



Дякуємо за вибір автомобіля Haval.

Чим краще Ви ознайомитеся зі своїм автомобілем, тим більше він Вам сподобається і тим ефективніше Ви зможете використовувати його можливості. Тому наполегливо рекомендуємо Вам:

Уважно прочитайте цей посібник перед початком експлуатації автомобіля. У цьому посібнику містяться важливі поради щодо експлуатації автомобіля, які допоможуть Вам максимально ефективно використовувати наявні технології. Крім того, Ви отримаєте важливу інформацію щодо безпечного керування, правил дорожнього руху та збереження вартості Вашого автомобіля.

Щиро бажаємо Вам безпечної та приємної подорожі!

24/05/2025

Загальний огляд

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації про конфігурацію зверніться до рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з офіційним дилером. В автомобілях із правим розташуванням керма фактичне положення деяких елементів керування може відрізнятися від зображеного на ілюстрації.

Аксесуари, запасні частини та модифікації

Наразі можна придбати не лише оригінальні запчастини, але й різноманітні неоригінальні запчастини та аксесуари, які сумісні з Вашим автомобілем. Використання неоригінальних запчастин та аксесуарів може мати негативний вплив на безпеку автомобіля, навіть якщо ці вироби були схвалені відповідними національними чи регіональними органами. Компанія Great Wall Motors не несе жодної відповідальності та не надає жодних гарантійних зобов'язань, якщо власник вирішить встановити або замінити неоригінальні запасні частини та аксесуари.

Забороняється модифікувати Автомобіль з використанням неоригінальних виробів. Модифікації з використанням неоригінальних виробів можуть вплинути на працездатність, безпеку, або термін служби Автомобіля та навіть порушувати чинні державні нормативи. Крім того, пошкодження Автомобіля та несправності, що виникли внаслідок модифікацій, не покриваються гарантією виробника.

Забороняється модифікувати підвіску, гальмівну систему та інші компоненти, оскільки це може негативно вплинути на безпеку експлуатації Автомобіля.

Забороняється вносити зміни в блок запобіжників Автомобіля. В іншому випадку, це може мати негативний вплив на електричну систему.

Модифікація електронних компонентів, програмного забезпечення та електричних схем вплине на їхню функціональність і нормальну роботу інших пов'язаних компонентів, особливо систем, що відповідають за безпеку. Такі модифікації вплинуть на безпеку експлуатації Автомобіля та підвищать ризик дорожньо-транспортних пригод і травмування. Тому, наполегливо рекомендуємо не вносити зміни до трубопроводів, електричних компонентів і програмного забезпечення.

Актуальність цього посібника

Вся інформація, представлена в цьому посібнику, є актуальною на момент його публікації.

Однак, у зв'язку з постійним удосконаленням продукту, зміст цього посібника може оновлюватися в будь-який час без попереднього повідомлення.

Залежно від специфікації Автомобіля, зображення автомобілів у посібнику можуть відрізнятися від вашого Автомобіля.

Інформація на дисплеї (включаючи зображення, піктограми, текст тощо), що міститься в цьому посібнику, надається виключно з метою інструктування. Залежно від конфігурації моделі автомобіля, версії програмного забезпечення та налаштувань теми оформлення, фактична інформація на дисплеї може відрізнятися. Будь ласка, зверніться до опису конкретної моделі для отримання детальної інформації.

Про позначення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цей символ вказує на попередження.

Ігнорування цих попереджень може призвести до серйозних травм або смерті. Ці попередження інформують вас про необхідні або заборонені дії для зменшення ризику отримання серйозних травм або смерті.

ОБЕРЕЖНО

Цей символ вказує на застереження.

Ігнорування цих застережень може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Ці застереження інформують вас про необхідні або заборонені дії, щоб уникнути або зменшити ризик пошкодження автомобіля та його обладнання.

ПРИМІТКА

Це позначення вказує на корисну інформацію.

Ці примітки містять корисну інформацію, яка може вам знадобитися.

(▷ Сторінка X)

Цей символ вказує на наявність додаткової інформації на вказаній сторінці.

Рекомендації з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Загальні заходи безпеки під час керування автомобілем:

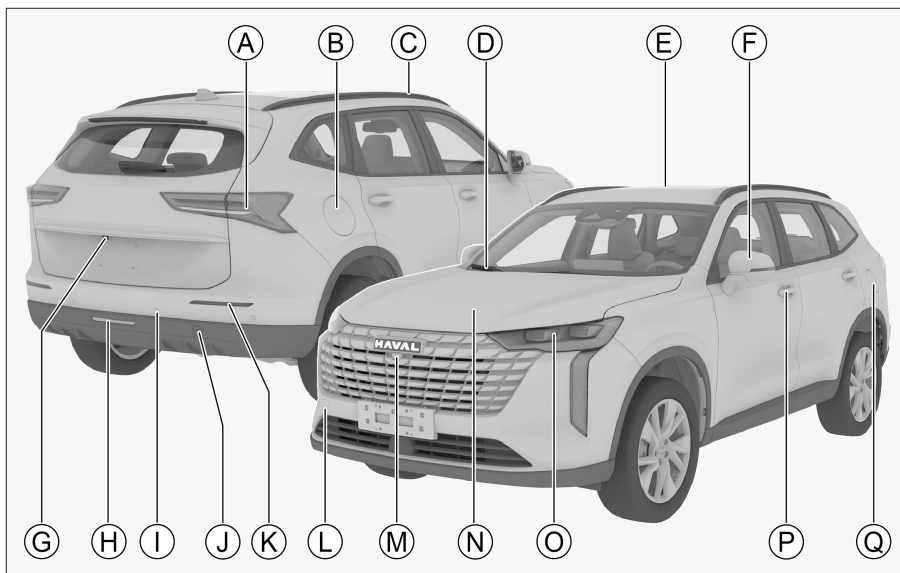
- ▷ Керуйте автомобілем лише у стані повної пильності. Вживання алкоголю, наркотиків, медикаментів або анестетиків уповільнює час реакції водія, впливає на здатність приймати рішення та координацію, що може призвести до втрати контролю над автомобілем і спричинити серйозні дорожньо-транспортні пригоди.
- ▷ Керуйте автомобілем обережно, проявляйте пильність під час водіння. Постійно стежте за діями інших учасників дорожнього руху, зокрема водіїв та пішоходів, щоб своєчасно реагувати та запобігти виникненню аварійних ситуацій.
- ▷ Зосереджуйтеся на керуванні автомобілем, будьте максимально уважні під час водіння. Будь-які дії, що відволікають увагу водія, як-от регулювання елементів керування, здійснення телефонних дзвінків або відповіді на них, читання під час руху, можуть призвести до дорожньо-транспортної пригоди та серйозних травм водія, пасажирів автомобіля та інших учасників дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється залишати дітей, домашніх тварин або осіб, які потребують допомоги, без нагляду в автомобілі.

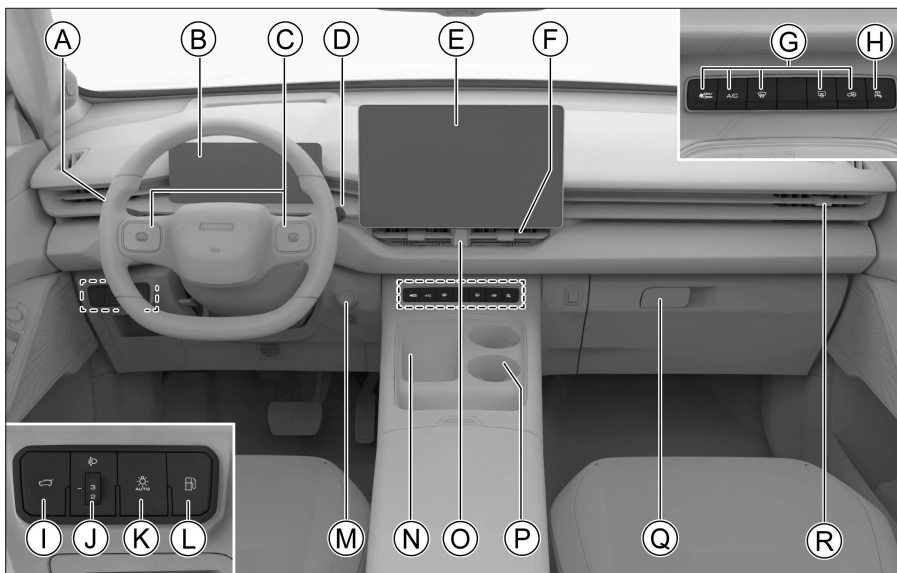
- › Оскільки діти, домашні тварини або особи, які потребують допомоги, не здатні самостійно покинути автомобіль та врятуватися. Небезпечний рівень температури в салоні автомобіля, спричинений погодними умовами, може призвести до травмування або навіть смерті пасажирів чи домашніх тварин, що перебувають в автомобілі.
 - › Якщо діти або домашні тварини торкнуться Ключ, це може призвести до самовільного руху Автомобіль і створити небезпеку для них та інших учасників дорожнього руху, включаючи запуск Автомобіль, зняття з стоянкового гальма, перемикання передач, керування дверима та Вікна.
-

Зовнішній вигляд



- | | |
|--------------------------------------|--|
| А Комбінований задній ліхтар | Ї Кришка заднього буксирувального гака 272 |
| В Кришка зарядного порту 48 | К Рефлектор |
| С Багажник на дах 67 | Л Кришка переднього буксирувального гака 270 |
| Д Передній склоочисник 294 | М Система кругового огляду (AVM) 136 |
| Е Люк 35 | Н Капот 40 |
| Ф Бокове дзеркало 63 | О Комбінована фара головного світла 69 |
| Г Система кругового огляду (AVM) 136 | Р Дверна ручка 23 |
| Н Задній протитуманний ліхтар 69 | Q Кришка паливного бака 42 |
| І Радар запобігання зіткненням 136 | |

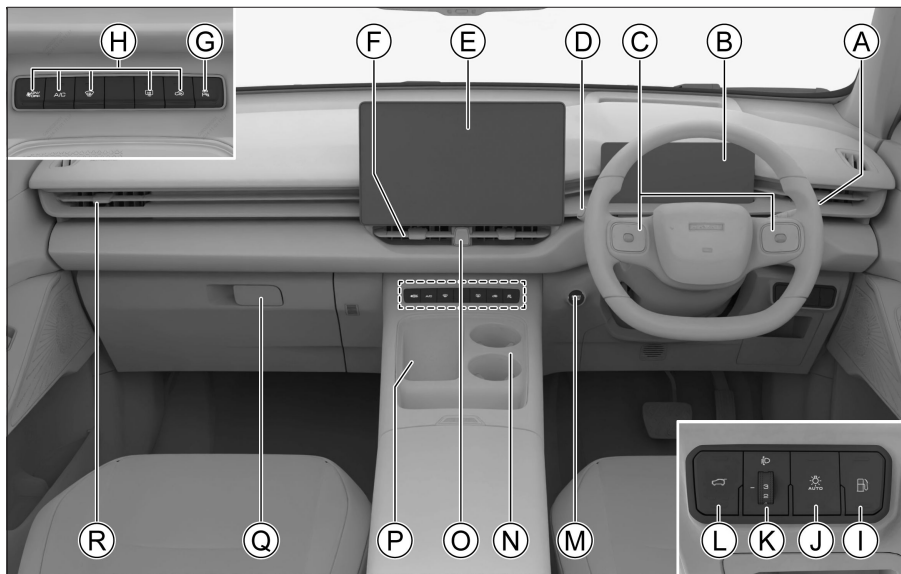
Оздоблення інтер'єру – моделі з лівостороннім розташуванням керма



82DA397C988B

- Ⓐ Важіль керування склоочисниками 75
Важіль керування освітленням 69
- Ⓑ Віртуальна панель приладів 182
- Ⓒ Багатофункціональне кермо. Залежно від конфігурації, кнопки на багатофункціональному кермі використовуються для:
Адаптивний круїз-контроль 161
Інтелектуальний круїз-контроль 165
Мультимедійне керування 200
Елементи керування панелі приладів 184
- Ⓓ Важіль перемикачів передач 123
- Ⓔ Екран мультимедійного дисплея 206
- Ⓕ Центральний дефлектор кондиціонера 87
- Ⓖ Перемикач системи кондиціонування 79
- Ⓗ Перемикач системи кругового огляду (AVM) 136
- Ⓘ Електричний перемикач дверей багажника 27
- Ⓝ Регулятор висоти світла фар 72
- Ⓚ Кнопка автоматичного ввімкнення фар 69
- Ⓛ Перемикач кришки паливного бака 42
- Ⓜ Перемикач живлення 117
- Ⓝ Зона бездротового заряджання 88
- Ⓞ Перемикач аварійної сигналізації 72
- Ⓟ Передній підсклячник 91
- Ⓠ Бардачок 90
- Ⓡ Бічний дефлектор кондиціонера 87

Оздоблення інтер'єру – моделі з правим розташуванням керма



- | | |
|---|---|
| <p>Ⓐ Важіль перемикання передач 123</p> <p>Ⓑ Віртуальна панель приладів 182</p> <p>Ⓒ Багатофункціональне кермо. Залежно від конфігурації, кнопки на багатофункціональному кермі використовуються для:
Адаптивний круїз-контроль 161
Інтелектуальний круїз-контроль 165
Мультимедійне керування 200
Елементи керування панелі приладів 184</p> <p>Ⓓ Важіль керування склоочисниками 75
Важіль керування освітленням 69</p> <p>Ⓔ Екран мультимедійного дисплея 206</p> <p>Ⓕ Центральний дефлектор кондиціонера 87</p> <p>Ⓖ Перемикач системи кругового огляду (AVM) 136</p> | <p>Ⓗ Перемикач системи кондиціонування 79</p> <p>Ⓙ Перемикач кришки паливного бака 42</p> <p>Ⓝ Кнопка автоматичного увімкнення фар 69</p> <p>Ⓚ Регулятор висоти світла фар 72</p> <p>Ⓛ Електричний перемикач задніх дверей 27</p> <p>Ⓜ Перемикач живлення 117</p> <p>Ⓝ Передній підсклячник 91</p> <p>Ⓞ Перемикач аварійної сигналізації 72</p> <p>Ⓟ Зона бездротового заряджання 88</p> <p>Ⓠ Бардачок 90</p> <p>Ⓡ Бічний дефлектор кондиціонера 87</p> |
|---|---|



Зміст

1 Експлуатація

У цьому розділі представлено методи експлуатації бортового обладнання автомобіля, такого як ключі, двері, вікна та сидіння.

2 Керування

У цьому розділі подано інформацію щодо керування автомобілем, зокрема запуск автомобіля, перемикання передач та прилади автомобіля.

3 Аудіовізуальна система

У цьому розділі подано інформацію про телефон Bluetooth, налаштування системи та іншу інформацію, пов'язану з аудіовізуальною системою.

4 Безпека

У цьому розділі представлено функціональне обладнання, таке як протиугінна система та паски безпеки.

5 Аварійні ситуації

У цьому розділі описано методи усунення несправностей автомобіля, наприклад, прокол шини та розрядження акумулятора.

6 Технічне обслуговування

У цьому розділі описано процедури регулярного огляду та планового технічного обслуговування автомобіля.

7 Технічні характеристики

У цьому розділі наведено параметри автомобіля, ідентифікаційний номер та інші дані.

8 Алфавітний покажчик

У цьому розділі представлено алфавітний покажчик цього посібника.

Експлуатація

Ключі.....	18	Функція захисту від затискання	32
Інформація про ключ	18	Функція затримки	33
Огляд кнопок.....	18	Функція закриття одним натисканням	33
Витягування механічного ключа	20	Налаштування вікон.....	33
Заміна акумуляторної батареї.....	21	Ініціалізація	34
Дверні замки	23	Люк.....	35
Блокування та розблокування за допомогою пасивної системи доступу	23	Відкривання та закривання люка	35
Блокування та розблокування ключем, алетонни	24	Відкривання та закривання сонцезахисної шторки	36
Блокування та розблокування з центральної консолі кнопками керування	24	Функція взаємозв'язку.....	37
Розблокування внутрішньою ручкою	24	Функція захисту від затискання	37
Блокування та розблокування механічним ключем	25	Функція затримки	38
Аварійне блокування	25	Функція закриття одним натисканням	38
Блокування від дітей	26	Автоматичне закриття	38
Розблокування після вимкнення двигуна	26	Ініціалізація	38
Автоматичне блокування дверей	26	Капот.....	40
Автоматичне повернення в початковий стан	26	Відкривання.....	40
Автоматичне розблокування дверей у разі зіткнення	26	Закривання	41
Задні двері.....	27	Заправлення	42
Електропривод задніх дверей з функцією hands-free.....	27	Заправлення	42
Аварійне розблокування.....	30	Інформація про паливо	43
Вікна	31	Заряджання та розряджання автомобіля.....	44
Перемикач вікна водія	31	Керування енергоспоживанням	44
Перемикачі вікон з боку пасажира	32	Інформація щодо споживання енергії	45
Функція теплового захисту	32	Стандартний зарядний кабель.....	45
		Тип зарядного порту.....	46
		Повільна зарядка (заряджання змінним струмом)	48
		Швидке заряджання (заряджання постійним струмом).....	52
		Метод розряджання автомобіля на зовнішнє навантаження	

.....	55	Центральний плафон освітлення салону	.....73
Сидіння	.....57	Освітлення багажного відділення	.....74
Підголівники	.....57	Керування склоочисниками	.....75
Сидіння з електрорегулюванням	.....58	Передній склоочисник	.....75
Сидіння з ручним регулюванням	.....59	Задній склоочисник	.....77
Налаштування передніх сидінь	.....60	Налаштування переднього склоочисника	.....78
Регулювання задніх сидінь	.....61	Система кондиціонування	.....79
Підігрів задніх сидінь	.....62	Панель керування кондиціонером	.....79
Дзеркала заднього виду	.....63	Інтерфейс керування кондиціонером	.....81
Автоматичне внутрішнє дзеркало заднього- виду з антивідблиском	.....63	Керування кондиціонером	.....86
Регулювання дзеркал	.....63	Вентиляційний отвір	.....87
Налаштування бічних дзеркал заднього виду	.....64	Бездротове заряджання мобільного телефона	.....88
Рульове колесо	.....65	Бездротове заряджання мобільного телефона	.....88
Спосіб регулювання	.....65	Внутрішнє обладнання	.....90
Підігрів керма	.....65	Сонцезахисний козирок	.....90
Клаксон	.....65	Дзеркало для макіяжу	.....90
Багажник на дах	.....67	Бардачок	.....90
Багажник на дах	.....67	Відділення для зберігання	.....91
Керування освітленням	.....69	Футляр для сонцезахисних окулярів	.....91
Комплектація автомобіля	.....69	Передній підсклячник	.....91
Налаштування освітлення	.....69	Задній підсклячник	.....92
Керування освітленням	.....69	Гачок для багажу	.....93
Перемикач аварійної світлової сигналізації	.....72	Тримач для пляшки	.....93
Аварійна світлова сигналізація, що активується при екстремому гальмуванні	.....72	Кришка багажника	.....93
Денні ходові вогні	.....72	Розетка живлення	.....94
Регулювання висоти променя фар головного світла	.....72		
Світильник для читання	.....73		
Боковий плафон освітлення салону	.....73		
		Керування	
		Процедури керування	.....98
		Перед початком руху автомобіля	.....98
		Керування	.....99

Застереження для пасажирів.....	101	Електронне стоянкове гальмо	120
Паркування автомобіля	102	Перемикання передач	123
Економічне керування.....	102	Ознайомлення з положеннями передач	123
Рекомендації щодо керування в складних умовах експлуатації.....	104	Перемикання передач	123
Керування автомобілем у туман.....	104	Функція руху на малих обертах.....	125
Керування автомобілем під час дощу	104	Початок руху автомобіля	125
Подолання водної перешкоди.....	105	Зупинка автомобіля	126
В умовах спеки	106	Режим керування.....	127
Керування автомобілем у холодну погоду	107	Перемикання режимів керування	127
Рекомендації щодо керування автомобілем протягом періоду обкатки	111	Режим допомоги рульового управління	129
Шини	111	Метод перемикання	129
Гальмівна колодка.....	111	Звукове попередження для пішоходів	130
Гібридний електричний автомобіль.....	112	Звукове попередження для пішоходів	130
Про гібридний електричний автомобіль.....	112	Режим однієї педалі.....	131
Рекуперація енергії	113	Режим однієї педалі	131
Резерв акумулятора.....	114	Система допомоги при паркуванні	132
Режим діагностичного сервісу.....	114	Датчик системи допомоги при паркуванні	132
Запобіжний вимикач акумулятора	115	Налаштування паркування.....	134
Точка аварійного відключення	115	Радар запобігання зіткненням	136
Відновлення живлення акумулятора.....	116	Система кругового огляду (AVM)	136
Режим живлення.....	117	Інтелектуальна система допомоги під час паркування	139
Кнопковий тип	117	Відстеження траєкторії під час руху заднім ходом.....	143
Запуск і вимкнення автомобіля	118	Система контролю тиску в шинах ..	145
Запуск автомобіля.....	118	Опис системи	145
Вимкнення автомобіля	119	Функція моніторингу.....	146
Стоянкове гальмо	120	Функція попередження	146
Поради з безпеки	120	Система попередження про втому водія	147
		Вступ до системи попередження про втому водія	147
		Інструкції.....	147

Інтелектуальна система допомоги водієві .....149	Каталітичний нейтралізатор.....176
Датчик інтелектуальної системи допомоги водієві .....149	Турбокомпресор.....177
Система допомоги руху вперед.....152	Блок керування випаровуванням палива..... 177
Система допомоги при русі заднім ходом збоку.....154	Блок контролю викидів з картера 177
Система допомоги утриманню в смузі руху .....156	Бортова система діагностики .....177
Система допомоги під час руху .....159	Бензиновий сажовий фільтр.....178
Адаптивний круїз-контроль... 161	Система проєкційного дисплея .....180
Інтелектуальна система круїз-контролю 165	Про систему.....180
Система допомоги при спуску з гори (HDC) .....171	Інструкції.....180
Система допомоги при спуску з гори (HDC) .....171	Віртуальна панель приладів.....182
Система допомоги водієві.....172	Огляд панелі приладів 182
Поради з безпеки щодо системи допомоги водієві. 172	Елементи керування панелі приладів.....184
Антиблокувальна гальмівна система (ABS).....172	Індикатори панелі приладів... 185
Електронний розподіл гальмівного зусилля (EBD) система .....173	Індикатори панелі приладів 185
Система допомоги при екстремому гальмуванні .....173	Система керування живленням .....194
Антипробуксувальна система (TCS) .....173	Вступ до системи електроживлення
Електронна система контролю стійкості (ESC) 173	Система керування..... 194
Система запобігання перекиданню.....174	Інформація, яку вам необхідно знати... 195
НСС (Система допомоги при русанні на підйомі) .....174	
Електрична система підсилювача керма ... 174	
Система запобігання вторинним зіткненням система.....174	
Комфортне гальмування .....174	
Динамічне керування крутним моментом рульового управління	
Система (DST) .....175	
Система контролю викидів.....176	
Нагадування.....176	
Кисневий датчик.....176	

Аудіовізуальна система

Рекомендації з безпеки .....198
Рекомендації з безпеки.....198
Щодо використання .....198
Щодо радіо .....198
Щодо USB-накопичувачів .....199
Щодо Bluetooth.....199
Ознайомлення з панеллю приладів .....200
Кнопки на кермі 200
Зовнішні пристрої .....202
Ознайомлення з екраном мультимедійного дисплея .....204

Панель стану екрана мультимедійного дисплея	204
Екран мультимедійного дисплея	206
Головний екран	206
Інтерфейс усіх застосунків	207
Центр управління	208
Сценарії навігації	210
Сценарії розваг	212
Tuneln Radio.....	212
Налаштування дисплея	212
Налаштування з'єднання.....	213
Налаштування звуку.....	214
Голосовий помічник.....	214
Кавовий простір	216
Телефон	216
App Store	217
Системний менеджер	218
Погода.....	218
Користувачі.....	218
Повідомлення.....	218
Система	219
Про онлайн-оновлення	220

Безпека

Паски безпеки	224
Рекомендації з безпеки.....	224
Завжди правильно пристібайте паски безпеки.....	225
Паски безпеки з переднятювачами	226
Інструкції з використання триточкових пасків безпеки	227
Подушки безпеки	228

Поради з безпеки	228
Подушки безпеки.....	229
Передні подушки безпеки	230
Перемикач передньої пасажирської подушки безпеки.....	232
Бокова подушка безпеки	233
Шторки безпеки.....	234
Подушка безпеки для захисту віддаленого боку	235
Дитяча утримуюча система	236
Інструкції з безпеки для дитячого сидіння	236
Точки кріплення дитячого сидіння	237
Рекомендовані категорії дитячих сидінь	239
Метод встановлення дитячих сидінь	239
Автомобільна протиугінна система	244
Загальні відомості про систему	244
Інструкції.....	244
Система аварійного вимкнення.....	246
Система аварійного відключення	246
Реєстратор даних про події.....	247
Реєстратор даних про події (EDR)	247

Надзвичайна ситуація

Бортовий інструмент.....	254
Розташування бортового інструменту	254
Аварійний ремонт і підкачування шин	255
Компресор та герметик для шин.....	255
Аварійний ремонт шин.....	256
Підкачування шин.....	257
Шина Run-flat.....	258

Система контролю курсової стійкості.....	258
У випадку автомобільної аварії... 260	
Дорожньо-транспортні пригоди за участю автомобіля	
.....	260
Застрягання або посадка автомобіля на днище	
зовні	260
У разі пожежі автомобіля... 261	
У разі занурення автомобіля внаслідок	
аварії.....	263
Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	264
Ознаки розрядженої акумуляторної батареї автомобіля	
aterі	264
Метод запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (тип I).....	264
Метод запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (тип II)	265
Перегрівання двигуна.....	267
Перегрівання двигуна.....	267
Буксирування	269
Буксирування за допомогою спеціалізованого автомобіля	
.....	269
Буксирування за допомогою буксирувального гака	270
Буксирування несправного автомобіля	272
Система екстреного реагування.....	274
Система екстреного реагування	274
Технічне обслуговування	
Необхідність технічного обслуговування автомобіля ..	280
Моторний відсік	281
Рекомендації з безпеки.....	281
Рівень рідини	282
Моторна олива.....	283
Гальмівна рідина.....	284
Охолоджувальна рідина двигуна/електричної рушійної системи	
.....	285
Рідина омивача вітрового скла.....	285
Радіатор і вентилятор	286
Етикетки та знаки з техніки безпеки.....	287
Попереджувальна етикетка моторного відсіку	
.....	287
Попереджувальна етикетка про охолоджувальну рідину двигуна	287
Попереджувальні знаки високої напруги	288
Попереджувальна етикетка про охолоджувальну рідину приводного двигуна	
.....	290
Попереджувальна етикетка акумуляторної батареї	290
Попереджувальна етикетка.....	291
Заміна деталей	292
Запобіжники.....	292
Заміна щітки переднього склоочисника (тип	
I).....	294
Заміна щітки переднього склоочисника (тип	
II)	295
Заміна щітки заднього склоочисника... 296	
Технічне обслуговування освітлювальних приладів	297
Технічне обслуговування автомобіля	298
Технічне обслуговування шин	298
Технічне обслуговування люка.....	301
Акумуляторна батарея	302
Захисні плівки для нових автомобілів 302	
Обслуговування екстер'єру.....	302
Обслуговування інтер'єру	305
Заходи захисту від корозії	308
Тривале зберігання автомобіля 309	

Технічні характеристики

Ідентифікація автомобіля.....	312
Ідентифікаційний номер автомобіля.....	312
Номер двигуна.....	313
Загальні параметри	314
Параметри потужності	314
Технічні характеристики шин.....	315
Параметри коліс	315
Параметри гальмівної системи	315
Параметри рідин.....	316

Зміст

Алфавітний покажчик	320
---------------------------	-----

1

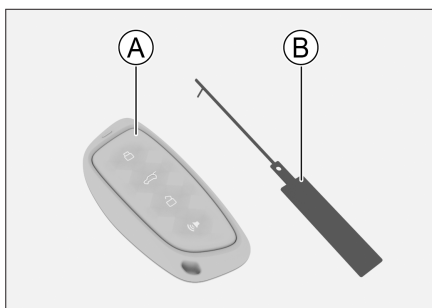
Експлуатація

Ключі	18
Дверні замки.....	23
Задні двері.....	27
Вікна	31
Люк	35
Капот.....	40
Заправлення	42
Зарядження та розрядження Автомобіля інг	44
Сидіння	57
Дзеркала заднього виду	63
Рульове колесо	65
Багажник на дах.....	67
Керування освітленням	69
Керування склоочисниками	75
Система кондиціонування повітря.....	79
Бездротове зарядження мобільного телефону	88
Внутрішнє обладнання.....	90

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Про ключ



0B4C41FE9599

- (A) Смарт-ключ
- (B) Ідентифікаційна бирка ключа

i ПРИМІТКА

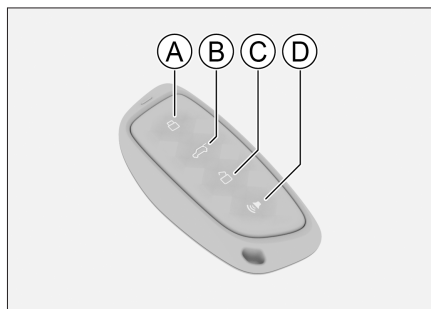
- › Зберігайте ідентифікаційну бирку ключа у безпечному місці. Ідентифікаційна бирка ключа містить код, необхідний для виготовлення нового механічного ключа. Замовити новий механічний ключ можна лише в авторизованому сервісному центрі, надавши цей код.
- › Під час купівлі-продажу або передачі права власності на автомобіль, обов'язково передайте ідентифікаційну бирку ключа новому власнику.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Смарт-ключ містить електронні компоненти. Для запобігання його пошкодженню, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- › Не розміщуйте ключ поблизу джерел тепла, наприклад, на панелі приладів автомобіля.
- › Не намагайтеся самостійно розібрати ключ.
- › Не використовуйте ключ для завдання ударів по сторонніх предметах та уникайте його падіння на тверду поверхню.
- › Не занурюйте ключ у воду та не використовуйте ультразвукові очисники для його чищення.
- › Не зберігайте ключ поблизу пристроїв, що випромінюють електромагнітні хвилі, зокрема мобільних телефонів.

Огляд кнопок



BC9CEC165C19

- (A) Кнопка блокування
- (B) Кнопка керування задніми дверима
- (C) Кнопка розблокування
- (D) Кнопка визначення місцезнаходження автомобіля

Кнопка блокування

Натисніть кнопку блокування, щоб заблокувати всі двері та задні двері. У такому випадку ліхтарі покажчиків повороту блимнуть один раз.

i ПРИМІТКА

Якщо двері заблоковано, переконайтеся, що всі двері та задні двері повністю зачинені, якщо ліхтарі покажчиків повороту не блимають.

Кнопка розблокування

Натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері та задні двері. У такому випадку ліхтарі покажчиків повороту блимнуть двічі.

i ПРИМІТКА


Ви можете налаштувати режим розблокування ключем у меню «Налаштування автомобіля» → **【 Автомобіль 】** → **【 Вікна 】** на екрані мультимедійного дисплея.

- › Якщо в налаштуваннях обрано режим **【 Тільки водій 】**, натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати лише двері водія. У такому разі натисніть кнопку розблокування ще раз, щоб розблокувати всі двері.
- › Якщо в налаштуваннях обрано режим **【 Усі двері 】**, натискання кнопки розблокування призведе до розблокування всіх дверей.

Кнопка визначення місцезнаходження автомобіля

Коли всі двері та задні двері заблоковано, натисніть цю кнопку для активації функції пошуку автомобіля, що дозволить швидко знайти ваш автомобіль на парковці.

Повторне натискання під час попередження про визначення місцезнаходження автомобіля деактивує цю функцію.

Ви можете налаштувати функцію нагадування про місце-знаходження автомобіля через Налаштування автомобіля 

→ **【 Lights 】** в інтерфейсі на екрані мультимедійного дисплея.

Кнопки керування задніми дверима (електричний привід задніх дверей)

Двічі натисніть кнопку керування задніми дверима протягом 2 секунд, і задні двері автоматично відкриються.

Коли задні двері повністю відчинені, натисніть кнопку, щоб їх закрити.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Забороняється змінювати частоту передачі, збільшувати потужність передавача (включаючи додаткове встановлення радіочастотного підсилювача потужності), підключати зовнішні антени або використовувати інші передавальні антени без відповідного дозволу.
- › Під час використання цієї функції, не допускайте створення шкідливих перешкод для будь-яких законних служб радіозв'язку. У разі виявлення перешкод, негайно припиніть використання функції та вживіть заходів для їх усунення подальшим використанням.
- › Використання даної функції може бути схильне до впливу перешкод від різноманітних радіопристроїв, що може призвести до короткочасного порушення її роботи.

Виймання механічного ключа

1

Експлуатація

Під час виконання будь-яких операцій переконайтеся, що ваші руки абсолютно сухі.

Потраплення вологи на акумулятор може призвести до його корозії.

1. Вставте невелику плоску викрутку, обгорнуту тканиною, в область, позначену стрілкою, та обережно підніміть верхню частину корпусу до звільнення пряжки.



4ED77444F826

2. Після звільнення однієї пряжки, обережно піднімайте вздовж шва, рухаючись вліво та вправо, щоб відкрити всі інші пряжки.



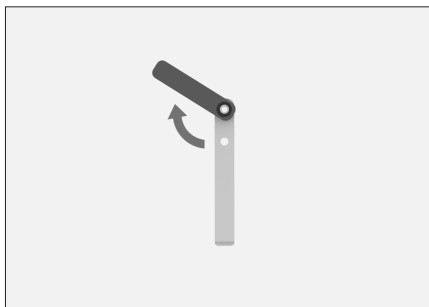
9F275EB97285

3. Зніміть верхню частину корпусу та витягніть механічний ключ.



25C6FE58ECB8

4. Поверніть ручку механічного ключа для звичайного використання.



29AA951AE5A1

i ПРИМІТКА

Ручку механічного ключа можна повертати лише в одному напрямку, при цьому максимальний кут відкриття становить приблизно 135°.

! ОБЕРЕЖНО

Деякі механічні ключі можуть бути відсутні у Смарт-ключ. При придбанні Автомобіля, будь ласка, уточніть наявність у вашого дилера.

Заміна акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ключ Автомобіля містить дисковий акумулятор.

- › Дисковий акумулятор у ключі Автомобіля становить небезпеку. Незалежно від того, новий це акумулятор чи використаний, завжди тримайте його подалі від дітей.
- › Якщо дисковий акумулятор проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, це може спричинити серйозні або смертельні травми протягом двох годин або менше.
- › негайно зверніться за медичною допомогою, якщо є підозра, що акумулятор проковтнули або помістили в будь-яку частину тіла.
- › Будь ласка, утилізуйте використані акумулятори відповідно до вимог місцевого законодавства. Неправильна утилізація використаних акумуляторів завдає шкоди навколишньому середовищу.

Попереджувальне маркування акумулятора (видиме лише в деяких країнах, наприклад, в Австралії)



⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Під час використання, переконайтеся, що ваші руки сухі. Волога може спричинити корозію акумулятора.

- › Смарт-ключ містить електронні компоненти, які потребують захисту від пошкоджень, спричинених ударами, високою температурою, прямим сонячним промінням, рідиною, вологою, корозією тощо.

- › Не торкайтеся інших деталей і не переміщуйте їх.
- › Полярність акумулятора (позитивний і негативний контакти) повинна бути дотримана при встановленні.
- › Будьте обережні, щоб не втратити дрібні деталі під час заміни акумулятора.

1. Зніміть верхню кришку, виконавши попередню дію для вилучення механічного ключа (> стор. 20).
2. Вставте маленьку плоску викрутку у відповідний отвір та обережно вийміть старий акумулятор.



E229C7D79336

Ключі

3. Під час встановлення нового акумулятора спочатку розмістіть одну сторону акумулятора у відсіку , а потім із зусиллям натисніть на виступаючу частину з протилежного боку.

1

Експлуатація



BB11D8BFDCF7

Впевніться, що під час встановлення акумулятора позитивний контакт спрямований вгору.

Тип акумулятора: CR2032

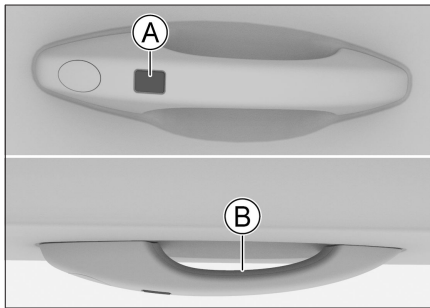
4. Зберіть ключ і переконайтеся, що всі кнопки ключа працюють належним чином.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Блокування та розблокування системи безключового доступу

Для блокування та розблокування дверей використовуйте систему безключового доступу, маючи при собі смарт-ключ



- Ⓐ Датчик блокування
- Ⓑ Датчик розблокування

Розблокування

Торкніться датчика розблокування для розблокування усіх дверей і задніх дверей. У такому випадку ліхтарі показників повороту блимнуть двічі.

i ПРИМІТКА

Режим розблокування можна налаштувати через Налаштування автомобіля → **【Автомобіль】** → **【Вікна】** на екрані мультимедійного дисплея.

- › Якщо вибрано режим **【Водій】**, при торканні датчика розблокування водія буде розблоковано лише двері водія. У такому разі, повторне торкання датчика розблокування розблокує всі двері.
- › Якщо вибрано режим **【Усі двері】**, при торканні датчика розблокування буде розблоковано всі двері.

Блокування

Торкніться датчика блокування для блокування усіх дверей і задніх дверей. У такому випадку ліхтарі показників повороту блимнуть один раз.

i ПРИМІТКА

Під час блокування дверей, якщо Автомобіль не надає зворотного зв'язку (відсутні миготливі вогні або звуковий сигнал), необхідно перевірити, чи усі двері та задні двері повністю зачинені.

i ПРИМІТКА

- › Керуйте лише тими дверима, де виявлено Смарт-ключ.
- › Не блокуйте та не розблокуйте двері одночасно.
- › Використання дверної ручки в рукавицях може ускладнити або унеможливити розблокування чи блокування дверей.

Дверні замки

1

Експлуатація

- › Радіохвилі PEPS можуть бути недостатньо потужними. Навколишнє радіообладнання або перешкоди можуть впливати на зв'язок між Смарт-ключем і Автомобілем, викликаючи збої в роботі системи.
- › Після кожного успішного блокування або розблокування дверей зачекайте 3 секунди перед виконанням наступної операції блокування або розблокування.
- › Після миття Автомобіля в холодну пору року негайно видаліть залишки води з щілин зовнішніх дверних ручок. Вода, що накопичилася, може замерзнути в механізмі руху ручки, що призведе до її заклинювання. Наприклад, після підняття ручки вона може не повернутися у вихідне положення, і двері не зможуть належним чином закритися. У такому випадку, для видалення льоду, що накопичився, можна декілька разів повторно потягнути ручку дверцят.

Блокування та розблокування кнопками Ключа

Інформацію щодо кнопок Ключа див. далі.
(▷ С. 18)

Блокування та розблокування кнопками центрального керування



FAC75A46F297

Кнопка центрального керування розташована на дверях водія. Для блокування або розблокування Усіх дверей багаторазово натискайте кнопки центрального керування.

Якщо індикатор кнопки світиться, це означає, що двері заблоковані.

Якщо індикатор кнопки не світиться, це означає, що двері розблоковані.

Розблокування внутрішньою ручкою



CCA2B77AA004

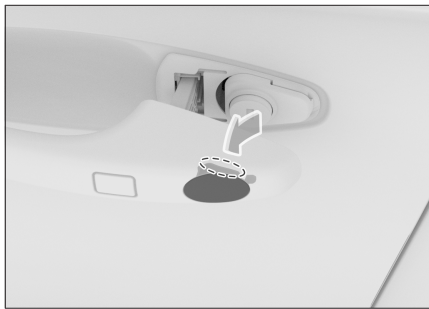
Коли двері заблоковані, потягнувши внутрішню ручку, ви їх розблокуєте. Потягніть ручку ще раз, щоб відчинити двері.

i ПРИМІТКА

Якщо активовано блокування від дітей, відчинити задні двері внутрішньою ручкою неможливо.

Блокування та розблокування Механічним Ключем

1. Підніміть ручку дверця та натисніть на кришку зсередини, щоб її зняти.

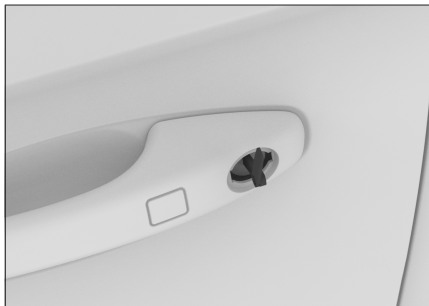


AE1B5943B39B

2. Вставте механічний ключ у отвір замка дверей і поверніть ключ, щоб заблокувати або розблокувати двері.

Інформацію про отримання механічного ключа дивіться в розділі «Виймання механічного ключа».

(▷ Сторінка 20)



A263ED152DAA

A ОБЕРЕЖНО

Після розблокування дверей необхідно спочатку вийняти механічний ключ, щоб відчинити двері водія.

Аварійне блокування



4E32A746DE2F

Передні пасажирські та задні двері обладнані пристроями аварійного блокування.

Вставте механічний ключ у отвір аварійного блокування, як показано на рисунку, перемістіть пристрій блокування в крайнє нижнє положення, використовуючи принцип важеля, а потім зачиніть двері, щоб їх заблокувати.

i ПРИМІТКА

Якщо ви змушені використовувати цей спосіб блокування дверей, це свідчить про несправність електричної системи блокування. У такому випадку, будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру для технічного обслуговування якомога швидше.

Дверні замки

1

Експлуатація

Замок безпеки для дітей

Якщо в автомобілі перебувають діти, настійно рекомендовано забезпечити їхню безпеку на задніх сидіннях. Замки безпеки для дітей встановлені на задніх дверях для запобігання випадковому відкриванню дверей дітьми.



3AEFE94D475D

Перемістіть важіль у напрямку, вказаному стрілкою, щоб активувати замок безпеки для дітей.

Перемістіть важіль у протилежному напрямку, щоб заблокувати замок безпеки для дітей.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


Замками безпеки для дітей обладнані лише задні двері. Якщо дитина сидить на задньому сидінні без нагляду, одночасно активуйте замки безпеки для дітей на обох задніх дверях, щоб уникнути нещасних випадків, спричинених випадковим відкриттям дверей.

i ПРИМІТКА

Після активації замка безпеки для дітей, відкрити двері можливо лише зовні, потягнувши за ручку.

Розблокування після вимкнення запалювання

Після активації цієї функції, усі двері автоматично розблокуються, коли режим живлення змінюється з ON на OFF.

Ви можете активувати або деактивувати цю функцію в розділі Налаштування автомобіля 

【Автомобіль】 → 【Вікна】 – інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

Автоматичне блокування замків

Коли швидкість автомобіля перевищує певне значення, усі двері та задні двері автоматично блокуються.

i ПРИМІТКА

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері та задні двері повністю зачинені.

Автоматичне переблокування

Якщо після замикання автомобіля двері були розблоковані ззовні (способом, відмінним від використання механічного ключа), і режим живлення залишається незмінним протягом певного часу, при цьому жодні двері та задні двері не були відчинені, усі двері та задні двері буде автоматично заблоковано повторно.

Автоматичне розблокування замків у разі зіткнення

Коли перемикач живлення знаходиться у положенні «ON», у разі виявлення системою зіткнення, усі двері автоматично розблокуються.

Електропривод задніх дверей з функцією hands-free

Відкривання

З метою безпеки, відкривайте задні двері лише тоді, коли автомобіль перебуває у нерухомому стані, використовуючи наступні способи:

- › Коли двері водія розблоковано, натисніть кнопку відкривання задніх дверей, розташовану біля рульового колеса.



E9888FA6AC4F

- › Коли всі чотири двері розблоковано, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › Якщо ви маєте при собі смарт-ключ, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › При вимкненому перемикачі живлення, двічі натисніть кнопку керування задніми дверима на смарт-ключі протягом 2 с.
- › Ви можете ввімкнути або вимкнути функцію безконтактного відкривання задніх дверей через Налаштування автомобіля **【 Автомобіль 】** → **【 Вікна 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Якщо ви маєте при собі смарт-ключ, здійсніть помах ногою в зоні виявлення під заднім бампером.



7E1445617AC8

Закривання

- › Натисніть кнопку закриття на задніх дверях.



C4D5970FAF38

- › Натисніть кнопку відкривання задніх дверей біля керма.
- › При вимкненому перемикачі живлення, натисніть кнопку керування задніми дверима на смарт-ключі.
- › Здійсніть помах ногою в зоні виявлення під заднім бампером.

Задні двері

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

- › При виконанні руху ногою, ваша стопа повинна знаходитися близько до заднього бампера, при цьому кінчики пальців ніг мають бути щонайменше на 10 см під бампером, але не торкатися його. Потім швидко відведіть ногу назад. Інакше, ви не зможете відкрити або закрити задні двері.
- › Якщо ви рухатимете ногою вліво і вправо під бампером, задні двері можуть не відкритися або закритися.
- › Якщо ви затримаєте ногу в положенні поштовху під бампером занадто довго, або зробите поштовх занадто повільно, задні двері не відчиняться та не зачиняться. У такому випадку, повторіть рух ногою швидше.
- › Якщо ви кілька разів зробили поштовх, але задні двері все ще не відчинилися, зачекайте трохи й спробуйте знову.
- › Ви також можете закрити задні двері, навіть якщо у вас немає з собою смарт-ключа, виконавши аналогічний рух ногою в зоні виявлення під заднім бампером.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти випадковому відкриттю задніх дверей, переконайтеся, що смарт-ключ не перебуває в зоні виявлення задніх дверей під час миття автомобіля або використання апарату високого тиску.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Переконайтеся, що поштовх ногою виконується виключно в межах зони виявлення датчика. Інакше, дотик до вихлопної системи може спричинити опіки.
- › Переконайтеся, що під час поштовху ногою ви стійко стоїте на землі, зберігаючи достатню відстань між собою та задньою частиною автомобіля. Інакше, ви можете втратити рівновагу (наприклад, на слизькій поверхні).
- › Для запобігання випадковому відкриванню або закриванню задніх дверей, не тримайте смарт-ключ при собі в наступних випадках:
Розміщення або підіймання предметів позаду автомобіля.
Виконання полірування або іншого технічного обслуговування задньої частини автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › У певних ситуаціях, коли необхідно закрити задні двері вручну, переконайтеся, що ви натискаєте на них ззовні автомобіля для забезпечення повного закриття.
Використання допоміжної ручки для закриття задніх дверей може призвести до защемлення руки та отримання серйозних травм.
- › Ніколи не керуйте автомобілем із відчиненими задніми дверима.
- › Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні.

- › Під час відкривання або закривання задніх дверей переконайтеся, що особи, які перебувають поблизу, не отримають травм.
- › Закриваючи задні двері, слідкуйте, щоб не защемити сторонні предмети, наприклад, сумку або краватку.
- › Не дозволяйте дітям користуватися задніми дверима. Недотримання цієї вимоги може призвести до випадкових травмувань.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У разі потреби ручного відкриття чи закриття задніх дверей, виконуйте ці дії повільно та плавно. Забороняється докладати надмірних зусиль для прискорення відкривання або закривання задніх дверей.
- › Відкриваючи задні двері за сильного вітру, будьте особливо обережні. Пориви сильного вітру можуть призвести до надмірного відкриття та деформації задніх дверей.
- › Якщо задні двері замерзли або вкриті снігом та льодом, не застосовуйте силу для їх відкриття. Для розігріву салону автомобіля скористайтеся системою кондиціонування, після чого відкрийте задні двері.
У разі потреби відкрити задні двері в екстреній ситуації, полийте їх теплою водою для розтоплення льоду. Після послаблення криги спробуйте їх відкрити.
- › Не встановлюйте та не наклеюйте жодних декоративних елементів на стійку задніх дверей.
- › Не тягніть задні двері вбік; інакше, стійку може бути зігнуто або деформовано.

- › Під час відкривання або закривання задніх дверей не докладайте надмірних зусиль, щоб змусити їх рухатися у протилежному напрямку. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування та пошкодження задніх дверей.

i ПРИМІТКА

Якщо задні двері перебувають у відкритому стані або в процесі руху, і акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, задні двері можуть не закритися електричним способом. У такому разі просто закрийте задні двері вручну до кінця, і функція електричного закривання відновиться.

i ПРИМІТКА

- › Якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C, стійка задніх дверей може не мати змоги автоматично підняти задні двері. У такому випадку ви можете підняти задні двері вручну, щоб їх відкрити.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на задні двері. Недотримання цієї вимоги може перешкоджати плавному підйманню задніх дверей стійкою.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час автоматичного закривання задні двері натраплять на перешкоду, вони автоматично повернуться у відкрите положення, коли тиск досягне певного значення.

Задні двері

1

Експлуатація

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не перевіряйте функцію захисту від защемлення частинами тіла.
- › У момент повного закриття задніх дверей функція захисту від защемлення не спрацює, якщо щось застрягне.

Встановлення кута відкриття

Щоб встановити кут відкриття задніх дверей, виконайте наступні дії:

1. Відкрийте задні двері, відрегулюйте їх до потрібної висоти та зафіксуйте їх у цьому положенні.
2. Натисніть і утримуйте кнопку закриття на задніх дверях, доки автомобіль не подасть світловий сигнал. Після цього кут відкриття задніх дверей буде успішно встановлено.

Аварійне розблокування

1. Відкрийте кришку аварійного відкриття, розташовану в нижній частині внутрішньої панелі задніх дверей, за допомогою плоскої викрутки.

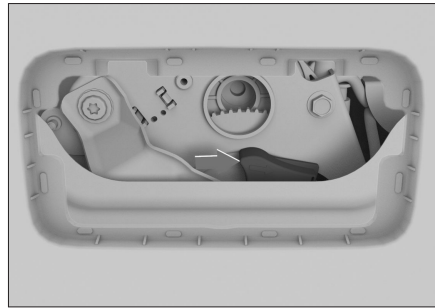


E54679D44D0F

i ПРИМІТКА

Перед демонтажем оберніть головку викрутки тканиною.

2. Перемістіть пристрій аварійного відкриття у напрямку, вказаному на малюнку, за допомогою плоскої викрутки, щоб відкрити Задні двері.



49B02CAA18C8

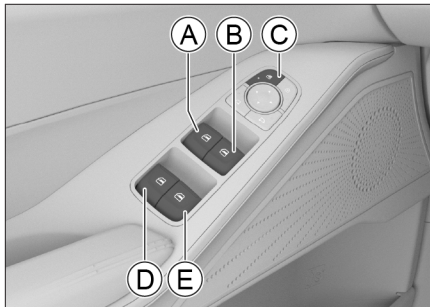
i ПРИМІТКА

У деяких випадках, якщо необхідно безпосередньо перемістити пристрій аварійного відкриття руками, намагайтеся уникати контакту з деталями з листового металу, щоб запобігти порізам.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Перемикач вікна водія



75887624EB0C

- Ⓐ Перемикач вікна водія
- Ⓑ Перемикач вікна переднього пасажира
- Ⓒ Перемикач блокування Вікна
- Ⓓ Перемикач заднього лівого вікна
- Ⓔ Перемикач заднього правого вікна

Ручне підймання або опускання Вікна

Незначно натисніть або потягніть вгору відповідний перемикач вікна та утримуйте його для регулювання висоти підйому/опускання вікна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед закриттям Вікна переконайтеся, що голови та руки всіх пасажирів знаходяться на безпечній відстані від нього. Інакше це може призвести до серйозних травм.

Піднімання/опускання одним дотиком

Натисніть на перемикач вікна до відчуття точки тиску, а потім відпустіть його. В такому випадку вікно автоматично повністю опуститься. Щоб

зупинити вікно на півдорозі, просто потягніть перемикач вгору.

Потягніть перемикач вікна вгору до відчуття точки тиску, а потім відпустіть його. В такому випадку вікно автоматично повністю підніметься. Щоб зупинити вікно на півдорозі, просто натисніть на перемикач.

⚠ ОБЕРЕЖНО

За низьких температур між склом та рамкою вікна можливе утворення льоду, що унеможливіє нормальний рух скла. У такому разі не докладайте зусиль для відкриття чи закриття вікна, щоб уникнути пошкодження механізму підймання.

Після підвищення температури в салоні та танення льоду на склі, підймання та опускання скла відновиться.

Вікна

1

Експлуатація

Аварійне закривання

У випадку аварійної ситуації, потягніть перемикач вікна вгору до відчуття точки тиску та утримуйте його. Вікно активує функцію аварійного підймання, при цьому функція захисту від затискання не діятиме.

Блокування вікон

У разі натискання перемикача блокування вікон, перемикачі вікон на задніх дверцятках не можуть використовуватись для керування відповідними вікнами.

Повторне натискання перемикача блокування вікон відновить функцію перемикачів задніх вікон.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо в автомобілі перебувають діти, рекомендовано, щоб вони займали відносно безпечні задні сидіння, та слід активувати функцію блокування вікон.

Перемикачі Вікон з боку пасажира

На поручні дверцят з боку пасажира розташований перемикач вікна, за допомогою якого можна відкривати або закривати відповідне вікно.

Функція термічного захисту

У разі багаторазового використання перемикача вікна може бути активовано тепловий захист для запобігання пошкодженню двигуна склопідймача.

У такому випадку перемикач вікна тимчасово не працюватиме. Перемикач вікна автоматично повернеться до нормального стану після охолодження двигуна склопідймача.

Функція захисту від защемлення

Під час піднімання вікна, якщо між рамкою вікна та вікном виникне перешкода, і тиск досягне певного значення, вікно зупиниться та автоматично

може незначно опуститися на певну відстань.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не перевіряйте функцію захисту від защемлення частинами тіла.
- › У момент повного підняття вікна, функція захисту від затискання не працюватиме у випадку потрапляння сторонніх предметів.
- › При активації функції аварійного підйому вікна, функція захисту від затискання вікна деактивується.

i ПРИМІТКА

- › За складних умов, таких як низька температура або сильна вібрація, функція захисту від затискання може спрацювати під час підйому скла, що може перешкодити плавному закриттю вікна. У такому випадку, потягніть вгору перемикач вікна, доки не відчуете точку тиску, щоб закрити вікно.
- › У разі некоректної роботи функції підйому /опускання одним дотиком, функція захисту від затискання буде одночасно деактивована. Для відновлення нормальної роботи слід виконати ініціалізацію.

Функція затримки вимкнення

Функціонування вікон можливе протягом декількох секунд після вимкнення запалювання.

Функція закриття одним дотиком

При вимкненому живленні та закритих дверях, включно із задніми дверима, Натисніть і утримуйте кнопку блокування на ключі або сенсор блокування на ручці дверей, і всі вікна автоматично закриваються.

Натисніть кнопку розблокування або кнопку блокування на ключі, щоб призупинити підйом вікна під час автоматичного підняття.

i ПРИМІТКА

Якщо під час автоматичного підйому віконного скла буде виявлено перешкоду між склом та рамкою вікна, спрацює функція захисту від затискання. Водій зобов'язаний переконаватися, що вікна повністю закриті, перш ніж покинути автомобіль.

Налаштування вікон

Ви можете налаштувати вікна в розділі Налаштування автомобіля → **Автомобіль** → **Вікна** в інтерфейсі екрана мультимедійного дисплея.

- › **Керування вікнами** : ви можете встановити три положення вікон: повністю закриті , напіввідкрите та повністю відкрите.
- › **Налаштування закриття вікон** : ви можете встановити закриття вікон під час руху та закриття вікон при блокуванні.
 - Закриття вікон під час руху** : усі вікна автоматично закриваються , коли швидкість автомобіля вперше досягне 80 км/год.
 - Закриття вікон при блокуванні** : після активації цієї функції всі вікна автоматично закриваються під час блокування дверей.

i ПРИМІТКА

› Якщо під час автоматичного підйому скла вікна між склом і рамкою вікна виявлено перешкоду, спрацює функція захисту від затискання. Перед тим, як покинути транспортний засіб, водій повинен переконатися, що вікна повністю закриті.

› У разі від'єднання та повторного під'єднання акумулятора функція налаштування вікон може бути недоступною. У такому випадку необхідно виконати процедуру ініціалізації вікна.

i ПРИМІТКА

У разі порушення функції підйому або опускання скла одним дотиком, або кожного разу після від'єднання та повторного підключення акумулятора, вікна, обладнані цією функцією, потребують ініціалізації.

Ініціалізація

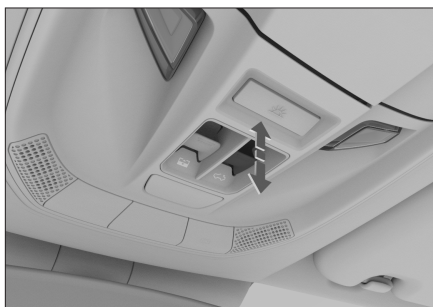
У разі виникнення помилок у роботі функції підйому/опускання вікна одним натисканням, її можна відновити, виконавши наступні дії:

1. Переведіть перемикач живлення у положення ON.
2. Потягніть вгору перемикач вікна, обладнаного функцією підйому/опускання одним натисканням, за точку тиску і утримуйте його в цьому положенні протягом приблизно 3 секунд після повного закриття вікна.
3. Повторно використайте перемикач вікна для здійснення операцій підйому та опускання одним натисканням.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Відкривання та закривання люка



8F381662804D

Ручне керування

Натисніть і утримуйте кнопку відкривання/закривання люка. Люк нахилиться до максимального кута та зупиниться. Повторно натисніть і утримуйте кнопку відкривання/закривання люка. Після того, як люк перемиститься в крайнє положення, відпустіть кнопку відкривання/закривання.

Потягніть вгору та утримуйте кнопку відкривання/закривання люка. Люк переміщуватиметься до повного закриття. Відпустіть кнопку.

i ПРИМІТКА

Якщо відпустити кнопку відкривання/закривання люка під час його переміщення, люк зупиниться.

Автоматичне керування

Натисніть і відпустіть кнопку відкривання/закривання люка, і люк автоматично нахилиться до максимального кута та зупиниться. Повторно натисніть і відпустіть кнопку, і люк автоматично відкриється у комфортне положення. Натисніть кнопку ще раз і відпустіть її, після чого люк автоматично відкриється повністю.

Потягніть вгору кнопку відкриття/закриття люка і відпустіть її, після чого люк автоматично закриється.

i ПРИМІТКА

Під час роботи люка, натисніть кнопку відкриття/закриття люка ще раз, і люк зупиниться.

Ви можете керувати зоною керування люком для регулювання відкриття та закриття люка, а також ступеня його відкриття через Налаштування автомобіля → **【 Vehicle 】** → **【 Вікна 】** → **【 Люк/Сонцезахисна шторка 】** на Екрані мультимедійного дисплея.



DEA18CA7B7C5

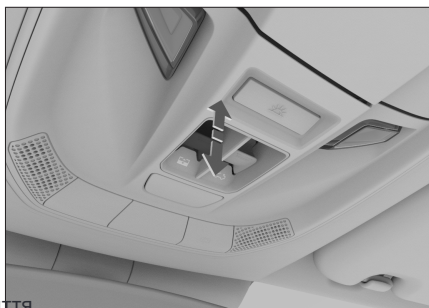
Торкніться або проведіть по зоні керування люком, щоб налаштувати ступінь його відкриття.

Верхня межа вказує на повністю закритий люк, а нижня – на повністю відкритий.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не висовуйте руки або голову з люка під час руху Автомобіля. Випадковий контакт із зовнішніми об'єктами або екстрене гальмування можуть призвести до серйозних травм або навіть смерті.
- › Під час закриття люка будьте обережні, щоб уникнути защемлення рук, голови, шиї або інших частин тіла пасажирів, з метою запобігання серйозним травмам.
- › Не дозволяйте дітям користуватися люком.

Відкривання та закривання сонцезахисної шторки



F25C33079349

Ручне керування

Натисніть кнопку відкриття/закриття сонцезахисної шторки і утримуйте її; сонцезахисна шторка поступово відкривається.

Потягніть вгору кнопку відкриття/закриття сонцезахисної шторки та утримуйте її; сонцезахисна шторка поступово закривається.

i ПРИМІТКА

Якщо відпустити кнопку під час руху сонцезахисної шторки, вона зупиниться

Автоматичне керування

Натисніть і відпустіть кнопку відкриття/закриття сонцезахисної шторки; сонцезахисна шторка автоматично відкривається.

Потягніть вгору та відпустіть кнопку відкриття/закриття сонцезахисної шторки; сонцезахисна шторка автоматично закривається.

i ПРИМІТКА

Якщо повторно натиснути кнопку під час руху сонцезахисної шторки, вона зупиниться.

Ви можете керувати сонцезахисною шторкою, регулюючи її відкриття та закриття, а також ступінь відкритості, через інтерфейс: Налаштування автомобіля → 【 Vehicle 】 → 【 Windows 】 → 【 Sunroof/Sunshade 】 на екрані мультимедійного дисплея.



Торкніться або проведіть пальцем по зоні керування сонцезахисною шторкою для регулювання ступеня її відкритості. Верхнє положення відповідає повністю закритій сонцезахисній шторці, а нижнє – повністю відкритій.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час закриття сонцезахисної шторки будьте обережні, щоб уникнути защемлення рук, голови або шиї пасажирів, щоб запобігти серйозним травмам.

- › Не дозволяйте дітям користуватися сонцезахисною шторкою.

! ОБЕРЕЖНО

- › Не прикладайте надмірних зусиль до сонцезахисної шторки люка, щоб уникнути її пошкодження або випадання.
- › Під час тривалої стоянки автомобіля закривайте сонцезахисну шторку люка, щоб запобігти пошкодженню оздоблення інтер'єру внаслідок підвищення температури всередині салону під впливом сонячного випромінювання.

Функція взаємозв'язку

Під час відкриття люка система автоматично регулює ступінь відкриття сонцезахисної шторки відповідно до відкриття люка.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час автоматичного закриття люк або сонцезахисна шторка натрапляють на перешкоду, вони зупиняються та відходять на певну відстань.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Попри наявність функції захисту від затискання, ризик затискання все ще існує.

Люк

1

Експлуатація

У певних випадках (наприклад, якщо перешкода дуже тонка) процес закриття не може бути зупинений. Тому, незважаючи на функцію захисту від затискання, важливо переконатися, що зона закриття люка та сонцезахисної шторки вільна від будь-яких перешкод

- › Не використовуйте частини тіла для перевірки працездатності функції захисту від затискання.
- › Функція захисту від затискання не працює в момент повного закриття люка та сонцезахисної шторки, якщо в них застряг сторонній предмет.
- › Під час ручного закриття люка та сонцезахисної шторки функція захисту від затискання не діє. Будьте обережні, щоб уникнути защемлення пальців або інших частин тіла.

Функція затримки вимкнення

Протягом декількох секунд після вимкнення живлення, люк і сонцезахисна шторка ще можуть функціонувати.

Функція закриття одним дотиком

Коли живлення вимкнено, усі двері та задні двері зачинено, натисніть і утримуйте кнопку блокування на ключі для автоматичного закриття люка.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням функції автоматичного закриття люка, переконайтеся, що голови, руки, шиї та інші частини тіла пасажирів знаходяться на безпечній відстані від люка.

В іншому разі можливі серйозні травми.

i ПРИМІТКА

Якщо під час автоматичного закриття вікна буде виявлено перешкоду між склом та рамкою вікна, активується функція захисту від затискання. Водій зобов'язаний переконатися, що вікна повністю закриті, перш ніж покинути автомобіль.

Автоматичне закриття

- › Якщо при вимкненому живленні датчик дощу та освітленості зафіксує дощ або сніг, люк буде автоматично закрито.

i ПРИМІТКА

У випадку незначного дощу, люк може не закритися автоматично. Перед тим, як покинути автомобіль, необхідно переконаватися, що люк повністю закритий.

- › Люк автоматично закривається, якщо швидкість перевищує 120 км/год протягом більше ніж 3 с.

Ініціалізація

У разі виникнення несправності в системі, її можна відновити, виконавши наступні операції:

1. Повністю закрийте люк та сонцезахисну шторку. Натисніть і утримуйте кнопку люка, доки люк та сонцезахисна шторка не здрігнуться, після чого відпустіть кнопку.

2. Протягом 5 секунд знову натисніть і утримуйте кнопку люка, доки люк та сонцезахисна шторка повністю не закриються. Відпустіть кнопку. Ініціалізацію завершено.

3. Протягом 5 секунд знову натисніть і утримуйте кнопку керування сонцезахисною шторкою, доки вона повністю не закриється з відкритого положення, після чого відпустіть кнопку. Ініціалізацію сонцезахисної шторки завершено.

Якщо під час закривання люк відскакує, можна примусово виконати ініціалізацію, дотримуючись наступних інструкцій:

1. У момент відскакування люка негайно натисніть і утримуйте кнопку люка. Продовжуйте утримувати кнопку навіть після завершення відскоку, доки люк повністю не закриється та не здригнеться один раз, після чого відпустіть кнопку.
2. Протягом 5 секунд знову натисніть і утримуйте кнопку люка, доки люк повністю не закриється. Відпустіть кнопку. Ініціалізація люка завершена.

Якщо сонцезахисна шторка відскакує під час закриття, її можна примусово ініціалізувати, виконавши наступні дії:

1. Спочатку повністю закрийте люк.
2. Потім закрийте сонцезахисну шторку, і якщо вона відскакує, негайно натисніть і утримуйте кнопку керування сонцезахисною шторкою. Після відскакування продовжуйте утримувати кнопку керування сонцезахисною шторкою, доки вона повністю не закриється, злегка вібруючи один раз, після чого відпустіть кнопку.

Капот

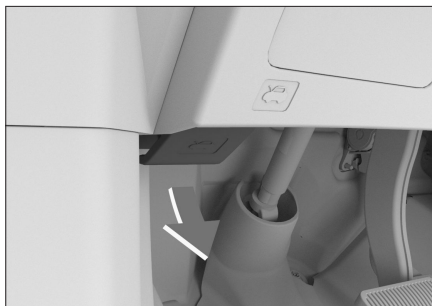
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Відкривання

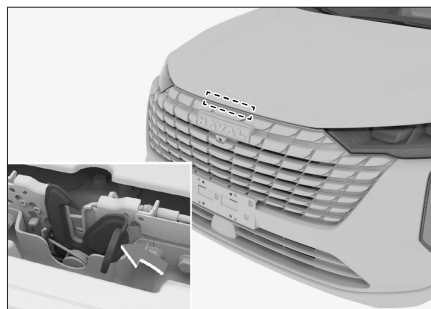
1. Потягніть ручку розблокування капота, розташовану під панеллю приладів.

Капот злегка відкриється.



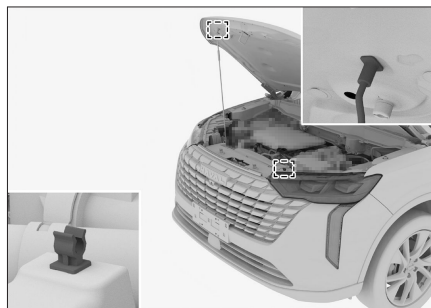
E4BA9F62D17F

2. Злегка підійміть капот. Просуньте руку в щілину та перемістіть фіксатор капота в напрямку стрілки, щоб відкрити капот.



A8D0C9694CFC

3. Вийміть опорну стійку з фіксатора та вставте її передній кінець у заглиблення на капоті для його підтримки.



2A3CBB913862

i ПРИМІТКА

Коли система приводу автомобіля готова до роботи (індикатор **READY** на панелі приладів увімкнено), відкрийте капот, і двигун автоматично зупиниться, унеможлививши запуск. Якщо SOC тягової акумуляторної батареї низький, автомобіль буде автоматично вимкнено, і його неможливо буде перевести у стан **READY**.

1

Експлуатація

Закривання

1. Злегка підніміть капот.
2. Зніміть стійку та поверніть її у початкове положення.
3. Відпустіть капот на відстані приблизно 30 см від замка капота, дозволивши йому опуститися самостійно.
4. Переконайтеся, що капот надійно заблоковано.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий та надійно зафіксований. В іншому разі, він може несподівано відкритися під час руху, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Перед закриттям капота переконайтеся, що у моторному відсіку не залишилося жодного сміття.
- › Якщо капот не зафіксовано належним чином, знову відкрийте його та прикладіть більше зусилля для закриття, переконавшись у його повній фіксації. Не натискайте на капот для фіксації, коли він перебуває у частково закритому стані, оскільки це може призвести до його деформації.

Заправлення паливом

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Заправлення паливом

1. Зупиніть Автомобіль, а потім натисніть кнопку відкриття кришки паливного бака.

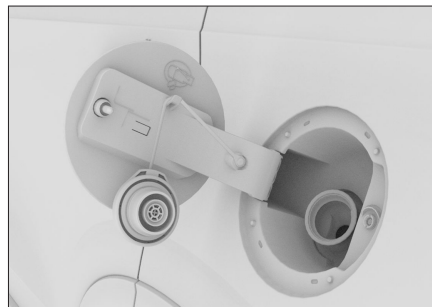


42E13299E817

i ПРИМІТКА

Заправлення паливом слід завершити протягом 18 хвилин після відкриття кришки паливного бака; кришку паливного бака не слід закривати протягом цього часу. В іншому разі ізолюючий клапан паливного бака автоматично закриється, що призведе до ускладнень під час заправлення або зворотного викиду палива. Повторно натисніть кнопку відкриття кришки паливного бака, якщо паливо не додавали протягом 18 хвилин або якщо кришку було закрито під час заправлення.

2. Натисніть на кришку паливної горловини біля задньої частини Автомобіль, і вона легко відкривається.
3. Відкрутіть кришку паливного бака, обертаючи її проти годинникової стрілки, та зафіксуйте трос кришки на кришці паливного бака, щоб уникнути забруднення кузова автомобіля.



9E025F6D2927

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не відкручуйте кришку паливного бака, якщо чуєте шиплячий звук. Відкручувати кришку можна лише після зникнення шиплячого звуку, роблячи це повільно.

У спекотну погоду, через надмірний внутрішній тиск, з горловини паливного бака може випорскуватися паливо під високим тиском, що може призвести до тілесних ушкоджень.

- › Під час заправлення паливом дотримуйтесь наступних запобіжних заходів:

У безпосередній близькості від автомобіля заборонено паління та використання відкритого вогню.

Забороняється відповідати на дзвінки або здійснювати їх.

Дотримуйтесь усіх застережень, розміщених на автозаправній станції.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не переливайте паливо. Заправляйте до першого автоматичного припинення подачі палива з паливороздавального пістолета. Інакше паливо може потрапити у вугільний адсорбер, скоротивши термін його експлуатації.
- › Не допускайте розливання палива на автомобіль під час заправляння, оскільки це може спричинити корозію лакофарбового покриття.
- › Використовуйте лише зазначений тип палива.

- Після заправки поверніть кришку паливного бака у вихідне положення та обертайте її за годинниковою стрілкою до клацання, яке свідчить про надійне встановлення кришки паливного бака.

i ПРИМІТКА

Кришка паливного бака має бути надійно встановлена. В іншому разі може увімкнутися попереджувальний індикатор несправності двигуна.

- Закрийте кришку паливного бака.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не закривайте кришку паливного бака різко, оскільки це може пошкодити механізм, що призведе до її неналежного відкриття або закриття.

Інформація про паливо

Показник	Дані
Специфікація палива	Неетильований бензин з октановим числом RON 91 або вище (Для Саудівської Аравії, Об'єднаних Арабських Еміратів, Бахреїну, Кувейту, Оману, Катару, Ємену, Австралії, Нової Зеландії, Еквадору, Аргентини, Мексики, Чилі та Перу).
	Неетильований бензин з октановим числом RON 91 або вище, Premium (Ірак)
	Неетильований бензин з октановим числом RON 92 або вище (для інших регіонів)
Об'єм паливного бака [L] (довідкове значення)	55

Зарядження та розрядження Автомобіля

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продає вам Автомобіль.

Керування енергоспоживанням

Натисніть **【 Керування енергоспоживанням 】** в інтерфейсі всіх програм для налаштування функцій, пов'язаних із зарядженням і розрядженням.

- › **【 Заплановане зарядження 】** : після активації функції запланованого зарядження, автомобіль заряджатиметься в проміжок часу між встановленими вами початком і кінцем. Після виконання функції запланованого зарядження, автомобіль перейде в режим негайного зарядження, і зарядження розпочнеться одразу після належного підключення зарядного роз'єму.
- › **【 Розрядження 】**
 - 【 Функція розрядження автомобіля для живлення зовнішніх пристроїв 】** : під'єднавши порт повільної зарядки автомобіля за допомогою кабелю для розрядження, після активації цієї функції автомобіль зможе постачати живлення іншим електричним пристроям.

i ПРИМІТКА

Після активації функції підключіть пристрій розрядження протягом 5 хвилин; інакше функцію буде автоматично деактивовано.

- 【 Запустіть двигун для генерації електроенергії у разі занадто низького рівня заряду 】** : після активації функції, коли SOC тягової акумуляторної батареї надто низький через розрядження, двигун автоматично запуститься для генерації електроенергії, необхідної для живлення зовнішніх пристроїв.
- › **【 Теплоізоляція акумуляторної батареї 】**
 - 【 Ізоляція під час зарядження 】** : Ця функція дозволяє підтримувати температуру акумуляторної батареї в межах прийнятного діапазону, коли Автомобіль належним чином під'єднано до Зарядного роз'єму для Повільної зарядки, забезпечуючи оптимальну продуктивність Акумулятора. Деякі Зарядні кабелі або Зарядні станції можуть не підтримувати цю функцію. Рекомендовано використовувати Зарядні кабелі змінного струму або Зарядні станції змінного струму, рекомендовані Great Wall Motor.
 - 【 Активна ізоляція 】** : Коли Автомобіль нерухомий, а температура навколишнього середовища занадто низька, ця функція активує підігрів Акумуляторної батареї для забезпечення її належної продуктивності.
 - 【 Тип відображення заряду 】** : можна встановити тип відображення SOC акумулятора у вигляді діапазону або відсотків.

Зарядження та розрядження Автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Під час першого використання Автомобіля або після тривалої стоянки можлива розбіжність між фактичним SOC Акумулятора та значенням, що відображається на панелі приладів. У зв'язку з цим, перед використанням Автомобіля рекомендується повністю зарядити Акумулятор.
- Регулярне зарядження автомобіля сприяє підтримці тягової акумуляторної батареї в оптимальному робочому стані. Будь ласка, виконуйте повне зарядження (SOC 100%) щотижня для забезпечення точності оцінювання SOC акумуляторної батареї. Рекомендується виконувати повне зарядження при низькому SOC акумуляторної батареї (SOC \leq 20%) кожні 2-3 місяці

i ПРИМІТКА

- При досягненні високого рівня SOC тягової акумуляторної батареї, система переходить у режим підтримуючого зарядження, що може призвести до збільшення часу зарядження на завершальному етапі. У зв'язку з цим, орієнтовний залишковий час зарядження може відрізнятись від фактичного.
- При низькому SOC тягової акумуляторної батареї, характеристики потужності автомобіля погіршуються. Тому, рекомендується своєчасно здійснювати зарядження автомобіля.

Інформація про споживання енергії

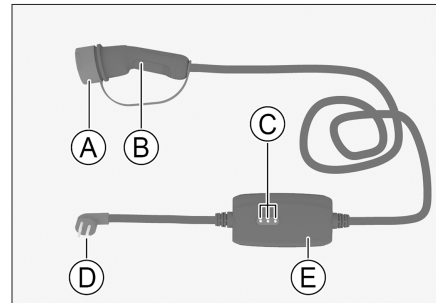
Натисніть **【** Споживання енергії **】** в інтерфейсі програм, щоб переглянути інформацію зі статистики споживання енергії.

【 Статистика поїздок **】** : тут відображається інформація про поїздки та відповідне споживання енергії автомобілем після початку або скидання показників.

【 Статистика споживання **】** : ви можете переглянути інформацію щодо витрати палива Автомобілем та споживання електроенергії.

Стандартний зарядний кабель

Зарядний кабель зберігається над кришкою багажного відділення.



4FCF2736AB54

- A** Пилозахисний ковпачок
- B** Зарядний роз'єм
- C** Індикатор
- D** Вилка
- E** Блок керування

i ПРИМІТКА

Зарядні кабелі, що входять до комплекту, можуть відрізнятись залежно від країни або регіону. Для отримання детальнішої інформації зверніться до інформації про ваш Автомобіль.

1

Експлуатація

Зарядження та розрядження Автомобіля

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

Для зручності перегляду, опис стану індикатора та запобіжні заходи розміщено на задній панелі блоку керування.

! ОБЕРЕЖНО

- ▶ Перед Зарядженням переконайтеся, що вилка живлення Зарядного кабелю надійно вставлена в розетку. Неправильне підключення може призвести до ураження електричним струмом або пошкодження Зарядного кабелю.
- ▶ Забороняється Зарядження пошкодженим Зарядним кабелем.
- ▶ Рекомендовано використовувати оригінальний Зарядний кабель. Використання неоригінальних Зарядних кабелів може призвести до ненормального Зарядження тягової акумуляторної батареї або її несправності.
- ▶ Не розбирайте, не ремонтуйте та не модифікуйте обладнання для зарядження (зарядний кабель, зарядний порт тощо). Недотримання цієї вимоги може призвести до несправностей під час зарядження та пожежі.
- ▶ Перед початком експлуатації Автомобіля переконайтеся, що зарядний роз'єм повністю від'єднано від Автомобіля, щоб уникнути пошкодження обладнання для зарядження або Автомобіля.
- ▶ Щоб запобігти пошкодженню зарядного кабелю, необхідно враховувати наступні положення:
Не допускайте надмірного розтягування, скручування, згинання або наступання на компоненти кабелю.

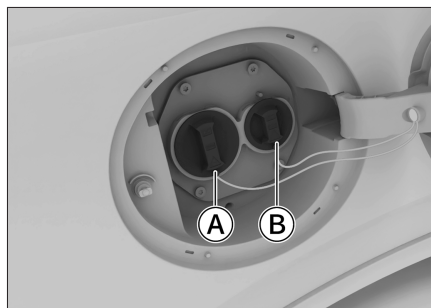
Не розміщуйте зарядний кабель поблизу об'єктів із високою температурою, таких як нагрівальні прилади.

Не використовуйте зарядний кабель у місцях, де температура перевищує 5 5 °C або є нижчою за -40 °C . Не зберігайте зарядний кабель у місцях, де температура перевищує 85 °C або є нижчою за -40 °C .

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів або використання у вологих місцях.

Тип зарядного порту

Тип I

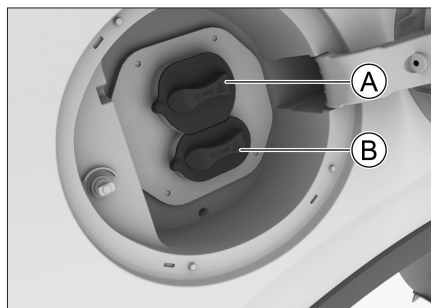


53E0943BC398

Ⓐ Порт швидкого зарядження (DC)

Ⓑ Порт повільної зарядки (AC)

Тип II



8AB926C79AC1

Зарядження та розрядження Автомобіля

- Ⓐ (A): порт для повільної зарядки (зарядження змінним струмом, AC)
- Ⓑ (A+B): порт для швидкої зарядки (зарядження постійним струмом, DC)

i ПРИМІТКА

Час зарядження може змінюватися залежно від SOC тягової акумуляторної батареї, тривалості експлуатації та температури навколишнього середовища.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › У разі наявності імплантованого медичного пристрою, такого як кардіодефібрилятор, перед початком зарядження необхідно звернутися до виробника пристрою для з'ясування можливого впливу процесу зарядження на його функціонування.
- › Під час зарядження автомобіля не рекомендовано перебування пасажирів у салоні. Наявність імплантованих медичних пристроїв, зокрема кардіодефібрилятора, може зумовити чутливість до процесу зарядження автомобіля. Тому рекомендовано уникати перебування поблизу автомобіля та утримуватися від входу в нього під час зарядження.

- › Перед початком зарядження необхідно переконатися у відсутності води або інших сторонніх предметів у зарядному порту автомобіля, розетці, пристрої живлення та зарядному роз'ємі. Також перевірте, чи немає корозії або абляції на металевих контактах, і чи не пошкоджений фіксуючий гачок. У разі виявлення будь-яких відхилень, не заряджайте Автомобіль. Це пов'язано з тим, що неналежне з'єднання контактів може призвести до короткого замикання або ураження електричним струмом, що може спричинити пошкодження Автомобіля та становити загрозу для життя.
- › Зарядний пристрій необхідно розміщувати в місцях, недоступних для дітей. Дітям та особам, які потребують стороннього догляду, заборонено виконувати операції Зарядження.
- › Заборонено Зарядження Автомобіля на відкритому повітрі під час несприятливих погодних умов, таких як дощ або сніг. Після завершення Зарядження переконайтеся, що на руках і Зарядному порту відсутня волога, перш ніж від'єднати Зарядний пристрій, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не виймайте Зарядний роз'єм безпосередньо під час процесу Зарядження. Щоб припинити Зарядження, спочатку від'єднайте Зарядний пристрій від джерела живлення, а потім вийміть Зарядний роз'єм. Інакше може бути пошкоджено Зарядний порт, що унеможливить Зарядження Автомобіля.

1

Експлуатація

Зарядження та розрядження Автомобіля

1

Експлуатація

- › У разі виявлення незвичайного запаху або диму під час Зарядження, негайно припиніть процес Зарядження.
- › Для підтримки ефективності зарядження від'єднайте високовольтне електричне обладнання під час зарядження.
- › Не використовуйте для зарядження обладнання для виробництва електроенергії з нестабільною напругою, оскільки це може призвести до аварії автомобіля.
- › Зовнішня температура може впливати на час зарядження. Висока та низька температури можуть збільшити час зарядження. Тягова акумуляторна батарея не може заряджатися, якщо температура елемента нижче $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Повільна зарядка (зарядження змінним струмом)

1. Повністю зупиніть автомобіль та переведіть важіль перемикання передач у положення P.

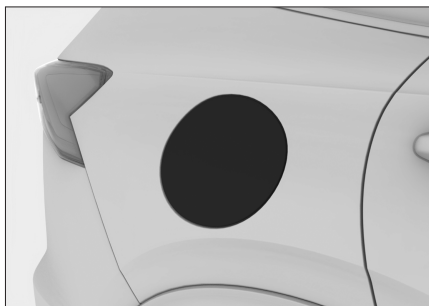
ПРИМІТКА

Під час зарядження рекомендовано встановити режим живлення у положення OFF.

Під час зарядження живлення низьковольтного та високовольтного обладнання автомобіля здійснюється системою зарядження. Використання функцій, що споживають електроенергію автомобіля (наприклад, використання автомобіля в режимі ON), може збільшити час або вартість зарядження.

Після завершення зарядження система зарядження автоматично від'єднається. У такому разі, Автомобіль використовує лише акумуляторну батарею 12 В для забезпечення низьковольтного живлення. Якщо необхідно використовувати функції енергоспоживання Автомобіля, вийміть зарядний пристрій та запустіть Автомобіль, щоб перевести його в стан готовності. У такому разі, Тягова акумуляторна батарея працює, забезпечуючи Автомобіль високовольтним і низьковольтним живленням, щоб запобігти його непрацездатності через низьку напругу акумуляторної батареї 12 В.

2. Коли двері водія розблоковано, натисніть на один край кришки зарядного порту біля задньої частини Автомобіля, і кришка зарядного порту злегка відкриється.



51AA70EA2C62

ОБЕРЕЖНО

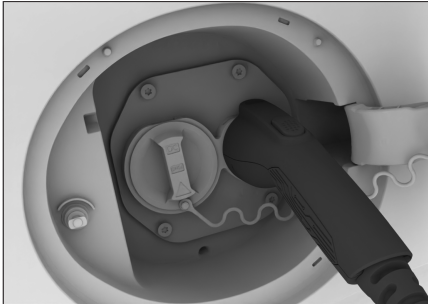
- › Не докладайте надмірних зусиль до кришки зарядного порту. В іншому випадку, механізм блокування може деформуватися або зламатися, що унеможливить відкриття чи закриття кришки зарядного порту.

Зарядання та розрядження Автомобіля

- › Не проводьте очищення з відкритою кришкою зарядного порту.

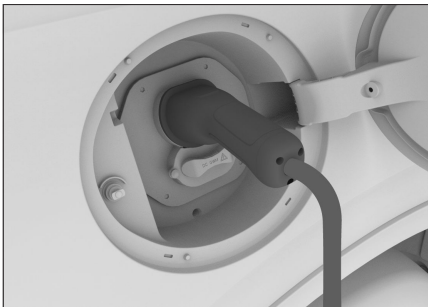
3. Вийміть зарядний кабель, потім зніміть пилозахисний ковпачок з порту повільного зарядження та зарядного роз'єму, і вставте зарядний роз'єм у зарядний порт, переконавшись у його повному з'єднанні. Зарядний кабель зберігається над кришкою багажного відділення.

Тип I



1B0604A02E02

Тип II



24C2BE888438

i ПРИМІТКА

Не допускайте примусового з'єднання зарядного роз'єму та зарядного порту, якщо один або обидва містять сторонні предмети. Зверніться до авторизованого сервісного центру. Примусове з'єднання призведе до пошкодження зарядного обладнання та автомобіля. Використовуйте фен для розморожування замерзлого зарядного порту. Примусове підключення зарядного роз'єму до замерзлого порту призведе до несправності.

4. Вставте роз'єм іншого кінця в розетку живлення.

Якщо нормальне зарядження не відбувається, зверніться до опису індикатора на блоці керування зарядного кабелю

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › З боку джерела живлення необхідно встановити автоматичний вимикач. Використовуйте розетку, що відповідає зарядному кабелю, який постачається з автомобілем.
 - › У ланцюзі зарядження уникайте надмірної кількості з'єднувачів і перехідників та уникайте використання надмірно довгих кабелів. Не допускайте ненормального нагрівання та витоку струму, щоб запобігти пожежі або ураженню електричним струмом.
5. Після завершення зарядження розблокуйте двері та, утримуючи кнопку розблокування зарядного роз'єму, вийміть зарядний роз'єм.

1

Експлуатація

Зарядження та розрядження Автомобіля

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

Деякі моделі можуть бути обладнані зарядними роз'ємами без кнопки розблокування. Для отримання точної інформації зверніться до технічної документації вашого автомобіля.

i ПРИМІТКА

Якщо ви не можете легко витягнути зарядний роз'єм, не застосовуйте надмірну силу. Спробуйте заблокувати, а потім розблокувати двері, і, утримуючи кнопку розблокування зарядного роз'єму, вийміть зарядний роз'єм.

6. Вийміть роз'єм та закрийте пілозахисний ковпачок зарядного роз'єму.

Поверніть зарядний кабель у його початкове положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У разі наявності імплантованого медичного пристрою, такого як кардіодефібрилятор, перед початком зарядження необхідно звернутися до виробника пристрою для з'ясування можливого впливу процесу зарядження на його функціонування.
- Під час зарядження автомобіля не рекомендовано перебування пасажирів у салоні. Наявність імплантованих медичних пристроїв, зокрема кардіодефібрилятора, може зумовити чутливість до процесу зарядження автомобіля. Тому рекомендовано уникати перебування поблизу автомобіля та утримуватися від входу в нього під час зарядження.

- Перед початком зарядження необхідно переконатися у відсутності води або інших сторонніх предметів у зарядному порту автомобіля, розетці, пристрої живлення та зарядному роз'ємі. Також перевірте, чи немає корозії або абляції на металевих контактах, і чи не пошкоджений фіксувальний гачок. У разі виявлення будь-яких відхилень, не заряджайте Автомобіль.

Це пов'язано з тим, що неналежне з'єднання контактів може призвести до короткого замикання або ураження електричним струмом, що може спричинити пошкодження Автомобіля та становити загрозу для життя.

- Зарядний пристрій необхідно розміщувати в місцях, недоступних для дітей. Дітям та особам, які потребують стороннього догляду, заборонено виконувати операції Зарядження.
- Заборонено Зарядження Автомобіля на відкритому повітрі під час несприятливих погодних умов, таких як дощ або сніг. Після завершення Зарядження переконайтеся, що на руках і Зарядному порту відсутня волога, перш ніж від'єднати Зарядний пристрій, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не використовуйте одночасно швидке та повільне зарядження.

Зарядження та розрядження Автомобіля

- › Не виймайте Зарядний роз'єм безпосередньо після завершення процесу Зарядження. Щоб припинити Зарядження, спочатку від'єднайте Зарядний пристрій від джерела живлення, а потім вийміть Зарядний роз'єм. Інакше може бути пошкоджено Зарядний порт, що унеможливить Зарядження Автомобіля.
- › У разі виявлення незвичайного запаху або диму під час Зарядження, негайно припиніть процес Зарядження.
- › Для підтримки ефективності зарядження від'єднайте високовольтне електричне обладнання під час зарядження.
- › Не використовуйте для зарядження обладнання для виробництва електроенергії з нестабільною напругою, оскільки це може призвести до аварії автомобіля.
- › Зовнішня температура може впливати на час зарядження. Висока та низька температури можуть збільшити час зарядження. Тягова акумуляторна батарея не може зарядитися, якщо температура елемента нижче -20°C .
- › Під час зарядження живлення низької та високої напруги забезпечується системою зарядження. Використання електрообладнання збільшить час зарядження.
- › Після завершення зарядження високовольтна система автоматично відключається, і живлення автомобіля забезпечується лише від акумуляторної батареї 12 В. Для використання всіх функцій автомобіля від'єднайте зарядний кабель і запустіть автомобіль.
- › Не докладайте надмірних зусиль до кришки зарядного порту, щоб запобігти деформації чи пошкодженню механізму, що може унеможливити її відкриття або закриття.
- › Будь ласка, повністю закривайте кришку зарядного порту перед блокуванням дверей автомобіля. В іншому разі кришка зарядного порту може заклинити її і її не вдасться відкрити. У такому випадку спробуйте натиснути на кришку зарядного порту, а потім натисніть кнопку розблокування на ключі.

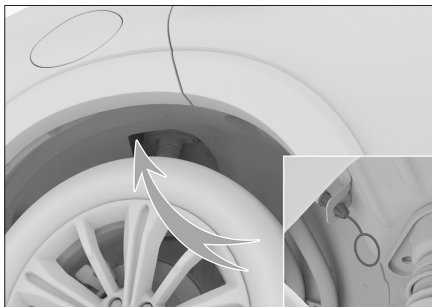
Аварійне розблокування: після завершення повільного зарядження, якщо ви не можете витягти зарядний роз'єм звичайним способом, виконайте наступні дії:

Зарядження та розрядження Автомобіля

1

Експлуатація

1. Потягніть трос розблокування, розташований біля правого заднього амортизатора.



2. Натисніть кнопку розблокування на зарядному роз'ємі та витягніть його.

i ПРИМІТКА

Деякі моделі можуть бути обладнані зарядними роз'ємами без кнопки розблокування. Для отримання точної інформації зверніться до технічної документації вашого автомобіля.

i ПРИМІТКА

- › Трос аварійного розблокування призначений лише для екстрених випадків, коли блокувальний механізм зарядного роз'єму виходить з ладу під час повільного зарядження. Часте використання може призвести до пошкодження пристрою аварійного розблокування.
- › Якщо зарядний роз'єм витягується лише за допомогою троса аварійного розблокування, це може свідчити про несправність пристрою блокування зарядного роз'єму. Рекомендуємо якомога швидше звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.

- › Якщо від'єднати зарядний роз'єм тросом аварійного розблокування не вдається, можливо, несправний зарядний пристрій. Уникайте частого використання троса аварійного розблокування. Зверніться до оператора зарядного пристрою для отримання допомоги.

Швидке зарядження (зарядження постійним струмом)

Перед початком швидкого зарядження уважно ознайомтеся з інструкцією з експлуатації зарядного пристрою та неухильно дотримуйтеся правил зарядної станції.

1. Повністю зупиніть Автомобіль та встановіть важіль перемикання передач у положення P.

i ПРИМІТКА

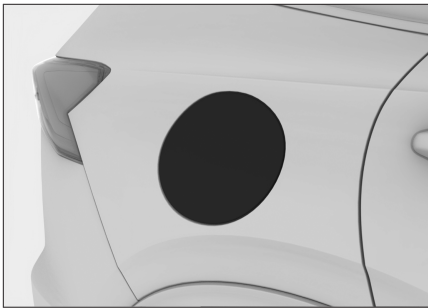
Під час зарядження рекомендовано встановити режим живлення у положення OFF.

Під час зарядження живлення низьковольтного та високовольтного обладнання автомобіля здійснюється системою зарядження. Використання функцій, що споживають електроенергію автомобіля (наприклад, використання автомобіля в режимі ON), може збільшити час або вартість зарядження.

Зарядження та розрядження Автомобіля

Після завершення процесу зарядження система зарядження автоматично вимкнеться. У такому стані живлення Автомобіля здійснюватиметься лише від Акумуляторної батареї 12 В. Щоб використовувати функції енергоспоживання Автомобіля, вийміть зарядний роз'єм та запустіть Автомобіль, перевівши його в стан готовності (READY). У цей час тягова акумуляторна батарея функціонуватиме, забезпечуючи автомобіль високовольтною та низьковольтною електричною енергією, щоб уникнути неможливості експлуатації автомобіля через недостатню потужність акумуляторної батареї

2. Після розблокування дверей водія, натисніть на край кришки зарядного порту, розташований ближче до задньої частини автомобіля, щоб злегка відкрити кришку зарядного порту



51AA70EA2C62

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не докладайте надмірних зусиль до кришки зарядного порту. В іншому випадку, механізм блокування може деформуватися або зламатися, що унеможливить відкриття чи закриття кришки зарядного порту.

- › Не проводьте очищення з відкритою кришкою зарядного порту.

3. Зніміть пилозахисний ковпачок із зарядного порту.

4. Чітко дотримуйтеся інструкцій з експлуатації, наведених на зарядному пристрої.

i ПРИМІТКА

Не допускайте примусового з'єднання зарядного роз'єму та зарядного порту, якщо один або обидва містять сторонні предмети. Зверніться до авторизованого сервісного центру. Примусове з'єднання може призвести до пошкодження зарядного обладнання та автомобіля.

Використовуйте фен для розморожування замерзлого зарядного порту. Примусове підключення зарядного роз'єму до замерзлого порту призведе до несправності.

5. Після завершення зарядження розблокуйте двері та вийміть зарядний роз'єм, встановіть пилозахисний ковпачок на місце та закрийте кришку зарядного порту.

i ПРИМІТКА

- › Якщо після завершення зарядження не вдається легко вийняти зарядний роз'єм, не застосовуйте надмірну силу. Спробуйте спочатку заблокувати, а потім розблокувати двері, після чого вийміть зарядний роз'єм.
- › Часте використання швидкого зарядження скорочує термін служби акумуляторної батареї, тому рекомендується звичайне зарядження.

1

Експлуатація

Зарядження та розрядження Автомобіля

1

Експлуатація

- › Слід переконатися, що зарядний роз'єм підключено належним чином. В іншому випадку, літєва акумуляторна батарея не заряджатиметься або може бути пошкоджено зарядне обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › У разі наявності імплантованого медичного пристрою, такого як кардіодефібрилятор, перед початком зарядження необхідно звернутися до виробника пристрою для з'ясування можливого впливу процесу зарядження на його функціонування.
- › Під час зарядження автомобіля не рекомендовано перебування пасажирів у салоні. Наявність імплантованих медичних пристроїв, зокрема кардіодефібрилятора, може зумовити чутливість до процесу зарядження автомобіля. Тому рекомендовано уникати перебування поблизу автомобіля та утримуватися від входу в нього під час зарядження.

- › Перед зарядженням переконайтеся, що в зарядному порту автомобіля, розетці, пристрої живлення та зарядному роз'ємі немає води чи сторонніх предметів.

Також перевірте,

чи немає іржі або слідів оплавлення на металевих контактах, і чи не пошкоджено фіксуючий гачок. У разі виявлення будь-яких відхилень, не заряджайте Автомобіль.

Це пов'язано з тим, що неналежне з'єднання контактів може призвести до короткого замикання або ураження електричним струмом, що може спричинити пошкодження Автомобіля та становити загрозу для життя.

- › Зарядний пристрій необхідно розміщувати в місцях, недоступних для дітей. Дітям та особам, які потребують стороннього догляду, заборонено виконувати операції Зарядження.
- › Заборонено Зарядження Автомобіля на відкритому повітрі під час несприятливих погодних умов, таких як дощ або сніг. Після завершення Зарядження переконайтеся, що на руках і Зарядному порту відсутня волога, перш ніж від'єднати Зарядний пристрій, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.

ОБЕРЕЖНО

- › Ніколи не використовуйте одночасно швидке та повільне зарядження.

Зарядження та розрядження Автомобіля

- › Не виймайте Зарядний роз'єм безпосередньо під час процесу Зарядження. Щоб припинити Зарядження, спочатку від'єднайте Зарядний пристрій від джерела живлення, а потім вийміть Зарядний роз'єм. Інакше може бути пошкоджено Зарядний порт, що унеможливить Зарядження Автомобіля.
- › У разі виявлення незвичайного запаху або диму під час Зарядження, негайно припиніть процес Зарядження.
- › Для підтримки ефективності зарядження від'єднайте високовольтне електричне обладнання під час зарядження.
- › Не використовуйте для зарядження обладнання для виробництва електроенергії з нестабільною напругою, оскільки це може призвести до аварії автомобіля.
- › Зовнішня температура може впливати на час зарядження. Висока та низька температури можуть збільшити час зарядження. Тягова акумуляторна батарея не може заряджатися, якщо температура елемента нижче -20°C .
- › Під час зарядження живлення низької та високої напруги забезпечується системою зарядження. Використання електрообладнання збільшить час зарядження.
- › Після завершення зарядження високовольтна система автоматично відключається, і живлення автомобіля забезпечується лише від акумуляторної батареї 12 В. Для використання всіх функцій автомобіля від'єднайте зарядний кабель і запустіть автомобіль.
- › Не докладайте надмірних зусиль до кришки зарядного порту, щоб запобігти деформації чи пошкодженню механізму, що може унеможливити її відкриття або закриття.
- › Для моделей, обладнаних портами як для швидкого, так і для повільного зарядження, у разі занадто низької температури швидке зарядження тягової акумуляторної батареї неможливе. У такому випадку слід використовувати повільну зарядку.

Метод розрядження акумулятора автомобіля для живлення зовнішнього навантаження

Спосіб розрядження:

1. Повністю зупиніть автомобіль та переведіть важіль перемикання передач у положення Р.
2. Коли двері водія розблоковано, натисніть на один край кришки зарядного порту біля задньої частини Автомобіля, і кришка зарядного порту злегка відкриється.
3. Зніміть захисну кришку зі стандартного зарядного порту та вставте розрядний роз'єм у цей порт, переконавшись у його повному з'єднанні.

Заряджання та розряджання Автомобіля

1

Експлуатація

4. В інтерфейсі всіх програм на екрані мультимедійного дисплея торкніться **【 Керування енергоспоживанням 】** і активуйте функції **【 Розряджання автомобіля на навантаження 】** та **【 Запуск двигуна для генерації енергії при низькому рівні заряду 】**. Після цього, Автомобіль почне розряджатися.
5. Після завершення розряджання вийміть навантаження з розрядного пристрою.
6. Відімкніть двері та від'єднайте розрядний пристрій.
7. Встановіть пилозахисний ковпачок на зарядний порт і закрийте кришку зарядного порту.

i ПРИМІТКА

- › Після активації функції під'єднайте розрядний пристрій протягом 5 хвилин; інакше функція автоматично деактивується.
- › Перед розряджанням переконайтеся, що SOC тягової акумуляторної батареї становить понад 30%.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не використовуйте функцію розряджання Автомобіль-на-навантаження для заряджання інших Автомобілів.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Підголівники

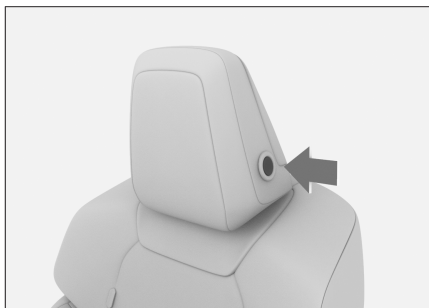
Регулювання підголівника

Для забезпечення максимального захисту висота центру підголівника повинна бути на рівні верхньої частини вух.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не регулюйте підголівник під час руху Автомобіля.

Підголівники передніх сидінь



7EDD23BC90D0

Підголівники задніх сидінь



FB7265D0C9CF

1

Експлуатація

- › Для підняття підголівника, потягніть його безпосередньо вгору до бажаного положення.
- › Для опускання підголівника, натисніть на нього зверху, одночасно натискаючи та утримуючи кнопку регулювання, доки він не досягне потрібного положення.

i ПРИМІТКА

Найнижче положення підголівника не призначене для використання. Перед використанням підголівник необхідно підняти та зафіксувати.

i ПРИМІТКА

Після регулювання, натисніть на підголівник, щоб переконатися в його надійній фіксації.

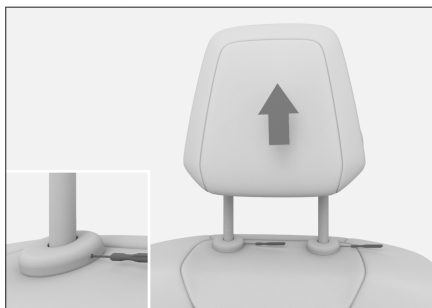
Сидіння

1

Експлуатація

Зняття підголівника

Підголівники передніх сидінь



D3128ADCE603

Після підняття підголівника, одна особа натискає двома тонкими викрутками на фіксатори, а інша – витягує підголівник вгору.

За потреби, відрегулюйте спинку сидіння для полегшення зняття підголівника.

Підголівники задніх сидінь

Щоб зняти підголівник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання, після чого витягніть підголівник.

За потреби, відрегулюйте спинку сидіння для полегшення зняття підголівника.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Після встановлення підголівника переконайтеся, що він надійно зафіксований, штовхнувши його вгору або вниз.

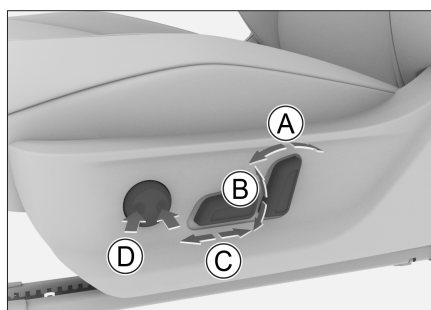
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється керування транспортним засобом без встановленого підголівника. В іншому разі, у випадку зіткнення, можливе значне травмування шиї, що може призвести до серйозних ушкоджень або смерті.

Електричне регулювання сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється регулювання сидіння під час руху.
- › Перед початком руху переконайтеся, що сидіння водія правильно відрегульоване. Неправильне регулювання може призвести до помилкових дій, аварійних ситуацій або неефективного використання пасків безпеки, подушок безпеки, підголівників та інших засобів захисту.
- › Не допускайте надмірного нахилу спинки сидіння, щоб уникнути вислизання пасажирів з-під поясного ремня безпеки під час зіткнення. Пас безпеки забезпечує максимальний захист лише за умови правильного положення тіла, коли ви сидите рівно, спираючись на спинку сидіння.



A1450B14751D

- A** Регулювання кута нахилу спинки сидіння
- B** Регулювання висоти сидіння
- C** Регулювання положення сидіння вперед/назад
- D** Регулювання поперекової підтримки

Натисніть на передню або задню частину кнопки для посилення або послаблення поперекової підтримки.

i ПРИМІТКА

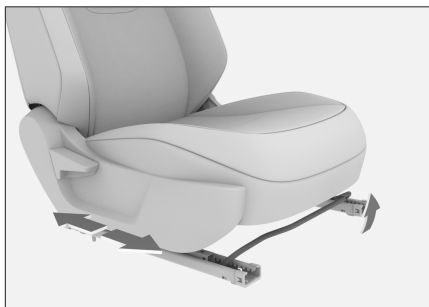
Деякі функції доступні лише для сидіння водія.

Механічне сидіння

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється регулювання сидіння під час руху.
- › Перед початком руху переконайтеся, що сидіння водія правильно відрегульоване. Неправильне регулювання може призвести до помилкових дій, аварійних ситуацій або неефективного використання пасків безпеки, подушок безпеки, підголовників та інших засобів захисту.
- › Не допускайте надмірного нахилу спинки сидіння, щоб уникнути вислизання пасажира з-під поясного ремня безпеки під час зіткнення. Пас безпеки забезпечує максимальний захист лише за умови правильного положення тіла, коли ви сидите рівно, спираючись на спинку сидіння.

Регулювання положення сидіння вперед/назад



Потягніть вгору важіль регулювання положення сидіння, перемістіть сидіння вперед або назад до потрібного положення та відпустіть важіль.

i ПРИМІТКА

Після регулювання сидіння переконайтеся в його надійній фіксації.

Регулювання кута нахилу спинки сидіння



Щільно притисніться до спинки сидіння, потягніть вгору ручку регулювання нахилу спинки сидіння, відхиліться назад, щоб встановити потрібний кут нахилу спинки, і відпустіть ручку.

! ОБЕРЕЖНО

Перед регулюванням спинки сидіння повністю підніміть ручку регулювання нахилу. В іншому разі можливі механічні пошкодження сидіння.


Сидіння

1

Експлуатація

Налаштування передніх сидінь

Функція привітання для сидіння водія

Ви можете ввімкнути або вимкнути функцію привітання для сидіння водія через 

Налаштування автомобіля → **【 Автомобіль 】** → **【 Керування 】** → інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

Після активації цієї функції, коли режим живлення перемикається у стан ВИМКНЕНО, сидіння водія автоматично відсувається назад на певну відстань; Коли режим живлення перемикається у стан УВІМКНЕНО, сидіння водія повертається у положення водіння, збережене в пам'яті сидіння.

ПРИМІТКА

Під час автоматичного відсування назад або повернення сидіння водія у положення водіння, якщо буде задіяно перемикач регулювання сидіння, рух сидіння припиниться.

Підігрів/вентиляція/регулювання положення сидіння

В інтерфейсі налаштувань А/С торкніться кнопки

【 Сидіння 】, щоб налаштувати відповідні функції сидіння у спливаючому інтерфейсі нижнього рівня.

- › Торкніться кнопки **【 Підігрів 】**, а потім торкніться кнопки підігріву у відповідній області сидіння, щоб активувати або деактивувати функцію підігріву сидіння та відрегулювати його інтенсивність.

- › Торкніться кнопки **【 Вентиляція 】**, а потім торкніться кнопки вентиляції у відповідній області сидіння, щоб активувати або деактивувати функцію вентиляції сидіння та відрегулювати швидкість обертання вентилятора.
- › Натисніть кнопку **【 Налаштування 】**, а потім кнопку регулювання положення на сидінні водія, щоб зберегти або відновити налаштування положення сидіння водія.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час активації функції підігріву сидіння, наступним пасажиром слід бути особливо обережними:

- › Немовлятам, дітям, літнім людям, хворим або особам з обмеженими фізичними можливостями;
- › Особам із чутливою шкірою;
- › Особам, які перебувають у стані перевтоми;
- › Особам, які відчувають сонливість внаслідок вживання алкоголю або прийому лікарських засобів.

ОБЕРЕЖНО

- › Забороняється будь-яке модифікування Сидіння та його електричної системи. Інакше, це може негативно вплинути на функціональність та термін експлуатації підігрівача Сидіння.
- › Щоб запобігти перегріванню Сидіння, не розміщуйте килимки, подушки або інші теплоізоляційні матеріали на Сидінні під час активації функції підігріву.
- › Щоб запобігти розряджанню Акумулятора, не використовуйте функцію підігріву Сидіння протягом тривалого часу за вимкненого двигуна Автомобіля.

- › Підігрівач Сидіння може бути пошкоджено за наступних умов, тому перед використанням необхідно провести його перевірку:
На сидінні значна кількість води.
Сидіння пошкоджено гострими предметами (наприклад, голками або ножами).
Сидіння має незвичайний запах.

i ПРИМІТКА

Використовуйте функцію комфорту сидіння відповідно до фактичної потреби; в іншому випадку, споживання енергії буде збільшено.

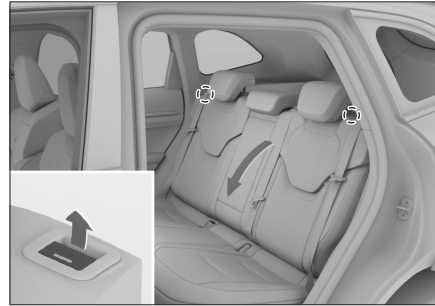
Регулювання заднього сидіння

Складання спинки сидіння

Після складання спинки заднього сидіння можна отримати збільшений простір для зберігання. Ліву або праву частину спинки можна скласти окремо.

i ПРИМІТКА

- › Перед складанням відрегулюйте підголівник у відповідне положення, щоб уникнути контакту з подушкою сидіння або переднім сидінням.
- › Поверніть пасок безпеки у вихідне положення, щоб уникнути перешкод під час складання спинки.



Для складання розблокованої спинки вперед потягніть вгору ручку розблокування, розташовану у верхній частині спинки.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Перед складанням спинки сидіння вийміть з нього всі предмети.
- › Не розміщуйте важкі предмети на складеній спинці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не регулюйте та не складайте сидіння під час руху автомобіля.
- › Заборонено сидіти на складеній спинці сидіння або у багажному відділенні.
- › Перебування дітей у багажному відділенні заборонено.

Відновлення положення спинки сидіння

1. Відрегулюйте пас безпеки, щоб запобігти його защемленню під сидінням під час повернення спинки у вихідне положення.
2. Підніміть спинку сидіння та поверніть її у вихідне положення. Обережно по-суньте спинку сидіння, щоб переконатися у її надійній фіксації.

Сидіння

Підігрів задніх сидінь

1

Експлуатація



D0FCA90F5415

Ліва та права частини подушки заднього сидіння можуть нагріватися окремо.

У режимі живлення ON багаторазово натискайте кнопку підігріву сидіння, щоб відрегулювати інтенсивність нагріву відповідної частини подушки сидіння або вимкнути функцію підігріву. Стан функції відображається світловим індикатором.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час активації функції підігріву сидіння, наступним пасажиром слід бути особливо обережними:

- › Немовлятам, дітям, літнім людям, хворим або особам з обмеженими фізичними можливостями;
- › Особам із чутливою шкірою;
- › Особам, які перебувають у стані перевтоми;
- › Особам, які відчувають сонливість внаслідок вживання алкоголю або прийому лікарських засобів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Забороняється будь-яке модифікування Сидіння та його електричної системи. Інакше, це може негативно вплинути на функціональність та термін експлуатації підігрівача Сидіння.

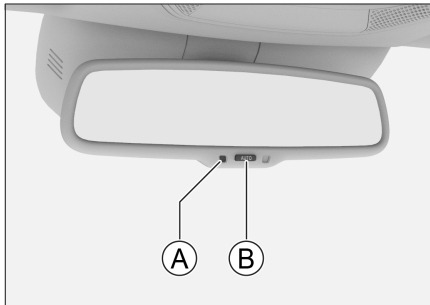
- › Щоб запобігти перегріванню Сидіння, не розміщуйте килимки, подушки або інші теплоізоляційні матеріали на Сидінні під час активації функції підігріву.
- › Щоб запобігти розряджанню Акумулятора, не використовуйте функцію підігріву Сидіння протягом тривалого часу за вимкненого двигуна Автомобіля.
- › Підігрівач Сидіння може бути пошкоджено за наступних умов, тому перед використанням необхідно провести його перевірку:
 - На сидінні значна кількість води.
 - Сидіння пошкоджено гострими предметами (наприклад, голками або ножами).
 - Сидіння має незвичайний запах.

Дзеркала заднього огляду

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Автоматичне внутрішнє дзеркало заднього виду з захистом від засліплення



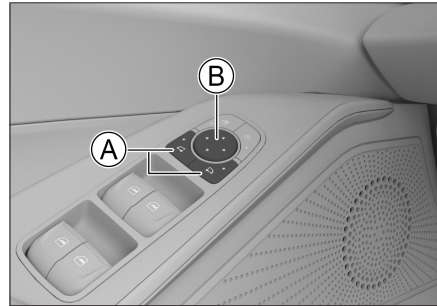
OCD5669561F6

- Ⓐ Індикатор
- Ⓑ Перемикач

Переведіть живлення у режим «ON», і тоді автоматична функція захисту від відблисків за замовчуванням перебуватиме у стані «ON». Натисніть перемикач, щоб активувати або деактивувати автоматичну функцію захисту від відблисків.

Якщо індикатор загоряється, це означає, що автоматичну функцію захисту від відблисків активовано, і внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично зменшуватиме відбиття залежно від інтенсивності світла фар автомобіля, що рухається позаду.

Регулювання дзеркала



D16DFBD58789

- Ⓐ Кнопка вибору бокового дзеркала
- Ⓑ Кнопка регулювання дзеркала

Регулювання дзеркала 1. Натисніть

кнопку вибору бокового дзеркала, щоб вибрати ліве або праве бокове дзеркало. Якщо індикатор кнопки загоряється, це означає, що дзеркало перейшло у вибраний стан.

2. Натискайте на передню, задню, ліву та праву частини кнопки регулювання дзеркала, щоб відрегулювати кут нахилу лівого або правого бокового дзеркала.

3. Після регулювання натисніть кнопку вибору бокового дзеркала ще раз. Індикатор кнопки згасне, і дзеркало вийде з вибраного стану.

1

Експлуатація

Дзеркала заднього огляду

Електричне складання

- › Одночасно натисніть обидві кнопки вибору бічних дзеркал, і бічні дзеркала автоматично складуться. Натисніть ще раз, і бічні дзеркала автоматично розкладуться.

1

Експлуатація

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед початком руху необхідно розкласти та належним чином відрегулювати бічні дзеркала.
- › Будьте обережні, регулюючи бічні дзеркала, щоб уникнути травмування пальців або пошкодження дзеркал.
- › Не регулюйте бічні дзеркала під час руху. Інакше, втрата контролю над автомобілем може призвести до аварій, серйозних травм або смерті.

Налаштування бічних дзеркал

Ви можете перейти до налаштувань бічних дзеркал через Налаштування автомобіля →

【Автомобіль】 → **【Керування】** →

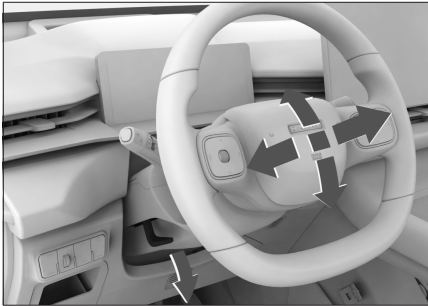
【Бічні дзеркала】 на екрані мультимедійного дисплея.

- › **【Складання дзеркал】** : тут можна активувати або деактивувати функцію автоматичного складання бічних дзеркал.
- › **【Складати при блокуванні】** : якщо цю функцію активовано, складання та розкладання бічних дзеркал відбувається одночасно з блокуванням і розблокуванням дверей.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Метод регулювання



1. Звільніть важіль регулювання, розташований під кермовим колесом.
2. Відрегулюйте кермове колесо, щоб воно було вирівняне відносно вашої грудної клітки, і переконайтеся, що бачите всі прилади та індикаторні лампи на панелі приладів.
3. Після регулювання зафіксуйте важіль, щоб заблокувати кермове колесо в потрібному положенні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не регулюйте кермове колесо під час руху Автомобіля. Інакше, серйозні травми або смерть можуть бути наслідком аварії, спричиненої помилками керування.
- › Переконайтеся, що кермове колесо надійно зафіксоване після регулювання. Інакше, серйозні травми або смерть можуть статися внаслідок аварії, спричиненої раптовим рухом кермового колеса.

1

Експлуатація

Підігрів керма

Функція підігріву керма підвищує комфорт керування Автомобілем за низьких температур.

В інтерфейсі налаштувань A/C натисніть кнопку підігріву керма, щоб увімкнути або вимкнути відповідну функцію.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте функцію підігріву керма тривалий час, коли Автомобіль не заведено, щоб уникнути розрядження Акумулятора.

Сигнал

Для подачі сигналу натисніть на відповідне позначення на кермі або прилеглій ділянці.

Рульове колесо

ОБЕРЕЖНО

- › В кермовому колесі розташована фронтальна подушка безпеки. Не допускайте сильних ударів в область сигналу, щоб уникнути несправності подушки безпеки під час аварії або її випадкового спрацювання під час руху, що може призвести до серйозних травм або летального випадку для пасажирів.
 - › Не встановлюйте жодні декоративні елементи на кермовий сигнал.
-

1

Експлуатація

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Багажник на дах

Перед встановленням багажника на дах уважно ознайомтеся з інструкцією, що додається до нього.

i ПРИМІТКА

При встановленні та використанні багажника на даху для перевезення вантажів необхідно дотримуватися чинних місцевих правил дорожнього руху.

Вантажопідйомність багажника на даху

Максимальна вантажопідйомність багажника на даху: 50 кг. При різкому гальмуванні автомобіля максимальна вантажопідйомність багажника на даху становить 35 кг.

i ПРИМІТКА

Вантажопідйомність багажника на даху включає вагу балок та інших аксесуарів.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Предмети, розміщені на багажнику даху, повинні бути надійно зафіксовані. В іншому разі існує ризик виникнення аварійної ситуації.
- › Завантаження багажу на багажник даху призведе до підвищення центру ваги автомобіля. Уникайте перевищення швидкості, різких стартів, крутих поворотів, екстреного гальмування та інших різких маневрів. Недотримання цих вимог може призвести до втрати контролю над автомобілем або його перекидання внаслідок неналежної експлуатації, що може спричинити серйозні травми або смерть.
- › У разі розміщення на багажнику даху важких або габаритних предметів, зміни у центрі мас автомобіля та аеродинамічному опорі можуть вплинути на його керуваність та збільшити ризик виникнення аварійної ситуації. Тому, необхідно коригувати стиль керування та швидкість руху відповідно до конкретних умов.
- › Під час руху за наявності бокового вітру рухайтесь з низькою швидкістю. Через профіль кузова та високий центр ваги, автомобіль стає більш чутливим до бічних поривів вітру, а зменшення швидкості полегшить керування.
- › Уникайте перевищення швидкості, ривків, різких поворотів, наїздів на перешкоди тощо під час руху по бездоріжжю або нерівній поверхні. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем або його перекидання, що може спричинити серйозні травми або смерть, а також значні пошкодження підвіски та шасі автомобіля.

1

Експлуатація

Багажник на дах

- › Уникайте перетину крутих схилів; рекомендовано рухатися прямо вгору або вниз. Імовірність перекидання автомобіля є вищою, ніж його кочення вперед або назад.

1

Експлуатація

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Налаштування освітлення

Налаштування функцій, пов'язаних з освітленням, здійснюється через меню «Налаштування автомобіля».

→ **【 Lights 】** в інтерфейсі на екрані мультимедійного дисплея.

- › **【 Активне вітальне освітлення 】** : після активації цієї функції автоматично вмикаються головні фари. Якщо поточна інтенсивність освітлення відповідає умові увімкнення ближнього світла, зовнішнє освітлення автоматично вмикається на певний час після успішного розблокування дверей ззовні автомобіля (за винятком дверей, розблокованих механічним ключем).
- › **【 Затримка енергозбереження 】** : можна встановити тривалість затримки перед активацією функції енергозбереження.

Після вимкнення живлення, якщо режим живлення та стан замків дверей залишаються незмінними протягом встановленого періоду, функція енергозбереження автоматично активується з метою економії заряду акумулятора.

- › **【 Затримка вимкнення плафонів салону 】** : ви можете налаштувати час затримки вимкнення внутрішнього освітлення після закриття усіх дверей, якщо внутрішнє освітлення було ввімкнено функцією керування дверима.
- › **【 Затримка "проведи мене додому" 】** : ви можете встановити тривалість безперервного освітлення габаритних вогнів і фар ближнього світла після активації функції "проведи мене додому".

Живлення переведено в режим OFF, а автоматичний перемикач фар увімкнено.

Якщо поточна інтенсивність освітлення відповідає умові увімкнення ближнього світла, то після відкриття дверей водія габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично ввімкнуться на певний час, щоб забезпечити можливість безпечного виходу з Автомобіля в умовах недостатньої освітленості.

- › **【 Нагадування "Пошук Автомобіля" 】** : ви можете встановити статус сповіщення Автомобіля при активації функції "Пошук Автомобіля".


Керування освітленням

Ви можете вмикати або вимикати звичайні ліхтарі через меню Налаштування автомобіля → **【 Загальні 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Керування освітленням

1

Експлуатація

- › Натисніть кнопку **【 OFF 】**, щоб вимкнути габаритні вогні та фари ближнього світла вручну.
- › Натисніть кнопку габаритних вогнів,  щоб увімкнути габаритні вогні вручну.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте габаритні вогні замість фар ближнього світла під час руху Автомобілем.


В іншому разі існує ризик виникнення аварійної ситуації.

Габаритні вогні недостатньо яскраві для належного освітлення дороги перед Автомобілем. Тому, вмикайте фари ближнього світла в темний час доби або за умов недостатньої видимості.

- › Натисніть кнопку фар ближнього світла,  щоб увімкнути їх вручну.
- › Натисніть цю кнопку,  активувати або деактивувати функцію автоматичного ввімкнення фар. Після активації цієї функції габаритні вогні та фари ближнього світла вмикатимуться та вимикатимуться автоматично, залежно від рівня освітленості навколишнього середовища.

ОБЕРЕЖНО

- › Вдень, при значному погіршенні видимості через густий туман, фари можуть не ввімкнутися автоматично. У такому випадку ввімкніть їх вручну.
- › Автоматичне керування освітленням є лише допоміжною функцією для водія. Водій завжди несе відповідальність за належне освітлення автомобіля. Автомобіль.

- › Натисніть кнопку заднього протитуманного ліхтаря,  щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні ліхтарі.

ПРИМІТКА

Не використовуйте зовнішні освітлювальні прилади тривалий час, коли автомобіль не заведено.

В іншому разі, розряджений акумулятор може спричинити проблеми із запуском автомобіля.

Автоматичне керування фарами



F4E4A07E1190

Натисніть кнопку автоматичного керування фарами на комбінованому перемикачі, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію. Після активації цієї функції габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично вмикатимуться або вимикатимуться залежно від рівня освітленості навколишнього середовища.

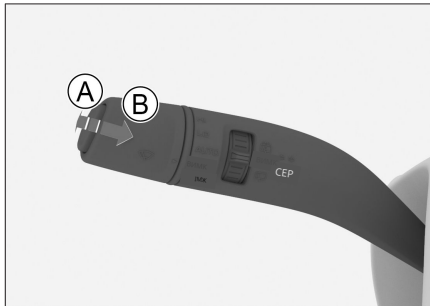
ОБЕРЕЖНО

- › Вдень, при значному погіршенні видимості через густий туман, фари можуть не ввімкнутися автоматично. У такому випадку ввімкніть їх вручну.

Керування освітленням

- › Автоматичне керування освітленням є лише допоміжною функцією для водія. Водій завжди несе відповідальність за належне освітлення автомобіля.

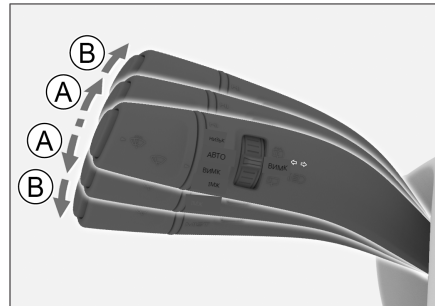
Ручне перемикання дальнього /ближнього світла фар



55DBB926CF31

- Ⓐ Фари дальнього світла ввімкнено
- Ⓑ Фари дальнього світла блимають
- › Коли ввімкнені фари ближнього світла, для ввімкнення або вимкнення фар дальнього світла натисніть на комбінований перемикач управління освітленням у напрямку від керма. Після відпускання перемикач автоматично повертається у вихідне положення.
- › Для ввімкнення фар дальнього світла потягніть комбінований перемикач управління освітленням на себе, в напрямку до керма. Після відпускання перемикач автоматично повертається у вихідне положення, і фари дальнього світла вимикаються. Повторіть цю дію для увімкнення миготіння фар дальнього світла.

Сигнали повороту та перестроювання



6C7154772EE9

- Ⓐ Сигнал перестроювання
 - Ⓑ Сигнал повороту
 - › Сигнал перестроювання: злегка перемістіть комбінований перемикач управління освітленням вгору або вниз і відпустіть його. У цьому випадку перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, і відповідні покажчики повороту блимнуть 3 рази.
 - › Сигнал повороту: перемістіть комбінований перемикач управління освітленням вгору або вниз і відпустіть його. Перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, і відповідні покажчики повороту будуть блимати безперервно. Після завершення маневру повороту індикатори повороту автоматично вимкнуться.
- Злегка перемістіть комбінований перемикач керування освітленням вгору або вниз для ручного вимкнення індикатора повороту.

1

Експлуатація

Керування освітленням

1

Експлуатація

Перемикач аварійної світлової сигналізації



169F8D1B ABE1

У разі поломки автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди, увімкніть аварійну світлову сигналізацію для попередження інших учасників дорожнього руху.

Натисніть на перемикач для увімкнення або вимкнення аварійної світлової сигналізації.

Увімкнення аварійної світлової сигналізації під час екстреного гальмування

Ви можете активувати або деактивувати цю функцію в розділі Налаштування автомобіля →

【 Drive 】 → 【 Інтерфейс увімкнення аварійної світлової сигналізації під час екстреного гальмування 】 на екрані мультимедійного дисплея.

Після активації функції, якщо швидкість автомобіля перевищує 50 км/год, і відбувається різке гальмування, аварійна світлова сигналізація кілька разів блимне, щоб своєчасно попередити водіїв транспортних засобів, що рухаються позаду.

Денні ходові вогні

Для забезпечення кращої видимості вашого автомобіля іншими водіями, денні ходові вогні автоматично вмикаються при запуску автомобіля, коли важіль перемикачання передач перебуває в положенні Р.

Вихід.

Денні ходові вогні вмикаються за таких умов:

- › Увімкнено фари головного світла.
- › Увімкнено положення «Р» селектора передач.
- › Під час увімкнення лівого або правого покажчика повороту, відповідний денний ходовий вогонь вмикається.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Денні ходові вогні не призначені для використання під час руху в темний час доби.
- › Водій зобов'язаний забезпечити, щоб Автомобіль рухався з увімкненими належними світловими приладами відповідно до Правил дорожнього руху.

Регулювання висоти світла фар



A286C0815C0C

Висота світла фар регулюється залежно від кількості пасажирів і завантаження Автомобіля.

- › Поверніть регулятор вгору, щоб збільшити висоту світла фар.
- › Поверніть регулятор вниз, щоб зменшити висоту світла фар.

Керування освітленням

Світильник для читання

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте внутрішнє освітлення тривалий час, коли Автомобіль не працює. Це може призвести до розрядження Акумулятора.

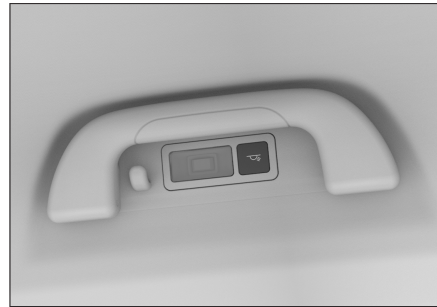


62BFEC4C6806



- › Натисніть на головний вимикач світильника для читання, щоб увімкнути або вимкнути його.
- › Натисніть перемикач керування дверима, щоб активувати або деактивувати відповідну функцію.

Якщо функцію керування дверима активовано, лампа для читання вмикатиметься або вимкатиметься автоматично, залежно від положення дверей та інтенсивності освітлення, що визначається датчиком дощу та освітленості.

Боковий плафон освітлення салону



272173CA18CF

Натисніть на перемикач плафона освітлення салону  або  щоб увімкнути або вимкнути відповідний плафон освітлення салону.

Якщо функцію керування дверима активовано, плафон освітлення салону вмикатиметься або вимкатиметься автоматично, залежно від положення дверей та інтенсивності освітлення, що визначається датчиком дощу та освітленості.

Центральний плафон освітлення салону



AE413216A945

- › Перемістіть перемикач у положення OFF, щоб вимкнути плафон освітлення салону.

1

Експлуатація

Керування освітленням

1

Експлуатація

- › Перемістіть перемикач у середнє положення для активації функції керування дверима. У цьому випадку плафон освітлення салону вмикатиметься або вимикатиметься автоматично, залежно від положення дверей та інтенсивності освітлення, що визначається датчиком дощу та освітленості.
- › Перемістіть перемикач у положення ON, щоб увімкнути плафон освітлення салону.

Освітлення багажного відділення

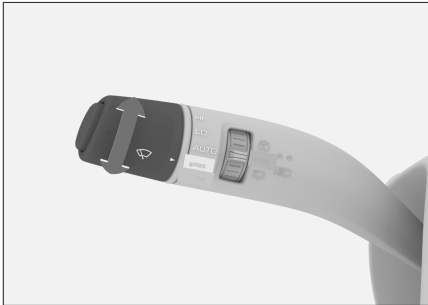
Коли задні двері відчинені або зачинені, освітлення багажного відділення вмикається або вимикається автоматично.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Передній склоочисник

Режими роботи переднього склоочисника



2CD1DEF53CCD

- › Передній склоочисник: короткочасне очищення (MIST)
Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення MIST та відпустіть її; вона автоматично повернеться у вихідне положення, а передній склоочисник виконає один цикл очищення.
- › Передній склоочисник: вимкнено (OFF)
Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення OFF, щоб вимкнути передній склоочисник.
- › Автоматичний режим (AUTO)

Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення AUTO; склоочисник автоматично регулюватиме частоту очищення в залежності від інтенсивності дощу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Датчик дощу може не повністю розпізнавати кожне потрапляння крапель дощу, що може призвести до несвоєчасного увімкнення переднього склоочисника. Якщо дощ на лобовому склі погіршує видимість, відрегулюйте положення або частоту роботи переднього склоочисника вручну відповідно до потреби.
- › У автоматичному режимі (AUTO) передній склоочисник може несподівано спрацювати, якщо на лобове скло поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду буде здійснено зовнішній вплив або якщо виникає вібрація лобового скла. Будьте обережні, щоб уникнути потрапляння пальців та інших частин тіла в механізм переднього склоочисника.
- › Не встановлюйте автоматичний режим переднього склоочисника в положення AUTO під час миття автомобіля або за відсутності потреби у його використанні. Інакше, передній склоочисник може спрацювати непередбачувано.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У разі забруднення поверхні вітрового скла поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду або наявності сторонніх предметів (снігу, жувальної гумки тощо), попередньо очистіть її та видаліть сторонні предмети. В іншому випадку, це може вплинути на коректну роботу автоматичного склоочисника.

1

Експлуатація

Керування склоочисниками

1

Експлуатація

У деяких випадках, навіть при контакті сніжинок з датчиком дощу, останній може працювати некоректно, що може спричинити збої в роботі переднього склоочисника, зважаючи на різноманітність форм сніжинок. Розтоплений сніг може призвести до автоматичного запуску переднього склоочисника.

Низька швидкість (LO)

Поверніть регулятор переднього склоочисника в положення LO, щоб активувати режим очищення на низькій швидкості.

Висока швидкість (HI)

Поверніть регулятор переднього склоочисника в положення HI, і передній склоочисник працюватиме на високій швидкості.

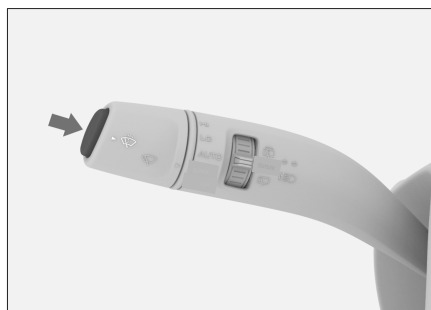
⚠ ОБЕРЕЖНО

У разі забруднення поверхні вітрового скла або наявності сторонніх предметів (снігу, жувальної гумки тощо), спершу очистіть його та видаліть сторонні предмети. В іншому випадку можливе пошкодження щіток склоочисника або їх внутрішньої структури.

Перед використанням склоочисників у холодну пору року переконайтеся, що щітки склоочисника не примерзли до вітрового скла. Якщо щітки склоочисника примерзли до вітрового скла, використовуйте їх лише після розморожування. В іншому випадку можливе пошкодження щіток склоочисника та двигуна склоочисника.

Якщо склоочисники перестали працювати через сніг або інші причини, вимкніть їх та припаркуйте автомобіль у безпечному місці якомога швидше, а потім видавіть сніг та інші забруднення, щоб забезпечити їх нормальну роботу.

Функція омивача



1D648434A887

Натисніть і утримуйте кнопку омивача, розташовану зверху. Передні склоочисники оброблять лобове скло рідиною для омивання скла. Відпустіть кнопку омивача, і склоочисники автоматично повернуться у вихідне положення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Уникайте тривалого та безперервного використання омивача. В іншому разі двигун омивача може бути пошкоджено.

З метою захисту двигуна омивача, його автоматичне вимкнення може відбутися після певного періоду безперервної роботи.

- › При недостатній кількості рідини омивача, необхідно її поповнити. У холодну пору року додайте відповідну рідину омивача, щоб уникнути її замерзання. В іншому разі, функція омивання буде недоступною, а пов'язані з нею компоненти можуть зазнати обмерзання.
- › Не використовуйте засоби, що утворюють плівку на поверхні лобового скла (розчини для кристалізації або нанесення покриттів, покриття для скла, тощо). Інакше, під час роботи склоочисників можуть виникати аномальні вібрації та шум.
- › Уникайте контакту гумок склоочисників з маслянистими очисними засобами, оскільки це може спричинити хімічну реакцію та призвести до їх значної деформації.

Зимовий режим

У холодну пору року, коли температура навколишнього середовища нижча за 0°C, а швидкість автомобіля менша за 5 км/год, склоочисник автоматично переходить у зимовий режим і не працюватиме, навіть якщо умови для автоматичного очищення виконані, коли перемикач знаходиться в положенні **【АУТО】**. Це необхідно для запобігання пошкодженню двигуна або щіток склоочисника внаслідок увімкнення автоматичного режиму очищення, коли склоочисники примерзли. Якщо необхідно увімкнути склоочисники в зимовому режимі, можна вручну активувати функцію омивача скла, низьку або високу швидкість роботи.

Склоочисник автоматично вимкне зимовий режим, коли температура навколишнього середовища перевищить 0 °C або швидкість автомобіля буде більшою за 5 км/год.

i ПРИМІТКА

Зимовий режим може бути активовано лише один раз після запуску автомобіля.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням склоочисників у холодну пору року, переконайтеся, що щітки склоочисника не примерзли до лобового скла. Якщо лезо склоочисника примерзло до вітрового скла, його використання можливе лише після розморожування. Інакше, лезо та двигун склоочисника можуть бути пошкоджені.

1

Експлуатація

Задній склоочисник



8D92A393809F

- › Поверніть ручку керування заднім склоочисником у відповідне положення, щоб увімкнути його.

Керування склоочисниками

1


Експлуатація

- › Поверніть та утримуйте ручку керування заднім склоочисником у положенні омивання заднього скла. Задній склоочисник очищатиме заднє скло за допомогою рідини для омивача вітрового скла. Відпустіть ручку керування, і вона автоматично повернеться у вихідне положення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте засоби, що утворюють плівку на поверхні лобового скла (розчини для кристалізації або нанесення покриттів, покриття для скла, тощо). Інакше, під час роботи склоочисників можуть виникати аномальні вібрації та шум.
 - › Не допускайте контакту лез із маслянистими миючими засобами, оскільки це може спричинити хімічну реакцію та деформацію.
-
- › Поверніть ручку керування заднім склоочисником у положення OFF, щоб вимкнути його.

Налаштування переднього склоочисника

Відповідні налаштування переднього склоочисника можна здійснити через Налаштування автомобіля  → **【 Автомобіль 】** → **【 Вікна 】** на екрані мультимедійного дисплея.

【 Чутливість автоматичного режиму склоочисника 】 : ви можете налаштувати чутливість переднього склоочисника, коли ручку управління встановлено в положення AUTO. Що вище значення, то чутливішим буде склоочисник.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Панель керування А/С



CCD16C004CEA

- › Натисніть ON / OFF, щоб увімкнути або вимкнути систему кондиювання А/С.
- › Натисніть кнопку А/С, щоб активувати або деактивувати режим охолодження. Коли індикатор на кнопці світиться, це означає, що режим охолодження активовано, що сприяє зниженню температури та вологості в салоні.

- › Натисніть кнопку розморожування переднього скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію розморожування переднього скла. Увімкнення відповідного індикатора свідчить про активацію функції розморожування переднього скла. У такому разі обмерзання та запотівання на вітровому склі та склі бокових дверей поступово усуваються.

- › Натисніть кнопку розморожування заднього скла, щоб активувати або деактивувати функцію розморожування заднього скла. Відповідний індикаторний індикатор загоряється, сигналізуючи про активацію функції обігріву заднього скла. У такому разі, обмерзання або запотівання заднього скла та бічних дзеркал поступово зникає.

Функція обігріву заднього скла автоматично вимикається після певного періоду роботи, і відповідний індикатор

згасне.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після активації функції обігріву заднього скла, його поверхня нагрівається. Не торкайтеся до скла, щоб уникнути термічних опіків.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу при непрацюючому двигуні Автомобіль, щоб запобігти розрядженню Акумулятор.


1

Експлуатація

Система кондиюнування повітря

1

Експлуатація

- › Натисніть кнопку рециркуляції  , щоб перемикати Перемикач системи кондиюнування між режимом рециркуляції та режимом подачі свіжого повітря. Увімкнення індикаторного сигналу вказує на активацію режиму рециркуляції.

В режимі подачі свіжого повітря, повітря ззовні надходить у внутрішній простір Автомобіль.

ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати режим подачі свіжого повітря. Використання режиму рециркуляції повітря може призвести до запотівання вікон, особливо при вимкненому компресорі.

Режим рециркуляції повітря рекомендовано використовувати під час руху автомобіля в тунелі або в умовах дорожнього затору, при забрудненому зовнішньому повітрі, а також для прискореного охолодження чи обігріву салону.

Інтерфейс А/С

i ПРИМІТКА

- › Інтерфейс налаштувань А/С може незначно відрізнитися залежно від моделі автомобіля або теми мультимедійної системи.
 - › Під час роботи система А/С споживає SOC тягової акумуляторної батареї, що призводить до зменшення запасу ходу автомобіля.
 - › При низькому рівні SOC тягової акумуляторної батареї потужність системи А/С обмежується з метою збільшення запасу ходу автомобіля, що може призвести до зниження ефективності кондиціонування. Нормальна робота системи А/С буде відновлена після відновлення SOC тягової акумуляторної батареї.
 - › В екстремальних умовах експлуатації (висока або низька температура навколишнього середовища, тривалий підйом на гору тощо) система А/С може тимчасово припинити роботу для забезпечення оптимальних характеристик автомобіля. Система кондиціонування повітря згодом повернеться до нормального режиму роботи.
 - › Використання кондиціонера під час заряджання впливатиме на ефективність заряджання. У разі недостатньої потужності заряджання, функціонування кондиціонера буде обмежено або його буде вимкнено, щоб забезпечити ефективне заряджання.
-
- › Натисніть на кнопку перемикача, щоб увімкнути або вимкнути систему кондиціонування.
 - › Натисніть кнопку **【 AUTO 】**, щоб активувати автоматичний режим, і система кондиціонування автоматично відрегулює розподіл повітряного потоку, режим рециркуляції/подачі свіжого повітря та швидкість вентилятора для підтримки заданої температури в салоні автомобіля.

i ПРИМІТКА

Якщо розподіл повітряного потоку та параметри повітря, автоматично налаштовані системою кондиціонування, не відповідають вашим потребам, ви можете здійснити ручне регулювання. У такому випадку система вийде з автоматичного режиму, а індикатор вимкнеться.

- › Натисніть кнопку **【 А/С 】**, щоб увімкнути або вимкнути режим охолодження. Увімкнення відповідного індикатора свідчить про активацію режиму охолодження. У цьому режимі температура та вологість у салоні можуть бути знижені.
- › Натисніть кнопку **【 ECO 】**, щоб увімкнути або вимкнути режим ECO. Після активації режиму ECO, Автомобіль пріоритезуватиме економію Споживання енергії, що може призвести до зниження продуктивності системи кондиціонування. Це є нормальним явищем.

Система кондиціонування повітря

1

Експлуатація

- › Натисніть кнопку режиму обдування обличчя, кнопку режиму обдування ніг та обличчя, кнопку режиму обдування ніг або кнопку режиму обдування ніг з розморожуванням, щоб вибрати відповідний режим.
- › Температуру можна регулювати, натискаючи або пересуваючи повзунок регулювання температури кондиціонера.
- › Натисніть кнопку 【 SYNC 】, щоб активувати режим синхронізації регулювання температури. Натисніть кнопку регулювання температури з боку водія, щоб одночасно відрегулювати температуру кондиціонера з боку водія та переднього пасажира. Натисніть кнопку 【 SYNC 】, ще раз, щоб вимкнути режим синхронізації регулювання температури. При регулюванні температури кондиціонера з боку водія, температура кондиціонера з боку переднього пасажира залишається незмінною. При регулюванні температури кондиціонера з боку переднього пасажира автоматично активується режим роздільного клімат-контролю.
- › Натисніть кнопку розморожувача лобового скла, щоб активувати або деактивувати відповідну функцію. Відповідний світловий індикатор увімкнеться, сигналізуючи про активацію функції розморожувача лобового скла. Запотівання та обмерзання лобового скла і скла бокових дверей будуть поступово усунені.
☞ Натисніть кнопку розморожувача лобового скла ще раз, щоб вимкнути цю функцію, і система кондиціонування повернеться до попереднього стану.
- › Після запуску автомобіля натисніть кнопку обігріву лобового скла, щоб активувати або деактивувати функцію обігріву лобового скла. Відповідний світловий індикатор увімкнеться, сигналізуючи про активацію функції обігріву лобового скла. У такому випадку сніг та лід на лобовому склі швидко розтануть. Функція обігріву лобового скла вимкнеться автоматично після завершення циклу роботи, і відповідний індикатор згасне.
- › Натисніть кнопку обігріву заднього скла, щоб активувати або деактивувати відповідну функцію. Загориться відповідний індикатор, що вказує на активацію функції обігріву заднього скла. У такому випадку обмерзання заднього скла та бічних дзеркал буде поступово усунено. Функція обігріву заднього скла автоматично вимкнеться через певний проміжок часу, і відповідний індикатор згасне.

Система кондиціонування повітря

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


- › Після активації функції обігріву заднього скла температура поверхонь заднього скла та бічних дзеркал підвищиться. Будь ласка, не торкайтеся цих поверхонь, щоб уникнути травм.
- › Для отримання інформації про конкретну конфігурацію моделі зверніться до фактичної комплектації придбаного Вами Автомобіля.



⚠ ОБЕРЕЖНО


Не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу при не заведеному Автомобілі, щоб запобігти розрядженню Акумулятора.


i ПРИМІТКА

Функція обігріву заднього скла автоматично вимкнеться через певний проміжок часу.

- › Натисніть кнопку зменшення або збільшення об'єму повітря, щоб відрегулювати інтенсивність потоку повітря з вентиляційних отворів.
Торкніться або проведіть по кнопці зменшення об'єму повітря  чи по області між кнопками збільшення об'єму повітря, щоб відрегулювати інтенсивність подачі повітря з дефлектора.

- › Натисніть кнопку рециркуляції  або кнопки свіжого повітря  для перемикання системи кондиціонування між режимами рециркуляції та подачі зовнішнього повітря.

Якщо індикатор рециркуляції повітря  загоряється, це свідчить про те, що режим рециркуляції активовано.

Якщо індикатор подачі зовнішнього повітря  загоряється, це свідчить про те, що режим подачі зовнішнього повітря активовано. У цьому випадку зовнішнє повітря може надходити в Автомобіль.

i ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати режим подачі свіжого повітря. Використання режиму рециркуляції зазвичай призводить до запотівання Вікна, особливо при вимкненому компресорі.

Режим рециркуляції слід використовувати, коли Автомобіль рухається в тунелі, у заторі, при забрудненому зовнішньому повітрі, або коли необхідне швидке охолодження чи обігрів салону.

- › Торкніться кнопки **【 A/C MAX 】**, щоб активувати або вимкнути режим максимального охолодження. Відповідний індикатор засвітиться, вказуючи на активацію режиму максимального охолодження. У цьому випадку кондиціонер активує режим охолодження та працюватиме за найнижчої температури, з максимальною швидкістю вентилятора, в режимі рециркуляції повітря та обдуву обличчя.

Система кондиціонування повітря

Натисніть кнопку додаткових налаштувань кондиціонера, щоб відобразити розширений інтерфейс налаштувань.

【 Автоматичне розморожування 】 : ви можете ввімкнути або вимкнути функцію автоматичного розморожування.

Коли функцію активовано, а кондиціонер працює в режимі AUTO, система автоматично регулює параметри кондиціонування для поступового усунення запотівання лобового скла. Якщо встановлено постійний режим роботи, система здійснюватиме моніторинг у реальному часі та своєчасне усунення запотівання лобового скла незалежно від того, чи ввімкнено кондиціонер.

【 Швидке ввімкнення кондиціонера 】 : коли викликається інтерфейс кондиціонера, він автоматично вмикається.

【 Комфорт кондиціонера 】 : ви можете налаштувати рівень комфорту системи кондиціонування в режимі AUTO.

- › **【 М'який 】** : режим охолодження або нагрівання системи кондиціонування здійснюється з меншою інтенсивністю та з меншим потоком повітря, порівняно зі стандартним режимом.
- › **【 Normal 】** : Система кондиціонування автоматично регулює температуру повітря, що подається, та швидкість обертання вентилятора відповідно до заданої користувачем температури.
- › **【 Powerful 】** : У порівнянні зі звичайним режимом, режим Powerful забезпечує інтенсивніше охолодження або обігрів та вищу швидкість обертання вентилятора.

【 Підігрів форсунок омивача вітрового скла 】 : Можна встановити значення «Вимкнено», «Увімкнено» або «Автоматично». Активація цієї функції поступово усуває обмерзання та блокування форсунок омивача вітрового скла.

У режимі «Увімкнено» система активує підігрів форсунок омивача вітрового скла приблизно на 5 хвилин.

У режимі «Автоматично» система автоматично активує функцію підігріву форсунок омивача вітрового скла приблизно на 3 хвилини, якщо температура навколишнього середовища становить від 5°C до -20°C (включно). Якщо система фіксує температуру навколишнього середовища нижче -20°C, вона автоматично активує підігрів форсунок омивача вітрового скла приблизно на 5 хвилин.

i ПРИМІТКА

- › При встановленні живлення в режим OFF під час нагрівання форсунок переднього вітрового скла, нагрівання форсунок переднього вітрового скла автоматично вимикається.

【Сушіння кондиціонера】 : при активації цієї функції, після використання автомобільного кондиціонера для охолодження салону влітку, і вимкненні двигуна користувачем, конденсат на поверхні випарника випаровуватиметься недостатньо швидко, що може призвести до появи неприємних запахів з системи кондиювання. Тому, після вимкнення двигуна та замикання Автомобіля користувачем, вентилятор автоматично вмикається на певний час для швидкого випаровування конденсату з поверхні випарника, запобігаючи розвитку плісняви.

1

Експлуатація

Система кондиціонування повітря

Керування системою кондиціонування

Охолодження/Обігрів

Після запуску Автомобіля:

1. Оберіть режим **【 AUTO 】**, при цьому загориться відповідний індикатор. У цей момент загориться індикатор **【 A/C 】**, і компресор автоматично вмикатиметься або вимикатиметься в залежності від температури та умов навколишнього середовища.
2. Встановіть бажану температуру. Система кондиціонування повітря автоматично регулюватиме розподіл та потік повітря для досягнення встановленої температури.
3. Використання режиму внутрішньої циркуляції може прискорити охолодження або обігрів салону та сприяти підвищенню економічності автомобіля.

Передній розморозувач/обігрівач скла

Після запуску Автомобіля:

1. Виберіть режим переднього розморозувача, при цьому засвітиться відповідний індикатор.
2. За потреби, ви також можете регулювати потік повітря та температуру, вмикати або вимикати компресор, а також перемикатися між режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції повітря.

i ПРИМІТКА

Якщо повітря забруднене або всередині автомобіля утворюється туман, перейдіть у режим зовнішньої циркуляції повітря.

Режим.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Регулярно перевіряйте стан радіатора та конденсатора кондиціонера. Використовуйте водяний пістолет низького тиску або м'яку щітку для видалення листя, комах і пилу з їхніх передніх поверхонь. Інакше ці предмети заблокують потік повітря, знизуючи ефективність охолодження.
- › Регулярне використання кондиціонера забезпечує належне змащення компресора та ущільнювачів, запобігаючи витокам. Відтак, навіть у холодну пору року, коли потреба в кондиціонуванні відсутня, необхідно вмикати кондиціонер принаймні раз на тиждень на 10 хвилин або більше.
- › Якщо система кондиціонування повітря охолоджує гірше, ніж раніше, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.
- › Безпосередній викид холодоагенту в атмосферу завдає шкоди навколишньому середовищу, тому утилізація холодоагенту має здійснюватися навченими та сертифікованими фахівцями з використанням відповідної тари.

i ПРИМІТКА

Щодо запаху з системи кондиціонування

› Причини виникнення запаху

Для забезпечення належної роботи системи кондиціонування необхідно регулярно здійснювати обмін повітря (внутрішній та зовнішній), оскільки при тривалому використанні в системі може накопичуватися бруд, який згодом пліснявіє, що призводить до появи неприємного запаху.

Система кондиціонування повітря

Після тривалого використання на фільтрі кондиціонера накопичуються водяна пара, пил та інші забруднення, що може призвести до появи неприємного запаху.

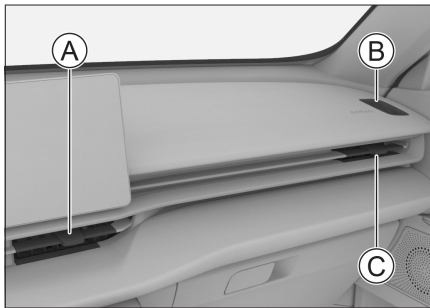
- › Рекомендовані дії: За наявності свіжого зовнішнього повітря використовуйте режим зовнішньої циркуляції для забезпечення належної вентиляції в автомобілі.

Коли Автомобіль перебуває в режимі охолодження, рекомендовано вимкнути **【 перемикач A/C 】** і дати вентилятору попрацювати протягом 1–2 хвилин, перш ніж вимкнути систему кондиціонування. Це дозволить просушити випарник і систему кондиціонування, запобігаючи розвитку плісняви та неприємних запахів.

У разі відчутного сильного запаху, рекомендовано звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики. За потреби, очистіть або замініть фільтр кондиціонера.

Вентиляційний отвір

Передні дефлектори







91CCA12A2EBC

- Ⓐ Центральний дефлектор

- Ⓑ Бічний дефростер

- Ⓒ Бічний дефлектор

Відрегулюйте напрямок потоку повітря за допомогою жалюзі, розташованих у центрі дефлекторів.





Пересуньте жалюзі в напрямку позначки «ліворуч для закриття»   або «праворуч для закриття»   до крайнього положення, щоб закрити дефлектор.

Задній дефлектор



9BD61A7FAA9D

Відрегулюйте напрямок потоку повітря за допомогою жалюзі, розташованих у центрі дефлекторів.

Пересуньте жалюзі в напрямку позначки «ліворуч для закриття»   або «праворуч для закриття»   до крайнього положення, щоб закрити отвір.

1

Експлуатація

Бездротове заряджання мобільного телефону

1

Експлуатація

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Бездротове заряджання мобільного телефону

Ви можете активувати або деактивувати функцію бездротового заряджання телефону через меню «Налаштування автомобіля» →

【 Vehicle 】 → 【 Accessories 】 → 【 Wireless charging 】 на екрані мультимедійного дисплея.



D76D9707C91D

Після активації функції бездротового заряджання мобільного телефону переконайтеся, що двері зачинено. Увімкніть живлення або запустіть автомобіль.

Після цього мобільний телефон, розміщений у зоні заряджання, почне заряджатися.

ПРИМІТКА

- › Для кращого ефекту заряджання переконайтеся, що зарядну котушку мобільного телефону спрямовано вниз.
- › Ця функція підтримується не всіма мобільними телефонами, а лише тими, що пройшли офіційну сертифікацію "Qi" та можуть нормально розміщуватися в зоні заряджання.
- › Одночасно можна заряджати лише один мобільний телефон.
- › На нерівних дорогах можливе періодичне припинення та відновлення бездротового заряджання. Якщо мобільний телефон відхиляється від зони заряджання і процес заряджання припиняється, поверніть мобільний телефон у зону заряджання.
- › Нагрівання пристроїв бездротового заряджання та мобільних телефонів під час заряджання є нормальним явищем. У разі перевищення температурного порогу система припинить заряджання та відновить його після зниження температури до допустимого рівня.
- › Несправність мобільного телефону також може унеможливити його заряджання. Для підтвердження несправності мобільного телефону, перевірте можливість бездротового заряджання за допомогою іншого мобільного телефону, який відповідає необхідним вимогам.
- › Якщо на мобільний телефон встановлено захисний чохол або аксесуар, що не підтримує бездротове заряджання, зніміть його перед початком; в іншому випадку нормальне заряджання мобільного телефону буде неможливим.

Бездротове заряджання мобільного телефону

- › Фактична потужність заряджання може змінюватися або зменшуватися залежно від марки та моделі мобільного телефону, а також поточного рівня заряду Акумулятор (SOC). Для мобільних телефонів з невеликою індукційною котушкою рекомендується використовувати фірмовий Зарядний пристрій для бездротового заряджання, призначений для високої потужності, оскільки використання вбудованого модуля бездротового заряджання може призвести до її зниження.
- › З огляду на розташування котушки заряджання, складані телефони повинні бути вирівняні таким чином, щоб їхні котушки співпадали з котушкою бездротової зарядки автомобіля для забезпечення належного заряджання. Неправильне вирівнювання може призвести до уповільненого заряджання або відсутності заряджання.
- › Для запобігання розрядженню акумуляторної батареї не використовуйте функцію бездротової зарядки тривалий час, коли автомобіль не заведено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › З метою безпеки, водіям не рекомендовано виконувати будь-які дії, пов'язані із заряджанням, під час керування автомобілем.
- › Не розміщуйте монети, ключі, чип-картки та інші металеві предмети у зоні заряджання. В іншому випадку, металеві предмети можуть нагрітися, що може призвести до нештатного заряджання або аварійних ситуацій.

У разі виявлення сторонніх металевих предметів у зоні заряджання під час її роботи, не намагайтеся виймати їх вручну, щоб уникнути термічних опіків пальців. негайно вимкніть функцію бездротової зарядки та зачекайте декілька хвилин, перш ніж виймати сторонні предмети.

- › Для використання зони заряджання в якості місця для зберігання, вимкніть функцію бездротової зарядки.

ОБЕРЕЖНО

- › Не розпилюйте рідину в зоні заряджання, щоб запобігти її потраплянню в бездротову систему заряджання, оскільки це може призвести до її несправності.
- › Не модифікуйте систему бездротового Заряджання, щоб уникнути пошкодження Автомобіля або виникнення нещасних випадків.

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

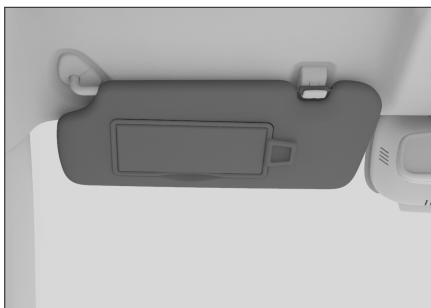
1

Експлуатація

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, і спеціальне обладнання цього модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Сонцезахисний козирок

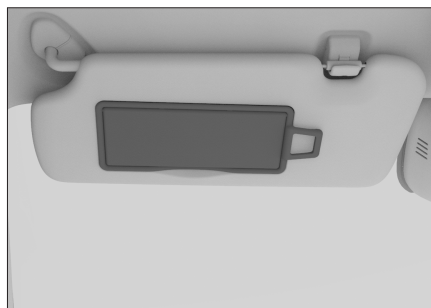


Для захисту від сонячного світла спереду, опустіть сонцезахисний козирок.



Для захисту від сонячного світла збоку, опустіть сонцезахисний козирок, від'єднайте його та поверніть убік.

Дзеркало для макіяжу



Відкрийте кришку, щоб скористатися дзеркалом для макіяжу, вбудованим у сонцезахисний козирок.

Закривайте кришку дзеркала, коли воно не використовується.

Бардачок



Потягніть за ручку на відсіку для зберігання та відкиньте його вниз, щоб відкрити.

Підніміть бардачок вгору до фіксації, щоб закрити його.

Внутрішнє обладнання

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що бардачок зачинений під час руху автомобіля. Інакше, предмети з бардачка можуть вилетіти у разі аварії або екстреного гальмування, що може призвести до травмування.

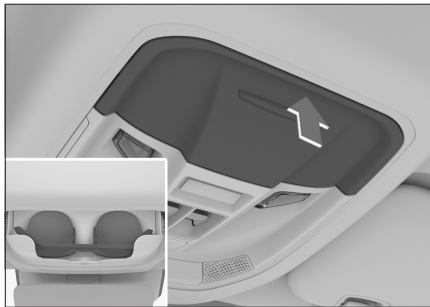
Відсік для зберігання



51EA465E8B57

Натисніть на кнопку відсіку для зберігання, і він відкриється під певним кутом. Відкиньте його вгору, щоб відкрити повністю.

Футляр для сонцезахисних окулярів



02E02E3D9CF9

Натисніть на футляр для сонцезахисних окулярів, щоб його відкрити.

Розміщуючи сонцезахисні окуляри, складіть дужки звичайним чином: лінзами вперед, а дужками вгору. Інакше, сонцезахисні окуляри можуть випасти з відкритого футляра.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що футляр для сонцезахисних окулярів зачинено під час руху.

i ПРИМІТКА

Деякі великогабаритні моделі сонцезахисних окулярів можуть не вміститися у цей футляр.

Передній підсклячник



1445BE07E6AE

У передній частині центральної консолі розташовані два передні підсклячники.

i ПРИМІТКА

Якщо чашку важко вийняти з підсклячника, не тягніть її із застосуванням сили. Вийміть ємність із гнізда.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

› Будьте обережні, розміщуючи гарячі напої, щоб уникнути опіків.

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

- У підсклячник слід ставити лише банки з напоями відповідного розміру та із закритими кришками. Не розміщуйте малі або нестійкі банки з напоями у підскляннику, оскільки вони можуть перекинутися чи випасти, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди або травмування.

Переконайтеся, що банки з напоями не пошкоджені, а кришки надійно закриті. Неналежне закриття ємностей може призвести до розливання рідини, що потенційно може спричинити пошкодження електронних систем Автомобіля, забруднення внутрішнього оздоблення або створити загрозу безпеці.

- Предмети, неналежним чином розміщені в Автомобілі, можуть зісковзнути, переміститися та травмувати водія або пасажирів.

У разі дорожньо-транспортної пригоди предмети, що зберігаються у підсклянниках, тримачах для мобільних телефонів та відкритих відділеннях, можуть випадково переміститися та спричинити травмування, особливо під час екстреного гальмування або різкого маневрування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Будьте обережні, розміщуючи гарячі напої, щоб уникнути опіків.

- У підсклячник слід ставити лише банки з напоями відповідного розміру та із закритими кришками.

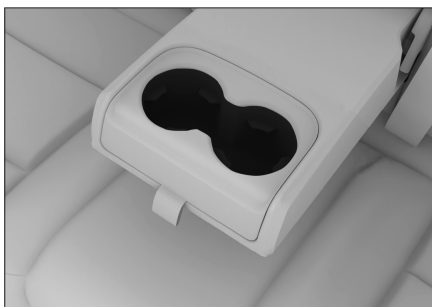
Не розміщуйте малі або нестійкі банки з напоями у підскляннику, оскільки вони можуть перекинутися чи випасти, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди або травмування.

Переконайтеся, що банки з напоями не пошкоджені, а кришки надійно закриті. В іншому разі, рідина може розлитися, що потенційно пошкодить електронне обладнання в автомобілі, забруднить салон або призведе до травмування.

- Предмети, неналежним чином розміщені в Автомобілі, можуть зісковзнути, переміститися та травмувати водія або пасажирів.

Так само, у разі аварії, предмети, що зберігаються у підсклянниках, тримачах для мобільних телефонів і відкритих відділеннях, можуть випадково зміститися та спричинити травми, особливо під час екстреного гальмування або різкого маневрування.

Задній підсклячник



60232AAA7E9

Щоб скористатися заднім підсклянником, нахиліть підлокітник заднього Сидіння у найнижче положення.

Внутрішнє обладнання

Гачок для багажу

Розташований з правого боку допоміжної консолі.



043AC748164A

Щоб скористатися гачком для багажу, натисніть на його нижню частину та відкиньте вниз.

Коли гачок не використовується, підніміть його та натисніть на верхню частину, щоб повернути у вихідне положення.

Гачок для багажу призначений лише для підвішування легких предметів; максимальна вага вантажу не повинна перевищувати значення, зазначене на гачку. Перед початком руху переконайтеся, що всі предмети надійно закріплені.

Тримач для пляшки

На внутрішній стороні кожних передніх дверей розташований тримач для пляшок, призначений виключно для герметичних пляшок.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

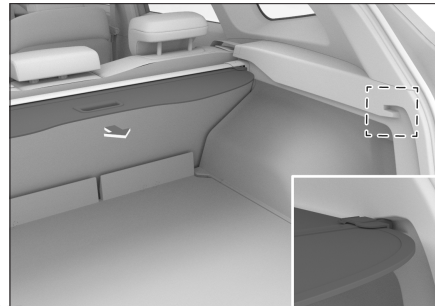
Не розміщуйте у тримачі для пляшок нічого, окрім пляшок. В іншому випадку, предмети, що знаходяться у тримачі, можуть вивільнитися та спричинити травми у разі аварії або екстреного гальмування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Переконайтеся, що кришка пляшки щільно закрита, щоб уникнути розливання рідини.

Шторка багажного відділення

Використовуйте шторку багажного відділення для захисту вашого багажу, забезпечення приватності та запобігання потраплянню прямих сонячних променів.



B6BB03C577A8

Для використання витягніть шторку та закріпіть її у відповідних отворах з обох боків.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не розміщуйте жодних предметів на шторці багажного відділення. В іншому випадку шторка може бути пошкоджена.
- › Не дозволяйте дітям залазити на шторку. В іншому випадку, це може призвести до пошкодження шторки, травмування або навіть смерті дитини.

1

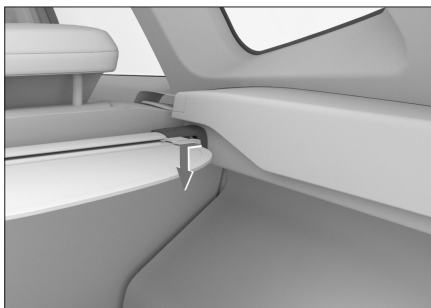
Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

Методи демонтажу та встановлення деталей



9FDB8655076B

Ви можете зняти шторку для збільшення корисного об'єму багажного відділення.

Натисніть на один край шторки, щоб від'єднати її від фіксуючого отвору, після чого вийміть її.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час зняття кришки слід бути обережним, щоб не подряпати або пошкодити суміжні деталі.

Встановлення проводиться у порядку, зворотному до зняття.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що шторку багажного відділення надійно зафіксовано. Неналежне закріплення може призвести до травмування пасажирів у випадку екстреного гальмування або зіткнення.

Розетка живлення

Роз'єм USB живлення

Розташований у заглибленні на

правій стороні допоміжної консолі.



8D250F9C0BFD

Відкрийте кришку для використання роз'єму, коли живлення увімкнено (режим ON).

Цей роз'єм живлення можна використовувати для заряджання мобільних телефонів, планшетів та інших пристроїв.

Розташований під задніми дефлекторами системи кондиціонування.

Тип I



806BDDAC2047

Роз'єм USB живлення розташований поруч із задніми дефлекторами системи кондиціонування.

Увімкніть живлення (режим ON) для використання заднього роз'єму живлення.

Цей роз'єм живлення можна використовувати для заряджання мобільних телефонів, планшетів та інших пристроїв.

Type II



3DAC0D6076A9

Роз'єм USB живлення розташований поруч із задніми дефлекторами системи кондиціонування.

Увімкніть живлення (режим ON) для використання заднього роз'єму живлення.

Цей роз'єм живлення можна використовувати для заряджання мобільних телефонів, планшетів та інших пристроїв.

Резервний роз'єм живлення

Розташований у заглибленні на правій стороні допоміжної консолі.



0E60AF45F0BE

Відкрийте кришку для використання роз'єму, коли живлення увімкнено (режим ON).

Цей блок живлення забезпечує живлення 12 В постійного струму для аксесуарів з номінальною потужністю не більше 120 Вт (10 А).

Розташовано на лівій обшивці

багажного відділення.



8CD758994B47

Відкрийте кришку для використання роз'єму, коли живлення увімкнено (режим ON).

Цей блок живлення забезпечує живлення 12 В постійного струму для аксесуарів з номінальною потужністю не більше 120 Вт (10 А).

Живлення для відеореєстратора



664D83AA0D4E

Він розташований поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду.

Живлення доступне, коли блок живлення увімкнено (в режимі ON).

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

Залежно від моделі Автомобіля, роз'єм живлення відеореєстратора може знаходитися зліва від внутрішнього дзеркала заднього виду. Зверніться з фактичною комплектацією Автомобіля.

Цей блок живлення розроблено для забезпечення живлення 5 В постійного струму для відеореєстраторів, номінальна потужність яких не перевищує 10 Вт.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для забезпечення безпеки руху, будьте уважні, щоб не обмежувати огляд під час встановлення відеореєстратора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайте легкозаймисті гази та обігрівачі подалі від розетки живлення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Уникайте потрапляння рідин, таких як напої, або сторонніх предметів у роз'єм живлення. Інакше це може призвести до несправностей, наприклад, короткого замикання. Якщо роз'єм живлення має кришку, закривайте її, коли він не використовується.
- Використання аксесуарів, що перевищують номінальну потужність, може призвести до перегорання запобіжника автомобіля.
- Не підключайте до цього роз'єму живлення прецизійні прилади, високочутливе або інше важливе обладнання. роз'єму живлення.

- Не використовуйте цей роз'єм живлення у вологому середовищі або за високих температур.
- Забороняється паралельне або послідовне підключення з будь-яким іншим джерелом живлення.
- У разі виявлення будь-яких відхилень від норми (надмірно висока температура, дим, запах тощо) під час використання, негайно припиніть використання та зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.
- Самостійна модифікація або ремонт цієї системи живлення заборонені.
- Зовнішня електропроводка повинна бути водонепроникною та герметичною.

2

Керування автомобілем

Процедури керування.....98	Інтелектуальна система допомоги водієві	149	
Рекомендації щодо керування автомобілем у складних умовах	Система допомоги при спуску з гори (HDC) ...	171	
ronments	104	Система допомоги водієві.....172	
Рекомендації щодо керування автомобілем протягом періоду обкатки	Система контролю викидів	176	
період	111	Проекційний дисплей на лобове скло	180
Гібридний електричний автомобіль.....	112	Віртуальна панель приладів	182
Режим електроживлення	117	Індикаторна панель приладів освітлення	185
Запуск та вимкнення Автомобіля Автомобіль	118	Система керування живленням	194
Стоянкове гальмо	120		
Перемикання передач.....	123		
Режим керування.....	127		
Режим підсилювача керма	129		
Звукове попередження для пішоходів ..	130		
Режим однієї педалі.....	131		
Система допомоги при паркуванні.....	132		
Система моніторингу тиску в шинах - tem	145		
Система попередження про втому водія - tem	147		

Процедури керування

2

Керування

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Перед початком руху

Усунення сторонніх предметів

Перед початком руху видаліть сніг, опале листя тощо. перед початком руху.

Перевірка стану автомобіля

Перед початком руху перевірте шини, рівень рідин, освітлення та стан кузова, щоб забезпечити безпечне та комфортне керування автомобілем.

У разі необхідності технічного обслуговування або ремонту автомобіля, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру.

Перевірка стану дверей та капоту автомобіля

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері автомобіля зачинені. Неналежне закриття дверей автомобіля може призвести до їхнього несподіваного відкриття під час руху та спричинити аварію.

Якщо перед початком руху ви відкривали капот, переконайтеся у його надійній фіксації. Неналежна фіксація капоту може призвести до його відкриття під час руху та спричинити аварію.

Розміщення предметів у салоні автомобіля

На панелі приладів

Не розміщуйте будь-які предмети на панелі приладів. Предмети, розміщені на панелі приладів, можуть не лише обмежувати огляд водія, але й негативно впливати на початок руху та безпечне керування, що може призвести до дорожньо-транспортних пригод

Простір для ніг водія

Не розміщуйте жодних предметів у просторі для ніг водія. Предмети, розміщені у просторі для ніг водія, можуть заклинити педалі, що призведе до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, до аварії.

У разі використання килимків, обирайте килимки відповідної форми та розміру. Неналежна форма килимка, його неправильне розташування або використання декількох килимків одночасно може негативно вплинути на роботу педального вузла, що може призвести до проблем із запуском автомобіля, гальмуванням, або ускладнити перемикавання передач, та спричинити аварію.

Під сидінням

Не розміщуйте жодних предметів під сидінням. Предмети, розміщені під сидінням, можуть ускладнити регулювання положення сидіння або його фіксацію, що збільшує ризик виникнення аварійної ситуації.

Спинка сидіння

Не розміщуйте подушки або інші предмети між спинкою сидіння та спиною. Інакше, правильна посадка водія буде порушена. Крім того, у разі зіткнення автомобіля, паски безпеки та підголівники не зможуть належним чином виконувати свої функції та забезпечити повноцінний захист, що може призвести до серйозних травм, які загрожують життю.

На склі вікон

Не прикріплюйте декоративні предмети, такі як вакуумні присоски, до скла вікон. Вакуумні присоски можуть діяти як лінзи, збільшуючи ризик виникнення пожежі.

Керування

Не перевищуйте швидкість

Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує обмеження, вказані на дорожніх знаках або розмітці.

Не допускайте перевантаження Керування перевантаженим автомобілем є небезпечним.

Не перевозьте пасажирів або вантаж, маса яких перевищує максимально допустиму. Не перевозьте пасажирів у багажному відділенні або багажнику.

Не керуйте автомобілем у стані втоми

Керування автомобілем у стані втоми є вкрай небезпечним, оскільки здатність водія до оцінки ситуації, концентрація уваги та поле зору значно погіршуються. Це може легко призвести до серйозної аварії.

Забороняється вимикати двигун Автомобіля під час руху

Система допомоги при гальмуванні та система підсилювача керма не функціонуватимуть, якщо вимкнути двигун Автомобіля під час руху, що може призвести до погіршення ефективності гальмування та спричинити серйозну аварію.

Не допускайте тривалого утримання керма у крайньому положенні (до упору).

Тривале утримання керма у крайньому положенні може зменшити ефективність підсилювача керма, і ви можете відчувати збільшення зусилля при повороті керма.

Не допускайте тривалого утримання педалі гальма натиснутою.

Під час руху не слід постійно натискати на педаль гальма або задіювати стоянкове гальмо. В іншому випадку це може призвести до передчасного зношення гальмівних колодок або перегріву гальмівної системи, що негативно вплине на ефективність гальмування та може спричинити аварію.

Попереджувальний звук гальм

Дискові гальма видаватимуть попереджувальний звук, коли гальмівні колодки зношені та потребують заміни.

У разі виникнення деренчання під час гальмування, негайно припиніть рух. Ігнорування цієї вимоги призведе до інтенсивного зношення гальмівного диска, пошкодження елементів гальмівної системи та зниження ефективності гальмування, що може спричинити аварійну ситуацію.

Процедури керування

2

Керування

Прокол шини

Забороняється подальша експлуатація автомобіля з пошкодженою шиною (прокол/розрив). Керування автомобілем з пошкодженою шиною несе надзвичайну небезпеку та може легко призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди. Додатково, буде завдано пошкоджень шинам, колісним дискам, елементам підвіски та кузову автомобіля. Негайно замініть пошкоджену шину.

У разі виникнення будь-якої з наведених нижче ситуацій, перевірте, чи немає проколу або пошкодження шини Автомобіля:

- › Відчувається вібрація рульового колеса.
- › Спостерігається нехарактерна вібрація Автомобіля.
- › Автомобіль має аномальний кут нахилу.

У випадку проколу або пошкодження шини під час руху, міцно тримайте рульове колесо обома руками та плавно натискайте на педаль гальма для зменшення швидкості. Різке гальмування або різкий поворот рульового колеса можуть призвести до втрати контролю над Автомобілем.

Сильний удар по шасі, шинах і колесах автомобіля

У разі сильного зіткнення шасі, шин, коліс та приводної системи автомобіля, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та проведіть його огляд. Перевірте наявність витоків гальмівної рідини та пального, а також деформацій чи пошкоджень підвіски, шин, коліс, тягової акумуляторної батареї, приводної системи тощо. У разі виявлення ознак витoku або пошкодження, подальша експлуатація автомобіля заборонена. Недотримання цих рекомендацій може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Рух під ухил: вимкнення автомобіля

або рух накатом на нейтральній передачі – заборонено

Система допомоги при гальмуванні та система керування з підсилювачем не функціонуватимуть, якщо автомобіль буде вимкнено під час руху під ухил. У такому випадку ефективність гальмування буде знижена, можливе відчуття важкості керма, що може легко спричинити аварійну ситуацію.

Рух нерівною дорогою

Під час зупинки автомобіля біля бордюру або на дорожньому покритті з перепадом висоти, переконайтеся, що шини не зазнають пошкоджень або деформації внаслідок контакту з бордюром чи іншими перешкодами.

Коли Автомобіль має переїхати бордюру, «лежачого поліцейського» чи подібну перешкоду, намагайтеся сповільнити рух, наближаючись до перешкоди під прямим кутом. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження шини, особливо її боковини.

Експлуатація автомобіля в зазначених дорожніх умовах може призвести до пошкодження бампера. Зменште швидкість і рухайтесь обережно.

- ▷ Ділянки доріг зі східцями, наприклад в'їзди та виїзди з паркінгів;
- ▷ Круті спуски та підйоми, зокрема різкі повороти на багаторівневих паркінгах;
- ▷ Вибоїни та нерівні ділянки дороги;
- ▷ Ділянки доріг з вибоїнами;
- ▷ Переїзд з рівної поверхні на рампу або з рампи на рівну поверхню;
- ▷ Паркування на дорозі з «лежачими поліцейськими» або біля бордюру.

Керування Автомобілем на слизькій дорозі, наприклад, на мокрій, засніженій або обледенілій поверхні,

Екстрене гальмування, різке прискорення або різкий поворот керма на слизькій дорозі можуть призвести до втрати зчеплення коліс Автомобіля з дорогою, втрати контролю над Автомобілем і, як наслідок, до дорожньо-транспортної пригоди.

У холодну погоду слід зменшувати швидкість, рухаючись ділянками, схильними до обмерзання, такими як мости та затінені місця.

Рух затопленими дорогами

Будьте обережні під час руху затопленими дорогами.

Рух затопленими дорогами може призвести до короткого замикання або пошкодження електричних компонентів, що може спричинити серйозну аварію.

Під час руху затопленими дорогами гальмівні колодки намокнуть, ефективність гальмування знизиться, що може легко призвести до аварії. Обережно та кілька разів натисніть на педаль гальма, щоб прогріти їх, поки не переконаєтесь у відновленні нормальної ефективності.

Застереження для пасажирів

Пересування всередині автомобіля під час руху заборонено

Пасажирам заборонено покидати своє сидіння або пересуватися в автомобілі під час руху. Інакше, під час екстреного гальмування пасажир може отримати травми внаслідок удару.

Не висовуйте руки або голову з вікна автомобіля.

Висування рук або голови з автомобіля може призвести до зіткнення з рамкою вікна під час екстреного гальмування або закриття вікна. Це може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Процедури керування

2

Керування

Не перевозьте дітей на колінах.

Під час поїздки в якості пасажира, не тримайте немовлят або дітей на колінах, навіть якщо ви пристебнуті пасом безпеки. Більше того, не оточуйте та не обмежуйте немовля або дитину жодною частиною паса безпеки. Це може призвести до серйозних тілесних ушкоджень або навіть смерті в разі зіткнення чи екстреного гальмування.

Дітям-пасажирам не дозволяється користуватися таким обладнанням, як двері Автомобіля та Вікна Автомобіля.

Якщо дітям-пасажирам дозволено користуватися дверима та Вікнами, існує ризик заземлення рук, голови, шиї тощо, що може призвести до серйозних травм.

Відчинення дверей Автомобіля під час руху може призвести до випадання дітей з Автомобіля, якщо вони не зафіксовані належним чином, що спричинить серйозні травми або навіть смерть.

Будь ласка, використовуйте дитячий замок безпеки та блокування Вікон, щоб запобігти нещасним випадкам, спричиненим неправильною експлуатацією дітьми.

Паркування автомобіля

Не паркуйте автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів.

Не паркуйте свій автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів, таких як ділянки з великою кількістю трави, сіна або макулатури. Займисті матеріали можуть загорітися внаслідок контакту з гарячою вихлопною трубою.

У разі наявності дерев'яних або фанерних елементів у задній частині автомобіля, дотримуйтеся безпечної дистанції під час паркування. Недостатня відстань може призвести до пожежі.

Не допускайте тривалої роботи автомобіля у місцях з недостатньою вентиляцією.

Тривала робота двигуна на холостому ходу в погано провітрюваних приміщеннях, таких як гаражі, може призвести до накопичення вихлопних газів, що може спричинити серйозні ушкодження здоров'я або навіть смерть внаслідок отруєння монооксидом вуглецю.

Економічне керування

Дотримуйтеся передбачуваного стилю водіння. Тримайте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, та уникайте різких прискорень і гальмувань. Підтримання стабільної швидкості автомобіля сприяє збільшенню запасу ходу.

Уникнення надмірної ваги

Експлуатація автомобіля з великим навантаженням або перевантаження призводить до збільшення споживання енергії.

Перед початком руху, будь ласка, приберіть зайві речі з автомобіля.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах

Недостатній тиск у шинах збільшує опір коченню, що призводить до підвищеного споживання енергії та пришвидшує зношування шин.

Регулярне технічне обслуговування забезпечує тривалий термін служби та оптимальну економічність вашого автомобіля.

Вимкнення тимчасово непотрібних електричних пристроїв

Тимчасово вимикайте допоміжні функції, такі як кондиціонер, підігрів сидінь і обігрів заднього скла, щоб зменшити споживання енергії.

Закривайте вікна та люк

Відкриті вікна або люк збільшують аеродинамічний опір. Тримайте їх закритими, коли в їх використанні немає потреби, щоб зменшити споживання енергії.

Рух накатом

Рекомендується відпускати педаль акселератора при наближенні до червоного сигналу світлофора або під час руху схилом вниз, дозволяючи автомобілю рухатися накатом за інерцією.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Керування автомобілем у туман

Увімкніть протитуманні фари

Під час руху в умовах туману необхідно вмикати протитуманні фари.

Використовуйте звуковий сигнал для попередження пішоходів та інших транспортних засобів

У разі отримання звукового сигналу від іншого транспортного засобу, негайно подайте зустрічний сигнал для позначення вашого місцезнаходження.

Рухайтесь з малою швидкістю та дбайте про безпеку.

Під час руху в туманну погоду, намагайтеся рухатися з малою швидкістю і дотримуйтеся безпечної дистанції від автомобіля, що рухається попереду.

Не витирайте запітніле скло під час руху автомобіля.

Через значну різницю температур всередині та зовні салону, на внутрішній поверхні вітрового скла може утворюватися конденсат, що погіршує видимість водія.

У такому випадку, використовуйте функцію розморожування кондиціонера (A/C) або злегка відкрийте вікна автомобіля для вирівнювання температури повітря всередині та зовні автомобіля. Це допоможе запобігти утворенню конденсату на внутрішній поверхні вітрового скла.

Якщо необхідно витерти конденсат з вітрового скла, робіть це лише після повної зупинки автомобіля. Ніколи не робіть цього під час керування автомобілем.

Керування автомобілем під час дощу

Будьте особливо обережні під час руху по слизькій дорозі.

Оскільки в дощову погоду погіршується видимість, вітрове скло може запітнівати, а дорога стає слизькою, будьте особливо обережні під час керування автомобілем.

Під час екстреного гальмування, рулювання або прискорення на слизькій дорозі шини можуть втрачати зчеплення з поверхнею, що ускладнює керування автомобілем та може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Під час руху в дощову погоду між шинами та дорожнім покриттям може утворюватися водяна плівка. У такому випадку шини легко втрачають зчеплення з дорогою, тому для забезпечення безпеки руху необхідно зменшити швидкість.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рекомендується уникати поїздки під час сильного дощу або зливи.

Подолання водної перешкоди

Застереження щодо подолання водних перешкод

- › Перед подоланням водної перешкоди необхідно переконатися у безпечній глибині води на відповідній ділянці дороги. Якщо глибина води перевищує допустиму або є невідомою, слід об'їхати перешкоду, а не рухатися навпростець.
- › Оцінюючи дорожні умови, не допускайте в'їзду автомобіля на незнайому місцевість. На такій місцевості можуть бути приховані перешкоди, такі як канави або каналізаційні колодязі.
- › Під час руху по воді рухайтесь на низькій швидкості, уникайте зупинок та перемикання передач.
- › Під час проїзду перехрестя Автомобілем, намагайтеся уникати хвиль, створених попереднім автомобілем, щоб запобігти потраплянню води у передню решітку радіатора.
- › У разі виникнення несправності під час подолання водної перешкоди, що призводить до вимкнення (зупинки) Автомобіля та втрати керування, не намагайтеся повторно запустити Автомобіль. негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.

Огляд і технічне обслуговування після проїзду через водні перешкоди

Після безпечного проїзду крізь воду негайно виконайте наступні дії:

- › Кілька разів обережно натисніть на педаль гальма та переконайтеся у належному функціонуванні гальмівної системи.
- › Перевірте працездатність звукового сигналу.
- › Перевірте роботу всіх освітлювальних приладів Автомобіля.
- › Рекомендується якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення планового огляду. Під час руху у брід вода може потрапити до компонентів трансмісії, що призведе до розрідження мастила та, як наслідок, до несправностей системи.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Подолання водних перешкод допускається лише в екстрених випадках і не повинно розглядатися як елемент повсякденної експлуатації.
- › Подолання водних перешкод може призвести до пошкодження двигуна та електричних компонентів.
- › Не допускайте руху автомобіля солоною водою, пляжами або зонами з солоною водою, оскільки сіль може спричинити корозію автомобіля. У разі руху вищезазначеними ділянками, негайно промийте прісною водою всі частини автомобіля, що контактували з солоною водою.

У спекотну погоду

Спекотна погода та висока температура влітку негативно впливають на нормальну роботу автомобіля та самопочуття водія. Для забезпечення безпеки руху, водієві слід звернути особливу увагу на наступне:

Для запобігання перегріву двигуна

У спекотний період експлуатації двигун схильний до перегріву внаслідок підвищеної температури навколишнього середовища. Рекомендується посилити контроль та технічне обслуговування системи охолодження двигуна, а також видаляти сторонні предмети, що потрапили в радіатор.

Запобігання проколам шин

Враховуючи, що тиск повітря в шинах автомобіля зростає з підвищенням температури, ймовірність проколу шини збільшується за спекотної погоди та високих температур.

У разі проколу шини під час руху, міцно тримайте кермо, плавно натискайте на педаль гальма для зменшення швидкості, та уникайте різкого гальмування або різких рухів кермом.

Недотримання цих рекомендацій може призвести до втрати контролю над Автомобілем.

Запобігання тепловому удару

Інтенсивне сонячне випромінювання та висока температура повітря в спекотний період можуть легко спровокувати тепловий удар.

Забезпечуйте належну вентиляцію салону Автомобіля та не допускайте керування Автомобілем у стані втоми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не залишайте дітей без нагляду в Автомобілі.

- › Залишення дітей без нагляду в Автомобілі за високої температури повітря може призвести до теплового удару, зневоднення, травмування або летального випадку.
- › Якщо дитина, залишена без нагляду в Автомобілі, гратиметься із сірниками, запальничками чи іншими небезпечними предметами, це може спричинити пожежу Автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час паркування Автомобіля не залишайте в салоні запальнички, аерозольні балончики, банки з напоями, окуляри тощо.

- › Оскільки температура в салоні Автомобіля може значно підвищуватися, витік газу із запальнички чи аерозольного балончика, або пошкодження цих предметів може призвести до займання.
- › У випадку розгерметизації банки з напоєм в салоні Автомобіля, її вміст може потрапити на електричні компоненти, спричинивши коротке замикання.
- › Внаслідок високої температури в салоні Автомобіля, можлива деформація полімерних лінз окулярів, що може призвести до їх пошкодження.

Керування автомобілем в умовах низьких температур

В умовах низьких температур на автомобілі може накопичуватися сніг або лід, а рухомі елементи, такі як дверні ручки, вікна, бічні дзеркала та склоочисники, можуть примерзати. Для захисту вашого автомобіля від замерзання та забезпечення його нормальної експлуатації, рекомендуємо дотримуватися наведених нижче рекомендацій, що дозволять отримати найкращий досвід керування в холодну пору року. Підготовка до експлуатації взимку. Перед настанням холодів або під час поїздки у регіони з низькими температурами, виконайте наступні підготовчі заходи:

- › Переконайтеся, що рідина омивача вітрового скла відповідає температурному режиму вашого регіону, щоб уникнути пошкодження автомобіля внаслідок її замерзання. (▷ Сторінка 316)
- › Перевірте тип охолоджувальної рідини. Використовуйте охолоджувальну рідину, рекомендовану для вашого автомобіля, щоб забезпечити належний захист від замерзання. (▷ Сторінка 316)
- › Перевірте тип моторної оливи. Використовуйте моторну оливу, рекомендовану для вашого автомобіля. (▷ Сторінка 316)
- › Ефективність акумулятора знижується за низьких температур. Рекомендуємо звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики акумулятора з метою перевірки достатності рівня заряду (SOC) для запуску двигуна.
- › З огляду на різні умови водіння, рекомендується завчасно підготувати необхідні предмети, такі як сигнальні ліхтарі, снігові лопати, скребки для вікон, пускові кабелі тощо.

Для забезпечення більш комфортного керування автомобілем, скористайтеся наступними способами:

- › Завчасно запустіть автомобіль та активуйте кондиціонер, підігрів сидінь та інші функції для створення комфортної температури в салоні.
- › Активуйте функцію попереднього підігріву тягової акумуляторної батареї. Після завершення стандартного заряджання, температура тягової акумуляторної батареї підтримуватиметься в оптимальному робочому діапазоні, що сприятиме збільшенню запасу ходу. (▷ Сторінка 44)
- › Після паркування слідкуйте за тим, щоб на дверних ручках не залишалося снігу та вологи, щоб запобігти їх замерзання.
- › У холодну пору року дорожнє покриття може бути вкрите снігом або льодом. Для покращення прохідності Автомобіля та запобігання боковому ковзанню, зверніться до авторизованого сервісного центру для встановлення зимових шин або ланцюгів протиковзання.

2

Керування

i ПРИМІТКА

Функціональні можливості та режими роботи різних моделей автомобілів можуть відрізнятися. Для отримання детальної інформації зверніться до фактичного Автомобіля, який ви придбали.

Зимові шини

У холодну погоду, за низьких температур, через особливості звичайних шин (ширину, склад гуми, тип протектора тощо) їх еластичність знижується, що погіршує зчеплення з дорогою та ефективність гальмування. При цьому рівень шуму від шин збільшиться. У складних випадках це може призвести до утворення серйозних тріщин, аномального зносу та інших незворотних пошкоджень звичайних шин. Рекомендовано використовувати зимові шини, якщо температура повітря нижче 7 °С. Це значно покращить стійкість Автомобіля, реакцію гальмівної системи та скоротить гальмівний шлях.

ПРИМІТКА

Всесезонні шини з маркуванням M+S краще пристосовані до холодної погоди, проте вони не забезпечують характеристик зимових шин. Тому, для руху засніженими або зледенілими дорогами, необхідно використовувати зимові шини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попри те, що зимові шини можуть покращити характеристики автомобіля в зимовий період, не створюйте ризикованих ситуацій та будьте обережні!

- Обов'язково адаптуйте швидкість і манеру керування, враховуючи видимість, погодні умови, стан дороги та інтенсивність руху.

- Під час руху не перевищуйте обмеження швидкості та показники максимального навантаження, зазначені на встановлених зимових шинах.

ОБЕРЕЖНО

У разі значного зношення протектора зимових шин їхня ефективність за умов низьких температур суттєво знижується. Навіть за незначного зношення протектора, ефективність старих зимових шин за умов низьких температур значно знижується. Для отримання інформації щодо конкретних стандартів заміни зимових шин зверніться до дилера.

Рекомендації щодо використання зимових шин:

- Дотримуйтесь чинних законів і правил країни, в якій використовуються зимові шини.
- Одночасно встановлюйте зимові шини на всі чотири колеса.
- Використовуйте зимові шини того ж розміру, що й стандартні шини.
- Використовуйте зимові шини з ідентичними моделлю, розміром (окружністю кочення) та типом.
- Використовуйте зимові шини виключно протягом холодного сезону.
- Обов'язково дотримуйтеся допустимих максимальних обмежень, встановлених для зимових шин (максимальна швидкість, максимальне навантаження, тощо). В іншому разі шини можуть бути пошкоджені, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Не змінюйте напрямку обертання шин на зворотний.

Ланцюги проти ковзання

Застосування ланцюгів проти ковзання регламентується чинними стандартами, що діють у відповідних країнах або регіонах. Встановлення ланцюгів проти ковзання має відповідати місцевим нормативним вимогам. Встановлюйте ланцюги проти ковзання тільки на приводні колеса. Не встановлюйте ланцюги проти ковзання лише на одне колесо Автомобіля. Встановлюйте ланцюги проти ковзання, керуючись інструкціями виробника, і затягуйте їх якомога щільніше.

ОБЕРЕЖНО

Під час встановлення ланцюгів проти ковзання дотримуйтеся наступних запобіжних заходів:

- › Неправильно підібраний розмір або некоректне встановлення ланцюгів проти ковзання може призвести до пошкодження гальмівної системи Автомобіля, підвіски, кузова, шин, тощо. Обирайте ланцюги проти ковзання, які відповідають вимогам, та встановлюйте їх належним чином.
- › Встановлюйте ланцюги проти ковзання у безпечному місці. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію та встановіть знак аварійної зупинки позаду Автомобіля.
- › Перед встановленням ланцюгів проти ковзання завжди вимикайте живлення та активуйте стоянкове гальмо.
- › Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасні колеса.
- › Не встановлюйте ланцюги протиковзання при зниженому тиску в шинах.
- › Під час використання ланцюгів протиковзання не пошкоджуйте диски коліс з алюмінієвого сплаву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час керування Автомобілем з ланцюгами протиковзання дотримуйтеся наступних запобіжних заходів:

- › Після встановлення ланцюгів протиковзання швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюгів, залежно від того, яке значення є меншим.
- › З метою безпеки, після встановлення ланцюгів протиковзання, завжди перевіряйте їх надійність після пробігу 0,5 - 1,0 км. У разі ослаблення ланцюгів протиковзання, підтягніть або перевстановіть їх.
- › Встановлення ланцюгів протиковзання може негативно вплинути на керуваність Автомобіля. Щоб мінімізувати ризик ДТП, за можливості уникайте різких прискорень, крутих поворотів і екстреного гальмування.
- › Якщо під час руху ви чуєте удари ланцюгів протиковзання об кузов або шасі Автомобіля, негайно зупиніть Автомобіль і підтягніть ланцюги. Якщо звук все ще чути, зменште швидкість, доки він не зникне.
- › Уникайте руху нерівними дорожніми покриттями або вибоїнами.
- › Зменште швидкість перед входом у поворот, щоб мати змогу контролювати автомобіль.
- › Знімайте ланцюги протиковзання під час руху дорожнім покриттям без снігу, інакше вони можуть вплинути на ходові характеристики і серйозно пошкодити шини.

2

Керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час паркування на засніженій дорозі вимкніть силову установку автомобіля.

- › Якщо двигун працює на початку руху автомобіля, коли навколо нього накопичився сніг, вихлопні гази можуть проникнути в салон автомобіля, спричинивши серйозні травми або навіть смерть від отруєння чадним газом.
- › Якщо ви відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, вийте наступних заходів:

Перемістіть автомобіль у добре провітрюване місце та опустіть усі вікна.

Увімкніть кондиціонер у режим подачі зовнішнього повітря, встановіть максимальну швидкість вентилятора, та забезпечте надходження зовнішнього повітря в автомобіль.

- › Уникайте екстреного гальмування, різкого прискорення та крутих поворотів. В іншому разі шини можуть втратити зчеплення з дорогою, що призведе до втрати контролю над Автомобілем та спричинить аварію.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо Автомобіль тимчасово припаркований на засніженій дорозі з увімкненим двигуном і навколо нього є сніг, будь ласка, вимкніть двигун або перемістіть Автомобіль у добре провітрюване місце. Інакше вихлопні гази можуть потрапити в салон Автомобіля, спричинивши серйозні травми або навіть смерть внаслідок отруєння чадним газом.

Рекомендації щодо керування автомобілем

У холодну погоду, будь ласка, керуйте автомобілем з належною обережністю, враховуючи наявність снігу та ожеледиці на дорозі.

- › Під час руху засніженими дорогами сніг може накопичуватися на колісних арках Автомобіля. Обов'язково перевіряйте та своєчасно очищайте їх, щоб запобігти ускладненням з керуванням або зменшенню кута повороту коліс.
- › Якщо переднє та заднє вітрові стекла, а також бічні дзеркала заблоковані снігом, вчасно очистіть їх. Також, ви можете покращити видимість, використовуючи функцію розморожування.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Шини

Будьте особливо обережні протягом перших 500 км пробігу автомобіля з новим комплектом шин.

Нові шини не забезпечують оптимального зчеплення до завершення періоду припрацювання.

Гальмівна колодка

Нові гальмівні колодки досягають оптимальної ефективності гальмування лише після перших 400 км пробігу автомобіля.

Для досягнення оптимального коефіцієнта тертя нові гальмівні колодки повинні спочатку пройти період припрацювання. Якщо ви відчуваєте недостатню ефективність гальмування автомобіля, збільште зусилля натискання на педаль гальма для підвищення гальмівної сили.

Під час періоду припрацювання уникайте надмірного навантаження на гальмівну систему. Наприклад, уникайте екстреного гальмування, особливо на високій швидкості та під час руху по схилу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

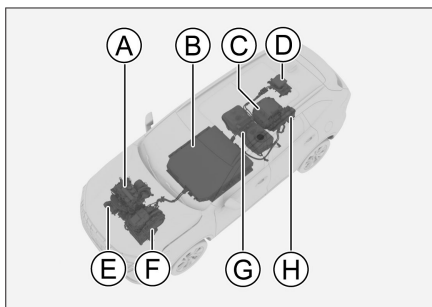
- › Ступінь зносу гальмівних колодок і гальмівних дисків може різнитися залежно від умов експлуатації та стилю водіння.
- › Внаслідок швидкості автомобіля, гальмівного зусилля та умов навколишнього середовища (таких як температура та вологість) під час гальмування можлива поява шуму, що є нормальним явищем.

Гібридний електричний автомобіль

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Щодо гібридного електричного автомобіля



7D517EF03B32

- Ⓐ Двигун
- Ⓑ Тягова акумуляторна батарея
- Ⓒ Задній привідний двигун
- Ⓓ Зарядний пристрій
- Ⓔ Компресор А/С
- Ⓕ Трансмісія
- Ⓖ Паливний бак
- Ⓗ Акумуляторна батарея

Цей автомобіль є plug-in гібридним електричним автомобілем (PHEV), який має характеристики, що відрізняються від характеристик звичайних паливних автомобілів. Будь ласка, ознайомтеся з особливостями гібридних автомобілів та керуйте автомобілем обережно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Забороняється торкатися, знімати або замінювати деталі, позначені попереджувальними знаками високої напруги, помаранчеві кабелі та їх з'єднувачі на автомобілі, щоб запобігти ураженню електричним струмом.
- › Після запуску автомобіля, енергетична система нагрівається. Будьте обережні з високою напругою та високою температурою, і завжди дотримуйтесь інструкцій, зазначених на етикетці з попередженнями про безпеку на автомобілі.

ⓘ ПРИМІТКА

- › Оптимальний діапазон температур для тягової акумуляторної батареї становить від -10 до 40°C. Не піддавайте автомобіль впливу високих або екстремально низьких температур протягом періоду, що перевищує 24 години. Недотримання цієї вимоги може призвести до зниження ефективності тягової акумуляторної батареї.
- › Якщо температура тягової акумуляторної батареї є надто високою або надто низькою, рекуперация енергії та вихідна потужність зменшаться. В екстремальних випадках високовольне коло може бути відключене, що призведе до припинення роботи тягової акумуляторної батареї.

- › Блок тягової акумуляторної батареї містить акумулятори та високовольтні схеми керування. Потрапляння рідини в блок тягової акумуляторної батареї може спричинити короткі замикання, витік електричного струму та корозію збірної лінії та схеми з'єднання акумуляторів. Тому слід переконатися, що блок тягової акумуляторної батареї не контактує з будь-якими рідинами.
- › Запас ходу може змінюватися залежно від стилю водіння (зокрема, частого прискорення та гальмування), дорожніх умов (наприклад, тривалі підйоми), температури (наприклад, низької) та використання електрообладнання (наприклад, кондиціонера).
- › Хімічні властивості тягової акумуляторної батареї впливають на її здатність утримувати заряд, що з часом призводить до природного зменшення ємності акумулятора. Отже, для автомобілів, які експлуатувалися тривалий час, запас ходу акумуляторної батареї зменшиться.

Спосіб керування гібридними електричними автомобілями ідентичний способу керування звичайними автомобілями з двигуном внутрішнього згоряння. Гібридна силова установка інтелектуально використовує двигун внутрішнього згоряння та електродвигун (тяговий двигун) залежно від умов руху, покращуючи паливну економічність і зменшуючи викиди.

- › Тяговий двигун зазвичай використовується для руху автомобіля на низьких швидкостях.

- › Двигун внутрішнього згоряння зазвичай використовується для руху автомобіля на високих швидкостях або під час більш активного керування.

Рекуперація енергії

Функція рекуперації енергії перетворює частину кінетичної енергії автомобіля під час гальмування або руху накатом на електричну енергію тягової акумуляторної батареї, збільшуючи запас ходу.

Інтенсивність рекуперації енергії можна налаштувати в меню Налаштування автомобіля → **【Керування】** → **【Рекуперація енергії】** на екрані мультимедійного дисплея

- › **【Слабкий】** : обсяг енергії, що повертається до тягової акумуляторної батареї, незначний, що забезпечує плавне уповільнення автомобіля.
- › **【Normal】** : помірний обсяг енергії повертається до тягової акумуляторної батареї, що призводить до помірного уповільнення автомобіля.
- › **【Strong】** : значний обсяг енергії повертається до тягової акумуляторної батареї, що призводить до інтенсивного уповільнення автомобіля.

i ПРИМІТКА

- › У випадку відчутного уповільнення автомобіля внаслідок активації функції регенерації енергії, може вмикатися стоп-сигнал.
- › При активації режиму керування однією педаллю інтенсивність регенерації енергії не регулюється.

Гібридний електричний автомобіль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зменшення швидкості автомобіля, зумовлене регенерацією енергії, не може замінити собою звичайне гальмування. Під час уповільнення та паркування натискайте на педаль гальма.

ПРИМІТКА

Регенерація енергії не відбувається за наступних умов:

- › Автомобіль перебуває в нейтральному положенні (N).
- › Тягова акумуляторна батарея повністю заряджена.
- › Температура тягової акумуляторної батареї є надто високою або надто низькою.

Резерв акумулятора

При встановленні режиму живлення в положення «Інтелектуальний гібрид», функцію резервування акумулятора можна налаштувати в меню: Налаштування автомобіля → **【 Drive 】** → **【 Power mode 】** →

【 Інтелектуальний гібрид 】 на екрані мультимедійного дисплея.

Функція резервування акумулятора передбачає два режими: інтелектуальний і примусовий.

Інтелектуальний режим

Система динамічно регулює стан заряду (SOC) тягової акумуляторної батареї на основі температури навколишнього середовища, швидкості Автомобіля та інших параметрів.

Коли SOC тягової акумуляторної батареї падає нижче певного значення, двигун вмикається для підтримки балансу SOC, оптимізуючи витрату пального.


Примусовий режим

Користувачі можуть вручну встановити цільовий рівень SOC. Коли SOC тягової акумуляторної батареї опускається нижче встановленого користувачем порогу, двигун активно вмикається для заряджання Акумулятора. Цей процес заряджання тягової акумуляторної батареї може призвести до збільшення витрати пального.

ПРИМІТКА

- › В інтелектуальному режимі, під час тривалої їзди на низькій швидкості або їзди на середній та високій швидкості з великим навантаженням, Акумулятор може заряджатися повільно або навіть розряджатися до точки базової рівноваги.
- › Якщо під час поїздки очікуються передбачувані умови дорожнього руху (наприклад, затори, обмеження швидкості та інші особливі умови), завчасно перейдіть у примусовий режим і встановіть вищий цільовий показник SOC, щоб забезпечити достатній електричний запас ходу для подальшої їзди на низькій швидкості або в міському ци-

Режим діагностичного сервісу

Ви можете активувати діагностичний сервісний режим через Налаштування автомобіля  **【 Система 】** → **【 Про 】** інтерфейсу на Екрані мультимедійного дисплея.

【 Система 】 → **【 Про 】** інтерфейсу на Екрані мультимедійного дисплея.

Діагностичний сервісний режим призначений виключно для ремонту автомобіля. Після активації режиму діагностики та технічного обслуговування високовольтна система автомобіля вимикається, і автомобіль не може рухатися, а також заряджатися.

Діагностичний сервісний режим автомобіля вимикається після вимкнення живлення.

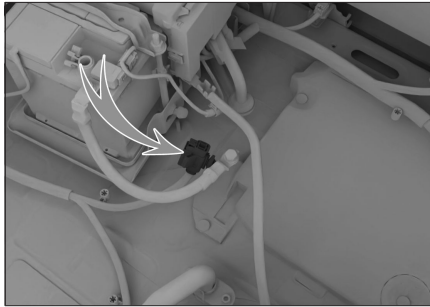
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не вмикайте діагностичний сервісний режим автомобіля під час під'єднання роз'єму для заряджання.

Запобіжний вимикач акумулятора

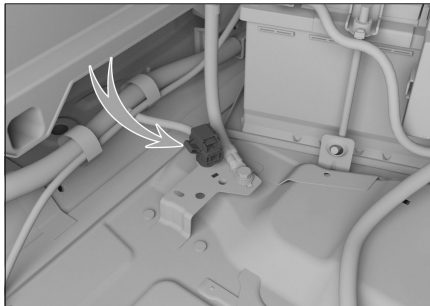
У багажному відділенні

Тип I



FF1944BAD8DF

Тип II



290DFA956E9D

Запобіжний вимикач акумулятора розташований під підлогою багажного відділення. Він стане видимим після зняття кришки підлоги багажного відділення, панелі та демпферних блоків. Він використовується для підключення або відключення живлення високовольтної системи.

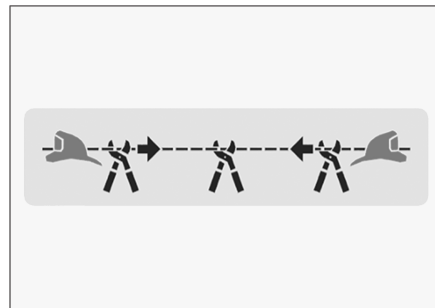
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся використовувати вимикач безпеки акумулятора. Використовуйте вимикач безпеки акумулятора лише під час технічного обслуговування автомобіля та виконання робіт, пов'язаних з високовольтною системою.

Місце аварійного відключення

Місце аварійного відключення – це джгут проводів з відповідним маркуванням, розташований у передній частині блоку запобіжників. У надзвичайній ситуації, для забезпечення безпеки персоналу та ефективного проведення аварійно-рятувальних робіт, цей джгут проводів дозволено перерізати.

Позначка аварійного відключення



DD512F2B9979

Гібридний електричний автомобіль

У разі аварійного відключення, необхідно перерізати джгут проводів з інтервалом 2-3 рази в межах зони ефективної дії. Одноразове перерізання джгута проводів може призвести до його повторного з'єднання, що загрожує серйозними травмами.

2

Керування

Відновлення живлення акумулятора

Заміну та утилізацію силового акумулятора слід здійснювати лише в авторизованому сервісному центрі, де вам нададуть інформацію щодо відповідних вимог. Неналежа утилізація силового акумулятора може призвести до забруднення навколишнього середовища або нещасних випадків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не продавайте, не передавайте та не модифікуйте акумуляторну батарею.
Якщо акумуляторна батарея використовується поза межами автомобіля або будь-яким чином модифікована, можливі нещасні випадки, такі як ураження електричним струмом, опіки, задимлення, витік електроліту та вибух.
- › Не утилізуйте акумуляторну батарею самостійно . В іншому випадку це призведе до забруднення навколишнього середовища та можливе ураження електричним струмом.
- › Для забезпечення вашої безпеки, за жодних обставин не відкривайте та не модифікуйте блок акумуляторної батареї. У разі необхідності ремонту, демонтажу, заміни або утилізації акумуляторної батареї, її слід передати до авторизованого сервісного центру.

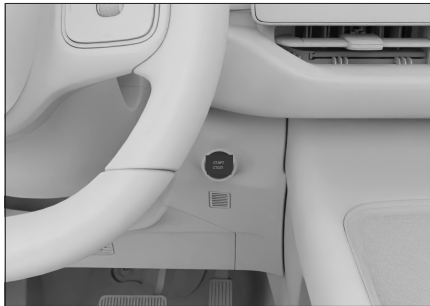
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Тип з кнопковим керуванням

Перемикач режимів

Маючи при собі смарт-ключ, натисніть перемикач живлення для перемикачання між режимами живлення.



508DB093DBAA

НІ.	Режим	Ефект
1	вимк	Електричні компоненти перебувають у неактивному стані.
2	увімк.	Усі електричні компоненти доступні для використання.

i ПРИМІТКА

Утримуючи смарт-ключ, натисніть на педаль гальма, коли важіль перемикачання передач перебуває в положенні Р. Запуск Автомобіля можливі натисканням на перемикач живлення незалежно від поточного режиму живлення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

› Забороняється розміщувати смарт-ключ на приладовій панелі, на підлозі, у відділенні для зберігання речей або у багажному відсіку. В іншому разі перемикачання режимів живлення буде неможливим.

› Перед тим, як покинути Автомобіль, вимкніть живлення (режим OFF) та заберіть Ключ із собою.

i ПРИМІТКА

Якщо живлення увімкнено (режим ON), але Автомобіль не перебуває у стані готовності (READY), і Автомобіль припарковано, система автоматично вимкне живлення у випадку виявлення критично низького рівня заряду Акумулятора (SOC).

Запуск і вимкнення автомобіля

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Запуск автомобіля

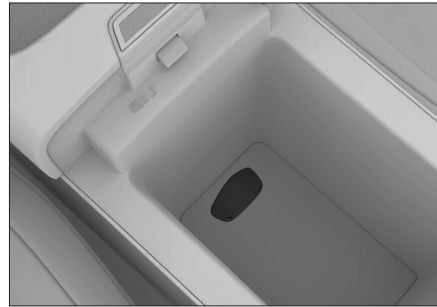
Стандартний запуск

1. Майте при собі смарт-ключ.
2. Відрегулюйте положення Сидіння та займіть правильну посадку за кермом.
3. Переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
4. Переконайтеся, що важіль перемикачя передач встановлено в положення P.
5. Натисніть на педаль гальма.
6. Натисніть на перемикач живлення, щоб запустити Автомобіль (в цей момент індикатор **READY** на панелі приладів увімкнеться, сигналізуючи про готовність системи приводу).

i ПРИМІТКА

Після запуску Автомобіля, двигун автоматично запускатиметься або зупинятиметься залежно від поточного стану Автомобіля.

Аварійний запуск



C195FA6D8EFO

Якщо з'являється повідомлення **【 Будь ласка, перевірте наявність ключа в Автомобілі 】** (наприклад, у випадку втрати живлення Смарт-ключа, значного пошкодження захисту дверей або Заднього бампера, чи в інших подібних ситуаціях), відкрийте відсік для зберігання у передньому підлокотнику та розмістіть Смарт-ключ над позначкою перед відсіком, щоб запустити Автомобіль. Якщо Автомобіль не вдається запустити, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед запуском Автомобіля обов'язково займіть Сидіння водія. Недотримання цієї вимоги може призвести до аварії, серйозних травм або навіть смерті.
- › За жодних обставин не натискайте педаль акселератора під час запуску Автомобіля.
- › Завжди запускайте автомобіль, навіть якщо необхідно незначно його перемістити. Інакше, це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Запуск і вимкнення автомобіля

i ПРИМІТКА

Уникайте зберігання автомобіля за умов надмірно низьких температур, оскільки це може ускладнити запуск двигуна.

Вимкнення автомобіля Стандартне вимкнення

1. Зупиніть автомобіль, плавно знижуючи швидкість, та переvedіть селектор коробки передач у положення «Р».
2. Натисніть перемикач живлення та переvedіть систему живлення у режим «OFF» для вимкнення автомобіля.

Екстрене вимкнення автомобіля

У надзвичайних ситуаціях, наприклад, у разі неможливості зупинити автомобіль звичайним способом під час руху (на швидкості понад 5 км/год), можна здійснити екстрене вимкнення автомобіля одним із наступних способів:

- › Натисніть і утримуйте Перемикач живлення.
- › Тричі поспіль натисніть перемикач живлення протягом 2 секунд.

A ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Вимкнення автомобіля під час руху може спричинити зіткнення або серйозні травми.
- › Не здійснюйте примусове вимкнення автомобіля під час руху за відсутності надзвичайних обставин.

У разі примусового вимкнення автомобіля, гальмівна система та підсилювач керма перестануть функціонувати. Як наслідок, збільшиться зусилля, необхідне для натискання на педаль гальма, а керування автомобілем стане важчим. Тому, перед вимкненням автомобіля максимально знизьте швидкість.

A ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не торкайтеся до компонентів з високою температурою, таких як двигун, вихлопна система та радіатор, одразу після вимкнення двигуна. В іншому випадку, ви можете отримати термічні опіки.

2

Керування

Стоянкове гальмо

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Рекомендації з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ


- Паркування на схилі, крутішому за допустиму межу, може призвести до аварії. Будь ласка, керуйте автомобілем безпечно та уникайте ризикованих ситуацій під час паркування.
- Якщо схил надто крутий, система електронного стоянкового гальма може бути недостатньо ефективною для повної зупинки автомобіля. У такому випадку, для запобігання скочуванню автомобіля, утримуйте натиснутою педаль гальма.

Електронне стоянкове гальмо

Увімкнення електронного стоянкового гальма

Коли автомобіль перебуває у стаціонарному положенні, електронне стоянкове гальмо (EPB) може бути активоване автоматично одним із наступних двох способів:

- Вимкніть режим живлення.
- Оберіть положення P селектора передач.

Якщо автомобіль не може автоматично задіяти стоянкове гальмо, водієві необхідно перевести режим живлення у положення ON, а потім на Екрані мультимедійного дисплея обрати Налаштування автомобіля  【Привід】 → 【EPB】 → 【Блокування】 для ручного задіяння стоянкового гальма.

ПРИМІТКА

Після задіяння стоянкового гальма загоряється індикатор стоянкового гальма (червоний) на панелі приладів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Паркування на схилі, крутішому за допустиму межу, може призвести до аварії. Будь ласка, керуйте автомобілем безпечно та уникайте ризикованих ситуацій під час паркування.
- На дуже крутих схилах використання системи стоянкового гальма може бути недостатнім для повної зупинки Автомобіля. У такому випадку, для запобігання скочуванню автомобіля, утримуйте натиснутою педаль гальма.

Вимкнення електронного стоянкового гальма

Закрийте двері водія та пристебніть Пас безпеки на сидінні водія, запустіть Автомобіль і перемкніть передачу. Система автоматично звільнить EPB.

ОБЕРЕЖНО

- Під час руху на схилі, після автоматичного звільнення EPB системою, будьте готові в будь-який момент натиснути педаль гальма, щоб запобігти скочуванню Автомобіля.

Стоянкове гальмо

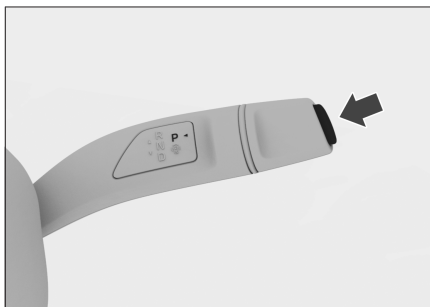
- › Під час руху вгору необхідно належним чином натиснути на педаль акселератора для збільшення вихідної потужності, щоб автоматично вивільнити електронне стоянкове гальмо (EPB) і забезпечити початок руху Автомобіля.

Якщо Автомобіль не може автоматично вивільнити стоянкове гальмо, водієві необхідно перевести живлення в режим ON, натиснути й утримувати педаль гальма, а потім перейти в меню Налаштування автомобіля → **【 Drive 】** → **【 Електронне стоянкове гальмо 】** → **【 Release 】** на Екрані мультимедійного дисплея для ручного вивільнення стоянкового гальма.

i ПРИМІТКА

- › Стоянкове гальмо неможливо вивільнити, коли Автомобіль перебуває в режимі P.
- › Індикатор стоянкового гальма (червоний) на панелі приладів згасає після його вивільнення.

Екстрене гальмування



452269C58A94

У разі екстреної ситуації одноразово натисніть кнопку P, і система EPB застосує гальмівне зусилля. Натисніть і утримуйте кнопку P, і система EPB безперервно застосовуватиме гальмівне зусилля.

- › Коли швидкість автомобіля досягає або перевищує 3 км/год, індикатор стоянкового гальма (червоний) на панелі приладів загоряється, супроводжуючись звуковим попередженням.

- › Коли швидкість автомобіля менша за 3 км/год, індикатор стоянкового гальма (червоний) на панелі приладів гасне.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функцію екстреного гальмування слід використовувати лише в екстрених випадках (наприклад, при блокуванні педалі гальма).



Функція AVH (автоматичне утримання автомобіля)

Коли автомобіль знаходиться на схилі, зупинений на світлофорі або в умовах інтенсивного міського руху, функція автоматичного утримання автомобіля (AVH) дозволяє водієві уникати тривалого утримання педалі гальма або частого використання електронного стоянкового гальма. Це підвищує комфорт керування та зменшує ризик скочування автомобіля.

Стоянкове гальмо

Зачиніть двері водія, пристебніть пасок безпеки сидіння водія та запустіть автомобіль. Далі, ви можете активувати або деактивувати функцію автоматичного утримання автомобіля через інтерфейс «Налаштування автомобіля» → **Drive** **1** на екрані мультимедійного дисплея.

Інструкції

1. Активуйте функцію AVH. У цей момент функція AVH перебуває в стані готовності, і індикатор AVH на  панелі приладів світиться сірим кольором.
2. Після повної зупинки автомобіля, сильне натискання на педаль гальма автоматично активує стоянкове гальмо. У цей момент функція автоматичного утримання автомобіля активована, і індикатор AVH  на панелі приладів світиться зеленим кольором.
3. Коли важіль перемикачів передач у положенні D або R, натисніть педаль акселератора або гальма, щоб автоматично вимкнути стоянкове гальмо.
Якщо педаль акселератора або гальма не натиснуто протягом тривалого часу, функція AVH деактивується, і автомобіль автоматично перейде в режим електронного паркування, застосовуючи гальмівне зусилля.

За наступних обставин система AVH буде примусово деактивована, а система EPB автоматично задіяна для автомобіля:

- › Пас безпеки на сидінні водія відстебнутий.

- › Відчинено двері водія.
- › Вимкніть режим живлення.
- › Система AVH працює понад 3 хвилини.

ПРИМІТКА

Функція автоматичного утримання автомобіля може варіюватися залежно від конфігурації моделі. Зверніться до характеристик придбаного вами автомобіля.

Функція автоматичного початку руху

Якщо на автомобілі задіяне стоянкове гальмо, воно автоматично відпуститься, коли водій пристебне Пас безпеки, натисне педаль акселератора, і система розпізнає намір водія почати рух.

На схилі потрібне збільшене зчеплення з поверхнею, щоб уникнути скочування автомобіля.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Ознайомлення з положеннями перемикання передач

Режим паркування (P)

Натисніть кнопку P для паркування автомобіля.

Режим заднього ходу (R)

Режим R використовується для руху автомобіля заднім ходом.

Режим нейтралі (N). У ре-

жимі N передача потужності від двигуна до трансмісії не здійснюється.

Він використовується для запуску або зупинки Автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час тимчасової зупинки Автомобіля в нейтральному положенні (N), обов'язково використовуйте стоянкове гальмо або утримуйте натиснутою педаль гальма. В іншому разі Автомобіль може самовільно почати рух та спричинити аварію.

- Рух Автомобіля накатом із увімкненим нейтральним положенням (N) заборонено; інакше існує ризик виникнення аварійної ситуації.

Положення Drive (D)

Положення D використовується для звичайного режиму руху.

Перемикання передач

Після запуску Автомобіля можна виконувати стандартні операції перемикання передач.

Перед початком руху Автомобіля педаль гальма має бути постійно натиснутою; в іншому разі Автомобіль почне автоматичний рух, якщо важіль перемикання передач знаходиться в положенні D.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

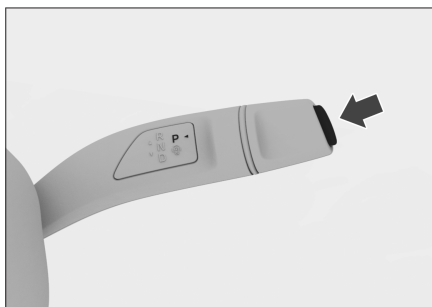
Щоб уникнути пошкодження Автомобіля або аварійних ситуацій, перед перемиканням положення передачі Автомобіль має бути повністю зупинено.

i ПРИМІТКА

Після перемикання передачі переконайтеся, що обрано правильне положення.

Перемикання передач

Перемикання в положення Р (Parking)



452269C58A94

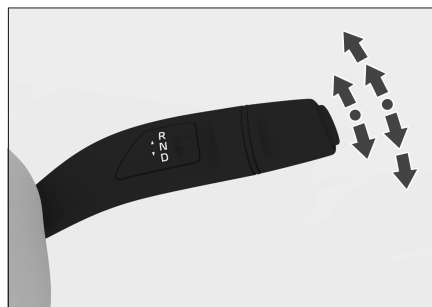
Коли Автомобіль перебуває в стаціонарному стані, натисніть кнопку положення Р.

i ПРИМІТКА

За наступних умов Автомобіль автоматично перемикається в положення Р.

- › Автомобіль перебуває у стані спокою, а живлення вимкнено.
- › Якщо швидкість Автомобіля менша за 2 км/год, двері водія відчинено, Паса безпеки відстебнуто, або педалі гальма та акселератора не натиснуті.
- › Автомобіль перебуває у стані спокою, і під'єднано Зарядний кабель для Заряджання або розряджання.

Увімкнено передачі D, R, N.



5767B8AF2DD0

Для перемикання між передачами перемістіть важіль перемикання передач вгору або вниз на одне чи два положення. Після відпускання важіль перемикання передач автоматично повертається у вихідне положення.

Відповідне положення передачі відобразиться на панелі приладів Автомобіля.

- › Щоб вийти з положення Р, натисніть на педаль гальма та перемістіть важіль перемикання передач.
- › Для перемикання з положення Р (або N) у положення D (або R) натисніть на педаль гальма та перемістіть важіль перемикання передач вниз (або вгору) на два положення.
- › При перемиканні з положення D у положення N, перемістіть важіль перемикання передач на 1 позицію вгору.
- › При перемиканні з положення R у положення N, перемістіть важіль перемикання передач на 1 позицію вниз.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі появи на панелі приладів повідомлення про помилку, пов'язану з трансмісією, вона може перейти в аварійний режим. У такому випадку можливе перемикання лише на певну передачу або повна неможливість перемикання, також можлива зупинка двигуна. Негайно зупиніться в безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру.

Функція руху на малих обертах

Після запуску автомобіля переведіть важіль у положення D, відпустіть стоянкове гальмо та педаль гальма. За умови незначного опору руху автомобіля, натискати на педаль акселератора немає потреби, і автомобіль почне повільний рух.

Початок руху

Звичайний початок руху

1. Закрийте двері, пристебніть пас безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
2. Запустіть Автомобіль.
3. Натисніть на педаль гальма та переведіть важіль перемикання передач у положення «D».
4. Відпустіть педаль гальма, а потім плавно натисніть на педаль акселератора, щоб Автомобіль почав прискорюватись.

i ПРИМІТКА

Коли Автомобіль починає рух, функція автоматичного початку руху автоматично відпускає стоянкове гальмо.

Launch control

1. Переконайтеся, що Автомобіль перебуває у стаціонарному стані, що індикаторна лампа **READY** на панелі приладів світиться, і що важіль перемикання передач знаходиться в положенні «P».
2. Зачиніть двері та пристебніть паски безпеки.
3. Вимкніть електронну систему стабілізації руху.
4. Переведіть режим водіння у нормальний режим.
5. Переконайтеся, що кут повороту рульового колеса становить менше 23°.
6. Повністю натисніть на педаль гальма та переведіть важіль перемикання передач з положення «P» в положення «D».
7. Знову повністю натисніть на педаль акселератора, після чого на панелі приладів з'являться відповідні підказки щодо активації launch control.
8. Після відпускання педалі гальма Автомобіль розпочне launch control до моменту повного початку руху Автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо під час процесу launch control ви натиснете на педаль гальма або відпустите педаль акселератора, режим launch control буде деактивовано.

2

Керування

Перемикання передач

2

Керування

- › Якщо під час запуску автомобіля не відбувається початок руху з одночасним безперервним гальмуванням протягом тривалого часу (близько 5 с), автомобіль перейде в режим очікування (timeout) для захисту зчеплення та гальмівної системи. Після переходу в режим очікування, відпустіть педаль акселератора для виходу з режиму очікування з метою повторного запуску. режим керування.

i ПРИМІТКА

- › Якщо тягова акумуляторна батарея має низький рівень заряду (SOC) або її температура є занадто низькою чи занадто високою, функція керування запуском може бути недоступною.
- › Система керування запуском поділяється на режими: «суперзапуск» та «звичайний запуск». Використання системи керування запуском збільшує навантаження на відповідні компоненти силової установки, прискорюючи знос та погіршення стану зчеплення. З метою запобігання виходу з ладу апаратного забезпечення, не використовуйте цю функцію безперервно та без необхідності.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Обов'язково керуйте автомобілем обережно, дотримуючись вимог чинного законодавства.
- › Використовуйте цю функцію лише тоді, коли, виходячи з дорожньої ситуації, її використання є безпечним.
- › Не використовуйте цю функцію під час руху автомобіля по слизькій дорозі. В іншому разі, Автомобіль стане некерованим, що може призвести до аварії.

Зупинка Автомобіля

1. Відпустіть педаль акселератора, а потім натисніть на педаль гальма.
2. Після повної зупинки Автомобіля, переведіть важіль перемикання передач у положення Р.
3. За потреби вимкніть Автомобіль.

i ПРИМІТКА

Після вимкнення двигуна, стоянкове гальмо Автомобіля буде активовано автоматично.

4. Відпустіть педаль гальма.

! ОБЕРЕЖНО

- › Для тимчасової зупинки Автомобіля на схилі, натисніть педаль гальма або задійте стоянкове гальмо. Не використовуйте педаль акселератора або функцію повзучого режиму для утримання Автомобіля на місці, оскільки це може призвести до пошкодження трансмісії.
- › Під час зупинки Автомобіля на схилі, за потреби, використовуйте протидкатні упори під колеса.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Перемикання режимів водіння

Режим підвищеної потужності

Ви можете налаштувати режим потужності через Налаштування автомобіля → **【 Загальні 】** або **【 Привід 】** в інтерфейсі Екрана мультимедійного дисплея.

- › **【 EV 】** : двигун не запускається автоматично, Автомобіль рухається виключно за допомогою електричного двигуна, забезпечуючи нульову витрату палива та відсутність викидів.

i ПРИМІТКА

Якщо SOC тягової акумуляторної батареї занадто низький, режим EV може бути недоступним. Якщо автомобіль вже перебуває в режимі EV і SOC тягової акумуляторної батареї стає занадто низьким, він автоматично перейде в режим пріоритету EV.

- › **【 EV пріоритет 】** : коли SOC тягової акумуляторної батареї достатній, система надає пріоритет руху в режимі EV. Двигун автоматично запускається для забезпечення більшої рушійної сили під час інтенсивного прискорення.

Коли SOC тягової акумуляторної батареї недостатній, двигун автоматично запускається для підтримки SOC тягової акумуляторної батареї.

- › **【 HEV 】** : у цьому режимі застосовується стратегія керування «Пріоритет акумулятора на низькій швидкості та пріоритет палива на високій швидкості», що дозволяє автомобілю досягти нижчого споживання енергії та збільшеного запасу ходу.

Якщо режим живлення встановлено на **【 HEV 】** і SOC тягової акумуляторної батареї нижче 80%, ви можете активувати або деактивувати режим роботи двигуна через Налаштування автомобіля → **【 Привід 】** → **【 Двигун запускається, коли рівень заряду акумулятора падає нижче встановленого значення 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Активация цього режиму призведе до запуску двигуна.

i ПРИМІТКА

Під час роботи двигуна споживання палива збільшиться, тому рекомендується використовувати цей режим лише за нагальної потреби.

Режим керування

Режим керування

Ви можете налаштувати режим водіння через Налаштування автомобіля → **【 Загальні 】** в інтерфейсі Екрана мультимедійного дисплея.

- › **【 NORMAL 】** : силова установка автоматично обиратиме найкращий режим водіння, враховуючи поточні умови руху, комплексну динамічну продуктивність та економічність Автомобіля.

Для щоденної експлуатації Автомобіля рекомендується обирати режим NORMAL.

- › **【 ECO 】** : режим, що відповідає основній меті заощадження Споживання енергії та підходить для руху на низьких і середніх швидкостях з помірною динамікою.
- › **【 SPORT 】** : режим із високою динамічною реакцією, що задовольняє потреби водія під час руху на високій швидкості та при обгонах, забезпечуючи більш інтенсивне водіння.
- › **【 SNOW 】** : режим, призначений для руху по дорогах з низьким коефіцієнтом зчеплення, забезпечуючи стабільне та безпечне керування Автомобілем у складних дорожніх умовах.
- › **【 4WD 】** : система рівномірно розподіляє крутний момент між передньою та задньою осями та автоматично регулює режим руху, щоб адаптуватися до поточних дорожніх умов. Призначений для використання на дорогах без твердого покриття з низьким коефіцієнтом зчеплення.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Спосіб перемикання режимів

При увімкненому живленні автомобіля, перемикання між режимами зусилля на кермі (легкий, комфортний та спортивний) здійснюється через меню налаштувань автомобіля: Налаштування автомобіля → **【 Автомобіль 】** → **【 Керування 】** → **【 Рульове керування 】** на екрані мультимедійного дисплея.

i ПРИМІТКА

Для перемикання режимів підсилювача рульового керування необхідно дотримуватися наступних умов:

- › Система електричного підсилювача рульового керування повинна бути справною.
- › Швидкість автомобіля не перевищує 125 км/год.
- › Відсутні активні дії з рульовим колесом.

Легкий режим

Водій відчуває мінімальний опір при обертанні рульового колеса, що особливо зручно в умовах інтенсивного міського руху.

Комфортний режим

Водій відчуває помірний опір при обертанні рульового колеса, що відповідає стандартним умовам керування автомобілем.

Спорт

Під час керування, водій відчуває збільшене зусилля на рульовому колесі, що покращує зворотний зв'язок. Рекомендовано використовувати при високій швидкості, під час дощу, снігу тощо.

Звукове попередження пішоходів

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

2

Керування

Звукове попередження пішоходів

Ви можете налаштувати звук попередження пішоходів у розділі Налаштування автомобіля →

【Звук】 → 【Параметри звукових ефектів】 на екрані мультимедійного дисплея. екрані.

Коли швидкість автомобіля не перевищує 30 км/год, система видаватиме звуковий сигнал, щоб попередити пішоходів про небезпеку.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У місцях великого скупчення людей, таких як перехрестя, школи та торговельні центри, не рекомендується вимикати звукове попередження пішоходів. В іншому випадку, пішоходи поблизу автомобіля можуть стати причиною дорожньо-транспортних пригод і навіть травмувань, оскільки вони не почують звукове попередження або не помітять наближення автомобіля.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Режим однієї педалі

Ви можете активувати або деактивувати режим керування однією педаллю через Налаштування автомобіля  → **【 Водіння 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Інструкції

При активації режиму керування однією педаллю та перемиканні на положення передачі D, ви можете натискати, піднімати, повністю відпускати педаль акселератора для прискорення, ковзання, сповільнення та повної зупинки Автомобіля. За умови відповідності звичайним вимогам до керування, режим функціонує гнучко та просто і може бути використаний для істотного збільшення запасу ходу.

Наведені нижче умови можуть призвести до деактивації або некоректної роботи режиму керування однією педаллю:

- › Активний сніговий режим водіння.
- › Режим водіння перемкнено у сніговий режим.

- › Педаль акселератора, педаль гальма або Автомобіль несправні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Зменшення швидкості, забезпечене режимом керування однією педаллю, не може повністю замінити звичайне гальмування. У разі виникнення надзвичайної ситуації, негайно натисніть на педаль гальма.
- › Не рекомендовано використовувати режим керування однією педаллю на засніжених, обледенілих або слизьких дорогах.

ОБЕРЕЖНО

У випадку надмірного нахилу дорожнього покриття або виникнення несправностей в Автомобілі, своєчасно натисніть на педаль гальма, щоб запобігти ковзанню Автомобіля.

Режим керування однією педаллю дозволяє автомобілю сповільнюватися та зупинятися за рахунок рекуперації енергії. Автомобіль здатний зупинитися на більшості доріг з твердим покриттям, проте на ефективність уповільнення впливатимуть кут нахилу дорожнього полотна та навантаження автомобіля. Тому водіям слід завжди бути готовими до застосування гальмування.

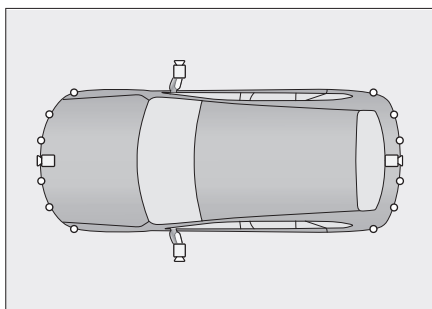
Система допомоги при паркуванні

Комплектація автомобіля



Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Датчик системи допомоги при паркуванні

Система допомоги при паркуванні, використовуючи камери та радары, визначає дорожню обстановку навколо автомобіля та допомагає водієві вжити необхідних заходів на основі отриманих даних для підвищення безпеки та зручності паркування.



F3BF476BBA5F

Ілюстрація	Опис	Розташування
	Камера	На решітці радіатора; На задніх дверях; На бічних дзеркалах.
	Ультразвукові радары	На передньому та задньому бамперах

ПРИМІТКА

Типи та кількість датчиків можуть варіюватися в залежності від конфігурації автомобіля. Будь ласка, звертайтеся з характеристиками придбаного вами автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система допомоги при паркуванні є лише допоміжним засобом і не може замінити собою здатність водія оцінювати зовнішню ситуацію. У будь-якому разі, водій несе відповідальність за безпечну експлуатацію автомобіля та повинен постійно контролювати ситуацію навколо автомобіля під час паркування або виконання аналогічних маневрів.
- Система допомоги при паркуванні має сліпі зони, і в певних областях перешкоди можуть не виявлятися. Тому, під час паркування або аналогічних маневрів, переконайтеся, що поблизу автомобіля немає дітей або тварин.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Під час руху заднім ходом переконайтеся, що задні двері повністю закриті.
- › Не допускайте ударів по камері та радару.
- › Не направляйте струмінь води високого тиску на камеру та радар. Інакше потрапляння води може призвести до збою в роботі системи або виникнення пожежі.
- › Не використовуйте абразивні або гострі матеріали для очищення камери та радара. Для очищення поверхні камери та радара використовуйте м'яку тканину або промийте їх водою під низьким тиском.

i ПРИМІТКА

Під час роботи системи паркування, через особливості функціонування радара, в наступних ситуаціях ефективність розпізнавання перешкод може знизуватися або бути відсутньою, що може призвести до пошкодження автомобіля, включаючи, але не обмежуючись:

- › Існують об'єкти, які перебувають у сліпій зоні виявлення радара, зокрема низькі об'єкти, об'єкти під бамперами, а також об'єкти, розташовані занадто близько або занадто далеко від автомобіля.
- › Існують об'єкти, що звисають, які не можуть бути виявлені, наприклад, пожежні щити, запасне колесо автомобіля або задня частина вантажного автомобіля.
- › У навколишньому середовищі можуть бути присутні ультразвукові перешкоди з аналогічною частотою, такі як металевий шум, шум від випуску газу під високим тиском або звуковий сигнал автомобіля, спрямований на датчик.
- › Перешкодою може бути дротяна сітка, оголожа, тонкий стовпчик, мотузка, візок для покупок, двоколісний транспортний засіб або інший тонкий об'єкт, що не здатен ефективно відбивати звукові хвилі.
- › Перешкодою може бути сніг, вата або інші матеріали, поверхня яких легко поглинає звукові хвилі.
- › Перешкодою може бути об'єкт, поверхня якого не відбиває сигнал виявлення, або людина в одязі, що має такі властивості.
- › Перешкодою може бути об'єкт конічної форми або об'єкт з похилою поверхнею.
- › Перешкодою може бути об'єкт прямокутної форми, наприклад, кут стіни або задня частина автомобіля.
- › Автомобіль припарковано на дорозі з трав'яним покриттям або на нерівній поверхні.
- › Номерний знак деформований або нахилений, або встановлено велику декоративну рамку номерного знака.
- › Радар пошкоджено, він неправильно вирівняний або закритий сторонніми предметами (наприклад, захисною плівкою).
- › Для забезпечення належної роботи системи, тримайте датчик у чистоті, без снігу та льоду.

Система допомоги при паркуванні

i ПРИМІТКА

Камери також мають певні обмеження. Наведені нижче умови можуть впливати на нормальну роботу системи паркування, зокрема, але не виключно:

- › Пошкоджено ліве та праве бічні дзеркала або передню та задню камери, що призводить до несправності або неправильного вирівнювання камер.
- › Камеру забруднено або заблоковано.
- › Надмірна яскравість навколишнього середовища, наприклад, камера потрапляє під пряме сонячне світло.
- › Недостатня яскравість навколишнього середовища, наприклад, у підвальному приміщенні без освітлення або вночі.
- › Різкі та непослідовні зміни яскравості навколишнього середовища, наприклад, плямисті тіні від дерев та світловідбиваюча фарба на підлозі паркувальних місць.
- › Паркувальна лінія є нечіткою, або контраст між паркувальною лінією та паркувальним місцем недостатньо виражений. наприклад, паркувальне місце з тротуарної плитки або газонної решітки.
- › Можлива наявність нестандартних паркувальних місць, таких як трапецієподібні місця з різною шириною передньої та задньої частини, або вигнуті паркувальні місця в паркінгах.
- › Поруч із паркувальними місцями можуть знаходитись круглі або квадратні колони.
- › Перешкоди частково знаходяться в межах паркувального місця або прилягають до нього.

- › Система може не розпізнавати та не враховувати паркувальні місця без розмітки, конусів, знаків, що забороняють зупинку, механічних блокувальників паркування або спеціальних знаків.
- › Система може не враховувати паркувальні місця з перешкодами, такими як велосипеди, триколісні велосипеди, дрібне сміття, цегла тощо.

Налаштування паркування

Ви можете налаштувати функції системи допомоги при паркуванні в меню Налаштування автомобіля → **Інтелектуальне керування** . → **【Допомога у забезпеченні безпеки】** або **【Допомога у візуалізації】** або **【Система запобігання зіткненням】** на екрані мультимедійного дисплея. Для отримання інформації щодо конкретних пунктів налаштувань зверніться до фактичного автомобіля, який ви придбали.

- › **【Вимкнення кругового огляду】**
Ви можете налаштувати вимкнення функції кругового огляду.
Система AVМ буде автоматично активована, коли швидкість автомобіля перевищить встановлене значення.
- › **【Активізація кругового огляду під час маневрування】**

Якщо цю функцію активовано, перейдіть у положення D селектора передач і рухайтесь на низькій швидкості, увімкніть покажчик повороту або поверніть рульове колесо на певний кут, і система AVМ автоматично ввімкнеться. Після повернення рульового колеса у вихідне положення система AVМ автоматично вимкнеться, коли покажчик повороту буде вимкнено або швидкість автомобіля перевищить певне значення.

- › **【 Система екстреного гальмування під час маневрування 】** : після активації функції, у разі виявлення перешкоди під час руху на низькій швидкості та визначення ризику зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для зменшення ризику зіткнення

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Система екстреного гальмування під час маневрування є лише допоміжною функцією, яка не може гарантувати виявлення всіх перешкод за будь-яких умов.
- › За складних дорожніх умов (таких як бездоріжжя або вузькі проходи) рекомендується вимкнути функцію екстреного гальмування під час маневрування. Інакше система може застосувати необґрунтоване гальмування.
- › Вимкніть функцію екстреного гальмування під час маневрування, якщо на автомобілі встановлено тягово-зчіпний пристрій або коли автомобіль буксирує інші транспортні засоби. Інакше система може застосувати необґрунтоване гальмування.

- › **【 Активація огляду перешкод спереду 】** : після активації цієї функції, якщо швидкість автомобіля нижча за встановлену і в зоні виявлення з'являється перешкода, система AVМ автоматично вмикається. Система автоматично вимикається, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не змінюється, перешкода віддаляється, або автомобіль переведено в режим паркування (P).

- › **【 Увімкнення за замовчуванням у режимі R 】** : ви можете налаштувати інформацію, що відображається на інтерфейсі AVМ під час увімкнення режиму заднього ходу (R).

- › **【 Активація інтерфейсу паркування 】** : після активації цієї функції, кожного разу після перезапуску автомобіля та першого перемикання з режиму паркування (P), якщо система визначає, що умови для автоматичного виїзду з паркування виконано, інтерфейс виїзду з паркування активується автоматично.

i ПРИМІТКА

У випадках, коли лінії розмітки паркувального місця нечіткі або їх видно погано, система може неточно визначити положення автомобіля на паркувальному місці, що може призвести до некоректної роботи системи.

Система допомоги при паркуванні

Радар запобігання зіткненням

Опис системи

Радар запобігання зіткненням - це радарний пристрій для виявлення перешкод. Під час паркування датчики виявляють перешкоди спереду та ззаду автомобіля, вимірюють відстань до них і надають звукові попередження, допомагаючи водієві безпечно та легко припаркуватися.

hind the vehicle, measure the distance to these obstacles, and give sound prompts to assist the driver to park safely and easily.

Інструкції

- Увімкніть задню передачу (R), і радар запобігання зіткненням увімкнеться автоматично.
- Системи AVM та радар запобігання зіткненням активуються та деактивуються одночасно.

Діапазон виявлення та режим попередження

Розташування датчиків	Радіус виявлення [m]
Спереду з боків sides	0.6
Спереду по центру	1.0
Ззаду з боків	0.6
Ззаду по центру	1.5

Після активації радара запобігання зіткненням, у разі виявлення перешкод у зоні дії датчиків, система почне подавати попереджувальні сигнали.

Зі зменшенням відстані між автомобілем і перешкодою частота попереджувального сигналу поступово збільшуватиметься. У разі безпосередньої загрози зіткнення автомобіля з перешкодою лунатиме безперервний попереджувальний сигнал; у такому випадку, щоб уникнути зіткнення, рух автомобіля необхідно припинити

ПРИМІТКА

У зв'язку з різними конфігураціями автомобілів, деякі моделі можуть бути не обладнані переднім радаром. Для отримання більш детальної інформації зверніться до технічних характеристик придбаного Вами автомобіля.

Система кругового огляду (AVM)

Опис системи

Система AVM використовує чотири камери для фіксації зображень навколишнього простору автомобіля та передає відеосигнал на дисплей. Це допомагає водієві

безпечно та з легкістю керувати автомобілем, запобігаючи нещасним випадкам.

Інструкції



224AEF5AD25D

- › У режимі ON або після запуску двигуна автомобіля натисніть кнопку для активації або деактивації системи AVM.

i ПРИМІТКА

При ввімкненій передачі заднього ходу (R), деактивація системи AVM за допомогою кнопок на панелі приладів, в інтерфейсі системи AVM або на кермі, є неможливою.

- › Коли живлення переведено в режим ON або після запуску автомобіля, торкніться кнопки **AVM** в інтерфейсі всіх програм на екрані мультимедійного дисплея для активації або деактивації системи AVM.
- › Увімкніть передачу заднього ходу (R), і система AVM активується автоматично.
- › Увімкніть режим паркування (P), і система AVM деактивується автоматично.
- › Система AVM автоматично деактивується, коли швидкість автомобіля перевищує встановлене значення.
Ви можете налаштувати швидкість вимкнення системи AVM у меню: Налаштування автомобіля → **【 Інтелектуальне водіння 】** → **【 Допомога при паркуванні 】** на екрані мультимедійного дисплея.
- › Для автомобілів, які не обладнані системою паркування: натисніть кнопку зліва на рульовому колесі, щоб активувати систему AVM.

Для автомобілів, обладнаних системою паркування: якщо кнопка зліва на рульовому колесі призначено функцію AVM, натисніть її для активації системи AVM.

i ПРИМІТКА

Натисніть і утримуйте кнопку зліва на рульовому колесі, щоб перейти до інтерфейсу налаштування функцій, де можна задати користувацьку функцію для цієї кнопки.

i ПРИМІТКА

При ввімкненій передачі заднього ходу (R), деактивація системи AVM за допомогою кнопок на панелі приладів, в інтерфейсі системи AVM або на кермі, є неможливою.

Ознайомлення з інтерфейсом

- › Натисніть кнопку **【 APA 】** для активації функції інтелектуального паркування.
- › Натисніть кнопку **【 Відстеження заднім ходом 】** для активації функції відстеження заднім ходом.
- › Натисніть кнопку налаштувань, щоб відкрити інтерфейс налаштувань паркування.
- › Натисніть кнопку злиття **【 3D 】** у верхній лівій частині інтерфейсу з'явиться тривимірне зображення простору. Натисніть її ще раз, щоб переключитися на відеотрансляцію з виглядом зверху.

Система допомоги при паркуванні

2

Керування

- › Коли відображається інтерфейс AVM, натисніть кнопку звукового сигналу паркування, щоб увімкнути або вимкнути попереджувальний сигнал радара.

При кожній активації системи AVM попереджувальний сигнал радара вмикається автоматично.

- › Коли відображається інтерфейс AVM, натисніть кнопку 3D, щоб перемикатися між режимами перегляду 3D та 2D.

У режимі 2D-перегляду торкніться області навколо Автомобіля на вигляді зверху, щоб отримати доступ до кнопки вибору перспективи, і натисніть кнопку перспективи для перемикання між відповідними зображеннями огляду.

У режимі 3D-перегляду торкніться області навколо автомобіля на вигляді зверху, щоб відобразити повзунок перспективи, та пересуньте кнопку перспективи на повзунку для вільного перемикання між перспективними зображеннями.

- › У режимі 2D-перегляду торкніться кнопки перспективи переднього колеса, щоб отримати доступ до перспективного зображення переднього колеса.
- › У режимі 2D-перегляду торкніться заднього колеса кнопки перспективи, щоб отримати доступ до перспективного зображення заднього колеса.

Налаштування паркування

В інтерфейсі AVM торкніться кнопки налаштувань, щоб відкрити інтерфейс налаштувань паркування.

- › **【 Прозоре шасі 】** : після активації функції прозорого шасі, під час руху автомобіля, інтерфейс AVM поступово відобразить зображення дорожніх умов під автомобілем.

- › **【 Активація огляду перешкод спереду 】** : після активації функції, якщо швидкість руху нижча за встановлену, і в межах діапазону виявлення виявлено перешкоду, система AVM активується автоматично.

Система автоматично деактивується, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не змінюватиметься, або перешкода знаходиться надто далеко, або ввімкнено стоянкове гальмо.

- › **【 Маневр екстреного гальмування 】** : Ви можете активувати або деактивувати функцію екстреного гальмування на низькій швидкості. Після активації цієї функції, якщо під час руху на низькій швидкості буде виявлено перешкоду та визначено ризик зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для зменшення ризику зіткнення. Коли активовано екстрене гальмування на низькій швидкості, відповідний значок відображається на інтерфейсі AVM.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Система екстреного гальмування під час маневрування є лише допоміжною функцією, яка не може гарантувати виявлення всіх перешкод за будь-яких умов.

- › За складних дорожніх умов (таких як бездоріжжя або вузькі проходи) рекомендується вимкнути функцію екстреного гальмування під час маневрування. Інакше система може застосувати необґрунтоване гальмування.
 - › Вимкніть функцію екстреного гальмування під час маневрування, якщо на автомобілі встановлено тягово-зчіпний пристрій або коли автомобіль буксирує інші транспортні засоби. Інакше система може застосувати необґрунтоване гальмування.
-
- › **【 Активація кругового огляду при керуванні 】** : Після активації цієї функції, під час руху на передачі D з низькою швидкістю, увімкніть покажчик повороту або поверніть рульове колесо на певний кут, щоб відкрити вікно AVM. За потреби, вікно можна перетягнути ліворуч або праворуч на дисплеї. Після відновлення положення рульового колеса система AVM автоматично деактивується, коли вимкнено індикатор повороту або швидкість автомобіля перевищує певне значення.
 - › **【 Вихід із режиму кругового огляду під час руху 】** : система AVM автоматично деактивується, коли швидкість автомобіля перевищить встановлене значення.

Інтелектуальна система допомоги під час паркування

Опис системи: Інтелектуальна система допомоги при паркуванні, що базується на системі AVM та системі радарів запобігання зіткненням, використовує радарні датчики та камери для виявлення перешкод навколо автомобіля, ліній розмітки паркувальних місць та іншої інформації з метою ідентифікації придатних місць для паркування та автоматичного керування

автомобілем для виконання операцій рульового керування, перемикання передач і гальмування. Водієві необхідно лише заїхати на місце паркування та виїхати з нього, дотримуючись підказок системи.

Під час паркування, у разі виявлення рухомих перешкод, таких як пішоходи або інші транспортні засоби, та за наявності ризику зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для швидкої зупинки автомобіля. У разі виявлення нерухомої перешкоди та за наявності ризику зіткнення, система застосує комфортне гальмування для забезпечення плавної зупинки автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Інтелектуальна система допомоги при паркуванні є лише допоміжною функцією та не може враховувати всі умови дорожнього руху, погоди, стану дорожнього покриття та освітлення.

Система допомоги при паркуванні

2

Керування

- › Водій повинен самостійно оцінювати, чи відповідає навколишнє середовище умовам безпечного паркування, і не може повністю покладатися на інтелектуальну систему допомоги при паркуванні.
- › Під час використання інтелектуальної системи допомоги при паркуванні необхідно постійно контролювати навколишнє середовище та звертати увагу на системні підказки, утримувати кермо та бути готовим у будь-який момент перейти керування на себе.
- › Водій несе повну відповідальність за керування автомобілем та зобов'язаний дотримуватися чинних правил дорожнього руху.

Паркування:

1. При в'їзді автомобіля на парковку, в інтерфейсі AVM натисніть кнопку **【 Інтелектуальне паркування 】** для пошуку вільного місця відповідно до підказок системи.
2. Натисніть педаль гальма для зупинки автомобіля, оберіть відповідне місце для паркування, натисніть кнопку **【 Start parking in 】** та, після отримання системного сповіщення про необхідність відпустити гальмо, активуйте функцію автоматичного паркування.

i ПРИМІТКА

- › Під час пошуку місця для паркування, будь ласка, переконайтеся, що залишаєте достатню відстань (приблизно від 0,5 до 1,5 метрів) до цільового паркувального місця. Інакше, система може не розпізнати паркувальне місце.
- › Після натискання кнопки **【 Почати паркування 】**, дочекайтеся голосової підказки системи про необхідність відпустити гальмо, перш ніж відпустити педаль. В іншому випадку існує ризик самовільного руху автомобіля.

Виїзд з паркувального місця

1. Натисніть педаль гальма та запустіть Автомобіль. У такому випадку індикатор (зелений) **READY** на панелі приладів загоряється.
2. Коли Автомобіль знаходиться на паркувальному місці та нерухомий, натисніть кнопку **【 Інтелектуальне паркування 】** в інтерфейсі AVM, щоб активувати інтелектуальну систему автоматичного паркування.
3. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити Автомобіль, виберіть потрібний напрямок виїзду з паркувального місця та натисніть кнопку **【 Розпочніть паркування 】**. Після звукового сигналу системи з проханням відпустити гальмо, відпустіть педаль гальма ще раз, і автомобіль автоматично виїде з паркувального місця.

i ПРИМІТКА

- › Якщо розмітка паркувального місця нечітка або заблокована, система може неточно ідентифікувати автомобіль на паркувальному місці, і функція може не спрацювати.
- › Після натискання кнопки **【 Start parking 】** дочекайтеся звукового сигналу системи і лише після цього відпустіть педаль гальма. Невиконання цієї вимоги може призвести до неконтрольованого руху автомобіля.

Застереження

Під час паркування наступні ситуації можуть призвести до тимчасового припинення роботи системи паркування. Паркування можна продовжити після усунення причини призупинення:

- › Відчинення дверей (включаючи задні двері та капот).
- › Складання бічних дзеркал.
- › Пас безпеки на сидінні водія відстебнугий.
- › Поява перешкод на траєкторії паркування.
- › Натискання на педаль акселератора.

Під час паркування виникнення наступних умов може призвести до виходу із системи паркування:

- › Перевищення швидкості автомобіля 30 км/год. під час пошуку паркувального місця.
- › Не втручайтеся в положення передачі, рульове колесо або стоянкове гальмо.
- › Наявний час очікування для відновлення після переривання, обмеження кількості спроб маневру паркування, а також тайм-аут загального часу паркування.

- › Відсутній шлях для руху автомобіля під час виїзду з паркувального місця.
- › Нахил ґрунту в місці паркування автомобіля є надмірним.
- › Рух по снігу, багнюці або піску.

Система не охоплює всіх можливих сценаріїв паркування, тому в деяких особливих ситуаціях очікувана функціональність може бути недоступною. Наведені нижче ситуації є лише прикладами та не охоплюють усі можливі особливі випадки:

- › Через вплив факторів навколишнього середовища чіткі лінії розмітки паркувального місця можуть стати нерозпізнаними. Це може статися, коли лінії розмітки забруднені, засипані сміттям, таким як відходи, заросли бур'янами або вкриті шаром ґрунту. Крім того, умови недостатньої видимості, зокрема недостатнє освітлення, сильні відблиски від поверхні паркування або шар води, що покриває лінії розмітки, можуть додатково ускладнити їхнє виявлення.
- › На поверхні паркувального місця є нерівності, що унеможлиблює виявлення протилежної лінії розмітки.
- › На поверхні паркувальної розмітки є вибоїни.
- › Передній або задній Автомобіль розташований занадто близько до вільного паркувального місця або займає його частину.
- › Бічна частина Автомобіля припаркована впритул до бордюру.
- › На паркувальному місці перебувають пішоходи або інші перешкоди.

Система допомоги при паркуванні

2

Керування

- › Пішоходи чи інші перешкоди знаходяться поблизу камери, коли Автомобіль нерухомий.
 - › У межах паркувального місця наявні залишки попередньої розмітки.
 - › Паркувальне місце розташоване на розі або на вигині дороги.
 - › Шини Автомобіля значно зношені, або встановлено несанкціоновані шини (включаючи неоригінальні запасні колеса).
 - › Перешкоди поблизу паркувального місця
При наявності перешкод поблизу паркувального місця, обмеження датчиків можуть призвести до неточностей у визначенні відстані. У таких випадках користувачам рекомендовано зберігати підвищену пильність та негайно переходити на ручне керування Автомобілем у разі виявлення потенційної загрози зіткнення чи пошкодження. Наприклад: цементні квадратні колони поблизу паркувального місця, цементні квадратні колони, що частково виступають на паркувальне місце
 - › Перешкоди, що звисають
- Під час виявлення перешкод, що звисають, можливості виявлення можуть бути суттєво обмежені через технічні особливості датчиків. Такі перешкоди можуть залишатися непоміченими або призводити до неоптимальних результатів виявлення, що створює значний ризик пошкодження Автомобіля внаслідок подряпин або зіткнення. Наполегливо рекомендується уникати паркувальних місць із потенційними небезпеками такого типу. Наприклад Невидимі пожежні щити (пожежні щити, розташовані на квадратних колонах), невидиме зовнішнє запасне колесо Автомобіля, невидима задня частина вантажного Автомобіля.
- › Перешкоди нестандартної форми. Під час виявлення перешкод з нерегулярною геометрією сенсорна система може отримувати недостатні або неоднозначні сигнали, що може призвести до неможливості розпізнавання або затримки виявлення. Зазначена ситуація становить значний ризик зіткнення та пошкодження кузова. Водіям рекомендовано зберігати постійну пильність і бути готовими негайно перейняти ручне керування автомобілем за потреби. Приклади: цементні колони під прямим кутом, зчіпні пристрої причепів, перешкоди з гострими кутами, фігурні перешкоди (візки для покупок тощо).
 - › Використання цієї функції на нерівній поверхні (наприклад, на ділянках з бур'янами, гравійних дорогах тощо) може призвести до помилок розпізнавання системи та надмірного гальмування.

- › Зовнішні джерела звуку можуть спричинити перешкоди в роботі системи, що призведе до збою датчика та неправильного розпізнавання, а також може призвести до хибних повідомлень про неіснуючі перешкоди.
- › Датчик забруднений або заблокований.
- › Спостерігається сильний туман або несприятливі погодні умови, такі як дощ та сніг.
- › У деяких випадках, наприклад, під час паркування на схилі, необхідно своєчасно переbrати керування автомобілем на себе.

Випадки, коли функцію інтелектуального автоматичного паркування вимкнено:

- › Встановлено ланцюги протиковзання або запасні шини.
- › Габарити завантаженого вантажу перевищують розміри автомобіля.
- › Встановлено буксирувальний гак.
- › Нахил ґрунту в місці паркування автомобіля є надмірним.
- › Дорожнє покриття має значні вибоїни або западини.

Відстеження траєкторії під час руху заднім ходом

Опис системи

Якщо Автомобіль рухається в положенні селектора "D" зі швидкістю, що не перевищує 30 км/год, система в реальному часі записуватиме останні 50 метрів маршруту. При активації функції зворотного відстеження система керуватиме рульовим колесом, гальмами та швидкістю Автомобіля, забезпечуючи автоматичне завершення маневру заднім ходом відповідно до збереженого маршруту.

Під час руху заднім ходом, у разі виявлення пішоходів, інших Автомобілів або нерухомих перешкод, що створюють ризик зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для швидкої зупинки Автомобіля.

ПРИМІТКА

Внаслідок механічних відхилень, тиску в шинах та інших факторів, що впливають на точність керування системою, можливі певні відхилення від траєкторії руху заднім ходом. Отже, гарантувати повне повернення початковим маршрутом неможливо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція руху заднім ходом по траєкторії є допоміжним засобом і не може замінити оцінку водієм поточної дорожньої обстановки. Під час руху заднім ходом водій повинен постійно спостерігати за навколишньою обстановкою та інформацією-підказками, що відображаються на екрані. У разі виникнення надзвичайних обставин для гарантування безпеки необхідно вжити термінових заходів контролю або інших необхідних дій.

Інструкції

1. Натисніть кнопку **【 Відстеження заднього ходу 】** на інтерфейсі системи кругового огляду (AVM), щоб активувати функцію відстеження заднього ходу.

Система допомоги при паркуванні

Автоматичний рух заднім ходом здійснюється згідно з підказками, що відображаються на екрані мультимедійного дисплея після активації функції відстеження заднього ходу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

З метою безпечного паркування водієві необхідно постійно контролювати простір навколо Автомобіля, бути готовим вчасно загальмувати та перейти керування Автомобілем у випадку виникнення загрози зіткнення.

- › Система виявляє неможливість подальшого руху Автомобіля.
- › Виявлення перешкод на траєкторії руху.

i ПРИМІТКА

Після переривання роботи, не пов'язаного з несправністю системи, повторна активація функції відстеження заднього ходу дозволить системі продовжити керування Автомобілем для завершення руху заднім ходом по заданому маршруту.

2

Керування

Застереження

У наступних випадках система припинить роботу, а збережений маршрут буде видалено:

- › Швидкість Автомобіля перевищує 30 км/год.
- › Двигун несподівано заглох.
- › Кут повороту рульового колеса надмірний (близько 450°).
- › Відхилення від попередньо записаного маршруту під час автоматичного руху заднім ходом становить близько 1 м.

Під час руху заднім ходом, наступні умови призведуть до переривання або припинення роботи функції допомоги при русі заднім ходом:

- › Натискання кнопки відстеження заднього ходу.
- › Вплив на положення передач, рульове колесо, стоянкове гальмо або педаль акселератора.
- › Відстібання Паса безпеки на сидінні водія.
- › Відкриття дверей Автомобіля (включаючи Задні двері).
- › Складання бічних дзеркал.

Система моніторингу тиску в шинах

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Опис системи

Система контролю тиску в шинах (TPMS) у режимі реального часу відстежує тиск і температуру в шинах та сповіщає водія про необхідність вжити відповідних заходів для запобігання аварії у разі виявлення відхилень у роботі шин.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Використання неоригінальної запасної шини може призвести до порушення належного функціонування TPMS.
- › Коректна робота TPMS не гарантується при встановлених ланцюгах протиковзання або закритих колесах.
- › Некоректна робота системи TPMS можлива через радіоперешкоди.

- › Після заміни або ротації шин, Автомобіль необхідно припаркувати на щонайменше 16 хвилин. Після цього запустіть Автомобіль та рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год протягом приблизно 9 хвилин, щоб система TPMS автоматично переналаштувалась і визначила положення шин. Якщо тиск у шинах не відображається або відображається некоректно і після 9 хвилин, слід якомога швидше звернутися до авторизованого сервісного центру для скидання налаштувань TPMS.
- › Після заміни пошкодженої шини, рекомендовано якнайшвидше її відремонтувати та завершити процедуру навчання датчика тиску в шинах. Встановлення пошкодженої шини на Автомобіль може призвести до некоректного відображення даних системи TPMS.

i ПРИМІТКА

- › Система TPMS не є заміною регулярному технічному обслуговуванню шин. Регулярно перевіряйте тиск у шинах, навіть за відсутності попереджень від системи TPMS, щоб забезпечити їх належний стан.
- › На тиск у шинах можуть впливати такі фактори, як тепло, що виділяється під час експлуатації Автомобіля, температура навколишнього середовища та тривалість поїздки. Як правило, коливання тиску в шинах у межах 30 kPa вважається нормальним явищем.
- › Система TPMS не контролює тиск у запасній шині.

2

Керування

Система моніторингу тиску в шинах

Функція самонавчання

Оновлення даних автоматично завершується за допомогою функції самонавчання після заміни або ротації шин.

Після зупинки Автомобіля на понад 16 хвилин, система автоматично завершить навчання та визначення позицій датчиків тиску в шинах, якщо запустити Автомобіль і рухатися зі швидкістю понад 30 км/год протягом приблизно 9 хвилин.

У разі невдалого самонавчання, будь ласка, якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для скидання налаштувань TPMS.

Функція моніторингу

Натисніть і утримуйте кнопку прокручування на правій стороні керма, щоб увійти в меню налаштування інформації на панелі приладів. Прокручіть кнопку вгору або вниз, доки не з'явиться інформація системи моніторингу тиску в шинах. Після цього ви зможете переглядати дані про тиск і температуру чотирьох шин у режимі реального часу.

Якщо тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, на інтерфейсі системи моніторингу тиску в шинах піктограма, що позначає ненормальний тиск, відобразиться жовтим кольором і блиматиме.

Функція попередження

У разі занадто низького тиску в шинах або занадто високої температури, на панелі приладів з'явиться наступне попередження:

- › Інтерфейс попередження відобразиться в інформаційному центрі. Піктограма, що позначає ненормальний тиск у шинах, стане жовтою та пролунає звуковий сигнал.
- › На панелі приладів загориться індикатор попередження системи контролю тиску в шинах .

У разі попередження про проблеми з шинами під час руху, уникайте різких поворотів керма або інтенсивного гальмування. Зменште швидкість, з'їдьте в безпечне місце та припаркуйте Ваш Автомобіль якомога швидше. Після цього зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Інформація про систему нагадування про втому водія

Система нагадування про втому водія визначає ступінь втоми водія, безперервно аналізуючи його дії під час керування Автомобілем. Якщо система виявить ознаки втоми у водія, буде активовано звукове та візуальне сповіщення, щоб попередити водія про необхідність бути більш уважним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Керування автомобілем у стані втоми суворо заборонено.


Під час тривалих поїздок необхідно передбачати обґрунтовані зупинки для забезпечення належного відпочинку.

- › Водій несе повну відповідальність за те, щоб перебувати у належному стані для керування автомобілем.

- › Функція попередження про втому водія є допоміжним засобом і не може повноцінно контролювати стан втоми водія.

У певних випадках система може помилково розцінювати нормальне керування як ознаки втоми.

Інструкції

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію нагадування про втому в розділі Налаштування автомобіля → 

【Інтерфейс 【Drive】 на екрані мультимедійного дисплея.

Попередження про втому

У разі виявлення наступних умов, на панелі приладів з'явиться попередження 【Please take a break】 і пролунає звуковий сигнал.

- › Система визначає, що водій керує автомобілем у стані втоми, а його швидкість перевищує 65 км/год.
- › Автомобіль рухається безперервно протягом 4 годин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Попередження не активується, якщо швидкість автомобіля нижче 65 км/год, навіть за наявності ознак втоми у водія

Система попередження про втоми водія

› У деяких випадках, навіть при наявності втоми, здатність водія до керування автомобілем може залишатися незмінною. За таких обставин система не видаватиме водію попередження. З цієї причини вкрай важливо робити своєчасні зупинки для відпочинку при виявленні ознак втоми у водія, незалежно від того, чи видає попередження система моніторингу стану водія.

Ця функція не повинна використовуватись для послаблення вимог до керування автомобілем.

› Цю функцію не можна використовувати для послаблення вимог щодо керування транспортним засобом . Під час тривалих поїздок необхідно робити регулярні зупинки для повноцінного відпочинку.

2

Керування

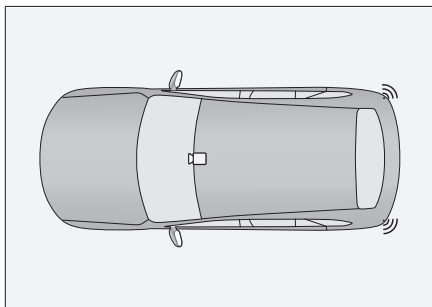
Інтелектуальна система допомоги водієві

Комплектація автомобіля



Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Датчик інтелектуальної системи допомоги водієві

Інтелектуальна система допомоги водієві за допомогою камери та радарів виявляє дорожню обстановку навколо автомобіля та, на основі отриманих даних, допомагає водієві вжити відповідних заходів для підвищення безпеки та комфорту під час руху.



5F87552869EB

Ілюстрація	Опис	Розташування
	Камера	Біля основи внутрішнього дзеркала заднього виду
	Міліметровий радар	Всередині заднього бампера

i ПРИМІТКА

У зв'язку з різними конфігураціями автомобіля, типи та кількість датчиків можуть варіюватися.

Просимо звертатися до фактичної комплектації автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Інтелектуальна система допомоги водієві є допоміжною системою та не призначена для заміни оцінки дорожньої обстановки водієм, а також для перебирання на себе керування автомобілем. За будь-яких обставин водій несе повну відповідальність за безпеку автомобіля та повинен постійно зберігати концентрацію, уважно керуючи транспортним засобом.
- › Якщо на автомобілі встановлено буксирувальне обладнання або здійснюється буксирування іншого автомобіля, коректна робота інтелектуальної системи допомоги водієві не гарантується. У такому разі функції, пов'язані з інтелектуальним керуванням, слід вимкнути.

2

Керування

Інтелектуальна система допомоги водієві

Інформація про камеру: Камера використовується для ідентифікації дорожньої розмітки, дорожніх знаків, об'єктів перед автомобілем та ін., забезпечуючи отримання необхідної інформації для функціонування інтелектуальної системи допомоги водієві.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється самостійне розбирання або модифікація камери.
- › У разі некоректної роботи камери, функціональність системи, що використовує дані камери для розпізнавання дорожньої розмітки, дорожніх знаків та об'єктів, буде обмежена.
- › Камера має обмежену зону виявлення та не здатна розпізнавати об'єкти за її межами.
- › У разі несправності або пошкодження камери, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення ремонту або заміни

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На продуктивність камери впливає велика кількість факторів, що може призвести до погіршення якості розпізнавання, затримки виявлення та помилкових спрацювань. До цих факторів належать, але не обмежуються, наступні:

- › Недостатнє освітлення в нічний час;
- › Погіршення видимості через погодні умови (дощ, сніг, туман тощо);

- › Коливання автомобіля внаслідок руху по нерівній дорозі;
- › Різка зміна інтенсивності навколишнього освітлення;
- › Потрапляння прямих сонячних променів або інтенсивного світла на камеру;
- › Деформація або пошкодження лобового скла, що призводить до неправильного встановлення камери та зміни кута огляду;
- › Складні перехрестя;
- › Надмірно висока або низька температура навколишнього середовища;
- › Забруднення об'єктива камери сторонніми предметами;
- › Недостатня дистанція до транспортного засобу, що рухається попереду, та заблокований огляд камери;
- › Тінь від дорожнього огороження, естакади або дерев на проїзній частині ;
- › Недостатнє освітлення в тунелі;
- › Проїзд вузькими вигинами та крутими поворотами;
- › Нечітка розмітка смуги руху.

i ПРИМІТКА

Якщо на приладовій панелі відображається обмеження функціональності датчиків системи, перевірте камеру та область навколо неї на наявність забруднень або перешкод, які можуть впливати на коректну роботу системи.

Про міліметровий радіолокатор

Радіолокатор використовується для виявлення об'єктів позаду та з боків автомобіля, надаючи необхідну інформацію для інтелектуальної системи допомоги водієві.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Суворо забороняється фарбування та модифікація бампера без відповідного дозволу, оскільки це може призвести до обмеження ефективності виявлення радіолокатором.
- › У разі некоректної роботи радіолокатора, функціональність систем, що використовують дані радіолокатора, буде обмежена.
- › Радіолокатор має обмежений діапазон виявлення та не може виявляти об'єкти за його межами.
- › У разі виходу радіолокатора з ладу або його пошкодження, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення ремонту або заміни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На ефективність роботи радіолокатора може впливати велика кількість факторів, що може призвести до погіршення якості виявлення, затримки виявлення та помилок. До цих факторів належать, але не обмежуються, наступні:

- › Неприятливі погодні умови (наприклад, туман, серпанок, дощ, сніг та пилова буря);
- › Сторонні предмети, такі як лід, сніг, вода та пил, що прикріплені до поверхні радару або бампера;

- › Неправильне вирівнювання або блокування радару;
- › Пошкодження області навколо радару та бампера внаслідок зіткнень автомобілів, подряпин та інших аварій;
- › Занадто малий об'єм виявленого об'єкта;
- › Інтерференція електромагнітних хвиль тієї самої частоти;
- › Вихід температури радару за межі робочого діапазону внаслідок перебування автомобіля в умовах високої або надзвичайно низької температури.

i ПРИМІТКА

Для забезпечення належної роботи радару необхідно підтримувати чистоту області навколо радару та бампера, не допускаючи наявності сторонніх предметів, таких як лід, сніг та пил.

У разі виявлення стороннього предмета, прикріпленого до поверхні радару, протріть його м'якою тканиною або промийте водою.

- › Не використовуйте мийку високого тиску для очищення радару.
- › Не використовуйте гострі або абразивні предмети для чищення.
- › Не використовуйте хімічні розчинники або абразивні очисники.

Система допомоги руху вперед

Система допомоги руху вперед ідентифікує автомобілі в смузі руху за допомогою камери, розташованої на передньому вітровому склі. У разі виявлення ризику зіткнення система видасть попередження або застосує гальмування для зменшення наслідків аварії.

Ви можете вибрати та налаштувати відповідні функції через Налаштування автомобіля.

☰ → **【Інтелектуальне керування】** → **【Безпека та допомога】** → **【Системи запобігання sistance】** інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Функціонування цієї системи може відрізнятися від очікуваного в різних ситуаціях. Категорично забороняється направляти Автомобіль на пішоходів, тварин або інші транспортні засоби з метою тестування системи. Недотримання цього застереження може призвести до серйозних травм або летального випадку.
- › У складних умовах керування, система може застосовувати надмірне гальмування. Це може трапитися, наприклад, на будівельних майданчиках, залізничних коліях, а також коли вода розбризкується або потрапляє на Автомобіль.
- › За умов низької видимості (дощ, сніг, туман, нічний час) функціонування системи може бути обмеженим або неможливим.

Автоматичне екстрене гальмування

- › Система автоматичного екстреного гальмування здатна виявляти пішоходів, велосипедистів, більшість нерухомих Автомобілів або Автомобілі, що рухаються в попутному напрямку (наприклад, легкові Автомобілі, вантажівки, автобуси тощо).
- › Якщо швидкість Автомобіля менша за 20 км/год і Автомобіль здійснює поворот на перехресті, у випадку виявлення зустрічного Автомобіля або пішохода, що створюють ризик зіткнення, система застосує гальмування.
- › Система здатна виявляти пішоходів та Автомобілі, що рухаються в зустрічному напрямку (легкові Автомобілі, вантажівки, автобуси тощо). У разі недостатнього освітлення дальність виявлення може бути обмежена, тому рекомендується вмикати фари під час керування автомобілем у темний час доби.

i ПРИМІТКА

З метою забезпечення безпеки під час руху, щоразу при переведенні живлення у режим ON, функція автоматичного екстреного гальмування активується за замовчуванням.

Якщо швидкість Автомобіля перевищує 30 км/год і система виявляє ризик зіткнення з пішоходами або іншими транспортними засобами, вона видаватиме попередження, спонукаючи водія до безпечного керування.

У деяких країнах/регіонах для певних моделей система нагадуватиме водієві про необхідність безпечного керування, виявляючи пішохода або інший транспортний засіб із ризиком зіткнення на швидкості понад 5 км/год.

Передбачено 2 рівні попередження: звукове попередження (попереджувальне) та короткочасне гальмування (екстремне попередження).

У випадку виникнення надзвичайної ситуації, якщо водій не застосовує гальмування, система автоматично активує режим екстремного гальмування (з обмеженим гальмівним зусиллям), при цьому ліві та праві покажчики повороту почнуть швидко блимати, попереджаючи водія транспортного засобу, що рухається позад, з метою зменшення ризику зіткнення.

i ПРИМІТКА

- › На низькій швидкості автомобіля ця функція може сповільнити автомобіль до повної зупинки, але не утримуватиме автомобіль у статичному положенні. У цей момент водій повинен активно застосувати гальмо.
- › Якщо під час екстремного гальмування водій натисне педаль акселератора або поверне кермо, система припинить екстремне гальмування.
- › Якщо швидкість автомобіля перевищує 65 км/год і система визначить, що відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду занадто мала, на панелі приладів з'явиться попередження: «Дотримуйтеся безпечної дистанції».
- › Під час роботи системи допомоги круїз-контролю функція попередження про безпечну дистанцію неактивна.

- › У разі недостатнього освітлення дальність виявлення може бути обмежена, тому рекомендується вмикати фари під час керування автомобілем у темний час доби.

Виявлення об'єктів. Для об'єктів, які іден-

тифіковані системою як дійсні, рівень ефективності системи може варіюватися залежно від типу транспортних засобів, пішоходів, дорожньої обстановки та умов.

- › Велосипедист повинен бути дорослою людиною, а велосипед – призначеним для дорослих.

Система працюватиме найефективніше лише за умови чіткого розпізнавання контурів тіла людини та велосипеда. Це означає, що система має чітко ідентифікувати контури велосипеда, голови, рук, плечей, стегон та інші частини тіла велосипедиста, а також фіксувати нормальний процес керування велосипедом.

- › Система виявляє пішоходів, розрізняючи їх на фоні навколишнього середовища (наприклад, коли колір одягу пішохода контрастує з кольором навколишнього середовища). Якщо контраст низький, пішохода буде виявлено із затримкою або не виявлено взагалі, що призведе до затримки або недоступності попереджень та гальмування.

Інтелектуальна система допомоги водієві

Для оптимальної роботи системи необхідне отримання чіткої інформації про форму людського тіла. Це означає, що система повинна чітко ідентифікувати інформацію про голову, руки, плечі, стегна та інше, а також нормальну ходу людини.


2

Керування

Чутливість системи попередження про фронтальне зіткнення

Передбачено три рівні чутливості.

- › Низький: система видає попередження, коли ваш Автомобіль наближається до пішоходів або інших транспортних засобів, що знаходяться попереду.
- › Нормальний: система видає попередження, коли відстань між вашим Автомобілем та пішоходами або іншими транспортними засобами, що знаходяться попереду, досягає нормального значення, встановленого системою.
- › Високий: система видає попередження, коли ваш Автомобіль знаходиться на значній відстані від пішоходів або інших транспортних засобів, що знаходяться попереду.

Інтелектуальне проходження поворотів. Ви можете активувати або деактивувати функцію інтелектуального проходження поворотів через Налаштування автомобіля →  **Інтелектуальне керування** .

→ **Допомога водієві** → **Системи допомоги водієві** на екрані мультимедійного дисплея.

Коли активовано адаптивний круїз-контроль або інтелектуальний круїз-контроль, і автомобіль входить у поворот на надмірній швидкості, функція інтелектуального проходження поворотів автоматично зменшить швидкість автомобіля.

швидкість.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час входу та виходу з повороту або руху в повороті система може несвоєчасно виявляти транспортні засоби, що рухаються попереду в тій самій смузі. Це може призвести до запізненого гальмування. Водій повинен зберігати пильність та бути готовим у будь-який момент перейти керування автомобілем.
- › Під час проходження повороту система може помилково виявляти транспортні засоби в сусідніх смугах, що може призвести до неоправданого гальмування.
- › Під час руху дорогою з різкими поворотами (наприклад, серпантинном), якщо транспортний засіб, що рухається попереду, виходить із зони виявлення датчика, автомобіль може несподівано прискоритися. Водій повинен бути пильним та готовим взяти керування автомобілем під свій контроль у будь-який момент.

Система допомоги при русі заднім ходом збоку

Система допомоги під час руху заднім ходом може виявляти автомобілі позаду вашого автомобіля або на суміжній смузі за допомогою датчиків, розташованих з обох боків заднього бампера. У разі ризику зіткнення система видасть попередження, щоб нагадати водієві про необхідність безпечного керування.

Ви можете вибрати та налаштувати відповідні функції через Налаштування автомобіля.

 → **Інтелектуальне керування** → **Безпека та допомога** → **Системи запобігання** **sistance**] інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

Інтелектуальна система допомоги водієві

i ПРИМІТКА

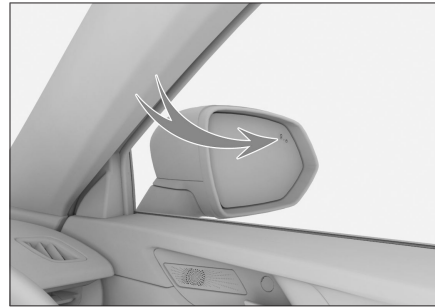
- › Тримайте обидві сторони заднього бампера в чистоті. Не прикріплюйте будь-які предмети та переконайтеся, що на датчики не потрапляють сторонні матеріали, такі як лід, сніг або бруд, оскільки це може вплинути на їхню нормальну роботу.
- › Неналежний ремонт або модифікація автомобіля може призвести до неправильного вирівнювання датчиків, що може вплинути на належну роботу системи допомоги під час руху заднім ходом. Тому рекомендується проводити технічне обслуговування та ремонт вашого автомобіля в авторизованому сервісному центрі.
- › Вимкніть систему допомоги під час руху заднім ходом, якщо буксируєте інший автомобіль.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках система може працювати некоректно або взагалі не працювати. Наприклад:

- › При виявленні нерухомих об'єктів (автомобілів, пішоходів тощо).
- › Керування автомобілем у несприятливих умовах, таких як дощ і сніг.
- › Керування автомобілем на крутих поворотах, схилах, дуже широких або вузьких смугах руху.

Попереджувальні індикатори



Попереджувальні індикатори розташовані на поверхнях лівого та правого бічних дзеркал

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не наклеюйте будь-які предмети на попереджувальні індикатори, щоб не вплинути на функціонування системи попередження.

Система допомоги під час зміни смуги руху: під час руху (зі швидкістю понад 15 км/год), коли система виявляє автомобіль у сліпій зоні бічних дзеркал або транспортний засіб, що швидко наближається позаду по суміжній смузі, –

попереджувальний індикатор на відповідній стороні вмикається. Якщо в цей час увімкнути покажчик повороту на тій самій стороні, попереджувальний індикатор блиматиме, і пролунає звуковий сигнал, що вказує на небезпеку продовження зміни смуги руху.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

Керування

Попередження про відчинені двері: коли система виявляє наближення автомобілів, велосипедів та інших об'єктів на суміжних смугах з обох сторін після зупинки автомобіля та визначає ризик зіткнення під час відчинення дверей, попереджувальний індикатор на відповідній стороні вмикається. Якщо пасажир продовжує відчиняти двері з відповідного боку, попереджувальний індикатор блиматиме і пролунає звуковий сигнал, що вказує на небезпеку продовження відчинення дверей.

i ПРИМІТКА

Система попередження про відчинені двері функціонуватиме лише за наступних умов:

- › Автомобіль перебуває в режимі ON (увімкнено).
- › Минуло не більше 3 хвилин з моменту перемикання живлення з режиму ON у режим OFF.

Попередження про заднє зіткнення

Якщо система виявляє швидке наближення іншого автомобіля ззаду та ризик зіткнення, ліві та праві покажчики повороту швидко блиматимуть, супроводжуючись звуковим сигналом. На панелі приладів з'явиться попередження для водія про наближення небезпечного об'єкта, а також буде попереджено во-

автомобіля, що рухається позаду, про необхідність дотримуватися безпечної дистанції.

Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом

Під час руху заднім ходом, якщо збоку позаду автомобіля існує ризик зіткнення, система спочатку попередить водія світлом та звуком. Якщо водій не гальмує та продовжує рух заднім ходом, система застосує екстрене гальмування для забезпечення безпеки пасажирів автомобіля.

! ОБЕРЕЖНО

Функція допомоги під час руху заднім ходом може бути обмежена у певних випадках. Наприклад,

- › Наявні перешкоди, що блокують огляд. Система не може виявити об'єкти, що знаходяться позаду інших припаркованих автомобілів або перешкод.
- › Поточна швидкість автомобіля занадто висока або занадто низька.
- › Водій інтенсивно натискає на педаль акселератора.
- › Водій швидко повертає кермо.

Система допомоги утримання в смузі руху

Система допомоги утриманню в смузі руху призначена для використання автомобілем на автомагістралях та інших дорогах з належним покриттям. Використовуючи камеру на лобовому склі для виявлення розмітки смуги руху, система нагадує водієві про необхідність корекції траєкторії, коли автомобіль ненавмисно відхиляється від смуги. Деякі функції системи навіть допомагають водієві коригувати напрямок руху для зменшення ризику зіткнен-

Ви можете вибрати відповідні функції для налаштування в меню Налаштування автомобіля

→ **【Інтелектуальне керування】** →

【Допомога у забезпеченні безпеки】 → **【**

Система допомоги утриманню в смузі руху】

на екрані мультимедійного дисплея.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Система допомоги утриманню в смузі руху коректно функціонує лише за умови чіткої видимості меж смуги. У деяких випадках її робота може бути некоректною або взагалі неможливою. Наприклад:

- › Межі смуги руху нечіткі, не відповідають стандартам або затінені.
- › Об'єкти на дорожньому покритті (вода, тріщини, колії, тіні, розмітка, пішоходні переходи, нерівності та вибоїни) перешкоджають розпізнаванню дорожньої розмітки.
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, нічний час доби тощо).
- › Автомобіль відчуває значний вплив бокового вітру.
- › Відбувається злиття або розділення смуг руху.
- › На камеру потрапляє інтенсивне світло або відбувається різка зміна освітленості.
- › Лобове скло в зоні розташування камери забруднене, замерзло, пошкоджене або вкрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається крутим поворотом, вузькою дорогою або дорогою з підвищеним ризиком перекидання.

- › Автомобіль рухається на надто короткій дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду, обмежуючи поле огляду камери.
- › Автомобіль рухається в зоні проведення дорожніх робіт.

i ПРИМІТКА

- › У разі ввімкнення покажчика повороту та швидкого повороту рульового колеса для зміни смуги руху до перетину дорожньої розмітки, або за наявності очевидного наміру різкого прискорення чи гальмування, система утримується від втручання. У такому випадку система розцінює це як активне керування автомобілем.
- › Якщо водій здійснює лише незначний контроль над рульовим колесом, система може не розпізнати хватку водія на кермі. У такому разі панель приладів надішле попередження.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція допомоги утриманню в смузі руху не є повністю автоматичною системою керування та не замінює візуальний контроль водія. Під час використання системи допомоги утриманню в смузі руху необхідно зберігати концентрацію та тримати кермо. Не покладайтеся виключно на функцію допомоги утриманню в смузі руху.

Система допомоги утриманню в смузі руху

- › Вимкнено: функцію допомоги утриманню в смузі руху деактивовано.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

Керування

- › Звукове сповіщення: у разі ненавмисного відхилення від смуги руху система може видавати звуковий сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність коригування напрямку.
- › Вібрація: система може подавати вібраційне попередження, коли водій несвідомо відхиляється від смуги руху, з метою нагадування водієві про необхідність контролю напрямку руху.
- › Звук + Вібрація: у разі несвідомого відхилення водія від смуги руху, система може подавати звукові та вібраційні сигнали, з метою нагадування водієві про необхідність контролю напрямку руху.
- › Корекція: у разі несвідомого відхилення водія від смуги руху, система може допомогти водієві скоригувати положення керма для утримання автомобіля в межах смуги. У випадку невдалої корекції, лунає звукове попередження, що нагадує водієві про необхідність контролю напрямку руху.
- › Функція корекції не здійснює безперервне керування автомобілем, а лише коригує траєкторію руху при виявленні відхилення автомобіля від межі смуги руху.
- › Функція раннього попередження виконує лише попереджувальну функцію та не керує автомобілем. У разі попередження водій повинен своєчасно повернути кермо.

При активації функції допомоги утриманню смуги руху, відображення меж смуги руху на панелі приладів буде наступним:

i ПРИМІТКА

- › Не відображається: система не виявила меж смуги руху.
 - › Сірий колір: система виявила меж смуги руху.
 - › Синій колір: система коригує положення рульового колеса.
 - › Червоний колір та миготіння: система подає попереджувальний сигнал, водій повинен негайно скоригувати напрямок руху, щоб повернути Автомобіль у межі смуги.
- › Функція допомоги утриманню в смузі руху активна лише за швидкості автомобіля від 60 до 150 км/год.
 - › Для моделей, призначених для певних країн/регіонів, при активації інтелектуального круїз-контролю функція допомоги в попередженні активується автоматично, навіть якщо швидкість автомобіля нижче 60 км/год.

Екстрене утримання у смузі руху

При активації системи екстреного утримання у смузі руху, система буде активніше коригувати положення рульового колеса у надзвичайних ситуаціях, щоб зменшити ризик зіткнення. Наприклад: якщо водій не помічає відхилення від смуги руху або вмикає показчик повороту, маючи намір перелаштуватися, існує ризик зіткнення із зустрічним автомобілем на суміжній смузі, з автомобілем, що рухається позаду у тому ж напрямку, або з бордюром за межами смуги.

i ПРИМІТКА

Функція екстреного утримання у смузі руху може працювати лише за умови, що швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні від 60 до 150 км/год.

A ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках функція екстреного утримання у смузі руху може працювати некоректно або бути неактивною. Наприклад:

- › Для невеликих об'єктів (мотоцикли, велосипеди тощо).
- › Для нерухомих об'єктів.
- › Поточний автомобіль рухається надто близько до автомобіля, що попереду, що унеможливує його виявлення камерою.
- › Автомобіль, що рухається позаду, перебуває надто близько до поточного автомобіля, що унеможливує його виявлення датчиком.
- › Автомобілі, що рухаються в попутному напрямку на суміжних смугах, мають близьку швидкість.

i ПРИМІТКА

Функція екстреного утримання у смузі руху передбачена у деяких моделях, і її функціональність залежить від конфігурації автомобіля.

Traffic assist

Ви можете вибрати відповідні функції для налаштування в меню Налаштування автомобіля

→ **Інтелектуальне керування** →

【Допомога водієві】 → **【Дорожні знаки】**

Інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

- › **【Розпізнавання дорожніх знаків】** : після активації цієї функції дорожні знаки розпізнаються та відображаються на панелі приладів для того, щоб спонукати водія звертати увагу на інформацію, що міститься на дорожніх знаках.
- › **【Обмеження швидкості круїз-контролю】** : цю функцію можна активувати після ввімкнення функції розпізнавання дорожніх знаків. Коли Автомобіль рухається в режимі круїз-контролю, і система розпізнає знак обмеження швидкості зі значенням ≥ 30 км/год, а задана швидкість круїз-контролю перевищує обмеження, зазначене на знаку, система попереджатиме водія про необхідність якнайшвидшого зниження швидкості Автомобіля до діапазону, що відповідає максимальному дозволеному обмеженню швидкості.

2

Керування

Інтелектуальна система допомоги водієві

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція розпізнавання дорожніх знаків призначена для своєчасного інформування водія про наявність дорожніх знаків і не розрахована на використання в усіх без винятку ситуаціях. Вона не повинна замінювати особисте оцінювання водієм інформації щодо обмежень швидкості на дорозі.

У будь-якому разі, водій несе повну відповідальність за безпеку Автомобіля та зобов'язаний завжди керувати ним обережно, дотримуючись чинного законодавства та правил дорожнього руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Функція розпізнавання дорожніх знаків коректно працює лише за умови чіткої видимості дорожнього знака. У деяких випадках її робота може бути некоректною або взагалі неможливою. Наприклад:

- › Знак вицвів.
- › Знак розташований на повороті.
- › Дорожній знак встановлено неналежним чином.
- › Дорожній знак обертається або пошкоджений.
- › Дорожній знак повністю або частково заблокований.
- › Дорожній знак повністю або частково покритий морозом, снігом, пилом тощо.
- › Знак обмеження швидкості розміщено занадто далеко або занадто високо.
- › Нагадування або знак про обмеження швидкості прикріплено до дорожнього покриття.
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, нічний час доби тощо).
- › На камеру потрапляє яскраве світло, або інтенсивність освітлення різко змінюється.

- › Лобове скло в зоні розташування камери забруднене, замерзло, пошкоджене або вкрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається на надто короткій дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду, обмежуючи поле огляду камери.
- › За умов поганого зв'язку та неможливості отримання навігаційної інформації.

i ПРИМІТКА

- › Одиниці вимірювання для знаків обмеження швидкості, які розпізнає система, відповідатимуть одиницям вимірювання швидкості на панелі приладів автомобіля.
- › У разі наявності декількох значень обмеження швидкості на одному знаку, система відобразить максимальне значення.
- › Коли декілька знаків обмеження швидкості розташовані поруч, система відображає лише максимальне значення для поточної смуги руху автомобіля. Будь ласка, зважайте на фактичне значення обмеження швидкості на поточній ділянці дороги.
- › Система може не розпізнати знак обмеження швидкості під час маневру повороту автомобіля.

Адаптивний круїз-контроль СИСТЕМА

Під час руху прямими та рівними автомагістралями система адаптивного круїз-контролю дозволяє підтримувати Автомобіль на заданій швидкості без натискання педалі акселератора. Якщо система виявляє, що Автомобіль, який рухається попереду, має швидкість, нижчу за встановлену крейсерську швидкість вашого Автомобіля, ваш Автомобіль автоматично підтримуватиме безпечну дистанцію до нього.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система адаптивного круїз-контролю є лише допоміжною функцією. Вона не є заміною здатності водія оцінювати дорожні умови, трафік та здійснювати керування Автомобілем. За будь-яких обставин водій несе повну відповідальність за безпеку Автомобіля та зобов'язаний постійно зберігати пильність під час керування.
- › З метою запобігання випадковій активації, систему адаптивного круїз-контролю слід вимикати, коли вона не використовується.
- › Неналежне використання системи адаптивного круїз-контролю може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- › Використовуйте систему адаптивного круїз-контролю лише за сприятливих погодних умов та у випадку ненапруженого дорожнього руху.

- › Не рекомендовано використовувати адаптивний круїз-контроль в умовах міста, на звивистих або вузьких дорогах, на мокрій чи слизькій дорозі, під час сильного дощу або за інших несприятливих погодних умов.
- › Під час руху по схилу використання адаптивного круїз-контролю не рекомендовано, з огляду на наступне:

Під час руху вгору або вниз по схилу адаптивний круїз-контроль не завжди може стабільно підтримувати встановлену швидкість Автомобіля.

Коли Автомобіль, що рухається попереду, досягає вершини або низу схилу, адаптивний круїз-контроль може не виявити його, що може призвести до раптового прискорення або запізненого гальмування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час використання адаптивного круїз-контролю тримайте кермо обома руками та слідкуйте за дорогою. Якщо водій забирає обидві руки з керма на тривалий час, система попередить його про необхідність перейняти керування Автомобілем.

Інтелектуальна система допомоги водієві

Активація круїз-контролю

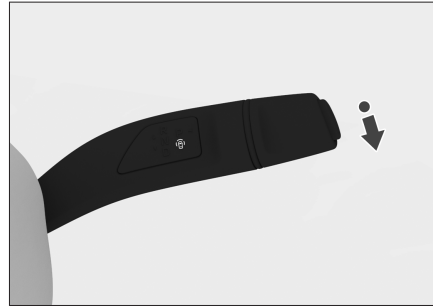
1. Під час руху, за умов дотримання умов активації адаптивного круїз-контролю, на панелі приладів загориться індикатор готовності адаптивного круїз-контролю (сірого кольору).

⚠ ОБЕРЕЖНО

Умови активації:

- › Двері водія зачинено.
- › Водій належним чином пристебнутий пасом безпеки.
- › Запустіть Автомобіль і переведіть важіль перемикавання передач у положення D. gear position.
- › Електронна система стабілізації увімкнена.
- › Стоянкове гальмо не активовано.
- › Швидкість автомобіля менша за 150 км/год.
- › Режим керування Автомобілем – звичайний, ECO або спортивний.

2. Щоб активувати адаптивний круїз-контроль, один раз переведіть важіль перемикавання передач донизу, до упору. При цьому засвітиться синій індикатор роботи адаптивного круїз-контролю.



A2271215B8B9

i ПРИМІТКА

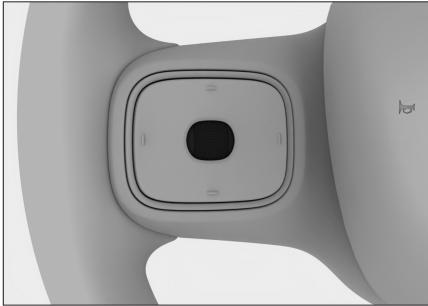
- › Значення на індикаторі змінюватиметься залежно від заданої швидкості.
- › Якщо під час активації адаптивного круїз-контролю поточна швидкість Автомобіля менша за 30 км/год, система встановить швидкість круїзу на 30 км/год. Якщо поточна швидкість перевищує 30 км/год, система активує круїз-контроль на поточній швидкості.

Регулювання швидкості круїзу

Щоб відрегулювати швидкість круїзу, прокручуйте регульовальний ролик на лівій стороні керма вгору або вниз.

2

Керування



CC9C475EDE37

i ПРИМІТКА

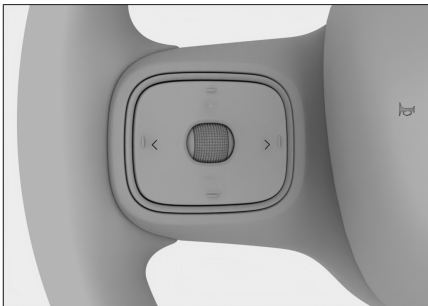
Автомобіль прискорюватиметься до заданої швидкості лише за умови вільної дороги попереду. В іншому випадку, автомобіль рухатиметься за транспортним засобом попереду, дотримуючись встановленої дистанції.

Тимчасове прискорення

Для тимчасового прискорення під час встановлення швидкості, натисніть на педаль акселератора. Після прискорення відпустіть педаль, щоб відновити попередньо встановлену швидкість.

Регулювання дистанції

Для регулювання дистанції натисніть кнопки зменшення або збільшення з лівого боку рульового колеса.



81BB42C51C1F

i ПРИМІТКА

- › Дистанція не є фіксованою величиною. При однаковому рівні дистанції, фактична відстань до автомобіля, що рухається попереду, змінюватиметься залежно від швидкості вашого автомобіля.
- › При повторному запуску автомобіля система автоматично встановлює дистанцію, що використовувалася до вимкнення двигуна.
- › Якщо ваш автомобіль наблизиться на небезпечну відстань до транспортного засобу попереду і система круїз-контролю не зможе автоматично сповільнити рух, вона подасть попереджувальний сигнал. У такому випадку, для збереження безпечної дистанції, необхідно своєчасно застосувати гальмування. Однак, через обмеження датчиків, система не завжди може своєчасно надіслати запит на перехоплення керування у будь-якій ситуації.
- › Встановлення низького рівня дистанції може призвести до запізнілої реакції в непередбачуваних ситуаціях. Ви несете повну відповідальність за правильне налаштування рівня дистанції.
- › На відміну від керування на сухому покритті, керування на слизькій дорозі потребує більшого рівня дистанції.

Вимкнення круїз-контролю

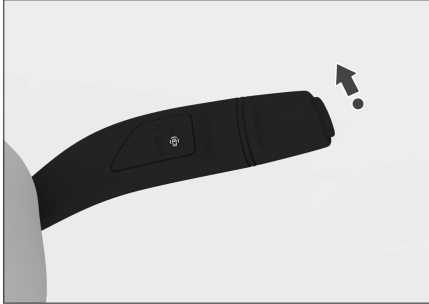
- Існує два способи вимкнення круїз-контролю:
- › Натискання на педаль гальма.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

Керування

- › При активованому круїз-контролі переведіть важіль перемикачів передач на одну передачу вгору та відпустіть його.



8B4A74611A8A

І ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю автоматично вимкнеться у наступних випадках:

- › Натискання педалі акселератора для прискорення протягом більше ніж 15 хвилин.
- › Увімкнено нейтральну (N), задню (R) передачу або режим паркування (P).
- › Пас безпеки на сидінні водія відстебнутий.
- › Відчинено двері водія.
- › Задіяне стоянкове гальмо.
- › Активовано антиблокувальну систему гальмування (ABS).
- › Активовано систему допомоги при спуску з гори (HDC).
- › Вимкнено електронну систему стабілізації (ESC).
- › Автомобіль котиться назад.
- › Гальмівний диск перегріто.
- › Автомобіль вимкнено.
- › Режим керування автомобіля не встановлено у положення «Нормальний», «ECO» або «Спорт».

Відновлення заданої швидкості круїз-контролю

Під час руху, коли індикатор адаптивного круїз-контролю в режимі очікування (сірий) загоряється на панелі приладів, переведіть важіль перемикачів передач у крайнє нижнє положення та утримуйте його понад 1 секунду, щоб відновити попередні налаштування круїз-контролю, зокрема останню встановлену швидкість

Функція автоматичного початку руху слідом за транспортним засобом

Ця функція дозволяє автомобілю автоматично слідувати за іншим транспортним засобом на швидкості від 0 до 150 км/год.

Під час заторів ця функція може автоматично сповільнити автомобіль до повної зупинки, слідуючи за транспортним засобом, що рухається попереду.

У такому випадку:

- › Якщо транспортний засіб, що рухався попереду, почне рух протягом 3 секунд, ваш автомобіль автоматично почне рух слідом за ним.
- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, залишається нерухомим протягом тривалого часу (від 3 секунд до 3 хвилин), потягніть важіль перемикачів передач у крайнє нижнє положення або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб відновити роботу системи.
- › Якщо автомобіль, що рухається попереду, перебуває на стоянці понад 3 хвилини, ваш автомобіль автоматично застосує стоянкове гальмо.
- › Якщо водій відчиняє двері або відстібає пас безпеки, автомобіль автоматично застосує стоянкове гальмо.

i ПРИМІТКА

Цю функцію буде деактивовано, якщо задану швидкість круїзу скасовано або систему адаптивного круїз-контролю вимкнено.

Функціональні обмеження: система адаптивного круїзу може не застосувати гальмування в наступних ситуаціях:

- › Автомобіль раптово з'являється перед вашим автомобілем.
- › Автомобіль рухається з низькою швидкістю попереду, коли ви рухаєтесь зі швидкістю понад 60 км/год.
- › Зустрічний автомобіль перебуває на тій самій смузі руху.
- › Автомобіль або об'єкт перетинає смугу руху.
- › Виявлено пішоходів, тварин або малі транспортні засоби (такі як велосипеди та мотоцикли).
- › Автомобіль попереду раптово сповільнює рух.
- › Вода, сніг або бруд, що розбризкуються навколишніми автомобілями, перешкоджають роботі датчика.
- › Передня частина автомобіля піднімається через перевантаження багажного відділення.
- › Автомобіль рухається звивистою або вузькою дорогою.
- › Задня частина автомобіля, що рухається попереду, має невеликі розміри або розташована дуже високо над поверхнею дороги.

- › Керування рульовим колесом нестабільне, або ви не утримуєте стале положення в межах смуги руху.

Інтелектуальна система круїз-контролю

Інтелектуальна система круїз-контролю базується на адаптивному круїз-контролі. Коли датчик розпізнає межі смуги руху або автомобіль, що рухається попереду, система може допомагати водієві утримувати автомобіль по центру смуги.

i ПРИМІТКА

- › Ця функція недоступна в режимі адаптивного круїз-контролю.
- › Функція скасовується одночасно зі скасуванням заданої швидкості круїз-контролю.

! ОБЕРЕЖНО

У деяких випадках функція утримання в центрі смуги може працювати некоректно або бути недоступною під час руху. Наприклад:

- › Відсутні межі смуги з обох боків, або вони нечіткі, не відповідають стандартам чи закриті сторонніми об'єктами.
- › На дорозі наявні об'єкти, що впливають на ідентифікацію меж смуги руху (вода, проміжки, колії, текстові знаки, нерівності або вибоїни тощо).
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, нічний час доби тощо).

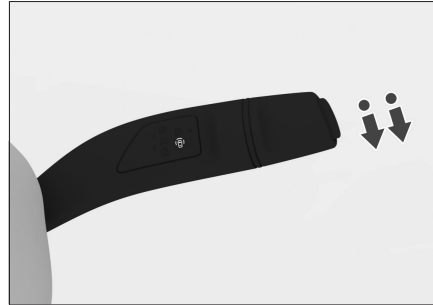
Інтелектуальна система допомоги водієві

2

Керування

- › Автомобіль відчуває значний вплив бокового вітру.
- › Відбувається злиття або розділення смуг руху.
- › На камеру потрапляє інтенсивне світло або відбувається різка зміна освітленості.
- › Лобове скло в зоні розташування камери забруднене, замерзло, пошкоджене або вкрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається на крутому повороті або по вузькій дорозі.
- › Автомобіль рухається на надто короткій дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду, обмежуючи поле огляду камери.
- › Швидкість автомобіля менша за 15 0 км/год.
- › Системою виявлено дві межі смуги руху.
- › Режим керування Автомобілем – звичайний, ЕСО або спортивний.

2. Для активації інтелектуальної системи круїз-контролю перемістіть важіль перемикачів передач двічі послідовно вниз до упору. При цьому індикатор роботи інтелектуального круїз-контролю (синій **ACC**) на панелі приладів увімкнеться.



A181E7D1B8EB

Активація круїз-контролю

1. Під час руху, за умов дотримання умов активації інтелектуального круїзу, індикатор готовності адаптивного круїз-контролю (сірий **ACC** лір) на панелі приладів увімкнеться.

i ПРИМІТКА

Для встановлення швидкості круїз-контролю після активації функції інтелектуального круїз-контролю, необхідно дотримання наступних основних умов:

- › Двері водія зачинено.
- › Водій належним чином пристебнутий пасом безпеки.
- › Запустіть Автомобіль і переведіть важіль перемикачів передач у положення **D**.
- › Електронна система стабілізації увімкнена.
- › Стоянкове гальмо не активовано.

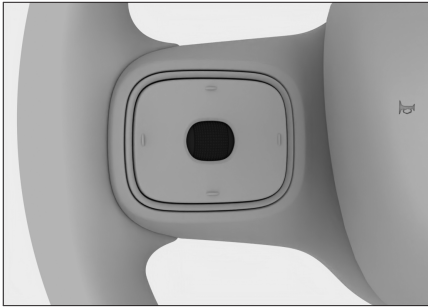
i ПРИМІТКА

У разі активації адаптивного круїз-контролю та поточної швидкості автомобіля, що становить менше ніж 30 км/год, система встановлює швидкість круїз-контролю на 30 км/год. Якщо поточна швидкість перевищує 30 км/год, система активує круїз-контроль, підтримуючи поточну швидкість.

Інтелектуальна система допомоги водієві

Регулювання швидкості круїз-контролю

Для регулювання швидкості круїз-контролю прокручуйте регулювальний ролик, розташований зліва на рульовому колесі, вгору або вниз.



CC9C475EDE37

i ПРИМІТКА

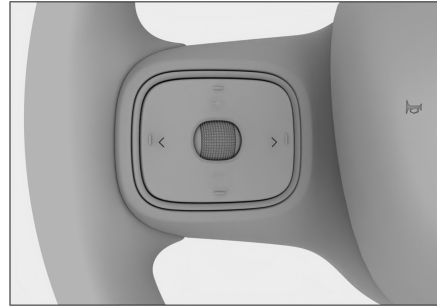
Автомобіль прискорюватиметься до заданої швидкості лише за умови вільної дороги попереду. В іншому випадку, автомобіль рухатиметься за транспортним засобом попереду, дотримуючись встановленої дистанції.

Тимчасове прискорення

Для тимчасового прискорення під час встановлення швидкості, натисніть на педаль акселератора. Після прискорення відпустіть педаль, щоб відновити попередньо встановлену швидкість.

Регулювання дистанції

Для регулювання дистанції натисніть кнопки зменшення або збільшення з лівого боку рульового колеса.



81BB42C51C1F

i ПРИМІТКА

- › Дистанція не є фіксованою величиною. При однаковому рівні дистанції, фактична відстань до автомобіля, що рухається попереду, змінюватиметься залежно від швидкості вашого автомобіля.
- › При повторному запуску автомобіля система автоматично обирає клас дистанції, який використовувався до вимкнення двигуна.
- › Якщо ваш автомобіль наблизиться на небезпечну відстань до транспортного засобу попереду і система круїз-контролю не зможе автоматично сповільнити рух, вона подасть попереджувальний сигнал. У такому випадку, для збереження безпечної дистанції, необхідно своєчасно застосувати гальмування. Однак, через обмеження датчиків, система не завжди може своєчасно надіслати запит на перехоплення керування у будь-якій ситуації.
- › Встановлення низького рівня дистанції може призвести до запізної реакції в непередбачуваних ситуаціях. Ви несете повну відповідальність за правильне налаштування рівня дистанції.

2

Керування

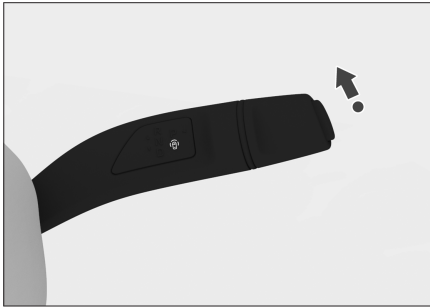
Інтелектуальна система допомоги водієві

› Під час руху слизькою дорогою, на відміну від сухої, необхідно встановлювати більшу дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду.

Вимкнення круїз-контролю

Існує два способи вимкнення круїз-контролю:

- › Натисніть на педаль гальма.
- › При активованому круїз-контролі переведіть важіль перемикавання передач на одну передачу вгору та відпустіть його.



8B4A74611A8A

Відновлення заданої швидкості круїз-контролю

Під час руху, коли на панелі приладів загоряється індикатор готовності інтелектуального круїз-контролю (сірий колір), переведіть важіль перемикавання передач у крайнє нижнє положення та утримуйте його більше 1 секунди, щоб відновити попередньо встановлену швидкість круїз-контролю.

i ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю автоматично вимкнеться у наступних випадках:

- › Натискання педалі акселератора для прискорення протягом більше ніж 15 хвилин.
- › Увімкнено нейтральну (N), задню (R) передачу або режим паркування (P).
- › Пас безпеки на сидінні водія відстебнутий.
- › Відчинено двері водія.
- › Задіяне стоянкове гальмо.
- › Активовано антиблокувальну систему гальмування (ABS).
- › Систему допомоги при спуску з гори активовано.
- › Вимкнено електронну систему стабілізації (ESC).
- › Автомобіль котиться назад.
- › Гальмівний диск перегріто.
- › Автомобіль вимкнено.
- › Режим керування автомобіля не встановлено у положення «Нормальний», «ECO» або «Спорт».

Інтелектуальне уникнення

Якщо інтелектуальна система допомоги круїз-контролю активована і працює, вона розпізнає, коли Автомобіль наближається до великого транспортного засобу на сусідній смузі (наприклад, вантажівки, автобуса тощо), і автоматично коригує траєкторію руху, щоб збільшити бічний інтервал. Після обгону великого автомобіля, Ваш Автомобіль повернеться до центральної частини поточної смуги руху.

i ПРИМІТКА

Функція інтелектуального уникнення перешкод працюватиме лише за швидкості Автомобіля від 60 до 150 км/год.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У наступних ситуаціях функція інтелектуального уникнення перешкод може не активуватися:

- › Система фіксує наявність великого автомобіля на суміжній смузі з одного боку, а з іншого боку – інші транспортні засоби, або ж суміжна смуга з іншого боку обмежена бордюром.
- › Автомобіль рухається за несприятливих погодних умов, таких як нічний час, сильний туман, дощ або сніг.
- › Автомобіль рухається на повороті.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Функція інтелектуального круїз-контролю може працювати некоректно або бути недоступною за певних умов. Наприклад:

- › Відсутні чіткі межі смуг руху, або ж наявні межі з обох боків є нечіткими, нестандартними чи закритими.
- › На дорозі наявні об'єкти, що впливають на ідентифікацію меж смуги руху (вода, проміжки, колії, текстові знаки, нерівності або вибоїни тощо).
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, нічний час доби тощо).
- › Автомобіль відчуває значний вплив бокового вітру.
- › Смуги руху зливаються або розділяються і є нечіткими на певних ділянках, таких як перехрестя, з'їзди та зони очікування.
- › На камеру потрапляє інтенсивне світло або відбувається різка зміна освітленості.

- › Лобове скло в зоні розташування камери забруднене, замерзло, пошкоджене або вкрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається на крутому повороті або по вузькій дорозі.
- › Автомобіль рухається на надто короткій дистанції до транспортного засобу, що рухається попереду, обмежуючи поле огляду камери.

Функціональні обмеження: За певних умов система допомоги круїз-контролю може не застосовувати гальмівні заходи:

- › Автомобіль раптово з'являється перед вашим автомобілем.
- › Автомобіль рухається з низькою швидкістю попереду, коли ви рухаєтесь зі швидкістю понад 60 км/год.
- › Зустрічний автомобіль перебуває на тій самій смузі руху.
- › Автомобіль або об'єкт перетинає смугу руху.
- › Виявлено пішоходів, тварин або малі транспортні засоби (такі як велосипеди та мотоцикли).
- › Автомобіль попереду раптово сповільнює рух.
- › Вода, сніг або бруд, що розбризкуються навколишніми автомобілями, перешкоджають роботі датчика.
- › Передня частина автомобіля піднімається через перевантаження багажного відділення.
- › Автомобіль рухається звивистою або вузькою дорогою.

Інтелектуальна система допомоги водієві

- › Задня частина автомобіля, що рухається попереду, має невеликі розміри або розташована дуже високо над поверхнею дороги.
- › Керування рульовим колесом нестабільне, або ви не утримуєте стале положення в межах смуги руху.
- › Дощ, сніг, туман, пісок або інші несприятливі погодні умови.
- › Автомобіль рухається по дорозі з великим ухилом.

2

Керування

Комплектація автомобіля


Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Система допомоги при спуску з гори (HDC)

Під час спуску, система допомоги при спуску з гори (HDC) може активно застосовувати гальмування, щоб забезпечити водієві можливість підтримувати стабільну швидкість і безпечно спускатися схилом.




ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › HDC є лише допоміжною системою. Водій несе повну відповідальність за безпеку Автомобіля та зобов'язаний постійно контролювати дорожню обстановку.
- › У випадку надмірно крутого схилу, система HDC може не функціонувати, що унеможливить стабільний спуск Автомобіля. У такому випадку, ви можете контролювати швидкість Автомобіля, натискаючи на педаль гальма.

За умови увімкненого живлення (режим ON) або запущеного Автомобіля, ви можете активувати або деактивувати систему допомоги при спуску з гори (HDC) через Налаштування автомобіля. 

→ **【Drive】** → **【Hill descent control】**

Інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

- › Після активації HDC індикатор HDC на панелі приладів  вмикається.
- › Після деактивації HDC індикатор HDC на панелі приладів  вимикається.
- › Під час роботи HDC індикатор HDC на панелі приладів  блимає.

ПРИМІТКА

- › Система HDC автоматично вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить 60 км/год.
- › Після активації HDC ви все ще можете регулювати швидкість, натискаючи педаль гальма або педаль акселератора.

Система допомоги водієві

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Рекомендації з безпечного використання системи допомоги водієві

Щодо безпеки дорожнього руху: Ніколи не наражайте себе на ризик під час керування автомобілем, покладаючись на системи допомоги водієві. Завжди переконайтеся, що швидкість автомобіля та манера керування відповідають видимості, погодним умовам, стану дороги та інтенсивності руху.

Щодо модифікацій: Модифікація підвіски або використання шин чи коліс, розмір яких не передбачено специфікацією виробника, вплине на роботу систем допомоги водієві та може призвести до їх несправності

Про звуки та вібрації

› Деякі системи допомоги водієві (наприклад, антиблокувальна гальмівна система) можуть створювати вібрацію під час роботи, або може бути чути звук двигуна, що не свідчить про несправність function.

› Якщо автомобіль запускають після розрядження акумулятора, двигун може працювати нерівномірно, а індикатори антиблокувальної гальмівної системи або системи електронного контролю стійкості можуть загорітися. Це зумовлено низькою напругою акумулятора. Це не означає, що антиблокувальна гальмівна система або система електронного контролю стійкості несправні

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

Під час екстреного гальмування або гальмування на мокрій чи слизькій дорозі, антиблокувальна гальмівна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс, зберігаючи контроль над керуванням автомобілем.

ОБЕРЕЖНО

Під час екстреного гальмування не натискайте на педаль гальма імпульсивно та обережно декілька разів. Інакше це збільшить гальмівний шлях.

Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Зокрема, у наступних випадках, порівняно з автомобілями, які не обладнані системою ABS, гальмівний шлях вашого автомобіля може бути довшим. Обов'язково дотримуйтеся безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

- › під час руху по багnistій, гравійній або засніженій дорозі.
- › під час руху по дорозі з нерівностями.
- › Під час руху вибоїнами або нерівною дорогою.

Система ABS може працювати неефективно:

- › коли перевищено межу зчеплення шин з дорожнім покриттям (наприклад, при використанні надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
- › під час руху з високою швидкістю по мокрій та слизькій дорозі.

Система електронного розподілу гальмівних зусиль

Система електронного розподілу гальмівних зусиль (EBD) автоматично регулює співвідношення гальмівного зусилля між передніми та задніми колесами для підвищення ефективності гальмування.

Вона доповнює ABS, забезпечуючи більшу стабільність гальмування і, таким чином, стійкість автомобіля.

Система допомоги при екстремому гальмуванні

Різде натискання на педаль гальма може активувати систему допомоги при екстремому гальмуванні, щоб збільшити гальмівний ефект і скоротити гальмівний шлях під час екстремого гальмування.

Протибуксувальна система

Під час початку руху або прискорення на мокрій і слизькій дорозі протибуксувальна система (TCS) допомагає підтримувати тягове зусилля та запобігає пробуксовуванню ведучих коліс.

Електронна система стабілізації курсової стійкості

Електронна система контролю стійкості (ESC) може допомогти зменшити ризик бічного ковзання, і покращити стійкість керування шляхом гальмування окремих коліс за певних умов руху.

Коли ESC працює, індикатор ESC на панелі приладів блимає.

Будьте особливо уважні в цей час.


i ПРИМІТКА

Загалом, систему ESC слід завжди тримати активованою. Ви можете деактивувати систему лише за таких особливих умов:

- › Рух з ланцюгами проти ковзання.
- › Рух по глибокому снігу або м'якому ґрунту.
- › Автомобіль застряг, і вам потрібно його вивільнити.

Активуйте ESC, щойно ви опинитесь поза межами зазначених вище умов.

Увімкнення та вимкнення системи

Ви можете активувати або деактивувати електронну систему стійкості через Налаштування автомобіля  → **【 Drive 】** в інтерфейсі Екрана мультимедійного дисплея.

i ПРИМІТКА

Система ESC автоматично увімкнеться за таких умов:

- › Автомобіль запущено.
- › Швидкість автомобіля перевищує 135 km/h.

Система допомоги водієві

Система запобігання перекиданню автомобіля

Під час повороту автомобіля система запобігання перекиданню (RMI) визначає ризик перекидання, відстежуючи динаміку руху автомобіля. У разі виявлення ризику перекидання, RMI сповільнює обертання одного або декількох коліс для запобігання аварії

Система мінімізації наслідків повторного зіткнення

Система мінімізації наслідків повторного зіткнення (SCM) автоматично застосовує гальмування до автомобіля після першого зіткнення (спрацювання подушок безпеки) з метою зменшення швидкості або повної зупинки автомобіля, знижуючи тим самим ризик і тяжкість травм у разі повторного зіткнення.

2

керування

ННС (Система допомоги при рушанні на підйомі)


Коли водій розпочинає рух на підйомі та відпускає педаль гальма, система допомоги при рушанні на підйомі (ННС) утримує гальмівне зусилля протягом приблизно 2 секунд, ефективно запобігаючи скочуванню автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час рушання на схилі з кутом нахилу понад 30 %, автомобіль все ще може скочуватися. Тому не слід надмірно покладатися на цю систему.

Будьте уважні та дотримуйтесь правил безпечного водіння.

Комфортне гальмування

При увімкненому живленні або після запуску автомобіля, ви можете активувати або деактивувати функцію комфортного гальмування через Налаштування автомобіля  → **【Drive】** → **【Comfortable braking】**
Інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

Після активації цієї функції, вона забезпечує більш комфортне гальмування під час сповільнення та зупинки

в умовах, що не потребують екстреного гальмування.

Електрична система кермового управління з підсилювачем

Електричний підсилювач рульового управління регулює зусилля на кермі в режимі реального часу, відстежуючи швидкість автомобіля, забезпечуючи легкість керування на низькій швидкості та стабільність – на високій, підвищуючи безпеку водіння.

Система динамічного контролю крутного моменту на кермі (DST)

За умови значної різниці коефіцієнтів зчеплення лівого та правого коліс (наприклад, на дорогах, частково вкритих снігом та льодом, або на мокрих та слизьких дорогах), під час різкого гальмування або прискорення автомобіля система динамічного контролю крутного моменту на кермі (DST) автоматично коригує кут повороту керма, враховуючи різницю швидкості обертання коліс на одній осі та динамічні зміни стану автомобіля, для забезпечення курсової стійкості.

Ви можете ввімкнути або вимкнути систему динамічного контролю крутного моменту рульового керування DST через меню Налаштування автомобіля →

【Привід】 → 【Динамічна стабілізація напрямку】 на екрані мультимедійного дисплея.

i ПРИМІТКА

Функція DST може коректно працювати лише за умови ввімкненої функції ESC.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система динамічного контролю крутного моменту рульового керування (DST) є лише допоміжним засобом і не замінює собою здатність водія оцінювати дорожні умови та дорожню ситуацію, а також навички водіння. За будь-яких обставин водій несе повну відповідальність за безпеку Автомобіля та зобов'язаний постійно бути уважним під час керування.
- › Під час роботи системи динамічного контролю крутного моменту рульового керування (DST), вона автоматично регулює кут повороту рульового колеса лише в обмеженому діапазоні. Водій повинен активно регулювати кут повороту рульового колеса для забезпечення правильного напрямку руху, з огляду на фактичні дорожні умови.

Система контролю викидів

2

Керування

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Нагадування

Система контролю викидів може варіюватися залежно від моделі двигуна. Інформацію щодо конкретного обладнання, будь ласка, звіряйте з фактичною комплектацією Автомобіля.

Забороняється вносити будь-які зміни до двигуна або системи контролю викидів.

Кисневий датчик

Кисневий датчик вимірює концентрацію кисню у вихлопних газах і передає ці дані до ECU для регулювання співвідношення паливо-повітряної суміші в двигуні з метою досягнення оптимальної ефективності згоряння та зменшення кількості монооксиду вуглецю, вуглеводнів і оксидів азоту у вихлопних газах.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор є найважливішим зовнішнім елементом очищення, встановленим у вихлопній системі Автомобіля. Каталітичний нейтралізатор містить металеві каталізатори, які шляхом окиснення та відновлення перетворюють шкідливі гази, такі як монооксид вуглецю, вуглеводні та оксиди азоту, на нешкідливі вуглекислий газ, воду та азот.

За умови належної експлуатації каталітичний нейтралізатор зазвичай не потребує технічного обслуговування. Відтак, його не слід розбирати без потреби. У разі необхідності заміни зверніться до авторизованого сервісного центру.

ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню каталітичного нейтралізатора, зверніть увагу на наступне:

- › Не використовуйте етильований бензин або бензин із вмістом марганцю чи сірки, що перевищує встановлені норми.
- › Не експлуатуйте Автомобіль із критично низьким рівнем палива. Вичерпання палива може призвести до перебоїв у роботі двигуна (що може проявлятися нестабільною роботою або втратою потужності), а також до пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- › Не допускайте тривалої роботи двигуна на холостому ходу з підвищеною частотою обертання (5 хвилин і більше).

- › У разі виявлення несправностей двигуна (наприклад, зупинки або погіршення характеристик) не рекомендується продовжувати експлуатацію Автомобіля.
- › Забороняється експлуатація двигуна зі знятими свічками запалювання.
- › Не запускайте Автомобіль методом штовхання або буксирування.
- › Не допускайте надмірного заливання моторної оливи.
- › Уникайте механічних пошкоджень каталітичного нейтралізатора.

Турбокомпресор

Турбокомпресор сприяє підвищенню паливної економічності двигуна, покращенню динамічних характеристик Автомобіля та зменшенню викидів шкідливих речовин, зокрема твердих частинок і оксидів азоту, що містяться у вихлопних газах.

Блок керування випаровуванням палива

Під час нормальної роботи Автомобіля, блок керування випаровуванням пального забезпечує подачу пари пального до двигуна для згорання, запобігаючи потраплянню цих парів в атмосферу.

Блок керування викидами газів з картера двигуна

Блок контролю викидів газів картеру спрямовує суміш газів з картеру (таких як пари незгорілого пального, водяна пара та відпрацьовані гази) через з'єднувальний трубопровід до відповідного місця у впускному трубопроводі для їх повернення до циліндрів і повторного згорання. Це дозволяє зменшити викиди відпрацьованих газів та одночасно покращити економію пального двигуна.

Бортова система діагностування

Індикатор несправності двигуна є складовою частиною бортової системи діагностики Автомобіля.

Електронний блок керування двигуном, оснащений бортовою системою діагностики, зберігає різноманітну інформацію про несправності, особливо щодо несправностей, пов'язаних з викидами відпрацьованих газів. Інформація про несправність буде видалена, якщо кабелі Акумулятора буде від'єднано, що ускладнить оперативну діагностику. Тому не від'єднуйте кабель Акумулятора під час перевірки причини увімкнення індикатора несправності системи двигуна.

Під час діагностування Автомобілем системи контролю випаровування палива, клапан відсікання адсорбера, розташований у задній частині Автомобіля, видаватиме нормальний робочий звук, схожий на «стукіт».

Система контролю викидів

Бензиновий сажовий фільтр

Ознайомлення з функціями: Сажовий фільтр бензинового двигуна (GPF) є частиною системи зниження викидів вихлопних газів Автомобіля та призначений для затримання твердих частинок до їх потрапляння в атмосферу, зменшуючи тим самим забруднення повітря. Коли сажовий фільтр бензинового двигуна (GPF) досягає певного рівня заповнення, відбувається процес регенерації – повне згоряння накопичених частинок, що запобігає блокуванню випускної системи, забезпечуючи належну потужність Автомобіля та ефективне використання палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Додавання легкозаймистих матеріалів до вихлопної труби, сажового фільтра бензинового двигуна або теплозахисного екрана заборонено, оскільки під час процесу регенерації виділятиметься висока температура. В іншому разі можливі пожежі.

Процедура регенерації: Коли накопичення твердих частинок у сажовому фільтрі бензинового двигуна (GPF) досягає певного рівня, і автомобіль відповідає умовам для регенерації GPF під час руху, процедура регенерації запускається автоматично. Процедура регенерації забезпечує достатнє вигорання твердих частинок для підтримання стабільного та ефективного робочого стану GPF.

Якщо умови руху не відповідають вимогам, і автомобіль не може автоматично запустити процедуру регенерації протягом тривалого часу, на панелі приладів з'явиться попередження **【 Необхідна регенерація GPF 】**. У такому випадку запустіть двигун (переконайтеся, що показчик температури охолоджувальної рідини знаходиться на середньому або вищому рівні). Далі, керуйте автомобілем відповідно до зазначених нижче умов руху, щоб запустити процедуру регенерації. Продовжуйте рух у такому режимі, поки панель приладів не перестане сигналізувати **【 про необхідність регенерації GPF 】**.

- › Намагайтеся рухатися дорогами в належному стані, підтримуючи швидкість понад 65 км/год.
- › Уникайте зупинок і намагайтеся підтримувати роботу двигуна.

ОБЕРЕЖНО

- › Якщо процедура регенерації не запускається попри дотримання вищезазначених умов руху, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення регенерації на місці паркування.
- › Використовуйте лише бензин, який відповідає національним нормативним стандартам. Уникайте використання паливних присадок тощо. Запобігайте збільшенню кількості твердих частинок або отруєнню каталізатора внаслідок проблем із якістю палива.
- › Регулярно замініуйте моторну оливу, використовуючи зазначену марку та ґатунок.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час автоматичної процедури регенерації дотримуйтеся всіх правил дорожнього руху.

i ПРИМІТКА

Будь ласка, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій у вашому повсякденному водінні:

- › Уникайте тривалої або частоті роботи двигуна на низьких обертах і з повністю відкритою дросельною заслінкою.
 - › Уникайте частих поїздок на короткі відстані.
-

Система проєкційного дисплея

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

Про систему

Проекційний дисплей (HUD) може проєктувати відповідну інформацію в ефективній візуальній зоні в межах поля зору водія. Використовуючи цю систему, водій може перевіряти інформацію про автомобіль під час руху, не опускаючи голови, що дозволяє уникнути відволікання уваги від дороги та запобігти втомі очей при перемиканні між дорогою та панеллю приладів.

i ПРИМІТКА

- › За певних несприятливих погодних умов (таких як дощ, сніг, яскраве сонячне світло тощо), інформація, що відображається на HUD, може бути нечіткою або спотвореною.
- › Деякі сонцезахисні окуляри можуть впливати на зчитування інформації.

Інструкції

Після запуску автомобіля, Ви можете ввімкнути або вимкнути систему проєкційного дисплея (HUD) через меню Налаштування автомобіля → **【 Дисплей 】** → **【 HUD 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Після ввімкнення HUD ви можете виконати наступні налаштування:

Ви можете налаштувати стиль відображення, користувацький вміст та регулювання HUD.

- › **【 Стиль відображення 】** : включає нормальний та покращений; після активації покращеного режиму ви можете поліпшити ефект проєкції HUD.
- › **【 Користувацький вміст відображення 】** : ви можете налаштувати інформацію, яка відображається на HUD.
- › **【 Регулювання HUD 】** : ви можете регулювати висоту, кут повороту та яскравість проєкції HUD за допомогою кнопок на кермі.

i ПРИМІТКА

Інформація, що відображається на інтерфейсі, може варіюватися в залежності від конфігурації автомобіля, версії програмного забезпечення, теми оформлення та налаштувань. Для отримання конкретної інформації зверніться до вашого автомобіля.

Віртуальна панель приладів

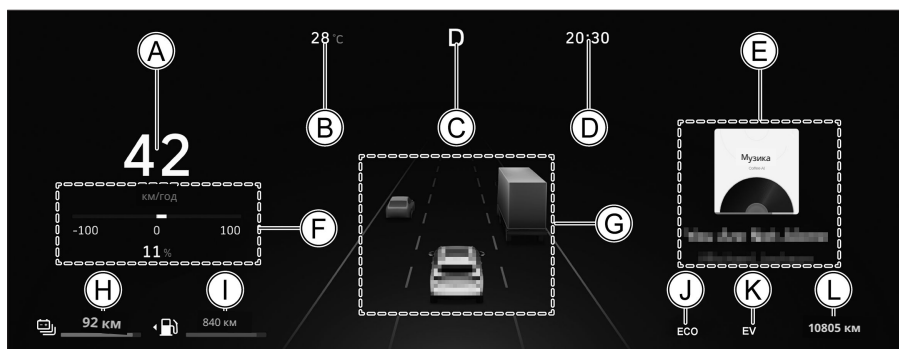
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

Огляд панелі приладів

2

Керування



1E06ACC1E873

- А Спідометр
- Б Температура навколишнього середовища
- В Відображення положення передач
- Г Інформація про інтелектуальне керування
- Д Інформація про час
- Е Користувацька інформація
- Ж Режими керування
- З Потужність двигуна
- И Індикатор SOC (рівня заряду)
- І Індикатор рівня палива
- К Режим потужності
- Л Пробіг

i ПРИМІТКА

Інформація на рисунку наведена лише для демонстраційних цілей. Зверіться з характеристиками вашого Автомобіля.

Спідометр

Відображає поточну швидкість Автомобіля.

Індикатор рівня палива

Відображає залишок палива та запас ходу.

i ПРИМІТКА

Якщо ви тривалий час рухаєтесь по схилу або на повороті, показання рівня палива можуть бути нестабільними через коливання палива в баку.

! ОБЕРЕЖНО

- › Запас ходу залежить від стилю водіння та дорожніх умов.
- › Коли загоряється попереджувальний індикатор низького рівня палива (жовтий) на панелі приладів, негайно заправте автомобіль, навіть якщо на панелі приладів відображається більший можливий залишковий пробіг.

Користувацька інформація

Тут можна налаштувати тип інформації, що відображається.

Індикатор SOC

Він відображає SOC (рівень заряду) тягової акумуляторної батареї та відповідний запас ходу.

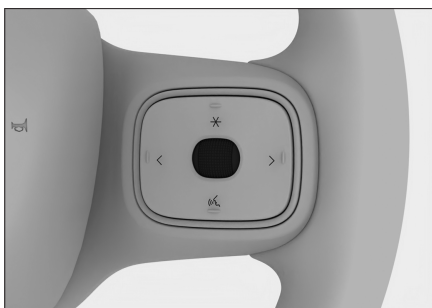
Ви можете вибрати відображення SOC на панелі приладів у вигляді запасу ходу або у відсотках через меню → **【 Керування енергоспоживанням 】** → **【 Тип відображення заряду 】** на екрані мультимедійного дисплея.

! ОБЕРЕЖНО

Запас ходу залежить від стилю водіння та дорожніх умов.

Віртуальна панель приладів

Елементи керування панелі приладів



DABDD57EFC1

2

Керування

› Натисніть і утримуйте кнопку прокручування на правій стороні керма, щоб перейти до інтерфейсу редагування користувацької інформації на панелі приладів.

› В інтерфейсі редагування інформації користувача прокрутіть кнопку з правого боку керма вгору або вниз для доступу до перегляду інформації користувача, зокрема: мультимедіа, тиску в шинах/ температури шин тощо.

Натисніть кнопку прокрутки з правого боку керма, щоб підтвердити вибір та вийти з інтерфейсу редагування інформації користувача.

› Натисніть кнопку прокрутки з правого боку керма, щоб приховати попереджувальні повідомлення, які відображаються в інтерфейсі інформації користувача.

› За наявності декількох попереджувальних повідомлень, інтерфейс інформації користувача перемикається на інтерфейс попереджувальних повідомлень. Прокрутіть кнопку з правого боку керма вгору або вниз для перегляду попереджень.

Індикатори панелі приладів

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Індикатори на панелі приладів

ПРИМІТКА

- › Коли режим живлення перемикається у положення ON, деякі індикаторні або попереджувальні лампи вмикаються на короткий час, сигналізуючи про те, що триває самоперевірка системи, що є нормальним явищем.
- › Через різні конфігурації автомобіля, не всі індикаторні або попереджувальні лампи на панелі приладів вмикатимуться, а розташування деяких індикаторних або попереджувальних ламп може змінюватися.



Індикатор основного попереджувального повідомлення

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про наявність основних попереджувальних повідомлень автомобіля, і щонайменше одне основне попереджувальне повідомлення було приховано вручну

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не ігноруйте жодних попереджувальних повідомлень. В іншому разі це може призвести до серйозного пошкодження автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди.

ПРИМІТКА

Ви можете перевірити всі поточні попереджувальні повідомлення автомобіля в інтерфейсі попереджень на панелі приладів.



Індикатор ближнього світла фар

Якщо цей зелений індикатор загоряється, це вказує на те, що фари ближнього світла ввімкнено.



Індикатор габаритних вогнів

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на те, що ввімкнено габаритні вогні та ліхтарі номерного знака.



Індикатор дальнього світла фар

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на те, що фари дальнього світла ввімкнено.

2

Керування

Індикатори панелі приладів

2

Керування



Індикатор задніх протитуманних ліхтарів
Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на те, що задні протитуманні ліхтарі ввімкнено.



Індикатор попередження про непристібнутий пас безпеки
Якщо пасажир в автомобілі не пристібнутий пасом безпеки, цей індикатор і відповідний індикатор положення пасажира з правого боку увімкнуться.



Індикатор відчинених дверей
Якщо будь-які двері або капот відчинені чи закриті не до кінця, відповідне положення на індикаторі підсвічуватиметься червоним.



Індикатор несправності подушки безпеки
Загорання цього індикатора свідчить про несправність системи подушок безпеки. У такому разі, для проведення діагностики та ремонту, необхідно якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру.



Індикатор системи контролю тиску в шинах
Загорання цього індикатора вказує на занадто низький тиск у шинах або на перевищення температурного режиму, що супроводжується звуковим попередженням. У такому випадку слід зупинити автомобіль для проведення огляду та звернутися до авторизованого сервісного центру.

Якщо цей індикатор протягом певного часу блимає, а потім загоряється, це свідчить про несправність системи контролю тиску в шинах, що супроводжується декількома звуковими сигналами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що слід уникати різких поворотів чи екстреного гальмування, та керувати автомобілем, припаркувавши його в безпечному місці для здійснення перевірки за першої ж можливості. Експлуатація автомобіля з низьким тиском у шинах або їх високою температурою збільшує ризик пошкодження шин, і навіть може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або аварії.



Індикатор стоянкового гальма.
Якщо цей індикатор світиться, це вказує на те, що стоянкове гальмо активовано.

Якщо цей індикатор блимає, це свідчить про надмірну температуру гальмівного диска або занадто великий нахил дорожнього покриття. У такому випадку існує ризик самовільного руху автомобіля. Натисніть на педаль гальма та зупиніть автомобіль на рівній ділянці дороги за першої ж можливо-

Індикатори панелі приладів



Індикатор несправності стоянкового гальма

Якщо цей індикатор світиться, це свідчить про несправність електронного стоянкового гальма.



Індикатор системи автоматичного утримання автомобіля

Якщо цей індикатор світиться сірим кольором, це означає, що функція автоматичного утримання автомобіля активована та перебуває в режимі очікування.

Якщо цей індикатор загоряється зеленим кольором, це свідчить про те, що функцію автоматичного утримання автомобіля активовано і вона працює.



Індикатор несправності антиблокувальної гальмівної системи (ABS)

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність антиблокувальної гальмівної системи. У такому випадку необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що гальмування Автомобіля можливе у звичайному режимі, незважаючи на те, що антиблокувальна функція недоступна.



Індикатор несправності гальмівної системи

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про критично низький рівень гальмівної рідини, несправність системи розподілу гальмівного зусилля або про некоректну роботу електронного підсилювача гальм.



Індикатор електронної системи стабілізації курсової стійкості (ESC)

Якщо цей індикатор блимає, це означає, що електронна система стабілізації курсової стійкості (ESC) працює.

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на несправність електронної системи стабілізації.



Індикатор вимкнення електронної системи стабілізації

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на те, що електронну систему стабілізації (ESC) деактивовано.



Індикатор системи допомоги при русі на спуску

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на те, що систему допомоги під час спуску з гори активовано, і вона перебуває в режимі очікування.

Якщо цей індикатор блимає, це вказує на роботу системи допомоги під час спуску з гори.

Індикатори панелі приладів

2

Керування



Індикатор несправності електричного підсилювача рульового керування

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це вказує на зменшення ефективності підсилювача рульового керування, що вимагає більшого зусилля для повороту рульового колеса. Якщо цей індикатор продовжує горіти після повторного запуску автомобіля або після короткої поїздки, зверніться до авторизованого сервісного центру якомога швидше для проведення діагностики та ремонту.

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це вказує на несправність електричного підсилювача рульового керування та відсутність допомоги підсилювача. У такому випадку припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун, а потім знову запустіть його через декілька хвилин. Якщо індикатор продовжує світитися, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремон-

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про те, що система електричного підсилювача керма припинить роботу. У такій ситуації для керування автомобілем знадобляться значні зусилля. Для діагностики та ремонту якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор попередження про перевищення температури охолоджувальної рідини

Якщо цей індикатор загоряється, це вказує на надмірно високу температуру охолоджувальної рідини двигуна. У такому випадку негайно зупиніть автомобіль для проведення діагностики та ремонту. Інакше двигун може бути пошкоджено.



Індикатор низького рівня палива

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про низький рівень палива, який необхідно найближчим часом поповнити.

На схилах або під час поворотів індикатор може загорятися передчасно через коливання рівня палива в паливному баку.

Індикатори панелі приладів

ОБЕРЕЖНО

Ніколи не керуйте автомобілем з критично низьким рівнем палива. Це може призвести до пошкодження системи контролю викидів та системи живлення внаслідок повної відсутності пального.



Індикатор несправності двигуна

Якщо цей індикатор загоряється після запуску двигуна, це вказує на наявність несправності двигуна, яка впливає на рівень викидів. У такому випадку необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.

ПРИМІТКА

- › Несправність деяких систем керування автомобілем (наприклад, втрата сигналу зв'язку в гібридній системі або системі заряджання) також може призвести до активації цього індикатора. У разі активації індикатора, зупиніть автомобіль у безпечному місці якомога швидше, вимкніть запалювання, а потім знову запустіть двигун та перевірте індикатор. Якщо індикатор продовжує світитися, рекомендовано якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики. Будь ласка, керуйте автомобілем з обережністю та уникайте перевищення швидкості до моменту виявлення несправності. У разі частішої активації цього індикатора, рекомендовано звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики, навіть якщо індикатор згасне після виконання зазначених вище дій.
- › Неналежним чином встановлена кришка паливного бака також може призвести до активації цього індикатора.

2

Керування

Індикатори панелі приладів



Індикатор попередження про технічне обслуговування двигуна

Якщо цей індикатор активовано, це свідчить про наявність несправності двигуна, не пов'язаної з викидами. У такому випадку, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор низького тиску моторної оливи

Якщо цей індикатор активовано, це вказує на низький рівень моторної оливи. У такому випадку, негайно припаркуйте Автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун.

Інакше, можливе серйозне пошкодження деталей двигуна.

Перевірте рівень оливи через декілька хвилин та, за необхідності, долийте моторну оливу. Якщо рівень моторної оливи в нормі, але індикатор продовжує горіти, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор попередження про перегрів автоматичної трансмісії

Якщо цей індикатор активовано, це вказує на надмірну температуру рідини в автоматичній трансмісії (наприклад, при частому запуску Автомобіля на підйомі або при повному натисканні на педаль акселератора). У такому випадку, якнайшвидше припаркуйте Автомобіль у безпечному місці та увімкніть нейтральну передачу, застосувавши стоянкове гальмо, для охолодження трансмісії.

Якщо після вказаних дій індикатор продовжує світитися, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор попередження системи допомоги при зміні смуги руху ззаду

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це свідчить про блокування датчика системи допомоги під час руху заднім ходом. У такому разі перевірте, чи немає предметів, які закривають внутрішню та/або зовнішню верхню Задній бампер з обох боків. За наявності, негайно приберіть їх.

2

Керування

Індикатори панелі приладів

Якщо індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про несправність системи допомоги під час руху заднім ходом. У такому випадку не використовуйте систему допомоги під час руху заднім ходом та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.



Індикатор несправності системи попередження про виїзд зі смуги руху

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про несправність функції попередження про з'їзд зі смуги руху. У такому випадку не використовуйте цю функцію та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду й ремонту.



Індикатор несправності системи утримання в смузі руху

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про несправність системи допомоги утримання в смузі руху або функції екстреного утримання в смузі руху.

У такому випадку не використовуйте цю функцію та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду й ремонту.



Індикатор несправності системи попередження про фронтальне зіткнення

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність системи попередження про можливе фронтальне зіткнення. У такому випадку якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду й ремонту.



Індикатор вимкнення системи попередження про можливе фронтальне зіткнення

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що функцію попередження про можливе фронтальне зіткнення деактивовано.



Індикатор READY. Якщо цей зелений індикатор загоряється, це свідчить про те, що автомобіль заведено та готовий до руху в нормальному режимі.

ування.



Індикатор стану заряджання

Якщо цей індикатор світиться червоним кольором, це свідчить про те, що зарядний кабель під'єднано, але процес заряджання ще не розпочався.

Якщо цей індикатор світиться зеленим кольором, це свідчить про те, що тягова акумуляторна батарея перебуває в процесі заряджання.



Індикатор обмеження потужності

Якщо цей індикатор світиться, це вказує на наявність несправності в автомобілі, яка впливає на вихідну потужність Автомобіля. У такому випадку потужність Автомобіля зменшується, а його швидкість обмежується.

2

Керування

Індикатори панелі приладів

2

Керування



Індикатор низького рівня SOC тягової акумуляторної батареї

Якщо цей індикатор світиться, це вказує на критично низький SOC тягової акумуляторної батареї, і Акумулятор необхідно негайно зарядити.



Індикатор несправності тягової акумуляторної батареї

Якщо цей індикатор світиться жовтим кольором, це свідчить про незначну несправність тягової акумуляторної батареї.

Якщо цей індикатор світиться червоним кольором, це свідчить про серйозну несправність тягової акумуляторної батареї, і система живлення буде

Термінове вимкнення живлення.



Індикатор попередження про несправність системи заряджання акумулятора

Якщо цей індикатор загоряється після запуску автомобіля, це свідчить про несправність системи заряджання акумуляторної батареї 12 В. У такому випадку якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду й ремонту.



Індикатор несправності енергетичної системи

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це свідчить про несправність системи живлення автомобіля. У такому випадку негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про серйозну несправність системи живлення автомобіля, і подальший рух автомобіля неможливий. У такому випадку необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.

Індикаторна лампа несправності рекуперативного гальмування

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність функції рекуперативного гальмування.



Індикатор режиму керування однією педаллю

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що режим керування однією педаллю активовано.



Індикатор лівого покажчика повороту
Миготіння цього індикатора свідчить про роботу лівого покажчика повороту.

Коли увімкнено аварійну сигналізацію, індикатори поворотів і всі зовнішні покажчики поворотів блиматимуть одночасно.

Індикатори панелі приладів

ОБЕРЕЖНО

Якщо індикатор повороту блимає занадто швидко, це зазвичай свідчить про несправність системи показників поворотів.

Просимо якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики. Інакше, інші водії не зможуть розпізнати ваш сигнал.



Індикатор правого повороту

Світіння цього індикатора вказує на справність правого покажчика повороту.

Коли увімкнено аварійну сигналізацію, індикатори поворотів і всі зовнішні покажчики поворотів блиматимуть одночасно.

ОБЕРЕЖНО

Якщо індикатор повороту блимає занадто швидко, це зазвичай свідчить про несправність системи показників поворотів.

Просимо якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики. Інакше, інші водії не зможуть розпізнати ваш сигнал.



Індикатор адаптивного круїз-контролю

Сірий колір індикатора свідчить про активацію адаптивного круїз-контролю в режимі очікування.

Зелений колір індикатора свідчить про активацію адаптивного круїз-контролю та успішне встановлення швидкості круїзу.

ПРИМІТКА

Числове значення на індикаторі змінюється відповідно до встановленої швидкості круїз-контролю.



Індикатор інтелектуального круїз-контролю

Якщо цей індикатор світиться сірим кольором, це свідчить про те, що інтелектуальну функцію круїз-контролю активовано та її переведено в режим очікування.

Якщо цей індикатор світиться зеленим кольором, це свідчить про те, що інтелектуальну функцію круїз-контролю активовано та швидкість круїз-контролю успішно встановлено.

2

Керування

Система керування живленням

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Ознайомлення з системою керування електроживленням

Система керування електроживленням може контролювати споживання електроенергії кожним електричним пристроєм в Автомобілі та раціонально розподіляти живлення для покращення пускових характеристик Автомобіля та подовження терміну служби Акумулятора. Система керування електроживленням має такі основні функції:

› Моніторинг Акумулятора

Система безперервно контролює напругу, струм і температуру Акумулятора за допомогою датчиків і обчислює поточний залишковий заряд та стан Акумулятора на основі результатів моніторингу.

› Керування живленням у режимі очікування

Система безперервно контролює споживання електроенергії різними електричними пристроями під час стоянки Автомобіля та поступово вимикає непотрібні електричні пристрої, враховуючи дані моніторингу Акумулятора, щоб уникнути значного розряду Акумулятора та забезпечити належні пускові характеристики Автомобіля.

› Інтелектуальне Зарядження постійним струмом (DC)

Система безперервно контролює споживання електроенергії різним електричним обладнанням під час тривалої стоянки Автомобіля. У разі виявлення розрядженого Акумулятора система автоматично активує Тягову акумуляторну батарею для Зарядження Акумулятора з метою забезпечення запуску Автомобіля

› Статичне керування живленням

Система безперервно контролює споживання електроенергії різним електричним обладнанням, коли Автомобіль не заведений, і поступово вимикає другорядне електричне обладнання, згідно з даними моніторингу Акумулятора, щоб уникнути значного розряду Акумулятора та забезпечити запуск Автомобіля.

i ПРИМІТКА

Функціонування системи керування живленням не може виходити за межі фізичних законів. Слід пам'ятати про обмеження, пов'язані з потужністю та терміном експлуатації Акумулятора.

Важлива інформація

Система керування живленням надаватиме пріоритет забезпеченню запуску Автомобіля.

У разі не заведеного Автомобіля живлення Акумулятора підтримується Тяговою акумуляторною батареєю. У разі недостатньої потужності тягової акумуляторної батареї, поповнення заряду акумулятора припиниться. Використання електричного обладнання безпосередньо споживатиме заряд акумулятора.

У таких ситуаціях система керування живленням буде контролювати розподіл потужності.

Тривала стоянка автомобіля

Якщо автомобіль не експлуатується протягом декількох днів або тижнів, система керування живленням, виявивши критично низький рівень заряду акумулятора, активує тягову акумуляторну батарею для його підзарядки.

Якщо потужності тягової акумуляторної батареї недостатньо для заряджання акумулятора, система керування живленням поступово вимикатиме електричне обладнання або зменшуватиме споживання електроенергії, щоб мінімізувати енергоспоживання та забезпечити можливість запуску автомобіля протягом більш тривалого періоду.

Якщо при не заведеному автомобілі ви слухаєте радіо або використовуєте інші функції аудіовізуальної системи, система керування живленням координує роботу акумулятора та тягової акумуляторної батареї для забезпечення живлення. У разі надмірно низького рівня заряду тягової акумуляторної батареї, її потужність буде поступово зменшуватися.

Якщо споживання потужності акумулятора впливає на запуск автомобіля, відповідне повідомлення відобразиться на екрані мультимедійного дисплея або панелі приладів. В такому випадку, для продовження використання зазначених функцій необхідно запустити автомобіль.

3

Аудіовізуальна система

Рекомендації з безпеки	198
Огляд панелі.....	200
Огляд екрана дисплея	204
Екран мультимедійного дисплея ..	206

Рекомендації з безпеки

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до інформації про продаж або проконсультуйтеся з вашим розподільчий здійснює продаж автомобіля.

Рекомендації з безпеки

- › Переконайтеся, що використання будь-якої з функцій системи не відволікає вас від керування та не впливає на безпеку водіння. Найважливішим обов'язком водія є забезпечення безпеки руху. Ви зобов'язані дотримуватися всіх правил дорожнього руху.
- › Під час керування автомобілем водію заборонено користуватися системою. Рівень гучності аудіосистеми повинен бути помірним, щоб уникнути зниження концентрації уваги та забезпечення безпеки руху.
- › Використання цієї системи дозволено лише в межах, визначених законодавством. Деякі національні або місцеві нормативно-правові акти можуть забороняти використання дисплея в зоні прямої видимості водія.
- › Забороняється розбирати або модифікувати систему.

› У разі виникнення несправності негайно припиніть використання системи та зверніться до авторизованого сервісного центру. Не намагайтеся самостійно ремонтувати систему.

› Експлуатація даного обладнання можлива за умови дотримання наступних двох вимог:

Це обладнання не повинно створювати шкідливих перешкод.

Це обладнання повинно приймати будь-які перешкоди, включно з тими, що можуть спричинити небажану роботу.

Щодо використання

- › З метою забезпечення безпеки, деякі функції можуть бути недоступні під час руху автомобіля.
- › Не прикладайте надмірних зусиль при натисканні кнопок або регуляторів на панелі.
- › Не тисніть на екран із надмірною силою та не допускайте контакту з гострими предметами.
- › Для очищення екрана дисплея не використовуйте абразивні матеріали або миючі засоби, що містять органічні розчинники.
- › Не допускайте ударів по екрану у разі виникнення тремтіння зображення під час роботи.

Щодо радіо

Під час керування автомобілем ви можете не знаходити жодних радіостанцій або чути шуми чи отримувати різні радіосигнали на одній і тій же частоті, залежно від умов навколишнього середовища, таких як стан дороги, погодні умови тощо.

Про пристрої USB

З огляду на різноманітність типів USB-накопичувачів, ця система може бути несумісною з деякими з них.

Щодо Bluetooth

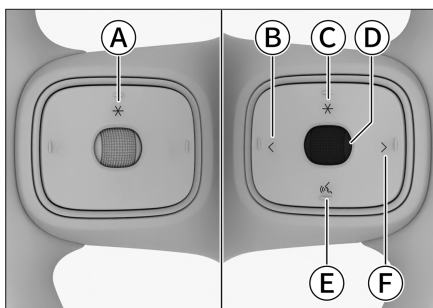
- › Оскільки існує велика кількість виробників смартфонів з різними функціями, ця система може бути несумісною з усіма моделями смартфонів.
- › Якщо під час сполучення Bluetooth не вдається знайти назву пристрою Bluetooth цієї системи, перезавантажте Bluetooth на смартфоні та повторіть пошук.
- › Якщо не вдається підключити Bluetooth, видаліть з'єднаний пристрій зі списку на смартфоні та повторіть сполучення.
- › Якщо Bluetooth функціонує неналежним чином під час використання, від'єднайте з'єднання Bluetooth і встановіть його знову.

Огляд панелі

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до інформації про продаж або проконсультуйтеся з вашим розподільчий здійснює продаж автомобіля.

Кнопки на рульовому колесі



- Ⓐ Програмована кнопка
- Ⓑ Ліва кнопка
- Ⓒ Програмована кнопка
- Ⓓ Кнопка прокручування
- Ⓔ Голосова кнопка
- Ⓕ Права кнопка

Кнопки мультимедіа на кермі призначені для базового керування у стандартній конфігурації, а також для керування автомобілем у спеціальних та телефонних опціях, розширюючи функціональність.

Пріоритет опцій: Телефонна > Спеціальна > Стандартна.

Телефонна опція

Під час вхідного виклику натисніть ліву кнопку, щоб відповісти. Натисніть праву кнопку, щоб відхилити виклик або завершити розмову.

Спеціальна опція

У спеціальних опціях на відповідному інтерфейсі відображаються підказки щодо функцій кнопок на кермі. Виконуйте дії згідно з підказками.

Стандартна опція

Основні функції кнопок на кермі:

- › Відтворення мультимедіа: натисніть ліву або праву кнопку для переходу до попереднього/наступного треку; натисніть і утримуйте кнопку для швидкої перемотки назад/вперед.
- Прослуховування радіо: натисніть ліву < або праву кнопку для пошуку попередньої /наступної доступної радіостанції.
- › Щоб збільшити гучність, прокрутіть кнопку вгору, а щоб зменшити гучність – прокрутіть кнопку вниз.
- Натисніть кнопку прокрутки для відтворення/паузи/вимкнення звуку мультимедіа.

Огляд панелі

- › Натисніть призначену кнопку, щоб активувати задану функцію. Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань її функцій, де ви зможете задати потрібну функцію.
- › Натисніть кнопку голосового помічника, щоб увімкнути або вимкнути систему розпізнавання голосу.

Огляд панелі

Зовнішні пристрої

USB-порт

USB-порт розташовано в ніші з лівого боку допоміжної консолі. Він стає видимим після відкриття кришки USB-порту.

i ПРИМІТКА

Залежно від конфігурації автомобіля, USB-порт може бути розташовано в ніші з правого боку допоміжної консолі. Просимо звертатися до фактичної комплектації автомобіля.



7B4070196C07

i ПРИМІТКА

- › Забезпечте надійне з'єднання між зовнішнім пристроєм і портом вводу.
- › Не підключайте та не від'єднуйте пристрій під час відтворення, щоб уникнути проблем з розпізнаванням пристрою системою.

Технічні характеристики мультимедіа

Ця система підтримує наступні технічні характеристики мультимедіа:

Мультимедіа	Характеристики
USB флеш-накопичувач	USB флеш-накопичувачі з форматом розділів FAT16/FAT32/ExFAT.
Аудіо через Bluetooth	Підтримка Bluetooth 4.2 (сумісний з 2.1 та 3.0, підтримка низького енергоспоживання Bluetooth), а також підтримка версій протоколу Android Bluetooth: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2

Формат файлів

Ця система підтримує наступні формати файлів:

Файл	Формат
Аудіо	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Відео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

i ПРИМІТКА

Файли навіть у підтримуваних цією системою форматах можуть відтворюватися некоректно через особливості самих файлів (такі як якість, бітрейт, частота кадрів, роздільна здатність, ступінь стиснення або пошкодження), середовище відтворення та пристрої зберігання даних.

Ознайомлення з дисплеєм

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до інформації про продаж або проконсультуйтеся з вашим розподільником який здійснює продаж автомобіля.

Панель стану екрана дисплея

Піктограми панелі стану відображаються у верхній частині Екрана мультимедійного дисплея, показуючи поточний стан кожної функції.

Піктограми на панелі стану змінюються в реальному часі, відображаючи функціональні характеристики, інтенсивність сигналу, стан підключення, стан перемикачів тощо. Натискання на більшість піктограм перенаправляє до відповідних налаштувань.

Піктограма	Стан функції
10:15	Відображення часу
4G ||||	loV: підключено, відображається рівень сигналу
WiFi	WLAN: підключено, відображається рівень сигналу
Bluetooth	Bluetooth: не ввімкнено

Піктограма	Стан функції
Bluetooth	Bluetooth: не підключено
Bluetooth	Bluetooth: підключено
Notification	Сповіщення в центрі cation сповіщення
Notification	У центрі сповіщень немає нових сповіщень
Privacy	Дозволи конфіденційності
Avatar	Аватар системи за замовчуванням відображається, коли не виконано вхід ged in. Поточний аватар облікового запису, Аватар облікового запису відображається після входу в систему.
OTA	Пакет оновлення ОТА завантажено та очікує встановлення. Піктограма зникне після завершення оновлення або якщо термін дії пакета оновлень закінчився.
Wireless charging	Режим очікування бездротового заряджання
Wireless charging	Виконується бездротове Заряджання
Wireless charging	Бездротове заряджання завершено

Ознайомлення з дисплеєм

ПРИМІТКА

Вигляд піктограм на панелі стану мультимедійного дисплея може варіюватися залежно від конфігурації автомобіля. Зверніться до фактичного Автомобіля, який ви придбали.

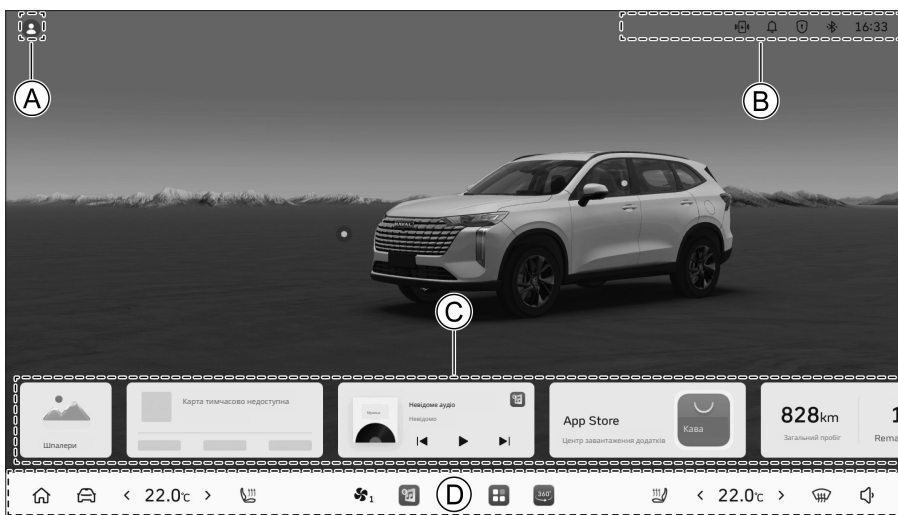
Екран мультимедійного дисплея

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

Додому

Торкніться кнопки «Додому» на панелі швидкого доступу внизу екрана, щоб перейти до головного меню.



- Ⓐ Користувачі
- Ⓑ Панель стану екрана дисплея
- Ⓒ Віджет
- Ⓓ Панель швидкого доступу

Користувачі

Торкніться піктограми, щоб увійти до облікового запису та отримати доступ до інтерфейсу розширених налаштувань користувачів.

Панель стану екрана дисплея

Для отримання детальної інформації зверніться до розділу «Рядок стану екрана дисплея».

Екран мультимедійного дисплея

Віджет

Віджети відображаються в нижній частині головного екрана. Проведіть пальцем ліворуч або праворуч для перегляду інших віджетів. Для доступу до інтерфейсу редагування, натисніть і утримуйте будь-який віджет.

Панель швидкого доступу

Кнопки панелі швидкого доступу відображаються в нижній частині більшості інтерфейсів. Натисніть на певну кнопку швидкого доступу, щоб швидко відкрити відповідний інтерфейс або виконати відповідну функцію. Натисніть кнопку швидкого доступу ще раз, щоб завершити відповідну операцію.

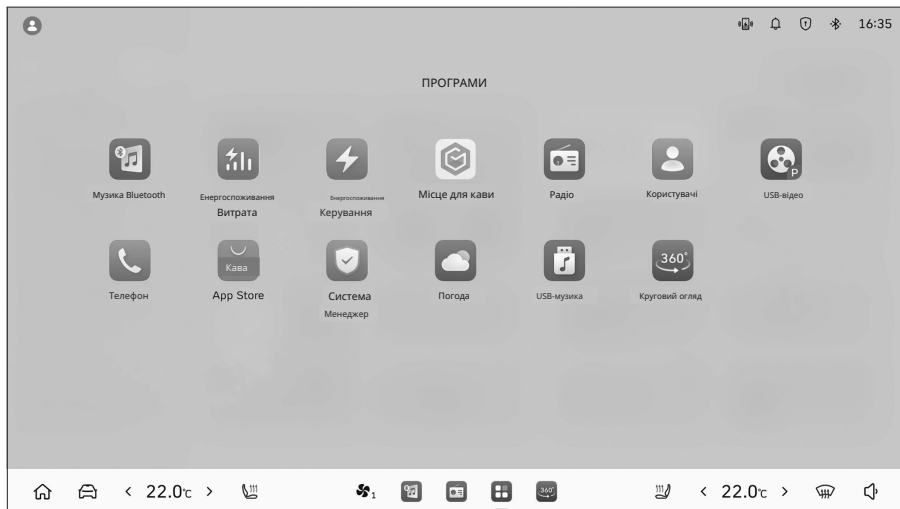
Область для додатків у центрі панелі швидкого доступу є зоною, що налаштовується користувачем. Натисніть і утримуйте кнопки в зоні, що налаштовується, для доступу до інтерфейсу редагування. Тут ви можете змінити кнопки, що відображаються.

ПРИМІТКА

Зображення кнопок та їхні функції на панелі швидкого доступу можуть відрізнятися залежно від конфігурації моделі або версії системи. Звертайтеся з характеристиками вашого Автомобіля.

Інтерфейс усіх програм

Натисніть кнопку «Усі програми» на панелі швидкого доступу внизу екрана, щоб перейти до інтерфейсу з усіма програмами.



E9C0D637C529

3

Аудіо-візуальна система

Екран мультимедійного дисплея

В інтерфейсі всіх програм проведіть пальцем вгору або вниз, щоб переглянути інші програми, і торкніться кнопки програми для доступу до відповідного інтерфейсу.

Натисніть і утримуйте будь-яку кнопку програми, а потім перетягніть її, щоб змінити порядок розташування програм.

i ПРИМІТКА

Інформація на екрані (зображення, піктограми, текст тощо), наведена в цьому посібнику, призначена лише для ілюстрації. Інформація, що відображається, може варіюватися залежно від конфігурації Автомобіля, версії програмного забезпечення, теми оформлення та налаштувань. Для отримання детальної інформації зверніться до технічної документації вашого Автомобіля.

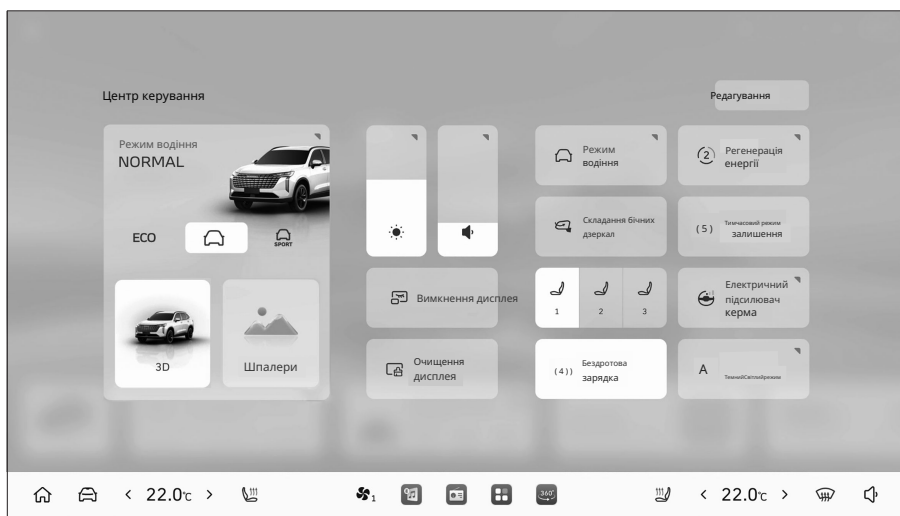
i ПРИМІТКА

- › Для нормального функціонування деякі програми вимагають авторизації у вашому обліковому записі.
- › Для роботи деяких програм необхідний доступ до Інтернету, що спричиняє витрати мережевого трафіку.
- › Інтерфейс деяких програм може змінюватися внаслідок оновлення контенту та версій. Для отримання детальної інформації зверніться до вашого автомобіля.
- › З оновленням версії системи, кількість програм, що відображаються в інтерфейсі «Всі програми», може збільшуватися або зменшуватися.
- › Придбавши VIP-членство, переглядаючи або завантажуючи платний контент, купуючи пов'язані послуги чи продукти в додатку, необхідно сплатити відповідні збори. Здійсніть добровільні покупки відповідно до ваших потреб.
- › Деякі програми розроблені третіми сторонами, які несуть повну відповідальність за свої продукти та послуги.
- › У магазині додатків можуть з'являтися нові або видалятися існуючі програми, тому перелік програм в вашому автомобілі може відрізнятись від зазначеного в цьому посібнику. Зверніться до вашого автомобіля.

Центр керування

У більшості інтерфейсів на екрані мультимедійного дисплея проведіть пальцем вниз від верхнього краю екрана, щоб відкрити центр керування.

Екран мультимедійного дисплея



i ПРИМІТКА

Зображення та піктограми наведено лише для ілюстрації. Через відмінності в конфігурації автомобілів, інформація на екрані може незначно відрізнитися. Для отримання більш детальної інформації, зверніться до фактичного автомобіля.

Регулювання яскравості та гучності

Регулювання яскравості: проведіть пальцем для налаштування яскравості екрана. Натисніть на верхню праву частину повзунка, щоб відкрити вікно регулювання яскравості.

Регулювання гучності: проведіть пальцем для налаштування гучності. Натисніть на верхню праву частину повзунка, щоб відкрити вікно регулювання гучності.

Перемикачі швидкого доступу

Натисніть на перемикач, щоб активувати або деактивувати відповідну функцію.

Натисніть кнопку **【 Edit 】**, щоб перейти до інтерфейсу редагування, де можна змінити піктограму перемикача швидкого доступу.

Вихід із центру керування

Натисніть на будь-яку область поза кнопками або проведіть пальцем вгору, щоб закрити центр керування.

Якщо протягом певного часу не виконується жодних дій, центр керування буде закрито автоматично.

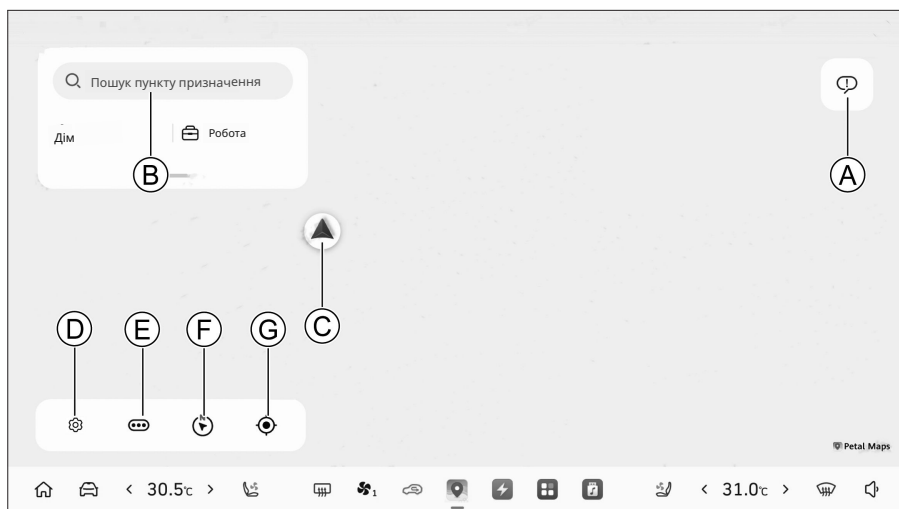
3

Аудіовізуальна система

Екран мультимедійного дисплея

Сценарії навігації

Натисніть кнопку **【 Навігація 】** в інтерфейсі всіх програм, щоб отримати доступ до інтерфейсу навігації.



- А Зворотний зв'язок
- Б Пошук місця призначення
- В Місцезнаходження автомобіля
- Г Налаштування мапи
- Д Інформація про трафік у реальному часі
- Е Перегляд мапи
- Ж Повернутися до місця розташування мого автомобіля

Деякі функціональні кнопки автоматично приховуються, якщо їх не використувати протягом певного часу. Торкніться будь-якої ділянки на мапі, де немає кнопок, щоб відобразити приховані функціональні кнопки.

Пошук пункту призначення

Торкніться цієї кнопки, щоб отримати доступ до інтерфейсу пошуку пункту призначення, який включає наступні функції:

- Ви можете шукати пункт призначення, ввівши його назву та ключові слова
- Ви можете переглядати історію пошуку та збережені пункти призначення, редагувати їх або встановити один з них як пункт призначення.
- Ви можете встановити адресу свого дому або роботи та швидко встановити її як пункт призначення після налаштування.

Зворотний зв'язок

Відгуки, коментарі та пропозиції приймаються.

Налаштування мапи

Натисніть цю кнопку, щоб отримати доступ до інтерфейсу налаштувань карти, який включає наступні функції:

- › Ви можете додавати або видаляти обрані місця.
- › Ви можете налаштувати параметри маршруту, аудіо, трансляцію навігаційних підказок та інші функції.
- › Ви можете завантажити або оновити карти для використання в режимі офлайн.
- › Доступне керування налаштуваннями приватності, очищення кешу тощо.

Інформація про дорожній рух у реальному часі

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути відображення інформації про дорожній рух у реальному часі. Після активації, інформація про поточну ситуацію на дорогах відобразиться за наявності підключення до мережі.

Вигляд мапи

Натисніть цю кнопку для перемикання вигляду мапи: проекція на лобове скло (2D), орієнтація на північ (2D) або 3D режим.

Місцезнаходження автомобіля

Відображає поточне місцезнаходження Вашого автомобіля на мапі.

Про систему навігації

- › Не рекомендовано користуватися системою навігації під час керування автомобілем. Користуйтеся системою лише після зупинки у безпечному місці, щоб запобігти дорожньо-транспортним пригодам або іншим небезпечним ситуаціям.
- › Функції та сервіси, що надаються системою навігації, включаючи пошук місця розташування, планування маршруту, навігаційний супровід та відображення інформації про дорожній рух, надаються виключно з інформаційною метою. Просимо не розглядати їх як єдине джерело інформації під час керування автомобілем або подорожей. Будь ласка, враховуйте фактичний стан дорожнього руху та дорожні умови, неухильно дотримуйтесь правил і законів дорожнього руху.
- › Використання сервісів, що потребують доступу до Інтернету, таких як онлайн-навігація, інформація про затори та завантаження даних, використовує інтернет-трафік.
- › Деякі онлайн-функції та сервіси будуть недоступні, якщо Автомобіль не підключено до Інтернету та використовується лише офлайн-навігація.

Екран мультимедійного дисплея

Розважальні сценарії

В інтерфейсі **【 Усі програми 】** натисніть на відповідну піктограму програми, щоб перейти до неї.

Актуальну інформацію про доступні розважальні функції та сценарії шукайте в інструкції до вашого автомобіля.

Локальні медіафайли включають **【 Радіо 】**, **【 Музику Bluetooth 】**, **【 Музику з USB-накопичувача 】** та **【 Відео з USB-накопичувача 】**.

Для відтворення музики через Bluetooth перейдіть до Налаштування автомобіля → **【 Підключення 】**, встановіть пару та підключіться до аудіопристрою.

Щоб відтворити **【 USB музику 】** та **【 USB відео 】**, спочатку вставте USB-накопичувач з медіафайлами у бортовий USB-порт.

Щодо радіо

Під час керування автомобілем, залежно від умов навколишнього середовища, таких як стан дорожнього покриття, погодні умови тощо, можлива відсутність радіосигналу, наявність шумів або отримання різних радіосигналів на одній і тій самій частоті.

TuneIn Radio

Натисніть на кнопку **【 TuneIn Radio 】** в інтерфейсі всіх програм, щоб отримати доступ до функціоналу TuneIn Radio.

i ПРИМІТКА

- › Для використання онлайн-медіасервісів, увійдіть у систему та прив'яжіть відповідний обліковий запис. Дотримуйтесь інструкцій на екрані для входу в систему та прив'язки облікового запису.
- › Після придбання підписки можлива затримка активації через якість мережевого з'єднання. Якщо протягом декількох хвилин послуги не стали доступними, перезавантажте систему.
- › Під час використання онлайн-медіасервісів, що потребують підключення до Інтернету, відбувається використання мережевого трафіку.

Налаштування дисплею

Перейти до налаштувань дисплею можливо через меню Налаштування автомобіля → **【 Дисплей 】** на екрані мультимедійного дисплея.

- › **【 Екран комбінації приладів 】**: використовується для регулювання яскравості екрана панелі приладів.

Екран мультимедійного дисплея

- › **【Екран центральної консолі】** : використовується для регулювання яскравості екрана мультимедійного дисплея.
- › **【Підсвічування кнопок】** : використовується для регулювання яскравості підсвічування фізичних кнопок автомобіля.
- › **【Режим відображення комбінації приладів】** : можна вибрати режим відображення панелі приладів.
- › **【Світлий/темний режим】** : можна встановити світлі або темні кольори фону екрана.
 - 【Інтелектуальне розпізнавання освітленості】** : якщо цю функцію вимкнено, автоматичне перемикання між світлим і темним режимами відбуватиметься на основі часу сходу та заходу сонця.
- › **【Параметри вимкнення екрана】** : можна встановити стиль вимкнення екрана .

Налаштування з'єднання

Ви можете перейти до інтерфейсу підключення через меню «Налаштування автомобіля» → **【Підключення】** на екрані мультимедійного дисплея.

Підключення пристроїв

В інтерфейсі налаштувань підключення торкніться кнопки **【Підключення пристроїв】** для отримання доступу до інтерфейсу налаштувань Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth.
- › **【Видимість Bluetooth】** : коли цей перемикач активовано, інші пристрої можуть виявляти Bluetooth цієї системи та встановлювати з'єднання.
- › **【Мій пристрій】** : відображає з'єднані пристрої. Торкніться назви з'єданого пристрою, і Bluetooth автоматично під'єднається, коли система виявить цей пристрій. Торкніться кнопки керування для видалення з'єданого пристрою та інших операцій.
- › **【Інші пристрої】** : відображає перелік знайдених Bluetooth-пристроїв. Торкніться назви пристрою у списку, щоб ініціювати запит на створення пари для з'єднання. Торкніться кнопки пошуку для повторного пошуку Bluetooth-пристроїв.

Налаштування Wi-Fi

В інтерфейсі налаштувань підключення торкніться кнопки **【Кнопка Wi-Fi】** для доступу до інтерфейсу налаштувань Wi-Fi. ting interface.

- › **【Wi-Fi】** : торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути бездротову мережу.

Екран мультимедійного дисплея

- › **【 Автоматичне перемикання на мобільні дані 】** : використовує мобільні дані у разі нестабільного Wi-Fi з'єднання.
- › **【 Список мереж 】** : відображає перелік доступних мереж; торкніться назви мережі для підключення. Тут також відображаються назви мереж, що використовуються, та мереж, до яких було підключено раніше, з можливістю відключення або видалення мережі.

Налаштування звуку

Перейти до налаштувань звуку можна через Налаштування автомобіля → **【 Звук 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Регулювання гучності

В інтерфейсі налаштувань звуку натисніть кнопку **【 Системні звуки 】** , щоб перейти до налаштувань гучності.

Доступне регулювання гучності навігації, голосових підказок, мультимедіа, дзвінків і мелодії вхідного дзвінка.

Голосові сповіщення

В інтерфейсі налаштувань звуку натисніть кнопку **【 Системні звуки 】** , щоб перейти до налаштувань голосових сповіщень.

Доступне налаштування голосових сповіщень для вхідних дзвінків, попереджень тощо.

Звук попередження

В інтерфейсі налаштувань звуку натисніть кнопку **【 Системні звуки 】** , щоб перейти до налаштувань звуку попередження. Доступне налаштування звуку попередження автомобіля, регулювання гучності залежно від швидкості, звуку системних кнопок, адаптивної початкової гучності та музики анімації запуску.

Налаштування звукових ефектів

В інтерфейсі налаштувань звуку натисніть кнопку **【 Налаштування звукових ефектів 】** , щоб перейти до налаштувань звукових ефектів.

Ви можете налаштувати оптимальне положення прослуховування, ефект об'ємного звуку та еквалайзер.

Голосовий помічник

Перейдіть до налаштувань голосового керування через меню Налаштування автомобіля → **【 Голос 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Екран мультимедійного дисплея

Голосовий помічник розпізнає та виконує голосові команди, що дозволяє швидко керувати функціями автомобіля та підвищує зручність користування.

Активувати голосове керування можна наступними способами:

- › Натисніть кнопку голосового керування на кермі.
- › Торкніться значка голосового керування на панелі стану екрана мультимедійного дисплея.
- › Голосова активація: ви можете активувати цю функцію за допомогою стандартних системних слів активації або задати власні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Керуючи функціями автомобіля голосом, будьте уважні до оточення та особистої безпеки, щоб уникнути травмвань, зіткнень та інших серйозних аварій.

ПРИМІТКА

- › Використовуючи функцію голосового помічника, переконайтеся, що авторизація голосових даних активована.
- › На точність розпізнавання голосу впливають навколишній шум, якість мережевого сигналу, особливості використання, вимова та інші фактори. Фактична ефективність функції залежить від умов експлуатації автомобіля.
- › Для роботи деяких функцій голосового керування необхідний доступ до Інтернету.

Параметри активації

- › **【Голосова активація】** : після активації ви можете використовувати ключові слова для активації голосового керування.
- › **【Ключове слово активації за замовчуванням】** : ви можете активувати голосове керування ключовим словом, встановленим системою за замовчуванням, ключовим словом активації.
- › **【Власні ключові слова активації】** : ви можете встановити власні ключові слова для активації голосом відповідно до ваших особистих уподобань.

Параметри діалогу

- › **【Час очікування відповіді】** : ви можете вибрати тривалість безперервної розмови з голосовим помічником.

Інструкція з голосових команд

Ви можете переглянути перелік поширених голосових команд для керування Автомобілем за допомогою голосового помічника.

Екран мультимедійного дисплея

Місце для кави

Торкніться кнопки **【 Cofffflee space 】** в інтерфейсі всіх програм, щоб перейти до інтерфейсу Coffee space. Це дозволить швидко налаштувати Автомобіль відповідно до різних сценаріїв використання. Він включає в себе різні режими, наприклад, режим кемпінгу.

i ПРИМІТКА

Програмне забезпечення постійно оновлюється, тому відображений вміст і функціональність можуть відрізнятись від фактичного відображення в Автомобілі.

i ПРИМІТКА

Під час використання функції Coffee space переконайтеся, що дотримано всіх наступних умов виконано такі умови:


- › Автомобіль увімкнено (стан ON).
- › Важіль перемикачів передач у положенні P (паркінг).
- › Задіяне стоянкове гальмо.
- › SOC тягової акумуляторної батареї становить $\geq 30\%$.

i ПРИМІТКА

- › Різні моделі можуть бути обладнані різними режимами. Для отримання детальної інформації зверніться до посібника користувача вашого автомобіля.
- › Умови експлуатації автомобіля можуть варіюватися залежно від моделі та обраного режиму водіння. Для отримання детальної інформації зверніться до посібника користувача вашого автомобіля.

Телефон

Щоб отримати доступ до телефонного інтерфейсу, торкніться кнопки **【 Phone 】** в меню програм. Якщо пристрій Bluetooth не підключено, активуйте Bluetooth та ініціюйте створення пари в меню Налаштування автомобіля → **【 Connection 】** → **【 Device Connection 】**. Крім того, можна натиснути кнопку **【 Connect 】** у застосунку або значок Bluetooth у рядку стану, щоб відкрити спливаюче вікно підключення Bluetooth та встановити з'єднання.

- › Введіть номер телефону на цифровій клавіатурі праворуч, а потім торкніться  кнопки виклику, щоб здійснити дзвінок.
- › Торкніться кнопки **【 Contacts 】**, щоб відобразити список контактів після синхронізації. Торкніться контакту або номера телефону в списку, щоб здійснити телефонний виклик.

- › Торкніться кнопки **【 Call records 】** , щоб відобразити останні записи викликів після синхронізації. Торкніться будь-якого запису в списку, щоб здійснити телефонний виклик.

i ПРИМІТКА

- › Зважаючи на велику кількість мобільних пристроїв різних виробників з різними функціями, ця система може бути несумісною з деякими з них.
- › Якщо під час сполучення Bluetooth не вдається знайти назву Bluetooth-пристрою цієї системи, перезавантажте Bluetooth на вашому мобільному пристрої та повторіть пошук.
- › Якщо не вдається встановити Bluetooth-з'єднання, видаліть з'єднаний пристрій на мобільному пристрої та з'єднайте його знову.
- › У разі нештатної роботи Bluetooth під час використання, від'єднайте його, а потім знову під'єднайте.
- › Для використання функцій контактів і журналів викликів потрібна авторизація на з'єднаному мобільному телефоні. Як правило, під час з'єднання на екрані мобільного телефону з'явиться запит на надання дозволу.
- › В інтерфейсі **【 Connect 】** → **【 Device connection 】** , після видалення Bluetooth-пристрою зі списку з'єднаних пристроїв, контакти та журнали викликів, збережені в Автомобілі, також буде видалено.

Інтерфейс викликів

Після встановлення з'єднання, перейдіть до інтерфейсу виклику.

- › Торкніться кнопки завершення виклику, щоб завершити розмову.
- › Торкніться кнопки мікрофона для ввімкнення або вимкнення мікрофона автомобіля.
- › Торкніться кнопки «Приватний/Гучний зв'язок» для переходу в приватний режим або режим гучного зв'язку.
Приватний режим: виклик здійснюється через телефон, підключений до системи Bluetooth.
Режим гучного зв'язку: виклик здійснюється через вбудовані динамік і мікрофон.
- › Торкніться кнопки клавіатури, щоб активувати або деактивувати її.

App Store

В інтерфейсі всіх застосунків торкніться кнопки **【 App Store 】** для переходу до App Store.

У цьому інтерфейсі ви можете встановлювати застосунки та керувати ними.

Екран мультимедійного дисплея

Системний менеджер

В інтерфейсі всіх застосунків торкніться кнопки **【 System manager 】** для переходу до системного менеджера.

У цьому інтерфейсі ви можете виконати оптимізацію в один клік, звільнити місце в сховищі, керувати білим списком і застосунками, тощо.

Погода

В інтерфейсі **【 All apps 】** торкніться кнопки **【 Weather 】** для переходу до інтерфейсу «Погода».

В інтерфейсі погоди ви можете переглянути поточну інформацію про погоду, прогноз та інші відомості.

3

i ПРИМІТКА

Інформація про погоду надається виключно в довідкових цілях.

Користувачі

Для доступу до інтерфейсу користувачів торкніться кнопки «Користувачі» в інтерфейсі «Усі програми». Під час першого використання або входу до іншого облікового запису, ви можете увійти за допомогою сканування коду, електронної пошти та пароля через мобільний додаток.

В інтерфейсі користувачів ви можете перемикайтесь між обліковими записами, виходити з них, переглядати умови користувацької угоди, політику конфіденційності тощо.

Вихід

Торкніться кнопки **【 Вийти 】** для виходу з поточного облікового запису. Якщо вибрано опцію видалення інформації облікового запису, пов'язані з обліковим записом дані, що зберігаються в цьому автомобілі, будуть видалені.

Повідомлення

Торкніться кнопки **【 Усі програми 】** для доступу до інтерфейсу повідомлень. Тут відображаються системні повідомлення. Торкніться елементу, щоб переглянути деталі повідомлення.

Система

Про систему

Ви можете переглянути версію системного програмного забезпечення, перевірити наявність оновлень, переглянути або змінити назву пристрою, перезавантажити мережу системи та виконати скидання до заводських налаштувань в розділі Налаштування автомобіля → **【 Система 】** → **【 Про систему 】** на екрані мультимедійного дисплея.

i ПРИМІТКА

Про скидання до заводських налаштувань:

- › Скидання до заводських налаштувань відновить всі налаштування автомобіля до значень, встановлених виробником. Усі локальні файли, дані застосунків, особисті файли тощо буде видалено. Просимо діяти з обережністю.
- › Умови скидання до заводських налаштувань: коли живлення увімкнено (режим ON), зупиніть Автомобіль, переведіть важіль перемикачів передач у положення Р і не змінюйте стан автомобіля під час виконання процедури.
- › Керування інтерфейсом під час скидання до заводських налаштувань неможливе.
- › Для деяких моделей автомобілів для відновлення заводських налаштувань необхідно увійти до облікового запису власника. Фактичні вимоги можуть варіюватися залежно від конкретної моделі Автомобіля.

Загальні функції

【 Формат часу 】 : Налаштування формату часу, мови, регіону, часового поясу, автоматичної синхронізації часу, ручного налаштування часу, ручного налаштування дати та автоматичної синхронізації часового поясу здійснюються через Налаштування автомобіля → **【 Система 】** → **【 Загальне 】** на екрані мультимедійного дисплея.

i ПРИМІТКА

Ручне налаштування часу та дати можливе лише за умови вимкнення функції автоматичної синхронізації часу.

【 Одиниця вимірювання 】

Ви можете встановити одиниці вимірювання тиску в шинах і температури, а також перемикач між метричною та імперською системами через Налаштування автомобіля → **【 Система 】** → **【 Загальні 】** на екрані мультимедійного дисплея.

Екран мультимедійного дисплея

Системні дозволи

Переглянути політику конфіденційності, угоду користувача та налаштувати дозволи для кожної програми можна через Налаштування автомобіля → 【 Система 】 → 【 Системні дозволи 】 на екрані мультимедійного дисплея.

Про оновлення онлайн

Ваш Автомобіль підтримує функцію оновлення «по повітрю» (OTA). Доступ до інтерфейсу оновлення системи Автомобіля можна отримати через Налаштування автомобіля → 【 Система 】 → 【 Про 】 на екрані мультимедійного дисплея.

У разі виявлення онлайн-оновлення система Автомобіля надішле повідомлення або спливаюче вікно з пропозицією оновити систему. Рекомендуємо оновити систему до нової версії якомога швидше, щоб забезпечити доступ до найновіших функцій вашого Автомобіля.

Застереження

- ▶ Перед оновленням переконайтеся, що Автомобіль перебуває в положенні Р або N, стоянкове гальмо активовано, а рівень заряду (SOC) акумуляторної батареї автомобіля та Тягової акумуляторної батареї є достатнім.
- ▶ Перед початком оновлення переконайтеся, що Автомобіль припарковано в безпечному місці, де він не перешкоджатиме дорожньому руху. Також, виділіть достатньо часу для проведення оновлення.
- ▶ Під час оновлення використання Автомобіля неможливе. Повідомлення про помилки та перезавантаження екрана є нормальним явищем під час оновлення. Не вимикайте живлення та не змінюйте стан Автомобіля під час оновлення.

Результати оновлення

Після завершення оновлення ви отримаєте відповідне повідомлення. Після успішного завершення оновлення Автомобіль можна використовувати у звичайному режимі.

i ПРИМІТКА

Оновлення системи може призвести до модифікацій деяких функцій та змін у звичках використання пов'язаних функцій. Уважно ознайомтеся з детальною інформацією про оновлення, щоб зрозуміти, які функції були змінені. Якщо вам невідомі зміни у функціях, будь ласка, використовуйте їх з особливою обережністю, щоб уникнути несправностей Автомобіля або травмування внаслідок неналежної експлуатації.

У разі невдалого оновлення Автомобіль залишиться нерухомим. Рекомендується наступні дії:

Екран мультимедійного дисплея

- › Спробуйте повторно перевірити наявність та встановити оновлення. У разі успішного оновлення Автомобіль буде відновлено до використання. Якщо оновлення повторюється невдало, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру.
- › Перевірте екран панелі приладів. У разі появи повідомлення про несправність, експлуатація Автомобіля може становити загрозу безпеці та заборонена. Негайно зверніться до авторизованого сервісного центру. Навіть за відсутності повідомлень про несправність, програмне забезпечення контролерів Автомобіля може бути несумісним. Перед використанням Автомобіля рекомендовано звернутися до авторизованого сервісного центру для підтвердження його справності.

4

Безпека

Паски безпеки	224
Подушки безпеки	228
Дитяча утримуюча система.....	236
Протиугінна система Автомобіля	244
Система аварійного вимкнення	246
Реєстратор даних про події	247

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Рекомендації з безпеки

- › Плечова частина ременя безпеки не повинна проходити в області шиї або під пахвою.
- › Поясний ремінь безпеки має бути максимально щільно зафіксований на стегнах, якомога нижче.
- › Кожен пас безпеки призначений для використання лише однією особою. Не допускається використання одного паска безпеки більше ніж однією особою (включаючи дітей).
У випадку дорожньо-транспортної пригоди, якщо один і той самий пас безпеки використовують двоє або більше осіб, він не лише не зможе розсіяти силу удару, але й створить небезпеку зіткнення цих осіб між собою.
- › Пас безпеки не повинен бути перекрученим або послабленим.
- › Не обмотуйте пас безпеки навколо предметів із гострими кутами, оскільки це може призвести до його пошкодження під час аварії.

- › Забороняється використовувати пас безпеки, який зазнав значного навантаження внаслідок ДТП або має інші пошкодження.
- › Не знімайте, не розбирайте та не модифікуйте паски безпеки.
- › Не використовуйте пас безпеки, якщо в Пряжка присутні сторонні предмети.
- › Рекомендуємо підтримувати паски безпеки в чистоті під час їх використання. Не допускайте потрапляння на паски безпеки матеріалів на основі олії та води, таких як бруд, мастила, вода, напої, залишки їжі, щоб забезпечити їх плавне витягування та змотування.
- › Не використовуйте органічні розчинники, такі як бензин або газолін, для очищення пасків безпеки. Не відбілюйте та не фарбуйте їх.
- › Дітям забороняється гратися з пасками безпеки.

Якщо дитина випадково обмотає пасок безпеки навколо шиї під час гри, вона може не мати змоги звільнитися, що призведе до серйозних травм або навіть смерті. У такому випадку, якщо язичок блокування паска безпеки не вдається звільнити, використовуйте ножиці, щоб розрізати пасок безпеки.

- › Конструкція штатних пасків безпеки розрахована переважно на дорослих. Для дітей необхідно використовувати належні дитячі утримуючі системи.

У разі правильного використання паска безпеки, якщо він контактує з шиєю або щелепою дитини, або недостатньо натягнутий в області стегон, слід використовувати дитяче сидіння.

Якщо дитина вже може користуватися штатним паском безпеки, його слід використовувати правильно.

- › Рекомендації для вагітних. Наполегливо рекомендуємо використовувати пасок безпеки. Ви також можете отримати дієві поради, звернувшись до свого лікаря. Рекомендації щодо використання паса безпеки для вагітних жінок, в основному, такі ж, як і для інших пасажирів. Проте, таким пасажирам необхідно звернути увагу на наступне:

1) Поясний ремінь безпеки повинен розташовуватися якомога нижче в ділянці живота, під виступом черевної порожнини.

2) Плечова частина паса безпеки повинна проходити через плече та грудну клітку, не зачіпаючи ділянку живота.

Неправильне використання паса безпеки під час різкого гальмування або зіткнення може призвести до його затягування в ділянці живота, що може спричинити травмування або навіть смерть вагітної жінки та ненародженої дитини.

- › Настійно рекомендуємо пасажиром з обмеженими можливостями або тимчасовою непрацездатністю використовувати паси безпеки. Ви також можете отримати дієві поради, звернувшись до свого лікаря.

У стані невикористання, пас безпеки повинен бути повністю втягнутим. Не допускайте перекручування або заклинювання паса безпеки, а також його контакту з гострими предметами. Пряжка паска безпеки не повинна бути заблокована сторонніми предметами. Інакше це вплине на правильне з'єднання язичка блокування паска безпеки з пряжкою.

Правильно пристібайте Пасок безпеки

- › Відрегулюйте спинку сидіння до вертикального або близького до вертикального положення для забезпечення належної підтримки спини.
- › Пас безпеки має бути акуратно розміщений.
- › Плечова частина паска повинна рівно прилягати до центру плеча, а не до шиї або іншої ділянки, віддаленої від плеча.
- › Поясний ремінь безпеки слід, наскільки це можливо, застібати в нижній частині стегон.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час руху всі пасажирів повинні бути пристебнуті пасками безпеки належним чином. Невиконання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті внаслідок зіткнення чи екстреного гальмування, оскільки тіла пасажирів недостатньо зафіксовані на сидіннях.

Паски безпеки

- › Постійно, навіть під час коротких поїздок, усі пасажирки, включно з водієм автомобіля, повинні використовувати паски безпеки належним чином. У разі дорожньо-транспортної пригоди, це збільшить ризик травмування або смерті.

Паски безпеки з переднатягувачами

У разі зіткнення переднатягувач може миттєво затягнути пас безпеки, забезпечуючи оптимальне утримання та захист пасажирів.

Обмежувач зусилля підтримує навантаження на пасок безпеки на прийнятному рівні та зменшує зусилля, що діє на грудну клітку пасажирки.

Умови функціонування

Пасок безпеки з переднатягувачем спрацює, коли Автомобіль зазнає значного фронтального удару.

Він може не спрацювати у випадках наступних незначних зіткнень:

- › Лобове зіткнення з бетонною стіною або подібною перешкодою на швидкості нижче 25 км/год.
- › Лобове зіткнення з невеликим об'єктом, таким як телеграфний стовп або дерево, на швидкості нижче 35 км/год.

Пасок безпеки з переднатягувачем може функціонувати не в повній мірі, якщо Автомобіль потрапив у наступну серйозну аварію.

- › Автомобіль перекидається на 90° або 180°.
- › Удар припадає на бічну або задню частину Автомобіля.

ПРИМІТКА

Ваш Автомобіль може бути обладнаний пасками безпеки з переднатягувачами лише на деяких Сидіннях.

Будь ласка, звертайтеся з характеристиками фактичного Автомобіля, який ви придбали.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › При використанні паса безпеки з переднатягувачем, правильно надягайте його та відрегулюйте Сидіння для забезпечення оптимального положення. Недотримання цієї вимоги знизить ефективність паса безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.
- › Для встановлення, демонтажу або зняття паса безпеки з переднатягувачем необхідно звертатися до авторизованого сервісного центру. Неправильне використання паса безпеки з переднатягувачем призведе до його некоректної роботи, що може спричинити серйозні травми або смерть під час аварії.
- › Повторне використання паса безпеки з переднатягувачем неприпустиме. Після спрацювання переднатягувача під час першого зіткнення не слід повторно витягувати або втягувати Пас безпеки. У такому випадку необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру для заміни.
- › Під час спрацювання паса безпеки з переднатягувачем виділятиметься білий дим із гучним звуком, що не спричиняє пожежі та є безпечним для людини.

У разі утилізації паска безпеки з переднатягувачем необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру. Неконтрольовані рухи паска безпеки з переднатягувачем можуть спричинити травмування.

Інструкція з використання триточкового Паска безпеки

1. Утримуючи язичок блокування, витягніть пас безпеки з пристрою змотування. Не перекручуйте пас безпеки під час використання. Якщо не вдається витягнути пас безпеки з пристрою змотування, різко потягніть та відпустіть його. Це активує пристрій змотування та дозволить плавно витягнути пас безпеки.
2. Вставте язичок блокування в пряжку до характерного клацання.



9F9B9A39BA14

3. Відрегулюйте плечовий ремінь і поясний ремінь безпеки так, щоб останній щільно прилягав до тіла. Це дозволить тазу витримати ударне навантаження, зменшуючи ризик травм.

4. Переконайтеся, що плечова частина паска безпеки проходить через грудну клітку та щільно прилягає до середини плеча. Отже, будь-який удар розподілятиметься по верхній частині скелета.
5. Натисніть кнопку розблокування на пряжці, щоб звільнити та втягнути пас безпеки. Після від'єднання пряжки утримуйте кнопку блокування, доки ремінь безпеки повністю не втягнеться. Будьте обережні, щоб язичок блокування не зачепив інших пасажирів або предмети, що знаходяться поруч.

Подушки безпеки

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

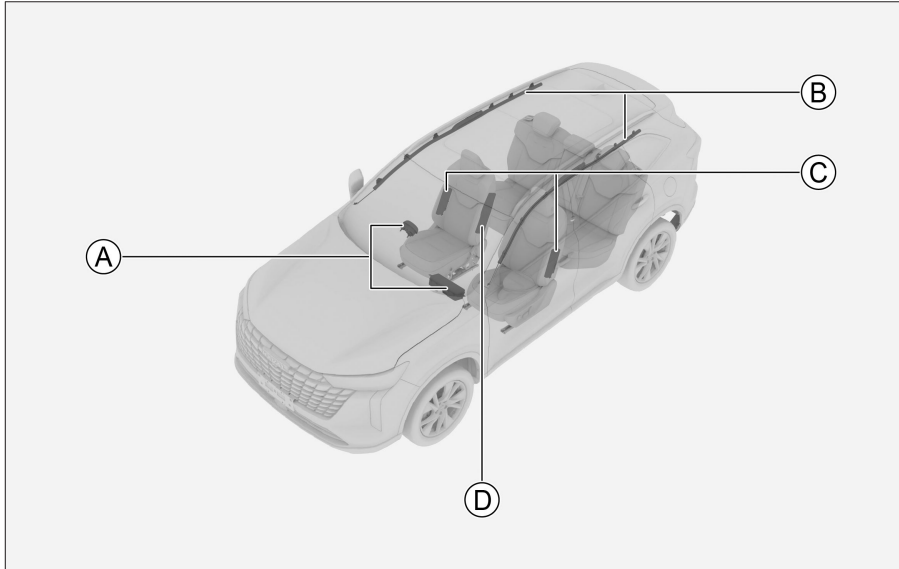
Рекомендації з безпеки

- › Подушки безпеки не підлягають повторному використанню.
 - У разі спрацювання подушки безпеки, вона не функціонуватиме під час повторних зіткнень. Для її заміни необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.
- › Подушка безпеки є допоміжним засобом захисту пасажирів, і її слід використовувати разом із пасом безпеки. Для забезпечення ефективного захисту подушкою безпеки, пасажир повинен правильно пристебнути ремінь безпеки та зайняти правильне положення.
- › Подушка безпеки виконує свою функцію повною мірою лише за умови її належного використання. Неправильне використання подушки безпеки може призвести до травмування пасажирів замість забезпечення їхньої безпеки.
- › Під час розгортання подушки безпеки ви почуєте гучний звук і побачите дим. Це є нормальним явищем і не призведе до пожежі. Однак, дим, що виділяється, може спричинити ускладнення дихання при вдиханні особами, які страждають на астму чи інші респіраторні захворювання. У такому випадку, для вашої безпеки, негайно покиньте Автомобіль. Якщо евакуація з Автомобіля неможлива, відчиніть двері або Вікна, щоб забезпечити приплив свіжого повітря.
- › У разі потрапляння будь-яких залишків (або газу), що утворюються внаслідок спрацювання подушки безпеки, на шкіру чи в очі, необхідно якомога швидше промити уражену ділянку водою. В іншому разі, у людей з підвищеною чутливістю шкіри можлива шкірна реакція.
- › Не торкайтеся компонентів подушки безпеки після її спрацювання, оскільки вони нагріваються до високої температури, що може спричинити опіки та інші серйозні ушкодження.
- › Не використовуйте подушку безпеки в цілях, не передбачених її функціональним призначенням.
- › У разі необхідності встановлення радіобладнання, зверніться до авторизованого сервісного центру. Електромагнітне випромінювання бездротового обладнання може мати значний вплив на роботу блоків керування подушками безпеки.
- › Заборонено завдавати ударів або стискати подушку безпеки та простір навколо неї.

Подушки безпеки

Не допускайте ситуацій, за яких подушка безпеки не зможе штатно спрацювати під час аварії, або її випадкового розгортання під час звичайного керування, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті пасажирів.

Подушки безпеки



F78FEB1F8D9E

- Ⓐ До передніх подушок безпеки належать наступні типи:
 - Подушка безпеки водія
 - Подушка безпеки переднього пасажира
- Ⓑ Шторка безпеки
- Ⓒ Бокова подушка безпеки
- Ⓓ Віддалена бокова подушка безпеки

Подушки безпеки

Передні подушки безпеки

Загальний огляд

Передні подушки безпеки розташовані в кермовому колесі та на панелі приладів перед переднім пасажирським сидінням. Місця їх розташування позначені відповідними піктограмами. У разі сильного лобового зіткнення Автомобіля, Паси безпеки будуть натягнуті. Одночасно з цим, подушки безпеки водія та переднього пасажира розгорнуться, щоб розподілити та амортизувати силу удару, спрямовану на голову та грудну клітку.

Принцип роботи: у випадку лобового зіткнення, що спричиняє помірний або сильний удар, датчик зафіксує різке уповільнення Автомобіля. У цей момент пристрій керування негайно активує подушки безпеки.

Застереження

- › Подушка безпеки може активуватися, коли днище автомобіля зазнає сильного удару в наступних випадках:
 - 1) Автомобіль наїжджає на бордюр.
 - 2) Автомобіль потрапляє або наїжджає на глибоку вибоїну чи канаву.
 - 3) Автомобіль перетинає сходинку та вдаряється об дорожнє полотно або падає на нього.
- › Подушки безпеки можуть активуватися, коли автомобіль перекидається на 90° та 180°.

› Подушки безпеки можуть не активуватися, коли автомобіль зазнає сильного удару в наступних випадках:

- 1) Лобове зіткнення з бетонною стіною або подібною перешкодою на швидкості менше ніж 25 км/год.
- 2) Лобове зіткнення з об'єктом невеликої площі, таким як телеграфний стовп або дерево, на швидкості менше ніж 35 км/год.

› Якщо об'єкт, який зазнає удару, деформується або зміщується, сила удару внаслідок зіткнення зменшиться. У такому разі подушки безпеки можуть не спрацювати.

Якщо Автомобіль зіштовхується з вантажівкою ззаду і при цьому заїжджає під вантажний відсік, подушки безпеки можуть не спрацювати, оскільки сила удару, що розпізнається датчиком, є недостатньою.

› Спрацювання подушок безпеки також може залежати від кута та напрямку зіткнення, навіть за відносно високої швидкості Автомобіля.

- › Не допускайте надмірного наближення тіла до рульового колеса або нижньої частини панелі приладів.
 - 1) Під час звичайного керування Автомобілем водій повинен триматися якомога далі від рульового колеса, зберігаючи правильну посадку.
 - 2) Передні Сидіння слід розташувати якомога далі від панелі приладів.

- 3) Для забезпечення максимального захисту всі пасажир повинні бути пристебнуті Пасками безпеки.
- › Під час руху Автомобіля не слід сидіти на краю Сидіння або спиратися на панель приладів.
- Це пов'язано з тим, що фронтальні подушки безпеки розгортаються з великою швидкістю та силою. У випадку, якщо пасажир знаходиться надто близько до подушок безпеки під час їхнього спрацювання, це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

- › Не дозволяйте дітям перебувати перед зоною спрацювання подушки безпеки. Спрацювання передніх подушок безпеки може спричинити серйозні травми або навіть смерть для пасажирів дитячого віку. Усі діти повинні перебувати на задніх сидіннях, використовуючи належні утримуючі пристрої.

- › Необхідно дотримуватися наступних правил: Інакше, ці предмети можуть завдати серйозних травм пасажиром під час розгортання подушок безпеки:

Розгортання:

- 1) Не розміщуйте предмети на панелі приладів, не притуляйте до неї парасолі або інші речі.
- 2) Не залишайте предмети у відкритому стані у відділенні для зберігання.
- 3) Не підвішуйте жодні предмети на вікна або внутрішнє дзеркало заднього виду.
- 4) Не встановлюйте жодних декоративних елементів на кнопку сигналу рульового колеса.
- 5) Не розміщуйте багаж, домашніх тварин чи інші предмети між подушками безпеки та водієм або переднім пасажиром.

- › Не очищайте внутрішню частину автомобіля водою або м'якими засобами.

Інфлятор подушки безпеки – це пристрій розгортання. У разі потрапляння вологи, це може вплинути на нормальну роботу подушки безпеки, або навіть призвести до серйозних травм чи смерті.

- › Не наносьте віск, наліпки або подібні предмети на кожух подушки безпеки.

Недотримання цієї рекомендації може пошкодити розгортання подушок безпеки.

- › Не пошкоджуйте кожух подушки безпеки.

Інакше, вона не працюватиме належним чином. Тому, будьте обережні та не відкривайте і не пошкоджуйте кожух подушки безпеки.

- › Не розбирайте, не модифікуйте та не встановлюйте такі пристрої, як подушки безпеки, панель приладів і рульове колесо.

Неналежні дії можуть призвести до несправності або помилкового спрацювання подушок безпеки, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

- › Не модифікуйте підвіску.

Зміна висоти автомобіля або жорсткості підвіски може призвести до помилкового спрацювання подушок безпеки, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

- › Для встановлення захисної пластини та повітряного дефлектора в передній частині автомобіля зверніться за консультацією до авторизованого сервісного центру.

Подушки безпеки

Модифікації передньої частини Автомобіля можуть призвести до спотворення сигналів, що надходять до датчика подушки безпеки у випадку удару, спричиняючи тим самим випадкове спрацювання подушок безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

- У разі необхідності ремонту передньої частини Автомобіля або салону, обов'язково зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

Неналежний ремонт може призвести до спотворення сигналів удару, які надходять до датчика подушки безпеки, спричиняючи тим самим несправності подушки безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

4

Безпека

Перемикач подушки безпеки переднього пасажира



C2748F3DE9D3

Перемикач подушки безпеки переднього пасажира розташований збоку на панелі приладів переднього пасажира.

За допомогою Механічного Ключа поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажира в положення OFF, щоб вимкнути фронтальну подушку безпеки переднього пасажира. При цьому, індикатор вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

OFF
AZ ВІМК. на

плафоні освітлення для читання, засвітиться.

За допомогою Механічного Ключа поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажира в положення ON, щоб увімкнути фронтальну подушку безпеки переднього пасажира. При цьому, індикатор увімкнення бокової подушки безпеки переднього пасажира



Лампа для читання ввімкнена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Категорично забороняється встановлювати дитяче сидіння, орієнтоване проти напрямку руху, на передньому пасажирському сидінні, якщо передня пасажирська подушка безпеки активна. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.
 - Якщо за виняткових обставин виникає необхідність встановлення дитячого сидіння, орієнтованого проти напрямку руху, на передньому пасажирському сидінні, необхідно деактивувати передню пасажирську подушку безпеки. В іншому випадку це може призвести до серйозних травм або смерті.
- За звичайних умов не рекомендується переводити блокування передньої пасажирської подушки безпеки в положення «ВІМК.», оскільки в разі аварії подушка безпеки не спрацює.

Бокова подушка безпеки

Загальний огляд

Бічна подушка безпеки розташована всередині зовнішньої обшивки спинки сидіння, про що свідчить маркування «AIRBAG» на спинці сидіння. Бічна подушка безпеки є додатковим елементом забезпечення безпеки, що доповнює функціональність паса безпеки. У разі бокового зіткнення бічна подушка безпеки зменшує ризик травмування пасажирів в Автомобілі та запобігає подальшим зіткненням.

Принцип дії

У разі бокового зіткнення Автомобіля, датчик фіксує різку зміну прискорення з відповідного боку та надсилає сигнал до блоку керування. Бокова подушка безпеки миттєво розгортається за умови дотримання необхідних параметрів її спрацювання.

При боковому зіткненні розгортається лише бокова подушка безпеки з боку удару. У разі зіткнення з боку переднього пасажирського місця Автомобіля, бокова подушка безпеки з цього боку все одно розгортається, навіть за відсутності пасажирів на Сидіння.

Застереження

- › Бокова подушка безпеки може не розгортитися у випадках незначних зіткнень, наведених нижче:
 - 1) Лобове зіткнення.
 - 2) Незначний боковий удар зі слабким сигналом, отриманим електронним блоком керування.

3) Зіткнення ззаду.

4) Перекидання.

- › Забороняється розміщувати будь-які предмети на боковій подушці безпеки. Це може призвести до порушення її нормального функціонування.
- › Категорично забороняється прикріплювати будь-які предмети в зоні розгортання бокової подушки безпеки. У випадку розгортання бокових подушок безпеки, такі предмети можуть бути відкинуті.
- › Забороняється знімати, ремонтувати або модифікувати сидіння, обладнане боковою подушкою безпеки, а також будь-які деталі, розташовані в зоні її розгортання.

Попереджувальна етикетка (схематична діаграма)



Ідентифікаційна інформація розміщена на центральній стійці кузова. Етикетка нагадує про те, що автомобіль обладнано боковими подушками безпеки, та закликає бути уважними до відповідних застережень.

Подушки безпеки

Шторки безпеки

Вступ

Бокові шторки безпеки розташовані вздовж нижньої кромки даху. Відповідні позначення подушок безпеки розміщені на стійках кузова. Бокові шторки безпеки є доповненням до пасів безпеки. У разі бокового зіткнення, бокові шторки безпеки зменшують ризик травмування пасажирів та запобігають вторинним зіткненням.

Принцип дії

У разі бокового зіткнення датчик виявляє різку зміну бокового прискорення автомобіля і надсилає сигнал до модуля управління. Якщо умови спрацювання бокової подушки безпеки (шторки) дотримані, бокові подушки безпеки (шторки) з боку зіткнення миттєво надуваються.

Застереження

- › Бокові подушки безпеки (шторки) можуть не надутися у разі незначного удару автомобіля, як це описано нижче:
 - 1) Лобове зіткнення.
 - 2) Електронний блок керування отримує слабкий сигнал про незначний боковий удар.
 - 3) Зіткнення ззаду.
 - 4) Перекидання.

- › Будь ласка, не перебувайте поблизу дверей автомобіля, дверних стійок або рейлінгів на даху, а також не ставайте колінами на переднє сидіння. Інакше, голова пасажирів може зазнати сильного удару під час спрацювання бокової подушки безпеки (шторки), що може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Будьте особливо уважні, коли в автомобілі перебувають діти.
- › Ніколи не прикріплюйте жодних предметів поблизу зони спрацювання бокової подушки безпеки (шторки). Інакше, існує ризик потрапляння сторонніх предметів у салон під час спрацювання бокової подушки безпеки (шторки).
- › Не розміщуйте важкі або гострі предмети на гачку для одягу. Рекомендуємо не використовувати плічка для одягу, а користуватися безпосередньо гачком для одягу. В іншому випадку, плічка можуть бути викинуті в салон під час спрацювання бокової шторки безпеки.
- › Не демонтуйте, не ремонтуйте та не модифікуйте компоненти, розташовані поблизу зони розгортання бокової шторки безпеки. Не вносьте змін у конструкцію даху, поручня даху, кронштейна поручня даху та бокового світильника даху.

Віддалена бокова подушка безпеки

Вступ

Бокова подушка безпеки розташована у зовнішньому ущільнювачі спинки сидіння водія (з боку, протилежного до дверей Автомобіль), про що свідчить відповідне маркування на спинці сидіння. У випадку бокового зіткнення, спрацювання бокової подушки безпеки може зменшити ризик травмування, спричиненого ударом між водієм та переднім пасажиром, або ударом водія об двері чи стійку з боку переднього пасажира, забезпечуючи захист голови, грудної клітки та інших важливих частин тіла пасажирів.

Принцип дії

У разі бокового зіткнення датчик виявить різку зміну бокового прискорення автомобіля і надішле сигнал до модуля керування. За умови дотримання вимог спрацювання подушки безпеки, бічна подушка безпеки буде розгорнута миттєво.

Застереження

- › Бічна подушка безпеки може не розгорнутися у разі незначного удару автомобіля, як описано нижче:
 - 1) Лобове зіткнення
 - 2) Незначне бокове зіткнення зі слабкими сигналами
 - 3) Зіткнення ззаду
 - 4) Перекидання

- › Не використовуйте жодні предмети для покриття бічної подушки безпеки. Інакше, нормальне функціонування бічної подушки безпеки може бути порушено.
- › Ніколи не прикріплюйте будь-які предмети навколо зони розгортання бічної подушки безпеки. Інакше, під час розгортання бічної подушки безпеки ці предмети можуть становити небезпеку як снаряди всередині салону.
- › Забороняється знімати, ремонтувати або модифікувати сидіння з бічними подушками безпеки та деталі навколо зони розгортання бічної подушки безпеки без відповідного дозволу.

Дитяча утримуюча система

Комплектація автомобіля

Просимо звернути увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання для конкретних країн і спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання конкретної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дилером, у якого ви придбали автомобіль

Інструкції з безпеки для дитячого автокрісла

Попереджувальна етикетка



90A96F30A2E6

Ця етикетка, розташована на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира, попереджає про те, що ваш автомобіль обладнано передньою подушкою безпеки. Врахуйте відповідні застереження

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте дитячі утримуючі системи, встановлені обличчям назад, на сидіннях, що захищені активованою передньою подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини.

› Якщо дитяче сидіння не встановлено за допомогою фіксуючого пристрою, використовуйте пас безпеки для його встановлення, а потім дотримуйтеся інструкцій, що додаються до дитячого сидіння.

› Належним чином закріплюйте дитяче сидіння в салоні автомобіля.

Неправильне встановлення дитячого сидіння може призвести до серйозних травм або смерті у випадку екстреного гальмування чи ДТП.

› Не розміщуйте незакріплені захисні пристрої для дитячих сидінь в автомобілі.

Залишення незакріплених пристроїв в автомобілі може призвести до їхнього контакту з пасажиром або іншими предметами під час екстреного гальмування чи сильного удару, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть.

› Навіть коли дитина перебуває в дитячому сидінні, слідкуйте, щоб її голова чи тіло не контактували зі стійкою дверей або рейлінгом даху автомобіля.

Повне розгортання бокової подушки безпеки шторкового типу в такій ситуації становить серйозну небезпеку, оскільки сила розгортання може призвести до тяжких травм або смерті дитини.

Дитяча утримуюча система

- › Встановлюючи або демонтуючи дитяче сидіння, залежно від його типу, обов'язково звертайтеся до інструкцій з монтажу та заходів безпеки, що додаються до нього.
- › Рекомендовано перевозити дітей на задніх бокових сидіннях, використовуючи відповідні дитячі утримуючі системи. Обов'язково залиште достатньо простору навколо дитячого сидіння та відрегулюйте переднє сидіння, якщо це необхідно

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

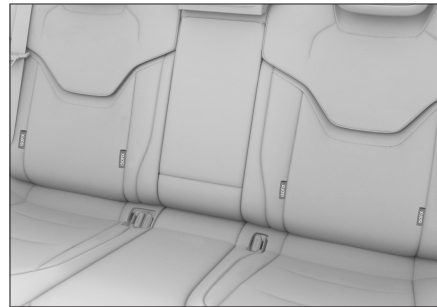
Для використання дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні необхідно дотримуватися наступних інструкцій.

- › Під час встановлення дитячого сидіння на переднє пасажирське сидіння, передню подушку безпеки пасажирів необхідно деактивувати. Передню подушку безпеки пасажирів необхідно активувати одразу після демонтажу дитячого сидіння з переднього пасажирського сидіння.
- › За необхідності, відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння до забезпечення стабільного контакту між спинкою сидіння та дитячим сидінням.
- › Переконайтеся, що під час проходження через направляючу фурнітуру, пас безпеки не перекручений та не перегинається через її край.
- › Для дитячих сидінь групи II та групи III переконайтеся, що направляючий пристрій, встановлений на підголовнику дитячого сидіння, знаходиться перед точкою кріплення паса безпеки.

Під час встановлення дитячого сидіння на будь-яке пасажирське сидіння, переконайтеся, що під час проходження через направляючу фурнітуру, пас безпеки не перекручений та не перегинається через її край.

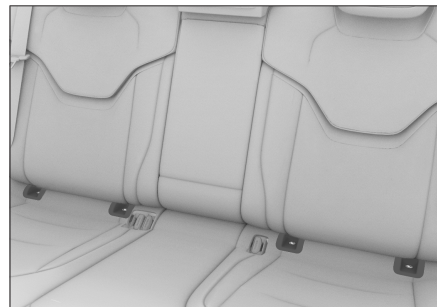
Точки кріплення дитячого сидіння

Нижні точки кріплення дитячого сидіння, Тип I



A406F82C55E6

Тип II



D1CF83A6FFE7

Чотири нижні точки кріплення дитячого сидіння розташовані у зазорі між спинкою заднього сидіння та подушкою сидіння.

Дитяча утримуюча система

Верхня точка кріплення ременя кріплення дитячого сидіння



09DFF0D9F55E

Три точки кріплення верхнього ременя кріплення дитячого сидіння розташовані на задній частині спинки заднього сидіння.

4

безпека

i ПРИМІТКА

Через відмінності в моделях, деякі з них можуть мати лише дві точки кріплення верхнього ременя кріплення дитячого сидіння, з лівого та правого боків спинки сидіння. Для отримання детальної інформації звертайтеся до фактичного автомобіля.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Анкерні кріплення дитячих утримуючих пристроїв розраховані на витримування лише навантажень, що створюються правильно встановленими дитячими утримуючими пристроями. За жодних обставин їх не можна використовувати для пасків безпеки дорослих, ременів безпеки, або для кріплення інших предметів чи обладнання до автомобіля.

Рекомендовані категорії дитячих сидінь

ISOFIX – це система кріплення дитячих автомобільних сидінь, що базується на міжнародних стандартах.

У країні експлуатації автомобіля дитячі сидіння повинні відповідати стандарту ECE R44. В автомобілях дозволено використовувати лише дитячі сидіння, що відповідають вищезазначеному стандарту.

Вагова категорія

Група	Вага (кг)	Вік
0	Максимум 10	Від 0 до 9 місяців
0+	Максимум 13	Від 0 до 2 років
I	9 – 18	Від 9 місяців до 4 років
II	15 – 25	Від 4 до 7 років
III	Від 22 до 36	Від 6 до 12 років

Дитяче сидіння, встановлене обличчям проти руху, вагова група 0/0+

Дитяче сидіння, встановлене обличчям за рухом, вагова група I

Дитяче сидіння з підсилювачем, вагова група II / III

i ПРИМІТКА

Для забезпечення оптимального захисту використовуйте рекомендований тип дитячого сидіння, включно з напрямними для плечового та поясного ременів безпеки.

Не кожна дитина підходить для певного дитячого сидіння у відповідній ваговій групі, і так само не кожне дитяче сидіння підходить для вашого автомобіля. Тому важливо переконатися, що дитина правильно розміщена в дитячому сидінні та що дитяче сидіння надійно закріплене в автомобілі.

Метод встановлення дитячих сидінь

Під час встановлення дитячого сидіння необхідно використовувати дитяче сидіння, яке відповідає віку, вазі та зросту дитини, щоб забезпечити її належне утримання.

Інформація щодо сумісності дитячих сидінь із різними місцями встановлення

Вагова категорія	Місце встановлення сидіння			
	Переднє пасажирське сидіння		Задні сидіння	
	Переднє паса- <small>жирська подушка безпеки УВІМК.</small>	Переднє паса- <small>жирська подушка безпеки ВІМК.</small>	Зовнішні місця заднього ряду	Задній ряд Центр
Група 0	X	U	U	X
Група 0+	X	U	U	X

Дитяча утримуюча система

Вагова категорія	Місце встановлення сидіння			
	Переднє пасажирське сидіння		Задні сидіння	
	Переднє паса- жирська подушка безпеки УВІМК.	Переднє паса- жирська подушка безпеки ВІМК.	Зовнішні місця заднього ряду	Задній ряд Центр
Група I	X	U	U	X
Група II	X	U	U	X
Група III	X	U	U	X

Примітка: значення літер у таблиці вище визначено наступним чином:

U – дане положення сидіння придатне для використання універсальних дитячих утримуючих систем, сертифікованих для цієї вагової групи.

X – дане положення сидіння не придатне для використання з дитячими утримуючими системами цієї вагової групи.

У разі встановлення дитячого сидіння на переднє пасажирське сидіння, зверніть увагу на наступне :

- › Обов'язково вимкніть подушку безпеки переднього пасажира, інакше її спрацювання може становити серйозну небезпеку для дитини.
- › Встановлюючи дитяче сидіння на переднє пасажирське сидіння, відрегулюйте його в максимально віддалене заднє положення.

Інформація щодо сумісності положень ISOFIX в автомобілі з дитячими сидіннями ISOFIX

Вагова категорія	Типорозмір	Фіксуєчий модуль	Положення ISOFIX
			Зовнішній ряд задніх сидінь бічна
Переносне ліжко	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

4

Безпека

Дитяча утримуюча система

Вагова категорія	Типорозмір	Фіксуєчий модуль	Положення ISOFIX
			Зовнішній ряд задніх сидінь бічна
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примітка: значення літер у таблиці вище визначено наступним чином:

IUF – це положення сидіння придатне для універсальних дитячих утримуючих систем ISOFIX, встановлених обличчям вперед, що схвалені для відповідної вагової групи.

IL – це положення сидіння придатне для спеціальних дитячих утримуючих систем ISOFIX, зазначених у переліку; Такі утримуючі системи можуть бути спеціальними, обмеженими або напівуніверсальними.

X – позиція ISOFIX не призначена для використання з дитячими утримуючими системами ISOFIX даної вагової групи та/або розміру.

Дитячі сидіння встановлюються за допомогою паса безпеки.

1. Максимально посуňte переднє пасажирське сидіння вперед, щоб уникнути контакту між ним і дитиною, що сидить позаду.
2. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому встановлено дитяче сидіння, регулюється, відрегулюйте його у відповідне положення для забезпечення стабільної підтримки дитячого сидіння спинкою.
3. Якщо підголівник сидіння, на якому встановлено дитяче сидіння, регулюється або знімається, відрегулюйте його або зніміть, щоб він не заважав встановленню дитячого сидіння та забезпечував його щільне прилягання до спинки.
4. Витягніть плечову частину паса безпеки, проведіть її по відповідному маршруту на дитячому сидінні та вставте фіксатор у пряжку до клацання.
5. Натискаючи на дитяче сидіння вагою власного тіла, дайте змогу плечовій частині паса безпеки втягнутися і затягнутися. Не повинно бути жодних ознак послаблення плечового ремня безпеки.
6. Обережно похитайте дитяче сидіння, щоб переконалися в його належному закріпленні.

Дитяча утримуюча система

⚠ ОБЕРЕЖНО

У разі використання підкладки для сидіння, не знімайте підголівник. Верхня частина підголівника повинна бути відрегульована таким чином, щоб знаходитися на одному рівні або якомога ближче до верхньої частини голови дитини.

Дитячі сидіння, встановлені за допомогою пристрою кріплення дитячого сидіння ISOFIX або LATCH – це стандартна система захисту, розроблена спеціально для дитячих сидінь. Дитячі сидіння можуть бути встановлені за допомогою систем ISOFIX або LATCH на обох бічних сидіннях заднього ряду.

1. Максимально посуньте переднє пасажирське сидіння вперед, щоб уникнути контакту між ним і дитиною, що сидить позаду.
2. Якщо підголівник сидіння, на якому встановлено дитяче сидіння, регулюється або знімається, відрегулюйте його або зніміть, щоб він не заважав встановленню дитячого сидіння та забезпечував його щільне прилягання до спинки.
3. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому встановлено дитяче сидіння, регулюється, відрегулюйте його у відповідне положення для забезпечення стабільної підтримки дитячого сидіння спинкою.
4. Вставте механізм фіксації дитячого сидіння в нижню точку кріплення, переконавшись у надійній фіксації обох механізмів ISOFIX.
5. Під час фіксації верхнього страховального ремня зверніться до інструкції з експлуатації дитячого сидіння.
6. Обережно похитайте дитяче сидіння, щоб переконатися в його належному закріпленні.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У разі використання підкладки для сидіння, не знімайте підголівник. Верхня частина підголівника повинна бути відрегульована таким чином, щоб знаходитися на одному рівні або якомога ближче до верхньої частини голови дитини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо дитяче сидіння обладнане верхнім страховальним ремнем, затягніть його відповідно до інструкцій зі встановлення та запобіжних заходів, що додаються до дитячого сидіння.

Інакше, у випадку екстреного гальмування або зіткнення, це може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Дитяча утримуюча система

- › Не опускайте підголівник після фіксації верхнього троса дитячого сидіння до точки кріплення.

Інакше, він може контактувати з верхнім тросом, послаблюючи його. У випадку екстреного гальмування або зіткнення це може призвести до перекидання дитячого сидіння, що спричинить серйозні травми або навіть смерть.

Протиугінна система автомобіля

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Вступ до системи

Протиугінна система Автомобіля допомагає захистити Ваш Автомобіль та цінні речі від крадіжок. Протиугінна система Автомобіля видасть звуковий та візуальний сигнал тривоги, якщо хтось спробує силоміць проникнути в Автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся модифікувати протиугінну систему Автомобіля.

Інструкції

Активація системи

1. Після успішного замикання дверей кнопкою на Смарт-ключі, системою пасивного доступу або Механічним ключем, Автомобіль переходить у режим попередньої постановки на охорону.
У стані попередньої постановки на охорону Ви можете керувати Автомобілем, не викликаючи спрацювання протиугінної сигналізації.

2. Після того, як стан попередньої готовності триватиме приблизно 15 секунд, автомобіль автоматично перейде в режим охорони, і функцію захисту автомобіля від викрадення буде активовано.

ОБЕРЕЖНО

Будь ласка, переконайтеся, що всі двері автомобіля та задні двері повністю зачинені. Інакше систему захисту автомобіля від викрадення не буде активовано.

ПРИМІТКА

Кнопка центрального керування буде неактивною в режимі охорони та захисту автомобіля від викрадення.

Вимкнення системи

Після розблокування дверей автомобіля та задніх дверей за допомогою кнопки смарт-ключа або системи PEPS, функцію захисту автомобіля від викрадення буде вимкнено.

Умови спрацювання сигналізації

У режимі охорони тривогу можуть викликати наступні дії:

- › Відкриття дверей автомобіля механічним ключем.
- › Примусове відкриття дверей або задніх дверей.
- › Відкриття капота.

Скасування тривоги. У разі спрацювання протиугінної сигналізації автомобіля, ви можете скасувати тривогу, виконавши наступні дії:

- › Переведіть перемикач живлення в положення ON (Увімкнено).

Протиугінна система автомобіля

- › Автомобіль успішно запущено.
- › Коли перемикач живлення перебуває в режимі OFF, розблокуйте двері або задні двері за допомогою кнопки на смарт-ключі або системи безключового доступу.

Система аварійного вимкнення

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Система аварійного відключення

У разі фіксації датчиком удару певного рівня зіткнення, система вимкне високовольтне живлення та подачу палива, мінімізуючи ризик ураження електричним струмом і витоку палива.

Якщо систему аварійного відключення активовано, повторний запуск автомобіля неможливий. У такому випадку необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.

4

Безпечка

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

Реєстратор даних подій (EDR)

Опис системи

Автомобіль оснащено реєстратором даних подій (EDR).

Реєстратор даних подій (EDR) використовується головним чином для реєстрації даних, що стосуються динамічної системи автомобіля та системи безпеки, під час зіткнення автомобіля, з метою отримання інформації про умови експлуатації систем автомобіля. Проте, враховуючи різну тяжкість і типи зіткнень, EDR може не реєструвати дані.

i ПРИМІТКА

EDR реєструє дані лише у випадку значного зіткнення автомобіля. Коли Автомобіль працює у штатному режимі, EDR не реєструє дані.

4

Безпека

Зчитування даних

Окрім виробника Автомобіля, інші сторони (наприклад, правоохоронні органи) можуть використовувати пристрій CANoe для підключення ноутбуків до бортових діагностичних роз'ємів і отримувати доступ до EDR для зчитування даних, що в ньому записані.

Пристрій для зчитування даних можна придбати у постачальника програмного забезпечення CANoe.

Нижче наведено перелік елементів даних, що реєструються EDR, та їх призначення:

Елемент даних	Призначення
Поздовжня дельта-V	Реєстрація поздовжньої зміни швидкості Автомобіля (дельта-V) під час зіткнення
Максимальна зафіксована поздовжня зміна швидкості (дельта-V)	Реєстрація максимальної поздовжньої зміни швидкості (дельта-V) під час зіткнення
Час досягнення максимальної зареєстрованої поздовжньої дельта-V	Реєстрація часу досягнення максимальної поздовжньої зміни швидкості (дельта-V) під час зіткнення
Швидкість Автомобіля	Реєстрація швидкості Автомобіля під час зіткнення

Реєстратор даних про події

Елемент даних	Призначення
Стан робочого гальма: увімкнено/вимкнено	Реєстрація стану педалі гальма під час зіткнення
Стан Паса безпеки на сидінні водія	Реєстрація стану Паска безпеки сидіння водія під час зіткнення
Положення педалі акселератора, у відсотках від повністю відкритого положення	Реєстрація положення педалі акселератора під час зіткнення
RPM	Реєстрація обертів двигуна за хвилину під час зіткнення
Цикл увімкнення живлення у момент події	Реєстрація циклу увімкнення живлення у момент події під час зіткнення
Цикл увімкнення живлення під час зчитування даних	Реєстрація циклу увімкнення живлення під час зчитування даних під час зіткнення
Статус завершення реєстрації даних події	Реєстрація стану реєстрації даних події під час зіткнення
Інтервал часу між поточною та попередньою подіями	Реєстрація інтервалу часу між поточною та попередньою подіями під час зіткнення
Ідентифікаційний номер Автомобіля (VIN)	Реєстрація ідентифікаційного номера Автомобіля (VIN) під час зіткнення
Апаратний номер ECU даних EDR	Реєстрація апаратного номера ECU даних EDR під час зіткнення
Серійний номер ECU даних EDR	Запис серійного номера ECU даних EDR у разі зіткнення
Номер програмного забезпечення ECU даних EDR	Запис номера програмного забезпечення ECU даних EDR у разі зіткнення
Поздовжнє прискорення	Запис значення поздовжнього прискорення автомобіля у разі зіткнення
Поперечне прискорення	Запис значення поперечного прискорення автомобіля у разі зіткнення
Дельта бокового прискорення - V	Запис дельта-V поперечного прискорення автомобіля у разі зіткнення
Максимальне зафіксоване значення дельта-V поперечного прискорення	Запис максимального значення дельта-V поперечного прискорення у разі зіткнення

Елемент даних	Призначення
Квадрат максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V	Запис квадрата максимального результуючого значення дельта-V
Час досягнення максимального зафіксованого значення дельта-V поперечного прискорення	Запис часу досягнення максимального зафіксованого значення дельта-V поперечного прискорення
Час досягнення максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V	Запис часу досягнення максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V
Кутова швидкість рискання	Для реєстрації кутової швидкості рискання автомобіля
Кут повороту рульового колеса	Для реєстрації кута повороту рульового колеса до моменту зіткнення
Напрямок	Для реєстрації напрямку місця зіткнення
Рік	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
Місяць	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
День	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
Година	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
Хвилина	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
Секунда	Для реєстрації інформації про час в автомобілі
Положення передачі	Для реєстрації поточного положення передачі під час зіткнення
Положення дросельної заслінки двигуна, у відсотках від повністю відкритого положення	Для реєстрації положення дросельної заслінки двигуна перед зіткненням
Статус системи паркування	Для запису стану системи паркування перед зіткненням
Стан перемикача покажчика повороту	Для запису стану перемикача покажчика повороту перед зіткненням
Час спрацювання попереднього натягувача Паса безпеки сидіння водія	Для запису часу спрацювання попереднього натягувача Паса безпеки сидіння водія під час зіткнення
Час спрацювання фронтальної подушки безпеки водія (перша стадія)	Для запису часу спрацювання фронтальної подушки безпеки водія під час зіткнення (перша стадія)
Час спрацювання бокової подушки безпеки водія	Для запису часу спрацювання бокової подушки безпеки водія під час зіткнення
Час спрацювання бокової шторки безпеки водія	Для запису часу спрацювання бокової шторки безпеки водія під час зіткнення

Реєстратор даних про події

Елемент даних	Призначення
Статус паска безпеки переднього пасажирського сидіння	Для запису стану Паса безпеки переднього пасажирського Сидіння під час зіткнення
Час спрацювання попереднього натягувача Паса безпеки переднього пасажирського	Для запису часу спрацювання попереднього натягувача Паса безпеки переднього пасажирського під час зіткнення
Стан деактивації фронтальної подушки безпеки переднього пасажирського	Запис стану деактивації передньої пасажирської подушки безпеки під час зіткнення
Час спрацювання фронтальної подушки безпеки переднього пасажирського (перша стадія)	Запис часу спрацювання подушок безпеки переднього пасажирського під час зіткнення (перша стадія)
Час спрацювання бокової подушки безпеки переднього пасажирського	Запис часу спрацювання бокових подушок безпеки переднього пасажирського під час зіткнення
Час спрацювання бокової шторки безпеки переднього пасажирського	Запис часу спрацювання бокової шторки безпеки переднього пасажирського під час зіткнення
Статус тривоги системи захисту пасажирського	Запис статусу тривоги системи захисту пасажирського під час зіткнення
Статус тривоги системи моніторингу тиску в шинах	Запис статусу тривоги системи моніторингу тиску в шинах перед зіткненням
Статус тривоги гальмівної системи	Запис статусу тривоги гальмівної системи перед зіткненням
Статус системи круїз-контролю	Запис статусу системи круїз-контролю перед зіткненням
Статус системи адаптивного круїз-контролю	Запис статусу системи адаптивного круїз-контролю перед зіткненням
Статус антиблокувальної гальмівної системи (ABS)	Запис стану антиблокувальної гальмівної системи перед зіткненням
Статус системи автоматичного екстреного гальмування	Запис стану системи автоматичного екстреного гальмування перед зіткненням
Статус системи електронного контролю стійкості (ESC)	Запис стану системи електронного контролю стійкості перед зіткненням
Статус системи контролю тяги	Запис стану системи контролю тяги перед зіткненням

4

Безпека

Елемент даних	Призначення
Синхронний час до настання події	Запис синхронізованого часу до події під час зіткнення

Розкриття даних

Будь-які дані, записані пристроєм EDR, не підлягають розкриттю третім сторонам, за винятком наступних обставин:

- › За згодою власника Автомобіля або орендаря.
- › Для використання в судовому процесі за офіційним запитом органів поліції, суду або державного органу.

Проте, за необхідності, дані, записані пристроєм EDR, використовуватимуться для:

- › Дослідження та розробки у сфері безпеки Автомобіля.
- › Для цілей науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) дані можуть бути розкриті третім сторонам без розголошення конкретної інформації про власників та їх Автомобілі.

5

Екстрена ситуація

Бортовий інструмент.....	254
Екстрений ремонт шин та підкачування.....	255
Шина Run-fflat.....	258
У разі автомобільної аварії.....	260
Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	264
Перегрів двигуна	267
Буксирування.....	269
Система екстреного реагування...	274

Бортовий інструмент

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

- › Якщо автомобіль обладнано вогнегасником та аптечкою, слід регулярно перевіряти термін придатності вогнегасника та медикаментів в аптечці, і за необхідності своєчасно їх замінювати.

Розташування бортового інструменту

Бортовий пакет документів розміщено у відсіку для зберігання збоку від переднього пасажира, інші бортові інструменти – у багажному відділенні.

ОБЕРЕЖНО

- › Водій повинен знати розташування та інструкції з використання бортового інструменту для реагування в екстрених ситуаціях.
- › Після використання водій зобов'язаний повернути бортовий інструмент на призначені місця та надійно його зафіксувати. Неналежне розміщення може призвести до нещасних випадків.

5

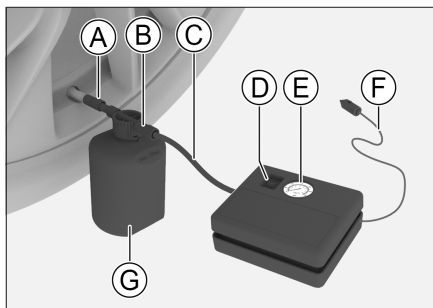
Невідповідна ситуація

Аварійний ремонт і підкачування шин

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Компресор та герметик для шин



DEFEDCAE40C8

- Ⓐ Вихідна трубка
- Ⓑ Повітрязабірник
- Ⓒ Трубка для накачування
- Ⓓ Перемикач насоса
- Ⓔ Барометр
- Ⓕ Шнур живлення
- Ⓖ Герметик для шин

У разі витоку повітря з шини, спричиненого проколом стороннім предметом, допускається проведення екстреного ремонту за допомогою насоса та герметика.

і ПРИМІТКА

- › Насос і герметик для шин призначені виключно для герметичних шин з проколами на протекторі.
- › Герметик для шин має обмежену здатність герметизувати проколи бокової стінки шини. Якщо на шині є значні тріщини, розриви або інші подібні пошкодження, використання герметика для шин не допускається.
- › Після використання балон з герметиком підлягає заміні. Рекомендується, щоб заміну проводили кваліфіковані фахівці авторизованого сервісного центру.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › У разі закінчення терміну придатності герметика, його необхідно замінити та утилізувати як небезпечні відходи.
- › Випадкове проковтування герметика для шин шкідливе для здоров'я. Можлива алергічна реакція навіть при контакті зі шкірою. У разі контакту зі шкірою, негайно промийте уражену ділянку водою з милом.
- › Рідину для ремонту шин необхідно зберігати в місці, недоступному для дітей.

5

Надзвичайна ситуація

Аварійний ремонт і підкачування шин

Аварійний ремонт шин

1. Якщо ремонт шини здійснюється в місці, де рухаються автомобілі, встановіть знак аварійної зупинки у відповідному місці. та ввімкніть аварійну світлову сигналізацію.

Якщо прокол шини спричинено цвяхами або подібними предметами, залиште їх у шині. Це сприятиме герметизації проколу

2. Вийміть балон із герметиком для шин і компресор, що знаходяться під кришкою багажного відділення.
3. Закріпіть на кермі знак обмеження швидкості, який постається з балоном герметика для шин, як нагадування про необхідність дотримуватися швидкісного режиму до 80 км/год (50 миль/год).
4. Ретельно збовтайте герметик для шин та рівномірно нанесіть його. Переконайтеся, що вимикач компресора перебуває у вимкненому положенні ("0"), після чого вийміть шнур живлення та шланг подачі пові-
5. Відкрутіть кришку отвору для заливання герметика, приєднайте до нього шланг подачі повітря та затягніть з'єднання. Приєднайте вихідний шланг подачі герметика до вентиля шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Надувний шланг не можна згинати.

6. Під'єднайте шнур живлення насоса до розетки 12 В та запустіть Автомобіль

7. Переведіть перемикач насоса в положення "I" для його запуску та накачайте шину до тиску 240-250 кПа.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не перебувайте поруч із шиною під час роботи насоса. Якщо на шині є тріщини або нерівності, насос необхідно негайно вимкнути.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Після увімкнення насоса тиск повітря спочатку буде дуже високим, потім поступово знижуватиметься та збільшуватиметься в міру накачування шини.
- › Не допускається безперервна робота насоса понад 10 хвилин; в іншому випадку існує ризик його перегріву.
- › Якщо після накачування тиск у шині залишається нижчим за 170 кПа, це свідчить про значне пошкодження шини. У такому разі не рекомендується продовжувати накачування. Зверніться до авторизованого сервісного центру.

8. Вимкніть насос, від'єднайте шнур живлення від розетки 12 В та вийміть герметик із вентиля шини.
9. Негайно розпочніть рух (протягом 1 хвилини) зі швидкістю від 20 до 60 км/год приблизно на 5 км, щоб герметик рівномірно розподілився та запечатав шину.

Аварійний ремонт і підкачування шин

10. Під'єднайте насос і зчитайте показники тиску в шині на манометрі.

- ▶ Якщо тиск у шині нижче ніж 170 кПа, це означає, що шина не повністю герметизована. У такому випадку не продовжуйте рух і зверніться до авторизованого сервісного центру.
- ▶ Якщо тиск у шині перевищує 170 кПа, її слід накачати до значення, зазначеного на табличці з рекомендованим тиском.

11. Вимкніть насос, від'єднайте шланг для накачування та шнур живлення, і встановіть захисний ковпачок на вентиль шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Після накачування шини встановіть захисний ковпачок на вентиль, щоб запобігти його пошкодженню пилом і дрібним камінням.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після тимчасового ремонту шини за допомогою насоса та герметика не перевищуйте швидкість 80 км/год, а відстань поїздки не повинна бути більшою за 200 км. Рекомендуємо якнайшвидше відремонтувати або замінити пошкоджену шину, попередивши технічного фахівця, що в ній міститься герметик.

Підкачування шин

Якщо тиск у шинах занадто низький, ви

можете скористатися насосом для накачування шини.

1. Переконайтеся, що насос вимкнений, і вийміть шнур живлення та шланг накачування.
2. Прикрутіть шланг накачування до клапана шини.
3. Під'єднайте шнур живлення до розетки 12V та запустіть Автомобіль.
4. Увімкніть насос, перевівши перемикач у положення "I".

⚠ ОБЕРЕЖНО

Насос не повинен працювати довше 10 хвилин. в іншому випадку існує ризик його перегріву.

5. Накачайте шину до тиску, зазначеного на табличці з інформацією про тиск у шинах.
6. Вимкніть насос, від'єднайте шланг накачування та шнур живлення. Встановіть захисний ковпачок на клапан шини.

5

Надзвичайна ситуація

Шина Run-flat

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Система контролю курсової стійкості

Принцип дії

Використання шин RunFlat дозволяє продовжувати рух з обмеженнями навіть при повній втраті тиску.


Загальний огляд коліс

Колеса складаються з колісних дисків та шин, які в певних межах мають самонесучу здатність. Можливість продовження руху з обмеженнями забезпечується посиленою конструкцією боковин у разі втрати тиску в шині.

Позначення на шинах



488B572D1CAA

The  Маркування нанесено на боковину шин, і в специфікаціях шин є позначення "F".

Заміна шин

З міркувань безпеки, дозволяється замінювати шини RSC лише на шини RSC. У разі несправності коліс за відсутності запасного колеса. Будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру або професійного гаража для отримання допомоги.

У разі несправності шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Експлуатація шин RSC з втратою тиску або занадто низьким тиском призведе до зміни характеристик керування, таких як погіршення курсової стійкості, збільшення гальмівного шляху та зміна реакції рульового керування під час гальмування. Існує ризик дорожньо-транспортної пригоди.
- › Продовжуйте рух обережно, не перевищуючи швидкість 80 км/год.

Продовження руху з несправною шиною

Якщо ви продовжуєте рух з несправною шиною, зверніть увагу на наступні попередження.

- › Уникайте різких маневрів та інтенсивного гальмування.
- › Рухайтесь зі швидкістю не більше 80 км/год.
- › Якнайшвидше перевірте тиск у всіх шинах.

Доступний запас ходу з шинами без тиску

Доступний запас ходу варіюється залежно від навантаження автомобіля та умов руху, таких як швидкість, стан дорожнього покриття, температура навколишнього середовища. Запас ходу може збільшитися при рівномірному стилі водіння.

Максимальний запас ходу становить 80 км.

Вплив несправних шин на ходові характеристики

Експлуатація автомобіля з пошкодженими шинами може вплинути на ходові характеристики. Можуть спостерігатися наступні умови:

- › Шини швидше втрачають зчеплення з дорожнім покриттям.
- › Збільшується гальмівний шлях.
- › Погіршується керованість.

Коригуйте стиль водіння. Уникайте різких маневрів та наїзду на перешкоди, такі як бордюри та вибоїни.

Критичний знос шин.

Вібрація та підвищений шум під час руху вказують на критичний знос шин. Рекомендується зменшити швидкість та зупинити автомобіль.

Оскільки послаблення кріплень деяких елементів шини може призвести до аварії.

Зупиніться та зверніться до авторизованого сервісного центру або кваліфікованої майстерні.

У разі автомобільної аварії

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Дорожньо-транспортні пригоди трапляються з автомобілем.

У випадку вимушеної зупинки автомобіля на дорозі через дорожньо-транспортну пригоду або технічну несправність, з метою попередження інших учасників дорожнього руху, необхідно взяти наступних заходів:

- › Увімкніть аварійну сигналізацію.
- › Встановіть знак аварійної зупинки позаду автомобіля згідно з місцевими правилами та вимогами дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою зменшення ризику травмування або смерті в разі дорожньо-транспортної пригоди, просимо дотримуватися наступних запобіжних заходів:

- › У разі виявлення оголених дротів всередині або ззовні автомобіля, не торкайтеся їх, щоб уникнути ураження електричним струмом.

- › Не торкайтеся високовольтних компонентів, по-маранчевих високовольтних кабелів та їхніх з'єднувачів. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті внаслідок ураження електричним струмом.
- › У разі виявлення витоку рідини, не торкайтеся її. Існує ймовірність витоку рідини з тягової акумуляторної батареї.
У випадку потраплення рідини на шкіру або в очі, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води та зверніться за медичною допомогою, щоб запобігти подальшим ускладненням.
- › У разі пошкодження тягової акумуляторної батареї існує потенційний ризик виникнення пожежі. У такому випадку, для запобігання пожежі, розмістіть автомобіль у безпечному місці та здійсніть спостереження.
- › Якщо ви не впевнені у справності автомобіля, або в тому, чи є він безпечним, негайно відійдіть від нього на безпечну відстань.
- › У випадку пожежі автомобіля внаслідок аварії, використовуйте спеціальний вогнегасник, призначений для гасіння електрообладнання. Використання води або невідповідних вогнегасників може призвести до серйозних травм чи смерті внаслідок ураження електричним струмом.

Автомобіль застряг або сів на днище.

Під час руху по засніженій, багnistій або піщаній місцевості автомобіль може легко застрягти або сісти на днище. Тому слід керувати автомобілем обережно.

Якщо автомобіль застряг, спробуйте виконати наступні дії:

У разі автомобільної аварії

1. Вимкніть двигун автомобіля та за-тягніть стоянкове гальмо.
2. Очистіть простір навколо застряглих коліс від багнюки, снігу або піску.
3. Підкладіть дерев'яні бруси, каміння або інші підручні матеріали для покращення зчеплення коліс з поверхнею.
4. Перезапустіть Автомобіль.
5. Відпустіть стоянкове гальмо та обережно збільште швидкість, щоб витягти Автомобіль з ями.

Якщо Автомобіль застряг або сів на днище, зверніться до професійних рятувальних служб або сервісних центрів, якщо Автомобіль неможливо вивільнити самостійно. Непрофесійне буксирування Автомобіля з метою порятунку заборонено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час вивільнення Автомобіля зважайте на таке:

- › Переконайтеся, що навколишня територія вільна від інших транспортних засобів, предметів або людей.
- › Будьте особливо обережні, оскільки Автомобіль може раптово рушити вперед або назад під час вивільнення.
- › Під час вивільнення Автомобіля з багнюки чи снігу перевірте наявність великих предметів, таких як каміння. Негайно приберіть їх, щоб уникнути пошкодження кузова та датчиків Автомобіля під час вивільнення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтеся наведених нижче запобіжних заходів під час проведення рятувальних робіт, щоб уникнути потенційних пошкоджень Автомобіля та забезпечити особисту безпеку.

- › Використовуючи буксирувальний гак, надійно закріпіть захисну ковдру посередині буксирувального троса. Цей запобіжний захід унеможливує поломку та відскок буксирувального гака або троса, запобігаючи потенційним пошкодженням автомобіля та забезпечуючи особисту безпеку.
- › Не допускається буксирування автомобіля збоку або вертикально. Оптимальний кут буксирувального гака повинен бути в межах 5° вгору/вниз та 25° вліво/вправо.
- › Не буксируйте автомобіль під час запуску двигуна. Початкова швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год. Рушайте повільно, доки буксирувальний трос повністю не натягнеться.
- › Використовуючи буксирувальний гак, переконайтеся, що тягове зусилля не перевищує вагу автомобіля.

У випадку пожежі автомобіля

Якщо з автомобіля йде густий дим або виникла пожежа, негайно зупиніться у безпечному місці, де немає людей, вимкніть живлення та швидко евакууйте пасажирів на безпечну відстань від автомобіля. З метою забезпечення особистої безпеки, виконайте наступні дії:

У разі автомобільної аварії

- › Викличте поліцію, оцінивши ситуацію на місці події.
- › Якщо ви впевнені, що пожежа незначна і не загрожує високовольтній системі, спробуйте оперативно загасити вогонь за допомогою автомобільного вогнегасника; У випадку значної пожежі або якщо її осередок знаходиться поблизу акумулятора високої напруги, негайно відійдіть від автомобіля на безпечну відстань з навітряного боку та викличте пожежну службу. Не намагайтеся самостійно гасити пожежу водою, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.
- › Особи, яка випадково вдихнула значну кількість диму, необхідно якнайшвидше надати медичну допомогу.

5

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час горіння літій-іонних акумуляторів виділяються шкідливі гази та висока температура, тому тримайтеся якнайдалі від палаючого автомобіля.
 - › Уникайте контакту з будь-якою рідиною, що витекла з акумулятора високої напруги. У разі випадкового контакту зі шкірою або очима, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води та зверніться до лікаря для отримання кваліфікованої медичної допомоги.
 - › У разі використання пожежниками води для гасіння пожежі, будь ласка, не торкайтеся води на землі, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.
 - › Через можливість повторного займання літійового акумулятора, навіть після ліквідації відкритого вогню, не наближайтеся до автомобіля поспішно та переконайтеся у відсутності сильного диму або відкритого вогню.
- Запобігання пожежам: Пожежі становлять серйозну загрозу для вашого життя та майна. Для запобігання пожежам необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:
- › Не зберігайте легкозайmistі та вибухонебезпечні речовини в автомобілі.
У спекотну пору року під впливом сонячного випромінювання температура в салоні автомобіля значно підвищується. Зберігання в автомобілі легкозайmistих та вибухонебезпечних предметів, таких як запальнички, парфуми та спиртовмісні рідини, може легко призвести до пожежі або вибуху.
 - › Не залишайте прозору пляшку з водою в салоні автомобіля.
Під впливом сонячного світла, особливо в спекотний період, прозора пляшка з водою може діяти як збиральна лінза, фокусуючи сонячне проміння та спричиняючи опіки елементів інтер'єру автомобіля, або навіть призвести до пожежі.
 - › Не викидайте недопалки цигарок будь-де.
Загасіть недопалки цигарок і утилізуйте їх належним чином.
 - › Забороняється змінювати електропроводку автомобіля або встановлювати додаткове електрообладнання.

У разі автомобільної аварії

Встановлення додаткового потужного електрообладнання (освітлення, динаміків, тощо) може призвести до надмірного навантаження на електропроводку, що загрожує перегрівом і навіть пожежею. Не використовуйте запобіжники, що відрізняються за кольором або силою струму, та не замінійте їх металевими дротами.

- › Завжди майте в автомобілі вогнегасник та знайте, як ним користуватися.

Регулярно перевіряйте стан вогнегасника та своєчасно замінійте його для забезпечення надійної роботи.

- › Регулярно відвідуйте авторизований сервісний центр для проведення технічного огляду та обслуговування.

У разі аварії, пов'язаної з зануренням автомобіля у воду

Для запобігання затопленню автомобіля, рекомендуємо у разі оголошення штормового попередження про зливи, повені та інші надзвичайні ситуації, завчасно паркувати автомобіль на підвищених ділянках місцевості, уникаючи низинних паркінгів та підземних гаражів з неналежним проєктуванням

Якщо Автомобіль частково або повністю занурено у воду, ризик ураження електричним струмом через занурення у воду не збільшується, за умови відсутності пошкоджень кузова та шасі. Проте, персонал професійних рятувальних служб зобов'язаний використовувати необхідні засоби індивідуального захисту під час роботи із затопленими автомобілями. Після вилучення Автомобіля з води необхідно своєчасно від'єднати запобіжник Акумулятор

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне поводження із затопленим автомобілем без застосування необхідних засобів індивідуального захисту може призвести до серйозних травм або летального випадку.

5

Надзвичайна ситуація

Запуск двигуна від зовнішнього джерела

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Ознаки розрядженого акумулятора автомобіля.

- › Автомобіль не запускається.
- › Фари головного світла світять тьмяніше, ніж зазвичай.
- › Звуковий сигнал не працює або звучить тихо.

Метод запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (тип I)

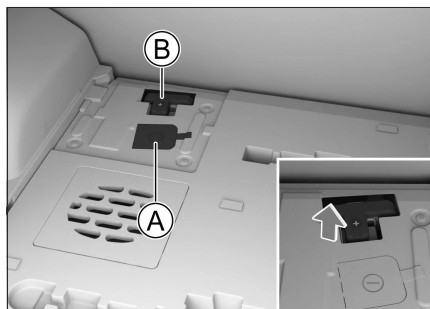
Якщо неможливо запустити Автомобіль через розряджений Акумулятор, можна скористатися методом «прикурювання» від Акумулятор іншого автомобіля.

Площа перетину кабелю для «прикурювання» повинна бути не меншою ніж 25 мм².

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не всі Акумулятор автомобілів придатні для використання у якості донора. «Прикурювання» дозволено лише від Акумулятор з номінальною напругою 12 В.
- › Не намагайтеся запустити двигун штовханням або буксируванням автомобіля.

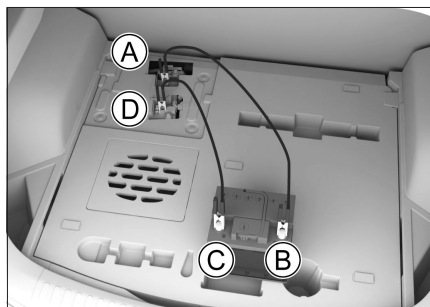
1. Вийміть кришку багажного відсіку.
2. Підніміть кришку негативної клеми акумулятора та відкрийте захисну кришку позитивної клеми.



2EE548A0F8AC

- Ⓐ Захисна кришка мінусової клеми акумулятора
- Ⓑ Захисна кришка позитивної клеми

3. Під'єднайте пускові кабелі у такій послідовності:



36EA1202237E

- Ⓐ Позитивна клема розрядженого акумулятора автомобіля
- Ⓑ Позитивна клема акумулятора автомобіля-донора
- Ⓒ Негативна клема акумулятора автомобіля-донора
- Ⓓ Негативна клема розрядженого акумулятора автомобіля

Запуск двигуна від зовнішнього джерела

4. Перезарядіть акумулятор.

Запустіть автомобіль-донор і дайте йому попрацювати близько 5 хвилин для тимчасової підзарядки акумулятора автомобіля з низькою напругою.

5. Запустіть розряджений Автомобіль.

Якщо Автомобіль все ще не вдається запустити, перевірте правильність підключення пускових кабелів, а потім повторно виконайте Заряджання Акумулятора.

6. Від'єднайте пускові кабелі.

Після запуску Автомобіля, від'єднайте пускові кабелі у послідовності, зворотній до підключення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час Заряджання або примусового запуску , з Акумулятора може виділятися газ. Існує ризик вибуху! Обов'язково тримайте Акумулятор подалі від іскор, відкритого полум'я та інших легкозаймистих матеріалів.
- Електроліт Акумулятора є корозійним і може спричинити серйозні ушкодження очей та шкіри. У разі випадкового контакту, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води та терміново зверніться за медичною допомогою.
- Під час підключення або від'єднання пускових кабелів, не допускайте їх контакту з вентиляторами, ременями та іншими рухомими частинами.
- Переконайтеся, що всі кабелі підключені правильно та між їхніми кінцями зберігається достатня відстань, щоб уникнути контакту між позитивною та негативною клемми.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У випадку частих розрядів Акумулятора, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

Метод запуску двигуна від зовнішнього джерела (тип II)

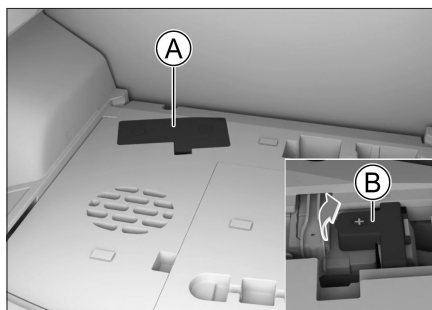
Якщо неможливо запустити Автомобіль через розряджений Акумулятор, можна скористатися методом «прикурювання» від Акумулятор іншого автомобіля.

Площа перетину кабелю для «прикурювання» повинна бути не меншою ніж 25 мм².

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Не всі Акумулятор автомобілів придатні для використання у якості донора. «Прикурювання» дозволено лише від Акумулятор з номінальною напругою 12 В.
- Не намагайтеся запустити двигун штовханням або буксируванням автомобіля.

- Вийміть кришку багажного відсіку.
- Зніміть кришку акумулятора та відкрийте захисний кожух позитивної клемми.



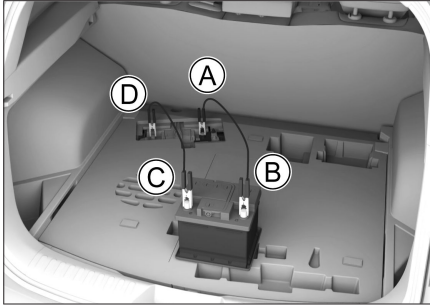
73ED37603436

5

Надзвичайна ситуація

Запуск двигуна від зовнішнього джерела

- Ⓐ Кришка акумулятора
 - Ⓑ Захисна кришка позитивної клема
3. Під'єднайте пускові кабелі у такій послідовності:



F04F235F1617

- Ⓐ Позитивна клема розрядженого акумулятора автомобіля
- Ⓑ Позитивна клема акумулятора автомобіля-донора ⊕
- Ⓒ Негативна клема акумулятора автомобіля-донора ⊖
- Ⓓ Негативна клема розрядженого акумулятора автомобіля

4. Перезарядіть акумулятор.

Запустіть автомобіль-донор і дайте йому попрацювати близько 5 хвилин для тимчасової підзарядки акумулятора автомобіля з низькою напругою.

5. Запустіть розряджений Автомобіль.

Якщо Автомобіль все ще не вдається запустити, перевірте правильність підключення пускових кабелів, а потім повторно виконайте Зарядження Акумулятора.

6. Від'єднайте пускові кабелі.

Після запуску Автомобіля, від'єднайте пускові кабелі у послідовності, зворотній до підключення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час Зарядження або примусового запуску, з Акумулятора може виділятися газ. Існує ризик вибуху! Обов'язково тримайте Акумулятор подалі від іскор, відкритого полум'я та інших легкозаймистих матеріалів.
- › Електроліт Акумулятора є корозійним і може спричинити серйозні ушкодження очей та шкіри. У разі випадкового контакту, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води та терміново зверніться за медичною допомогою.
- › Під час підключення або від'єднання пускових кабелів, не допускайте їх контакту з вентиляторами, ремнями та іншими рухомими частинами.
- › Переконайтеся, що всі кабелі підключені правильно та між їхніми кінцями зберігається достатня відстань, щоб уникнути контакту між позитивною та негативною клемми.

⚠ ОБЕРЕЖНО

У випадку частих розрядів Акумулятора, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Перегрівання двигуна

ПРИМІТКА

За екстремальних умов експлуатації (буксирування, транспортування на причепі, підйом на круті схили, перевантаження тощо) можливий перегрів двигуна та зниження потужності автомобіля.

Ознаки перегріву

- › Стрілка індикатора температури охолоджуючої рідини перебуває в червоній зоні.
- › На панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення та звуковий сигнал.
- › Двигун прискорюється з недостатньою потужністю.
- › З-під капота виходить пара.
- › Компресор кондиціонера може автоматично вимкнутися.

Рекомендації щодо дій

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть систему кондиціонування та заглушіть двигун.

2. Перевірте, чи виходить пара з-під капота.
 - › Якщо пара відсутня, обережно відкрийте капот.
 - › За наявності пари зачекайте, поки її вихід припиниться, а потім обережно відкрийте капот.
3. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
 - › Долейте охолоджувальну рідину, якщо рівень занадто низький.
 - › Перевірте трубопроводи на наявність витоків. У разі виявлення будь-яких витоків зверніться до авторизованого сервісного центру.
4. Перевірте, чи немає сторонніх предметів у серцевині радіатора.

За наявності сторонніх предметів, видаліть їх.

5. Запустіть Автомобіль та перевірте, чи працює вентилятор охолодження. (Переконайтеся в роботі вентилятора, перевіривши звук та потік повітря.)
 - › Якщо вентилятор не працює, вимкніть двигун та зверніться до авторизованого сервісного центру.
 - › Якщо вентилятор працює нормально, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не відкривайте Капот одразу, якщо з -під Капоту виходить пара. Це може призвести до серйозних травм, таких як опіки.

Перегрівання двигуна

- › При високій температурі радіатора не відкривайте кришку радіатора або кришку розширювального бачка. Викид пари або охолоджувальної рідини може спричинити серйозні опіки.
- › Відкриваючи кришку розширювального бачка, не торкайтеся вентилятора та приводного ремня і не наближайтеся до них. Відкривайте кришку повільно, попередньо накривши її тканиною.
- › Під час роботи двигуна не торкайтеся вентилятора та ремня й не наближайтеся до них. В іншому разі існує ризик потрапляння рук або одягу, що може призвести до серйозних травм.
- › Не доливайте охолоджувальну рідину в перегрітій двигун. Різке доливання охолоджувальної рідини може пошкодити двигун. Доливайте охолоджувальну рідину лише після повного охолодження двигуна.

5

Недодержання порядку

ОБЕРЕЖНО

Якщо під час руху стрілка індикатора температури охолоджувальної рідини знову вказує на червону зону, якомога швидше зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру для діагностики.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Використання спеціалізованого автомобіля для буксирування

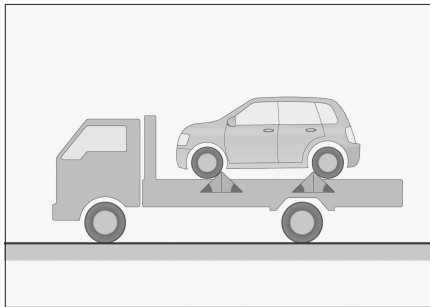
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час буксирування необхідно неухильно дотримуватися чинних місцевих законів та правил.

Для буксирування автомобіля рекомендуємо використовувати евакуатор із підйомним механізмом або платформою.

Буксирування слід довіряти лише авторизованому сервісному центру або спеціалізованій компанії.

Буксирування на платформі

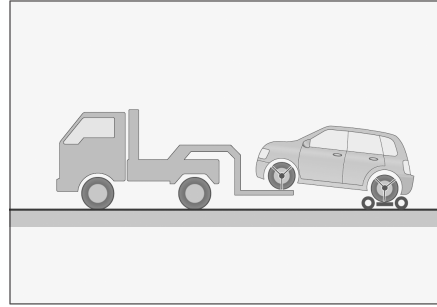


04FD77FA04F8

При використанні евакуатора з платформою, надійно зафіксуйте Автомобіль.

Буксирування підйомним евакуатором

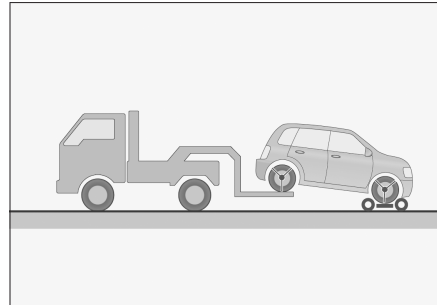
Буксирування спереду



0AF8FF4F031

Розмістіть евакуатор під заднім колесом та надійно зафіксуйте його.

Буксирування ззаду

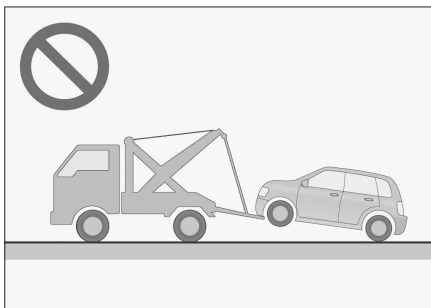


FFEE0CD03B9B

Розмістіть евакуатор під переднім колесом та надійно зафіксуйте його.

Буксирування

Буксирування евакуатором підйомного типу заборонене



Не використовуйте евакуатор підйомного типу для буксирування; інакше це може призвести до пошкодження кузова Автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Для автомобілів з приводом 4WD або RWD під час буксирування використовуйте евакуатор з платформою або звичайний евакуатор. Буксирування з двома колесами на землі заборонене; інакше Автомобіль буде серйозно пошкоджено.

Штовхання Автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не штовхайте Автомобіль на значну відстань під ухил для руху накатом.

Щоб віддалити Автомобіль від небезпечної зони, дозволяється штовхати Автомобіль на відстань не більше 50 м з максимальною швидкістю не більше 5 км/год.

Необхідно дотримуватися наступних умов під час штовхання Автомобіля:

1. Запустіть Автомобіль та переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення (N), gear position.

Якщо Автомобіль не запускається, переведіть систему живлення у режим ON та встановіть важіль перемикання передач у нейтральне положення (N).

2. Увімкніть аварійну сигналізацію та звільніть стоянкове гальмо для штовхання Автомобіля.

Буксирування несправних Автомобілів

1. Під час буксирування увімкніть аварійну сигналізацію та дотримуйтеся чинних місцевих правил і норм.
2. Починайте рух плавно, поки буксирувальний трос повністю не натягнеться, після чого обережно збільшуйте швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не буксируйте Автомобіль, маса якого перевищує масу вашого Автомобіля, оскільки це може призвести до пошкодження.
- › Уникайте різких рушань з місця та нестабільного керування, щоб запобігти надмірному навантаженню на буксирувальний гак і трос.
- › Не використовуйте буксирувальний трос для буксирування Автомобіля на великі відстані під схил.
- › Не буксируйте Автомобіль заднім ходом.

Буксирування за допомогою буксирувального гака

i ПРИМІТКА

Цю модель з приводом 4WD дозволено лише штовхати.

Максимальна відстань штовхання не повинна перевищувати 50 м, а максимальна швидкість – 5 км/год.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

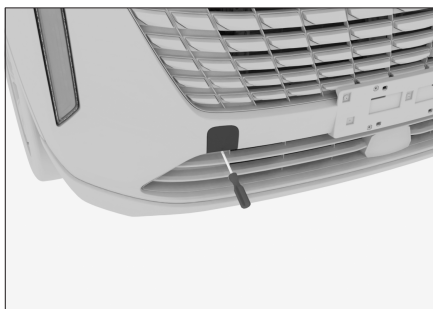
Під час буксирування необхідно неухильно дотримуватися чинних місцевих законів та правил.

У надзвичайній ситуації, якщо немає можливості скористатися послугами професійного евакуатора, допускається тимчасове буксирування Автомобіля за допомогою буксирувального гака. Цей спосіб буксирування дозволено використовувати лише на дорогах із твердим покриттям, на короткі відстані та з малою швидкістю.

Під час буксирування за допомогою гаків водій повинен перебувати в Автомобілі та контролювати рульове управління і гальма. При цьому колеса, осі, рульова система, гальмівна система, трансмісія (коробка передач тощо) та системи освітлення (показки поворотів і стоп-сигнали) повинні бути справними.

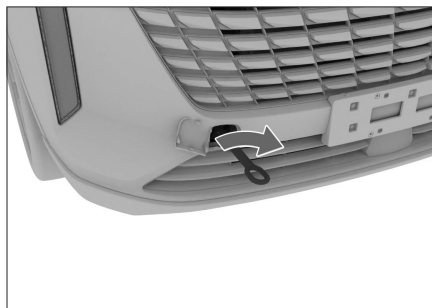
Процедура буксирування включає наступні етапи:

1. Відкрийте кришку буксирувального гака.



У щіліні кришки буксирувального гака, використовуючи пласку викрутку або подібний інструмент, обгорнутий тканиною, обережно зніміть кришку

2. Вкрутіть буксирувальний гак за годинниковою стрілкою в отвір і затягніть його до надійної фіксації.



3. Приєднайте буксирувальний трос до буксирувального гака, слідкуючи за тим, щоб не пошкодити кузов Автомобіля.

Відстань між буксируючим Автомобілем та Автомобілем, який буксирують, повинна становити від 4 м до 10 м.

Прикріпіть шматок білої тканини (розміром не менше 0,3 м x 0,3 м) посередині буксирувального троса.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте сталевий трос для буксирування, оскільки це може призвести до пошкодження бампера.

4. Запустіть Автомобіль та переведіть важіль перемикавання передач у нейтральне положення (N).

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо неможливо перевести трансмісію в нейтральне положення (N), не використовуйте буксирувальний гак.

Буксирування

5. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію, зніміть з ручного гальма та приготуйте Автомобіль до буксирування.

Швидкість буксирування не повинна перевищувати 12 км/год, а відстань буксирування – не більше 25 км.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі необхідності буксирування Автомобіля внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, рекомендується довірити це авторизованому сервісному центру. Не використовуйте буксирувальний гак не за призначенням. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження буксирувального гака та елементів підвіски.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо Автомобіль не заведено, допоміжні системи не працюватимуть, що ускладнить керування та гальмування. Під час буксирування швидкість Автомобіля слід максимально зменшити.
- › Під час буксирування слідкуйте за стоп-сигналами Автомобіля, що рухається попереду, щоб уникнути провисання буксирувального троса.
- › Не використовуйте буксирувальний трос для буксирування Автомобіля на великій відстані під схил.
- › Не буксируйте Автомобіль заднім ходом.

Буксирування несправного Автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час буксирування необхідно неухильно дотримуватися чинних місцевих законів та правил.

Процедура буксирування включає наступні етапи:

1. Відкрийте кришку буксирувального гака.



864C3E5795E7

У щіліні кришки буксирувального гака, використовуючи пласку викрутку або подібний інструмент, обгорнутий тканиною, обережно зніміть кришку.

2. Вкрутіть буксирувальний гак за годинникову стрілку в отвір і затягніть його до надійної фіксації.



9D775AD5179A

3. Приєднайте буксирувальний трос до буксирувального гака, слідкуючи за тим, щоб не пошкодити кузов Автомобіля.

Відстань між буксируючим Автомобілем та Автомобілем, який буксирують, повинна становити від 4 м до 10 м.

Закріпіть шматок білої тканини розміром 0,3 м x 0,3 м посередині буксирувального троса (вище середини).

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте сталевий трос для буксирування, оскільки це може призвести до пошкодження бампера.

4. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію, запустіть Автомобіль і розпочніть буксирування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не буксируйте Автомобіль, маса якого перевищує масу вашого Автомобіля, оскільки це може призвести до пошкодження.
- › Уникайте різкого старту або нестабільної манери керування автомобілем. Інакше буксирувальний гак або трос будуть піддаватися надмірному навантаженню.
- › Не використовуйте буксирувальний трос для буксирування Автомобіля на великі відстані під схил.
- › Не буксируйте Автомобіль заднім ходом.

Система екстреного реагування


Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Система екстреного реагування

Ви можете вручну активувати систему екстреного реагування, або автомобіль автоматично ініціює екстрений виклик до кол-центру для отримання допомоги у разі травмування чи інших надзвичайних ситуацій.


Ручний екстрений виклик

Натисніть і утримуйте кнопку  вручну протягом 0,5-4 секунд, відпустіть її, щоб активувати функцію SOS. Система автоматично надсилає інформацію про стан автомобіля (місце знаходження, час, дані автомобіля тощо), необхідну для служби порятунку, до центру реагування. На екрані мультимедійного дисплея з'явиться інтерфейс виклику. Під час виклику неможливо завершити екстрений виклик вручну. Лише центр реагування має право завершити виклик. Центр реагування повинен своєчасно надавати послуги з реагування на основі інформації про стан автомобіля та умов виклику, що завантажуються Автомобілем.

ОБЕРЕЖНО

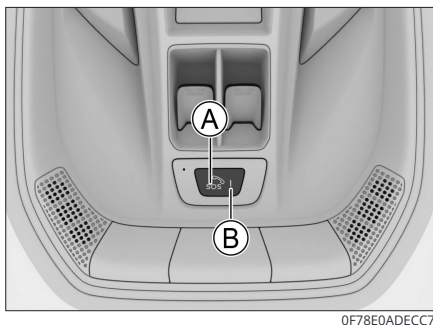
При здійсненні виклику шляхом ручного натискання кнопки, утримуйте її протягом 0,5 - 4 секунд. Занадто коротке або занадто тривале натискання кнопки не ініціює виклик.


ПРИМІТКА

Кнопка ручного екстреного виклику призначена  лише для використання в надзвичайних ситуаціях, таких як травми, хвороба або загроза життю пасажирів.

5

Надзвичайні ситуації



- A Кнопка ручного екстреного виклику
()
- B Індикатор робочого стану

Автоматичний екстрений виклик

У разі зіткнення, що призвело до спрацювання подушок безпеки, автоматично ініціюється екстрений виклик. Система автоматично надсилає до центру реагування інформацію про стан Автомобіля, необхідну для надання допомоги (місцезнаходження, час, дані Автомобіля тощо). На екрані мультимедійного дисплея з'явиться інтерфейс виклику. Під час виклику неможливо зупинити його вручну. Лише центр реагування має право завершити виклик. Після ініціювання екстреного виклику центр реагування якнайшвидше прийме запит на допомогу від Автомобіля

i ПРИМІТКА

- › Уникайте безпідставного та частого ініціювання екстреного виклику рятувальної служби.
- › Після здійснення екстреного виклику, диспетчерський центр рятувальної служби автоматично перетелефонує в автомобіль у разі надзвичайної ситуації.
- › Функція автоматичного екстреного виклику не активується при кожній дорожньо-транспортній пригоді. За наявності можливості здійснити екстрений виклик вручну, не очікуйте автоматичної активації системи . Рекомендується негайно здійснити екстрений виклик до рятувальної служби вручну, щоб запобігти затримці реагування.

! ОБЕРЕЖНО

За певних умов, функція екстреного виклику рятувальної служби може бути недоступною (включаючи, але не обмежуючись):

- › Екстрений виклик рятувальної служби не буде ініційовано у разі несправності або пошкодження відповідної системи.
- › Здійснення звичайного виклику до служби підтримки клієнтів буде неможливим у випадку пошкодження аудіообладнання, пошкодження або некоректного підключення кабельної мережі, що з'єднує систему екстреного виклику та аудіообладнання.
- › У випадку, якщо подушки безпеки не спрацювали внаслідок незначного зіткнення або інших позаштатних ситуацій, система не зможе автоматично активувати виклик рятувальної служби. У такому випадку здійсніть екстрений виклик рятувальної служби вручну або іншими доступними способами.
- › Екстрений виклик рятувальної служби не буде активовано вручну, якщо кнопка екстреного виклику пошкоджена.
- › Екстрений виклик рятувальної служби не буде активовано за умови слабкого сигналу мобільної мережі, наявності перешкод або відсутності мережі.
- › Якщо GPS-пристрій пошкоджено або він перебуває в зоні слабкого сигналу (наприклад, у підземному гаражі, тунелі або гірській місцевості), визначення місцезнаходження Автомобіля неможливе.
- › Після вимкнення живлення Автомобіля функція екстреного виклику недоступна.

Система екстреного реагування

- › Екстрений виклик рятувальної служби не може бути використаний через обставини непереборної сили, такі як масові заворушення, пожежа, повінь, шторм, вибух, воєнні дії, дії органів державної влади, приписи судових або адміністративних органів, а також соціальні чинники.
- › Послуга екстреного виклику рятувальної служби може бути недоступна через віруси, троянські програми або інше шкідливе програмне забезпечення, що міститься у завантаженому та встановленому вами програмному забезпеченні, або на веб-сайтах, які ви відвідували, та становить загрозу безпеці вашого пристрою та даних.
- › Інші об'єктивні фактори, що унеможливають здійснення екстреного виклику.

Індикатор роботи системи екстреного реагування

Індикатор робочого стану відображатиме стан системи та стан виклику відповідно.

Стан світлового індикатора	Опис стану
Вимкнено	Система екстреного реагування перебуває в режимі очікування, замок запалювання – у положенні LOCK, або система екстреного виклику функціонує у штатному режимі.

Стан світлового індикатора	Опис стану
Постійно світиться помаранчевий індикатор	Система екстреного реагування перезавантажується (наприклад, під час увімкнення запалювання для запуску Автомобіля; або після повторного підключення Акумулятора знову після від'єднання).
Постійно світиться зелений індикатор	Система екстреного реагування працює.
Зелений індикатор блимає	Система екстреного виклику перебуває в режимі активного виклику.
Червоний індикатор повільно блимає	Резервний Акумулятор системи екстреного реагування Система не повністю заряджена.
Червоний індикатор завжди увімкнений	Система екстреного виклику не проходить самодіагностики та перебуває у стані помилки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється модифікувати систему екстреного виклику.

ПРИМІТКА

Для щоденного використання, будь ласка, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- › Регулярно перевіряйте, чи коректно функціонує система екстреного виклику. У разі виявлення несправності зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Система екстреного реагування

- › Рекомендовано замінювати внутрішній акумулятор системи екстреного виклику не рідше одного разу на 3 роки. Якщо на панелі приладів з'являється сповіщення про необхідність заміни резервного акумулятора системи екстреного виклику, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для його заміни.
-

6

Технічне обслуговування

Необхідність технічного обслуговування автомобіля.....	280
Моторний відсік	281
Етикетки та знаки з техніки безпеки.....	287
Заміна деталей.....	292
Технічне обслуговування автомобіля.....	298

Необхідність проведення технічного обслуговування Автомобіля

Технічне обслуговування автомобіля, як діагностика його технічного стану, може зменшити ймовірність виникнення проблем з ремонтом автомобіля.

Під час експлуатації автомобіля його компоненти та деталі неминуче зношуються. Для забезпечення безпечних умов керування необхідні регулярні огляди, технічне обслуговування та ремонт для підтримки та відновлення працездатності автомобіля.

Технічне обслуговування Автомобіля – запорука безпечного водіння

Під час технічного обслуговування необхідно проводити профілактичні роботи, враховуючи умови експлуатації компонентів і деталей. Це забезпечить безпечну експлуатацію Автомобіля до наступного планового технічного обслуговування.

Продовження терміну служби Автомобіля та зменшення витрат на його експлуатацію

Компоненти та деталі, такі як гальмівні колодки та шини, мають обмежений термін служби та поступово зношуються під час експлуатації. Використання зношених компонентів, що перевищують допустимі межі зносу, може призвести до поломки Автомобіля або навіть до дорожньо-транспортної пригоди. Тому, регулярне технічне обслуговування є необхідним.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, призначене для певних країн, і спеціальне обладнання для цього модельного ряду. Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на Вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання детальнішої інформації щодо конфігурації, будь ласка, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав Вам автомобіль.

Рекомендації з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Відсік двигуна – зона підвищеної небезпеки. Будьте особливо обережні під час проведення будь-яких робіт!
- › Щоб запобігти травмуванню, не торкайтеся високовольтних компонентів, кабелів та роз'ємів.
- › Категорично забороняється проводити будь-які перевірки при працюючому двигуні Автомобіля, оскільки обертові частини (вентилятори радіатора), високовольтні компоненти, системи живлення та інші елементи можуть становити небезпеку.
- › При виконанні операцій з перевірки та доливання мастильних матеріалів необхідно дотримуватися наступних вимог: інакше можливі опіки або виникнення пожежі: Автомобіль вимкнено.

Задіяне стоянкове гальмо.

Дайте двигуну та приводному мотору повністю охолонути.

Не допускайте перебування дітей поблизу моторного відсіку.

Не допускайте потрапляння мастильних матеріалів на двигун.

Не допускайте контакту води з моторним відсіком.

- › При виконанні операцій, пов'язаних з паливною системою, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів: інакше існує ризик виникнення пожежі:

Від'єднайте мінусову клему акумулятора.

Не палити.

Не працювати поблизу відкритого полум'я.

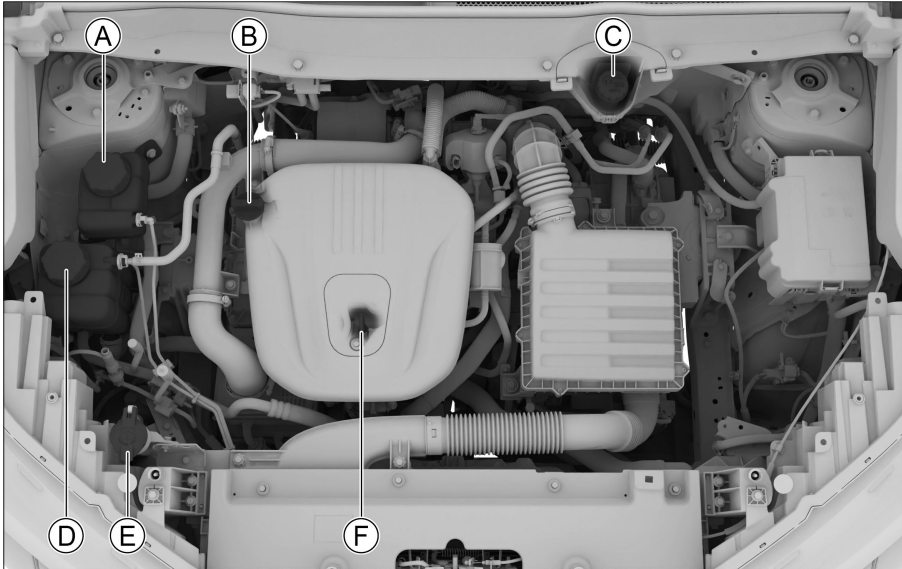
⚠ ОБЕРЕЖНО

При доливанні мастильних матеріалів будьте обережні, щоб уникнути їх неналежного використання. В іншому випадку можливі серйозні функціональні несправності або пошкодження деталей автомобіля.

Моторний відсік

Рівень рідини

Автомобіль, обладнаний двигуном GW4B15M



C8C1ACC63858

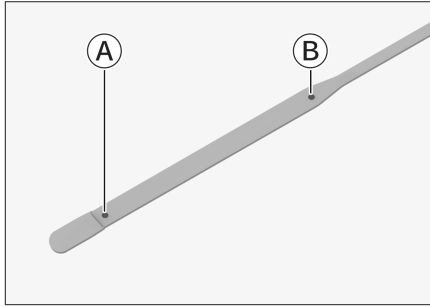
- Ⓐ Розширювальний бачок охолоджувальної рідини привідного мотора
- Ⓑ Кришка маслозаливної горловини двигуна
- Ⓒ Розширювальний бачок гальмівної рідини
- Ⓓ Розширювальний бачок охолоджувальної рідини двигуна
- Ⓔ Бачок рідини для омивання вітрового скла
- Ⓕ Масловимірювальний щуп двигуна

6

Технічне обслуговування

Моторна олива

Перевірка



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Нижня межа
- Ⓑ Верхня межа

Зупиніть Автомобіль на рівній поверхні. Прогрійте двигун до нормальної робочої температури охолоджувальної рідини, а потім вимкніть запалювання. Зачекайте 10 хвилин перед перевіркою рівня моторної оливи.

Рівень оливи повинен бути між максимальним і мінімальним значеннями, позначеними на масловимірному щупі. Якщо рівень моторної оливи наближається до нижньої межі або є нижчим за неї, долийте моторну оливу до рівня між верхньою та нижньою позначками.

i ПРИМІТКА

- › Фактичні розміри та форма масловимірального щупа можуть відрізнятися залежно від моделі двигуна.
- › Перед підйомом Автомобіля на крутий схил переконайтеся, що рівень моторної оливи становить не менше 1/3 відстані між верхньою та нижньою межами на щупі; В іншому разі долийте моторну оливу

- › Під час перевірки рівня моторної оливи очистіть прилеглу ділянку, щоб уникнути хибних показників витоку, спричинених краплями оливи.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час роботи двигуна, у разі контакту або наближення до обертових частин, таких як ремінь чи вентилятор, ваші руки, одяг, інструменти тощо можуть бути захоплені обертовими частинами, що може призвести до нещасних випадків.
- › Будьте обережні, щоб уникнути опіків під час перевірки або доливання моторної оливи.
- › Зберігайте моторну оливу в безпечному місці, коли вона не використовується. Витікання моторної оливи в ґрунт або на водну поверхню призведе до забруднення навколишнього середовища.

Заливання

Відкрийте кришку заливної горловини моторної оливи та повільно заливайте оливу, щоб уникнути розливання. Будь-яке переливання рідини необхідно негайно усунути. Інакше, розлита рідина може призвести до пошкодження компонентів моторного відсіку.

Моторна олива відіграє важливу роль у забезпеченні належної роботи та тривалого терміну служби двигуна. Тому важливо використовувати високоякісну та очищену оливу. Для забезпечення належної роботи Автомобіля, використовуйте лише моторну оливу, яка відповідає специфікаціям.

6

Технічне обслуговування

Моторний відсік

Оливні присадки

Ваш Автомобіль не потребує жодних оливних присадок, оскільки їх використання не покращує продуктивність та довговічність двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Регулярно перевіряйте та замінійте моторну оливу. Недостатній рівень або погіршення якості моторної оливи призводять до недостатнього змащування обертових деталей двигуна, що може спричинити їхнє спікання та, як наслідок, пошкодження двигуна.
- › Моторна олива забезпечує змащування та охолодження двигуна. Навіть при нормальній експлуатації Автомобіля рівень моторної оливи з часом знижується, оскільки певна її кількість, необхідна для змащування поршня та клапанів, потрапляє до камери згоряння і згорає. Рівень моторної оливи може змінюватися залежно від умов експлуатації.
- › Не допускайте надмірного рівня моторної оливи.

Гальмівна рідина

Перевірка

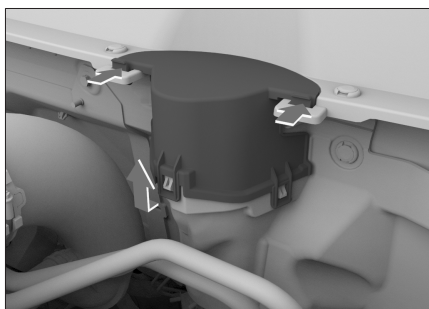
Рівень рідини в бачку необхідно регулярно перевіряти.

Переконайтеся, що рівень рідини в бачку знаходиться між мінімальною та максимальною відмітками.

Якщо рівень гальмівної рідини нижчий за мінімальну позначку, додайте гальмівну рідину до рівня між мінімальною та максимальною позначками. Також переконайтеся у відсутності ознак витоку в гальмівній системі.

Заливання

1. Натисніть на фіксатор кришки бачка гальмівної рідини всередину, від'єднайте три затискачі під кришкою та потягніть їх вгору, щоб зняти кришку.



1459AF361546

2. Зніміть кришку бачка гальмівної рідини, і гальмівний бачок стане видимим.



7E44E5C37917

Моторний відсік

3. Відкрийте кришку бачка. Повільно доливайте рідину, щоб уникнути переливу. Будь-який розлитий об'єм рідини необхідно негайно видалити. В іншому разі, розлита рідина може призвести до пошкодження компонентів відсіку.
- Обов'язково використовуйте гальмівну рідину зазначеного типу.

4. Після доливання встановіть кришку бачка гальмівної рідини на місце.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Недостатній рівень гальмівної рідини може негативно вплинути на ефективність гальмування та збільшити ризик виникнення аварійної ситуації.
- › Гальмівна рідина є шкідливою для організму людини та спричиняє корозію. У разі випадкового контакту, негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води. У випадку проковтування, негайно зверніться за медичною допомогою.

Охолоджувальна рідина двигуна/електричного приводу

Перевірка

Рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку необхідно регулярно перевіряти.

Перевірте, чи знаходиться рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку між мінімальною та максимальною позначками.

Якщо рівень охолоджувальної рідини нижчий за мінімальну позначку, долийте охолоджувальну рідину до рівня між максимальною та мінімальною позначками. Також переконайтеся, що система охолодження не має ознак протікання.

Заливання

Після охолодження двигуна та електричної рушійної установки, повільно відкрийте кришку розширювального бачка, щоб стравити тиск.

У разі розлиття охолоджувальної рідини, негайно приберіть її, щоб запобігти пошкодженню деталей або лакофарбового покриття.

Використовуйте лише охолоджувальну рідину, яка відповідає технічним характеристикам.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не відкривайте кришку розширювального бачка, коли двигун ще гарячий. В системі охолодження може зберігатися залишковий тиск. Відкриття кришки в такому стані може призвести до опіків або інших травм внаслідок викиду гарячої охолоджувальної рідини.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Охолоджувальна рідина містить етиленгліколь для зниження температури замерзання. Неконтрольована утилізація може призвести до забруднення водних ресурсів.
- › При заміні охолоджуючої рідини двигуна/електричної рушійної установки зверніться до авторизованого сервісного центру.

Рідина омивача вітрового скла

Заливання

Відкрийте кришку бачка омивача. Повільно заливайте рідину омивача, щоб запобігти її переливанню. Будь-який перелив рідини омивача необхідно негайно усунути.

Моторний відсік

Рекомендується використовувати якісну рідину омивача для забезпечення ефективного очищення та захисту від замерзання в холодну пору року.



ПРИМІТКА

Слід використовувати миючий засіб із достатніми антифризними властивостями, якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °C .

Миючий засіб необхідно зберігати в місцях, недоступних для дітей, щоб уникнути випадкового проковтування.

Миючий засіб є легкозаймистим, тому його слід зберігати подалі від відкритого вогню.



ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте мильну воду або інші подібні рідини замість рекомендованого миючого засобу в бачку омивача. В іншому разі, лакофарбове покриття кузова Автомобіля може бути пошкоджено.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не доливайте рідину омивача, коли двигун має високу температуру або працює. Це зумовлено тим, що рідина омивача містить спирт.

Розливання рідини на двигун становить ризик пожежі.

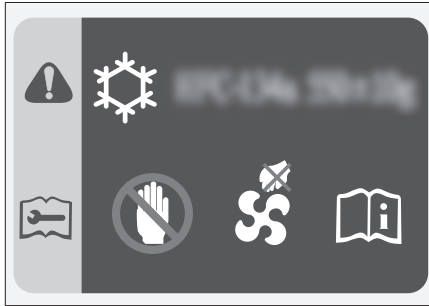
Радіатор і вентилятор

Регулярно перевіряйте радіатор, вентилятор та інші компоненти, що випромінюють тепло, у моторному відсіку. У разі значного забруднення компонента або наявності сторонніх предметів, будь ласка, вчасно очистіть його. Якщо ви не можете самостійно визначити справність компонента, зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики Автомобіля.

Своєчасно перевіряйте, чи радіатор, вентилятор та інші компоненти, що випромінюють тепло, покриті брудом після кожної поїздки Автомобіля у складних умовах (наприклад, по воді, піску або багноці). У разі виявлення забруднень, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду та очищення-

Попереджувальна етикетка моторного відсіку

Тип I



Type II



Ця етикетка розміщена на передній кришці моторного відсіку або на декоративній панелі передньої решітки радіатора з метою нагадування про наступне:

- › Тип і об'єм заправки холодоагенту A /C;
- › Вентилятор охолодження може запуститися у будь-який момент. Не засовуйте руку в захисний кожух вентилятора. У разі несподіваного запуску вентилятора це може призвести до серйозних травм.

Попереджувальна етикетка охолоджувальної рідини двигуна



Ідентифікатор розташовано на розширювальному бачку охолоджувальної рідини двигуна. Він нагадує про необхідність утримуватися від відкриття кришки розширювального бачка, коли двигун і радіатор перегріті. Інакше гаряча рідина та пара під тиском системи можуть спричинити опіки.

Етикетки та знаки з техніки безпеки

Попереджувальні знаки високої напруги

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Працювати з компонентами Автомобіля, позначеними попереджувальними знаками високої напруги, дозволено лише кваліфікованим фахівцям.
- › Забороняється торкатися або наближати пальці, інструменти, прикраси чи інші металеві предмети до компонентів, позначених попереджувальними знаками високої напруги.
- › Витік газу з Тягової акумуляторної батареї може призвести до викиду токсичних або легкозаймистих речовин. У разі аварії тримайтеся подалі від Автомобіля, щоб уникнути травмування або смерті.



Ці знаки розміщено на високовольтних компонентах, щоб нагадати вам про таке:

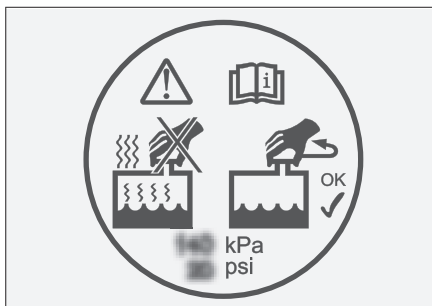
- › Всередині цих компонентів наявна висока напруга.
- › Забороняється знімати, ремонтувати або замінювати компонент без відповідного дозволу, та слід зважати на пов'язані з цим застереження.
- › Не торкайтеся високовольтних компонентів, оскільки це може призвести до ураження електричним струмом.

6

Технічне обслуговування

Етикетки та знаки з техніки безпеки

Попереджувальна етикетка охолоджувальної рідини привідного двигуна



7292828C8D61

Етикетка розташована на розширювальному бачку охолоджувальної рідини привідного двигуна. Вона нагадує про необхідність утримуватися від відкриття кришки розширювального бачка, коли привідний двигун перегрітий. Інакше гаряча рідина та пара під тиском системи будуть викинуті назовні, що може призвести до опіків.

Попереджувальна етикетка акумулятора

Тип I



340CF5EC9B21

Тип II



A86516835B47

Тип III



378F054B09F7

Ця етикетка розміщена на акумуляторі, щоб попередити про наступні запобіжні заходи перед встановленням, зняттям або перевіркою акумулятора:

- › Діти повинні перебувати на безпечній відстані від акумулятора.
- › Під час використання або заряджання акумулятор може виділяти легкозаймісті гази, тому його слід тримати подалі від джерел високої температури та відкритого вогню. В іншому разі можлива пожежа або вибух.
- › Акумулятор містить корозійну рідину.
- › Вживайте необхідних запобіжних заходів, таких як використання захисних окулярів під час виконання робіт.

Попереджувальна етикетка



Етикетка розташована на центральній стійці кузова.

Це нагадування про необхідність звертати увагу на певні аспекти у випадку несправності, пошкодження автомобіля або пожежі.

Заміна деталей

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

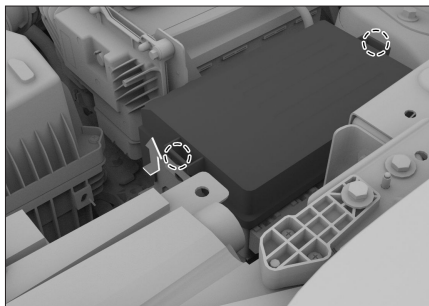
Запобіжники

Якщо будь-які електричні компоненти не працюють, можливо, перегоріли запобіжники. У такому випадку виконайте перевірку, дотримуючись наведених нижче інструкцій, і замініть запобіжники за потреби:

1. Вимкніть усі електричні компоненти.
2. Переведіть режим живлення у положення OFF, затягніть стоянкове гальмо та від'єднайте мінусову клему акумулятора.
3. Запобіжники розташовані у таких місцях:

> У блоці запобіжників двигуна

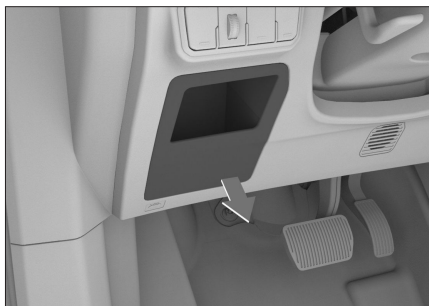
відсіку



50A65C4D08B9

Натисніть і утримуйте два фіксатори на кришці блоку запобіжників, після чого потягніть кришку вгору, щоб відкрити блок.

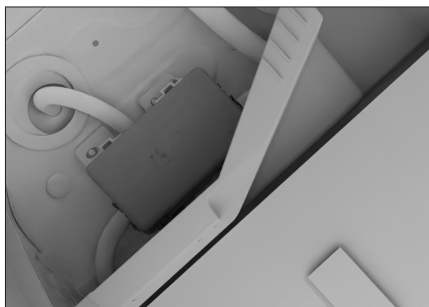
> На панелі приладів біля рульового колеса



F69DC081DC12

Зніміть кришку з коробки, і ви це побачите.

> Розташовано під лівим відділенням для зберігання у багажному відсіку.



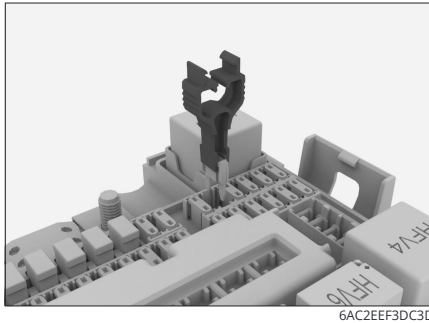
C88FF07C3025

Зніміть кришку багажника та ліве відділення для зберігання, щоб отримати доступ до блоку запобіжників. Натисніть і утримуйте фіксатори на кришці блоку запобіжників, після чого одночасно потягніть кришку блоку запобіжників вгору, щоб відкрити блок запобіжників.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не допускайте потрапляння води та інших рідин на блок запобіжників, щоб уникнути пошкодження електричних компонентів.
- › Правильно встановіть кришку блоку запобіжників на місце. В іншому разі, проникнення вологи або бруду вплине на функціонування запобіжників.

4. Використовуйте щипці для виймання запобіжників, що знаходяться в Автомобілі, щоб витягти запобіжники. Знайдіть запобіжник несправного електричного приладу, згідно з маркуванням, та перевірте його.



⚠ ОБЕРЕЖНО

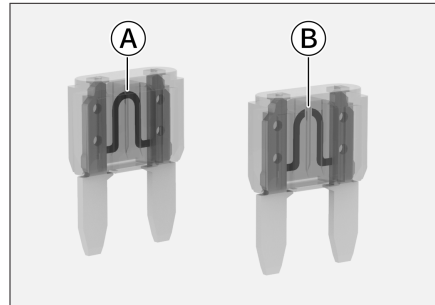
- › Щипці для виймання запобіжників та запасний запобіжник розташовані в кришці блоку запобіжників моторного відсіку.

- › Етикетки запобіжників прикріплені до кришок блоків запобіжників моторного відсіку та панелі приладів.

Відповідність між запобіжником та електричним компонентом визначається за маркуванням запобіжників.

- › Оскільки причиною несправності може бути більше одного запобіжника, перевірте всі запобіжники, які потенційно можуть її викликати, перш ніж несправність зникне. Якщо усунути несправність не вдається, зверніться до авторизованого сервісного центру.

5. Перевірте стан дроту всередині запобіжника. У разі перегорання, замініть його на запасний запобіжник з аналогічним значенням сили струму.



(A) Справний запобіжник

(B) Перегорілий запобіжник

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся ремонтувати перегорілі запобіжники або замінювати їх запобіжниками з невідповідними кольорами чи значеннями сили струму. В іншому випадку, перевантаження кабелю може призвести до пожежі.

6. Переконайтеся, що електричні компоненти повернулися до нормального режиму роботи.

Заміна деталей

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо запасний запобіжник з аналогічним значенням сили струму знову перегорає незабаром, або електричні компоненти не повертаються до нормального режиму роботи, це може свідчити про серйозну несправність електричної системи Автомобіля. У такому випадку, будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру для отримання кваліфікованої допомоги.

Заміна леза переднього склоочисника (тип I)

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Негайно замініть щітку склоочисника, якщо ви помітили наступне:

- › На гумових елементах щіток склоочисників виявлено тріщини або ділянки, що втратили еластичність.
- › Після використання склоочисника на склі залишаються смуги або забруднення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час піднімання та опускання склоочисника не тягніть безпосередньо за щітку, щоб уникнути її деформації або пошкодження.

1. Вимкніть запалювання, натисніть і утримуйте протягом приблизно 3 секунд перемикач омивача переднього скла. Склоочисники автоматично перейдуть у сервісне положення, як показано на рисунку.



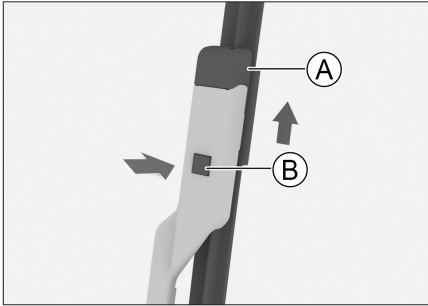
09F368B507EA

2. Відведіть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Перед підняттям склоочисника обов'язково переведіть його у сервісне положення. В іншому разі склоочисник може бути пошкоджено.
- › Не відкривайте капот, коли склоочисники знаходяться у піднятому положенні. Інакше, Капот і склоочисник будуть пошкоджені.
- › Не використовуйте режим технічного обслуговування для підйому важеля склоочисника за низької температури або в ожеледь/снігову погоду, щоб уникнути пошкодження лез склоочисника через перемикання режиму живлення та повернення склоочисника у вихідне положення.

3. Вийміть лезо склоочисника з важеля.



DA04EABAEO74

А Лезо склоочисника

Б Фіксатор

Натисніть на фіксатор і одночасно потягніть лезо склоочисника у вказаному напрямку, щоб відокремити його від важеля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника без встановленого леза безпосередньо на скло.

4. Встановіть нове лезо і поверніть склоочисник у початкове положення на лобовому склі.
5. Скиньте налаштування склоочисника до початкового стану. Склоочисник автоматично повертається у початковий стан, коли запалювання увімкнено або Автомобіль запущено.

Заміна леза переднього склоочисника (тип II)

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Негайно замініть щітку склоочисника, якщо ви помітили наступне:

- ▶ На гумових елементах щіток склоочисників виявлено тріщини або ділянки, що втратили еластичність.

- ▶ Після використання склоочисника на склі залишаються смуги або забруднення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час піднімання та опускання склоочисника не тягніть безпосередньо за щітку, щоб уникнути її деформації або пошкодження.

1. Вимкніть живлення, натисніть і утримуйте перемикач омивача переднього скла приблизно 3 секунди. Склоочисник автоматично перейде в сервісне положення, як показано на рисунку.



2E4061C99A47

2. Відведіть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- ▶ Перед підняттям склоочисника обов'язково переведіть його у сервісне положення. В іншому разі склоочисник може бути пошкоджено.
- ▶ Не відкривайте капот, коли склоочисники знаходяться у піднятому положенні. Інакше, Капот і склоочисник будуть пошкоджені.

Заміна деталей

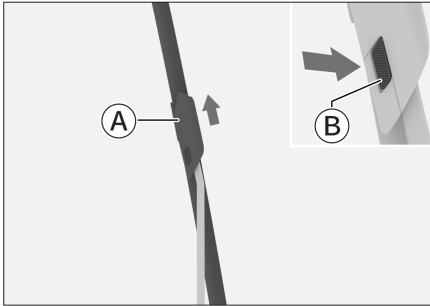
- › Не використовуйте режим технічного обслуговування для підйому важеля склоочисника за низької температури або в ожеледь/снігову погоду, щоб уникнути пошкодження лез склоочисника через перемикання режиму живлення та повернення склоочисника у вихідне положення.

3. Поверніть лезо склоочисника у напрямку, вказаному на рисунку, щоб максимально збільшити кут між лезом і пластиковим з'єднувачем.



B26AF2BA18B2

4. Зніміть лезо склоочисника з важеля.



70E1DDF744AB

- Ⓐ Лезо склоочисника
Ⓑ Фіксатор

Натисніть на фіксатор і одночасно потягніть лезо склоочисника у вказаному напрямку, щоб відокремити його від важеля

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника без встановленого леза безпосередньо на скло.

5. Встановіть нове лезо і поверніть склоочисник у початкове положення на лобовому склі.

Для полегшення встановлення, зверніться до пункту 3 щодо збільшення кута між лезом склоочисника та пластиковим з'єднувачем.

Після встановлення переконайтеся, що склоочисник надійно зафіксовано, перемістивши його вгору та вниз.

6. Скиньте налаштування склоочисника до початкового стану. Склоочисник автоматично повертається у початковий стан, коли запалювання увімкнено або Автомобіль запущено.

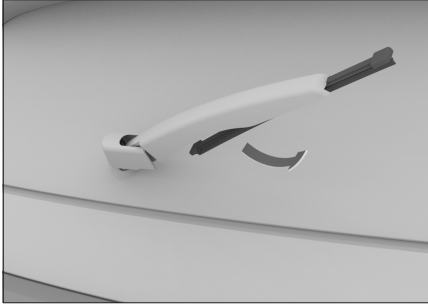
Заміна леза заднього склоочисника

1. Відведіть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Максимальний кут підйому заднього важеля склоочисника становить приблизно 45°. Не докладайте надмірних зусиль під час підйому, оскільки це може призвести до пошкодження.

2. Потягніть щітку склоочисника в напрямку, показано-
му на рисунку, доки вона не звільниться від
важеля.



67255DED83DC

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника без встановленого леза безпосередньо на скло.

3. Встановіть нове лезо і поверніть склоочисник у початкове положення на лобовому склі.

Незначне технічне обслуговування

Початкове калібрування. Передні комбіновані ліхтарі нового автомобіля відкалібровані на заводі-виробнику. У разі частого перевезення важких предметів в автомобілі може знадобитися повторне калібрування передніх комбінованих ліхтарів. Калібрування передніх комбінованих ліхтарів рекомендовано проводити в авторизованому сервісному центрі.

Заміна ламп освітлення

Усі зовнішні світлові прилади використовують світлодіодні джерела світла, які не підлягають окремо-му зніманню або заміні. У разі виникнення будь-яких проблем, таких як пошкодження джерела світла або його несправність, рекомендуємо якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Забороняється модифікувати зовнішні освітлювальні та сигнальні пристрої.
- › Забороняється встановлювати додаткові зовнішні освітлювальні та сигнальні пристрої, не передбачені чинними стандартами.

Щодо запотівання фар

За певних умов, таких як керування автомобілем або його миття під час дощу, всередині корпусу фари може утворюватися конденсат. Це явище зумовлене різницею температур між внутрішнім і зовнішнім повітрям освітлювальних приладів та аналогічне запотіванню віконного скла в дощову погоду.

Це не свідчить про будь-які несправності у їхній роботі. Однак, у разі значного накопичення води або водяної пари всередині корпусу освітлювального приладу, рекомендуємо звернутися до авторизованого сервісного центру для отримання допомоги.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Забороняється використовувати хімічні розчинники або агресивні миючі засоби для очищення зовнішньої поверхні освітлювальних приладів, щоб уникнути пошкодження їхнього покриття.

Технічне обслуговування автомобіля

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Технічне обслуговування шин

Для забезпечення безпечного керування автомобілем переконайтеся, що встановлені шини відповідають моделі та розміру вашого автомобіля, мають достатню глибину протектора та підтримують належний тиск.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ▶ Не допускається використання шин, які є надмірно зношеними, пошкодженими, недостатньо або надмірно накачаними, оскільки це може призвести до дорожньо-транспортних пригод та травмування.
- ▶ Необхідно неухильно дотримуватися всіх інструкцій посібника з експлуатації щодо накачування та технічного обслуговування шин.
- ▶ Спалювання шин фізичними особами призводить до виділення токсичних газів. Будь ласка, поставтеся до цього належним чином.

Перевірка шин

Під час перевірки тиску в шинах слід також перевіряти наявність зовнішніх пошкоджень, сторонніх предметів або надмірного зносу тощо.

За наявності будь-якої з перелічених нижче обставин, шину слід замінити якомога швидше :

- ▶ На протекторі або боковинах шини є пошкодження та деформації.
- ▶ Спостерігається надмірний знос протектора шини.

Тиск у шинах

Підтримання належного тиску в шинах сприяє максимальній керованості автомобіля, збільшує термін служби протектора та забезпечує комфорт під час руху.

Нерівномірний знос шин з недостатнім тиском також негативно впливає на керованість Автомобіля та економічність водіння, і може призвести до їх пошкодження внаслідок перегріву.

Надмірний тиск у шинах може призвести до некомфортної їзди, пошкодження шин через нерівності дорожнього покриття, а також до нерівномірного зносу.

Рекомендовано регулярно перевіряти тиск у шинах.

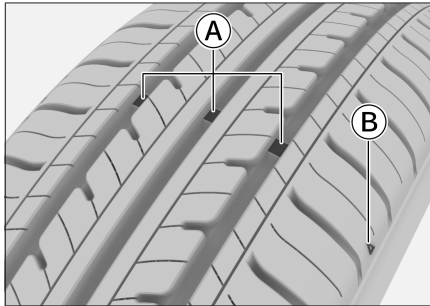
Тиск у шинах необхідно вимірювати на холодних шинах. Вимірювання, проведені після паркування Автомобіля протягом понад 3 годин або після пробігу не більше ніж 1,5 км, забезпечать більш точні дані. У разі перевірки тиску в шинах у нагрітому стані (після пробігу декількох кілометрів), показники тиску будуть на 30-40 кПа вищими, ніж у холодному стані. Це є нормальним явищем. Не слід зменшувати тиск у шині до значення, рекомендованого для холодного стану, оскільки це може призвести до недостатнього тиску.

i ПРИМІТКА

Навіть за умови належного стану шин, тиск може знижуватися на 10-20 кПа щомісяця. Регулярно перевіряйте тиск у шинах.

Підвищення економічності завдяки підтримці рекомендованого тиску ECO в шинах

Підтримання ECO-тиску в шинах (згідно з інформацією на етикетці, якщо вона передбачена) сприяє підвищенню енергоефективності. Однак це може вплинути на комфортність їзди. Відрегулюйте тиск відповідно до ваших індивідуальних потреб.

Зношення шин

- Ⓐ Мітка зношення шини
- Ⓑ Схема розташування мітки зношення шини

i ПРИМІТКА

Схема розташування мітки зношення шини є лише схематичним зображенням, яке використовується для довідки. Будь ласка, звіряйтеся з фактичною комплектацією придбаного вами автомобіля.

Необхідно замінити шини якомога швидше після досягнення ними максимально допустимого рівня зношення.

Продовження експлуатації шин із недостатньою глибиною протектора або з видимою міткою зношення може призвести до збільшення гальмівного шляху, втрати керованості, пошкодження шин і, як наслідок, до дорожньо-транспортної пригоди.

У разі виявлення нерівномірного зношення шин або відчуття постійної вібрації під час руху, рекомендується звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

Під час встановлення нових шин необхідно виконати динамічне балансування коліс для забезпечення комфортної їзди та збільшення терміну експлуатації шин.

Ротація шин

Для збільшення терміну експлуатації шин та забезпечення рівномірного зношення, рекомендовано перевіряти тиск та стан шин не рідше одного разу на місяць. Якщо різниця глибини протектора становить 1,5 мм або більше, необхідна ротація шин.

Ротацію шин повинні виконувати кваліфіковані фахівці. Рекомендується проводити цю процедуру в авторизованому сервісному центрі.

Технічне обслуговування автомобіля

Балансування коліс

Розбалансовані колеса можуть негативно впливати на керованість Автомобіля та термін служби шин. Навіть за звичайних умов експлуатації колеса можуть втрачати баланс. Тому балансування коліс слід виконувати відповідно до параметрів їх динамічного балансу.

Запобігання утворенню пласких ділянок на шинах. Якщо Автомобіль тривалий час припаркований за умов високої температури, шини можуть незначно деформуватися в місцях контакту з поверхнею. Це явище відоме як "утворення пласких ділянок на шинах" і вважається нормальним. Однак, під час руху Автомобіля можуть виникати вібрації кузова та рульового колеса. У процесі експлуатації шина нагрівається та поступово відновлює свою первинну форму, і вібрація зникає.

Якщо Автомобіль тривалий час не експлуатується, утворення пласких ділянок на шинах можна мінімізувати, застосовуючи один із наступних методів:

- › Тиск у шинах може бути збільшено (приблизно на 300 кПа), однак це не припустимо для звичайної експлуатації. Перед початком руху необхідно відновити рекомендований тиск у шинах.
- › Автомобіль необхідно переміщати не рідше одного разу на 30 днів (рекомендовано кожні 15 днів), таким чином, щоб початкова точка прикладання навантаження повернулася щонайменше на 90°.

Заміна шин і колісних дисків

- › У разі заміни шин, нові шини повинні відповідати оригінальним специфікаціям, мати ідентичний або вищий індекс навантаження та категорію швидкості.
- › Оригінальні шини, встановлені на даному автомобілі, забезпечують оптимальне поєднання керованості, комфорту та економічності. Рекомендовано замінювати шини на оригінальні в авторизованому сервісному центрі.
- › Заміну шин слід проводити попарно (одночасно замінювати обидві передні або обидві задні шини). Недотримання цієї вимоги може негативно вплинути на ефективність гальмування та керованість автомобіля.
- › У разі заміни колісних дисків, нові диски повинні мати ідентичні оригінальним специфікації та розміри (діаметр і виліт). Оригінальні колісні диски можна придбати в авторизованому сервісному центрі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не використовуйте шини різних виробників або шини з різними моделями, малюнками протектора чи рівнями зносу.
- › Не використовуйте шини з різною конструкцією, наприклад, радіальні та діагональні.
- › Не використовуйте одночасно літні, всесезонні та зимові шини.

- › Переконайтеся, що для заміни використовуються шини та колісні диски з відповідними специфікаціями та розмірами. Неправильно підібрані шини або колісні диски, встановлені на Автомобіль, впливатимуть на його керованість і стійкість, що може призвести до дорожньо-транспортних пригод, зокрема зіткнень.

Технічне обслуговування люка

Періодичність щоденного технічного обслуговування залежить від умов експлуатації Автомобіля та частоти використання люка.

У разі експлуатації Автомобіля в піщаній місцевості або в районах з інтенсивними опадами, рекомендовано збільшити частоту планового технічного обслуговування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Недотримання графіку технічного обслуговування люка може призвести до протікання або виникнення нехарактерного шуму під час його роботи. Регулюйте періодичність технічного обслуговування відповідно до умов експлуатації. Наприклад, у зонах з підвищеним вмістом піску або в періоди інтенсивного використання Автомобіля збільште частоту планового технічного обслуговування люка.

Процедура регулярного технічного обслуговування

Пил та інші забруднення можуть накопичуватися в ущільнювачі люка, механічних компонентах або напрямних, спричиняючи нетипові звуки або несправності люка, а також забивання дренажної системи.

Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил та забруднення. Для очищення поверхні ущільнювача люка використовуйте чисту тканину, змочену водою. Також регулярно змащуйте механічні компоненти для належного технічного обслуговування.

Відкрийте люк та перевірте, чи немає ознак заклинювання під час його роботи. У разі виявлення, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У випадку несправності люка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та технічного обслуговування.
- › За низьких температур та обледеніння, не намагайтеся силоміць відкрити люк, щоб уникнути пошкодження механізму та ущільнювача люка. Відкриття люка дозволяється лише після підвищення температури всередині автомобіля та відтавання ущільнювача люка та отвору в даху.
- › Рекомендується відкривати люк після миття автомобіля в холодних або льодяних умовах. Перед початком руху протріть насухо ущільнювальну смугу люка м'якою сухою тканиною.

- › Люк має бути повністю закритий перед вїздом автомобіля на автоматичну мийку. Не допускайте потрапляння струменів води під високим тиском безпосередньо на ущільнювальну смугу люка. Не допускайте деформації ущільнювальної смуги під впливом струменя води високого тиску. Недотримання цієї вимоги може призвести до потрапляння води в салон автомобіля та пошкодження ущільнювача.
- › Під час руху нерівною дорогою або в гірській місцевості не рекомендується тривалий час повністю відкривати люк, оскільки вібрація може призвести до пошкодження внутрішніх компонентів люка
- › У дощовий період частіше перевіряйте ущільнювальну смугу люка на наявність піску чи пилу та своєчасно видаляйте їх для забезпечення належної герметичності люка.

6

Акумуляторна батарея

Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю, що не потребує обслуговування.

Акумулятор розташований під кришкою багажного відділення.

Якщо рівень заряду акумулятора низький, необхідно своєчасно зарядити або замінити акумулятор. Для заміни акумулятора зверніться до авторизованого сервісного центру.

Захисна плівка нових Автомобілів

Після придбання нового Автомобіля своєчасно видаліть захисну плівку. Наприклад, розташування ущільнювачів, накладок передньої стійки (стійки А), накладок середньої стійки (стійки В) тощо ззовні Автомобіля, а також внутрішніх ручок і хромованих декоративних накладок всередині Автомобіля.

i ПРИМІТКА

Через відмінності у формі, дизайні та методах складання Автомобілів розташування захисної плівки може відрізнятися від наведеного в посібнику.

Для отримання детальної інформації, будь ласка, зверніться до придбаного вами Автомобіля.

Обслуговування екстер'єру

Миття Автомобіля

Регулярне миття Автомобіля сприяє збереженню його зовнішнього вигляду. Будь ласка, регулярно очищуйте свій автомобіль.

i ПРИМІТКА

Чим довше такі агресивні речовини, як комахи, пташиний послід, деревна смола, дорожній пил, промислові викиди, дьоготь, сажа та солі для танення снігу, залишаються на поверхні кузова, тим більшої шкоди вони завдають лакофарбовому покриттю. Висока температура (наприклад, вплив прямих сонячних променів) посилює корозійний ефект.

Для запобігання пошкодженню лакофарбового покриття автомобіля, негайно видаляйте корозійно активні речовини з поверхні кузова. Не допускайте значного забруднення автомобіля перед його миттям.

Мийте автомобіль у затінку, уникаючи потрапляння прямих сонячних променів. Якщо автомобіль тривалий час перебував під прямими сонячними променями, перед миттям перемістіть його в затінок і дайте поверхні кузова охолонути.

Методи очищення автомобіля

1. Переконайтеся, що на кузові автомобіля відсутні опале листя, пташиний послід та інші забруднення.

Видаліть забруднення та негайно промийте поверхню чистою водою, щоб запобігти пошкодженню лакофарбового покриття кузова автомобіля.

2. Ретельно змийте водою пил та інші поверхневі забруднення з автомобіля.

Для миття використовуйте воду, м'яку щітку, губку або ганчірку.

3. Після миття витріть автомобіль насухо спеціальною серветкою або м'яким рушником. Не допускайте висихання Автомобіля природним шляхом, оскільки це може призвести до втрати блиску лакофарбового покриття кузова або утворення водяних плям.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте кислотні, лужні або агресивні хімічні миючі засоби для миття Автомобіля. Тривале перебування під впливом концентрованих миючих засобів може спричинити значну корозію лакофарбового покриття кузова та декоративних елементів, що негативно вплине на зовнішній вигляд Автомобіля.
- › Після миття Автомобіля або проїзду затопленою ділянкою дороги, обережно натисніть на педаль гальма, щоб переконатися у належному функціонуванні гальмівної системи.
- › Під час миття Автомобіля в холодну пору року не рекомендується промивати водою під тиском замкові щілини або дверні отвори, щоб уникнути замерзання замків або ущільнювачів.
- › Під час миття Автомобіля забороняється відкривати Кришку паливного бака та Кришку зарядного порту для промивання їх внутрішніх поверхонь.
- › Перед миттям Автомобіля переконайтеся, що Вікна повністю зачинені, та уникайте прямого впливу струменя води під високим тиском на краї скла. Потужний струмінь води може деформувати ущільнювачі, що призведе до їх нездатності запобігати проникненню води в салон.

Нанесення воску

Нанесення воску сприяє належному технічному обслуговуванню автомобіля. Перед нанесенням воску автомобіль необхідно ретельно очистити для забезпечення оптимального ефекту.

Технічне обслуговування автомобіля

На ринку представлено багато видів автомобільного воску, кожен з яких має різні властивості. Тому, вибирайте ретельно. Використання невідповідного воску може призвести до зміни кольору лакофарбового покриття, замість захисту кузова автомобіля.

За звичайних умов, при виборі воску слід враховувати призначення та властивості автомобільного воску, вік автомобіля, колір лакофарбового покриття та умови експлуатації. Для отримання більш детальної інформації зверніться до офіційного сервісного центру або до кваліфікованих фахівців.

Відновлення лакофарбового покриття

Регулярно перевіряйте кузов автомобіля на наявність сколів фарби або подряпин. У разі виявлення пошкоджень, негайно відновіть пошкоджену ділянку, щоб запобігти корозії металу в зоні пошкодження.

Ремонтна фарба призначена лише для усунення невеликих сколів або подряпин лакофарбового покриття. Значні площі відшарування лакофарбового покриття слід відновлювати у фахівців.

Догляд за матовим лакофарбовим покриттям

Якщо ваш Автомобіль має матове лакофарбове покриття, будь ласка, враховуйте наступні рекомендації під час його обслуговування та експлуатації:

- › Забороняється використовувати автоматичне мийне обладнання з жорсткими щітками для миття Автомобіля. Жорсткі щітки можуть пошкодити лакофарбове покриття. Рекомендується використовувати м'яку губку, нейтральні мийні засоби та велику кількість води для ручного миття Автомобіля.
- › Під час миття кузова застосовуйте делікатні методи, щоб уникнути надмірного тиску або тертя; інакше матовий ефект може бути порушений, що призведе до нерівномірного блиску кузова.
- › Тривале та часте миття Автомобіля може призвести до збільшення або нерівномірності блиску лакофарбового покриття.
- › Уникайте миття Автомобіля під прямим сонячним промінням.
- › Не використовуйте засоби для чищення лакофарбового покриття, абразивні матеріали або полірувальні пасти для обробки поверхні. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.
- › У разі випадкового потрапляння автомобільного воску на лакофарбове покриття, негайно видаліть його засобом для видалення силіконових смол, застосовуючи помірне зусилля, щоб уникнути надмірного тиску під час обробки.
- › Уникайте контакту смоли, мастил та інших ліпідів з лакофарбовим покриттям, оскільки це може призвести до появи слідів.
- › Для видалення плям смоли з кузова автомобіля використовуйте засіб для видалення асфальту.

- › Своєчасно видаляйте комах, пташиний послід та інші забруднення з кузова. Перед очищенням розм'якште їх водою або обережно змийте водою під високим тиском. Якщо ці забруднення міцно прилипли до кузова, перед очищенням можна розпилити засіб для видалення шелаку.

Перевірка на витікання рідин. З метою забезпечення безпеки під час керування автомобілем, рекомендовано перевіряти наявність витоків пального, мастила або інших рідин під автомобілем перед кожною поїздкою. У разі виявлення очевидного витікання, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

Інструкція з обробки прихованих порожнин антикорозійним воском

Технологія антикорозійної обробки шляхом введення воску в порожнини застосовується до внутрішніх порожнин дверей автомобіля, капота, порогів та інших елементів. Ця технологія ефективно ізолює воду та корозійно-активні речовини від металу, збільшуючи довговічність та корозійну стійкість автомобіля, а також подовжуючи термін його експлуатації. У разі експлуатації автомобіля за умов високої температури навколишнього середовища або на дорозі з нерівним покриттям, можливе витікання надлишків жовтого воску з порожнин через дренажні отвори. Для видалення забруднень використовуйте гарячу воду та відповідний миючий засіб, наявний у продажу.

Догляд за інтер'єром

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Миючі засоби можуть містити шкідливі речовини, здатні спричинити травмування. Під час очищення інтер'єру рекомендовано відчиняти двері або вікна. Використовуйте лише миючі засоби, спеціально призначені для очищення автомобілів, та дотримуйтесь інструкцій виробника, зазначених на упаковці.

i ПРИМІТКА

- › Під час очищення інтер'єру не допускайте контакту води або будь-якої іншої рідини з панеллю приладів, підлогою або електричними компонентами, оскільки це може призвести до їх пошкодження.
- › Не рекомендовано мити підлогу автомобіля водою для запобігання корозії кузова.

Килимові покриття

Регулярно очищуйте килимові покриття пило-сосом. Залишення бруду на килимовому покритті призведе до прискореного зношування.

Регулярне очищення килимового покриття мийним засобом сприятиме підтримці його належного стану. Для чищення килимового покриття використовуйте пінний мийний засіб. Для забезпечення максимально сухого стану килимового покриття не додавайте воду до пінного мийного засобу.

Текстиль

Регулярно використовуйте пиросос для видалення забруднень з текстильних матеріалів.

Технічне обслуговування автомобіля

У разі забруднення текстилю, негайно проведіть його очищення для запобігання поширенню плям. Залежно від стану забруднення, застосовуйте наведені нижче методи для обережного видалення максимальної кількості плям.

У разі потрапляння рідини, обережно промокніть пляму паперовим рушником, щоб максимально абсорбувати рідину.

У разі твердих сухих забруднень, спочатку видаліть залишки забруднення, а потім використайте пілосос для остаточного очищення.

В залежності від результатів попереднього очищення, застосуйте наступні методи для подальшої обробки:

1. Змочіть чисту білу бавовняну тканину без ворсу водою.
2. Вкрутіть бавовняну тканину до напівсухого стану (вона не повинна капати).
3. Обережно протирайте від краю плями до центру, доки бруд не перестане переходити на тканину.
4. Дайте висохнути природним шляхом.

i ПРИМІТКА

Для видалення стійких плям використовуйте слабкий розчин нейтрального мила або спеціалізований миючий засіб для тканини. Обов'язково дотримуйтеся інструкцій виробника миючого засобу. Після очищення повторіть зазначені дії, щоб змити залишки мильної води або миючого засобу, і дайте тканині висохнути природним шляхом.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте гострі предмети для видалення бруду з поверхні, оскільки це може пошкодити тканину
- › Не використовуйте агресивні розчинники, такі як засоби для миття скла.
- › Масляні та інші стійкі плями важко видалити повністю, тому вживайте запобіжних заходів для захисту оббивки.

Шкіра

Регулярно використовуйте пілосос для видалення бруду, особливо зі складок і швів.

Протріть шкіру м'якою тканиною, злегка змоченою водою, а потім відполіруйте іншою м'якою сухою тканиною. Для ретельного очищення використовуйте засіб для чищення шкіри.

Після обробки засобом для чищення шкіри, якомога швидше протріть поверхню м'якою сухою тканиною. Не залишайте тканину, змочену засобом для чищення шкіри, на елементах оздоблення інтер'єру протягом тривалого часу.

Деякі засоби для чищення шкіри можуть спричинити знебарвлення або пошкодження смол чи волокон текстилю оздоблення інтер'єру.

Не використовуйте рідини, що містять органічні речовини, такі як спирт, для чищення шкіри.

Не використовуйте бензин, кислотні або лужні розчини для чищення шкіри.

Не використовуйте щітки, жорсткі губки та інші інструменти з абразивними поверхнями під час чищення.

Не використовуйте силіконові або гелеві подушки на шкіряних поверхнях, оскільки це може призвести до затвердіння та розтріскування шкіри.

Замша (алькантара)

Для видалення пилу з поверхні замші (алькантари) завжди використовуйте м'яку щітку, суху тканину або пилосос.

У разі забруднення поверхні замші (алькантари) дотримуйтесь наступних інструкцій:

- › Перед видаленням плями, видаліть з поверхні будь-які сторонні частинки. У разі наявності густої плями на поверхні (йогурт, варення, тощо), видаліть її ложкою або картоном. У випадку рідкої плями, використовуйте білий абсорбуючий папір або губку.
- › Для протирання використовуйте чисту, суху білу ганчірку або добре викручену губку.
- › Під час чищення замшевої поверхні слід уникати її надмірного зволоження. За необхідності, ганчірку або губку слід кілька разів промити під час протирання.
- › Місцеві плями необхідно видаляти негайно. Щоб запобігти подальшому розповсюдженню плями, протирайте її від краю до центру.
- › Не слід сильно терти пляму, оскільки це може призвести до її розповсюдження або проникнення вглиб матеріалу.
- › При використанні спеціалізованого очищувача не наносьте його безпосередньо на замшеву поверхню.

Не використовуйте лужні або спиртовмісні розчинники для чищення.

- › Після повного висихання замшевої поверхні її можна відновити до початкового вигляду, обережно почистивши м'якою щіткою.

Гумові деталі

Вплив навколишнього середовища може призвести до забруднення поверхні гумових деталей і втрати їхнього блиску. Гумові деталі слід регулярно очищати кондиціонерами для гуми, особливо зношені.

Для запобігання пошкодженню та зменшення шуму, уникайте використання кондиціонерів, що містять силікон, для регулярного догляду за гумовими ущільнювачами. Натомість, очищайте їх водою або відповідним кондиціонером.

Пластикові деталі

i ПРИМІТКА

Рідини, що містять спирт або розчинники (нітророзчинник, очищувач системи охолодження, очисники на основі петролейного ефіру, паливо, косметичні засоби, такі як парфуми та сонцезахисний крем, репеленти від комарів, тощо), можуть пошкодити поверхню пластикових деталей. Очищайте їх м'якою тканиною з мікрофібри (злегка зволоженою водою).

До пластикових деталей належать, але не обмежуються: кришки фар Автомобіль, елементи повітроводів та пофарбовані деталі інтер'єру.

Технічне обслуговування автомобіля

Вікна

Очищайте внутрішню та зовнішню поверхні Вікна засобом для миття скла та витирайте насухо всі скляні й пластикові поверхні м'якою тканиною або паперовим рушником.

ОБЕРЕЖНО

Якщо до внутрішньої сторони заднього вікна прикріплено нагрівальний елемент, надмірне витирання може призвести до його зміщення або пошкодження. Тому обережно протирайте у напрямку нагрівального елемента.

Паски безпеки

- › Для очищення забруднених пасків безпеки використовуйте слабкий теплий мильний розчин. Не використовуйте відбілювачі, барвники чи розчинники. Такі засоби можуть зменшити термін служби пасків безпеки.
- Перш ніж вирушити в дорогу, дайте паскам безпеки висохнути природним шляхом на повітрі.
- › Надмірне накопичення пилу всередині напрямного кільця паска безпеки може призвести до повільнішого втягування пасків безпеки. Очистіть внутрішню поверхню напрямного кільця слабким теплим мильним розчином.

Заходи антикорозійного захисту

Фактори, що впливають на швидкість корозії

- › Накопичення бруду, пилу або снігу в нижній частині кузова Автомобіля може прискорити корозію.

- › Пошкодження покриття або інших захисних шарів внаслідок впливу піскоструменю або незначних ДТП може прискорити корозію.
- › Експлуатація Автомобіля в регіонах з високою відносною вологістю або температурою вище нуля градусів може прискорити корозію.
- › У повітрі промислових районів та на дорогах використовується велика кількість солі. Регіони з підвищеною вологістю та прибережні зони можуть прискорити корозію лакофарбового покриття.
- › Підвищена температура може прискорити корозію у важкодоступних та погано вентильованих частинах.

Захист автомобіля від корозії

- › Паркуйте Автомобіль у добре провітрюваному та сухому місці.
- › Регулярно мийте Автомобіль чистою холодною водою з використанням нейтрального Автомобільного мийного засобу, щоб підтримувати його чистоту.
- › Регулярно перевіряйте лакофарбове покриття на наявність пошкоджень. У разі виявлення пошкоджень, необхідно якомога швидше їх усунути.
- › Регулярно оглядайте нижню частину кузова Автомобіля. У разі виявлення піску, бруду, снігу, льоду або інших нашарувань, необхідно їх якомога швидше змити водою.
- › Регулярно перевіряйте стан салону Автомобіля, зокрема, слідкуйте, щоб килимове покриття було сухим та чистим.

- Під час транспортування хімічних речовин, мийних засобів, добрив, солі тощо, необхідно вживати особливих заходів безпеки та використовувати відповідну тару. У разі виявлення розлиття або витікання рідин, негайно усуньте їх наслідки та забезпечте сухість обробленої ділянки.
- › Слідкуйте за тим, щоб дренажний отвір дверей був відкритим для запобігання накопиченню води.
 - › У разі потрапляння на поверхню кузова пташиного посліду, смоли, залишків комах, асфальту, цементу, промислового пилу, кам'яновугільної смоли, бензину, бензолу або інших подібних речовин, їх необхідно видалити якомога швидше.
 - › Якщо ви регулярно експлуатуєте автомобіль на дорогах, оброблених протижелезними солями, солончаках, прибережних зонах або інших місцях з підвищеним вмістом солі, рекомендується щонайменше раз на місяць змивати забруднення з днища автомобіля та вживати спеціальних заходів захисту, таких як обробка шасі антикорозійними засобами.
 - › При регулярній експлуатації автомобіля на піщаних дорогах, рекомендується встановити бризковики за колесами.

Тривале зберігання автомобіля

Автомобіль необхідно припаркувати у місці, що сприяє збереженню його належного стану та полегшує подальший запуск. За можливості, зберігайте автомобіль у закритому приміщенні.

Якщо вам необхідно зберігати автомобіль протягом тривалого терміну (один місяць і більше), заздалегідь виконайте наступні дії:

- › Долейте пальне.
- › Ретельно очистіть і висушіть зовнішню поверхню автомобіля.
- › Очистіть салон автомобіля, щоб забезпечити його чистоту та охайність.
- › Відпустіть стоянкове гальмо та використовуйте протидкатні упори для фіксації коліс.
- › Відкрийте вікна автомобіля з одного боку злегка (якщо автомобіль зберігатиметься в закритому приміщенні).
- › Від'єднайте негативну клему акумулятора.
- › Використовуйте складений рушник або шматок тканини, щоб запобігти контакту щітки склоочисника безпосередньо зі склом лобового вікна.
- › Для зменшення ризику злипання нанесіть силіконове мастило на всі ущільнювачі дверей.
- › Використовуйте чохол для автомобіля з пористої бавовни, оскільки непористі матеріали, такі як пластик, накопичуватимуть вологу, що може пошкодити лакофарбове покриття автомобіля.
- › Автомобіль необхідно зберігати у добре вентильованому приміщенні, подалі від легкозаймистих та вибухонебезпечних матеріалів.
- › Для продовження терміну служби тягової акумуляторної батареї рекомендовано підтримувати рівень її заряду в межах 40-60%, якщо автомобіль зберігається понад 7 днів.

Технічне обслуговування автомобіля

У випадку зберігання автомобіля без експлуатації протягом періоду, що перевищує 3 місяці, тягова акумуляторна батарея потребує повного заряду з подальшим розрядом до рівня 40-60% кожні 3 місяці. Дотримання цієї процедури сприятиме продовженню терміну служби тягової акумуляторної батареї.

- › З огляду на особливості тягової акумуляторної батареї, температура навколишнього середовища під час зберігання автомобіля не повинна опускатися нижче -40°C . Для забезпечення належного стану тягової акумуляторної батареї під час зберігання автомобіля протягом періодів до 3 місяців, до 6 місяців та понад 6 місяців, рекомендовано підтримувати температуру навколишнього середовища в межах від -20°C до 45°C , від 0°C до 45°C та від 0°C до 5°C , відповідно.
- › Тривале зберігання автомобіля з низьким рівнем заряду акумулятора може спричинити надмірний розряд тягової акумуляторної батареї, що може призвести до погіршення її робочих характеристик або навіть до її пошкодження.

6

Технічне обслуговування

i ПРИМІТКА

Рекомендується здійснювати перевірку рівня заряду тягової акумуляторної батареї щомісяця. У разі активації індикатора низького рівня заряду акумулятора на панелі приладів, слід негайно здійснити заряджання акумулятора.

7

Технічні дані

Ідентифікація автомобіля.....312

Загальні параметри314

Ідентифікація автомобіля

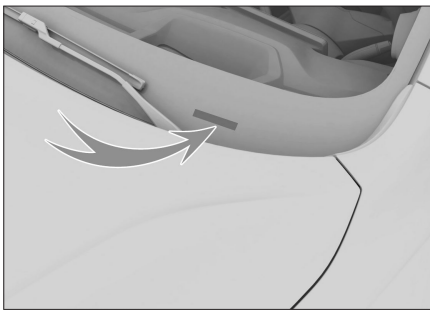
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного обладнання, обладнання, що залежить від країни призначення, та спеціального обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на деяких ринках. Для отримання детальної інформації щодо конфігурації зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з дилером, який продав вам Автомобіль.

Ідентифікаційний номер Автомобіля (VIN)

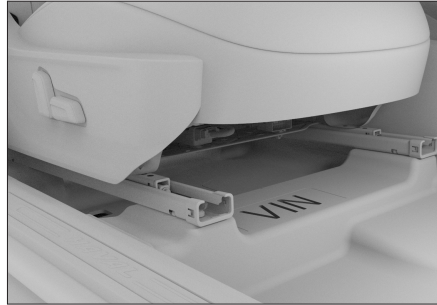
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) є кодом ідентифікації автомобіля та є унікальним для кожного автомобіля. Він знаходиться у наступних місцях:

- У верхній лівій частині панелі приладів.



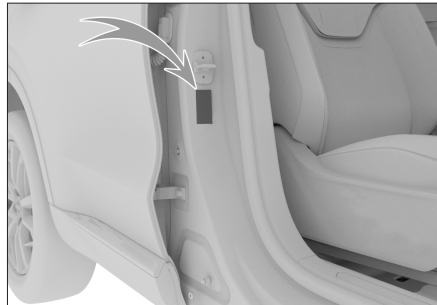
3602A91C96C7

- Під переднім правим сидінням.



4E99569351B5

- Під фіксатором замка центральної стійки.



837F2C28CA37

i ПРИМІТКА

Після підключення діагностичного приладу до бортового діагностичного роз'єму можна зчитати ідентифікаційний номер автомобіля в електронному блоці керування (ECU).

Номер двигуна

GW4B15M



BE42DCD84DCB

Номер двигуна виштамповано на блоці циліндрів у місці, показаному на схемі.

i ПРИМІТКА

Для швидкої ідентифікації на кришці головки блоку циліндрів розміщено етикетку з моделлю та номером двигуна.

Загальні параметри

Параметри потужності

Двигун

Модель	Тип	Максимальна корисна потужність	Максимальна корисна потужність	Максимальний кут
		Потужність/швидкість обертання	Крутий момент/швидкість обертання	подоланого підйому
		[кВт/об/хв]	[Н·м/об/хв]	[%]
GW4B15M	Бензиновий двигун з турбонадувом	110/5500 –	240/1800 –	30 (2WD)
		6000	4000	50 (4WD)

Приводний електродвигун у зборі

Модель	Тип	Максимальна вихідна потужність	Піковий крутий момент
		Потужність	[Н·м]
		[кВт]	
TZ220XS003 (2WD, передній приводний електродвигун)	Синхронний електродвигун з постійними магнітами	130	300
TZ220XH007 (4WD, передній приводний електродвигун)	Синхронний електродвигун з постійними магнітами	80	170
TZ220XS008 (задній привід 4WD)	Синхронний електродвигун з постійними магнітами	150	350

Тягова акумуляторна батарея

Модель	Тип	Номинальна напруга	Номинальна ємність	Робоча температура
		age	capacity	perature
		[V]	[Ah]	[°C]
PB313061B	Літій-залізофосфатна phosphate бат-батарея	313	61	-30 - 55
PB313061C	Літій-залізофосфатна Фосфатний акумулятор	313	61	-30 - 55

7

Технічні характеристики

Загальні параметри

Шини Специфікації

Показник		Дані
Специфікації	Стандартна шина	235/55 R19 105H
		235/55 R19 101V
		235/55 RF19 101V
Тиск у шинах		Інформацію про тиск у шинах дивіться на таблиці, розташованій на центральній стійці кузова.
Ланцюги протиковання	Характеристики	Полуретанові ланцюги протиковання з термопластичного поліуретану (TPU); товщина не більше 15 мм.
	Місце встановлення	Переднє колесо

Параметри коліс

Показник		Дані	
Параметри динамічного балансу	Одностороннє [г]	≤ 8	
	Двостороння сума [г]	≤ 15	
Параметри регулювання кутів встановлення коліс	Заднє колесо	Розвал заднього колеса	$-0^{\circ}64' \pm 30'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 30'$)
		Заднє колесо Сходження	$0^{\circ}4' \pm 10'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 10'$)
		Кут тяги	$0' \pm 15'$
	Переднє колесо	Кастер шкворня	$6.92^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 0.75^{\circ}$)
		Поздовжній нахил шкворня	12.44° (довідкове значення)
		Розвал переднього колеса	$-0^{\circ}27' \pm 45'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 45'$)
		Сходження переднього колеса	$0^{\circ}8' \pm 5'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 5'$)

Гальмівні параметри

Гальмівні параметри

Показник		Дані
Гальмівна педаль	Вільний хід [мм]	Від 4 до 7

Загальні параметри

Показник		Дані
Передня гальмівна колодка (фрикційний матеріал)	Мінімальна товщина [мм]	2
Задня гальмівна колодка (фрикційний матеріал)	Мінімальна товщина [мм]	2
Передній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	28
Задній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	18

Параметри рідин

Моторна олива

Специфікації моторної оливи для двигуна GW4B15M

Для забезпечення належної продуктивності та терміну служби двигуна рекомендовано використовувати повністю синтетичну моторну оливу, схвалену OEM.

Якщо оригінальну моторну оливу неможливо придбати у вашому регіоні, рекомендовано використовувати наступні моторні оливи:

- У разі вибору олів стандарту API (Американського інституту нафти), використовуйте повністю синтетичну моторну оливу SP 0W-20 із середньо-низьким вмістом золи.
- У разі вибору олів стандарту ACEA (Європейської асоціації виробників автомобілів), використовуйте повністю синтетичну моторну оливу C5 0W-20.

Об'єм моторної оливи

Модель двигуна	Рекомендований об'єм заправки під час технічного обслуговування [л] (орієнтовне значення)	
	При заміні оливи та масляного фільтра	При заміні лише оливи
GW4B15M	4.0 ± 0.1	3.7 ± 0.1

Інші типи технічних рідин

Тип технічної рідини	Характеристики	Рекомендований об'єм заправки Об'єм для технічного обслуговування [л] (орієнтовне значення)
Трансмісійна олива (DHT)	DHTF 2	2.5 ± 0.05
Трансмісійна олива (DHT-3)	GWM ATF 9	5,0±0,1 л

Загальні параметри

Тип технічної рідини	Характеристики	Рекомендований об'єм заправки Об'єм для технічного обслуговування [л] (орієнтовне значення)
Олива для редуктора задньої осі олива	GWM EV TF 4053	0.84 ± 0.05
Охолоджувальна рідина (система двигуна)	На основі етиленгліколю № 35 (для регіонів, окрім гірських) На основі етиленгліколю № 45 (для гірських регіонів)	7.4 ± 0.2
Охолоджувальна рідина (система електричного приводу)	На основі етиленгліколю № 35 (для регіонів, окрім гірських) На основі етиленгліколю № 45 (для гірських регіонів)	6.0 ± 0.2 (2WD) 6.3 ± 0.2 (4WD)
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина DOT4	0.86 ± 0.1
Рідина для омивача вітрового скла	Температура замерзання не повинна перевищувати найнижчу температуру навколишнього середовища в регіоні експлуатації.	2.2 ± 0.2

i ПРИМІТКА

Фактичний об'єм заправки може незначно відрізнятись залежно від виробів, обладнання та кліматичних умов.

8

Індекс

Алфавітний покажчик320

Алфавітний покажчик

А

- Система кондиціонування 79
- Подушка безпеки
 - Бокова подушка безпеки (дальнього ряду) 235
 - Передні подушки безпеки 230, 232
 - Бокова подушка безпеки 233
- Подушки безпеки
 - Бокові шторки безпеки 234
- Інтерфейс усіх застосунків 207
- Антиблокувальна система гальм 172
- Магазин застосунків 217

В

- Акумулятор 302
- Капот 40
- Тримачі для пляшок 93
- Гальмівна рідина 284
- Система допомоги при гальмуванні 173
- Період обкатування 111

С

- Каталітичний нейтралізатор 176
- Дитяча утримувальна система 239
 - Точки кріплення дитячого сидіння 237
- Блокування від дітей 26
- Комфортне гальмування 174
- Центр керування 208
- Блок контролю викидів з картера 177

Д

- Блокування дверей
 - Блокування та розблокування кнопками центрального керування 24
- Дверні замки
 - Аварійне блокування 25
 - Блокування та розблокування за допомогою системи пасивного доступу 23

- Блокування та розблокування кнопками ключа 24
- Блокування та розблокування механічним ключем 25
- Розблокування внутрішньою ручкою 24
- Режими керування 127
- Система динамічного контролю крутного моменту на рульовому колесі (DST) 175

Е

- Охолоджувальна рідина електричної силової установки 285
- Електричний підсилювач керма (EPS) 174
- Система електронного розподілу гальмівних зусиль 173
- Електронне стоянкове гальмо 120
- Система електронного контролю стійкості автомобіля 173
- Система аварійного відключення 246
- Система екстреної допомоги 274
- Аварійний ремонт шини 256
- Відсік двигуна 281
- Моторна олива 283
- Перегрівання двигуна 267
- Охолоджувальна рідина системи двигуна 285
- Сценарії мультимедіа 212
- Догляд за зовнішнім виглядом 302
- Система зовнішнього попередження пішоходів 130

Ф

- Система попередження про втомленість водія 147
- Рівень рідини 282
- Параметри рідини 316
- Запобіжники 292

Г

- Сажовий фільтр бензинового двигуна 178

Н

- Підголівники 57

Проекційний дисплей 180

НСС (Система допомоги при рушанні вгору) 174

Додому 206

Сигнал 65

я

Індикаторні лампи 185

Наповнювач та герметик для шин 255

Панель приладів

Панель приладів 182

Догляд за салоном 305

Внутрішнє дзеркало заднього виду

Автоматичне протизасліплювальне

внутрішнє дзеркало заднього виду 63

J

Метод запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення 264, 265

K

Ключ 18

L

Керування освітленням

Центральний плафон освітлення салону 73

Денні ходові вогні 72

Аварійна сигналізація 72

Регулювання висоти фар 72

Перемикач керування освітленням 69

Лампа для читання 73

Бічний плафон освітлення салону 73

Кришка багажного відділення 93

M

Повідомлення 218

Бездротова зарядка мобільного телефону 88

O

Бортова система діагностики 177

Режим керування однією педаллю 131

Кисневий датчик 176

P

Система допомоги при паркуванні

Система кругового огляду (AVM) 136

Радар запобігання зіткненням 136

Інтелектуальна система допомоги під час паркування 139

Налаштування паркування 134

Відстеження заднього ходу 143

Відновлення живлення акумулятора 116

Система керування живленням 194

Параметри живлення 314

Режим підсилювача керма 129

Розетка живлення 94

Перемикач живлення 117

Захисні плівки для нових автомобілів 302

R

Радіатор і вентилятор 286

Дзеркала заднього виду

Налаштування бічних дзеркал 64

Заправлення 42

Система запобігання перекиданню 174

Багажник на дах 67

Контроль курсової стійкості, шини 258

S

Пас безпеки 225

Сидіння

Переднє сидіння з ручним регулюванням 59

Передні сидіння з електрорегулюванням 58

Регулювання заднього сидіння 61

Підігрів задніх сидінь 62

Функція підігріву сидіння 60

Система пом'якшення наслідків

вторинного зіткнення 174

Бокові дзеркала 63

Алфавітний покажчик

Запуск і вимкнення двигуна 118

Рульове колесо 65

Підігрів керма 65

Пристрій зберігання даних 90

Люк

Відкривання та закривання люка 35

Відкривання та закривання сонцезахисної шторки 36

Обслуговування люка 301

Сонцезахисний козирок 90

Системний менеджер 218

Т

Задні двері

Електричні задні двері 27

Аварійне розблокування 30

Буксирування 269

Система контролю тяги 173

Турбокомпресор 177

Накачування шин 257

Обслуговування шин 298

Система контролю тиску в шинах 145

V

Дзеркало для макіяжу 90

Протиугінна система автомобіля 244

Заряджання автомобіля 46

Ідентифікаційний номер автомобіля 312

Голосовий помічник 214

W

Індикатори попередження 185

Погода 218

Вікна

Налаштування вікон 33

Перемикачі вікон 31

Рідина омивача вітрового скла 285

Керування склоочисниками

Передній склоочисник 75

Налаштування переднього склоочисника 78

Задній склоочисник 77