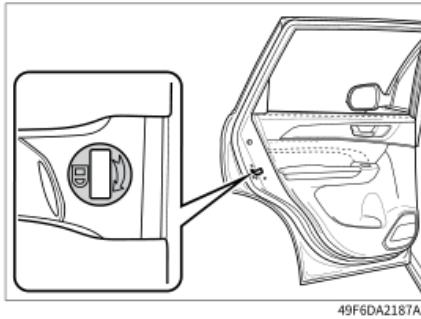


Вставте механічний ключ у замкову щілину і поверніть, щоб заблокувати всі двері або розблокувати двері водія.

i Корисна інформація

Коли механічний ключ використовується для розблокування дверей, може спрацювати протиугінна сигналізація автомобіля.
(▷ Стор. 118)

Аварійне блокування



Двері переднього пасажира та задні двері оснащені пристроями аварійного блокування.

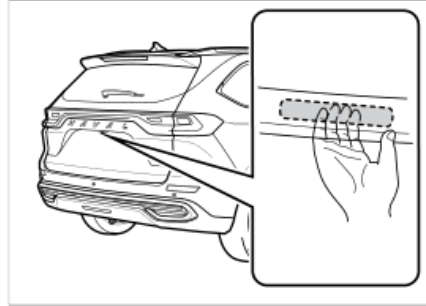
Вставте механічний ключ у паз аварійного замка і поверніть його в напрямку, вказаному на рисунку, а потім закрийте двері, щоб заблокувати їх.

i Корисна інформація

Якщо необхідно використовувати цей метод для блокування дверей, це означає, що система блокування дверей з електроприводом несправна. Слід якнайшвидше звернутися до сервісного центру для її перевірки та ремонту.

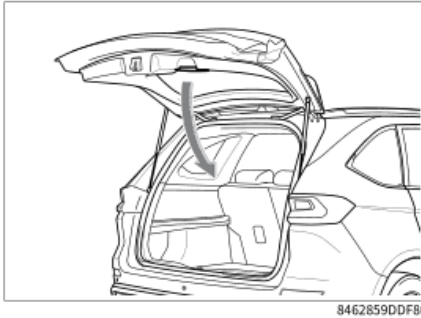
Двері багажного відділення Відкриття та закриття дверей багажного відділення

Відкриття



- > Маючи при собі смарт-ключ, натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення і потягніть їх вгору.
- > Коли перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, натисніть та утримуйте кнопку керування дверима багажного відділення на ключі. Потім протягом 30 секунд після розблокування натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення і потягніть їх вгору.
- > Під час розблокування дверей водія натисніть на кнопку відкриття на дверях багажного відділення та потягніть їх вгору.

Закриття



1. Потягніть за додаткову ручку на дверях багажного відділення. Перед зачиненням дверей відпустіть ручку.
2. Натисніть на двері багажного відділення, щоб повністю зачинити їх.

⚠ Попередження

- > При закритті дверей багажного відділення вручну обов'язково натисніть на двері зовні автомобіля, щоб вони повністю закрилися. Якщо двері багажного відділення закриваються безпосередньо за допоміжну ручку, легко затиснути руку та отримати серйозну травму.
- > Забороняється керувати автомобілем з відкритими дверима багажного відділення.
- > Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні.
- > Якщо під час відкриття або закриття дверей багажного відділення біля дверей знаходяться інші люди, переконайтеся, що їм не буде завдано шкоди.
- > При закритті дверей багажного відділення зверніть увагу на те, щоб ручна поклажа або краватка не були затиснуті дверима.
- > Не дозволяйте дітям управляти дверима багажного відділення;

інакше це може призвести до травм.

⚠ Обережно

- > При відкритті дверей багажного відділення вручну не застосовуйте силу; в іншому випадку, легко пошкодити двері.
- > Будьте обережні, відкриваючи двері багажного відділення при сильному вітрі. Під дією сильного вітру двері багажного відділення можуть відкритися занадто високо, що призведе до їх деформації.
- > Якщо двері багажного відділення примерзли або покриті снігом та льодом, не відчиняйте їх із застосуванням сили, дочекайтеся, коли температура всередині автомобіля підвищиться завдяки функції кондиціонування та обігріву, а потім відкрийте двері. Коли двері багажного відділення повинні бути відкриті в надзвичайній ситуації, варто застосувати теплу воду, щоб розтопити лід, та спробувати відкрити двері після того, як обмерзання зникне.
- > Не встановлюйте та не наклеюйте будь-які прикраси на опорні стійки дверей багажного відділення.
- > Не тягніть двері багажного відділення в бічному напрямку, інакше це призведе до вигину та деформації опорних стійок.

ℹ Корисна інформація

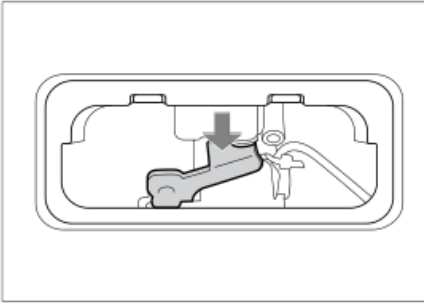
- > Коли температура навколишнього середовища нижче 0 ° C, опорні стійки дверей багажного відділення можуть не впоратися з підйомом дверей автоматично.

В цьому випадку двері багажного відділення слід підняти вручну.

- > Не встановлюйте на двері багажного відділення важкі аксесуари; в іншому випадку, це може призвести до того, що опорні стійки не зможуть підтримувати двері.
- > Для плавної роботи телескопічних опорних стійок двері багажного відділення використовується мастило, тому нормально, що поруч з пилозахисними кришками опорних стійок можуть з'явитися масляні плями.

Аварійне розблокування

1. Підчепіть аварійну кришку в нижній частині внутрішньої сторони дверей багажного відділення за допомогою викрутки з плоским кінцем.

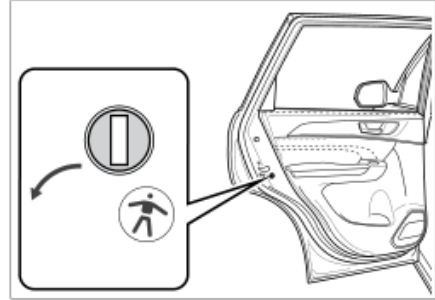


При неможливості відкриття дверей багажника за допомогою електричної системи замикання дверей можна відкрити двері багажника зсередини автомобіля за допомогою пристрою аварійного відкриття.

1. За допомогою обгорнутої в тканину плоскої викрутки підтягніть та зніміть кришку аварійного замка дверей багажника.
2. Натисніть у напрямку стрілки, щоб відкрити двері.

Дитячий замок

З міркувань безпеки рекомендується перевозити дітей на задніх сидіннях. Задні двері оснащені блокаторами (дитячими замками), які не дозволяють дітям випадково відчинити двері або вікно.



Вставте механічний ключ у замок та поверніть його у вказаному напрямку для активації дитячого замка. Щоб розблокувати дитячий замок, поверніть ключ у зворотному напрямку.

⚠ Попередження

Дитячі замки встановлені лише на задніх дверях. Якщо дитина сидить ззаду одна, активуйте дитячі замки з обох боків, щоб унеможливити випадкове відкриття дверей.

ℹ Корисна інформація

Коли дитячі замки активовані, двері можна відчинити лише зовні, потягнувши за зовнішню ручку дверей.

Розблокування дверей після зупинки двигуна

Коли двигун зупиняється, всі двері та двері багажного відділення автоматично розблоковуються.

Автоматичне блокування дверей під час руху

Усі двері та двері багажного відділення блокуються автоматично, коли швидкість автомобіля перевищує 15 км/год.

Корисна інформація

Перед поїздкою переконайтеся, що всі двері та двері багажного відділення повністю зачинені.

Автоматичне повторне блокування

Коли всі двері, включаючи двері багажника, заблоковані, і водій торкається датчика на ручці дверей або натискає кнопку розблокування на смарт-ключі, проте протягом 30 секунд після розблокування ніхто не відчиняє жодних дверей і не вмикає запалювання, всі двері, включаючи двері багажника, автоматично блокуються знову.

Запобігання помилковому блокуванню

Якщо двері з боку водія заблоковані, то при зачненні останніх відчинених дверей всі заблоковані двері автоматично розблокуються.

Автоматичне розблокування при зіткненні

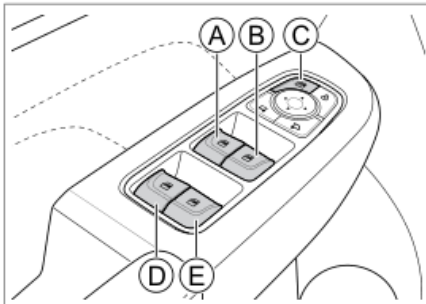
Коли система виявляє зіткнення, а перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, всі двері автоматично розблокуються.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Склопідйомники

Кнопки керування склопідйомниками на дверях водія



78A6114596E0

- Ⓐ Кнопка керування склопідйомником з боку водія
- Ⓑ Кнопка керування склопідйомником з боку переднього пасажира
- Ⓒ Кнопка блокування склопідйомників
- Ⓓ Кнопка керування склопідйомником задніх лівих дверей
- Ⓔ Кнопка керування склопідйомником задніх правих дверей

Ручне керування

Щоб відкрити або закрити вікно, натисніть на відповідну кнопку або потягніть її на себе. Утримуйте її, доки скло не досягне потрібного положення, після чого відпустіть.

⚠ Попередження

Перш ніж закривати вікно автомобіля, переконайтеся, що жодна частина тіла пасажирів не буде защемлена вікном. Інакше, це може призвести до надзвичайно серйозних травм.

Піднімання або опускання вікон одним натисканням

Натисніть кнопку керування склопідйомником сильніше ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично відкриється повністю. Щоб зупинити відкриття, потягніть кнопку.

Потягніть кнопку керування склопідйомником на себе сильніше ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично закриється повністю. Щоб зупинити процес закриття, натисніть кнопку.

i Корисна інформація

У несприятливих умовах, наприклад, при низькій температурі або сильній трясці, у процесі підйому скла може спрацювати захист від затискання. У такому разі потягніть кнопку керування склопідйомником на себе сильніше, ніж зазвичай і відпустіть: вікно закриється повністю.

3. Знову натисніть кнопку: повністю опустіть і повністю підніміть скло одним натисканням.

i Корисна інформація

Коли функція підйому або опускання одним натисканням не працює або кожен раз, коли акумуляторна батарея від'єднується та знову підключається, вікна з функцією підйому одним натисканням необхідно ініціалізувати.

Затримка вимикання живлення склопідйомників

Протягом деякого часу після переведення перемикача запалювання в режим LOCK склопідйомники продовжуватимуть працювати.

i Корисна інформація

Цією функцією оснащени лише склопідйомники вікна з боку водія.

Ініціалізація

Якщо у функції піднімання або опускання вікон одним натисканням виникають помилки, ви можете переналаштувати її за допомогою наступних операцій:

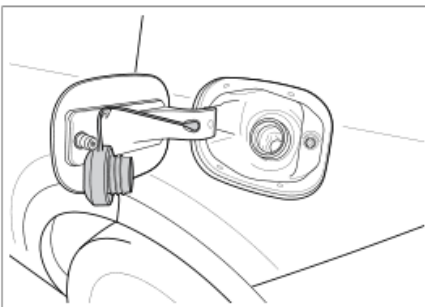
1. Переведіть перемикач запалювання в режим ON.
2. Потягніть кнопку керування склопідйомником, оснащеним функцією керування одним натисканням, сильніше ніж зазвичай, щоб вікно повністю зчинилося. Після цього утримуйте ще три секунди.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Спосіб заправки

1. Щоб відкрити дверцята заправної горловини паливного бака, натисніть на їхню задню частину. Двері водія при цьому повинні бути розблоковані.
2. Відкрийте кришку горловини паливного бака, повернувши її проти годинникової стрілки. Щоб не забруднити кузов автомобіля, закріпіть трос кришки на дверцятах заправної горловини.



03E692383305

⚠ Попередження

- > Якщо при відкручуванні кришки заправної горловини паливного бака ви почуєте звук повітря, що виходить, слід зупинитися, дочекатися припинення звуку і потім повільно відкрутити кришку. У спеку через високий тиск у паливному баку паливо може виплеснутися через заправну горловину та стати причиною травм.
- > Заправляючи автомобіль, слід дотримуватися таких запобіжних заходів:
 - Двигун повинен бути вимкнений. Забороняється куріння або відкрите полум'я поблизу автомобіля.
 - Не розмовляйте по мобільному телефону.
 - Дотримуйтесь усіх запобіжних заходів, розміщених на АЗС.

⚠ Обережно

- > Не допускайте переповнення паливного бака. Виймайте заправний пістолет після першого клацання. В іншому випадку паливо може потрапити у вугільний адсорбер, що зменшить термін його служби.
- > Не допускайте попадання пального на кузов – це може пошкодити лакофарбове покриття.
- > Використовуйте тільки рекомендоване паливо.

3. Заправивши автомобіль, поставте кришку заправної горловини паливного бака на місце і закрийте

її, повернувши за годинниковою стрілкою до клацання.

i Корисна інформація

Кришка паливного бака має бути встановлена на місце, інакше може спалахнути індикатор несправності двигуна.

4. Закрийте дверцята заправної горловини паливного бака.

Інформація про пальне

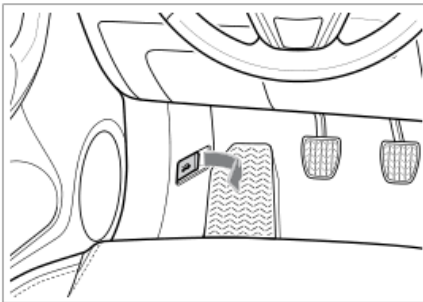
Характеристика	Параметри
Тип пального	Неетильований бензин АІ-92 та вище
Об'єм паливного бака [л] (довідкове значення)	55

Оснащення автомобіля

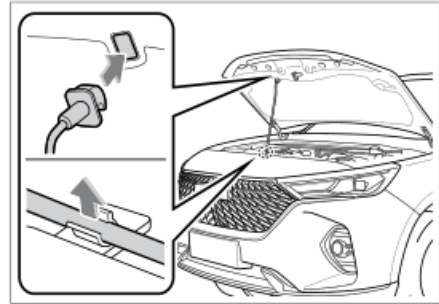
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Відкриття

1. Потягніть за ручку відкривання капота, розташовану під панеллю приладів. Замок капота відкриється, і він трохи підніметься.



2. Злегка підніміть капот, просуньте руку в щілину і посуньте важіль замка капота у напрямку стрілки. Капот можна відкривати.
3. Вийміть упор із фіксатора і вставте його передній кінець у паз капота, щоб зафіксувати капот у відкритому положенні.



Закриття

1. Підніміть капот трохи вгору.
2. Вийміть упор із паза та поверніть його у вихідне положення.
3. На висоті близько 30 см від замка капота відпустіть капот, дозволивши йому вільно опуститись.
4. Впевніться, що капот повністю закритися.

⚠ Попередження

Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий та зафіксований. В іншому випадку, він може несподівано відкритися під час руху автомобіля, що призведе до аварії.

⚠ Обережно

Перш ніж закривати капот, переконайтеся, що всередині моторного відсіку не залишилось сторонніх предметів.

Оснащення автомобіля

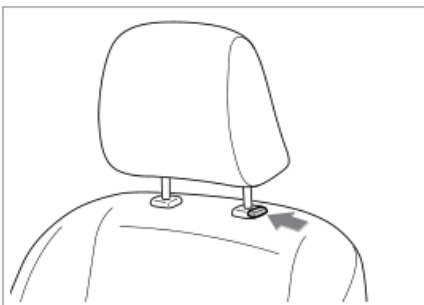
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Підголівники

Регулювання підголівників

⚠ Попередження

Забороняється регулювати підголівники під час руху.



BC0A0EDAD2D2

> Щоб підняти підголівник, безпосередньо потягніть його вгору в

потрібне положення.

> Щоб опустити підголівник, утримуйте кнопку регулювання та одночасно натискайте на нього.

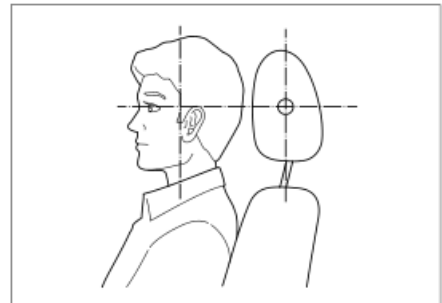
i Корисна інформація

Найнижче положення підголівника заборонено використовувати. Перед використанням підголівник повинен бути піднятий у заблоковане положення

i Корисна інформація

Після регулювання підголівника натисніть на підголівник, щоб переконатися, що він надійно зафіксований.

Оптимальне положення підголівника



9E7765160C3A

Підголівник найкраще виконує свої захисні функції, коли його центральна частина знаходиться на рівні очей.

Зняття підголівника

Щоб зняти підголівник, утримуйте кнопку регулювання та потягніть його вгору. За потреби відрегулюйте спинку сидіння, щоб можна було зняти підголівник.

⚠ Попередження

Забороняється водіння зі знятим підголовником. Інакше у разі зіткнення, шия прийме на себе сильний удар, що призведе до серйозних травм чи навіть смерті.

Передні сидіння Регулювання сидінь вручну

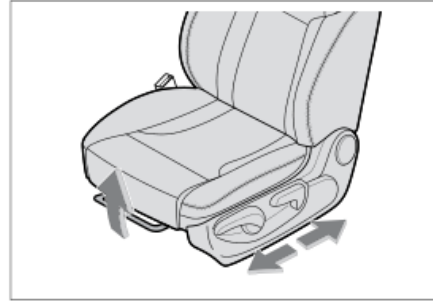
⚠ Попередження

> Забороняється регулювати положення сидіння під час керування автомобілем.

> Перед початком руху приведіть сидіння у правильне положення. Неправильне положення сидіння може призвести до помилок в керуванні, стати причиною аварії, а також заважає ременям, подушкам безпеки та підголовникам ефективно виконувати свої захисні функції.

> Не нахильте спинку сидіння надмірно, оскільки ваше тіло може вислизнути з поясного ременя під час зіткнення. Ремені безпеки можуть забезпечити найкращий захист лише тоді, коли ви сидите прямо та спираєтесь на спинку сидіння.

Регулювання сидіння поздовжньому напрямку



A2F3B5617C24

Підніміть вверх важіль регулювання положення сидіння, посуньте сидіння вперед-назад у потрібне положення та відпустіть важіль.

ℹ Корисна інформація

Після регулювання сидіння переконайтесь, що воно надійно зафіксовано.

Регулювання кута нахилу спинки сидіння



33159AB7DF04

Щільно притулившись до спинки сидіння, потягніть на себе ручку регулювання нахилу спинки, відкиньтесь назад, привівши спинку в потрібне положення, і відпустіть ручку.

⚠ Обережно

Перш ніж регулювати спинку сидіння, повністю підніміть ручку регулювання нахилу спинки. В іншому випадку, сидіння може вийти з ладу.

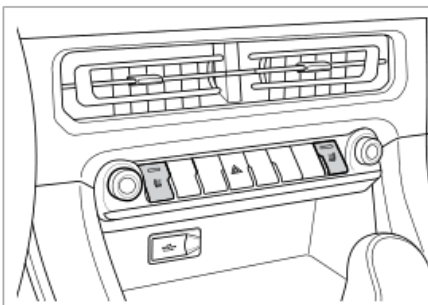
Регулювання висоти сидіння (тільки для сидіння водія)



56092D3B0CF2

- > Щоб зробити сидіння вище, кілька разів потягніть вгору ручку регулювання висоти.
- > Щоб опустити сидіння, кілька разів натисніть вниз ручку регулювання висоти.

Підігрів передніх сидінь



36C1FF12F5F0

Натисніть кнопку підігріву сидіння водія [позначка] або переднього пасажирів [позначка], щоб увімкнути або вимкнути підігрів відповідного сидіння. Під час увімкнення підігріву індикатор кнопки засвітиться.

⚠ Попередження

При використанні підігріву сидінь наступним пасажиром слід виявляти особливу обережність:

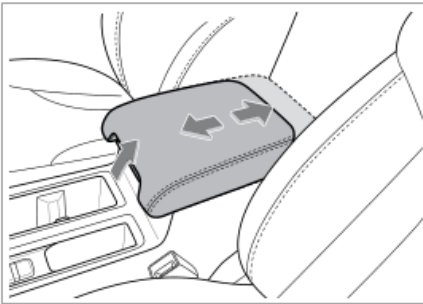
- > Немовлята, діти, люди похилого віку, хворі та люди з обмеженими можливостями;
- > Люди з чутливою шкірою;
- > Люди, які перевантажені роботою;
- > Люди, які сонливі через випивку або прийом ліків;

⚠ Обережно

- > Забороняється переобладнання сидінь та їх електропроводки. Це може негативно вплинути на функціональність та термін служби системи підігріву.
- > При використанні функції підігріву сидінь, щоб уникнути перегріву, не слід накривати їх покривалами, подушками та іншими предметами, що мають теплоізоляційний ефект.
- > Щоб не розряджати акумуляторну батарею, забороняється тривалий час використовувати функцію підігріву сидіння без запуску двигуна

> Наступні ситуації можуть спричинити пошкодження нагрівальних елементів сидінь або бути їх ознакою. Перед використанням функції підігріву перевірте стан нагрівальних елементів:
 На сидіння потрапила велика кількість води;
 Сидіння було подряпане гострим предметом (шпилькою, ножем тощо);
 Сторонній запах від сидіння.
 Натисніть на передню або задню частину кнопки, щоб посилити або послабити опору для попереку.

Підлокітник передніх сидінь



Потягніть ручку відділення для зберігання вгору і посуňte кришку вперед, щоб забезпечити водія та переднього пасажера підлокітником.

Задні сидіння

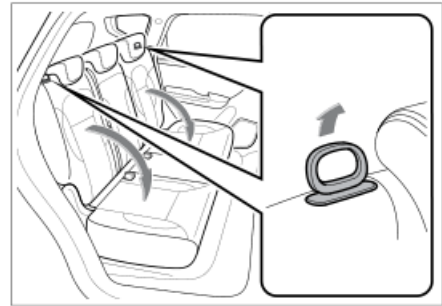
Складання сидінь

Щоб забезпечити більше місця для розміщення багажу, можна скласти задні сидіння. Ви можете опустити спинки задніх бокових сидінь.

⚠ Попередження

- > Забороняється регулювати або складати сидіння під час керування транспортним засобом.
- > Не перевозьте пасажирів на складених спинках сидінь чи у багажному відділенні.
- > Дітям забороняється знаходитися в багажному відділенні.

Складання спинки



1. Відрегулюйте підголовник, щоб при складанні він не заважав подушці та передньому сидінню.
2. Відрегулюйте ремінь безпеки сидіння так, щоб він не заважав складанню спинки.
3. Потягніть за ручку, щоб розблокувати та скласти спинку.
4. Після складання похитайте спинку вгору-вниз і переконайтесь, що вона надійно зафіксована.

Обережно

- > Перед складанням спинки приберіть всі предмети з сидіння.
 - > Не розміщуйте нічого на складеній спинці.
-

Повернення спинки у вихідне положення

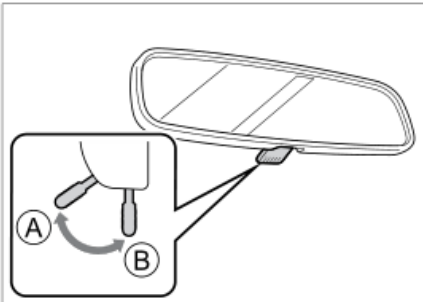
1. Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб не защемити його при поверненні спинки у вихідне положення.
2. Потягніть за ручку у верхній частині спинки та поверніть її у вихідне положення. Злегка похитайте спинку, щоб переконатися, що вона надійно зафіксована.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Салонне дзеркало заднього виду

Салонне дзеркало заднього виду з ручним затемненням



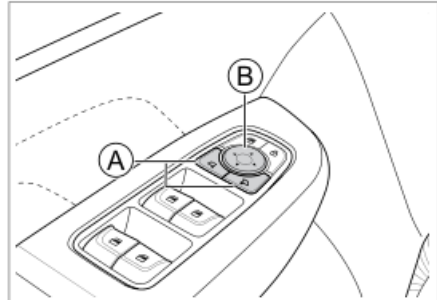
B8CD37F08C32

Ⓐ Стандартний стан

Ⓑ Затемнення

За допомогою важеля ви можете ввімкнути затемнення дзеркала, щоб воно відображало менше світла, і фари автомобіля, що йде позаду, не засліплювали вас.

Бічні дзеркала заднього виду Регулювання дзеркал



37306D8F99EF

Ⓐ Кнопка вибору дзеркала

Ⓑ Кнопка регулювання дзеркала

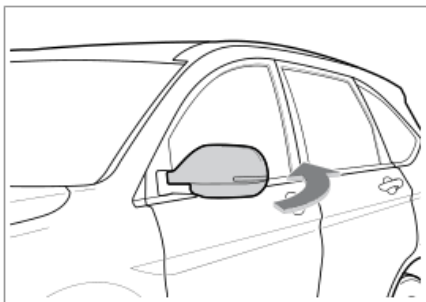
1. Натисніть відповідну кнопку вибору дзеркала, щоб вибрати ліве або праве дзеркало заднього виду. Індикатор кнопки загориться, вказуючи, що вона активована.
2. Натискаючи на сектори "вперед", "назад", "вліво" та "вправо" на кнопці регулювання дзеркала, ви можете налаштувати положення вибраного дзеркала заднього виду.
3. Після завершення регулювання натисніть кнопку вибору дзеркала ще раз. Індикатор кнопки згасне, і вона вийде з активного режиму.

⚠ Попередження

Забороняється регулювати дзеркала заднього виду під час керування транспортним засобом. В іншому випадку, помилки в керуванні можуть призвести до нещасних випадків та серйозних травм або смерті.

Складання бічних дзеркал заднього виду

Складання вручну



ЕСВАЕ2D89710

Щоб скласти бічне дзеркало, потягніть його за стрілкою, тримаючи за корпус. Перед початком руху слід повернути дзеркала у вихідне положення.

⚠ Попередження

- > Перед початком руху необхідно розкласти бічні дзеркала та відрегулювати їхнє положення.
- > Розкладаючи або складаючи дзеркало заднього виду, стежте, щоб не защемити пальці.

Функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду автоматично вимикається через деякий час.

⚠ Попередження

Не торкайтеся дзеркал після увімкнення функції обігріву, щоб уникнути опіків.

Обігрів бічних дзеркал заднього виду

Обігрів бічних дзеркал заднього виду вмикається та вимикається одночасно з обігрівом заднього скла (функції системи клімат-контролю). Ця функція допомагає позбутися льоду і конденсату на дзеркалах заднього виду.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Регулювання



E8CBFCA9AAC8

1. Опустіть ручку фіксатора під рульовим колесом.
2. Відрегулюйте рульове колесо таким чином, щоб воно розташовувалося навпроти грудей і не загороджувало комбінацію приладів та індикатори.

3. Після закінчення регулювання підніміть ручку, щоб зафіксувати рульове колесо.

⚠ Попередження

- > Забороняється регулювати рульове колесо під час керування автомобілем. В іншому випадку, помилки в керуванні можуть призвести до нещасних випадків та серйозних травм або смерті.
- > Відрегулювавши рульове колесо, переконайтеся, що воно надійно зафіксоване. Випадкове зміщення незафіксованого рульового колеса може стати причиною аварії, призвести до серйозних травм і смертельного результату.

⚠ Обережно

Відрегулювавши рульове колесо, переконайтеся, що воно надійно зафіксоване. В іншому випадку ви не зможете скористатися клаксоном.

Звуковий сигнал

Натисніть значок звукового сигналу на рульовому колесі або навколо нього, щоб подати звуковий сигнал.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Рейлінги

Щоб встановити багажне відділення на кріплення на даху, уважно ознайомтеся з керівництвом по встановленню, яке поставляється разом із багажним відділенням.

i Корисна інформація

Щоб встановити багажник на рейлінги, уважно ознайомтеся з інструкцією зі встановлення, яка додається до багажника.

Вантажопідйомність рейлінгів

Параметр	Значення (кг)
Вантажопідйомність рейлінгів (статична)	50

При швидкості руху автомобіля понад 70 км/год максимальна вантажопідйомність рейлінгів становить 35 кг.

⚠ Попередження

> Вантаж на рейлінгах має бути надійно закріплений. В іншому випадку створюється ризик аварії.

> При перевезенні на рейлінгах важких або великогабаритних предметів ходові характеристики автомобіля можуть змінитися через зміщення центру важкості та збільшення площі опору повітря. Це збільшує ризик аварії. Рекомендуємо вам адаптувати свій стиль водіння та змінювати швидкість руху автомобіля відповідно до фактичної ситуації.

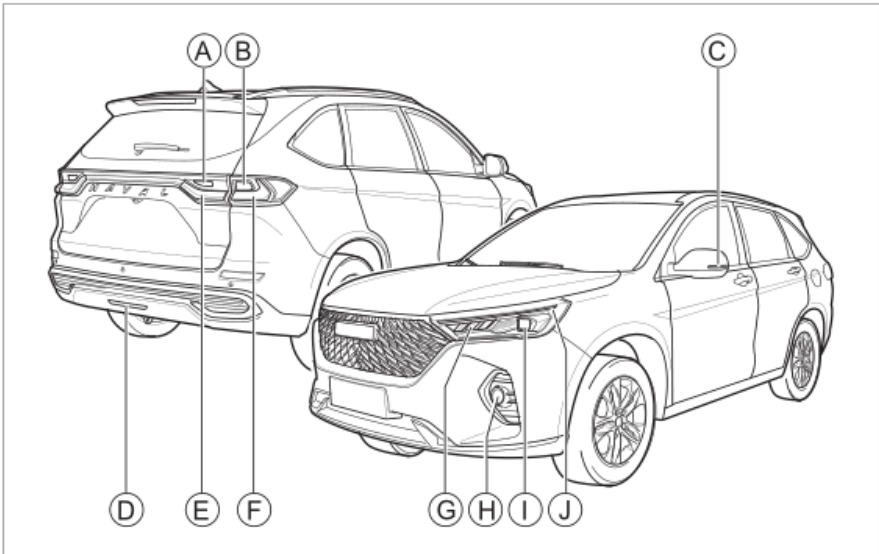
⚠ Попередження

Рейлінг можна використовувати тільки при закритому люку. В іншому випадку, рейлінги або закріплені на них багаж можуть травмувати пасажирів.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

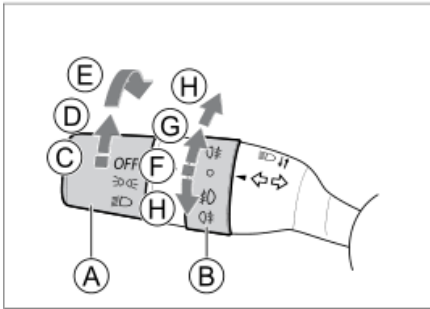
Розташування приладів зовнішнього освітлення



F8762E1293EA

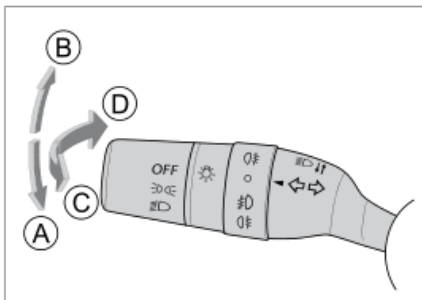
- | | |
|--|---|
| Ⓐ Ліхтар заднього ходу | Ⓒ Передній покажчик повороту |
| Ⓑ Задній покажчик повороту | Ⓗ Передній протитуманний ліхтар |
| Ⓒ Бічний покажчик повороту | Ⓛ Фара дальнього/ближнього світла |
| Ⓓ Задній протитуманний ліхтар | Ⓜ Передне габаритне світло / денні ходові вогні |
| Ⓔ Задне габаритне світло | |
| Ⓕ Задній габаритний вогонь / стоп-сигнал | |

Комбінований перемикач освітлення



CC576F28061C

- Ⓐ Головний перемикач освітлення
- Ⓑ Перемикач протитуманних ліхтарів
- Ⓒ Вимкнення світла
- Ⓓ Підфарники (габаритних вогнів, ліхтаря освітлення номерного знака, підсвічування)
- Ⓔ Ближнє світло
- Ⓕ Вимкнення протитуманних ліхтарів
- Ⓖ Передні протитуманні ліхтарі
- Ⓗ Задній протитуманний ліхтар



C9C2C05EA5F0

- Ⓐ Лівий покажчик повороту
- Ⓑ Правий покажчик повороту
- Ⓒ Блимання дальнім світлом
- Ⓓ Дальнє світло

Ближнє світло

Коли перемикач запуску двигуна знаходиться в положенні ON, поверніть головний перемикач освітлення в положення «Ближнє світло». Займеться ближнє світло.

⚠ Обережно

Не використовуйте габаритні фари в якості фар ближнього світла під час руху. Інакше, існує ризик нещасного випадку.

Габаритні ліхтарі недостатньо яскраві, щоб освітлювати дорогу перед автомобілем або дозволяти іншим транспортним засобам та пішоходам бачити автомобіль. Тому при недостатньому освітленні або в умовах поганої видимості слід завжди вмикати ближнє світло.

Передні протитуманні ліхтарі

При перемикачі запалювання в режимі ON та увімкнених підфарниках поверніть перемикач протитуманних ліхтарів у положення «Передні протитуманні ліхтарі», і передні протитуманні ліхтарі увімкнуться.

Задній протитуманний ліхтар

Увімкнувши ближнє світло або передні протитуманні ліхтарі, поверніть перемикач протитуманних ліхтарів у положення «Задній протитуманний ліхтар», і задній протитуманний ліхтар загориться. Відпустіть перемикач, і він повернеться у вихідне положення.

Якщо необхідно вимкнути задній протитуманний ліхтар, знову поверніть перемикач у положення «Задній протитуманний ліхтар» та відпустіть.

Дальнє світло

При увімкненому ближньому світлі натисніть на комбінований перемикач у напрямку від себе, щоб активувати дальнє світло.

Блимання дальнім світлом

Потягніть комбінований перемикач на себе, щоб активувати блимання дальнього світла. Якщо ви відпустите перемикач, він автоматично повернеться у вихідне положення, і блимання припиниться.

Під час обгону автомобіля можна повторити цю дію кілька разів, щоб попередити водія про маневр.

Показчики повороту

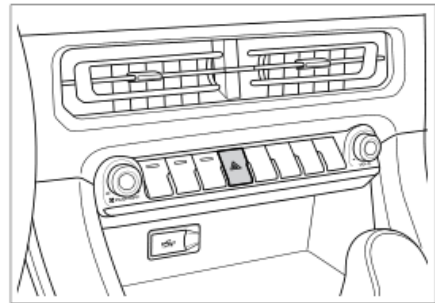
> Сигнал повороту

При перемикачі запалювання в режимі ON перемістіть комбінований перемикач вгору або вниз, щоб активувати відповідний показчик повороту.

> Сигнал зміни смуги

При зміні смуги руху перемістіть комбінований перемикач вгору або вниз. Коли ви відпустите його, він автоматично повернеться у вихідне положення, і відповідний показчик повороту тричі блимне, попереджаючи про маневр.

Аварійна сигналізація



8E1E072DA866

У разі поломки автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди ввімкніть аварійну сигналізацію для попередження інших водіїв.

Натисніть кнопку на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

Денні ходові вогні

Щоб інші водії могли краще бачити ваш автомобіль, денні ходові вогні автоматично спалахують при запуску автомобіля.

Денні ходові вогні згаснуть при спрацьовуванні наступних умов:

> При ввімкненні фар.

> Коли горить лівий або правий показчик повороту, денний ходовий ліхтар з тієї ж сторони згасає.

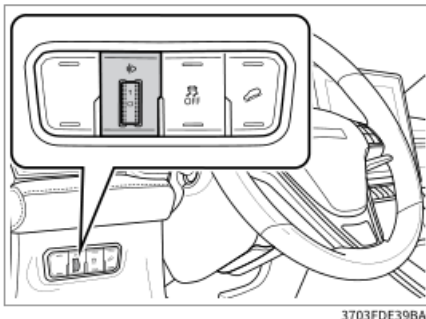
⚠ Попередження

Денні ходові вогні не призначені для потреб нічної їзди.

Функція супроводжуючого освітлення

Коли перемикач запуску двигуна перебуває в режимі LOCK, головний перемикач освітлення — у положенні «Ближнє світло» та водій блокує двері автомобіля (будь-яким способом, крім блокування за допомогою механічного ключа), то габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично вмикаються на деякий час, щоб висвітлити водію шлях від автомобіля.

Регулювання кута нахилу фар



Кут нахилу фар можна відрегулювати відповідно до навантаження на автомобіль.

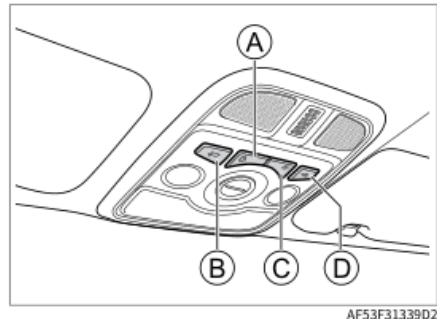
- > Повертання коліщатка вгору: кут нахилу фар збільшується.
- > Повертання коліщатка вниз: кут нахилу фар зменшується.

Освітлення салону

⚠ Обережно

Не залишайте освітлення салону увімкненим на тривалий час при незаведеному двигуні. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

Лампа для читання



Ⓐ Вимкнення при зачиненні дверей

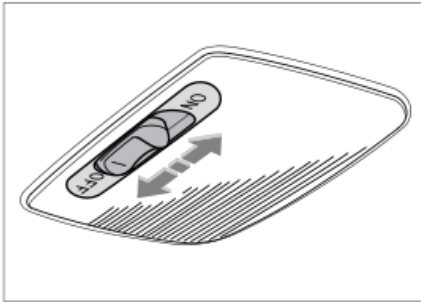
Ⓑ Вимикач лівої лампи

Ⓒ Головний вимикач

Ⓓ Вимикач правої лампи

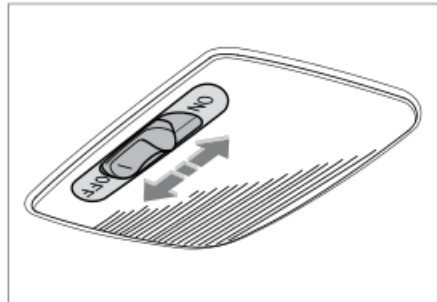
- > Щоб увімкнути або вимкнути ліву або праву лампу для читання, натисніть відповідний вимикач.
- > Натисніть головний вимикач, щоб увімкнути або вимкнути всі лампи.
- > Якщо натиснути кнопку «Вимкнути при зачиненні дверей», лампи для читання будуть автоматично вмикатися або вимикатися в залежності від положення дверей автомобіля.

Плафон освітлення салону



9D7AAAD62BD3

Лампа освітлення багажного відділення



9D7AAAD62BD3

Плафон освітлення салону розташований над задніми сидіннями (посередині стелі автомобіля).

Пересуваючи перемикач, можна увімкнути або вимкнути плафон, а також функцію вимкнення при зачиненні дверей.

Після активації цієї функції плафон автоматично вмикатиметься або вимикатиметься залежно від положення дверей.

> Положення OFF: плафон вимкнено.

> Проміжне положення: вимкнення при зачиненні дверей.

> Положення ON: плафон увімкнено.

Лампа освітлення багажного відділення розташована у багажному відділенні (посередині стелі автомобіля).

Пересуваючи перемикач, можна увімкнути або вимкнути лампу, а також функцію вимкнення при зачиненні дверей.

Після активації цієї функції лампа автоматично вмикатиметься або вимикатиметься залежно від положення дверей багажного відділення.

> Положення OFF: лампа вимкнена.

> Проміжне положення: вимкнення при зачиненні дверей.

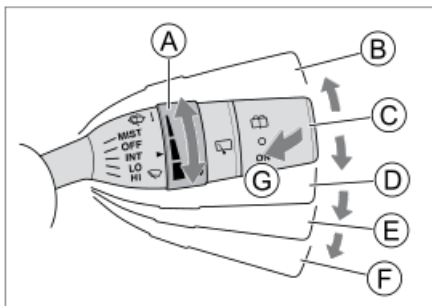
> Положення ON: лампа увімкнена.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Склоочисники з електроприводом

Склоочисник вітрового скла



AF1172ABC785

- Ⓐ Коліщатко налаштування.
- Ⓑ Короткочасне вимкнення склоочисника (MIST). Перемістіть важіль комбінованого перемикача склоочисників вгору в положення MIST і відпустіть. Він повернеться у вихідне положення, і склоочисники

спрацюють один раз.

- Ⓒ Вимкнення склоочисника (OFF).
- Ⓓ Інтервальний режим (INT) У цьому режимі за допомогою коліщатка налаштування можна змінювати інтервал спрацювання склоочисників.
- Ⓔ Робота на малій швидкості (LO).
- Ⓕ Робота на великій швидкості (HI).
- Ⓖ Омивач вітрового скла. Потягніть важіль комбінованого перемикача склоочисників на себе, щоб при роботі склоочисника на вітрове скло подавалася омиваюча рідина.

⚠ Обережно

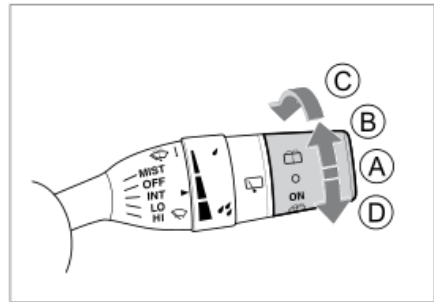
> Якщо поверхня вітрового скла забруднена або вкрита сторонніми об'єктами (снігом, смолою тощо), будь ласка, спочатку очистіть її та видаліть сторонні об'єкти, інакше щітка склоочисника або внутрішня конструкція склоочисника можуть бути пошкоджені.

> Не використовуйте склоомивач протягом тривалого часу. Це може призвести до пошкодження електроприводу. Для захисту електроприводу омивач може автоматично вимкнутись, пропрацювавши деякий час.

> Регулярно перевіряйте рівень рідини в бачку омивача і доливайте її за необхідності. У холодну пору року слід використовувати незамерзаючу рідину. Інакше омивач не просто перестане працювати, але буде пошкоджений через замерзання омиваючої рідини.

- > У холодну пору року перед запуском склоочисників переконайтеся, що щітки не примерзли до вітрового скла. Якщо вони примерзли, використовувати склоочисник можна тільки після того, як вони відтануть. В іншому випадку можна пошкодити склоочисник та його електропривод.
- > У разі перебоїв у роботі склоочисників через скупчення снігу на склі або з будь-якої іншої причини вимкніть їх, зупиніть автомобіль у безпечному місці та очистіть скло від снігу чи сторонніх предметів, щоб забезпечити нормальну роботу склоочисників.
- > Не використовуйте засоби для чищення, які створюють на склі захисне покриття, і не наносьте на вітрове скло ніяких плівок. Це може спричинити порушення роботи склоочисників.
- > Не чистіть щітки очищувача вітрового скла засобами на олійній основі. Хімічні реакції, до яких може призвести використання таких засобів, можуть викликати деформацію щіток.

Задній склоочисник



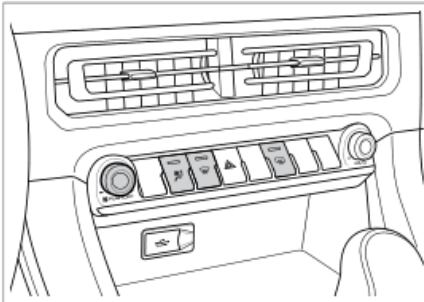
E4726181B312




- Ⓐ Вимкнення заднього склоочисника.
- Ⓑ Увімкнення заднього склоочисника.
- Ⓒ Омивання заднього скла. Поверніть коліщатко керування заднім склоочисником у це положення і утримуйте його, щоб під час роботи склоочисників на заднє скло подавалася омиваюча рідина. Якщо ви відпустите коліщатко, воно автоматично повернеться до попереднього положення.
- Ⓓ Розпилення омиваючої рідини. Поверніть коліщатко керування заднім склоочисником у це положення і утримуйте його, щоб розпорошити на заднє скло омиваючу рідину. Якщо ви відпустите коліщатко, воно автоматично повернеться до попереднього положення.


Оснащення автомобіля


Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Панель управління системою клімат-контролю



- > Натисніть кнопку  PUSH OFF, щоб вимкнути систему клімат-контролю.
- > Обертання кнопки  PUSH OFF, включає систему клімат-контролю і дозволяє регулювати інтенсивність обдування.
- > Натисніть кнопку , щоб увімкнути систему клімат-контролю та відкрити інтерфейс її налаштувань на дисплеї мультимедійної системи. Під час увімкнення системи клімат-контролю займається відповідний індикатор.

Натискання на кнопку  вмикає та вимикає функцію обігріву вітрового скла. При ввімкненні функції спалахує відповідний індикатор, вітрове та бічні стекла нагріваються, і лід або конденсат поступово зникають.

- > Натискання на кнопку  вмикає та вимикає функцію обігріву заднього скла. При ввімкненні функції займається відповідний індикатор, заднє скло нагрівається, і лід або конденсат поступово зникають. Через деякий час обігрів заднього скла автоматично вимикається, і індикатор згасає.

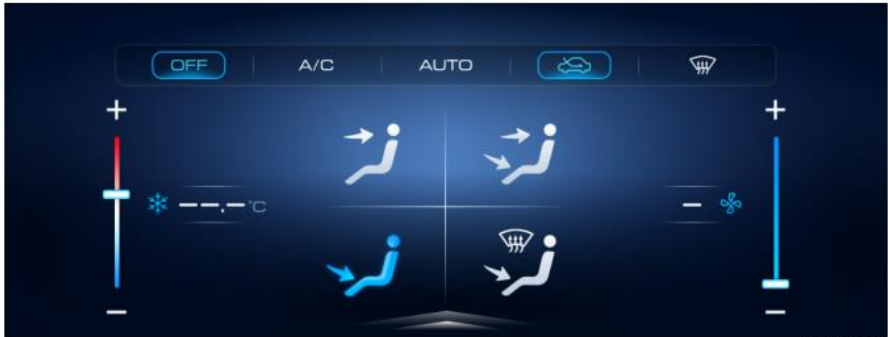
Попередження

Після ввімкнення обігрівача заднього скла заднє скло нагрівається. Не торкайтесь його для уникнення опіків.

Обережно

Коли автомобіль не заведений, не слід використовувати обігрівач заднього скла протягом довгого часу, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Інтерфейс налаштувань системи клімат-контролю






E55F7FAACCFD


- > Вимкнути систему клімат-контролю можна торканням сенсорної кнопки OFF.
- > Увімкнути або вимкнути кондиціонер можна торканням сенсорної кнопки A/C. Запуститься компресор, температура та вологість у салоні знизяться.
- > Увімкнути автоматичний режим можна торканням сенсорної кнопки AUTO. В автоматичному режимі система клімат-контролю автоматично регулює режим та інтенсивність обдування для досягнення заданої температури в салоні.


i Корисна інформація

Якщо автоматичний режим випуску повітря та обсягу повітряного потоку, налаштовані системою кондиціонування, не можуть задовольнити ваші вимоги, ви можете виконати ручне налаштування; в цьому випадку система вийде з режиму AUTO, та індикатор згасне.



Торкання кнопок  і  вмикає режим рециркуляції повітря та режим забору зовнішнього повітря відповідно.





Значок  у вікні параметрів системи клімат-контролю вказує, що увімкнено режим рециркуляції повітря. Цей режим дозволяє уникнути попадання брудного повітря з вулиці до салону автомобіля.

Значок  у вікні параметрів системи клімат-контролю вказує, що увімкнено режим забору зовнішнього повітря. У цьому режимі повітря в салон автомобіля надходить ззовні.

Торкання сенсорної кнопки  вмикає та вимикає обігрів вітрового скла. При увімкненні функції спалахує відповідний індикатор, вітрове та бічні стекла нагріваються, і лід або конденсат поступово зникають.

Торкніться кнопку **+** або **-** поряд зі значком крижинки, щоб відрегулювати температуру.

Торкніться кнопок  або  поряд із піктограмою вентилятора, щоб налаштувати інтенсивність обдуву.

Торкніться кнопки  режиму обдуву обличчя,  обдуву обличчя та ніг,  обдуву ніг або  режиму обдуву ніг та вітрового скла, щоб вибрати відповідний режим обдуву.

Управління системою клімат-контролю

Охолодження та обігрів

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим AUTO. При цьому засвітиться відповідний індикатор. Кондиціонер буде автоматично вмикатися та вимикатися відповідно до заданої температури та умов навколишнього середовища.
2. Виберіть бажану температуру. Система кондиціонування повітря автоматично регулює режим та обсяг повітряного потоку для досягнення цієї температури.
3. Режим рециркуляції дозволяє швидше нагріти і охолодити повітря в салоні і є кращим з погляду економічності та комфорту.

i Корисна інформація

- > Коли автомобіль довгий час перебуває під сонцем, температура у салоні може бути дуже високою. Якщо вам потрібно кудись їхати в такій ситуації, радимо відкрити всі вікна для провітрювання, а потім увімкнути кондиціонер. Дайте гарячому повітрю вивітритися і закрийте усі вікна.
- > Після встановлення температури система клімат-контролю автоматично контролюватиме стан кондиціонера та обігрівача, враховуючи температуру в салоні та на вулиці.
- > При ввімкненні системи клімат-контролю в холодну пору року обігрівач повинен прогрітися, перш ніж він зможе нормально працювати. Тому відразу після ввімкнення

системи клімат-контролю з дефлекторів може не надходити гаряче повітря або його буде зовсім небагато. Це нормальне явище.

Видалення льоду та конденсату з вітрового скла

Після запуску двигуна:

1. Під час увімкнення режиму обігріву вітрового скла світиться відповідний індикатор.
2. Ви можете за бажанням регулювати інтенсивність обдуву, температуру, вмикати або вимикати кондиціонер, а також перемикатися між режимами забору повітря.

i Корисна інформація

Якщо повітря в салоні забруднене або в салоні надто волого, рекомендуємо увімкнути режим забору зовнішнього повітря.

A Обережно

> Регулярно перевіряйте радіатор та конденсатор кондиціонера. За допомогою мийки низького тиску або м'якої щітки очищайте їх від листя, комах та пилу. В іншому випадку бруд може перешкоджати надходженню повітря та знижувати ефективність охолодження.

- > Регулярна робота кондиціонера дозволяє підтримувати компресор та ущільнення добре змащеними та запобігати появі витоків. Тому, навіть у холодну пору року, коли кондиціонування повітря не потрібне, необхідно запускати кондиціонер принаймні раз на тиждень протягом більше ніж 10 хвилин кожного разу.
- > Якщо система кондиціонування не охолоджує так само добре, як раніше, будь ласка, зверніться до сервісного центру для технічного обслуговування.
- > Прямий викид холодоагенту в атмосферу є шкідливим для зовнішнього середовища, холодоагент повинен утилізуватися навченими та сертифікованими фахівцями з використанням відповідних контейнерів.

i Корисна інформація

Сторонні запахи з кондиціонера

> Джерело запаху

Робота системи клімат-контролю вимагає припливу зовнішнього повітря в салон, тому після тривалого використання в ній може накопичитися бруд, що призводить до появи цвілі та неприємних запахів.

При тривалому використанні в салонному фільтрі системи клімат-контролю можуть накопичуватися водяна пара та пил, що також веде до появи стороннього запаху.

> Рекомендовані заходи

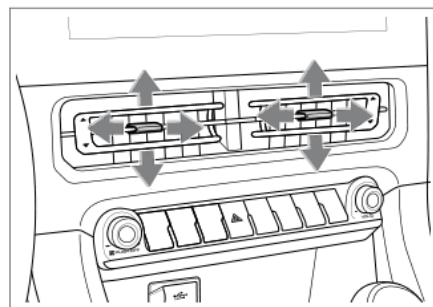
Якщо повітря зовні автомобіля досить чисте, рекомендуємо включити режим забору зовнішнього повітря, щоб повітря в салоні постійно оновлювалося.

Якщо кондиціонер увімкнений, після його вимкнення дайте системі клімат-контролю попрацювати ще 3-5 хвилин, перш ніж вимкати її. Це допоможе прибрати вологу на випарнику кондиціонера, просушити систему клімат-контролю, запобігти появі плісняви та зменшити неприємний запах.

При сильному запаху рекомендуємо звернутися до сервісного центру для перевірки системи, а також очищення та заміни салонного фільтра.

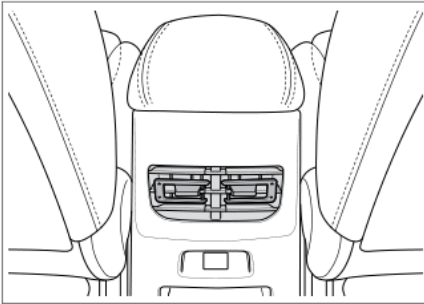
Дефлектори системи кондиціонування

Дефлектори передніх сидінь



Переміщуйте язичок регулювання у напрямках, вказаних стрілками, щоб відрегулювати напрям повітряного потоку.

Дефлектори задніх сидінь



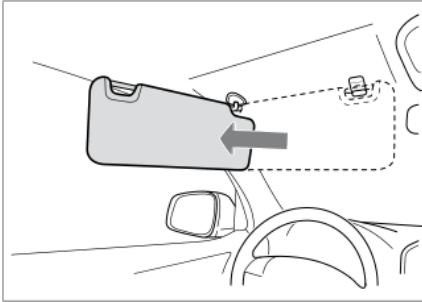
0E71F1D131F5

Дефлектори задніх сидінь регулюються аналогічно до дефлекторів передніх сидінь.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

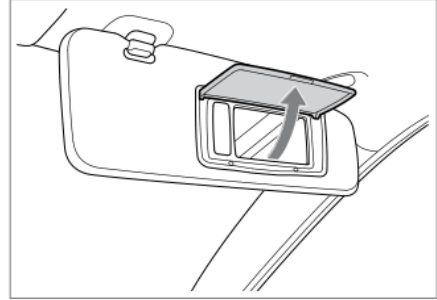
Сонцезахисний козирок



Сонцезахисний козирок призначений для захисту від яскравих сонячних променів.

Для захисту від сонячного світла, що падає збоку, опустіть козирок, зніміть його з гачка кріплення і поверніть у бік бокового скла.

Косметичне дзеркало



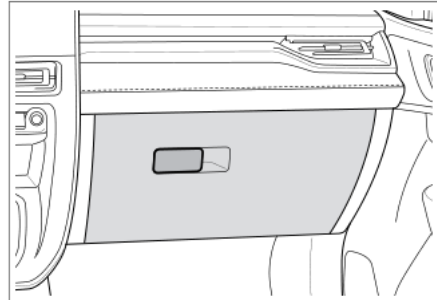
Косметичне дзеркало встановлене в сонцезахисний козирок.

Відкрийте кришку для його використання.

Будь ласка, закрийте кришку, якщо не користуєтесь косметичним дзеркалом.

Місця для зберігання речей

Ящик для рукавичок



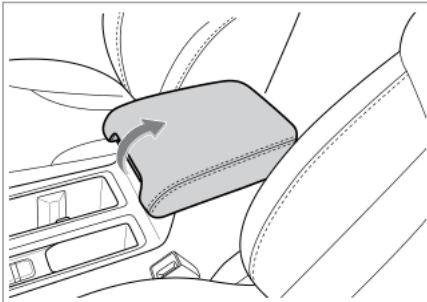
Потягніть за ручку ящика для рукавичок вгору і відкрийте його.

Щоб закрити ящик для рукавичок, перемістіть кришку вгору.

⚠ Попередження

Під час руху автомобіля ящик для рукавичок повинен бути закритий. Інакше при аварії чи екстремому гальмуванні речі можуть вилетіти з нього та стати причиною травми.

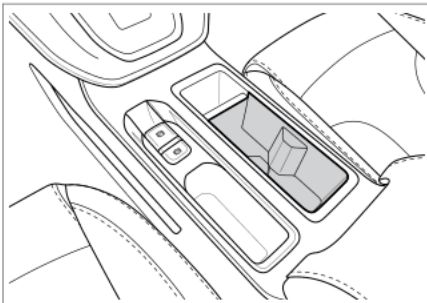
Відділення для зберігання



B7312A48A206

Щоб відкрити відділення для зберігання, потягніть ручку догори.

Підсклянники передніх сидінь



DF019DC1AE44

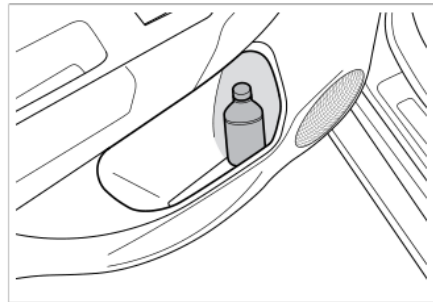
Підсклянники передніх сидінь розташовані перед підлокітником.

⚠ Обережно

> Не розміщуйте в підсклянниках надто маленькі або нестійкі ємності з напоями - вони можуть перекинутися.

> Переконайтеся, що ємність із напоєм надійно закрита кришкою.

Відділення для пляшок



771682BDA119

У кожних бокових дверях є відсік для пляшки. Тут можна розміщувати лише щільно закриті ємності.

⚠ Попередження

Не слід розміщувати тут інші предмети, крім пляшок. Інакше при аварії чи екстремому гальмуванні вони можуть вилетіти та стати причиною травми.

⚠ Обережно

Не допускайте потрапляння рідини та сторонніх предметів у розетки, що може призвести до короткого замикання та інших несправностей. За наявності кришки закривайте розетку, що не використовується.

- > Якщо ви використовуєте аксесуар, потужність якого перевищує номінальну, запобіжник автомобіля може перегоріти.
 - > Не підключайте до розеток високоточне обладнання, індукційні пристрої та інші складні пристрої.
 - > Не слід використовувати це джерело живлення у вологих умовах та умовах високої температури.
 - > Не використовуйте його паралельно або послідовно з будь-яким іншим джерелом живлення.
 - > Якщо під час використання ви виявите будь-які відхилення (наприклад, незвично високі температури, дим, запахи тощо), негайно припиніть використання та зверніться до сервісного центру для перевірки та технічного обслуговування.
 - > Змінювати або ремонтувати цю електричну систему без дозволу заборонено.
 - > При підключенні пристроїв, що знаходяться зовні автомобіля, переконайтеся, що провід водонепроникний і герметичний.
-

2

Керування

Правила керування автомобілем...56	Система допомоги при паркуванні.....86
Поради щодо керування у несприятливих умовах.....62	Система контролю тиску в шинах89
Поради щодо керування під час обкатки.....68	Система круїз-контролю91
Перемикач запалювання.....70	Система допомоги під час спуску.....94
Запуск та вимкнення двигуна.....72	Система допомоги керуванню.....95
Стоянкове гальмо.....74	Система зниження токсичності відпрацьованих газів.....98
Механічна коробка перемикачання передач.....77	Панель приладів.....100
Автоматична коробка передач.....80	Індикатори104
Режими водіння.....85	Звукові попередження.....110

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Перед початком руху

Видаліть сторонні предмети

Перед початком руху повністю очистіть кузов автомобіля від снігу та листя.

Перевірте стан автомобіля

Будь ласка, перевіряйте елементи щоденної перевірки, такі як шини, рідини, освітлення та зовнішній вигляд перед початком руху, щоб забезпечити безпечне та приємне керування.

Якщо виявиться, що автомобіль потребує ремонту, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Перевірте двері та капот

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері закриті. Якщо двері автомобіля не були закриті належним чином, вони можуть несподівано відкритися під час руху та призвести до нещасних випадків.

Перед початком руху, якщо ви відкривали капот, переконайтеся, що капот був заблокований. Якщо капот

не був закритий та заблокований належним чином, він може відкритися під час руху та призвести до нещасних випадків.

Розміщення речей у салоні

На панелі приладів

Не розміщуйте жодних предметів на панелі приладів, оскільки предмети, розміщені на панелі приладів, можуть не тільки заважати огляду водія, але й впливати на початок руху та безпеку керування, що може призвести до нещасних випадків.

У ногах водія

Не розміщуйте жодних предметів біля ніг водія. Предмети, розміщені біля ніг водія, можуть потрапити під педалі, в результаті чого водій втратить контроль над транспортним засобом, що може призвести до нещасних випадків.

Якщо ви хочете використовувати килимки, переконайтеся, що вони підходять для цього автомобіля. Невідповідна форма, неправильне розташування або накладання килимків один на одного можуть перешкодити натисканню педалей, що унеможливить запуск двигуна, ускладнить або унеможливить перемикання передач, а також може стати причиною аварії.

Під сидінням

Не розміщуйте жодних предметів під сидіннями. Предмети, розміщені під сидінням, ускладнять регулювання його положення або фіксацію сидіння, що може призвести до нещасного випадку.

На спинках сидінь

Не розміщуйте подушки та інші предмети між спинкою сидіння та задньою частиною тіла людини. В іншому випадку, це вплине на дотримання правильної пози при водінні, крім того, в разі зіткнення транспортного засобу ефективність ременів безпеки та фіксації голови не буде реалізована повною мірою, можуть навіть виникнути серйозні небезпечні для життя травми.

На віконному склі

Не розміщуйте такі предмети, як декоративні елементи, за допомогою вакуумних присосок на вікнах автомобіля.

Вакуумні присоски можуть виконувати роль лінзи, що призводить до більшого ризику пожеж.

Під час руху

Забороняється рух з перевищенням обмеження швидкості

Транспортний засіб не повинен перевищувати швидкість, визначену знаками обмеження швидкості.

Перевантаження автомобіля заборонено

Керувати перевантаженими транспортними засобами дуже небезпечно.

Не можна перевищувати встановлену максимальну кількість пасажирів та максимальну вагу вантажу, а також перевозити пасажирів у багажному відділенні.

Водіння у втомленому стані заборонено

Водіння у втомленому стані надзвичайно небезпечно, так як судження, погляд та увага водія в стомленому стані істотно погіршуються. Ймовірно, що це призведе до серйозних нещасних

випадків.

Не вмикайте двигун під час руху

Підсилювачі гальм та рульового управління не працюватимуть при вимкненому двигуні, що може призвести до зниження ефективності гальмування та стати причиною серйозних нещасних випадків.

Не тримайте рульове колесо в крайньому положенні тривалий час

Це може знизити ефективність системи посилення рульового управління, а в деяких випадках призвести до її пошкодження.

Не утримуйте педаль гальма під час руху

Під час руху не натискайте постійно педаль гальма та не вмикайте стоянкове гальмо. Недотримання рекомендацій може призвести до передчасного зносу гальмівних колодок або перегрівання гальм, що вплине на ефективність гальмування і може призвести до нещасних випадків.

Звукове сповіщення про знос гальмівних колодок

Дискові гальма будуть видавати попереджувальний звук, коли гальмівна колодка буде зношена та потребуватиме заміни.

Якщо під час гальмування ви чуєте скрип, продовжувати рух забороняється. В іншому випадку гальмівні диски зазнають сильного зношування та пошкодять компоненти гальмівної системи, що вплине на ефективність гальмування і може стати причиною аварії.

Розрив шини

Забороняється продовжувати рух із пошкодженою шиною. Це дуже небезпечно і може призвести до аварії. Крім цього, це може стати причиною пошкодження колеса, підвіски та

кузова. У такій ситуації необхідно негайно замінити колесо.

У таких ситуаціях слід перевірити цілісність шин:

> Коли рульове колесо вібрує.

> Нехарактерна вібрація автомобіля.

> Нехарактерний крен автомобіля.

При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте рульове колесо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Аварійне гальмування та різке обертання рульового колеса можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

Сильний удар о днище автомобіля, шини чи колесо

Коли ходова частина автомобіля, шини та колеса зазнають сильного удару, негайно зупиніть транспортний засіб у безпечному місці та огляньте транспортний засіб. Переконайтеся, що немає витoku гальмівної рідини або пального, що деталі підвіски, шини, колеса, деталі привідного валу тощо не деформовані та не пошкоджені. Якщо ви виявите ознаки витoku або пошкодження, не продовжуйте керувати транспортним засобом. Недотримання рекомендації може призвести до нещасних випадків.

На спуску

Використовуйте гальмування двигуном

Тривале натискання педалі гальма на спуску може спричинити перегрів гальмівного механізму та знизити ефективність гальмування, що призведе до аварії. Забороняється рух з вимкненим двигуном та рух накатом на нейтральній передачі.

Якщо двигун зупиняється при русі вниз під ухил, підсилювач гальм та підсилювач рульового управління не працюватимуть, що знижує ефективність гальмування. Рульове колесо буде важко повертати, підвищуючи ризик виникнення нещасних випадків.

Подолання перешкод

Зупинивши автомобіль біля бордюру або на ділянці зі значним перепадом висоти, переконайтеся, що шини не деформуються через контакт з бордюром або іншими перешкодами. Переїжджаючи бордюру, штучну нерівність та подібні перешкоди, слід зменшити швидкість і по можливості рухатися під прямим кутом до перешкоди. В іншому випадку можна пошкодити шини (особливо їх боковини).

Водіння в наступних дорожніх умовах може призвести до пошкодження бампера. Будь ласка, сповільніться та рухайтесь обережно:

> На ділянках зі східчастим спуском, наприклад, на в'їзді або виїзді з автостоянки.

> На в'їзді на багаторівневе паркування та інших ділянках з крутими підйомами.

> На нерівній дорозі та ділянках дороги з колією.

> На ділянках дороги з вибоїнами.

> При переході з рівної поверхні на схил або при переході зі схилу на рівну поверхню.

> При подоланні штучної нерівності чи зупинці біля бордюру.

На мокрих, засніжених, зледенілих дорогах та інших слизьких поверхнях

Екстрене гальмування, різке прискорення або різке рульове управління на слизькій дорозі можуть призвести до занесення автомобіля та виходу автомобіля з-під контролю, що може призвести до нещасних випадків. При перемиканні передач різка зміна обертів двигуна може призвести до занесення, що може стати причиною аварії.

У холодну погоду слід сповільнювати рух на обледенілих ділянках, таких як мости та неосвітлені місця.

На затопленій дорозі

Будьте обережні під час водіння по затопленій дорозі.

У цих умовах можливі порушення роботи та пошкодження двигуна, а також замикання електричних компонентів. Це може спричинити серйозну аварію.

Під час руху по затопленій дорозі гальмівні колодки намокнуть, а ефективність гальмування знизиться, що може призвести до нещасних випадків. Будь ласка, з обережністю кілька разів натисніть на педаль гальма, щоб прогріти гальмо, поки не буде відновлена повна ефективність гальмування.

Заходи безпеки для пасажирів

Не переміщайтесь по салону

Під час руху не залишайте своє місце та не переміщайтеся по салону. В іншому випадку, при екстремому гальмуванні ви можете отримати травму.

Не висовуйте голову чи руки з вікон та люка

Якщо ви витягнете руки або голову з автомобіля, вони можуть вдаритися об віконну раму при екстремому гальмуванні або закритті вікна. Це може призвести до серйозних травм або навіть до смертельного випадку.

Не тримайте дітей на колінах

Забороняється тримати немовлят та дітей на руках, навіть якщо ви самі пристебнуті ременем безпеки. Також не можна будь-яким чином пристібати їх за допомогою ременів безпеки для дорослих. В іншому випадку, при екстремому гальмуванні чи зіткненні існує ризик серйозних і навіть смертельних травм.

Не дозволяйте дітям управління дверима, вікнами та люком.

При управлінні дверима, вікнами та люком, дитина може защемити та травмувати руки, голову, шию та інші частини тіла. Відчинивши двері під час руху, дитина може випасти та отримати серйозні та навіть смертельні травми.

Використовуйте дитячі замки та блокуйте вікна, щоб запобігти нещасним випадкам через необережне поводження дітей з вікнами та дверима.

Зупинка та стоянка автомобіля

Не залишайте транспортний засіб поблизу легкозаймистих матеріалів

Не паркуйте автомобіль у місцях, де є легкозаймисті предмети, такі як суха трава або паперове сміття. Розжарена вихлопна труба може призвести до їх займання.

Якщо позаду автомобіля знаходяться деревина або фанера, він повинен стояти на достатній відстані від них, щоб не сталося займання.

Не запускайте двигун на тривалий час в погано провітрюваних приміщеннях.

Через тривалу роботу двигуна в гаражі та інших приміщеннях з поганою вентиляцією накопичуються вихлопні гази, що може призвести до отруєння чадним газом. Це здатне завдати серйозної шкоди здоров'ю і навіть спричинити смерть.

Економічне керування

Будьте уважні

Під час руху дотримуйтесь належної відстані з транспортним засобом попереду та уникайте зайвих прискорення та гальмування. Стабільна швидкість транспортного засобу зменшить витрату пального.

Вибирайте відповідну передачу

Уникайте руху на високій передачі з низькою швидкістю і навпаки. Робота двигуна на малих обертах уповільнює його зношування і знижує витрату пального.

Уникайте роботи двигуна на холостому ходу

Якщо вам потрібно зупинитися на тривалий час на перехресті світлофора, залізничному переїзді або в пробці, вам слід заглушити двигун, щоб зменшити непотрібну витрату пального.

Уникайте перевантаження

Сильне навантаження або перевантаження автомобіля збільшує витрату пального. Перед початком руху заберіть непотрібні предмети з автомобіля.

Регулярно перевіряйте тиск в шинах

Занадто низький тиск у шинах збільшить опір коченню, збільшить витрати пального та прискорить знос шин.

Проходьте планове технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування забезпечує більш тривалий термін служби та кращу економічність автомобіля.

Вимикайте тимчасово непотрібне електроустаткування.

Електричні прилади, такі як кондиціонер, обігрів сидінь, підігрів заднього скла тощо, вимагають багато енергії та споживають пальне, тому вимикайте їх, коли вони не потрібні.

Закривайте вікна та люк

Відкриті вікна та люк на даху збільшують опір, тим самим збільшуючи витрату пального, тому закривайте їх за можливості.

Використовуйте інерцію

При наближенні до червоного сигналу світлофора або спуску зі схилу відпускайте педаль газу, дозволяючи автомобілю рухатися за інерцією.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Рух за умов туману

Увімкніть протитуманні фари

Під час руху в туман необхідно вмикати протитуманні фари.

Використовуйте звуковий сигнал для попередження інших водіїв та пішоходів

Почувши звуковий сигнал інших транспортних засобів, негайно відповідайте звуковим сигналом, щоб вказати своє місце розташування.

Рухайтесь на низькій швидкості та будьте обережні

Під час руху в туман намагайтеся їхати на низькій швидкості та дотримуйтесь достатньо безпечної відстані до транспортного засобу попереду.

Не протирайте запітніле скло під час руху

Через велику різницю температур всередині та зовні салону туман часто конденсується на внутрішній поверхні вітрового скла, що впливає на поле зору водія. У цьому випадку можете використовувати функцію обігріву або трохи відкрити вікна автомобіля, щоб мати однакову температуру повітря всередині та зовні, запобігаючи утворенню конденсату на внутрішній поверхні вітрового скла.

Якщо ви хочете витерти конденсат з вітрового скла, будь ласка, робіть це тільки після зупинки транспортного засобу. Ніколи не намагайтеся робити це під час водіння автомобіля.

Керування в дощ

Будь ласка, керуйте обережно на слизькій дорозі

Під час дощу можливі погіршення видимості, запотівання вітрового скла, пробуксування коліс. Будьте особливо обережні.

Екстрене гальмування, прискорення та різке рульове управління на мокрій та слизькій дорозі можуть спричинити занос шин, через що транспортний засіб стане некерованим, та зросте ризик настання нещасних випадків.

Під час руху в дощ між шиною та дорогою утворюється плівка води. В цей час шина легко втрачає зчеплення з дорогою, тому варто рухатися повільніше.

Попередження

Намагайтеся уникати руху під проливним дощем чи зливою.

Подолання водних перешкод

Запобіжні заходи при переправі вблід

- > Перед подоланням затопленої ділянки перевірте глибину. Якщо вона занадто велика або її неможливо визначити, слід об'їхати ділянку. В цьому випадку не можна долати блід.
- > Вивчіть дорогу. Утримайтеся від руху невідомою ділянкою, оскільки під водою можуть бути приховані перешкоди: канави, оглядові колодязі тощо.
- > При русі вблід зберігайте низьку швидкість (не більше 10 км/год), не зупиняючи автомобіль та не перемикаючи передачі.
- > Коли автомобіль проїжджає перехрестя, намагайтеся уникати хвиль, створюваних попереднім автомобілем, щоб вода не потрапила на решітку радіатора.
- > Не намагайтеся перезапустити автомобіль, якщо він випадково зупинився під час руху вблід, так як це може призвести до серйозного пошкодження двигуна. Якнайшвидше викличте евакуатор, щоб перемістити автомобіль на суху ділянку дороги.

Перевірка та технічне обслуговування після переправи вблід

Після проїзду через воду негайно виконайте наступні дії:

- > Натисніть на педаль гальма кілька разів поспіль, перевірте, чи не була порушена ефективність гальмування.

- > Перевірте звуковий сигнал.
- > Перевірте всі освітлювальні прилади автомобіля.
- > Будь ласка, зверніться до сервісного центру якомога швидше для звичайної перевірки. Коли автомобіль рухається через воду, вода може потрапити в компоненти системи трансмісії та розбавити мастило, що може призвести до несправності системи.

⚠ Обережно

- > Рух по воді можна застосовувати тільки в екстрених ситуаціях, він не може бути частиною звичайного водіння.
- > Рух по воді може призвести до пошкодження двигуна та електричних компонентів.

Керування в спекотну пору

Спекотна погода та висока температура влітку шкідливі для нормальної роботи автомобіля та здоров'я водія. Для забезпечення безпеки руху водій повинен звернути увагу на наступні пункти:

Запобігання перегріванню двигуна

Двигун схильний до перегріву в спекотну пору через підвищення температури навколишнього середовища. Тому, будь ласка, проведіть огляд та обслуговування системи охолодження двигуна, видаліть сміття, що застрягло між пластинами радіатора.

Слідкуйте за тиском повітря у шинах

Тиск повітря в шинах збільшується через високу температуру повітря, і в жарку пору року при високій температурі шини можуть луснути.

При пошкодженні шини під час руху міцно тримаєте рульове колесо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Не застосовуйте аварійне гальмування та не викручуйте рульове колесо. Це може призвести до втрати контролю за автомобілем.

Остерігайтесь теплового удару

У жарку пору року сонячна активність і висока температура можуть спричинити тепловий удар. Забезпечте хорошу вентиляцію салону та не керуйте автомобілем у стані втоми.

⚠ Попередження

Ніколи не залишайте дитину в транспортному засобі без нагляду.

> Залишення дітей самих у автомобілі в спекотну пору може легко спричинити тепловий удар, зневоднення, травму чи навіть смерть.

> Перебуваючи в автомобілі без нагляду, дитина може викликати пожежу, граючись з сірниками, запальничкою тощо.

⚠ Обережно

Не залишайте в автомобілі запальнички, аерозольні балони, банки з газованими напоями, окуляри.

> Оскільки температура всередині транспортного засобу може стати дуже високою, витік газу із запальнички, балончиків або тріщин у цих контейнерах може призвести до пожежі.

> Якщо банка із безалкогольним напоєм лопне всередині транспортного засобу, її вміст може потрапити на електричні компоненти та призвести до короткого замикання.

> Оскільки температура в салоні автомобіля може сильно зрости, може відбутися деформація лінз та окулярів, що призведе до тріщин.

Керування в холодну пору

Зимові шини

У холодну пору за низьких температур через особливі характеристики стандартної шини (її ширина, склад гуми, тип малюнка тощо) еластичність шини знижується, ослаблюється тягове та гальмівне зусилля, посилюється шум від шини, навіть можуть з'явитися серйозні тріщини, аномальне зношення та інші необоротні пошкодження.

Тому, будь ласка, використовуйте зимові шини при температурі нижче 7 °С в холодну пору. Зимові шини можуть значно поліпшити керуваність та стійкість транспортного засобу, поліпшити гальмівні характеристики та скоротити гальмівний шлях.

i Корисна інформація

Всесезонні шини з маркуванням M+ S, хоча й краще підходять для холодної пори, все ж не досягають характеристик зимових шин, тому також потребують заміни на зимові шини при русі по льоду або обмерзлих дорогах.

A Попередження

Хоча зимові шини можуть поліпшити ходові якості автомобіля взимку, але не ризикуйте при керуванні, будьте обережні!

- > Обов'язково підлаштовуйте швидкість та стиль водіння до рівня видимості, погодних умов, дороги та умов руху.
- > Не перевищуйте швидкість та вантажопідйомність, вказані для зимових шин.

A Обережно

Сильний знос протектора зимових шин не дозволяє їх застосування в холодну пору. Якщо зимові шини постаріли, то їх придатність до холодної пори року в основному буде втрачена, навіть якщо знос протектора шин незначний. Щоб дізнатися стандарти заміни зимових шин, звертайтеся до дилера.

Правила використання зимових шин

- > Дотримуйтесь відповідних вимог законодавства, прийнятих у вашій країні.
- > Необхідно встановлювати зимові шини одночасно на чотири колеса.
- > Завжди використовуйте зимові шини того ж розміру, що й стандартний розмір шин.
- > Необхідно використовувати модель, розмір (окружність кочення) та один і той же тип зимових шин.
- > Зимові шини можна використовувати тільки в холодну пору року.
- > Обов'язково дотримуйтесь максимально допустимої межі для зимових шин (наприклад, максимальної швидкості, максимального навантаження тощо), інакше це може призвести до пошкодження шин та стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.
- > Не змінюйте напрямок обертання шини.

Ланцюги протиковзання

Використання ланцюгів протиковзання регулюється законодавством вашої країни. Ланцюги, що використовуються, повинні відповідати місцевим нормам.

Встановлюйте ланцюги протиковзання лише на ведучі колеса. Не встановлюйте ланцюги протиковзання тільки на одне колесо. Встановлюйте ланцюги протиковзання, дотримуючись інструкції, що поставляється разом з ланцюгами.

⚠ Обережно

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при встановленні ланцюгів протиковзання:

- > Неправильний розмір або неправильне встановлення ланцюгів призведе до пошкодження гальмівної магістралі автомобіля, підвіски, кузова та шин тощо. Вибирайте відповідні ланцюги протиковзання та переконайтесь, що вони встановлені належним чином.
- > Встановлюйте та знімайте ланцюги протиковзання в безпечному місці. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник позаду автомобіля.
- > Заглушіть двигун та встановіть стоянкове гальмо перед встановленням ланцюгів протиковзання.
- > Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійні колеса або невеликі запасні шини.
- > Не встановлюйте ланцюги протиковзання, коли тиск в шинах низький.
- > Не пошкодьте обід колеса при використанні ланцюгів протиковзання.

⚠ Обережно

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при русі із ланцюгами протиковзання:

- > Швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюгів протиковзання, в залежності від того, яка з них нижче.

> Після встановлення ланцюгів протиковзання завжди перевіряйте, чи правильно вони встановлені, проїхавши відстань від 0,5 до 1,0 кілометра, щоб забезпечити безпеку руху. Підтягніть або перевстановіть ланцюги протиковзання, якщо вони ослаблені.

> Уникайте різких прискорень, поворотів та гальмування, оскільки використання ланцюгів протиковзання може негативно вплинути на керування транспортним засобом та спричинити нещасний випадок.

> Якщо під час руху ви чуєте стукіт ланцюга по кузову або шасі автомобіля, зупиніть автомобіль та повторно натягніть ланцюг. Якщо ви все ще чуєте звук, зменшіть швидкість, поки звук не зникне.

> Уникайте їзди по нерівній дорожній поверхні або по вибоїнах.

> Перед в'їздом в поворот зменшіть швидкість, щоб ви могли керувати транспортним засобом.

> Зніміть ланцюги під час руху по дорожньому покриттю без снігу, інакше це може вплинути на ефективність руху та серйозно пошкодити шини.

> Вимкніть електронну систему стабілізації. Під час руху з ланцюгами протиковзання вона може гальмувати колеса без необхідності або подавати сигнали про несправність.

Попередження

При паркуванні на засніжених дорогах вимкніть двигун.

> Якщо двигун працює, коли навколо накопичено багато снігу, вихлопні гази можуть потрапляти всередину салону автомобіля, спричиняючи серйозні нещасні випадки або навіть смерть внаслідок отруєння чадним газом.

> Коли ви відчуваєте, що вихлопні гази потрапляють у автомобіль, ви можете вжити наступних заходів:

Скеруйте автомобіль у провітрюване місце та відкрийте всі вікна.

Перемкніть систему клімат-контролю на режим забору зовнішнього повітря та встановіть максимальну інтенсивність вентиляції, щоб забезпечити надходження свіжого повітря в салон.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Шини

Будьте особливо обережні на перших 500 км при русі з комплектом нових шин.

Нові шини не забезпечують оптимальне зчеплення з дорогою, поки вони не пройшли обкатку.

Фрикційні накладки гальмівних колодок

На перших 400 км експлуатації нові фрикційні накладки гальмівних колодок не забезпечують максимальну ефективність гальмування.

Для її досягнення вони мають пройти обкатку. Якщо ви відчуваєте, що гальмівна система не забезпечує достатнього зусилля гальма, натисніть на педаль гальма сильніше, щоб збільшити його.

Під час обкатки уникайте додаткового навантаження на гальма. Наприклад, уникайте екстреного гальмування, особливо на високій швидкості або на спуску.

⚠ Обережно

> Гальмівні диски та фрикційні накладки гальмівних колодок можуть зношуватись з різною інтенсивністю залежно від умов експлуатації.

> При певних швидкості, гальмівній силі та умовах довкілля (температура, вологість) під час гальмування може лунати звук. Це нормальне явище.

Двигун

Щоб подовжити термін експлуатації двигуна, користувач повинен виконати процес обкатки, починаючи з нульового навантаження, а потім поступово збільшуючи навантаження з новим двигуном або двигуном, який щойно пройшов капітальний ремонт. Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів.

Протягом перших 300 км:

Уникайте екстреного гальмування.

Протягом першої 1000 км:

> Уникайте водіння на високій швидкості.

> Не натискайте педаль акселератора повністю, щоб двигун не працював на високих обертах.

- > Не їдьте з однаковою швидкістю протягом тривалого часу, постійно змінюйте швидкість та передачі.
- > Не використовуйте високу передачу під час руху на низькій швидкості або низьку передачу на високій швидкості. Ви повинні перемикати передачі відповідно до дорожньої ситуації.
- > Не тягніть причіп та не буксируйте інші транспортні засоби.

Від 1000 км до 1500 км:

З міркувань безпеки поступово збільшуйте швидкість автомобіля.

⚠ Обережно

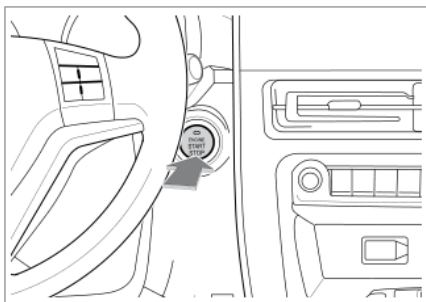
Під час періоду обкатки слід звернути увагу на умови роботи кожної системи двигуна. У разі поламки або несправності ви повинні негайно усунути їх наслідки та продовжити обкатку.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Кнопка "старт-стоп"

Перемикання режимів



5A4C42796D69

Коли смарт-ключ знаходиться в салоні, натисніть на перемикач запалювання, щоб перемикаєти режими.

№	Режим	Колір індикатора	Функції
1	LOCK	Не горить	Електроу статкування не працює.
2	ACC	Бурштиновий колір	Є деяке електроу статкування, наприклад, мультимедійна система.

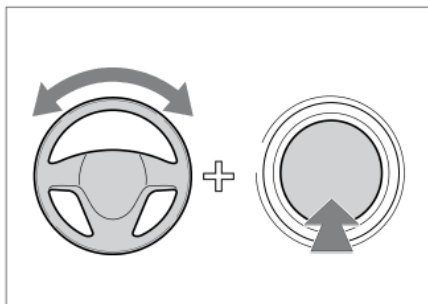
3	ON	Бурштиновий колір	Все електроу статкування доступне для використання.
---	----	-------------------	---

i Корисна інформація

Коли смарт-ключ знаходиться в салоні, натисніть на педаль зчеплення (для автомобілів з МКПП) або педаль гальма (для автомобілів з АКПП) і переведіть важіль перемикання передач в нейтральне положення (для автомобілів з МКПП) або положення Р (для автомобілів з АКПП). Незалежно від поточного режиму запалювання, натисканням на перемикач запалювання можна буде запустити двигун.

▲ Обережно

- > Не кладіть смарт ключ на панель приладів, підлогу, в ящик для рукавичок або у багажне відділення. В іншому випадку, перемикання режимів запалювання може буде неможливим.
- > Коли двигун не працює, не тримайте перемикач запалювання в режимі ON або ACC протягом тривалого періоду часу, щоб запобігти розряду акумуляторної батареї.
- > При виході з автомобіля перемикаєти перемикач запалювання в режим LOCK та візьміть ключ з собою.

**Якщо не вдається розблокувати
рульове колесо**

C76883D1FB9A

Якщо при перемиканні режимів запалювання або при запуску двигуна індикатор перемикача запалювання блимає зеленим, це означає, що розблокувати рульовий механізм не вдалося. Щоб розблокувати його, злегка повертайте вправо-вліво рульове колесо, натискаючи на перемикач запалювання.

Оснащення автомобіля

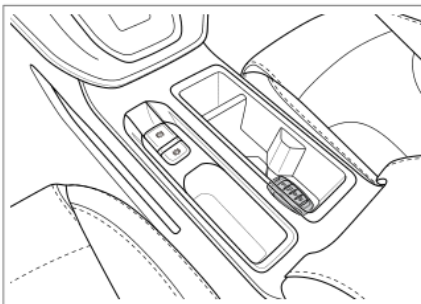
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запуск двигуна

Запуск у стандартному режимі

1. Тримайте смарт-ключ при собі.
2. Відрегулюйте положення сидіння та прийміть правильне положення.
3. Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнене.
4. Переконайтеся, що важіль перемикачів передач знаходиться в положенні N (для автомобілів з МКПП) або в положенні P (для автомобілів з АКПП).
5. Натисніть на педаль зчеплення (для автомобілів із МКПП). Натисніть на педаль гальма (для автомобілів з АКПП).
6. Запустіть двигун, натиснувши кнопку перемикача запалювання.

Аварійний запуск



7C2TEAF8783E

Якщо елемент живлення смарт-ключа розряджений і на дисплеї панелі приладів з'являється повідомлення «Переконайтеся, що смарт-ключ знаходиться в салоні», запустити двигун можна таким чином: покладіть смартключ на позначку у підсклячник передніх сидінь і виконайте стандартні операції для запуску двигуна. Якщо двигун, як і раніше, не запускається, негайно зверніться в сервісний центр.

⚠ Попередження

- > Запустити двигун можливо тільки тоді, коли водій знаходиться на сидінні водія. Недотримання цього правила може стати причиною аварії, яка може призвести до серйозних травм і навіть смерті.
- > Не натискайте педаль акселератора у всіх випадках під час запуску двигуна.
- > Коли вам потрібно трохи перемістити автомобіль, необхідно запустити двигун. Недотримання цього правила може призвести до нещасного випадку.

i Корисна інформація

- > Не дозволяйте холодному двигуну працювати на високих обертах або з високим навантаженням.
- > Намагайтеся не допускати роботи двигуна на холостому ходу протягом тривалого часу.
- > Якщо двигун запускається важко або часто глухне, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Зупинка двигуна

Вимкнення в нормальному режимі

1. Коли автомобіль повністю зупиниться, переведіть важіль перемикачів передач у положення N (для автомобілів із МКПП). Коли автомобіль повністю зупиниться, переведіть важіль перемикачів передач у положення P (для автомобілів з АКПП).
2. Натисніть на перемикач запалювання, щоб вимкнути двигун.

Екстремне вимкнення

Якщо в процесі руху зі швидкістю більше 5 км/год виникла екстрена ситуація і автомобіль не вдається зупинити у звичайному порядку, то можна виконати одну з нижчеперелічених операцій, щоб переключити перемикач запалювання в режим АСС і примусово зупинити двигун:

- > Натисніть та утримуйте перемикач запалювання.
- > Натисніть перемикач запалювання тричі протягом двох секунд.

⚠ Попередження

Не торкайтесь гарячих компонентів, таких як двигун, вихлопна труба та радіатор відразу після вимкнення двигуна. В іншому випадку, ви можете обпектись.

⚠ Попередження

- > Вимкнення двигуна під час руху може спричинити зіткнення або серйозні травми.
- > Не вимикайте примусово двигун під час руху в неаварійних ситуаціях. При примусовому вимкненні двигуна втрачається потужність гальма та рульового колеса, в результаті стає важче натискати на педаль гальма, а рульове колесо стає важче повертати. Тому, перш ніж вимкнути двигун, будь ласка, уповільніться наскільки це можливо.

i Корисна інформація

Після того, як двигун пропрацював на високих обертах або з високим навантаженням протягом тривалого часу, рекомендується дати двигуну короткий час попрацювати на холостому ходу або проїхати деяку відстань на низькій швидкості, а потім заглушити двигун.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

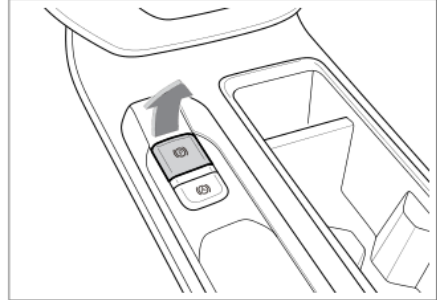
Поради щодо безпеки

⚠ Попередження

- > Стоянка на схилі, крутішому за встановлену межу, може спричинити аварію. Будьте обережні і не зупиняйте автомобіль у подібних місцях.
- > Якщо схил занадто крутий, використання стоянкового гальма не зможе повністю зупинити ваш автомобіль. У цьому випадку натисніть на педаль гальма, щоб запобігти скочуванню автомобіля.

Електромеханічне стоянкове гальмо

Застосування стоянкового гальма



2B8BA9E5660

- > При зупинці автомобіля електромеханічне стоянкове гальмо (EPB) ввімкнеться автоматично після вимкнення двигуна. На панелі приладів засвітиться індикатор (P). Якщо потреби у використанні стоянкового гальма немає, натисніть на вимикач EPB при вимкненні двигуна.
- > Після зупинки автомобіля, потягніть вверх перемикач EPB, щоб застосувати стоянкове гальмо. У цей момент вмикається індикатор стоянкового гальма (P) на панелі приладів.

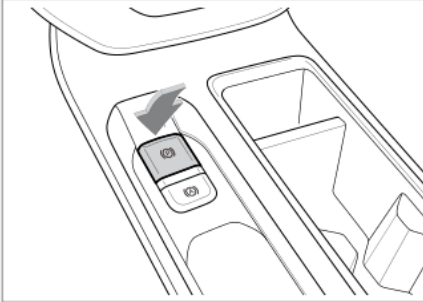
Екстрене гальмування


В екстреній ситуації можна потягнути вгору та утримувати перемикач EPB, щоб використовувати систему EPB для гальмування. Щоб припинити екстрене гальмування, потрібно відпустити перемикач EPB або натиснути на педаль газу.

⚠ Попередження


Використання системи EPB для гальмування допускається лише у екстрених ситуаціях (наприклад, якщо педаль гальма заклинило).

Вимкнення стоянкового гальма

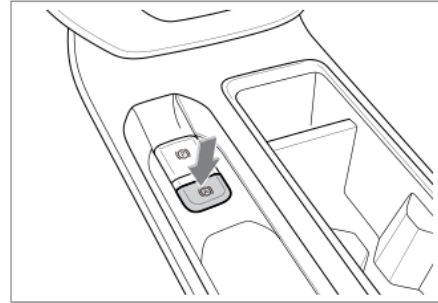


Коли перемикач запалювання знаходиться у режимі ON, натисніть на педаль гальма та натисніть перемикач EPB, щоб вимкнути стоянкове гальмо. У цей момент вимикається індикатор  на панелі приладів.

 Корисна інформація

У разі аномального вимкнення електроживлення автомобіля попереджувальна лампа  на комбінації приладів вмикається після його повторного ввімкнення. В цьому випадку система потребує самонавчання. Спочатку потягніть перемикач EPB вгору, потім натисніть на педаль гальма і на перемикач EPB. Після цього можна буде вимкнути стоянкове гальмо у звичайному режимі.


Функція автоматичного утримання автомобіля



Під час руху на схилі, зупинки перед червоним сигналом світлофора та руху з частими зупинками функція автоматичного утримання автомобіля (AVH, Auto Vehicle Hold) дозволяє водієві не утримувати педаль гальма тривалий час і не активувати гальмо стоянки щоразу. Вона робить керування більш комфортним і знижує ризик скочування автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути функцію, натисніть на перемикач AVH при закритих дверях водія, пристебнутому ремені безпеки та увімкненому двигуні.

Як користуватися

1. Увімкніть функцію автоматичного утримання автомобіля. Після цього система буде в стані готовності, і індикатор  на панелі приладів буде горіти жовтим.
2. Після натискання на педаль гальма і повної зупинки автомобіля система автоматично задіє стоянкове гальмо. У цей момент вона буде в активному стані, і

індикатор (Ⓢ) на панелі приладів буде горіти зеленим.

3. Стоянкове гальмо вимкнеться при натисканні на педаль акселератора, коли перемикач передач знаходиться в положенні D, M або R. Якщо протягом тривалого часу не було натиснення на педаль газу, функція AVH вимкнеться. Електромеханічне стоянкове гальмо при цьому залишиться включеним.

У наступних випадках функція автоматичного утримання автомобіля автоматично вимикається:

- > Коли ремень безпеки водія відстебнутий.
- > Відчинення дверей водія.
- > Вимкнення двигуна.
- > Коли функція працює довше ніж 3 хвилин.

Обережно

У разі автоматичної мийки автомобіля, буксирування тощо вимкніть функцію AVH.

Функція автоматичного вимикання стоянкового гальма

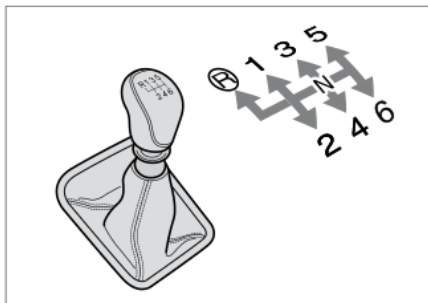
Коли в автомобілі задіяно стоянкове гальмо, а водій пристебнув ремень безпеки і натискає на педаль акселератора, що дозволяє системі визначити намір водія почати рух, стоянкове гальмо автоматично відпускається.

Щоб уникнути відкату автомобіля під час рушання на підйомі, потрібно більше тягове зусилля.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис режимів



Коробка має задню передачу (R), нейтральну передачу (N) і шість передач переднього ходу.

Передача заднього ходу (R)

Призначена для руху автомобіля заднім ходом.

Нейтральна передача (N)

При ввімкненому нейтральному режимі крутний момент від двигуна не передається на колеса.

Під час запуску двигуна та зупинки слідкуйте за тим, щоб не допустити скочування автомобіля.

⚠ Попередження

> При тимчасовій зупинці на нейтральній передачі обов'язково застосовуйте стоянкове гальмо або утримуйте педаль гальма. В іншому випадку автомобіль може покотитися та спричинити аварію.

> Щоб уникнути аварійних ситуацій, забороняється рухатися накатом на нейтральній передачі.

Перемикання передач

Перемикання передач переднього ходу

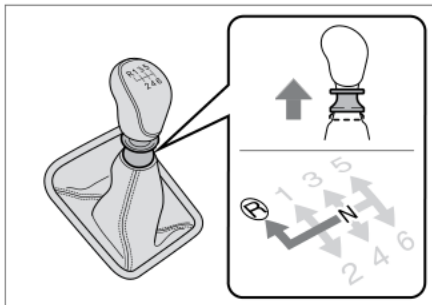
1. Повністю вичавіть педаль зчеплення.
2. Переведіть важіль перемикання передач у потрібне положення.
3. Відпустіть педаль зчеплення.

Увімкнення передачі заднього ходу

⚠ Попередження

Щоб уникнути пошкодження автомобіля і нещасних випадків вмикайте передачу заднього ходу лише після повної зупинки автомобіля.

1. Переконайтеся, що автомобіль нерухомий.
2. До кінця натисніть педаль зчеплення.
3. Підніміть та утримуйте кільце під рукою важеля перемикання передач.



2FFA412AACF5

4. Перемістіть важіль у положення R, відпустіть кільце, що блокує.
5. Відпустіть педаль зчеплення.

⚠ Обережно

- > Під час руху не тримайте ногу на педалі зчеплення постійно. Це може спричинити прискорене зношування або пошкодження зчеплення.
- > Під час руху не тримайте постійно руку на важелі перемикання передач. Це може викликати прискорене зношування вилок перемикання передач, деталей синхронізаторів і механізму управління.
- > Під час руху назад забороняється вмикати передню передачу. Це слід робити лише після повної зупинки автомобіля.

Початок руху

1. Пристібніть ремінь безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо активоване.
2. Запустіть двигун.
3. Дочекайтеся стабілізації роботи двигуна, повністю натисніть педаль зчеплення та перемістіть важіль перемикання передач у положення першої передачі.
4. Відпустіть стоянкове гальмо.
5. Відпустіть педаль зчеплення і одночасно плавно натисніть на педаль газу, щоб прискорити автомобіль.

Зупинка

1. До кінця натиснувши педаль зчеплення, натисніть педаль гальма.
2. Коли автомобіль повністю зупиниться, переведіть важіль перемикання передач у положення N
3. Увімкніть стоянкове гальмо.
4. Вимкніть двигун.

⚠ Обережно

При зупинці на схилі після вимкнення двигуна слід перевести важіль перемикання передач у вказане нижче положення:

- > Якщо автомобіль спрямований вгору схилом, увімкніть першу передачу. За необхідності застопоріть колеса.

- > Якщо автомобіль спрямований вниз схилом, увімкніть задню передачу. За необхідності застопоріть колеса.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Електронний селектор перемикачів передач

Опис режимів

Паркувальний режим (P)

Режим P використовується під час паркування автомобіля. Коли режим P активовано, коробка передач заблокована, що дозволяє запобігти відкату автомобіля.

Режим заднього ходу (R)

Використовується для руху автомобіля заднім ходом.

Нейтральний режим (N)

При ввімкненому нейтральному режимі крутний момент від двигуна не передається на колеса.

⚠ Попередження

- > При тимчасовій зупинці на нейтральній передачі обов'язково застосовуйте стоянкове гальмо або утримуйте педаль гальма. В іншому випадку автомобіль може покотитися та спричинити аварію.
- > Щоб уникнути аварійних ситуацій, забороняється рухатися накатом на нейтральній передачі.

Автоматичний режим (D)

Передача D рекомендована для звичайної їзди.

Коробка передач автоматично регулюватиме передатне відношення відповідно до швидкості руху та необхідного прискорення, що дозволить досягти оптимальної витрати пального.

Ручний режим (M)

Для прискорення під час обгону або руху вгору або вниз по схилу рекомендується використовувати ручний режим.

На нерівних дорогах, схилах та інших подібних дорожніх умовах рекомендується рухатися на зниженій передачі у ручному режимі.

Перемикач режимів

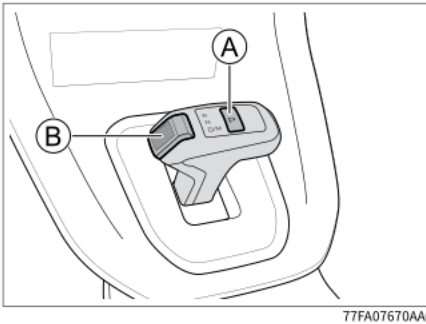
Після того, як двигун запущено, можна виконувати звичайні операції перемикачів передач. Педаль гальма повинна бути натиснута весь час перед запуском транспортного засобу; в іншому випадку, автомобіль почне рух, коли селектор перемикачів передач опиниться в положенні передачі для руху.

⚠ Попередження

Щоб уникнути пошкодження автомобіля або нещасних випадків, перемикайте режими тільки після повної зупинки автомобіля.

ℹ Корисна інформація

Коли перемикання передач завершиться, переконайтеся, що ввімкнена правильна передача.

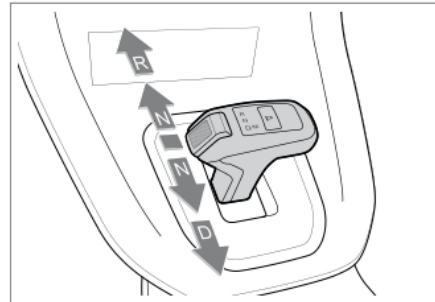


- Ⓐ Кнопка паркувального режиму
- Ⓑ Кнопка розблокування

ℹ Корисна інформація

Якщо при швидкості автомобіля нижче 2 км/год відчинити двері з боку водія або вимкнути двигун, режим P увімкнеться автоматично.

Перемикання в режими D, R, N, M



Переведіть селектор перемикання передач у потрібне положення. Після відпускання він автоматично повернеться до центрального положення.

При перемиканні з режиму P або режим R необхідно натиснути педаль гальма і кнопку розблокування; при перемиканні в режим D натисніть педаль гальма.

Після вибору режиму D для переходу до режиму M потрібно перевести селектор назад; Щоб повернутися до режиму D, перевести селектор назад ще раз.

Поточний режим відображається на селекторі перемикання передач та на дисплеї панелі приладів.

⚠ Попередження

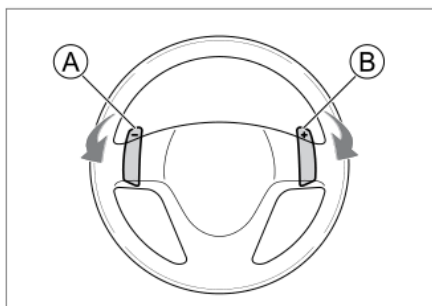
Якщо на дисплеї панелі приладів відображається повідомлення про несправність коробки передач, то КПП, можливо, перейде в аварійний режим. У цьому режимі можна переключитися лише на певну передачу, або перемикання передач взагалі неможливе, і двигун вимикається.

Якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та зв'яжіться з сервісним центром.

Перемикання передач у ручному режимі

i Корисна інформація

У ручному режимі, якщо оберти двигуна занадто високі або занадто низькі, коробка передач автоматично переключиться на відповідну передачу для захисту двигуна.



- Ⓐ Перемикач ввімкнення понижувальної передачі
- Ⓑ Перемикач ввімкнення підвищувальної передачі

Пелюсткові перемикачі дозволяють перемикати передачі без відриву рук від рульового колеса.

У ручному режимі зниження та підвищення передач здійснюється за допомогою пелюсткових перемикачів. Якщо під час руху в автоматичному режимі оберти двигуна або швидкість автомобіля відповідають умовам перемикання передач, можна тимчасово активувати ручний режим, натиснувши на відповідний

пелюстковий перемикач. Якщо пелюсткові перемикачі протягом певного часу не будуть задіяні, знову ввімкнеться автоматичний режим. Якщо ви хочете швидше повернутися до автоматичного режиму перемикання передач, натисніть та утримуйте пелюстковий перемикач підвищення передач.

Аварійне розблокування АКПП

1. Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено, і переведіть перемикач запалювання в режим ON.
2. До упору натиснувши педалі гальма та газу, одночасно натисніть і утримуйте протягом 5 секунд обидва пелюсткові перемикачі передач. Після відпускання перемикачів та педаль автоматична коробка передач перейде в режим екстреного розблокування.
3. Натисніть на педаль гальма і одночасно натисніть кнопку перемикача запалювання. Почувши звук обертання стартера, повторно натисніть на педаль гальма. У цей час АКПП повинна переключитися з режиму Р в режим N (при цьому на селекторі перемикання передач і на дисплеї панелі приладів повинна відобразитися позначка режиму N).

4. Після успішного розблокування АКПП зніміть автомобіль зі стоянкового гальма і перемістіть його в потрібне місце.

i Корисна інформація

- > Якщо АКПП знаходиться не в режимі Р, то вона автоматично повертається в цей режим при вимкненні запалювання, відкриванні дверей водія або натисканні перемикача стоянкового гальма. Тому після успішного розблокування АКПП слідкуйте за тим, щоб не робити вищезазначених дій. В іншому випадку вам доведеться знову розблокувати коробку передач.
- > Після завершення операцій з аварійного розблокування або вимкнення запалювання відбувається автоматичний вихід із режиму розблокування АКПП.

⚠ Обережно

Увага! Щоб уникнути розрядки АКБ, пошкодження двигуна та інших вузлів автомобіля, не слід часто використовувати функцію аварійного розблокування коробки передач. Рекомендуємо вам звертатися до сервісного центру, де проблему можуть вирішити кваліфіковані фахівці.

Режим повільного руху

Після запуску двигуна ви повинні переключити перемикач передач в положення руху та відпустити стоянкове гальмо і педаль гальма. В цей час вам не потрібно натискати на

педаль акселератора – автомобіль буде повільно рухатись.

Початок руху

1. Пристебніть ремінь безпеки та переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнено.
2. Запустіть двигун.
3. Коли частота обертання двигуна стабілізується, перейдіть на передачу D (рекомендується використовувати передачу M для старту зі схилу, при якому необхідний великий вихідний крутний момент).
4. Відпустіть педаль гальма, а потім обережно натисніть на педаль акселератора, щоб транспортний засіб пришвидшився.

i Корисна інформація

Коли автомобіль починає рух, функція автоматичного вимкнення стоянкового гальма відпускає стоянкове гальмо.

Зупинка

1. Відпустіть педаль акселератора та натисніть на педаль гальма.
2. Після зупинки автомобіля переведіть селектор перемикача передач у положення Р.
3. Залежно від ситуації увімкніть стоянкове гальмо або просто вимкніть двигун.

Корисна інформація

Після вимкнення двигуна стоянкове гальмо вмикається автоматично.

4. Відпустіть педаль гальма.

Обережно

При тимчасовій зупинці на схилі слід натиснути на педаль гальма або активувати стоянкове гальмо. Забороняється використовувати педаль газу та режим повільного руху, щоб утримувати автомобіль від скочування. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

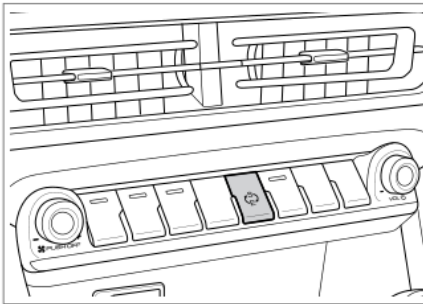
При зупинці на схилі не можна використовувати як стоянкове гальмо режим Р. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

За необхідності застопоріть колеса під час стоянки на схилі, щоб не допустити скочування автомобіля.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Перемикання режимів



Після запуску двигуна автомобіль за замовчуванням переходить у стандартний режим. Для перемикання між стандартним, спортивним та економічним режимами використовуйте кнопку перемикання режимів водіння.

Стандартний режим

Залежно від умов керування, системи автомобіля автоматично підбирають режим з оптимальним поєднанням

тягової потужності та економічності.

Економічний режим

Підходить для руху на середній та низькій швидкості, коли пріоритетами є економічність та комфорт. Забезпечує оптимальну витрату пального.

Спортивний режим

Характеризується відмінною динамікою та швидким відгуком трансмісії. Режим підходить для руху на високій швидкості та для частих обгонів та забезпечує новий рівень відчуттів від керування автомобілем.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Попередження

- > Система допомоги при паркуванні є допоміжним інструментом та не може замінити оцінку зовнішніх умов водієм. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу, також постійно слід спостерігати за ситуацією навколо транспортного засобу під час постановки на стоянку або у інших подібних ситуаціях.
- > У покритті системи допомоги при паркуванні наявні сліпі зони, тому перешкоди в певних місцях можуть не виявлятися як такі. Тому необхідно стежити за тим, щоб поряд з автомобілем не було дітей або тварин під час паркування або під час аналогічних операцій.

Обережно

- > При русі заднім ходом переконайтеся, що двері багажного відділення повністю закриті.

- > Не допускайте ударного впливу на відеокамери та датчики.
- > Заборонено направляти воду під високим тиском прямо на камеру та датчик. В іншому випадку, вода може потрапити в камеру або датчик, викликати збій в роботі системи або пожежу тощо.
- > Не використовуйте гострі предмети для чищення камери та датчика. Протирайте їх м'якою тканиною або промивайте водою під низьким тиском.

Корисна інформація

- На пристрій радарного виявлення системи допомоги при паркуванні впливають ультразвукові перешкоди. Погане виявлення може мати місце за перелічених нижче умов, що не свідчить про несправність системи:
- > Коли перешкодою є дротяна сітка, паркан, стовп, мотузка або інші подібні тонкі предмети.
 - > Коли поверхня перешкоди не відбиває сигнали виявлення або коли перешкодою є людина у такому вбранні.
 - > Коли перешкодою є сніг, бавовна або поверхня, здатна поглинати ультразвукові хвилі.
 - > Коли перешкода являє собою гострокутний відбивач або має конусоподібну форму.
 - > При русі по траві або по пересіченій місцевості.
 - > Під час руху заднім ходом на схилі.
 - > Коли поблизу є ультразвукові перешкоди з такою ж частотою, наприклад, металеві звуки, шиплячі

звуки від викиду газів високого тиску або автомобільний звуковий сигнал, спрямований на датчик.

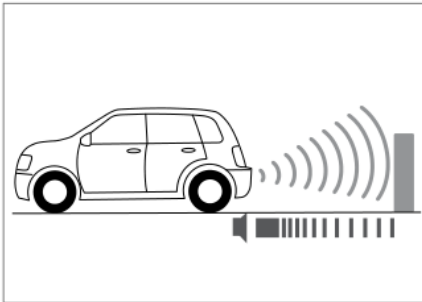
> При деформації заднього номерного знака, а також при встановленні на нього досить великої декоративної рамки.

> Коли сторонній предмет застряг на поверхні датчика.

Щоб система працювала нормально, ви повинні тримати датчик в чистоті, на ньому не повинен накопичуватися лід або сніг.

Паркувальні радары

Про систему



93F4A1AB6AC4

Паркувальні радары є устроями радіолокаційного виявлення. Під час руху заднім ходом радарні датчики виявляють перешкоди за автомобілем і оцінюють відстань до них. Водій отримує звукове попередження. Це робить процес паркування більш безпечним та комфортним.

Як використовувати

Автомобілі, не обладнані системою кругового огляду

> Коли перемикач запалювання знаходиться в режимі ON і водій вмикає режим заднього ходу, система допомоги під час паркування вмикається автоматично.

> У разі вимкнення режиму заднього ходу система автоматично вимикається.

Автомобілі оснащені системою кругового огляду

Система допомоги при паркуванні вмикається та вимикається так само, як система кругового огляду.

Зона виявлення та спосіб оповіщення про перешкоди

Місцерозташування датчика	Область виявлення (м)
Позаду з обох боків	0,7
Позаду посередині	1,5

Якщо після увімкнення системи радарний датчик знаходить перешкоду в зоні виявлення, лунає попереджувальний сигнал.

У міру скорочення відстані між автомобілем та перешкодою частота сигналу поступово підвищується. Коли відстань до перешкоди становить близько 0,3 м, звучить безперервний звуковий сигнал. В цьому випадку не можна продовжувати рух заднім ходом.

Камера заднього виду

Опис системи

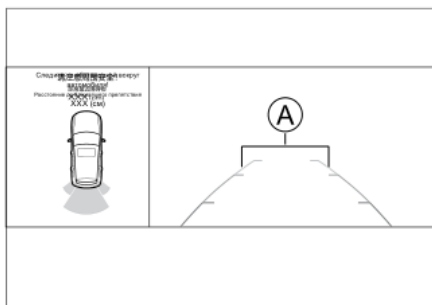
Камера заднього виду знімає область за автомобілем і передає зображення на дисплей, що робить процес паркування більш безпечним і комфортним.

Спосіб використання

Коли перемикач запалювання знаходиться в режимі ON і водій вмикає режим заднього ходу, камера заднього виду вмикається автоматично.

Якщо вимкнено режим заднього ходу, камера автоматично вимикається.

Інтерфейс камери заднього виду



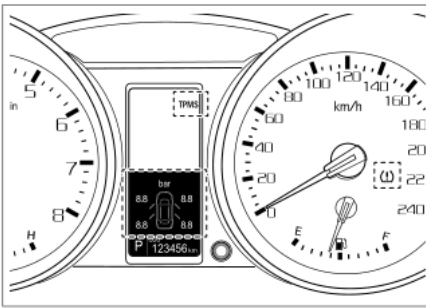
Ⓐ Статичні напрямні лінії

Статичні напрямні лінії показують ширину кузова автомобіля та допомагають водієві при паркуванні.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи



B203D4861D8C

Коли система контролю тиску в шинах (TPMS) виходить з ладу або тиск у шинах не відповідає нормі, займається індикатор несправності системи або індикатор тиску в шинах (⚠). У цьому випадку зупиніть автомобіль для перевірки та зв'яжіться з сервісним центром.

Продовження руху при значно зниженому тиску в шинах може призвести до їх перегріву та пошкодження. Крім того, недостатній тиск у шинах може збільшити витрату

пального та зменшити термін служби шин, а також впливає на керуваність автомобіля та його гальмівні характеристики.

⚠ Обережно

> Використання системи контролю тиску в шинах не замінює процедури технічного обслуговування шин. Навіть якщо індикатор тиску в шинах не горить, слід регулярно перевіряти, чи відповідає нормі тиск у шинах.

> Якщо нова шина відрізняється від оригінальної шини (встановленої на автомобілі в момент продажу), система контролю тиску в шинах може працювати некоректно.

> При установці ланцюгів протиковзання або колісних чохлах система може працювати некоректно.

> Після встановлення запасного колеса або перестановки шин якнайшвидше зверніться до сервісного центру для налаштування системи.

> Система TPMS не може відстежувати тиск у шині запасного колеса.

> На тиск повітря в шинах впливають нагрівання під час руху, умови довкілля та тривалість поїздки. Зазвичай воно коливається на рівні 30 КПа; це нормальне явище.

> Висока температура повітря та тривалий рух викликають підвищення температури повітря в шинах, що призводить до зміни тиску в них. У такій ситуації може спалахнути індикатор тиску в шинах.

Спосіб оповіщення

Коли тиск у будь-якій шині надто високий або надто низький, відповідний показник на панелі приладів заблимає та засвітиться індикатор тиску в шинах.

Обережно

Якщо під час руху загорівся індикатор несправності системи TPMS або індикатор тиску в шинах, намагайтеся не виконувати різких маневрів та екстреного гальмування. Зменшіть швидкість, якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини. Рух при недостатньому або надмірному тиску повітря в шинах може призвести до їх пошкодження та виходу з ладу. Перевірте тиск у кожній шині та відрегулюйте його відповідно до параметрів, вказаних на табличці на середній стійці кузова, щоб індикатор згас. Якщо має місце витік повітря з шини, якнайшвидше встановіть запасне колесо. Система допомоги при паркуванні має сліпі зони і може не виявити певних перешкод. При паркуванні та інших подібних маневрах обов'язково переконайтеся, що поряд з автомобілем немає дітей та тварин.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи круїз-контролю

Під час руху на високій швидкості по прямих рівних магістралях система круїз-контролю дозволяє користувачеві утримувати транспортний засіб на певній швидкості, не натискаючи на педаль акселератора протягом тривалого періоду часу.

⚠ Попередження

- > Система круїз-контролю є допоміжним інструментом та не може замінити водія при оцінці стану дороги та умов руху, а також при керуванні автомобілем. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу та завжди ретельно зосереджуватися на водінні.
- > Щоб уникнути помилкового спрацьовування системи круїз-контролю, вимикайте її, коли вона не використовується.
- > Неправильне використання системи

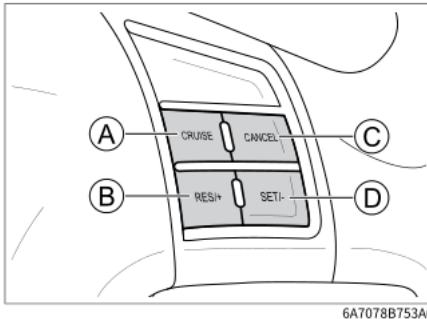
круїз-контролю може призвести до зіткнення.

- > Використання системи круїз-контролю допускається тільки при русі прямою магістраллю з низькою інтенсивністю руху в сприятливих погодних умовах.
- > Не рекомендується використовувати систему круїз-контролю в міських районах, на звивистих, мокрих та слизьких дорогах або в інших несприятливих погодних умовах.
- > Не використовуйте систему круїз-контролю під час руху на сжилах. Система не може підтримувати задану швидкість, коли транспортний засіб рухається вгору або вниз.
- > Водій не повинен залишати своє місце, коли активована система круїз-контролю.
- > Для економії пального не варто рухатися на низькій швидкості на високій передачі або на високій швидкості на низькій передачі.
- > Коли круїз-контроль працює, а ви хочете швидко знизити швидкість, натисніть педаль гальма як зазвичай.

Як користуватися

i Корисна інформація

Оскільки система круїз-контролю розроблена для транспортних засобів, що їдуть по шосе та інших дорогах з гарним покриттям, швидкість руху з круїз-контролем повинна бути в діапазоні від 30 до 150 км/год.



- Ⓐ Ввімкнення/вимкнення системи
- Ⓑ Відновлення заданої швидкості / збільшення швидкості
- Ⓒ Скидання заданої швидкості
- Ⓓ Встановлення швидкості / зниження швидкості

Увімкнення системи

1. Натисніть кнопку CRUISE, і на панелі приладів займеться індикатор CRUISE MAIN, що інформує про увімкнення системи круїз-контролю.
2. Розженіть до потрібної швидкості, натисніть кнопку SET/-, і поточна швидкість буде встановлена як швидкість круїз-контролю. Автомобіль продовжить рухатися з цією швидкістю, і на панелі приладів займеться індикатор CRUISE CONTROL.

⚠ Обережно

Не допускається використання круїз-контролю на 1-й передачі.

Збільшення швидкості

Наявні три способи збільшити швидкість круїз-контролю:

- > Натисканням кнопки RES/+.
- > Утриманням кнопки RES/+. Швидкість буде збільшуватись, поки ви тримаєте кнопку.
- > Натисніть на педаль газу. Натисніть на педаль газу, розженіть до потрібної швидкості і встановіть її як швидкість круїз-контролю натисканням кнопки SET/-.

Зменшення швидкості

Наявні три способи зменшити швидкість круїз-контролю:

- > Натисканням кнопки SET/-.
- > Утриманням кнопки SET/- . Швидкість зменшуватиметься, поки ви тримаєте кнопку.
- > Натисканням на педаль гальма. Натисніть на педаль гальма, зменште швидкість до потрібного значення і встановіть її як швидкість круїз-контролю натисканням кнопки SET/-.

Тимчасове прискорення


Якщо під час руху в режимі круїз-контролю необхідно тимчасово прискоритись, натисніть на педаль газу. Розігнавшись, відпустіть педаль і система відновить задану швидкість руху.


Скидання заданої швидкості

Скинути задану швидкість можна двома способами:

> Натисканням педалі гальма або педалі зчеплення.


> Натисканням кнопки CANCEL.

Після скидання заданої швидкості індикатор  на панелі приладів згасає, але система не вимикається.

Індикатор  на панелі приладів залишається світитися.


Відновлення заданої швидкості

Після скидання заданої швидкості система не вимикається. Коли швидкість автомобіля відповідатиме вимогам системи, натисніть кнопку RES/+. Швидкість руху, задана до скасування, автоматично відновиться.

На панелі приладів засвітиться індикатор .

Вимкнення системи

Натисніть кнопку CRUISE, щоб вимкнути систему круїз-контролю та скинути задану швидкість руху.

Індикатор  на панелі приладів згасне.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

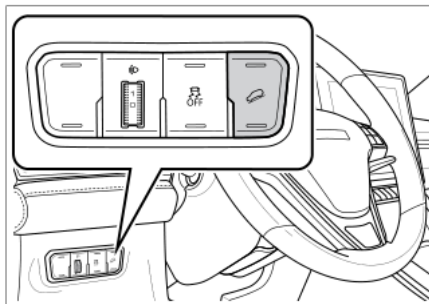
Опис системи допомоги на спуску

Система допомоги на спуску з пагорба (HDC) може активно гальмувати, щоб забезпечити водієві можливість підтримувати постійну швидкість та безпечно їхати вниз.

⚠ Попередження


- > HDC призначена бути лише допоміжним засобом. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу та завжди бути зосередженим на оточуючому русі.
- > У випадку занадто великого нахилу HDC може не працювати, тому транспортний засіб не буде рухатися по схилу з постійною швидкістю. В цей час ви можете контролювати швидкість руху автомобіля за допомогою педалі гальма.


Спосіб використання



FB33BC2DB1AF

Після того, як перемикач запалювання знаходиться в положенні ON або автомобіль запущений, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути HDC.

Після ввімкнення HDC на комбінації приладів вмикається індикатор .

Коли HDC працює, індикатор  на комбінації приладів блимає.

i Корисна інформація

- > Рекомендується використовувати HDC на низьких передачах.
- > HDC автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля перевищує 60 км/год.
- > Після активації HDC можна, як і раніше, контролювати швидкість транспортного засобу, натиснувши на педаль гальма або педаль акселератора.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

Про безпеку руху

Ніколи не ризикуйте під час водіння через те, що транспортний засіб оснащений системами допомоги керуванню. Завжди адаптуйте швидкість та стиль водіння до видимості, погодних умов, дороги та дорожнього руху.

Про внесення змін до конструкції

Модифікація підвіски або використання шин або коліс невідповідного розміру вплине на системи допомоги керуванню та може спричинити несправності систем.

Про шуми та вібрацію

> Деякі системи допомоги керуванню (наприклад, ABS) можуть створювати вібрацію під час роботи, або може бути чутним звук роботи електроустаткування, що не свідчить про несправність.

> При запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля через виснаження акумуляторної батареї двигун може не працювати рівно, можуть вмикатися попереджувальні індикатори ABS або ESC, що викликане низькою напругою акумуляторної батареї, це не означає, що ABS або ESC несправні.

Антиблокувальна гальмівна система

При екстремому гальмуванні або гальмуванні на мокрій та слизькій дорозі антиблокувальна гальмівна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс, щоб зберегти рульове управління автомобілем.

⚠ Обережно

При екстремому гальмуванні не натискайте на педаль гальма кілька разів із малим зусиллям. Це збільшить гальмівний шлях.

ABS не призначений для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Особливо в наступних випадках, у порівнянні з автомобілями, не обладнаними системою ABS, для вашого автомобіля може знадобитися більший гальмівний шлях. Обов'язково дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції до транспортних засобів, які рухаються попереду:

- > Під час руху по брудній, гравійній чи засніженій дорозі.
- > Під час руху із встановленими ланцюгами проти ковзання.
- > Під час руху по вибоїстій дорозі.
- > Під час руху по вибоїнах або нерівній дорозі.

ABS не може ефективно працювати в наступних умовах:

- > Коли граничний показник зчеплення шин перевищений (наприклад, використання надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
- > При русі на високій швидкості на мокрій та слизькій дорозі.

Електронна система розподілу гальмівних зусиль

Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD) автоматично розподіляє гальмівне зусилля між передніми та задніми колесами, підвищуючи ефективність гальмування та допомагаючи системі ABS забезпечувати стабільність автомобіля при гальмуванні.

Система допомоги при екстремому гальмуванні

Різде натискання педалі гальма може викликати ввімкнення системи допомоги гальмівному зусиллю, що сприяє збільшенню ефекту гальмування та скороченню гальмівного шляху під час екстремого гальмування.

Система допомоги при старті вгору

Коли водій починає рух вгору на схилі та відпускає педаль гальма, система допомоги при старті вгору (HHC) може підтримувати гальмівне зусилля протягом приблизно 2 секунд, запобігаючи відкату автомобіля.

Попередження

Якщо крутість схилу перевищує 30%, транспортний засіб все ще може відкочуватися. Тому не слід надмірно покладатися на систему (HHC). Будь ласка, зверніть увагу на забезпечення безпеки під час руху.

Система запобігання перекиданню


Коли автомобіль проїжджає поворот, система запобігання перекиданню (RMI) визначає чи наявний ризик перекидання, відстежуючи стан руху автомобіля. Якщо ризик наявний, RMI уповільнить одне або декілька коліс, щоб утримати транспортний засіб від нещасного випадку через перекидання.

Протибуксувальна система

При початку руху або прискоренні на мокрій дорозі протибуксувальна система (TCS) допомагає зберегти приводне зусилля та запобігає пробуксуванню провідних коліс.

Електронна система стабілізації

Електронна система стабілізації (ESC) знижує ризик занесення і в деяких умовах пригальмовує окремі колеса, підвищуючи стійкість руху.

Коли ESC працює, індикатор  на панелі приладів блимає. Будьте обережні в цей час.

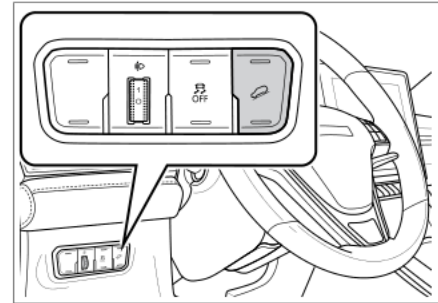
Корисна інформація



У звичайних умовах система ESC повинна завжди бути ввімкнена під час руху. Система може бути вимкнена тільки в наступних особливих умовах:

- > Під час руху із ланцюгами проти ковзання.
- > При русі по глибокому снігу або на м'якому ґрунті.
- > Коли автомобіль застряг, і вам необхідно звільнити його.

Знову увімкніть ESC після закінчення вищезазначених умов.

Вимкнення та ввімкнення



Після запуску автомобіля натисніть кнопку . Індикатор  на панелі приладів засвітиться, вказуючи на те, що система вимкнена.

Натисніть кнопку ще раз, щоб перезапустити систему ESC.

Корисна інформація

ESC буде активована автоматично при наступних умовах:

- > Кожен раз при запуску двигуна.
- > Якщо швидкість руху перевищує 80 км/год.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Поради щодо безпеки

Система контролю викидів може відрізнятись в залежності від різних моделей двигунів. Для конкретного обладнання, будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.

Заборонено модифікувати двигун або систему контролю викидів.

Датчик кисню

Датчик кисню вимірює концентрацію кисню у відпрацьованих газах та передає цю інформацію в ECU, щоб регулювати співвідношення пального та повітря в двигуні для досягнення оптимальної ефективності згоряння та зменшення кількості окису вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту, що містяться у вихлопі.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор - найважливіший зовнішній очищувач, встановлений у вихлопній системі автомобіля.

Каталітичний нейтралізатор містить металеві каталізатори, які перетворюють шкідливі гази, такі як оксид вуглецю, вуглеводні та оксиди азоту, в нешкідливий діоксид вуглецю, воду та газоподібний азот за допомогою реакцій окислення та відновлення.

Каталітичний нейтралізатор вимагає тільки правильного використання та, як правило, не вимагає обслуговування. Таким чином, його не слід розбирати без причини. Якщо він повинен бути замінений, він повинен відповідати двигуну.

Обережно

Щоб уникнути пошкодження каталітичного нейтралізатора, будь ласка, зверніть увагу на наступні пункти:

- > Не використовуйте етилований бензин або бензин із підвищеним вмістом марганцю або сірки.
- > Не керуйте автомобілем, коли рівень пального надзвичайно низький. Якщо пальне закінчиться, це призведе до пропуску запалювання в двигуні (що може викликати нестабільну роботу двигуна або втрату потужності) та пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- > Не працюйте на холостому ходу на високих обертах протягом тривалого часу (5 хвилин або довше).

- > Якщо з'являється проблема з двигуном (наприклад, зупинки або зниження продуктивності), будь ласка, не продовжуйте рух на автомобілі.
- > Не експлуатуйте двигун зі знятими свічками запалювання.
- > Не заводьте машину, штовхаючи або тягнучи її.
- > Не додавайте занадто багато масла у двигун.
- > Уникайте ударів по каталітичному нейтралізатору.

Турбонагнітач

Турбонагнітач може поліпшити паливну економічність двигуна, поліпшити потужність та характеристики автомобіля, а також зменшити вміст шкідливих сполук, таких як тверді частинки та оксиди азоту, у вихлопі двигуна.

Система контролю парів пального

При нормальній роботі автомобіля ця система може направляти пари пального в двигун для згорання, запобігаючи їх попаданню в атмосферу.

Система рециркуляції картерних газів

Система рециркуляції картерних газів направляє змішані гази всередині картера (наприклад, незгорілі пари пального, водяну пару та вихлопні гази) через сполучну трубу у повітрязабірну трубу, щоб повернути їх в циліндри та знову спалити. Таким чином, кількість вихлопних газів може бути зменшено, а також підвищено економію пального.

Бортова система діагностики

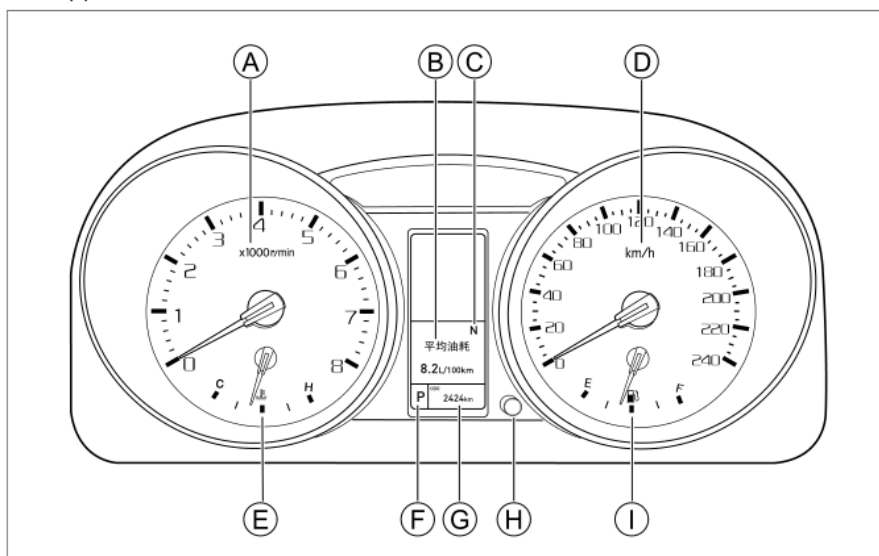
Індикатор несправності двигуна є частиною бортової діагностичної системи автомобіля.

Електронний блок керування двигуном, оснащений бортовою діагностичною системою, зберігає різну інформацію про несправності (особливо, якщо мова йде про несправності, пов'язані з викидами вихлопних газів). Інформація про несправності буде видалена при від'єднанні клем акумуляторної батареї, що ускладнює швидку діагностику. Тому не відключайте клему акумуляторної батареї при пошуку причини ввімкнення контрольного індикатора несправності двигуна.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Огляд



8F4EB1E444E

- | | |
|---------------------------------|---|
| Ⓐ Тахометр | Ⓔ Показчик температури охолоджувальної рідини |
| Ⓑ Середнє споживання пального | Ⓕ Поточна передача |
| Ⓒ Індикатор увімкненої передачі | Ⓖ Загальний пробіг |
| Ⓓ Спідометр | Ⓗ Кнопка вибору/скидання |
| | Ⓘ Показник рівня пального |

Тахометр

Відображає поточну частоту обертання двигуна.

⚠ Обережно

- > Не дозволяйте двигуну працювати на обертах, що перевищують максимально допустимі (тобто коли показання тахометра знаходяться у червоній зоні).
 - > Це негативно позначиться на двигуні і може призвести до його поломки.
-

Спідометр

Відображає поточну швидкість автомобіля.

Показчик температури рідини

Відображає приблизну температуру охолоджуючої рідини двигуна.

⚠ Обережно

Якщо стрілка показчика наближається до червоної зони, слід негайно зменшити швидкість, з'їхати на узбіччя і зупинитися для перевірки. Можна запускати двигун знову лише після того, як температура охолоджувальної рідини нормалізується.

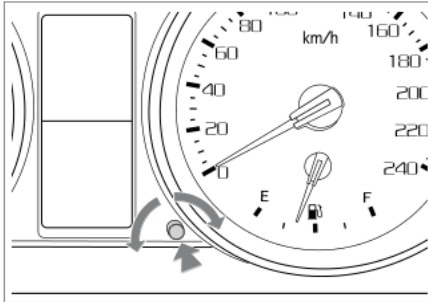
Показчик рівня пального

Відображає об'єм пального, що залишилося в баку.

⚠ Обережно

Тривалий рух автомобіля схилом або довгий поворот викликають переміщення пального всередині бака, тому показання можуть бути нестабільними.

Кнопка вибору/скидання



A3BA9DD233A4

- > Натискання на цю кнопку дозволяє перемикає інформацію на дисплеї панелі приладів.
- > Повертаючи кнопку, можна регулювати яскравість підсвічування приладів.

Інтерфейс комп'ютера бортового

- > Натисканням кнопки вибору/скидання можна перемикає інформацію в інтерфейсі бортового комп'ютера.
- > У вікнах «Середня витрата пального», «Проміжний пробіг», «Час поїздки» та «Середня швидкість автомобіля» натисніть та утримуйте кнопку вибору/скидання, щоб скинути відповідні показники. На деяких моделях автомобіля інформація про загальний пробіг, миттєву витрату пального та середню витрату пального не відображається в інтерфейсі бортового комп'ютера.

i Корисна інформація

Якщо ваш автомобіль не оснащений системою контролю тиску в шинах, інформація про нього не відобразиться на дисплеї.

Попереджувальні повідомлення

Більшість попереджувальних повідомлень подається за допомогою індикаторів на панелі приладів або повідомлень в інтерфейсі бортового комп'ютера. За наявності таких повідомлень якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте відповідні системи та компоненти.

Якщо ви не можете усунути попереджувальне повідомлення або повідомлення про системний збій, якнайшвидше зв'яжіться з сервісним центром.

! Обережно

- > Не ігноруйте інформацію, яка міститься в повідомленнях. Це може спричинити серйозну поломку автомобіля.
- > Якщо загорівся попереджувальний індикатор, якнайшвидше зупиніть автомобіль, попередньо переконавшись у безпеці ситуації, і зв'яжіться з сервісним центром.

Інтерфейс бортового комп'ютера

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, на інформаційному дисплеї автомобіля з АКПП відображається поточна передача.

Нагадування про необхідність перемикання передачі

Якщо швидкість не відповідає обраній водієм передачі, на інформаційному дисплеї з'явиться позначка, що нагадує про необхідність зниження або підвищення передачі.

▲: нагадує, що потрібно підвищити передачу.

▼: нагадує, що потрібно зменшити передачу.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Індикатори панелі приладів

i Корисна інформація

- > Коли перемикач запалювання перемикається у положення ON, деякі індикатори або сигнальні лампи спалахують на короткий час. Це вказує на те, що система виконує самоперевірку, і це нормально.
- > Залежно від комплектації автомобіля також можуть загорітися індикатори, які розташовуються не на панелі приладів.



Індикатори покажчика повороту

Коли працює лівий покажчик повороту, індикатор лівого покажчика повороту буде блимати.

Коли працює правий покажчик повороту, індикатор правого покажчика повороту буде блимати.

Коли ввімкнено сигнал аварійної сигналізації, будуть блимати індикатори покажчиків повороту та всі зовнішні покажчики повороту.

⚠ Обережно

Коли індикатор покажчика повороту швидко блимає, це означає, що лампа покажчика повороту пошкоджена. Якомога швидше замініть її. В іншому випадку, водії на дорозі не зможуть побачити ваші покажчики повороту.



Індикатор освітлення увімкнення

Свідчить про роботу комбінованого перемикача освітлення.



Індикатор габаритних вогнів

Він горить для інформування про те, що ввімкнені габаритні вогні та лампи номерного знаку.



Індикатор світла фар

Він горить для інформування про те, що фари дальнього світла ввімкнені.



Індикатор передніх протитуманних фар

Він горить для інформування про те, що передні протитуманні фари ввімкнені.



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря

Він горить для інформування про те, що задній протитуманний ліхтар ввімкнений.



Індикатор непристібнутого ремня безпеки

Якщо після перемикаання перемикача запалювання в режим ON або запуску двигуна водій не пристібається ременем безпеки, індикатор займається і звучить звуковий сигнал. Через деякий час звуковий сигнал припиняється, а індикатор горить. Якщо водій пристібне ремінь безпеки під час попередження, індикатор згасне, і звуковий сигнал припиниться.

Якщо водій не пристібнув ремінь безпеки, то при досягненні автомобілем певної швидкості через рівні проміжки часу подаватиметься звуковий сигнал.



Індикатор стоянкового гальма

Він горить для інформування про те, що стоянкове гальмо ввімкнено.

Цей індикатор блимає для інформування про те, що температура гальмівного диска занадто висока або нахил дорожнього покриття занадто великий, що може призвести до кочення автомобіля. У цей момент, будь ласка, натисніть на педаль гальма та якомога швидше припаркуйте автомобіль на рівній дорозі.



Індикатор несправності стоянкового гальма

Він горить, коли система стоянкового гальма несправна.



Індикатор AUTO HOLD

Він горить жовтим кольором, коли функція AVH активована та готова до використання.

Він світиться зеленим кольором для інформування про те, що функція AVH ввімкнена та знаходиться в робочому стані.



Індикатор несправності антиблокувальної гальмівної системи

Він горить, коли наявна несправність антиблокувальної гальмівної системи. У цьому випадку, будь ласка, зверніться в сервісний центр. Коли займається цей сигнальний індикатор, автомобіль все ще може гальмувати нормально, хоча функція антиблокування не доступна.



Індикатор несправності гальмівної системи / індикатор стоянкового гальма

Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі ON, а стоянкове гальмо відпущено не повністю, займається цей індикатор. Рух автомобіля за таких умов призведе до пошкодження гальмівної системи.

Якщо стоянкове гальмо повністю відпущене, а індикатор все ще горить, значить, гальмівна система несправна або рівень гальмівної рідини недостатній. Якнайшвидше зупиніть автомобіль для перевірки системи. Водіння з несправними гальмами може призвести до нещасних випадків та загибелі людей.



Індикатор електронної системи стабілізації

Якщо індикатор блимає, це говорить про активний стан електронної системи стабілізації.

Якщо індикатор світиться постійно, це свідчить про несправність системи.



Індикатор вимкнення електронної системи стабілізації

Він горить для інформування про те, що система вимкнена.



Індикатор системи допомоги на спуску

Він горить для інформування про те, що система допомоги на спуску активована та готова до використання.

Він блимає для інформування про те, що система допомоги на спуску працює.



Головний індикатор системи круїз-контролю

Індикатор, що горить, свідчить про ввімкнену систему круїз-контролю.



Індикатор активної системи круїз-контролю

Цей індикатор спалахує, коли автомобіль знаходиться в режимі круїз-контролю.



Індикатор перегріву охолоджуючої рідини

Він горить для інформування про те, що температура рідини в системі охолодження двигуна є надмірно високою. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль для огляду. В іншому випадку, двигун може бути пошкоджений.



Індикатор низького рівня пального

Він горить для інформування про те, що пального недостатньо. На схилах або при русі в поворотах індикатор може спалахнути передчасно через нестабільний рівень пального в паливному баку.

⚠ Обережно

Забороняється рух за мінімальної кількості пального. Через повне вироблення пального паливна система, система зниження токсичності газів, що відпрацювали, і двигун можуть вийти з ладу.



Індикатор тиску в шинах

Індикатор, що горить, свідчить про підвищений або знижений тиск повітря в шині або відмову системи контролю тиску в шинах (при цьому також займається індикатор несправності системи контролю тиску в шинах). У цьому випадку зупиніть автомобіль для перевірки та зв'яжіться з сервісним центром.



Індикатор несправності системи контролю тиску в шинах (TPMS)

Коли датчик тиску в шинах виходить з ладу або його елемент живлення розряджений, індикатор і індикатор тиску в шинах загоряються одночасно.

Попередження

Якщо ці індикатори спалахнули під час руху, намагайтеся не виконувати різких маневрів та екстреного гальмування. Якомога швидше зупинити автомобіль у безпечному місці. Рух при недостатньому тиску повітря в шинах збільшує ймовірність їх виходу з ладу і може призвести до невідновних пошкоджень шин, що, у свою чергу, створює ризик пошкодження автомобіля та аварії. Перевірте тиск у всіх чотирьох шинах. Відрегулюйте тиск у шинах відповідно до параметрів, вказаних на табличці на середній стійці кузова, щоб індикатор згас. Якщо має місце витік повітря з шини, якнайшвидше встановіть запасне колесо



Контрольна лампа заряду акумулятора

Якщо ця лампа спалахнула після запуску двигуна, це говорить про несправність системи заряджання акумулятора. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру.



Індикатор несправності двигуна

Якщо індикатор вмикається після запуску двигуна, це означає, що двигун має несправність, що впливає на правильну роботу вихлопної системи. У цьому випадку, будь ласка, зверніться в сервісний центр.

Корисна інформація

Якщо кришка паливного баку не встановлена на місце, індикатор може бути ввімкнений.



Індикатор необхідності обслуговування двигуна

Якщо індикатор світиться, це свідчить про необхідність обслуговування двигуна. Зверніться до сервісного центру.

Якщо індикатор блимає, це говорить про несправність системи імобілайзера. Зверніться до сервісного центру.



Індикатор імобілайзера

Індикатор, що світиться, говорить про помилку автентифікації ключа в системі імобілайзера.



Індикатор протиугінної системи

Якщо цей індикатор блимає, значить, система викрадення активована.



Контрольна лампа низького тиску моторного масла

Після запуску двигуна індикатор, що горить, свідчить про недостатній рівень моторного масла.

У цьому випадку якомога швидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. В іншому випадку можливе серйозне пошкодження деталей двигуна. Через кілька хвилин після зупинки двигуна перевірте рівень масла і за необхідності долийте його. Якщо масла достатньо, а індикатор, як і раніше, горить, зверніться до сервісного центру.



Якщо після цих операцій індикатор продовжує світитися, зверніться до сервісного центру.

Індикатор несправності подушок безпеки

Індикатор, що світиться, свідчить про несправність у системі пасивної безпеки. Зверніться до сервісного центру.



Індикатор перегріву автоматичної коробки передач

Є на автомобілях із коробками передач GW7DCT1-B02 та GW7DCT1-A02. Якщо горить цей індикатор, це свідчить про підвищену температуру масла в коробці (часте рушання на підйомі, натискання педалі газу при рушанні та інші подібні обставини ситуації можуть призвести до того, що цей індикатор займеться). Якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці, запустіть двигун у режимі холостого ходу та увімкніть стоянкове гальмо, щоб дати охолонути коробці передач.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Звукові попередження

Звукові сигнали лунають у таких ситуаціях.

- > Після перемикання перемикача запалювання в режим ON або запуску двигуна водій чи передній пасажир не пристебнутий ременем безпеки.
- > Під час руху водій не пристебнутий ременем безпеки та автомобіль розвиває певну швидкість.
- > Перемикач запалювання знаходиться в режимі ON, і на дисплеї панелі приладів відображається повідомлення про несправність.
- > Перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, відкриті двері з боку водія і освітлювальні прилади не вимкнені (наприклад, головний перемикач освітлення знаходиться у положенні габаритних вогнів або ближнього світла).
- > Двері автомобіля заблоковані, двері багажного відділення зачиняються, але смарт-ключ залишився в салоні або в багажному відділенні.
- > Перемикач запалювання знаходиться не в режимі LOCK, всі двері зачинені, і блокування дверей здійснюється за допомогою інтелектуальної системи доступу в автомобіль.

3

Мультимедійна система

Запобіжні заходи.....112

Мультимедійна система.....114

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Безпека

- > При використанні мультимедійної системи слід бути впевненим, що вона не відволікає вашої уваги і не заважає безпечному водінню. Ваша найголовніша відповідальність під час руху - це забезпечення безпеки. Ви повинні дотримуватися всіх правил дорожнього руху.
- > Під час руху водію заборонено керувати мультимедійною системою. Водій повинен підтримувати рівень гучності системи на належному рівні, щоб він не впливав на безпеку руху через відволікання уваги водія.
- > Систему можна використовувати лише в тих регіонах, де це дозволено законом. Деякі національні або місцеві нормативні акти можуть забороняти використання екрана дисплея в полі зору водія.
- > Не розбирайте та не модифікуйте мультимедійну систему.
- > У разі виникнення несправності припиніть користуватися системою та зверніться до сервісного центру. Не намагайтеся ремонтувати систему самостійно.

Експлуатація

- > З міркувань безпеки деякі функції мультимедійної системи стають недоступними, коли автомобіль починає рух.
- > Не натискайте на кнопки та регульовальні коліщатка на панелі керування із зусиллям.
- > Не натискайте з силою на екран та не дряпайте його гострими предметами.
- > При чищенні екрану дисплея не використовуйте абразивні серветки або м'які засоби, що містять органічні розчинники.
- > Не бийте по екрану, якщо в процесі роботи виникає тремтіння зображення.

Про USB-накопичувачі

Оскільки існують різні типи USB-накопичувачів, ця мультимедійна система не може бути сумісною з усіма USB-накопичувачами.

Про радіо

Під час руху автомобіля дорожні, погодні та інші умови можуть призводити до перешкод, накладання радіосигналів та заважати налаштуватися на радіостанцію.

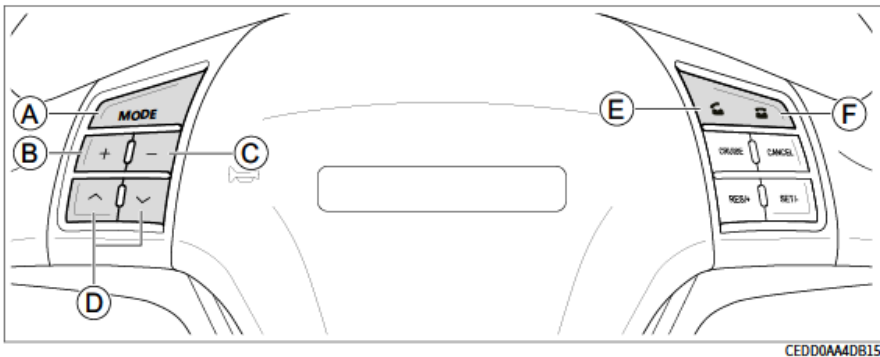
Bluetooth

- > Оскільки існує велика кількість брендів смартфонів з різними функціями, ця мультимедійна система не може бути сумісна з усіма смартфонами.
- > Якщо ви не можете виконати пошук та знайти ім'я Bluetooth цієї мультимедійної системи під час Bluetooth з'єднання, перезавантажте Bluetooth на смартфоні та виконайте пошук повторно.
- > Якщо з'єднання Bluetooth не вдається встановити, видаліть усі пристрої зі списку пристроїв Bluetooth, пов'язаних з телефоном, і повторіть спробу.
- > Якщо Bluetooth не працює належним чином під час використання, від'єднайте Bluetooth та знову приєднайте його.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Кнопки на рульовому колесі



- Ⓐ Кнопка «Режим»
- Ⓑ Збільшення гучності
- Ⓒ Зменшення гучності
- Ⓓ Кнопки перемикання
- Ⓔ Прийом виклику
- Ⓕ Скидання виклику

Кнопка «Режим»

- > Натисніть кнопку, щоб змінити джерело відтворення аудіо.
- > При тривалому натисканні на цю кнопку система переходить у режим очікування. Повторне тривале натискання кнопки виводить її з режиму очікування.

Кнопки регулювання гучності

- > Натисніть кнопку, щоб збільшити або зменшити гучність на один крок.

> Якщо натиснути і утримувати кнопку, рівень гучності збільшуватиметься або зменшуватиметься, поки ви її не відпустите.

Кнопки перемикання

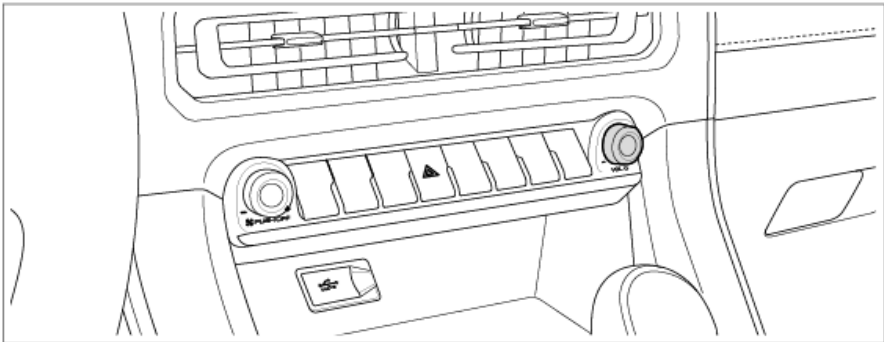
> У режимі радіо натискання цих кнопок перемикає між збереженими радіостанціями.

> У режимі відтворення аудіо натискання кнопок перемикає між треками.

Приєм/скидання виклику

Якщо ви використовуєте функцію Bluetooth за допомогою цих кнопок, можна відповісти на дзвінок або відхилити дзвінок.

Кнопка увімкнення.



4451B9527E3D

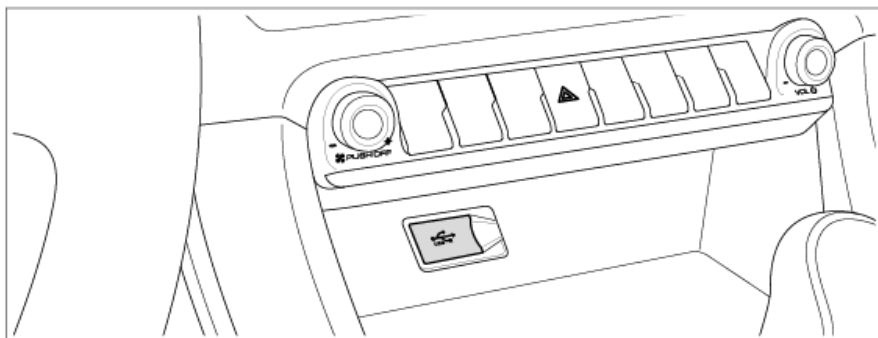
При натисканні кнопки система переходить у беззвучний режим. При повторному натисканні на кнопку вона виходить із беззвучного режиму. Тривале натискання кнопки активує режим очікування; при повторному натисканні на кнопку система вийде з режиму очікування.

Поверніть кнопку проти годинникової стрілки, щоб зменшити гучність відтворення, та за годинниковою стрілкою, щоб її збільшити.

Кнопки на рульовому колесі

USB-порт

USB-порт розташований під панеллю керування системою клімат-контролю.



51D76AE754E0

i Корисна інформація

Переконайтеся, що USB-з'єднання між зовнішнім пристроєм та мультимедійною системою стабільно.

Не від'єднуйте зовнішній пристрій під час відтворення файлів. Це може призвести до того, що надалі мультимедійна система не зможе розпізнавати підключені пристрої.

Типи носіїв даних

Система підтримує наступні типи пристроїв:

Тип	Специфікації
USB-пристрої	USB-пристрої з файловими системами FAT16 та FAT32.
Відтворення аудіо через Bluetooth	Підтримка Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, сумісний з 2.1 та 3.0, підтримує Bluetooth з низьким енергоспоживанням); підтримка наступних профілів Bluetooth в Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Формати файлів

Дана система підтримує наступні формати файлів:

Файл	Формат
Аудіо	MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, OGG
Відео	WMV, MP4, MPEG, AVI, 3GP, MKV, MOV, ASF, VOB
Фото	JPG, PNG, BMP

i Корисна інформація

Різні фактори (характеристики файлів, формат файлів, використані для запису файлів програми, умови відтворення, тип накопичувача даних тощо) можуть призвести до неможливості нормального відтворення файлу.

Центральний дисплей**Жести управління**

За допомогою жестів управління на центральному дисплеї можна вибирати об'єкти, прокручувати списки та меню програм та використовувати інші функції.

Жест	Опис жесту	Призначення
	Торкання	Вибір або ввімкнення функції
	Подвійний дотик	Збільшення зображення або карти
	Тривалий дотик	Перехід в інтерфейс налаштувань системи
	Торкання та перетягування	Прокручування або перемикання сторінок
	Утримання та перетягування об'єкта	Переміщення об'єкта
	Торкання двома пальцями та їх розведення	Збільшення
	Торкання двома пальцями та їх зведення	Зменшення


Рядок стану

У верхній частині центрального дисплея відображаються значки, які позначають стан різних функцій. Значки у рядку стану змінюються залежно від характеристик функції, інтенсивності сигналу, стану підключення, положень перемикачів тощо.

Піктограма	Функція	Значення
	Час	Відображення часу
	Беззвучний режим	Беззвучний режим ввімкнений
	Bluetooth	Відсутнє з'єднання Bluetooth
		Bluetooth-з'єднання встановлено
	Система клімат-контролю	Інтенсивність обдування
		Режим обдування
		Кондиціонер увімкнено
		Відображення температури

Головне меню

Мультимедійна система має дві теми оформлення. Як приклад у даному посібнику представлена лише одна з них. Тему можна налаштувати у розділі «Установки екрана» (Установки → Установки екрана → Установки теми).

Натисніть , щоб відкрити головне меню.



У лівій частині дисплея відображається радіостанція або трек, які наразі відтворюються. У правій частині дисплея відображається стан функції «Дзвінок через Bluetooth».

Ви можете керувати функціями мультимедійної системи за допомогою сенсорних клавіш на екрані. Натиснувши на кнопку, а вікно функції у головному меню, ви перейдете в інтерфейс відповідної функції.

Панель швидкого доступу

Якщо провести від верхнього краю дисплея вниз, в більшості інтерфейсів мультимедійної системи відкриється панель швидкого доступу. Щоб приховати її, проведіть від нижнього краю дисплея вгору.



Торкніться кнопки «Bluetooth», щоб увімкнути або вимкнути функцію Bluetooth.

Тривале натискання цієї кнопки відкриває вікно налаштування Bluetooth.


Торкніться кнопки «Блокування екрана», щоб заблокувати дисплей та перейти до режиму очікування. Щоб вийти з режиму очікування, натисніть будь-де.

Налаштування гучності/яскравості: торкніться повзунка і перетягніть ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати звук або яскравість.


Радіо



У головному меню натисніть кнопку , щоб перейти до інтерфейсу радіо.

FM/AM-радіо


> Торкніться кнопки  в лівій частині дисплея, щоб додати поточну радіостанцію до обраного або видалити з обраного.


Після збереження радіостанції ця кнопка змінить колір, і станція з'явиться у списку обраних.


> За допомогою кнопок  можна перемикатися між збереженими радіостанціями.

> Торкання кнопок  або  дозволяє зупинити або відновити відтворення.


> Натиснувши кнопку , ви відкриєте вікно налаштувань еквайзера.

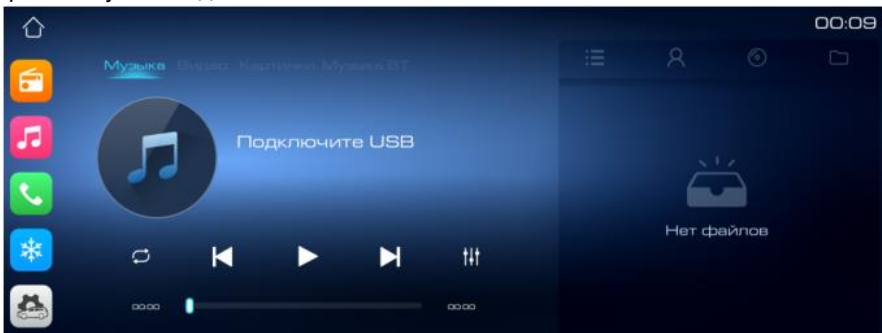
> Натискання кнопки  відкриває список радіостанцій.

> За допомогою кнопки  можна запустити пошук радіостанцій та оновити їх список.

> Торкніться кнопки  у правій частині дисплея, щоб відкрити список обраних радіостанцій. У ньому відображаються радіостанції, які ви додали до обраного.

Мультимедійний програвач

У головному меню торкніться кнопки , щоб перейти в інтерфейс відтворення файлів мультимедіа.



A374D41D75B5

Вставте USB-накопичувач, що підтримується системою USB, і ви зможете прослуховувати музику, переглядати зображення або відео з цього USB-накопичувача.

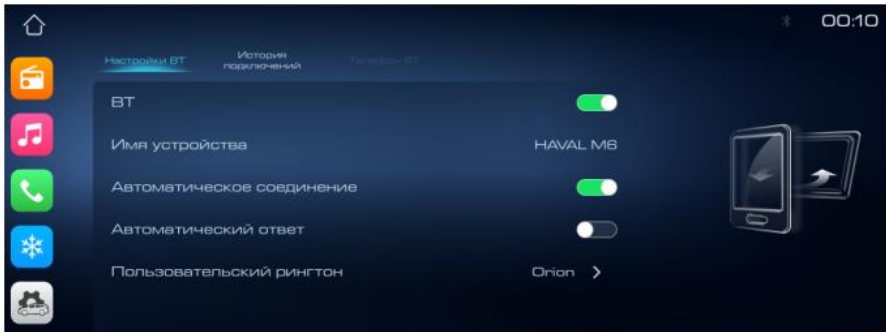
Виконайте з'єднання мультимедійної системи з Bluetooth-пристроєм, і аудіофайли стануть доступними для відтворення по Bluetooth.

i Корисна інформація

- > Під час відтворення музики через Bluetooth використовуйте стандартний музичний програвач мобільного телефону. При використанні альтернативного програвача можливі збої.
- > Якщо відтворення не розпочалося автоматично, відкрийте програвач на телефоні та запустіть відтворення.

Телефон

У головному меню торкніться кнопки «Телефон», щоб перейти до інтерфейсу налаштувань функції «Дзвінок через Bluetooth».



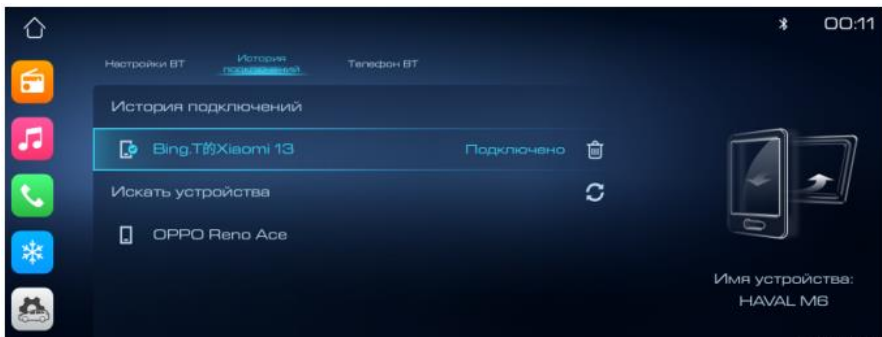
6073CF183FBC

- > Кнопка «Bluetooth»: вмикає та вимикає функцію Bluetooth.
- > Кнопка "Ім'я пристрою": Ім'я пристрою Bluetooth мультимедійної системи.
- > Кнопка «Автоматичне з'єднання»: коли мультимедійна система виявить спарений пристрій Bluetooth, з'єднання встановиться автоматично.
- > Кнопка «Автовідповідь»: після ввімкнення цієї функції мультимедійна система автоматично прийматиме вхідні дзвінки через 10 секунд після надходження.
- > Кнопка «Мелодія дзвінка»: з її допомогою можна вибрати мелодію, яка відтворюватиметься під час надходження дзвінка через Bluetooth.

i Корисна інформація


Деякі операційні системи мобільних телефонів не підтримують функцію налаштування мелодії виклику.

Стан з'єднаних пристроїв



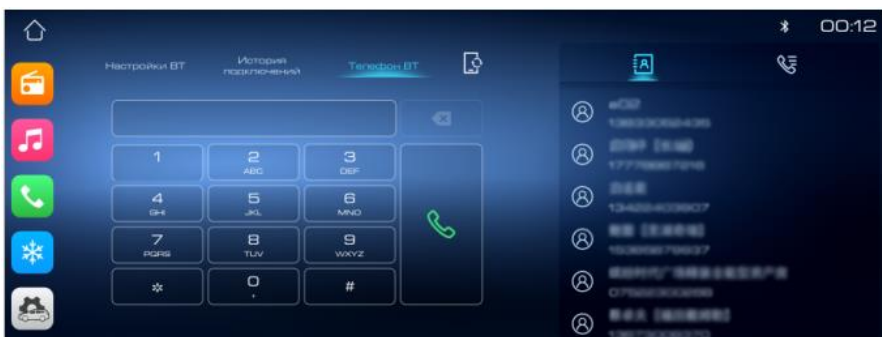
536C5E43479D

> У цьому вікні відображається стан підключення всіх пристроїв Bluetooth, які були пов'язані з мультимедійною системою. З'єднані пристрої можна підключати, вимикати або видаляти зі списку.


> Торкніться кнопки , щоб виконати пошук bluetooth-пристроїв. Щоб відправити пристрою запит на з'єднання, торкніться його імені в списку знайдених пристроїв.



Стан з'єднаних пристроїв


Торкніться кнопки «Дзвінок Bluetooth» у верхній частині дисплея, щоб відкрити панель набору номера, список контактів або історію дзвінків.



ABA270BD50F4

Після введення номера торкніться кнопки , щоб розпочати дзвінок. Після синхронізації списку контактів, під час введення номера у вікні праворуч з'являться співпадаючі номери зі списку контактів у вашому телефоні. Торкніться контакту, щоб розпочати дзвінок.

Натисніть кнопку , щоб відкрити список контактів. Щоб синхронізувати список контактів, натисніть кнопку . Щоб розпочати дзвінок, торкніться потрібного контакту у списку.

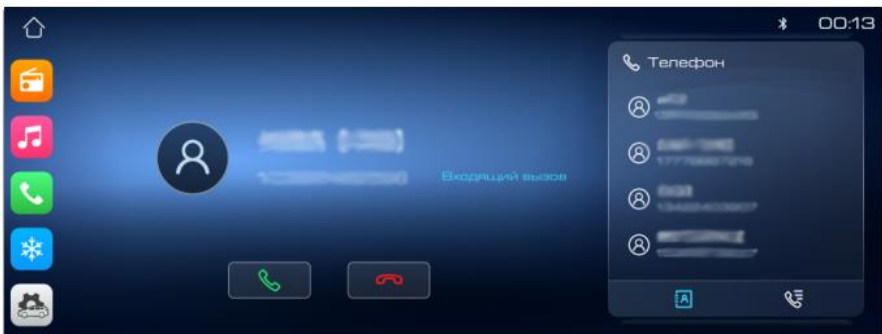
Натисніть кнопку , щоб відкрити історію дзвінків. Тут можна переглянути всі виклики, пропущені, отримані та вихідні дзвінки. Щоб розпочати дзвінок, торкніться потрібного номера або контакту в історії дзвінків.

Корисна інформація


- > Для використання списку контактів та історії дзвінків потрібна авторизація на з'єднаному мобільному пристрої. Зазвичай під час з'єднання телефону з'являється спливаюче вікно авторизації.
- > Після видалення пристрою зі списку спарених пристроїв Bluetooth (Системні налаштування → Bluetooth) список контактів та історія дзвінків цього пристрою будуть видалені з пам'яті мультимедійної системи.


При вхідному дзвінку

Під час вхідного дзвінка відкривається вікно вхідного дзвінка.



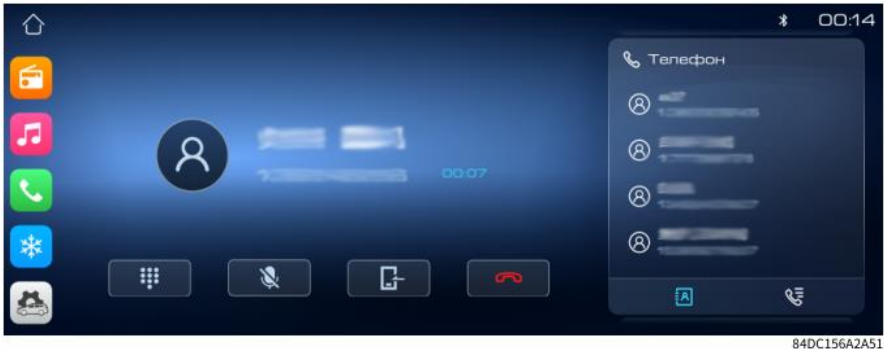
53A5C76A5A0C

Торкніться кнопки , щоб прийняти дзвінок.





Торкніться кнопки , щоб відхилити дзвінок.

Під час телефонної розмови

Коли з'єднання встановлено, автоматично з'явиться вікно поточного дзвінка.

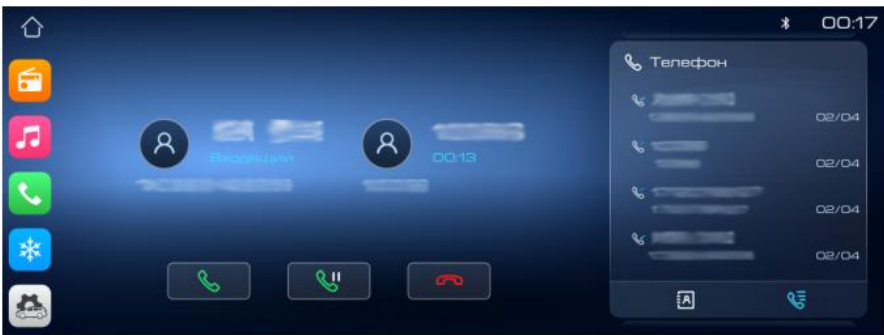


84DC156A2A51


- > Натисніть кнопку , щоб відкрити або закрити панель набору номера.
- > Торкніться кнопки , щоб увімкнути або вимкнути мікрофон мультимедійної системи.
- > За допомогою кнопки  можна перемикатися між режимами «Телефон» та «Гучний зв'язок».
Режим «Телефон»: розмова здійснюється за допомогою мобільного телефону, підключеного до системи через Bluetooth.
Режим «Гучний зв'язок»: виклик здійснюється через встановлені в автомобілі динаміки та мікрофон.
- > Торкніться кнопки , щоб завершити дзвінок.



Під час вхідного дзвінка під час телефонної розмови

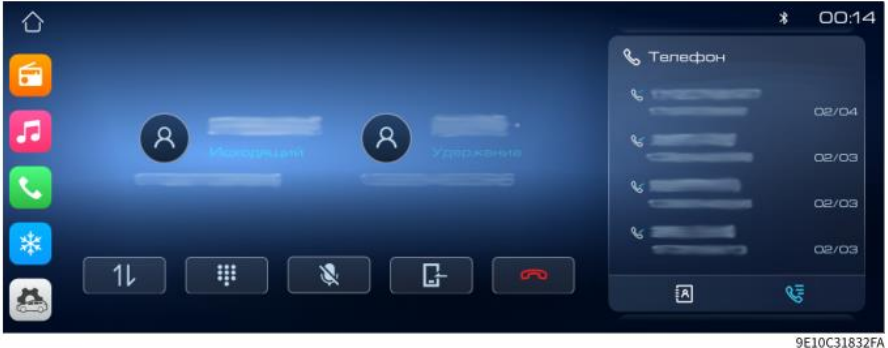
Коли під час телефонної розмови надходить ще один дзвінок, відкривається вікно вхідного дзвінка.




B755775393EB

- > Торкніться кнопки , щоб відхилити дзвінок.

- > Щоб прийняти новий дзвінок та завершити поточний дзвінок, торкніться кнопки .
- > Щоб прийняти новий дзвінок та поставити поточний дзвінок на утримання, торкніться кнопки .




9E10C31832FA

Для перемикання між двома викликами натисніть кнопку .

Корисна інформація

Функції утримання виклику та багатоканального телефонного зв'язку повинні підтримуватись та бути активними на підключеному мобільному телефоні.

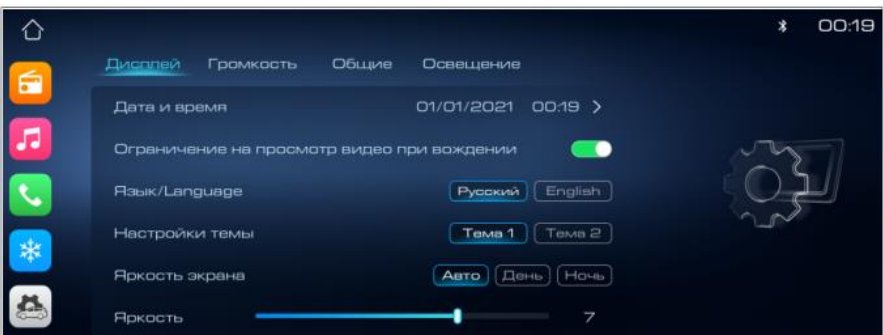
Налаштування

У головному меню торкніться кнопки , щоб перейти до інтерфейсу налаштувань.

Налаштування дисплея

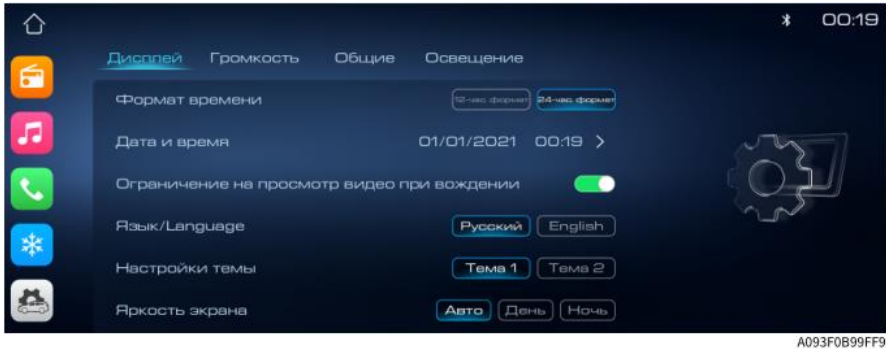
Натискання кнопки «Дисплей» у меню налаштувань відкриє вікно налаштувань дисплея.

Тип 1



EC48590E245D

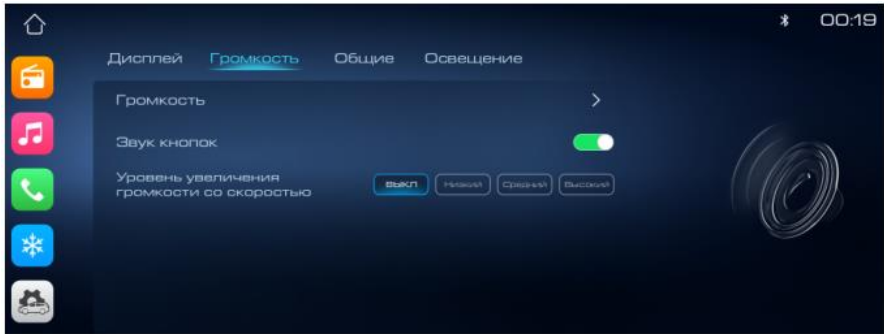
Тип 2



- > Формат часу: можна встановити 12-годинний або 24-годинний формат часу.
- > Дата та час: можна встановити дату та час вручну. Блокування дисплея під час руху: після активації цієї функції під час увімкнення відео під час руху автомобіля на дисплеї з'явиться попереджувальне повідомлення.
- > Мова /Language: тут можна вибрати мову системи.
- > Установки теми: Ви можете встановити тему мультимедійного інтерфейсу.
- > Режим яскравості дисплея: можна вибрати опції «Автоматичне регулювання», «День», «Ніч».
- > Яскравість: торкніться повзунка і перетягніть ліворуч або праворуч, щоб відрегулювати яскравість дисплея.
- > [Заява про відмову від відповідальності під час запуску]: після активації цієї функції при кожному увімкненні мультимедійної системи з'явиться заява про відмову від відповідальності за наслідки використання продукту.

Налаштування звуку

Натискання кнопки «Звук» у меню налаштувань відкриє вікно налаштувань звуку.

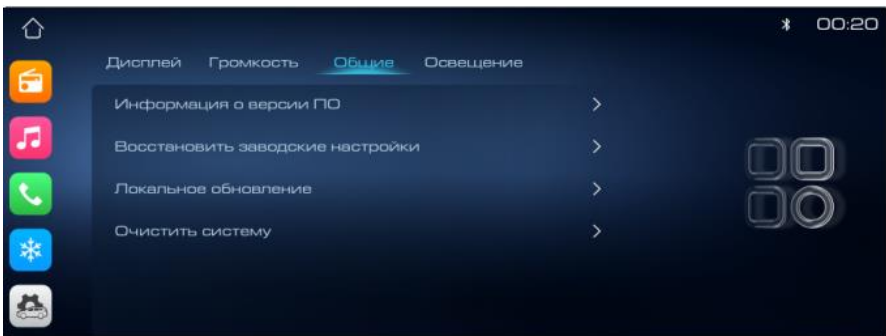


DADA82F803C3

- > Гучність: можна налаштувати гучність вітальної заставки, гучність телефонних дзвінків та гучність відтворення.
- > Звук кнопок: після увімкнення цієї функції торкання сенсорних кнопок супроводжуватиметься звуком.
- > Автоконтроль гучності: гучність автоматично регулюватиметься відповідно до швидкості руху. При підвищенні швидкості автомобіля гучність збільшується, при зниженні швидкості зменшується. Ви можете вимкнути цю функцію або ввімкнути один із трьох режимів її роботи: «Тихий», «Середній» та «Гучний».

Загальні налаштування

Торкання кнопки «Загальні» у меню налаштувань відкриє вікно загальних налаштувань мультимедійної системи.



882FB0F5BCF6

- > Інформація про версію системи: натисніть цей напис, щоб відкрити інформацію про версію мультимедійної системи.

Відновлення заводських налаштувань: під час натискання цього напису з'явиться вікно підтвердження відновлення заводських налаштувань. Після підтвердження всі персональні налаштування будуть відновлені до значень за замовчуванням.

Локальне оновлення: Ви можете оновити систему, підключивши USB-накопичувач із файлом оновлення.

Оптимізація пам'яті: під час натискання цього напису відкриється вікно підтвердження оптимізації пам'яті. Після підтвердження кеш системи буде очищено.

i Корисна інформація

Про оновлення

- > Щоб здійснити оновлення системи, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- > Оновлення можна виконати тільки при увімкненому запалюванні або працюючому двигуні.
- > У процесі оновлення не слід перемикати режими запалювання або виконувати інші маніпуляції з автомобілем.
- > Під час оновлення мультимедійну систему не можна вимикати.
- > У процесі оновлення систему буде перезавантажено і вона може бути недоступною для використання.
- > Після оновлення елементи системи, функції, вікна та способи керування системою можуть відрізнятися від опису, наведеного в цьому посібнику. Ви можете дізнатися про вміст оновлень з повідомлень, які відображатимуться в процесі оновлення.

Налаштування освітлення

Натискання кнопки «Освітлення» в меню налаштувань відкриє вікно налаштувань освітлення.



97CF84D25626

Тут можна встановити час затримки переходу в режим енергозбереження, затримки вимикання плафонів освітлення салону та затримки вимикання приладів зовнішнього освітлення під час роботи функції «супроводжуючого освітлення».

4

В екстреній ситуації

Ремені безпеки.....	132
Подушки безпеки.....	139
Дитячі утримуючі системи.....	144
Імобілайзер.....	152
Протиугінна система автомобіля.....	153
Система припинення подачі пального при зіткненні	155
Інформаційна безпека.....	156

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запобіжні заходи

- > Плечова лямка ременя безпеки не повинна проходити через шию або під пахвою.
- > Поясна лямка ременя безпеки за можливості повинна прилягати до стегон.
- > Один ремень можна використовувати лише для однієї людини. Забороняється одночасно пристібати одним ременем кілька осіб (включаючи дітей).
- > Якщо дві людини пристебнуті одним ременем, то у разі зіткнення автомобіля ремень не тільки не зможе розподілити силу удару, а й створить небезпеку зіткнення пасажирів.
- > Ремень безпеки не повинен бути скрученим або провисати.
- > Не можна закріплювати ременем безпеки предмети з гострими краями. Через них він може порватися під час аварії.

> Категорично забороняється використовувати ремень безпеки, який зазнав сильного удару внаслідок аварії або пошкоджений іншим чином.

> Не знімайте, не розбирайте та не замініюйте ремені безпеки.

> Забороняється використовувати ремень безпеки за наявності в його замкусторонніх предметів.

> Щоб ремені безпеки легко витягувалися з котушки та втягувалися назад, рекомендуємо тримати їх у чистоті та берегти від контакту з рідинами та маслянистими речовинами (в т. ч. із брудом, олією, водою, їжею та напоями).

> Будь ласка, не використовуйте органічні речовини, такі як бензол або бензин, для очищення ременів безпеки, не відбілюйте та не фарбуйте їх.

> Діти не повинні грати з ременями безпеки.

Якщо під час гри дитина необережно обмотає ремень навколо шиї, це може спричинити серйозні травми аж до смерті. Якщо дитина обмотала ремень навколо себе і ремень неможливо відстебнути, розріжте його ножицями.

> Автомобільні ремені безпеки спроектовані для дорослих. Для дітей слід використовувати відповідний дитячий утримуючий пристрій.

Якщо при правильному пристібанні ремень безпеки торкається шиї або

підборіддя дитини та не фіксує нижню частину тіла, слід використовувати відповідне дитяче крісло. Якщо дитина достатньо доросла для того, щоб користуватися ременем безпеки, необхідно стежити, чи правильно вона пристебнута.

Особливі вказівки для вагітних жінок. Рекомендуємо вам користуватися ременем безпеки. Ви також можете проконсультуватися з лікарем, щоб отримати точніші рекомендації. Вагітні жінки пристібаються як завжди, але їм слід додатково звернути увагу на такі моменти:

1) Поясна лямка ременю повинна бути розташована якомога нижче в області живота, нижче опуклості живота.

2) Плечова лямка ременю повинна проходити через плече пасажиря, через область грудей, але уникати області живота пасажиря.

Якщо ремінь безпеки одягнений неправильно, під час екстреного гальмування або зіткнення ремінь безпеки може затягнутися над животом, що призведе до травмування або навіть смерті вагітної матері та майбутньої дитини.

> Пасажирам з різними захворюваннями та інвалідністю ми також рекомендуємо користуватися ременем безпеки. Ви також можете проконсультуватися з лікарем, щоб отримати точніші рекомендації.

> Коли ремінь безпеки не використовується, він повинен бути повністю втягнутий у котушку. Не допускайте перекручування, заїдання та контакту ременя з будь-якими гострими предметами. У замку ременя безпеки не повинно бути сторонніх предметів. Вони можуть перешкодити правильній фіксації язичка ременя безпеки.

Правильне пристібання ременя безпеки



С7ЕАА3ЕВСА0В

> Відрегулюйте спинку сидіння, сядьте рівно і притисніться до спинки. Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.

> Плечова лямка ременю повинна знаходитись по центру плеча. Вона не повинна проходити через шию або спадати з плеча.

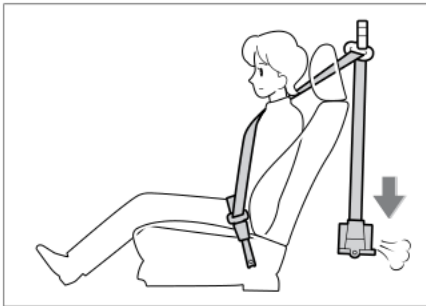
> Поясна лямка ременя за можливості повинна прилягати до стегон.

⚠ Попередження

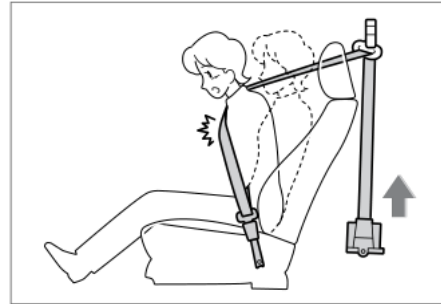
> Водій та всі пасажиря повинні бути правильно пристебнуті ременями безпеки. Якщо хтось із них не пристебнутий, екстрене гальмування або зіткнення можуть призвести до серйозних травм та смерті.

> Водій та пасажир повинні бути пристебнуті ременями безпеки протягом усієї поїздки, навіть якщо вона дуже коротка. Непристебнуті ремені безпеки збільшують ризик отримання травм та загибелі у разі аварії.

Ремені безпеки передніх сидінь з переднатягувачами



Фронтальне зіткнення є найбільш небезпечним для водія та переднього пасажира. Під час зіткнення переднатягувач миттєво втягує ремень безпеки, забезпечуючи їм кращий захист.

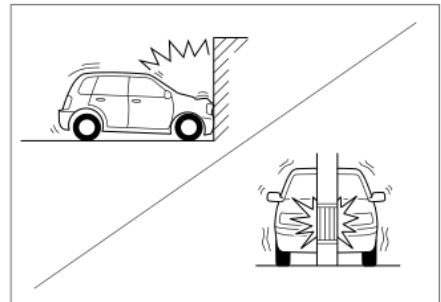


При цьому обмежувач зусилля попереднього натягу ремня безпеки допомагає уникнути надмірного тиску на грудну клітину пристебнутої людини.

Умови спрацювання

Переднатягувач спрацьовує за сильного фронтального зіткнення.

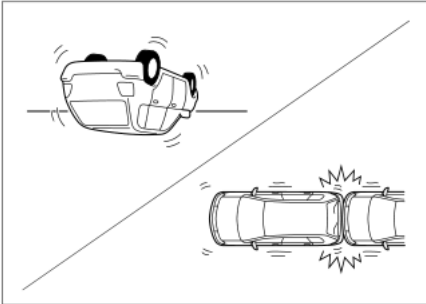
Він може не спрацювати при наступних незначних зіткненнях.



> Фронтальне зіткнення з бетонною стіною на швидкості менше 25 км/год та інші подібні удари.

> Фронтальне зіткнення з опорою ЛЕП, деревом або іншим невеликим об'єктом на швидкості менше 35 км/год.

У разі наступних сильних ударів переднятягач може виконати свої функції не повністю.



DD85C67FE949

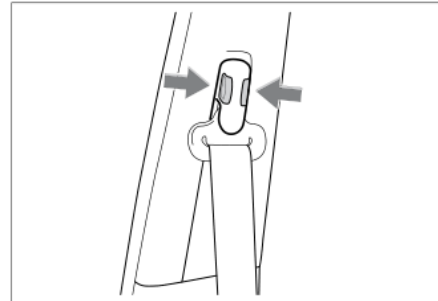
- > Перекидання автомобіля на бік або перевертання на дах.
- > Бічний удар чи удар ззаду.

⚠ Попередження

- > Використовуючи ремень безпеки з переднятягачем, пристібайте його правильно і приведіть сидіння в положення, найбільш зручне для керування автомобілем. В іншому випадку пристрій не виконає своїх функцій досить ефективно, що може призвести до серйозних травм і смерті.
- > Якщо ви бажаєте встановити, зняти або демонтувати ремень безпеки з переднятягачем, обов'язково зверніться до сервісного центру. Якщо ремень безпеки з переднятягачем використовується неправильно, він не буде працювати належним чином. Це може спричинити серйозні травми або навіть смерть як наслідок аварії.

- > Переднятягач не може бути використаний повторно. Спрацювавши під час зіткнення, він більше не зможе виконувати свою функцію. Обов'язково зверніться до сервісного центру для його заміни.
- > Спрацювання переднятягача супроводжується гучним звуком та появою білого диму. Цей дим не є ознакою займання та нешкідливий для людини.
- > Якщо ремень безпеки з переднятягачем став непридатним, обов'язково зв'яжіться з сервісним центром. Довільне спрацювання ремня безпеки з переднятягачем може призвести до травм.

Регулювання висоти ременів безпеки передніх сидінь



D789611D93A0

Якщо ремень безпеки знаходиться близько до шиї або зісковзує з плеча, його висоту можна відрегулювати.

Натисніть на кнопки регулятора, перемістіть ремень на потрібну висоту та відпустіть кнопки.

⚠ Попередження

Відрегулювавши висоту ременя, переконайтеся, що регулятор надійно зафіксований у потрібному положенні.

Використання ременів безпеки

Використання триточкових ременів безпеки

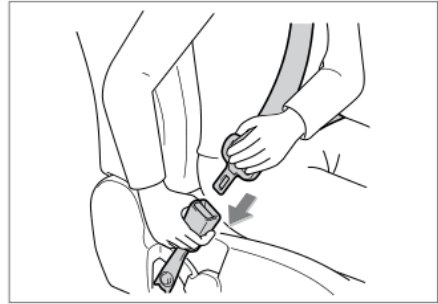
1. Візьміть ремень за язичок і витягніть його з котушки.



86071A3DDA01

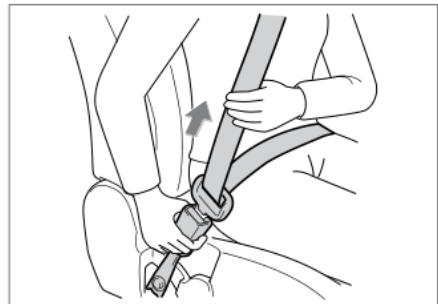
Якщо ремень безпеки не витягається повністю, з силою потягніть його та відпустіть, щоб він втягнувся назад. Після цього витягніть ремень знову.

2. Вставте язичок у замок до характерного клацання.



873EB3DE7417

3. Потягнувши плечову лямку ременя безпеки вгору, відрегулюйте поясну лямку, щоб вона надійно прилягала до нижньої частини корпусу.



E145492A5798

При зіткненні тазові кістки візьмуть на себе силу удару, що зменшить ймовірність травми.

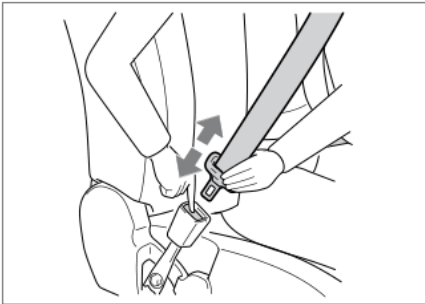
4. Відрегулюйте плечову лямку таким чином, щоб вона прилягала до грудей і проходила через середину плеча.



F657A01A9F2E

Це дозволить розподілити силу удару по верхній частині корпусу.

- Щоб відстебнути ремень безпеки, натисніть кнопку замка.



EA1241F8CC07

Тримайте ремень за металевий язичок, доки він втягується в катушку. Слідкуйте, щоб він не торкався пасажирів або предметів поблизу.

Використання триточкового ременя безпеки середнього заднього сидіння

Ремені безпеки бічних задніх сидінь використовуються так само, як і ремені передніх сидінь. Нижче розповідається, як використовувати

ремень безпеки середнього заднього сидіння.

- Візьміть ремень безпеки за язичок і витягніть його з катушки на стелі. Переконайтеся, що ремень не перекручений.



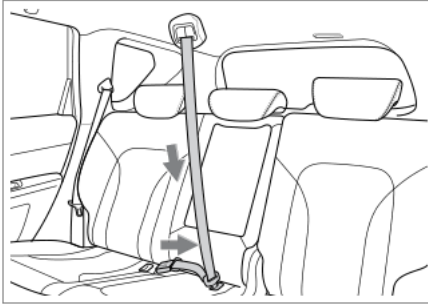
EA38C39C9A17

- Вставте нижній язичок у замок до клацання. Переконайтеся, що язичок надійно зафіксовано.



BA61D7A6A258

- Візьміть верхній язичок і вставте його у другий замок до клацання. Переконайтеся, що ремень не перекручений.



88DE4D817B5D

4. Щоб розстебнути ремень, виконайте наведені вище дії у зворотному порядку.

i Корисна інформація

Якщо ви хочете витягти лише нижній язичок ремня безпеки середнього заднього сидіння, вставте ключ або інший аналогічний предмет у паз, розташований у бічній частині замка.

i Корисна інформація

Якщо ремень безпеки середнього заднього сидіння не використовується, його можна розмістити під спеціальною кришкою на стелі.

Оснащення автомобіля

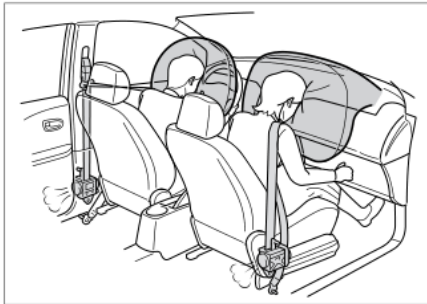
Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запобіжні заходи

- > Подушки безпеки не можуть бути використані повторно. Після використання подушки безпеки вона більше не працюватиме під час другого або наступних зіткнень, тому обов'язково зв'яжіться із сервісним центром для заміни.
- > Подушка безпеки є допоміжним пристроєм для захисту пасажирів, вона повинна використовуватися разом із ременем безпеки. Щоб отримати ефект від подушки безпеки, пасажир повинен правильно пристібатися ременем безпеки та сидіти рівно.
- > Правильне використання подушок безпеки допомагає реалізувати їх ефективність в повній мірі. При неправильному використанні вони можуть не забезпечувати безпеку, а завдати шкоди пасажирам.
- > Під час розгортання подушки безпеки ви почуєте гучні звуки та дим. Це є нормальним та не призведе до пожежі. Однак дим, що виділяється, може спричинити ускладнення дихання особам, які страждають на астму чи інші респіраторні захворювання. У цей момент безпечніше негайно покинути автомобіль. Якщо ви не можете залишити автомобіль, відкрийте двері або вікна автомобіля, щоб впусити свіже повітря.
- > Коли будь-яке сміття (або газ), що виділяється при спрацьовуванні подушки безпеки, потрапляє в очі або на шкіру, як можна швидше видаліть такі матеріали водою. В іншому випадку, у осіб з гіперчутливістю шкіри може спостерігатися алергічна реакція.
- > Не торкайтесь компонентів подушок безпеки після того, як подушка безпеки спрацювала. Оскільки їх складові частини сильно нагріваються, це може спричинити опіки та інші серйозні травми.
- > Будь ласка, не використовуйте подушку безпеки для будь-яких інших цілей.
- > Будь ласка, зв'яжіться з постачальником послуг, якщо вам потрібно встановити радіоустаткування. Електромагнітні хвилі, випромінювані бездротовим обладнанням, мають значний вплив на блоки управління подушками безпеки.
- > Не слід піддавати зону встановлення подушок безпеки ударам або сильному тиску.
- > Це може призвести до того, що подушки безпеки неправильно спрацюють під час аварії або довільно спрацюють за відсутності аварії. Такі випадки можуть спричинити серйозні травми і смерть.

Фронтальні подушки безпеки

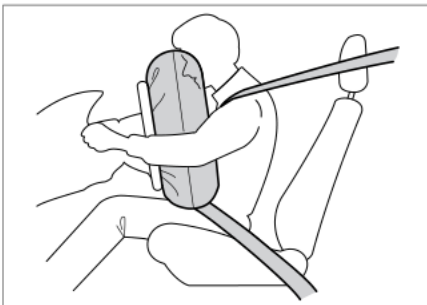
Загальні відомості



5450BADF1CB6

Фронтальні подушки безпеки знаходяться у рульовому колесі та у панелі приладів перед переднім пасажиром. На рульовому колесі та панелі приладів є відповідні позначення. При сильному фронтальному зіткненні ремінь безпеки натягується, і одночасно з цим спрацьовують подушки безпеки, пом'якшуючи ударний вплив на голову та груди водія та переднього пасажира.

Принцип дії

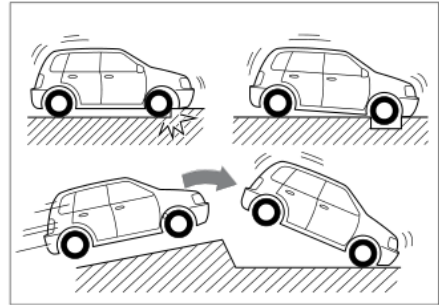


D7C86F6BE6AE

При лобовому зіткненні середньої або великої сили датчик реагує на різке зниження швидкості автомобіля, і блок керування негайно активує подушки безпеки.

Особливі вказівки

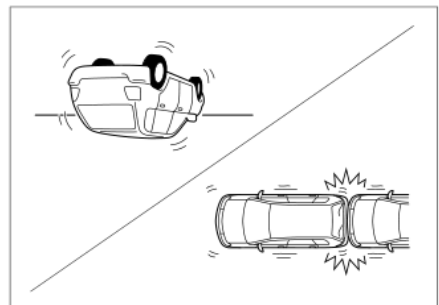
Подушки безпеки можуть спрацювати при наступних сильних ударах об днище автомобіля.



AA11630CB432

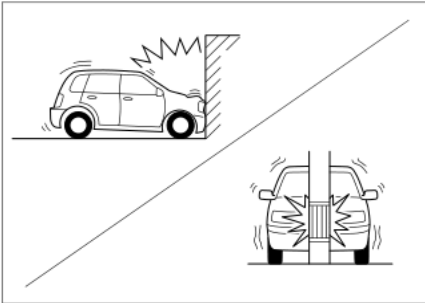
- > Удар об бордюр.
- > Попадання у вибоїну чи канаву.
- > Удар об поверхню дороги після подолання перешкоди.

У наступних ситуаціях подушки безпеки можуть спрацювати, але не виконати своїх функцій.



90F7B8ED2F9D

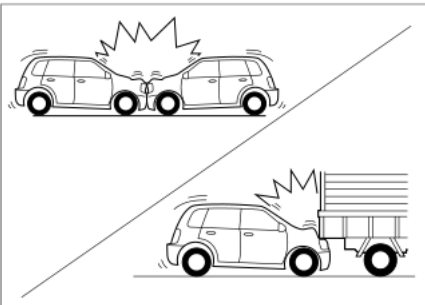
- > Перекидання автомобіля на бік або перевертання на дах.
- > Бічний удар чи удар ззаду.



089D30A4BF5C

- > Фронтальне зіткнення з бетонною стіною на швидкості менше 25 км/год та інші подібні удари.
- > Фронтальне зіткнення з опорою ЛЕП, деревом або іншим невеликим об'єктом на швидкості менше 35 км/год.

Якщо об'єкт, з яким сталося зіткнення, деформується чи зміщується, ударна сила зменшується. У цьому випадку подушки безпеки можуть не спрацювати.

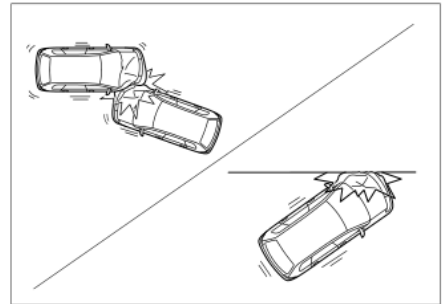


E67F5F8B1236

- > При фронтальному зіткненні з нерухомим автомобілем порівнянної маси подушки безпеки можуть не спрацювати.

- > Якщо при зіткненні з вантажівкою, що йде попереду, ваш автомобіль потрапляє під його кузов, ударна сила зменшується, і подушки безпеки можуть не спрацювати.

Подушка безпеки також може не спрацювати залежно від кута та напрямку зіткнення, навіть коли швидкість транспортного засобу відносно висока.



4E0B5C7EDCB4

- > Не сідайте надто близько до рульового колеса або до нижньої частини панелі приладів. У нормальних умовах водій, дотримуючись правил правильної посадки за кермом, повинен сидіти якнайдалі від нього.

Передні сидіння мають бути якомога далі від панелі приладів.

Водій та всі пасажери повинні бути правильно пристебнуті.

- > Під час руху автомобіля забороняється сидіти на краю сидіння або спиратися на панель приладів.

Фронтальна подушка безпеки розкривається з великою швидкістю та ударною силою. Якщо вона

спрацює поряд з пасажиром або водієм, це може призвести до серйозних травм і смерті. Передні сидіння повинні знаходитись якомога далі від панелі приладів.

> Дітям забороняється сидіти навпроти подушок безпеки, оскільки їх спрацювання може спричинити серйозні травми і навіть смерть дитини. Всі діти повинні сидіти на задніх сидіннях і бути правильно пристебнуті.

> Щоб уникнути травм при спрацюванні подушок безпеки, дотримуйтеся наступних вказівок. Нічого не розміщуйте і не притуляйте до панелі приладів.

Кришка ящика для рукавичок має бути щільно закрита.

Не вішайте жодних аксесуарів на вікна та салонне дзеркало заднього виду.

Не прикріплюйте жодних аксесуарів на кнопку звукового сигналу на рульовому колесі. Між подушкою безпеки та водієм або переднім пасажиром не можна розташовувати багаж, домашніх тварин та будь-які предмети.

> Не можна мити салон водою та м'якими засобами.

Подушка безпеки спрацює завдяки газогенератору. Контакт з вологою може вплинути на роботу подушки, що може призвести до серйозних травм та смерті.

> На кришки подушок безпеки забороняється наносити пломбувальний віск, наклеювати клейку стрічку тощо. Це може перешкодити спрацюванню подушки.

> Уникайте пошкоджень кришок подушок безпеки.

У разі пошкодження кришки подушка безпеки не зможе нормально спрацювати. Тому в жодному разі не слід самостійно відкривати кришку подушки безпеки або пошкоджувати її.

> Забороняється знімати, переобладнати та встановлювати подушки безпеки, панель приладів та рульове колесо.

Неправильні операції з ними можуть призвести до порушення роботи подушок або довільного спрацювання, що може стати причиною тяжких травм і смерті.

> Забороняється переобладнати підвіску.

Зміна висоти та жорсткості підвіски у разі спрацювання подушок безпеки може призвести до серйозних травм та смерті.

> Встановлюючи в передній частині автомобіля молдинги або накладки, зверніться за консультацією до сервісного центру.

Зміни в передній частині автомобіля впливають на імпульс, який отримує датчик удару подушок безпеки. Це спричиняє ризик випадкового спрацювання подушок і може призвести аж до серйозних травм та навіть смерті.

> Ремонтуючи передню частину автомобіля або сидіння водія, зверніться за консультацією в сервісний центр. Неправильно проведений ремонт може вплинути на імпульс, який отримує датчик

удару подушок безпеки. Це спричиняє ризик неправильної роботи подушок і може призвести аж до серйозних травм та навіть смерті.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Типи дитячих автокрісел

Дитяче автокрісло групи 0/0+



DB8DAFA4BD56

Дитяче автокрісло групи 1



10D27CB74034

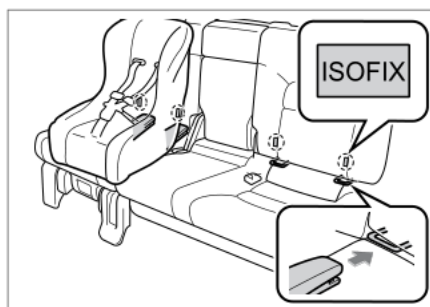
Дитяче автокрісло групи 2/3



5B7C7E757921

Скоби для кріплення дитячих автокрісел

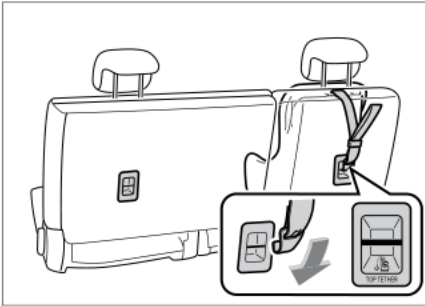
Нижні скоби



859878116405

Між спинкою та подушкою задніх сидінь розташовані чотири нижні скоби для кріплення дитячих автокрісел.

Нижні скоби



63A7200BBCE0

За спинками сидінь другого ряду розташовані дві скоби для кріплення якірних ременів дитячих автокрісел.

⚠ Попередження

Скоби розраховані витримувати тільки ті навантаження, які виникають при правильному встановленні дитячих крісел. Ні в якому разі вони не можуть використовуватися для ременів безпеки для дорослих або для кріплення інших предметів або обладнання на транспортний засіб.

Використання дитячих автокрісел

Сидяче місце									
Номер сидячого місця	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сидяче місце, придатне для «універсальної категорії» з ременем (так/ні)	---	---	---	Так	---	Так	---	---	---
Сидяче місце розміру (так/ні)	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Сидяче місце, придатне для використання бокового фіксуєчого пристрою (L1/L2)	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Найбільше з придатних фіксуєчих пристроїв, встановлених проти напрямку руху (R1/R2X/R2/R3)	---	---	---	R1/R2/R3	---	R1/R2/R3	---	---	---
Найбільше з придатних фіксуєчих пристроїв, встановлених у напрямку руху (F2X/F2/F3)	---	---	---	F2X/F2/F3	---	F2X/F2/F3	---	---	---
Найбільший з придатних фіксуєчих пристроїв для бустерних сидінь (B2/B3)	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Номер сидячого місця	Положення в транспортному засобі
1	Переднє ліве
2	Переднє середнє
3	Переднє праве
4	Ліве другого ряду
5	Середнє другого ряду
6	Праве другого ряду
7	Ліве третього ряду
8	Середнє третього ряду
9	Праве третього ряду

Параграф	Вимога	Результат
8.4.1.	Положення установки нагадування ременя безпеки: Сидіння водія та опціонально на сидінні пасажира	Виконано
8.4.2.	Візуальне попередження	Виконано
	Звукове попередження	Виконано
	Попередження першого рівня	Виконано
	Попередження другого рівня: одне або декілька з наступного - Транспортний засіб їде вперед щонайменше на 500 м від зупинки. - Швидкість автомобіля, що перевищує порогову швидкість: 25 км/год. - Автомобіль знаходиться в нормальному режимі роботи принаймні 60 секунд.	Виконано

⚠ Обережно

На лівому задньому сидінні не можуть бути встановлені такі типи дитячих автокрісел:

- > Дитячі крісла, які фіксуються за допомогою кріплень ISOFIX та бортового ременя безпеки.
- > Дитячі крісла, які фіксуються за допомогою кріплень ISOFIX і припускають, що дитина також має бути пристебнута бортовим ременем безпеки.

Попереджувальні позначення

90A96F30A2E6

Ці знаки розташовані на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира та інформують, що автомобіль оснащений фронтальними подушками безпеки і вам необхідно дотримуватись відповідних правил.

⚠ Попередження

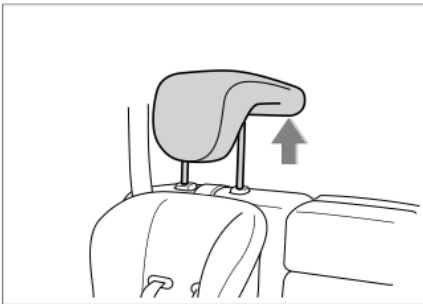
Якщо сидіння переднього пасажира оснащено подушкою безпеки у справному стані, на ньому заборонено встановлювати дитячу утримуючу систему, орієнтовану проти руху автомобіля. Порушення цього правила може призвести до травмування або загибелі дитини.

Установка дитячого автокрісла

Установка дитячого автокрісла за допомогою спеціальних кріплень

ISOFIX та LATCH — це спеціально розроблені стандартні системи кріплення дитячих автокрісел. На задніх сидіннях автомобіля можна встановити дитяче автокрісло з будь-якою з цих систем кріплення.

1. Перемістіть передні сидіння в крайнє переднє положення.
2. Налаштуйте або зніміть підголовник сидіння, на якому збирається встановити дитяче крісло.



1AA75355FCBA

i Корисна інформація

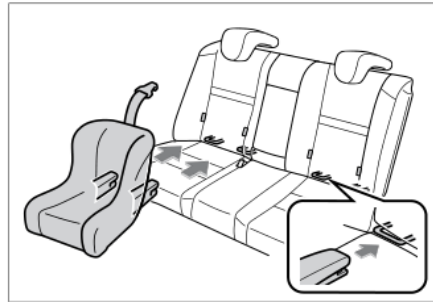
> Для дитячого сидіння, розташованого лицем проти ходу руху, відрегулюйте підголовник в крайнє нижнє положення або приберіть його.

> Для дитячого сидіння, розташованого лицем по ходу руху, зніміть підголовник, якщо він перешкоджає приляганню спинки дитячого сидіння до спинки заднього

сидіння.

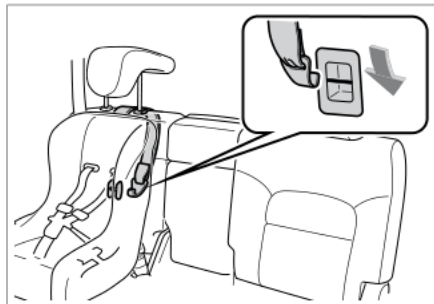
> Не знімайте підголовник, якщо ви використовуєте бустер. У цьому випадку верхня точка підголовника повинна знаходитися на одному рівні з маківкою дитини або якомога ближче до неї.

3. Вставте пази напрямних дитячого автокрісла в нижні скоби та переконайтеся, що вони надійно зафіксовані.



811E529C8B39

4. Зафіксуйте гачок якірного ремня на відповідній скобі позаду спинки сидіння. Слідкуйте за тим, щоб ремінь не перекручувався. При фіксації якірного ремня його слід пропускати під підголовником.



018F939D0347

Дитячі утримуючі системи

5. Похитайте автокрісло та переконайтеся, що воно надійно закріплене.

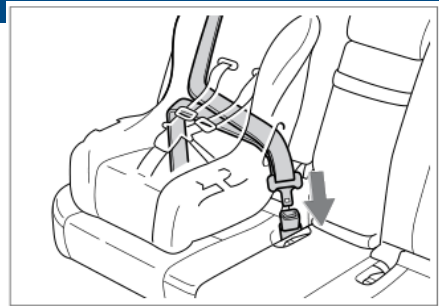
Встановлення дитячого автокрісла за допомогою ременя безпеки

1. Перемістіть переднє сидіння вперед до упору.
2. Налаштуйте або зніміть підголовник з сидіння, де повинно бути встановлене дитяче крісло.

i Корисна інформація

- > Для дитячого сидіння, розташованого лицем проти ходу руху, відрегулюйте підголовник в крайнє нижнє положення або приберіть його.
- > Для дитячого сидіння, розташованого лицем по ходу руху, зніміть підголовник, якщо він перешкоджає приляганню спинки дитячого сидіння до спинки заднього сидіння.
- > Не знімайте підголовник, якщо ви використовуєте бустер. У цьому випадку верхня точка підголовника повинна знаходитися на одному рівні з маківкою дитини або якомога ближче до неї.

3. Витягніть ремінь безпеки, протягніть через дитяче автокрісло і вставте язичок ременя безпеки в замок до клацання.



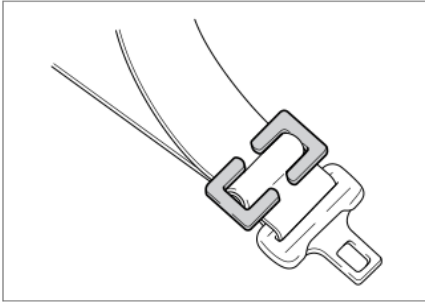
E049C622F6F8

4. Притисніть дитяче автокрісло до сидіння власною вагою і дайте плечовій лямці ременя втягнутися в котушку, щоб ремінь був натягнутий і забезпечував надійну фіксацію автокрісла.



6135BD5193EC

5. Якщо дитяче автокрісло не обладнане фіксатором для ременя безпеки, ви можете придбати його самостійно.



39D6D6369F2B

6. Похитайте автокрісло та переконайтеся, що воно надійно закріплене.

Заходи безпеки при встановленні дитячого автокрісла

- > Якщо кут спинки заднього сидіння регулюється, встановіть його в потрібне положення, щоб подушка та спинка дитячого сидіння прилягала до заднього сидіння.
- > Якщо ви встановлюєте дитяче автокрісло без спеціальної системи кріплення, використовуйте для цього ремінь безпеки. Дотримуйтесь інструкцій з встановлення, що додається до автокрісла.
- > Дитяче автокрісло має бути правильно зафіксовано на сидінні автомобіля.
При неправильній установці автокрісла екстрене гальмування та зіткнення можуть спричинити серйозні травми та загибель дитини.
- > Не розміщуйте в салоні незакріплені дитячі утримуючі пристрої.
У разі екстреного гальмування або зіткнення незакріплені пристрої

може вдарити водія або пасажирів, що може спричинити серйозні травми та смерть.

- > Забороняється встановлювати дитяче автокрісло на переднє пасажирське сидіння.
У цьому випадку дитина перебуватиме надто близько до подушки безпеки, і при зіткненні її розкриття може призвести до серйозних травм і навіть загибелі дитини.
- > Дитяче автокрісло слід вибирати відповідно до віку та зросту дитини і встановлювати на задньому сидінні.
За статистикою, при правильному використанні захисних пристроїв розміщення дітей на задніх сидіннях гарантує більшу безпеку, ніж на передніх.
Під час руху неприпустимо тримати дитину на руках. Це не замінює дитяче автокрісло. При аварії дитина може вдаритися об вітрове скло або виявитися затиснутою між вами та обшивкою салону.
- > Якщо дитина сидить у дитячому автокріслі, не дозволяйте йому тулитися до стійки дверей або стінки салону.
Спрацювання шторок безпеки може бути дуже небезпечним. Їх удар може призвести до серйозних травм та смерті.
- > Оскільки існує багато типів дитячих автомобільних крісел, при встановленні та знятті дитячого автокрісла дотримуйтесь інструкцій, яким воно забезпечене, та

дотримуйтесь відповідних запобіжних заходів.

- > Якщо дитяче автокрісло оснащено якірним ременем, його слід зафіксувати, дотримуючись інструкцій з встановлення дитячого автокрісла та відповідних запобіжних заходів.



В іншому випадку, екстрене гальмування або зіткнення можуть призвести до серйозних травм і навіть смерті.

- > Якщо дитяче автокрісло оснащено якірним ременем, він має проходити під підголівником.



- > В іншому випадку дитяче автокрісло не буде правильно закріплене, і екстрене гальмування або зіткнення можуть призвести до серйозних травм та загибелі дитини.

- > Після фіксації якірного ременя не слід опускати підголівник.



Контакт підголовника з якірним ременем може послабити натяг ременя і при екстреному гальмуванні або зіткненні призвести до того, що дитяче автокрісло перекинеться, що несе ризик серйозних травм та смерті.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи

Для запобігання угону автомобіля в ключі встановлено електронний чіп. Запустити двигун можна лише за допомогою оригінального ключа.

Обережно

- > Не тримайте ключ поруч із предметами, які випромінюють електромагнітні хвилі.
- > Не піддавайте ключ впливу екстремально низьких або екстремально високих температур.
- > Не кидайте ключ на землю.
- > Не піддавайте ключ тиску.

Якщо двигун не запускається

Переконайтеся, що ви використовуєте оригінальний ключ.

Перевірте, чи світиться індикатор імобілайзера. Індикатор, що горить, свідчить про можливу несправність імобілайзера. У цьому випадку слід звернутися до сервісного центру для перевірки системи.

Конверт із паролем

> Купуючи автомобіль, оснащений імобілайзером, ви отримуєте разом із іншими документами спеціальний конверт із паролем. Якщ імобілайзервийшов з ладу і потребує повторного налаштування, необхідно розкрити цей конверт, дістати пароль від імобілайзера та повідомити його персоналу сервісного центру.

> Якщо на момент покупки автомобіля конверт було розірвано, значить пароль міг бути вкрадений, і імобілайзер може бути зламаний. Щоб забезпечити безпеку автомобіля, негайно зв'яжіться із сервісним центром.

> Зберігайте конверт з паролем від імобілайзера належним чином.

Не повідомляйте пароль третім особам (за винятком тих випадків, коли імобілайзер виходить з ладу: для його ремонту потрібно повідомити пароль співробітникам сервісного центру).

У разі втрати конверта негайно зверніться до авторизованого сервісного центру.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Опис системи

Протиугінна система призначена для захисту автомобіля і матеріальних цінностей, що знаходяться в ньому, від крадіжки. При спробі зламування автомобіля система активує світлозвукову сигналізацію.

⚠ Попередження

Не намагайтесь модифікувати протиугінну систему автомобіля.

Активация системи

1. Після блокування дверей за допомогою смартключа, інтелектуальної системи доступу до автомобіля або механічного ключа покажчики повороту блимають один раз, і система переходить у режим попередньої охорони.

У цьому режимі можна проводити будь-які маніпуляції з автомобілем, і протиугінна сигналізація не спрацює.

2. Приблизно через 15 секунд система автоматично перейде в режим охорони, та функція захисту від зламу активується.

⚠ Обережно

Будь ласка, перевірте, чи повністю зачинені всі двері автомобіля, двері багажного відділення та капот. В іншому випадку, протиугінна система автомобіля не може бути активована.

i Корисна інформація

Коли система викрадення знаходиться в режимі охорони, кнопка управління центральним замком не працює.

Умови спрацьовування сигналізації

У режимі охорони такі дії можуть призвести до спрацювання сигналізації:

- > Зміна режиму перемикача запалювання.
- > Відчинення капоту.
- > Відкриття дверей автомобіля або дверей багажного відділення не за допомогою кнопок смарт-ключа або інтелектуального доступу.

Способи вимкнення сигналізації

Після спрацювання протиугінної сигналізації автомобіля її можна вимкнути за допомогою наступних операцій:

- > Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, розблокуйте двері автомобіля за допомогою кнопки смарт-ключа.
- > Переключити перемикач запалювання в режим ON.
- > Успішний старт автомобіля.
- > Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK і ви маєте при собі смарт-ключ, торкніться внутрішньої сторони дверної ручки, щоб розблокувати двері, або натисніть кнопку відкриття на дверях багажного відділення, щоб розблокувати їх.

інтелектуального доступу. Показчики повороту блимнуть двічі, і протиугінна система вимкнеться.

Корисна інформація

Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі ACC, ви не зможете відключити протиугінну сигналізацію натисканням кнопки розблокування на смарт-ключі. Якщо протиугінна сигналізація спрацювала під час розблокування або відкриття дверей водія, то її не можна відключити, торкнувшись внутрішньої сторони дверної ручки.

Вимкнення системи

Коли сигналізація перебуває в режимі охорони, розблокуйте двері за допомогою смарт-ключа або системи

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Система припинення подачі пального під час зіткнення

Коли подушки безпеки спрацьовують під час аварії, ця система зупиняє подачу пального, що дозволяє мінімізувати небезпеку, пов'язану з його витоком.

Якщо після активації системи необхідно перезапустити двигун, виконайте такі дії:

1. Переведіть перемикач запалювання в режим LOCK.
2. Заново запустіть двигун.

Попередження

Перед запуском двигуна слід оглянути землю під автомобілем. Якщо ви виявили витік пального, це означає,

що паливна система пошкоджена. Будь ласка, не перезапускайте двигун у цьому разі.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформація про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Конфіденційність та захист даних

Дані про автомобіль

Для забезпечення безпечної експлуатації автомобіля електронні блоки управління можуть обробляти дані, що надійшли від датчиків та інших блоків управління, а також згенеровані самостійно.

Електронні блоки керування постійно відстежують дані про умови руху, однак у пристрої зберігаються тільки дані про несправності і показники, що відхиляються від стандартних значень. Така інформація відображається на панелі приладів за допомогою індикаторів.

Запам'ятовуючий пристрій призначений для тимчасового або постійного зберігання даних про стан автомобіля, навантаження на його

компоненти, необхідність технічного обслуговування, а також технічних несправностей.

Залежно від комплектації автомобіля ці дані можуть включати:

- > Інформація про стан автомобіля (пробіг, швидкість руху, швидкість обертання коліс, поперечне прискорення тощо).
- > Відомості про умови довкілля: температура повітря, опади тощо.
- > Відомості про стан систем автомобіля: рівень робочих рідин, тиск повітря в шинах, стан акумуляторної батареї тощо.
- > Інформацію про помилки важливих систем, наприклад, освітлювальних приладів, гальмівної системи тощо.
- > Відомості про реакції систем автомобіля в особливих умовах руху: спрацювання подушок безпеки, коригування руху автомобіля з боку систем допомоги водієві тощо.
- > Інші відомості про несправності автомобіля.

У виняткових випадках, наприклад, при виявленні несправності автомобіля, пристрій може зберігати дані, зібрані для тимчасового зберігання.

Інформація про несправність, яка зберігається в пам'яті пристрою, видаляється після усунення несправності. Замість неї реєструються нові дані.

i Корисна інформація

Дані, збережені пристроєм, можуть використовуватися співробітниками сервісного центру при ремонті або технічному обслуговуванні автомобіля.

Дані, що зчитуються через діагностичний роз'єм OBD, можуть бути корисними для аналізу несправностей, гарантійного обслуговування та вдосконалення автомобіля. При необхідності такі дані надсилаються виробнику автомобіля разом із його ідентифікаційним номером.

Вони можуть бути використані для інформування клієнта про гарантійний ремонт та гарантійні вимоги, а також як підстава для відкликання автомобіля, визначення відповідальності за дефекти тощо.

⚠ Попередження

Дані пристрою можуть зчитуватися тільки співробітниками авторизованого сервісного центру через діагностичний роз'єм OBD. Не намагайтеся зчитувати їх самостійно. Недотримання правил використання діагностичного роз'єму може призвести до пошкодження автомобіля та стати причиною аварії або травмування.

Дані систем

Щоб зробити керування більш комфортним, бортові системи зберігають процеси обробки даних при використанні обладнання автомобіля. Як правило, більшість таких даних зберігається тимчасово і використовується виключно для обміну інформацією між системами автомобіля.

Лише невелика кількість даних зберігається в пам'яті пристрою і при необхідності застосовується для персоналізації налаштувань обладнання.

Залежно від комплектації автомобіля ці дані можуть містити:

- > При використанні відеореєстратора, голосового керування та деяких інших функцій можуть збиратися фотографії, аудіо- або відеозаписи дій, що відбуваються в салоні та зовні автомобіля.
- > При персоналізації налаштувань обладнання можуть зберігатися або змінюватися дані про положення сидінь, положення дзеркал заднього виду, налаштування системи клімат-контролю тощо.
- > Для входу в особистий обліковий запис, моніторингу стану водія чи пасажирів та інших подібних цілей відповідно до норм місцевого законодавства можуть використовуватись зображення осіб, зроблені інтелектуальними камерами в салоні автомобіля.

f Корисна інформація

Ви можете самостійно вирішити, чи можуть ці дані бути доступними третім особам.

Персональні дані

Відомості про власника автомобіля можна відстежити за допомогою VIN номера або номерного знака транспортного засобу. Тому дані, що генеруються або обробляються електронними блоками управління, за певних умов можуть мати до вас безпосереднє відношення. Вони можуть сприяти розкриттю конфіденційної інформації про ваші дії за кермом, місце проживання, маршрути або користування автомобілем. За винятком функцій та послуг, передбачених законодавством (наприклад, допомога у надзвичайних ситуаціях), збирання, обробка та використання персональних даних можуть здійснюватися виробником автомобіля лише на підставі законів або за вашою згодою.

Послуги виробника автомобіля

Обмін даними в режимі онлайн може здійснюватися через захищену мережу передачі даних, надану виробником автомобіля.

Ви можете активувати або вимкнути функції та послуги, які використовують мережу передачі даних за власним бажанням.

> Залежно від комплектації автомобіля ці дані можуть містити:

> VIN-номер автомобіля, серійні номери обладнання та інші подібні дані, які використовуються для ідентифікації обладнання та надсилання вам інформації про рекомендації та оновлення.

> Пробіг автомобіля та інші подібні відомості, які використовуються для надсилання вам рекомендацій щодо проходження технічного обслуговування та запису до сервісного центру.

Послуги третіх осіб

Ви можете здійснювати обмін даними між автомобілем та сторонньою системою і при цьому передавати третім особам деякі важливі дані про транспортний засіб (наприклад, інформацію про його місцезнаходження), проте активної взаємодії між автомобілем та сторонньою системою не відбувається, і стороння система не має самостійного доступу до даних автомобіля.

Залежно від комплектації автомобіля ці дані можуть містити:

> Дані, що передаються в мультимедійну систему автомобіля при підключенні зовнішніх пристроїв, наприклад, дані про відтворення мультимедіа-файлів, використання Bluetooth-пристроїв тощо.

> Якщо ви шукаєте будь-яку інформацію за допомогою онлайн-сервісу, історія запитів може знадобитися для покращення якості обслуговування (наприклад, при

використанні навігаційної системи для пошуку пунктів призначення).

- > Деякі онлайн-сервіси запитують інформацію про ваше місцезнаходження, VIN-номер автомобіля, погоду, встановлені ігри тощо.

Ці дані можуть бути збережені на пристроях автомобіля або підключених зовнішніх пристроях (смартфон, USB-накопичувач, MP3-плеєр тощо). Якщо вони збережені на пристроях автомобіля, можна видалити їх у будь-який час.

i Корисна інформація

Ви можете самостійно вирішити, чи можуть ці дані бути доступними третім особам.

У разі використання послуг третіх осіб відповідальність за конфіденційність та захист даних лежить на їхньому постачальнику. Щоб отримати докладнішу інформацію про процедури обробки даних, зверніться до відповідного постачальника.

Захист персональних даних неповнолітніх

При використанні неповнолітньою особою продуктів та/або послуг, що надаються виробником автомобіля, виробник повинен попередньо отримати від батька або опікуна згоду на обробку його персональних даних. Якщо персональні дані неповнолітнього зібрані без попередньої згоди батька або опікуна,

виробник автомобіля повинен видалити їх.

- > Виробник автомобіля збирає персональні дані неповнолітніх осіб лише відповідно до закону, за прямою згодою їхніх батьків або опікунів, або у випадках, коли це необхідно для захисту неповнолітніх. Відповідно до законодавства, виробник автомобіля має право відмовити у наданні деяких товарів та/або послуг особам віком до 18 років. Щодо персональних даних осіб віком до 14 років додатково вживаються такі заходи:

- > При зберіганні, використанні та розкритті персональної інформації дітей виробник автомобіля дотримується принципів обґрунтованості, поінформованості згоди, чіткої мети, безпеки та законності, а також суворо дотримується вимог «Положення про захист персональних даних дітей у мережі Інтернет» та інших законів. Після закінчення терміну зберігання персональних даних дітей виробник автомобіля видалить або анонімізує їх.
- > Діти або їхні батьки та опікуни можуть у будь-який час отримати доступ до збережених персональних даних та виправити їх, а також надіслати виробнику автомобіля запит на виправлення або видалення цих даних.

Ваші права щодо захисту даних

Відповідно до застосовних законів та нормативних актів, ви маєте право переглядати, копіювати, виправляти, доповнювати, видаляти збережені персональні дані та відкликати свою згоду на їх обробку.

Якщо виробник автомобіля та треті особи зберігають ваші персональні дані, ви можете запитати у них інформацію про те, які саме дані зберігаються, для чого вони використовуються і як вони були отримані.

Зверніться до сервісного центру, щоб дізнатися, як зчитати дані, збережені на пристрої автомобіля.

Корисна інформація

Ви можете самостійно вирішити, чи можуть ці дані бути доступними третім особам

Ви можете дізнатися більше про конфіденційність та захист даних через мультимедійну систему вашого автомобіля.

>Ця функція не доступна на всіх моделях. Орієнтуйтеся на комплектацію автомобіля.

(наприклад, при розслідуванні злочинів).

Відповідно до положень законодавства, місцеві органи поліції, суди чи державні відомства у виняткових випадках мають право самостійного доступу до даних про автомобіль.

Як з нами зв'язатися

Ми поважаємо наших клієнтів та захищаємо їх персональні дані. Якщо у вас є питання, зауваження та пропозиції, ви можете зв'язатися з нами такими способами:

E-mail: socialteam@gwm.cn

Тел.: 400-666-1990

Юридичні вимоги до розкриття даних

Відповідно до законів і нормативних актів, виробник автомобіля у виняткових випадках зобов'язаний розкривати дані, що зберігаються в пам'яті систем автомобіля, за офіційним запитом місцевих органів поліції, судів або державних відомств та в необхідному ними обсязі

5

Надзвичайна ситуація

Комплект бортового

інструменту.....162

Запасне колесо.....163

Заміна колеса.....165

У разі аварії.....169

Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля.....171

Перегрів двигуна.....173

Буксирування.....175

Система екстреного виклику..179

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Місце розміщення бортового інструменту

Комплект бортового інструменту розташований під підлогою багажного відділення. Щоб отримати доступ до нього, підніміть кришку.

Обережно

- > Водій повинен знати місце зберігання та методи використання бортового набору інструментів з метою усунення проблем в аварійних ситуаціях.
 - > Ви повинні повернути комплект бортових інструментів на місце після використання та надійно його закріпити. Зберігання у непризначених місцях може призвести до нещасних випадків.
 - > Домкрат, що входить до оснащення автомобіля, може використовуватись тільки на цьому транспортному засобі. Не використовуйте цей домкрат на інших транспортних засобах, а також не використовуйте домкрат, призначений для інших транспортних засобів, на вашому автомобілі.
-

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Інформація про запасне колесо

Так як характеристики малорозмірного запасного колеса відрізняються від стандартного, його можна використовувати тільки як тимчасову заміну. Максимальна швидкість автомобіля при використанні не повинна перевищувати 80 км/год.

⚠ Попередження

- > Малорозмірне запасне колесо призначене тільки для тимчасової заміни. Необхідно якнайшвидше відремонтувати стандартне колесо та замінити ним запасне колесо. Тривале використання малорозмірного запасного колеса створює загрозу безпеці дорожнього руху.
- > Одночасно можна встановлювати лише одне малорозмірне запасне колесо. Дозволяється використовувати тільки те запасне колесо, яке входить до комплектації автомобіля.

⚠ Обережно

Періодично перевіряйте стан запасного колеса (тиск повітря в шині, відсутність тріщин та гриж), щоб переконатися, що воно може бути використане у разі несправностей.

Місце зберігання

Запасне колесо розташоване під підлогою багажного відділення. Щоб дістати його, підніміть кришку.

⚠ Обережно

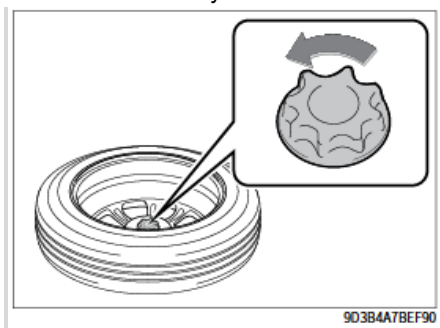
- > Оскільки запасне колесо використовується рідко і знос його протектора менше, після його встановлення коефіцієнти тертя коліс трохи відрізнятимуться. Будьте обережні під час водіння. Рекомендуємо якнайшвидше

відремонтувати стандартне колесо та замінити ним запасне.

- > Періодично перевіряйте стан запасного колеса (тиск повітря в шині, відсутність тріщин та гриж), щоб переконатися, що воно може бути використане у разі несправностей.

Зняття та встановлення

1. Підніміть підлогу багажного відділення.
2. Відкрутіть гвинт кріплення, повертаючи його проти годинникової стрілки, після чого можете витягнути запасне колесо.



Корисна інформація

> Якщо запасне колесо оснащено піддоном, спочатку необхідно зняти піддон.

3. Встановіть на місце запасне колесо у зворотному порядку.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Ознаки пошкодження шин

У таких ситуаціях слід перевірити цілісність шин:

- > Коли рульове колесо вібрує.
- > Коли автомобіль незвично вібрує.
- > Нехарактерний крен автомобіля.

Обережно

- > При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте кермо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Не можна застосовувати аварійне гальмування та різко повертати кермо. Це може спричинити втрату контролю над автомобілем.
- > Після розриву шини необхідно негайно встановити запасне колесо. Проколота шина робить автомобіль нестійким, що може спричинити аварію. Крім того, вона створює ризик пошкодження колісних дисків, коліс, підвіски, кузова автомобіля тощо.

Підготовка до заміни колеса

1. Всі пасажери повинні покинути автомобіль.
2. Зупиніть автомобіль на горизонтальному майданчику з твердим покриттям, де він не буде перешкоджати трафіку та де ви будете мати можливість працювати безпечно.
3. Застосуйте стоянкове гальмо.
4. Вимкніть двигун.

Для автомобілів з механічною КПП: переведіть важіль перемикачів передач у положення першої передачі або передачі заднього ходу.

Для автомобілів з автоматичною КПП: переведіть важіль перемикачів передач у положення Р та вимкніть двигун.

Попередження

Не підіймайте автомобіль за допомогою домкрата, коли важіль перемикачів передач знаходиться в положенні N. В іншому випадку, домкрат не зможе стабільно утримувати автомобіль, результатом може стати нещасний випадок.

5. Увімкніть аварійну сигналізацію та розташуйте попереджувальний трикутник.
6. Підготуйте запасне колесо, домкрат, рукоятку домкрата, колісний ключ та противідкатні упори.

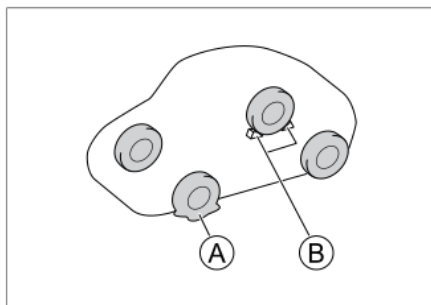
⚠ Обережно

- > При використанні домкрата слід застосовувати протівідкатні упори.
- > Щоб придбати їх, зверніться до сервісного центру.
- > За відсутності упорів для фіксації коліс можна використовувати велике каміння та інші подібні предмети.

Встановлення запасного колеса

Зняття пошкодженого колеса

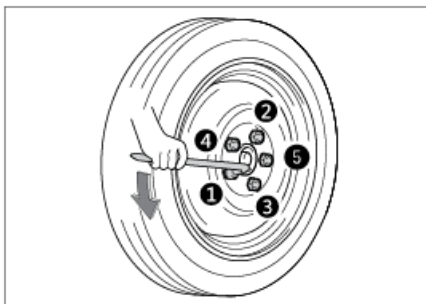
1. Зафіксуйте колесо.



- Ⓐ Пошкоджене колесо
- Ⓑ Протівідкатний упор.

Зафіксуйте за допомогою упору колесо, розташоване по діагоналі від заміни. Якщо ви піднімаєте переднє колесо, закріпіть заднє; якщо заднє, закріпіть переднє (на малюнку зображена ситуація, коли необхідно підняти ліве переднє колесо).

2. Послабте гайки.

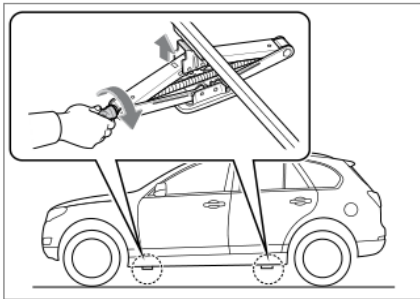


Послабте гайки в порядку, позначеному на малюнку, повернувши проти годинникової стрілки за допомогою балонного ключа (гайки повинні бути ослаблені так, щоб їх можна було зняти вручну).

і Корисна інформація

Якщо колісні болти оснащені декоративними заглушками, спочатку слід зняти їх за допомогою спеціального інструменту, що поставляється в комплекті з автомобілем.

3. Помістіть домкрат під опорну точку.



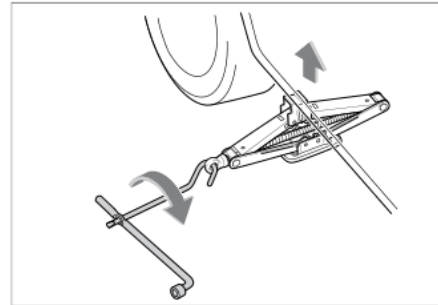
Відрегулюйте положення та висоту домкрата, щоб забезпечити його надійну фіксацію у точці опори.

⚠ Обережно

Використовуючи домкрат, обов'язково дотримуйтесь наступних запобіжних заходів. В іншому випадку домкрат може зміститися, що може призвести до серйозних травм та пошкодження автомобіля.

- > Двигун має бути вимкнений.
- > Не використовуйте домкрат, коли всередині транспортного засобу є пасажери.
- > Домкрат повинен бути встановлений на рівній та твердій поверхні.
- > Не підкладайте жодні предмети під домкрат або на домкрат.
- > Висота підйомудомкрата не повинна бути надто великою. Вона має бути достатньою для заміни колеса.
- > Не можна лягати під автомобіль, піднятий домкратом.
- > Опускаючи автомобіль, стежте, щоб нікого не травмувати.

4. Підніміть автомобіль.



З'єднайте регульовальний важіль домкрата і балонний ключ так, як показано на рисунку вище, і повертайте важіль домкрата за годинниковою стрілкою, доки шина не відірветься від землі.

⚠ Обережно

- > Спочатку потрібно трохи підняти автомобіль і переконаватися, що домкрат надійно зафіксований під ним. Після цього можна піднімати далі.
- > Вісь обертання регульовального важеля має збігатися з віссю обертання ходового гвинта домкрата.

5. Відкрутіть колісні гайки повністю та зніміть пошкоджене колесо.

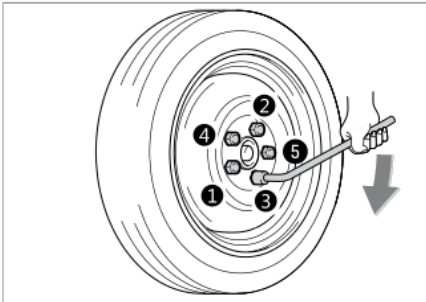
⚠ Обережно

- > Якщо ви укладаєте колесо прямо на землю, розташуйте його лицьовою стороною вгору, щоб уникнути пошкодження.
- > Перед встановленням запасного колеса найкраще помістити зняте колесо під днище автомобіля, щоб не

допустити нещасних випадків при зміщенні домкрата.

Встановлення запасного колеса

1. Видаліть бруд із внутрішньої поверхні колеса. Перед встановленням запасного колеса необхідно видалити бруд із внутрішньої поверхні. В іншому випадку під час руху автомобіля колісні гайки можуть ослабнути, і колесо злетить.
2. Встановіть запасне колесо та затягніть гайки з однаковим зусиллям, щоб вони повністю прилягали до поверхні колеса.
3. Опустіть автомобіль, повертаючи домкрат проти годинникової стрілки.
4. Затягніть гайки коліс 2-3 рази в порядку, зазначеному на рисунку.



F4D9A50EA111

Момент затягування: 110 ± 10 Н·м.

Корисна інформація

Встановивши запасне колесо, якнайшвидше затягніть гайки динамометричним ключем, забезпечивши потрібний момент затягування. В іншому випадку колісні гайки можуть ослабнути і злетіти, що може призвести до серйозних травм аждо смерті.

5. Якщо колісні болти мають декоративні заглушки, встановіть їх на колісні болти.
6. Помістіть інструменти, домкрат та несправне колесо на місце.

Попередження

Спалювання шин утворює токсичні гази. Будь ласка, віддайте її до сервісного центру для утилізації.

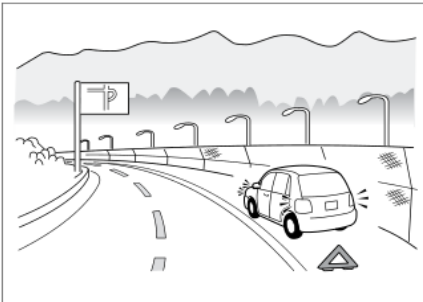
Обережно

- > Не використовуйте пошкоджені, потріскані або деформовані гайки та колеса.
- > Під час роботи балонний ключ повинен щільно прилягати до гайки. В іншому випадку він може злетіти та стати причиною травм.
- > Не натискайте на ключ ногою та не затягуйте гайки занадто сильно за допомогою інших пристроїв. У такий спосіб можна пошкодити гайки.
- > Під час встановлення гайок не застосовуйте змазку або масло. Якщо гайки закручені занадто сильно, гайки та колеса можуть бути пошкоджені; якщо гайки слабо прикручені, колеса можуть від'єднатись під час руху, спричинюючи нещасний випадок.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Дії при дорожньо-транспортній пригоді



3B65B4700E3D

Коли автомобіль необхідно зупинити на дорозі через дорожньо-транспортні пригоди або несправність, для того, щоб попередити інші транспортні засоби, будь ласка, вдайтесь до наступних заходів:

> Ввімкніть аварійну сигналізацію.

> Надягніть світловідбивний жилет,

який постачається в комплекті з автомобілем.

> Розмістіть трикутний знак аварійної зупинки позаду вашого автомобіля відповідно до місцевих законів та правил дорожнього руху.

Коли автомобіль застряг

Обережно рухайтесь по засніжених брудних або піщаних дорогах, щоб уникнути застрягання.

У випадках, коли автомобіль застряг, спробуйте виконати наступні дії:

1. Вимкніть двигун та увімкніть стоянкове гальмо.
2. Видаліть бруд, пісок або сніг, що накопився навколо коліс.
3. Розмістіть дошки, каміння чи інші предмети у відповідних місцях, щоб посилити зчеплення коліс.
4. Запустіть двигун.
5. Відпустіть стоянкове гальмо і плавно збільшуйте швидкість, щоб подолати перешкоду.

Якщо не вдається вибратись вказаним способом, слід викликати евакуатор.

Попередження

Звільняючи автомобіль, слід звернути увагу на наступне:

- > Переконайтеся, що довкола достатньо вільного простору, щоб не допустити зіткнення з іншими автомобілями, предметами та людьми.
 - > Щойно автомобіль вийде з ями, він раптово помчиться вперед або назад, тому будьте обережні.
-

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Ознаки розрядженої акумуляторної батареї

- > Стартер клацає, але не крутиться або крутиться слабо, і двигун не запускається.
- > Фари світять більш тьмяно, ніж зазвичай.
- > Клаксон не працює чи звучить тихо.

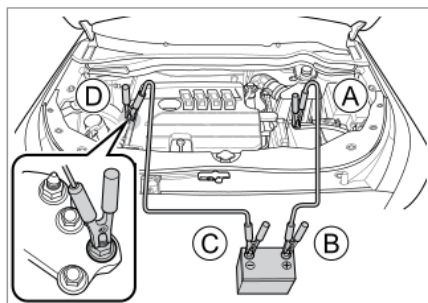
Порядок дій

Якщо акумулятор розряджено і двигун не запускається, його можна запустити від акумулятора іншого автомобіля за допомогою пускових кабелів. Мінімальний переріз пускових кабелів, що використовуються, — 20 мм².

⚠ Обережно

- > Акумулятори деяких транспортних засобів не можна використовувати. Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля може виконуватись тільки з акумулятором, що має номінальну напругу 12 В.
- > Не можна запускати автомобіль, буксируючи чи штовхаючи його.

1. Під'єднайте пускові кабелі в наступному порядку.



8552A265BE98

- (A) Клема \oplus розрядженої акумуляторної батареї. Для під'єднання спершу відкрийте захисну кришку позитивної клеми

(B) Клема \oplus другого акумулятора.

(C) Клема \ominus другого акумулятора.

(D) Точка «маси» на автомобілі з розрядженим акумулятором.
2. Зарядіть акумуляторну батарею. Запустіть двигун другого автомобіля, трохи збільште обороти і дайте йому попрацювати близько п'яти хвилин. Так ви на якийсь час зарядите розряджений акумулятор.

3. Запустіть автомобіль з розрядженою батареєю. Якщо все ще не вдається запустити двигун, переконайтесь, що кабелі під'єднано належним чином, після цього нехай акумуляторна батарея підзарядиться ще трохи.

4. Від'єднайте кабель.

Після того, як автомобіль буде запущено, приберіть кабелі в порядку, зворотному приєднанню.

Попередження

> Під час заряджання або запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля, з акумуляторної батареї може виходити газ. В цей час виникає ризик вибуху. Тримайте акумулятор подалі від іскор, відкритого полум'я та інших легкозаймистих матеріалів.

> Не можна підключати мінусову клему другого акумулятора до мінусової клеми розрядженого акумулятора.

> Акумуляторний електроліт – агресивна рідина, яка може серйозно пошкодити очі та шкіру. При контакті з нею слід негайно промити пошкоджену ділянку великою кількістю води та звернутися до лікаря.

> Під'єднуючи та знімаючи пускові дроти, слідкуйте, щоб вони не потрапляли у вентилятор охолодження, не торкалися ременя ГРМ та інших рухомих деталей.

> Переконайтесь, що всі кабелі під'єднані правильно, тримайте певну відстань між їхніми кінцями, щоб уникнути контакту між позитивними та негативними полюсами.

Обережно

Якщо акумуляторній батареї часто не вистачає енергії, будь ласка, зверніться до сервісного центру для огляду.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Коли двигун перегрівся

i Корисна інформація

Екстремальні умови експлуатації (наприклад, буксирування, підйом схилом, перевантаження тощо) можуть призвести до перегріву двигуна і зниження загальної потужності автомобіля.

Ознаки перегріву

- > Показчик температури охолоджуючої рідини двигуна знаходиться в червоній зоні.
- > Двигун слабо розганяється.
- > Наявна пара, що виходить з-під капоту.
- > Компресор кондиціонера автоматично перестає працювати.

Методи вирішення

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун.

Якщо система кондиціонування була ввімкнена, вимкніть її.

2. Перевірте, чи виходить пара з-під капоту.
 - > Якщо пари немає, відкрийте капот, а потім запустіть двигун.
 - > Якщо пара присутня, зачекайте, поки пара зникне. Відкрийте капот та запустіть двигун.
3. Перевірте, чи працює вентилятор системи охолодження.
 - > Якщо вентилятор не працює, вимкніть двигун та зверніться до сервісного центру.
 - > Якщо вентилятор працює нормально, зачекайте, поки температура охолоджуючої рідини почне знижуватись, а потім вимкніть двигун.
4. Перевірте рівень охолоджуючої рідини двигуна. Будь ласка, долийте охолоджуючу рідину, якщо її рівень занадто низький. Перевірте трубопровід на протікання; якщо є витік, будь ласка, зв'яжіться з сервісним центром.
5. Перевірте, чи в радіаторі є сторонні предмети. При виявленні предметів, які можуть заважати тепловіддачі, заберіть їх з радіатора.

Попередження

- > Не відкривайте капот двигуна одразу, якщо ви бачите пару, що виходить з-під капоту. Це може призвести до серйозних травм.
- > Коли радіатор має більш високу температуру, не відкривайте кришку радіатора або кришку розширювального бака з охолоджуючою рідиною. В іншому випадку, пара, що виринає, або охолоджуюча рідина можуть призвести до серйозних травм, таких як опіки.
- > Відкриваючи кришку радіатора або пробку розширювального бачка, не торкайтесь та не наближайтесь до вентилятора охолодження та ременя ГРМ. Поверніть кришку або пробку тканиною та обережно відкрийте її.
- > Коли двигун працює, не торкайтесь та не наближайтесь до вентилятора охолодження та ременя ГРМ. В іншому випадку, ваша рука або одяг можуть потрапити до них, що призведе до серйозних травм.
- > Не заливайте охолоджуючу рідину в перегрітий двигун. Якщо раптово додати охолоджуючу рідину, можна легко пошкодити двигун. Додайте охолоджуючу рідину після повного охолодження двигуна.

Обережно

Якщо індикатор температури охолоджуючої рідини знову знаходиться у червоному діапазоні, прямуйте до найближчого сервісного центру для перевірки якомога швидше.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

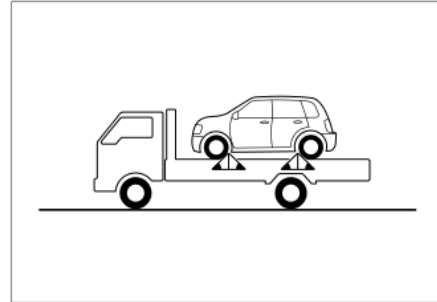
Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки

⚠ Попередження

При буксируванні необхідно дотримуватись відповідних правил дорожнього руху.

Коли автомобіль потребує буксирування, ми пропонуємо використати евакуатор з колісним підйомником або евакуатор з платформою. Ви повинні доручити буксирування сервісному центру або спеціалізованій буксирній компанії.

Буксирування на евакуаторі з платформою

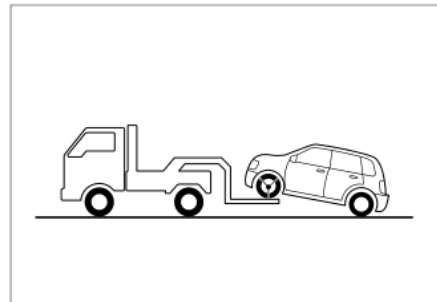


2B90E9A6BD43

У разі буксирування на евакуаторі з платформою слід переконаватися, що автомобіль надійно закріплений.

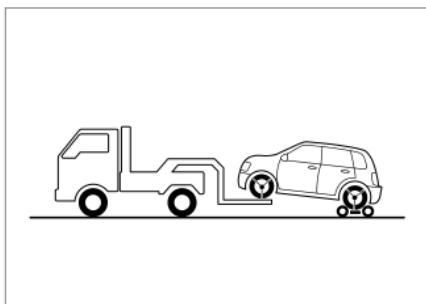
Буксирування на евакуаторі з частковим навантаженням

Буксирування з вивішуванням передньої осі (передній привід)



82BDA2D61A68

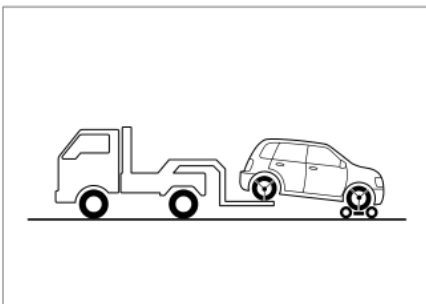
Задні колеса та осі автомобіля повинні бути у справному стані. Стоянкове гальмо має бути вимкненим. Ви повинні надійно закріпити автомобіль. Буксирування з вивішування передньої осі (повний привід / задній привід)



Розташуйте підкатний візок під задніми колесами автомобіля та надійно їх зафіксуйте.

⚠ Обережно

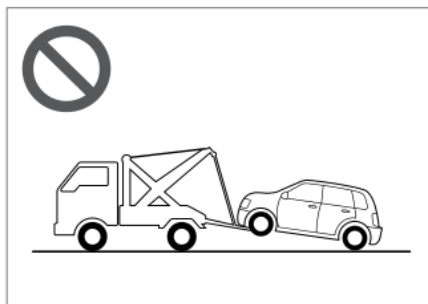
Якщо автомобіль є повнопривідним або задньопривідним, встановіть під задні колеса візок або скористайтеся послугами евакуатора з платформою. В іншому випадку, автомобіль може бути пошкоджений.



Буксирування з вивішуванням задньої осі

Розташуйте підкатний візок під передніми колесами автомобіля та надійно їх зафіксуйте.

Не використовуйте для буксирування евакуатор з маніпулятором



Забороняється буксирування автомобіля на евакуаторі з маніпулятором. Це може спричинити пошкодження кузова.

Буксирування за допомогою троса

⚠ Попередження

При буксируванні необхідно дотримуватись відповідних правил дорожнього руху.

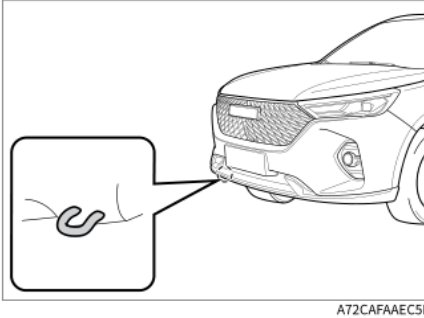
У надзвичайних ситуаціях, якщо професійний автомобіль не можна використовувати для буксирування, використовуйте буксирний гак, щоб тимчасово буксирувати транспортний засіб. За допомогою цього способу буксирування транспортний засіб можна буксирувати на низькій швидкості лише на невелику відстань по твердій асфальтованій дорозі.

При використанні буксирних гаків водій повинен сидіти в транспортному засобі та контролювати рульове колесо та педаль гальма; а колеса, осі, рульове управління, гальмівна та трансмісійна системи (наприклад, коробка передач), система освітлення (лампи

показчиків повороту, стоп-сигнали) повинні бути в робочому стані.

Порядок дій під час буксирування:

1. Знайдіть буксирувальну провущину у передній частині автомобіля.



2. Закріпіть на ній буксирний трос. Будьте обережні, щоб не пошкодити кузов. Відстань між евакуатором та автомобілем, який буксирують, повинна бути від 4 до 10 м. У середині буксирувального троса слід прив'язати шматок червоно-білої тканини (розміром більше 0,3 × 0,3 м).

⚠ Обережно

Не використовуйте металевий трос, так як він пошкодить бампер.

3. Заведіть автомобіль. Якщо двигун не заводиться, перемикніть перемикач запалювання в режим ON.
4. Встановіть важіль перемикавання передач у положення N.

⚠ Обережно

Якщо важіль перемикавання передач не переводиться в нейтральне положення, буксирувати автомобіль за допомогою троса не можна.

5. Увімкніть аварійну сигналізацію, відпустіть гальмо стоянки і дочекайтеся початку буксирування. Для автомобілів з механічною КПП швидкість буксирування не повинна перевищувати 30 км/год, відстань буксирування не повинна перевищувати 80 км. Для автомобілів з автоматичною КПП швидкість буксирування не повинна перевищувати 30 км/год, а відстань буксирування не повинна перевищувати 50 км.

⚠ Обережно

За можливості не використовуйте буксирний гак для буксирування, коли температура оточуючого середовища нижче за 0°C.

⚠ Попередження

- > Коли двигун вимкнено, підсилювач рульового управління та підсилювач гальм не працюють, при обертанні рульового колеса та гальмуванні потрібно прикладати більше зусилля. Тому при буксируванні слід їхати якнайповільніше.
- > Під час буксирування слідкуйте за стоп-сигналами переднього автомобіля, щоб уникнути провисання троса.
- > Не використовуйте трос для буксирування автомобіля вниз по довгому схилу.
- > Забороняється буксирування автомобіля заднім ходом.

⚠ Попередження

Якщо потрібно буксирувати застряглий автомобіль, за можливості зверніться для цього в сервісний центр. Його не можна буксирувати за допомогою троса. Це може призвести до пошкодження буксирувальної провущини та деталей підвіски.

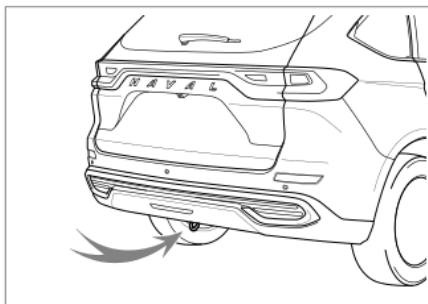
Буксирування іншого автомобіля

⚠ Попередження

При буксируванні необхідно дотримуватись відповідних правил дорожнього руху.

Порядок дій під час буксирування:

1. Знайдіть буксирувальну провущину



5DC1D5FF20F8

2. Закріпіть на ній буксирний трос. Будьте обережні, щоб не пошкодити кузов. Відстань між евакуатором та автомобілем, який буксирують, повинна бути від 4 до 10 м. У середині буксирувального троса слід прив'язати шматок червоно-білої тканини (розміром

більше 0,3 × 0,3 м).

⚠ Обережно

Увімкніть аварійну сигналізацію, заведіть автомобіль і почніть буксирування.

3. Заведіть автомобіль та переведіть важіль перемикавання передач у нейтральну позицію.

⚠ Обережно

> Заборонено буксирування транспортного засобу з вагою більшою, ніж ваш автомобіль, в іншому випадку автомобіль може бути пошкоджений.

> Уникайте раптових прискорень та нестабільного руху, в іншому випадку буксирувальна провущина та буксирний трос зазнають занадто великого навантаження.

> Не використовуйте трос для буксирування автомобіля вниз по довгому схилу.

> Забороняється буксирування автомобіля заднім ходом.

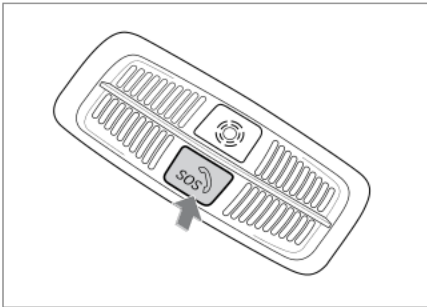
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Система екстреного виклику

Використання даної системи для дзвінка в пункт прийому екстрених викликів дозволяється лише, якщо вам потрібна допомога органів правопорядку або медичних організацій.

Кнопка виклику екстрених служб.



426AF6FF1180

Кнопка виклику екстрених служб (з підсвічуванням) розташована поруч із лампами для читання.

Здійснення екстреного виклику

Коли перемикач запалювання переведено в положення ON, натисніть та утримуйте кнопку  більше трьох секунд, щоб здійснити дзвінок до пункту прийому екстрених дзвінків. Разом з початком виклику система також направить до пункту прийому екстрених викликів інформацію про місцезнаходження автомобіля та інші відомості. Якщо під час дзвінка (коли підсвічування кнопки блимає червоним) ви захочете скасувати його, ще раз натисніть кнопку  та утримуйте її не менше двох секунд.


Якщо перемикач запалювання знаходиться в режимі ON, то при сильному зіткненні або перекиданні автомобіля система здійснить дзвінок автоматично.

Разом з початком виклику система також направить до пункту прийому екстрених викликів інформацію про місцезнаходження автомобіля та інші відомості.

Корисна інформація

Коли з'єднання встановлено, воно може бути перервано лише пунктом прийому екстрених дзвінків.

Індикація стану системи

Коли перемикач запалювання переведено в положення ON, підсвічування кнопки  має наступні стани.

Стан системи	Підсвічування
Самодіагностика системи після запуску двигуна (після перемикання перемикача запалювання в режим ON)	Червоне світло загоряється на п'ять секунд і згасає
Система в режимі очікування	Якщо підсвічування автомобіля увімкнено, кнопка світиться зеленим; якщо вимкнено, то кнопка не підсвічується
Иде набір номера	Кнопка блимає червоним
З'єднання встановлено	Горить червоне світло
Система несправна	Кнопка світиться червоним, але виклик не виконується.

f Корисна інформація

Термін служби резервної акумуляторної батареї три роки. Щоб отримати інформацію про стан резервної акумуляторної батареї, можна звернутися до сервісного центру.

f Корисна інформація

При несправності системи якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Резервне живлення

Система екстреного виклику має резервну акумуляторну батарею.

Вона забезпечить нормальну роботу системи, якщо акумулятор автомобіля вийде з ладу під час ДТП.

У разі відсутності несправностей, якщо заряд резервної акумуляторної батареї недостатній, система автоматично заряджає її після запуску двигуна.

6

Обслуговування

Необхідність технічного

обслуговування автомобіля та

догляду за ним.....182

Моторний відсік.....183

Заміна деталей.....191

Обслуговування автомобіля..197

Табель регулярного

обслуговування.....204

Програма «Допомога на

дорозі»206

Свідоцтво про проходження

планового технічного

обслуговування.....207

Технічне обслуговування дозволяє оцінити стан автомобіля та запобігти його поломці.

У процесі експлуатації деталі автомобіля неминуче зношуються. Щоб гарантувати безпеку водіння, необхідно регулярно проводити планове технічне обслуговування та здійснювати ремонт автомобіля. Це дозволить йому максимально довго зберігати свої експлуатаційні характеристики.

Технічне обслуговування автомобіля дозволить вам не хвилюватися за його стан під час водіння

Під час технічного обслуговування ви можете провести профілактичні роботи, які потрібні відповідно до умов експлуатації автомобіля, щоб уникнути проблем до їх виникнення та підтримувати ваше водіння безпечним до наступного технічного обслуговування.

Подовження терміну служби автомобіля та зниження експлуатаційних витрат

Компоненти та частини, такі як гальмівні колодки та шини тощо, не можуть використовуватись на постійній основі, вони поступово зношуються в процесі експлуатації. Використання компонентів та деталей, яке перевищує термін експлуатації, може призвести до поломки автомобіля та навіть стати причиною дорожньо-транспортних пригод. Тому регулярне технічне обслуговування є необхідним.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Запобіжні заходи

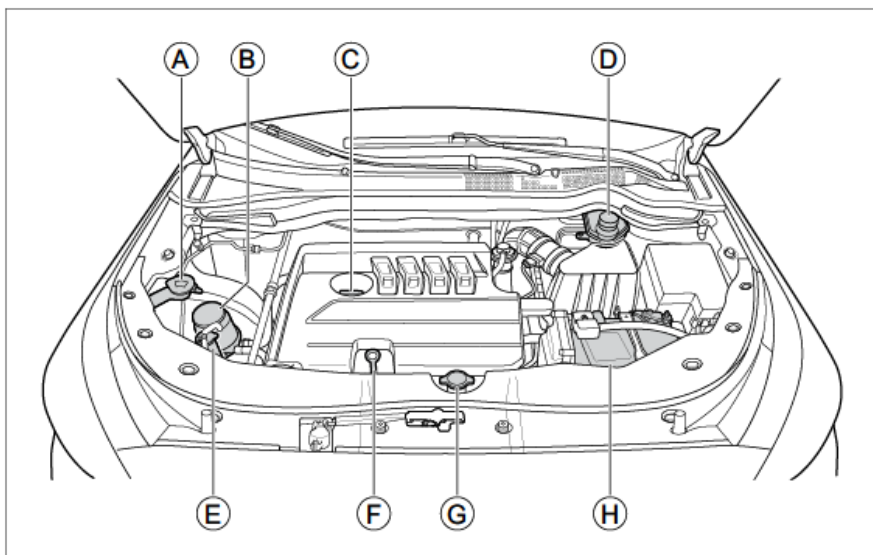
Попередження

- > При роботі в моторному відсіку слід дотримуватися особливої обережності!
- > Щоб уникнути опіків або займання, під час перевірки та заливання мастил та рідин слід дотримуватися наступних правил:
 - Вимкніть двигун.
 - Застосуйте стоянкове гальмо.
 - Нехай двигун повністю охолоне.
 - Тримайте дітей подалі від моторного відсіку.
 - Не допускайте потрапляння мастил та рідин на гарячий двигун.
 - Не допускайте потрапляння води до моторного відсіку.
- > Щоб уникнути загоряння, при роботі з паливною системою або електроустаткуванням слід дотримуватися таких правил:
 - Від'єднайте негативну клему акумуляторної батареї.
 - Не паліть.
 - Не працюйте поблизу відкритого вогню.

Обережно

При заливці мастил та рідин слідкуйте за тим, щоб вони не змішувалися. Це може призвести до функціональних відмов та пошкодження компонентів автомобіля.

Рівні рідин та мастил

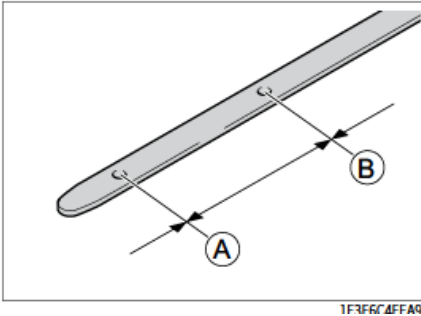


1BF64FCD888B

- | | |
|--|------------------------|
| Ⓐ Бачок склоомивача | Ⓔ Розширювальний бачок |
| Ⓑ Бачок гідропідсилювача
рульового управління | Ⓕ Масляний щуп |
| Ⓒ Кришка маслозаливної
горловини | Ⓖ Кришка радіатора |
| Ⓓ Бачок гальмівної рідини | Ⓗ Акумуляторна батарея |

Моторне мастило

Перевірка



Ⓐ Нижня мітка

Ⓑ Верхня мітка

Зупиніть автомобіль на рівному майданчику. Прогрійте двигун до нормальної температури охолоджуючої рідини, а потім переведіть перемикач запуску двигуна в положення LOCK. Зачекайте 10 хвилин, потім проведіть перевірку рівня масла в двигуні.

Рівень масла повинен бути між нижньою і верхньою мітками масляного щупа.

Якщо рівень моторного масла знаходиться близько до нижньої мітки або нижче за неї, слід долити мастило, щоб його рівень опинився між нижньою і верхньою мітками.

i Корисна інформація

Фактичний розмір та форма масляного щупа залежать від моделі двигуна.

⚠ Попередження

> Під час роботи двигуна ремінь ГРМ, вентилятор охолодження та інші рухомі деталі при наближенні до них можуть затягнути руки, одяг чи інструменти, що може спричинити нещасний випадок.

> Слід бути обережним, щоб уникнути опіків при перевірці або заливанні моторного масла.

> Тримайте моторне мастило в безпечному місці, коли воно не використовується. Моторне мастило, що потрапляє в землю або водойми, забруднює навколишнє середовище.

Долив

Відкрийте кришку заливної горловини моторного масла та повільно влийте моторне мастило, щоб уникнути розливу. Будь-яка пляма, що утворилась внаслідок переливу, повинна бути негайно видалена. В іншому випадку, розлите моторне мастило може пошкодити компоненти моторного відсіку.

Моторне мастило відіграє важливу роль у забезпеченні продуктивності та довговічності двигуна.

Саме тому важливо використовувати якісне, очищене мастило. Будь ласка, використовуйте лише моторне мастило, яке відповідає технічним вимогам, щоб забезпечити найкращу роботу автомобіля.

Присадки до моторного масла

Ваш автомобіль не потребує будь-яких добавок до масла, так як добавки не можуть поліпшити продуктивність та довговічність двигуна.

⚠ Обережно

- > Таким чином, регулярно перевіряйте та замінійте моторне мастило. В іншому випадку, недостатній рівень масла або зношене моторне мастило може спричинити недостатнє змащення деталей двигуна, що призведе до спікання, а отже пошкодження двигуна.
- > Моторне мастило має ефект змащення та охолодження. Навіть при нормальних умовах руху, невелика кількість масла, яка змащує поршні та клапани, може згоріти в камері згорання, спричинюючи зниження рівня масла під час подорожей. Рівень моторного масла може знизитись в залежності від конкретних умов водіння.
- > Слідкуйте за тим, щоб не перевищити відмічений максимальний рівень при заливанні моторного масла.

Охолоджуюча рідина

Перевірка

Рівень рідини в розширювальному бачку слід регулярно перевіряти.

Перевіряйте, щоб рівень рідини в розширювальному бачку знаходився між мінімальним та максимальним позначеними рівнями.

Якщо рівень охолоджуючої рідини знаходиться нижче мінімального рівня, додавайте охолоджуючу рідину, доки рівень охолоджуючої рідини не буде знаходитись між максимальним та мінімальним рівнями. Також переконайтесь, що у системі охолодження немає ніяких ознак витікання.

Долив

Нехай двигун охолоне, потім повільно відкрийте кришку, дайте можливість тиску зменшитись.

Якщо охолоджуюча рідина витікає, видалить її негайно, щоб запобігти пошкодженню деталей та покриття.

Обов'язково використовуйте необхідний тип охолоджуючої рідини.

⚠ Попередження

> Охолоджуюча рідина містить етиленгліколь для зниження температури замерзання. Необережна утилізація може призвести до забруднення води.

> Не відкривайте кришку радіатора, коли двигун гарячий. Усередині системи охолодження все ще може залишатись деякий тиск.

> Відкриття кришки радіатора в цей момент може спричинити опіки або інші травми, якщо нагріта охолоджуюча рідина розплескається.

> Будь ласка, зверніться до сервісного центру при необхідності заміни охолоджуючої рідини.

Гальмівна рідина

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини у бачку.

Переконайтесь, що рівень рідини в бачку знаходиться між мінімальним та максимальним рівнями.

Якщо рівень гальмівної рідини знаходиться нижче мінімального рівня, додайте гальмівну рідину, доки рівень рідини не буде знаходитись між максимальним та мінімальним рівнями. Також переконайтесь, що у гальмівній системі немає ніяких ознак витікання.

Долив

Відкрутіть кришку бачка і повільно долийте рідину, уникаючи переливу. У разі переливу негайно видаліть надлишок гальмівної рідини. В іншому випадку можливе пошкодження деталей моторного відсіку. Використовуйте лише гальмівну рідину вказаного типу.

⚠ Попередження

- > Нестача гальмівної рідини знижує ефективність гальмування, створюючи ризик аварії.
- > Гальмівна рідина їдка та шкідлива для організму людини. У разі випадкового контакту негайно промийте уражене місце великою кількістю води. Якщо ви проковтнете рідину, негайно зверніться до лікарні.

Рідина гідропідсилювача рульового управління

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень гідравлічної рідини у бачку.

Він повинен знаходитись між верхньою та нижньою мітками.

Якщо рівень гідравлічної рідини знаходиться нижче нижньої мітки, необхідно долити її, щоб її рівень опинився між нижньою та верхньою мітками, а також перевірити систему рульового управління на наявність витоків.

Долив

Відкрутіть кришку бачка і повільно долийте рідину, уникаючи переливу.

У разі переливу негайно видаліть надлишок гідравлічної рідини. В іншому випадку можливе пошкодження деталей моторного відсіку.

Використовуйте лише гідравлічну рідину вказаного типу.

⚠ Попередження

Недостатня кількість гідравлічної рідини може призвести до порушення роботи підсилювача рульового управління або його пошкодження, що спричинить ризик аварії.

Рідина склоомивача

Долив

Відкрийте кришку бачка. Повільно додавайте рідину, щоб запобігти переливанню. Будь-яка пляма, що утворилась внаслідок переливу, повинна бути негайно видалена.

Ви повинні використовувати якісну рідину для очищення скла, щоб забезпечити найкраще очищення та захист від замерзання в холодну пору року.

i Корисна інформація

Якщо температура навколишнього середовища нижче 0°C, слід використовувати незамерзаючу склоомивачурідину.

Зберігайте склоомивачу рідину в недоступному для дітей місці.

Рідина легко спалахує і повинна зберігатися далеко від джерел вогню.

⚠ Обережно

Не використовуйте мильну воду або інші рідини як рідину склоомивача. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття кузова.

⚠ Попередження

Не доливайте рідину омивача, коли двигун має високу температуру або коли він працює. Рідина омивача містить спирт, якщо рідина потрапить на двигун, може виникнути пожежа.

Радіатор та вентилятор радіатора

Регулярно перевіряйте радіатор, вентилятор та інші охолоджувальні пристрої в моторному відсіку. Якщо вони дуже забруднені, негайно очищайте їх. Якщо ви не можете визначити, чи працюють радіатор і вентилятор радіатора, зверніться до сервісного центру.

Після кожної поїздки в екстремальних умовах (наприклад, подолання броду, рух по піску, гравію тощо) перевіряйте радіатор, вентилятор та інші пристрої охолодження в моторному відсіку на предмет забруднення. В разі важковидальємих забруднень зверніться в сервісний центр для перевірки та очищення відповідних компонентів.

Акумуляторна батарея

Автомобіль обладнаний акумуляторною батареєю, яка не потребує обслуговування.

Коли рівень зарядки акумуляторної батареї низький, необхідно зарядити або замінити її вчасно. Будь ласка, звертайтеся до сервісного центру для обслуговування при необхідності заміни акумуляторної батареї.

Попереджувальні наліпки та позначки

Запобіжні заходи

i Корисна інформація

Попереджувальні позначки нагадують про потенційні небезпеки, які можуть призвести до серйозних травм. Уважно ознайомтеся з ними. Якщо наліпки, що попереджають, відклеїлися або стерлися, зверніться до сервісного центру.

Попереджувальні позначки в кабіні

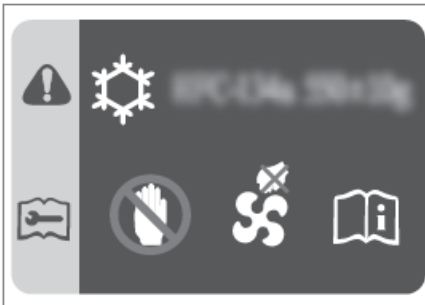
Тип 1



D3F25938D461

Ця наклейка знаходиться на декоративній панелі радіаторної решітки. Вона нагадує, що вентилятор охолодження може будь-якої миті запрацювати і не можна засовувати руки під кожух вентилятора. Його несподіване ввімкнення може призвести до серйозних травм.

Тип 2



I23AD99D7808

Ця наклейка розташована на декоративній панелі решітки радіатора та інформує:

> Про марку та обсяг фреону для системи кондиціонування.

> Про те, що вентилятор охолодження може будь-якої миті запрацювати і не можна засовувати руки під кожух вентилятора. Його несподіване ввімкнення може призвести до серйозних травм.

Попереджувальні позначки на кришці радіатора



592FF6C3F93D

Ця наклейка розташована на кришці радіатора. Вона нагадує, що не можна відкривати кришку радіатора, коли двигун перегітий. Це створює ризик виплескування охолоджуючої рідини та отримання опіків.

Попереджувальні позначки на акумуляторній батареї

Тип 1



340CF5EC9B21

Тип 2



A86516835B47

Ці знаки розташовані на акумуляторній батареї. Вони нагадують, що перед встановленням, зняттям та перевіркою акумулятора необхідно дотримуватися наступних запобіжних заходів:

- > Дітей потрібно тримати подалі від акумуляторної батареї.
- > Акумуляторна батарея може виробляти горючі гази під час її використання або заряджання, тому її слід тримати подалі від джерела тепла з високою температурою та відкритого вогню. В іншому випадку, відбудеться пожежа або вибух.
- > Акумуляторний електроліт – агресивна рідина.
- > Під час роботи з ним слід надіти захисні окуляри та дотримуватись інших запобіжних заходів.

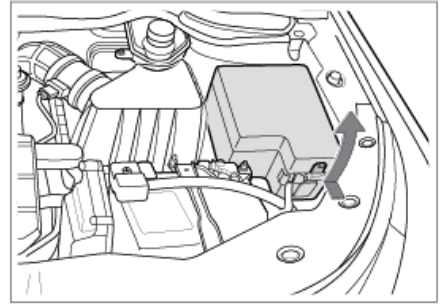
Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Плавкі запобіжники

Якщо будь-яке електричне обладнання не працює, можливо, перегорів запобіжник. В цьому випадку рекомендовано, щоб огляд проводився на основі наступних операцій, та в разі потреби запобіжники повинні бути замінені:

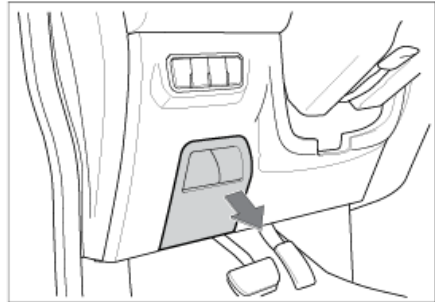
1. Вимкніть все електричне обладнання.
2. Переведіть перемикач запуску двигуна в положення LOCK, застосуйте стоянкове гальмо та від'єднайте негативний електрод акумуляторної батареї.
3. Плавкі запобіжники розташовані наступним чином:
 - > В блоці запобіжників в моторному відсіку



07A41A1C9B75

Для відкриття кришки блоку запобіжників стисніть фіксатори та одночасно потягніть кришку вгору.

- > На приладовій панелі поруч з рульовим колесом



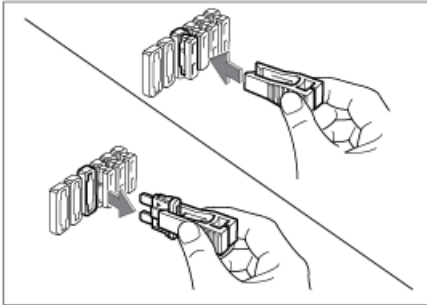
0219C0EB74BA

Для отримання доступу зніміть кришку блоку.

⚠ Обережно

- > Не допускайте попадання води або інших рідин всередину блоку запобіжників, інакше це призведе до пошкодження електричних компонентів.
- > При встановленні кришки блоку запобіжників на місце переконайтесь, що вона правильно розташована на блоці запобіжників. В іншому випадку, проникнення вологи та бруду буде негативно впливати на використання запобіжників.

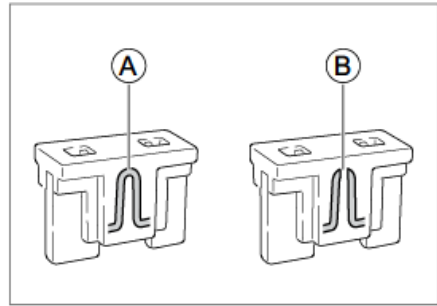
4. Використовуйте спеціальний пінцет, що постачається в комплекті з автомобілем, для зняття запобіжника. За маркуванням запобіжників знайдіть запобіжник несправного електроприладу. Перевірте його.



⚠ Обережно

- > Пінцет та запасні запобіжники знаходяться у кришці блоку запобіжників у моторному відсіку.
- > Етикетки запобіжників розташовані на кришці блоку запобіжників в моторному відсіку та на кришці блоку запобіжників на панелі приладів. За допомогою цих етикеток можна визначити зв'язок між запобіжниками та електричним обладнанням.
- > Оскільки причиною відмови можуть бути кілька запобіжників, необхідно перевірити всі запобіжники, які можуть викликати відмову, перш ніж відмова зникне. Якщо збій не вдається усунути, зверніться за допомогою до сервісного центру.

5. Перевірте перемичку всередині запобіжника. Якщо він перегорів, замініть його запасним запобіжником такого ж номіналу.



- Ⓐ Справний запобіжник
Ⓑ Перегорілий запобіжник

⚠ Попередження

Не намагайтесь відремонтувати або замінити перегорілий запобіжник запобіжником з невідповідним кольором або силою струму; в іншому випадку, може статись пожежа через перевантаження електромережі.

6. Перевірте, чи повернулось електричне обладнання в нормальний режим роботи.

⚠ Обережно

Якщо запасний запобіжник з такою ж силою струму знову перегорає через короткий час або електричне обладнання не повертається до нормальної роботи, це вказує на те, що в автомобілі може бути серйозна несправність електричної системи. В цей момент вчасно зв'яжіться із сервісним центром.

Щітки склоочисників

Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 1)

Ви повинні регулярно перевіряти щітки склоочисника. Слід негайно замінити щітки склоочисника, якщо наявні наступні умови:

- > На щітках присутні тріщини або затверділі ділянки.
- > Під час роботи склоочисника щітки залишають смуги на склі або не очищають його належним чином.

⚠ Обережно

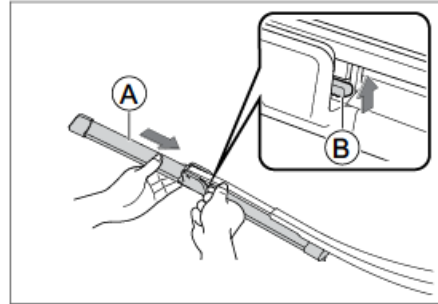
Піднімаючи і опускаючи важелі склоочисників, не слід братися за щітки, щоб уникнути їх деформації та поломки.

1. Підніміть важіль склоочисника з вітрового скла.

⚠ Обережно

Не відкривайте капот при піднятих важелях очищувача вітрового скла. В цьому випадку можна пошкодити важелі склоочисника та капот.

2. Зніміть щітку з важеля склоочисника.



4633C646588F

Ⓐ Щітка склоочисника

Ⓑ Фіксатор

Натисніть на фіксатор як показано на рисунку, і потягніть щітку у напрямку стрілки, щоб зняти її з важеля.

3. Встановіть нову щітку та опустіть важіль склоочисника назад на вітрове скло.

⚠ Обережно

Не опускайте важіль на вітрове скло без щітки, це може призвести до пошкодження скла.

Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 2)

Ви повинні регулярно перевіряти щітки склоочисника. Слід негайно замінити щітки склоочисника, якщо наявні наступні умови:

- > На щітках присутні тріщини або затверділі ділянки.
- > Під час роботи склоочисника щітки залишають смуги на склі або не очищають його належним чином.

⚠ Обережно

Піднімаючи і опускаючи важелі склоочисників, не слід братися за щітки, щоб уникнути їх деформації та поломки.

1. Підніміть важіль склоочисника з вітрового скла.

⚠ Обережно

Не відкривайте капот при піднятих важелях очищувача вітрового скла. В цьому випадку можна пошкодити важелі склоочисника та капот.

2. Зніміть щітку з важеля склоочисника.

Ⓐ Щітка склоочисника

Ⓑ Гнучкий зажим

Натисніть на гнучкий зажим та в той же час потягніть щітку склоочисника в зазначеному напрямку, поки вона не відділиться від важеля склоочисника.

3. Встановіть нову щітку та опустіть важіль склоочисника назад на вітрове скло.

⚠ Обережно

Не опускайте важіль на вітрове скло без щітки, це може призвести до пошкодження скла.

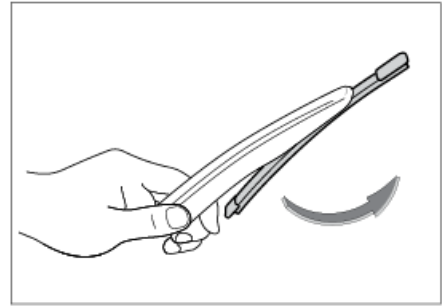
Заміна щітки заднього склоочисника (тип 1)

1. Підніміть важіль склоочисника з вітрового скла.

⚠ Обережно

Максимальний кут підйому важеля заднього склоочисника становить приблизно 45°. Не намагайтеся підняти його вище і не прикладайте більших зусиль, щоб уникнути поломки.

2. Потягніть щітку в напрямку, вказаному на рисунку, та зніміть її з важеля.



3. Встановіть нову щітку та опустіть важіль склоочисника назад на вітрове скло.

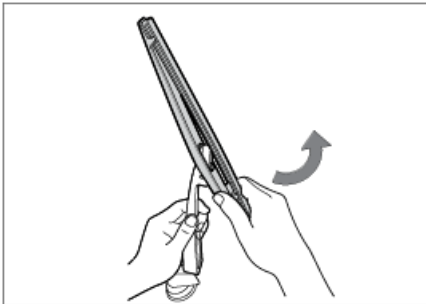
Заміна щітки заднього склоочисника (тип 2)

1. Підніміть важіль склоочисника з вітрового скла.

⚠ Обережно

Максимальний кут підйому важеля заднього склоочисника становить приблизно 45°. Не намагайтеся підняти його вище і не прикладайте більших зусиль, щоб уникнути поломки.

- 2 Потягніть щітку в напрямку, вказаному на рисунку, та зніміть її з важеля.



D957E1A7121F

- 3, Встановіть нову щітку та опустіть важіль склоочисника назад на вітрове скло.

⚠ Обережно

Не опускайте важіль на вітрове скло без щітки, це може призвести до пошкодження скла.

Лампи

На заводі-виробнику передні фари автомобіля проходять регулювання. Якщо ви часто використовуєте автомобіль для перевезення вантажів, може виникнути потреба у повторному регулюванні. Для цього зверніться до сервісного центру.

Перевірка ламп

Регулярно перевіряйте стан зовнішнього освітлення. Лампа, що перегоріла, ускладнює керування автомобілем і не дозволяє подавати попереджувальні сигнали іншим водіям, що негативно впливає на безпеку руху.

Заміна ламп

Заміна ламп повинна проводитись фахівцем.

У звичайних умовах не слід самостійно міняти лампи; зверніться для цього до фахівця. Це необхідно, оскільки для заміни ламп необхідно демонтувати деякі деталі автомобіля. Особливо це стосується ламп, заміна яких здійснюється через моторний відсік.

Тому для заміни ламп рекомендуємо звернутися до сервісного центру.

⚠ Попередження

- > У середині ламп знаходиться газ під тиском, і це може призвести до вибуху та травм у процесі їх заміни.
- > Якщо автомобіль оснащений ксеноновими лампами, вони повинні бути вимкнені під час заміни. В іншому випадку висока напруга може призвести до серйозних травм.
- > Забороняється змінювати конструкцію приладів зовнішнього освітлення.
- > Не встановлюйте додаткові освітлювальні прилади та сигнальні вогні, які не передбачені обов'язковими стандартами.

Запотівання фар

Під час руху в дощову погоду або під час миття автомобіля на внутрішній поверхні фар може з'явитися конденсат. Це відбувається через різницю температур всередині і зовні фари. Це явище аналогічне до запотівання вікон автомобіля під час руху в дощову погоду і не є несправністю. Але якщо всередині фари утворюються великі краплі або накопичується вода, зв'яжіться з сервісним центром для перевірки та ремонту.

⚠ Обережно

Не слід використовувати хімічні розчинники або сильні миючі засоби для очищення ламп ззовні, щоб уникнути їх пошкодження.

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Догляд за шинами

Для забезпечення безпеки руху модель та розмір шин повинні відповідати моделі вашого автомобіля, протектор шин повинен бути в хорошому стані, а тиск у шинах має відповідати нормам.

⚠ Попередження

- > Не використовуйте зношені, а також недостатньо або надмірно накачані шини. Це може стати причиною аварій та травм, у тому числі смертельних.
- > Слід дотримуватись усіх вимог цього посібника щодо підтримки тиску в шинах та догляду за ними.
- > Спалювання шин утворює токсичні гази. Для утилізації передайте шини до сервісного центру.

Перевірка шин

При перевірці тиску в шинах необхідно також переконавшись у відсутності зовнішніх пошкоджень, застряглих сторонніх предметів, надмірного зносу тощо. При виявленні будь-якої з наступних обставин слід якнайскоріше замінити шину:

- > На протекторі або з боків шини наявні пошкодження та опуклості.
- > Протектор шини сильно зношений.

Тиск в шинах

Підтримка відповідного тиску в шинах дозволяє збільшити керованість автомобіля, термін служби протектора шини та комфорт водіння.

Шини з недостатнім внутрішнім тиском зношуються нерівномірно. Недостатній тиск в шинах також впливає на керованість автомобіля та витрату пального, навіть може призвести до спускання шини через перегрів.

Надмірно накачані шини можуть призвести до незручної їзди, пошкодження шини через нерівну поверхню дороги, а також нерівномірний знос шин.

Рекомендовано регулярно перевіряти тиск в шинах, включаючи запасне колесо (за наявності).

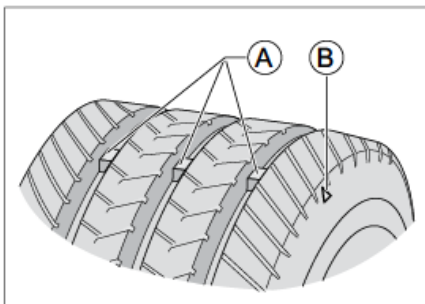
Тиск слід вимірювати, коли шина холодна. Якщо автомобіль припаркований більше 3 годин або відстань поїздки не перевищує 1,5 км,

то при вимірюванні буде отримано більш точні дані. При перевірці тиску в розігрійтій шині (після поїздки) показання тиску буде вище на 30-40 кПа, ніж показання при вимірюванні тиску на холодній шині. Це нормально. Не спускайте повітря в шині для досягнення рекомендованого рівня тиску в холодному стані у цей момент, так як це призведе до недостатнього рівня тиску в шині.

i Корисна інформація

Тиск у звичайних шинах може знижуватись на 10-20 кПа щомісяця. Будь ласка, перевіряйте тиск регулярно.

Знос шин



415580FE6121

- A** Індикатори зношування
- B** Схема розташування індикаторів зносу

i Корисна інформація

Дане зображення носить схематичний характер і наводиться виключно як приклад. Керуйтеся фактичним розташуванням індикаторів.

Коли шини будуть зношені до максимальної допустимої межі, ви повинні замінити їх якомога швидше.

Якщо ви будете використовувати шини з неглибоким протектором або шини, на яких з'явився індикатор зношування шини, це призведе до подовження гальмівного шляху, труднощів з управлінням та тріщин в шинах, а також до підвищення ризику нещасних випадків.

Якщо шини зношуються нерівномірно або якщо відчувається безперервна вібрація під час руху, слід звернутись до сервісного центру.

При встановленні нових шин слід провести їх балансування для забезпечення комфорту під час руху та подовження терміну використання шин.

Перестановка шин

Для того, щоб подовжити термін служби шин та зробити знос шин рівномірним, рекомендуємо регулярно міняти місцями шини задніх та передніх коліс.

Перестановка шин має виконуватись професіоналами, рекомендуємо звернутись до сервісного центру.

Балансування коліс

Незбалансовані колеса можуть вплинути на маневреність автомобіля та термін служби шин. Навіть за нормальних умов експлуатації колеса можуть розбалансуватись. Таким чином колеса повинні бути збалансовані відповідно до параметрів балансування коліс.

Не допускайте деформації шин

Якщо автомобіль припаркований в умовах високої температури протягом тривалого часу, може статись невелика деформація шин при контакті з землею, це називається «ущільненням шини» і відноситься до нормальних явищ. Однак, коли транспортний засіб рухається, кузов та рульове колесо може трохи трясти. Коли пробіг збільшується, шина нагріється та повернеться до своєї первісної форми, а трясіння поступово зникне.

Коли автомобіль знаходиться в нерухомому стані протягом тривалого часу, явище ущільнених шин може бути зведене до мінімуму будь-яким з наступних методів:

- > Тиск в шинах може бути збільшено (близько 300 кПа) до рівня, який не можна використовувати при звичайному русі. Перед початком руху тиск в шинах має бути відновлено до рекомендованого рівня.
- > Автомобіль повинен переміщатись принаймні один раз в 30 днів (краще всього 15 днів), а колеса повинні здійснювати оборот не менше ніж на 90 °.

Догляд за люком

Періодичність обслуговування

Частота проведення оглядів залежить від умов водіння та частоти використання люка.

Якщо ви їздите по піщаних місцевостях або районами з сильними

опадками, рекомендовано збільшити частоту планового обслуговування.

⚠ Обережно

Якщо люк на даху не обслуговується за графіком, це може призвести до протікання люка або виникнення стороннього шуму. Відрегулюйте частоту обслуговувань в залежності від умов використання.

Наприклад, в піщаних місцевостях або при частому використанні ви повинні підвищити частоту технічного обслуговування.

Порядок обслуговування

Пил та бруд можуть накопичуватись на ущільнювальних стрічках, механічних деталях або напрямних люка, це може призвести до виникнення стороннього шуму або несправності люка, а також до засмічення дренажної системи. Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил та бруд, використовуючи чисту тканину, змочену водою, а також регулярно наносьте мастило на механічні деталі при обслуговуванні.

Відкриваючи люк, перевіряйте, чи не заклинює його кришку під час руху. Якщо кришку заклинює, зверніться до сервісного центру.

⚠ Обережно

- > Коли люк має несправності, будь ласка, відправляйтесь до сервісного центру якомога швидше для перевірки та технічного обслуговування.

- > Коли люк вкритий льодом, не намагайтесь відкрити його силою, щоб запобігти пошкодженню електродвигуна приводу люка на даху та ущільнювачів люка. Перш ніж намагатись відкрити люк, необхідно дочекатись підвищення температури в салоні та відтавання смуг ущільнювачів люка та самого люка.
- > Відкрийте люк на даху після миття автомобіля в умовах можливого обмерзання. Використовуйте м'яку суху тканину, щоб витерти насухо ущільнювальну стрічку люка перед водінням.
- > Люк повинен бути повністю зачинений перед тим, як автомобіль в'їде на автомийку. Не допускайте потрапляння струменів води на ущільнювальні стрічки люка. Якщо ущільнювачі деформуються під струменем миття високого тиску, вони стануть непридатними, і в салон потраплятиме вода.
- > При русі по нерівній дорозі або гірській місцевості не тримайте люк повністю відкритим тривалий час, оскільки коливання можуть призвести до пошкодження внутрішніх компонентів люка.
- > У сезон дощів перевіряйте ущільнювальні стрічки на наявність піску або пилу та своєчасно очищуйте їх, щоб забезпечити гарну герметизацію люка.

Догляд за кузовом

Миття автомобіля

Регулярне миття автомобіля допомагає захистити зовнішній вигляд. Пил та піщинки можуть пошкодити поверхню фарби, а опале листя та

пташиний послід здатні прибрати блиск з пофарбованої поверхні.

Мийте автомобіль в затіненому місці, не під прямими сонячними променями. Якщо автомобіль був залишений під прямими сонячними променями протягом деякого часу, необхідно перемістити його в затінене місце перед миттям та почекати, поки поверхня кузова не охолоне.

Порядок миття

1. Перевірте на наявність опалого листя, пташиного посліду тощо на кузові автомобіля. Очистіть цей бруд ганчіркою або за допомогою очищувача, потім промийте чистою водою, щоб не пошкодити поверхню кузова автомобіля.
2. Ретельно вимийте автомобіль водою, щоб видалити пил з поверхні. Мийте машину розчином м'якого засобу м'якою щіткою, губкою або м'якою тканиною.
3. Наповніть відро водою, додайте спеціальний засіб для ополіскування кузова і кілька разів промийте його, рухаючись вниз, починаючи з даху.
4. Закінчивши миття та ополіскування, протріть кузов насухо за допомогою спеціальної замшевої ганчірки або м'якого махрового рушника. Не дозволяйте автомобілю висихати природним шляхом, так як це може призвести до втрати блиску кузова автомобіля або появи плям від води.

⚠ Обережно

- > Використання хімічних розчинників та сильних очисних розчинів можуть призвести до пошкодження фарби кузова автомобіля, металевих та пластикових компонентів.
- > Після миття автомобіля або водіння через затоплені дороги злепка натисніть на педаль гальма, щоб переконатись, що гальмо функціонує нормально.
- > Під час миття автомобіля у холодний сезон не лейте воду у зазори на замках, дверях тощо, щоб запобігти замерзанню отвору замку або ущільнювальної стрічки.
- > Під час миття автомобіля не можна відкривати дверцята заправної горловини паливного бака та лючок зарядного роз'єму для промивання їхньої внутрішньої сторони.

Полірування

Поліровка допомагає зберегти зовнішній вигляд кузова. Для найкращого результату автомобіль перед поліруванням слід ретельно вимити.

В даний час на ринку представлений широкий асортимент автомобільного воску, а характеристики воску для автомобілів різні, тому ви повинні бути обережними при виборі воску. В іншому випадку, віск призведе до знебарвлення кузова автомобіля замість його захищення.

При нормальних умовах слід враховувати роль та характеристики автомобільного воску, вік автомобіля, колір фарби та умови водіння, а також

інші фактори. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до сервісного центру або професіоналів.

Відновлення лакофарбового покриття

Завжди перевіряйте, чи наявні відколи фарби або подряпини на поверхні кузова. За наявності пошкоджена область повинна бути негайно відновлена, щоб запобігти корозії металу.

Ремонтну фарбу можна використовувати тільки для ремонту невеликих ділянок відколотої фарби або подряпин, великі ділянки необхідно віддавати на ремонт професіоналам.

Перевірка на наявність витоків

Припаркуйте автомобіль на рівній поверхні та залиште його на деякий час, щоб перевірити, чи немає витоків пального, масла або інших рідин. У разі виявлення витоку, будь ласка, зверніться до сервісного центру для обслуговування.

Догляд за салоном**⚠ Попередження**

Миючі засоби можуть містити шкідливі речовини, і люди можуть зазнати небезпеки травмування. Під час чищення внутрішньої частини автомобіля рекомендовано відкрити двері або вікна автомобіля. Необхідно використовувати тільки очищувачі, призначені для очищення автомобіля, а також слід брати до уваги інструкції на упаковці.

⚠ Обережно

Рідини, що містять спирт або розчинники (наприклад, нітророзчинник, охолоджуюча рідина, пальне, парфуми та косметичні засоби) можуть пошкодити поверхню пластикових деталей. Їх слід очищати за допомогою тканини з мікрофібри, трохи змоченою водою.

Пластикові елементи включають: поверхні зі штучної шкіри, обшивку стелі, плафони, дефлектори, пофарбовані деталі салону.

Вікна

Очистіть внутрішню та зовнішню сторони вікна за допомогою м'якого засобу для скла та протріть усі скляні та пластикові поверхні м'якою тканиною або паперовим рушником.

⚠ Обережно

Якщо заднє вікно має нитки обігріву, надмірне зусилля при очищенні може спричинити їх пошкодження або зміщення. Тому скло слід мити акуратними рухами вздовж ниток нагріву.

Ремені безпеки

1. Якщо ремень безпеки забруднюється, будь ласка, використовуйте нейтральну теплу мильну воду, щоб вимити його. Не використовуйте відбілювач, барвники або м'які розчинники, які можуть зменшити термін служби ременя.

Перед тим, як їхати, слід дати ременю безпеки висохнути природним шляхом на повітрі.

2. Занадто велика кількість пилу на направляючому кільці ременя безпеки може призвести до повільного пошкодження ременя безпеки; мильну воду нейтральної температури можна використовувати для очищення внутрішньої сторони напрямного кільця.

Заходи щодо запобігання корозії

Чинники, які впливають на виникнення корозії

> Накопичення бруду, пилу, снігу в нижній частині кузова автомобіля може прискорити корозію.

> Пошкодження покриття та іншого захисного шару внаслідок потрапляння піску або незначної аварії може пришвидшити корозію.

> Прискорення корозії відбувається, якщо транспортний засіб використовується у районах із високою відносною вологістю або температурою вище точки замерзання.

> У повітрі та на дорогах промислових забруднених зон та прибережних регіонів багато солі, це може пришвидшити корозію фарби.

> Підвищення температури може пришвидшити корозію слабо провітрюваних деталей.

Захист автомобіля від корозії

- > Регулярно використовуйте чисту холодну воду та нейтральний миючий засіб для миття автомобіля, щоб підтримувати його в чистоті.
- > Регулярно перевіряйте, чи немає пошкоджень фарби. Якщо пошкодження наявні, відремонтуйте їх якомога швидше.
- > Регулярно перевіряйте нижню частину кузова автомобіля. Якщо наявні пісок, бруд, сніг, лід або інші забруднювачі, приберіть їх за допомогою води якомога швидше.
- > Тримайте зливний отвір дверей відчиненим, щоб уникнути накопичення води.
- > Якщо на транспортному засобі накопичились залишки комах, асфальт, цемент або інші подібні забруднювачі, приберіть їх якомога швидше.
- > Якщо ви їздите по дорогах, покритих сіллю, солончаковій землі, приморських дорогах та інших дорогах, що містять сіль, будь ласка, змивайте сіль з днища автомобіля принаймні один раз на місяць.
- > Якщо ви часто їздите гравійними дорогами, рекомендуємо встановити бризковики на колісні арки.

Тривале автостоянка

Місце стоянки не повинно впливати на стан автомобіля та перешкоджати його запуску. За можливості залишайте автомобіль на критій парковці.

Якщо вам потрібно зберігати транспортний засіб протягом тривалого періоду (один місяць або довше), заздалегідь виконайте наступні дії:

- > Долийте пальне.
- > Ретельно очистіть та висушіть автомобіль зовні.
- > Очистіть салон автомобіля, щоб забезпечити його чистоту та порядок.
- > Вимкніть стоянкове гальмо та підкладіть гальмівний башмак під шини.
- > Злегка відкрийте вікна автомобіля з одного боку (якщо транспортний засіб припаркований у приміщенні).
- > Від'єднайте негативну клему акумуляторної батареї.
- > Підкладіть складений рушник або шматок тканини між щітками склоочисника та вітровим склом.
- > Щоб знизити ризик залипання, слід нанести силіконову змазку на всі дверні ущільнення.
- > Використовуйте чохол з пористої бавовни, щоб покрити автомобіль. Непроникні матеріали, такі як поліетиленова плівка, накопичуватимуть вологу та можуть пошкодити фарбу кузова автомобіля.
- > За можливості час від часу запускайте двигун на короткі періоди, поки він не досягне робочої температури.

7

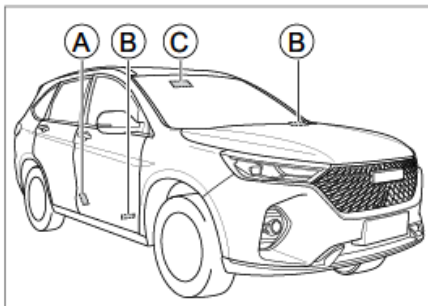
Технічні характеристики

Параметри автомобіля.....258

Оснащення автомобіля

Будь ласка, зауважте, що дане керівництво містить все стандартне устаткування, устаткування для конкретної країни та спеціальне устаткування для даної модельної серії. Таким чином, деяке обладнання або функції, описані в даному посібнику, можуть бути не встановленими на ваш автомобіль або доступні лише на деяких ринках. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих вам при покупці, або звернутися за нею до дилера, у якого ви придбали автомобіль.

Ідентифікаційний номер автомобіля



- Ⓐ Табличка з паспортними даними автомобіля
- Ⓑ Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Ⓒ Місце для нанесення електронного маркування

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) – унікальний ідентифікаційний код автомобіля, який наноситься в наступних місцях:

- > в лівому верхньому кутку панелі приладів.
- > на передній монтажній поперечній балці переднього правого сидіння;
- > на табличці із зазначенням даних автомобіля на середній стійці кузова.

і Корисна інформація

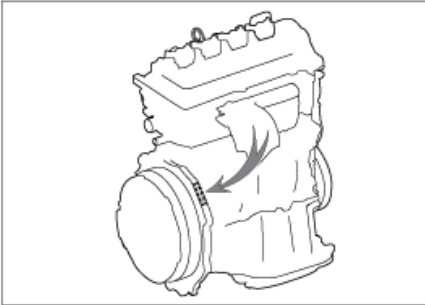
Підключивши діагностичний сканер до діагностичного роз'єму автомобіля, можна прочитати інформацію про ідентифікаційний номер автомобіля з електронного блоку керування.

На вітровому склі є спеціальне місце для нанесення RFID-мітки (електронного маркування). Мітка має бути спрямована прямо по ходу руху автомобіля. Вона наноситься на внутрішній бік вітрового скла за допомогою спеціального клею.

⚠ Обережно

Не слід закривати місце нанесення електронного маркування плівкою, вмонтовувати на скло нитки обігріву або інші пристрої, які можуть завадити прийому сигналу та зчитуванню даних.

Номер двигуна
GW4G15F



ED0BB6CFE

Номер двигуна вигравіруваний на блоці двигуна, як показано на рисунку.

f Корисна інформація

На верхній частині радіатора також знаходиться наклейка із зазначенням моделі та серійного номера двигуна.

Базові параметри

Для отримання основних параметрів, таких як габаритні розміри, якість, витрата пального, норми викидів, максимальна швидкість, дивіться офіційні документи на транспортний засіб, що додаються до автомобіля.

⚠ Обережно

Всі параметри, перераховані в цьому посібнику, можуть бути застосовані до стандартних автомобілів, якщо вони не вказані або не перераховані окремо. Для спеціально обладнаних транспортних засобів та транспортних засобів, вироблених для інших країн, деякі параметри можуть відрізнятися. Параметри в офіційних документах транспортного засобу, що додаються до транспортного засобу, завжди мають перевагу.

Динамічні характеристики

Двигун

Характеристика	Параметри
Модель	GW4G15F
Тип двигуна	Бензиновий двигун з турбонаддувом
Номінальна потужність/швидкість обертання (кВт/об/хв)	110 / 5600–6000
Максимальна корисна потужність/швидкість обертання (кВт/об/хв)	105 / 5600–6000
Максимальний крутний момент / швидкість обертання (Н·м/об/хв)	210 / 1800–4400
Максимальний корисний крутний момент / швидкість обертання (Н·м / об/хв)	202 / 1800–4400
Максимальне долання підйому (%)	30 (привод на одну ось)

Технічні характеристики шин

Характеристика	Параметри	
Специфікація	Стандартні шини	225/65 R17 102H
	Запасне колесо	T135/90 R17 104M

Характеристика		Параметри
Тиск в шинах		Будь ласка, зверніться до таблички на центральній стійці із значеннями тиску в шинах
Ланцюги протиковзання	Специфікація	Ланцюги протиковзання з поліуретану товщиною не більше 15 мм.
	Місце встановлення	Передні колеса

Колісні параметри

Характеристика		Параметри	
Параметри динамічного балансування	Односторонній [г]	≤ 8	
	Двосторонній (сумарно) [г]	≤ 15	
Кути установки коліс	Задні колеса	Розвал задніх коліс	$-0^{\circ}54' \pm 30'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 10'$)
		Сходження задніх коліс	$0^{\circ}6' \pm 15'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 10'$)
	Передні колеса	Кут поздовжнього нахилу осі повороту колеса	$3^{\circ}14' \pm 45'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 36^{\circ}$)
		Розвал передніх коліс	$0^{\circ}9' \pm 30'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 30^{\circ}$)
		Сходження передніх коліс	$-0^{\circ}3' \pm 5'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 2'$)
		Кут поперечного нахилу осі повороту колеса	$12^{\circ}39' \pm 30'$ (відхилення для лівого та правого колеса $\leq 30'$)

Параметри гальмівної системи

Характеристика		Параметри
Педаль гальма	Вільний хід [мм]	$10,3 \pm 1$
Передні гальмівні колодки (фрикційні накладки)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2

Характеристика		Параметри
Задні гальмівні колодки (фрикційні накладки)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2
Передні гальмівні диски	Мінімальна допустима товщина [мм]	26
Задні гальмівні диски	Мінімальна допустима товщина [мм]	9,6

Сидіння

Характеристика		Параметри
Розрахункове положення сидінь		Крайнє заднє положення на напрямних
Розрахунковий кут нахилу спинки	Передні сидіння	22°
	Задні сидіння	25°
Стандартний кут нахилу спинки	Передні сидіння	22°~25°
	Задні сидіння	25°

Рідини та мастила

Моторна олива

Тип мастила для двигуна GW4G15F

Якщо ви використовуєте олиу стандарту API (Американський інститут нафти), рекомендуємо застосовувати повністю синтетичну моторну оливу:

Характеристика	Параметри	
Температура навколишнього середовища	Вище -30°C	Нижча температура
Клас якості	SN і вище	SN і вище
Клас в'язкості	5W-30	0W-30

Якщо ви використовуєте оливу стандарту ACEA (Асоціація європейських автовиробників), ми рекомендуємо наступні параметри:

Якщо температури у регіоні вище -30°C , слід використовувати повністю синтетичну моторну оливу C2 5W-30.

Якщо у вашому регіоні нижчі температури, слід використовувати повністю синтетичну моторну оливу C2 0W-30.

Об'єм моторної оливи, що заливається.

Модель двигуна	Об'єм [л] (довідкове значення)	
	При заміні моторної оливи та масляного фільтру	При заміні лише оливи
GW4G15F	3,8±0,1	3,3±0,1

Інші мастила та рідини

Типи мастильних матеріалів та технічних рідин	Специфікація	Об'єм [л.] (довідкове значення)
Трансмійна олива для МКПП	GL-4 75W-80	2,2±0,1(6MT)
Трансмійна олива для АКПП.	Shell Spirax S5 DCT 11	5,6±0,1(НУТ7DCT1-A02)
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина DOT4	0,81±0,1 (6MT) 0,75±0,1 (НУТ7DCT1-A02)
Охолоджуюча рідина	Етиленгліколь 45%	7,4±0,5 (НУТ7DCT1-A02) 7,0±0,5 (6MT)
Рідина склоомивача		4,5±0,1
Рідина гідропідсилювача рульового управління	FLUIDE DA PSF300 PSF-B0	1,1±0,1

8

Індекс

Алфавітний покажчик.....248

А

Автоматична коробка перемикання передач 80

Аварійне розблокування АКПП 82

Зупинка 83

Електронний селектор перемикання передач 80

Антикорозійна гарантія на кузов та лакофарбове покриття 220

Б

Блокування та розблокування дверей 19

Аварійне блокування 21

Автоматичне блокування під час руху 24

Автоматичне повторне блокування 24

Автоматичне розблокування під час зіткнення 24

Блокування та розблокування кнопкою управління центральним замком 20

Блокування та розблокування за допомогою смарт-ключа 20

Двері багажного відділення 21

Дитячий замок 23

Замикання та відмикання дверей за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля 19

Попередження помилкового блокування 24

Розблокування при вимиканні двигуна 24

Розблокування за допомогою внутрішньої ручки 20

Буксирування 177

Буксирування іншого автомобіля 180

Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки 177

Буксирування за допомогою троса 178

В

Вікна 25

Затримка вимикання живлення склопідйомників 26

Ініціалізація 26

Оснащення автомобіля 25

Склопідйомники 25

Г

Гарантія на запасні частини 224

Гарантійний термін на оригінальні запасні частини 224

Оригінальні запасні частини 224

Гарантія на новий автомобіль 216

Відомості про гарантійні зобов'язання 217

Початок та закінчення гарантії на нові автомобілі 216

Д

Дзеркала заднього виду 35

Бічні дзеркала заднього виду 35

Салонне дзеркало заднього виду 35

Дитячі утримуючі системи 144

Використання дитячих автокрісел 145

Запобіжні заходи при установці дитячого автокрісла 149

Скоби для кріплення дитячих автокрісел 144

Типи дитячих автокрісел 144

Установка дитячого автокрісла 147

З

Загальні положення 214

Загальні відомості 2

Зовнішній вигляд 5

Запобіжні заходи 3

Корисна інформація 2

Сервісні центри 4

Умовні позначки 3

Заміна деталей 193
 Лампи 197
 Запобіжники 193
 Щітки склоочисників 195
 Заміна колеса 167
 Підготовка до заміни колеса 167
 Ознаки пошкодження шин 167
 Установка запасного колеса 168, 170
 Запасне колесо 165
 Інформація про запасне колесо 165
 Місце знаходження 165
 Запобіжні заходи
 Безпека 112
 Радіо 113
 Експлуатація 112
 Bluetooth 113
 USB-накопичувачі 112
 Заправка пального 27
 Інформація про пальне 28
 Спосіб заправки 27
 Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля 173
 Порядок дій 173
 Ознаки низького заряду акумулятора 173
 Запуск та вимикання двигуна 72
 Вимикання двигуна 73
 Запуск двигуна 72
 Звукові попередження 110
 І
 Імобілайзер 152
 Конверт з паролем 152
 Оснащення автомобіля 152
 Індикатори 104
 Індикатори панелі приладів 104
 Інформаційна безпека 158
 Конфіденційність та захист даних 158

К

Капот 29
 Закриття 29
 Відкриття 29
 Картка заміни одометра 239
 Ключі 16
 Заміна живлення 17
 Інформація про ключі 16
 Розташування кнопок 16
 Комплект бортового інструменту 164, 166
 Місце знаходження бортового інструменту 164
 Спосіб вилучення та розміщення 166

М

Механічна коробка перемикачів 77
 Початок руху 78
 Опис режимів 77
 Зупинка 78
 Перемикачів передач 77
 Моторний відсік 185
 Акумуляторна батарея 190
 Рідина гідродсилювача рульового керування 189
 Рідина склоомивача 189
 Запобіжні заходи 185
 Моторне мастило 187
 Охолоджуюча рідина 188
 Попереджувальні наліпки та позначки 188
 Радіатор та вентилятор радіатора 190
 Гальмівна рідина 188
 Рівні рідин та мастил 186
 Мультимедійна система 114
 Головне меню 119
 Кнопки на рульовому колесі 114
 Мультимедійний програвач 120

- Установки 125
 - Панель швидкого доступу 119
 - Підключення зовнішніх пристроїв 115
 - Радіо 120
 - Телефон 121
 - Центральний дисплей 117
- Н**
- Необхідність технічного обслуговування автомобіля та догляду за ним 184
- О**
- Обслуговування автомобіля 199
 - Довга стоянка автомобіля 205
 - Заходи щодо запобігання корозії 204
 - Догляд за кузовом 202
 - Догляд за люком 201
 - Догляд за салоном 203
 - Догляд за шинами 199
 - Обов'язки власника автомобіля 228
 - Бонус, що надається власникам автомобілів компанією Naval 229
 - Щоденний огляд та догляд 228
 - Об'єкти перевірки та порядок огляду 228
 - Планове технічне обслуговування автомобіля 229
 - Огляд кузова 221
 - Оснащення салону 52
 - Косметичне дзеркало 52
 - Місця для зберігання 52
 - Відділення для зберігання 53
 - Підсклянники передніх сидінь 53
 - Сонцезахисний козирок 52
- П**
- Параметри автомобіля 242
 - Динамічні характеристики 244
 - Рідини та олії 246
 - Ідентифікаційний номер автомобіля 242
 - Номер двигуна 243
 - Основні параметри 244
 - Параметри гальмівної системи 245
 - Сидіння 246
 - Технічні характеристики шин 244
 - Перегрів двигуна 175
 - При перегріві двигуна 175
 - Перемикач запалювання 70
 - Кнопка "старт-стоп" 70
 - Подушки безпеки 139
 - Запобіжні заходи 139
 - Подушки безпеки фронтальні 140
 - Правила керування автомобілем 56
 - Під час руху 57
 - Запобіжні заходи для пасажирів 59
 - Зупинка та стоянка автомобіля 60
 - Перед початком руху 56
 - Економічне водіння 60
 - Передпродажна підготовка 240
 - Панель приладів 100
 - Інтерфейс бортового комп'ютера 102
 - Кнопка вибору/скидання 102
 - Нагадування про необхідність перемикання передачі 103
 - Огляд 100
 - Поточна передача 103
 - Програма «Допомога на дорозі» 208
 - Протиугінна система автомобіля 153
 - Активація системи 153
 - Вимкнення системи 154
 - Опис системи 153
 - Способи відключення сигналізації 154
 - Умови спрацьовування сигналізації 153

Р

Реєстратор даних про події 156

Опис системи 156

Розкриття даних 156

Зчитування даних 156

Режими водіння 85

Перемикання режимів 85

Рейлінги 38

Рекомендації з водіння у несприятливих умовах 62

Керування в спекотну пору 63

Керування в холодну пору 64

Керування в дощ 62

Рух за умов туману 62

Подолання водних перешкод 63

Рекомендації з водіння під час обкатки 68

Двигун 68

Фрикційні накладки гальмівних колодок 68

Ремені безпеки 132

Використання ременів безпеки 136

Використання триточкового ременя безпеки середнього заднього сидіння 137

Запобіжні заходи 132

Правильне пристібання ременя безпеки 133

Регулювання висоти ременів безпеки передніх сидінь 135

Ремені безпеки передніх сидінь з переднатягувачами 134

Рутьове колесо 37

Звуковий сигнал 37

Регулювання 37

С

Свідоцтво про проходження планового технічного обслуговування 209

Сидіння 30

Задні сидіння 33

Передні сидіння 31

Підголовники 30

Підігрів передніх сидінь 32

Система клімат-контролю 46

Дефлектори системи кондиціонування 50

Інтерфейс налаштувань системи клімат-контролю 47

Панель керування системою клімат-контролю 46

Управління системою клімат-контролю 49

Система контролю тиску в шинах 89

Опис системи 89

Спосіб оповіщення 90

Система круїз-контролю 91

Увімкнення системи 92

Опис системи круїз-контролю 91

Як користуватися 91

Система допомоги при паркуванні 86

Інтерфейс камери заднього виду 88

Камера заднього виду 88

Паркувальні радары 87

Система допомоги під час спуску 94

Опис системи допомоги на спуску 94

Спосіб використання 94

Система припинення подачі пального при зіткненні 155

Система зниження токсичності відпрацьованих газів 98

Бортова система діагностики 99

Датчик кисню 98

Каталітичний нейтралізатор 98

Запобіжні заходи 98

Система контролю парів пального 99

Система рециркуляції картерних газів 99

Турбонагнітач 99

- Система екстреного виклику 181
- Системи допомоги під час водіння 95
 - Антиблокувальна гальмівна система 95
 - Запобіжні заходи 95
 - Протибуксувальна система 97
 - Система допомоги при старті вгору 96
 - Система допомоги при екстреному гальмуванні 96
 - Електронна система розподілу гальмівних зусиль 96
 - Електронна система стабілізації 97
- Стоянкове гальмо 74
 - Електромеханічне стоянкове гальмо 74
- Т**
- Табель регулярного обслуговування 206
- У**
- У разі аварії 169
 - Дії при дорожньо-транспортній пригоді 169
 - Коли автомобіль застряг 169
 - Управління освітленням 39
 - Аварійна сигналізація 41
 - Денні ходові вогні 41
 - Комбінований перемикач освітлення 40
 - Освітлення салону 42
 - Розташування приладів зовнішнього освітлення 39
 - Регулювання кута нахилу фар 42
 - Функція супроводжуючого освітлення 42
 - Управління склоочисниками 44
 - Склоочисники з електроприводом 44
 - Умови розповсюдження гарантійного обслуговування 225
 - Необхідність проведення технічного обслуговування 227