



Дякуємо за те, що обрали автомобіль HAVAL.

Чим краще Ви ознайомитеся зі своїм автомобілем, тим більше він Вам сподобається і тим ефективніше Ви зможете використовувати його можливості. Тому, наполегливо рекомендуємо:

Уважно прочитайте цей посібник перед початком експлуатації автомобіля.

У цьому посібнику містяться важливі поради щодо експлуатації автомобіля, які допоможуть Вам максимально використовувати його технології.

Крім того, Ви отримаєте корисну інформацію стосовно безпеки керування, правил дорожнього руху та збереження вартості Вашого автомобіля.

Щиро бажаємо Вам безпечних та приємних подорожей!

21/01/2025

Загальний огляд

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання детальної інформації про конфігурацію, будь ласка, зверніться до рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з офіційним дилером.

В автомобілях із правим розташуванням керма фактичне розташування деяких елементів керування може відрізнятись від зображеного на ілюстрації.

Аксесуари, запасні частини та модифікації

Наразі на ринку представлені не тільки оригінальні запасні частини, а й різноманітні неоригінальні запчастини та аксесуари, що позиціонуються як сумісні з нашим автомобілем. Використання неоригінальних запасних частин та аксесуарів може мати негативний вплив на безпеку автомобіля, навіть якщо вони були схвалені відповідними національними чи регіональними органами. Great Wall Motors не несе жодної відповідальності та не надає гарантійних зобов'язань, якщо власник вирішить встановити або замінити неоригінальні запасні частини та аксесуари.

Заборонено модифікувати автомобіль із використанням неоригінальної продукції. Модифікації із застосуванням неоригінальної продукції можуть вплинути на працездатність, безпеку та довговічність автомобіля, а також призвести до порушення державних нормативних актів. Пошкодження автомобіля та проблеми з його експлуатаційними характеристиками, що виникли внаслідок модифікацій, не покриваються гарантією виробника.

Заборонено вносити зміни до підвіски, гальмівної системи тощо, оскільки це може негативно вплинути на безпеку експлуатації автомобіля.

Заборонено вносити зміни до блоку запобіжників автомобіля. В іншому разі це може негативно вплинути на електричну систему.

Модифікація електронних компонентів, програмного забезпечення та електричних схем вплине на їхню функціональність і нормальну роботу інших пов'язаних компонентів, особливо систем, що відповідають за безпеку. Такі модифікації вплинуть на безпеку експлуатації автомобіля та підвищать ризик аварій і травмувань. Тому, будь ласка, не вносьте змін до трубопроводів, електричних компонентів і програмного забезпечення.

Актуальність цього посібника

Уся інформація, надана в цьому посібнику, є актуальною на момент його публікації.

Однак, у зв'язку з постійним удосконаленням продукту, зміст цього посібника може оновлюватися в будь-який час без попереднього повідомлення.

Залежно від комплектації автомобіля, зображення в посібнику можуть відрізнятися від вашого автомобіля.

Інформація на дисплеї (включаючи зображення, піктограми, текст тощо), наведена в цьому посібнику, призначена лише для ілюстрації. Залежно від конфігурації моделі Автомобіль, версії програмного забезпечення та налаштувань теми, фактична інформація, що відображається, може відрізнятися. Для отримання конкретної інформації зверніться до фактичної моделі.

Про символи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це попередження.

Недотримання цих попереджень може призвести до серйозних травм або летального наслідку. Ці попередження вказують, як діяти, щоб зменшити ризик серйозних травм або летального наслідку.

ОБЕРЕЖНО

Це застереження.

Недотримання цих застережень може призвести до пошкодження Автомобіль або його Обладнання. Ці застереження вказують, як діяти, щоб уникнути або зменшити ризик пошкодження Автомобіль та його Обладнання.

ПРИМІТКА

Це нагадування.

Ці поради містять корисну інформацію, яка може вам знадобитися.

(▷ Page X)

Цей символ вказує на наявність додаткової інформації на вказаній сторінці.

Поради з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Загальні правила безпеки під час керування Автомобіль:

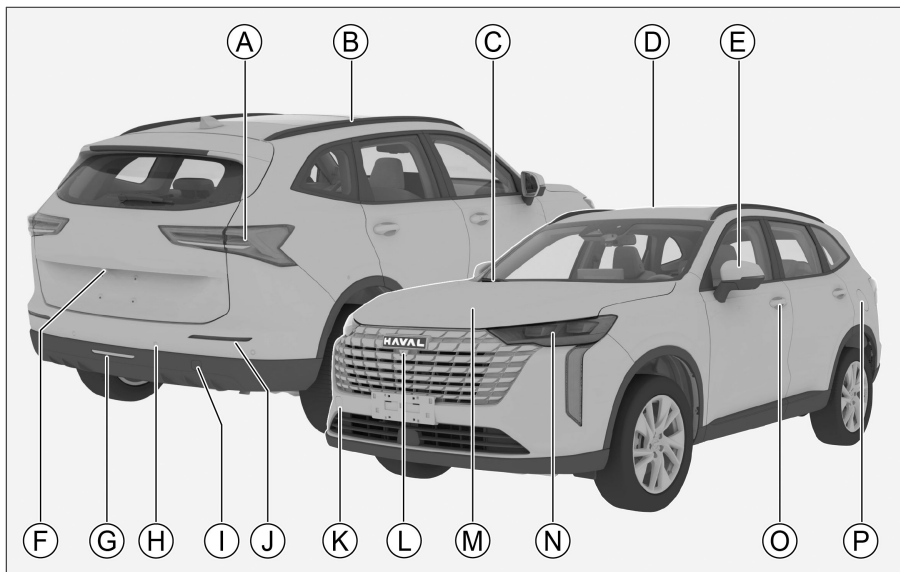
- › Керуйте автомобілем лише в стані повної концентрації: вживання алкоголю, наркотиків, медикаментів або анестетиків уповільнює час реакції водія та погіршує здатність оцінювати ситуацію та координувати рухи, що може призвести до втрати контролю над автомобілем і серйозних аварій.
- › Будьте обережні за кермом: обов'язково керуйте автомобілем обережно. Постійно стежте за діями інших водіїв і пішоходів, щоб своєчасно реагувати та запобігти дорожньо-транспортним пригодам.
- › Зосередьтеся на керуванні автомобілем: будьте уважні за кермом. Будь-що, що відволікає увагу водія, як-от регулювання елементів керування, здійснення телефонних дзвінків або читання, може призвести до аварії та серйозних травм водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Залишаючи автомобіль, ніколи не залишайте дітей, домашніх тварин або осіб, які потребують допомоги, без нагляду.

- › Оскільки діти, домашні тварини або особи, які потребують допомоги, не можуть самостійно покинути автомобіль і врятуватися. Залежно від погодних умов, температура в салоні автомобіля може сягати критично високих або низьких значень, що становить загрозу для життя і здоров'я пасажирів і тварин.
 - › Якщо діти або домашні тварини доторкнуться до ключа, Автомобіль може мимовільно почати рух, що становить небезпеку для вас і Автомобіля. Це включає в себе запуск Автомобіля, зняття з стоянкового гальма, перемикання передач, керування дверима та Вікна.
-

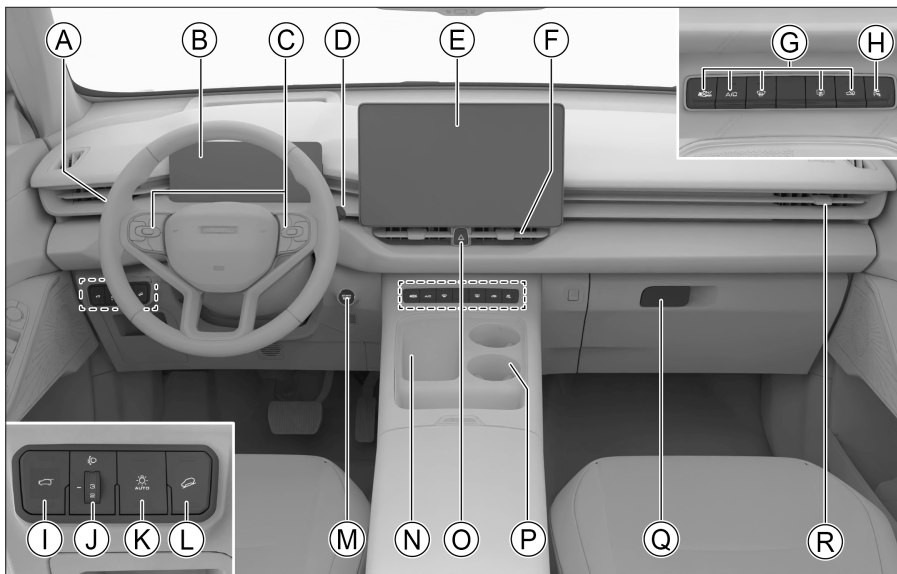
Екстер'єр



F6D820EF7448

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Ⓐ Комбінований задній ліхтар | Ⓜ Кришка заднього буксирного гака 241 |
| Ⓑ Багажник на даху 54 | Ⓝ Рефлектор |
| Ⓒ Передній склоочисник 262 | Ⓚ Кришка переднього буксирного гака 241 |
| Ⓓ Люк 35 | Ⓛ Система кругового огляду (AVM) 118 |
| Ⓔ Бічні дзеркала 50 | Ⓜ Капот 40 |
| Ⓕ Система кругового огляду (AVM) 118 | Ⓝ Комбінована фара 57 |
| Ⓖ Задній протитуманний ліхтар 56 | Ⓞ Дверна ручка 23 |
| Ⓗ Радар запобігання зіткненням 117 | Ⓟ Дверця паливного бака 43 |

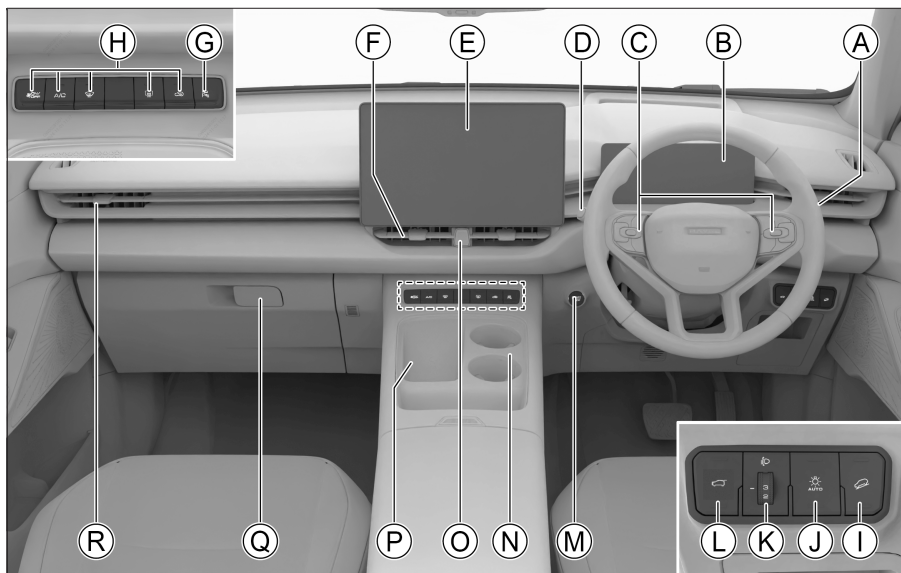
Оздоблення інтер'єру – Моделі з лівим розташуванням рульового колеса



D2A4D35A8C4C

- Ⓐ Важіль керування склоочисниками 62
Важіль керування освітленням 57
- Ⓑ Віртуальна панель приладів 157
- Ⓒ Багатофункціональне рульове колесо.
Залежно від конфігурації, кнопка на рульовому колесі використовується для:
Адаптивний круїз-контроль 141
Інтелектуальний круїз-контроль 145
Керування мультимедіа 176
Керування панеллю приладів 159
- Ⓓ Перемикач передач 106
- Ⓔ Дисплей мультимедійної системи 182
- Ⓕ Центральний отвір системи кондиціонування повітря 71
- Ⓖ Перемикач системи кондиціонування повітря 65
- Ⓗ Перемикач системи кругового огляду (AVM) 118
- Ⓘ Перемикач електричних задніх дверей 27
- Ⓝ Ручка регулювання висоти світла фар 59
- Ⓚ Кнопка автоматичного ввімкнення фар 57
- Ⓛ Кнопка системи допомоги при спуску з гори 149
- Ⓜ Замок запалювання 100
- Ⓝ Область бездротової зарядки 72
- Ⓞ Перемикач аварійної світлової сигналізації 59
- Ⓟ Передній підскляник 75
- Ⓠ Речовий ящик 74
- Ⓡ Бічний отвір системи кондиціонування повітря 71

Оздоблення інтер'єру – моделі з правим кермом



66F3E69E572D

- А Перемикач передач 106
- В Віртуальна панель приладів 157
- С Багатофункціональне рульове колесо.
Залежно від конфігурації, кнопка на рульовому колесі використовується для:
Адаптивний круїз-контроль 141
Інтелектуальний круїз-контроль 145
Керування мультимедіа 176
Керування панеллю приладів 159
- Д Важіль керування склоочисниками 62
Важіль керування освітленням 57
- Е Дисплей мультимедійної системи 182
- Ф Центральний отвір системи кондиціонування повітря 71
- Г Система кругового огляду (AVM)
Перемикач 118
- Н Перемикач системи кондиціонування повітря 65
- І Кнопка системи допомоги при спуску з гори 149
- J Кнопка автоматичного ввімкнення фар 57
- К Регулятор висоти світла фар 59
- Л Перемикач електричних задніх дверей 27
- М Замок запалювання 100
- Н Передній тримач для склянок 75
- О Перемикач аварійної світлової сигналізації 59
- Р Зона бездротової зарядки 72
- Q Речовий ящик 74
- Р Бічний отвір системи кондиціонування повітря 71



Зміст

1 Експлуатація

У цьому розділі представлено методи керування бортовим обладнанням автомобіля, зокрема ключами, дверима, вікнами та сидіннями.

2 Керування

У цьому розділі надано інформацію щодо керування автомобілем, таку як запуск двигуна, перемикання передач та показники приладів.

3 Аудіовізуальна система

У цьому розділі представлено інформацію про телефон Bluetooth, налаштування системи та інші відомості, пов'язані з аудіовізуальною системою.

4 Безпека

У цьому розділі описано функціональне обладнання, таке як протитюгінна система та паски безпеки.

5 Аварійні ситуації

У цьому розділі описано способи усунення несправностей автомобіля, таких як прокол шини та розряд акумуляторної батареї.

6 Технічне обслуговування

У цьому розділі представлено інформацію про регулярний огляд і технічне обслуговування автомобіля.

7 Технічні характеристики

У цьому розділі наведено параметри автомобіля, ідентифікаційний номер та інші відомості.

8 Показчик

У цьому розділі представлено алфавітний показчик, що міститься в цьому посібнику.

Експлуатація

Ключі.....	18	Функція захисту від защемлення	32
Про ключ запалювання	18	Функція затримки	33
Опис кнопок.....	18	Відкривання одним натисканням.....	33
Витягування механічного ключа	20	Ініціалізація	33
Заміна акумуляторної батареї.....	21	Налаштування вікон.....	34
Замок дверей.....	23	Люк.....	35
Блокування та розблокування за допомогою системи		Відкривання та закривання сонцезахисного козирка	
PEPS	23	36
Блокування та розблокування кнопкою на ключі		Функція взаємозв'язку.....	37
тонни	24	Функція захисту від защемлення	37
Блокування та розблокування за допомогою центральної		Функція затримки	38
кнопки керування	24	Відкривання одним натисканням.....	38
Розблокування внутрішньою ручкою		Автоматичне закривання	38
.....	24	Ініціалізація	38
Блокування та розблокування		Капот.....	40
механічним ключем	25	Відкривання.....	40
Аварійне блокування	25	Закривання	40
Блокування від дітей.....	26	Заправлення паливом	42
Розблокування після вимкнення живлення.....	26	Заправлення паливом	42
Блокування за швидкості	26	Інформація про паливо	43
Автоматичне скидання налаштувань	26	Сидіння	44
Автоматичне розблокування після зіткнення	26	Підголовник.....	44
Задні двері.....	27	Механічне регулювання сидіння	45
Електричні задні двері з функцією hands-free.....	27	Електричне регулювання сидіння	46
Аварійне розблокування.....	30	Обігрів/вентиляція передніх сидінь.....	47
Вікна	31	Пам'ять положень/вітання сидіння	47
Перемикач вікна водія	31	Регулювання задніх сидінь	48
Перемикачі вікон з боку пасажира	32	Обігрів задніх сидінь	49
Функція термічного захисту	32	Дзеркала заднього виду	50

Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду	
дзеркало	50
Регулювання дзеркала	50
Налаштування бічних дзеркал	51
Функція розморожування бічних дзеркал	51
Рульове колесо.....	52
Метод регулювання	52
Функція підігріву	52
Сигнал	52
Багажник на дах	54
Багажник на дах	54
Керування освітленням	56
Комплектація автомобіля.....	56
Налаштування освітлення	56
Перемикач керування освітленням	57
Перемикач аварійної сигналізації.....	59
Денні ходові вогні.....	59
Регулювання висоти фар головного світла	59
Світильник для читання	60
Боковий світильник даху	60
Центральний плафон освітлення салону.....	60
Освітлення багажного відсіку	61
Керування склоочисниками.....	62
Передній склоочисник	62
Задній склоочисник.....	64
Передній склоочисник та налаштування омивача.....	64
Система кондиціонування повітря	65
Панель керування системою кондиціонування	65
Інтерфейс системи кондиціонування	66
Керування системою кондиціонування	70

Вентиляція.....	71
Бездротова зарядка мобільного телефону.....	72
Бездротова зарядка мобільного телефону.....	72
Внутрішнє обладнання	74
Сонцезахисний козирок.....	74
Дзеркало для макіяжу.....	74
Речовий ящик	74
Відсік для зберігання	75
Футляр для сонцезахисних окулярів.....	75
Передній тримач для напоїв	75
Задній тримач для напоїв.....	76
Гачок для багажу	77
Тримач для пляшок.....	77
Кришка багажника	77
Розетка.....	78

Керування автомобілем

Порядок керування автомобілем.....	82
Перед поїздкою	82
Застереження щодо керування автомобілем.....	83
Застереження для пасажирів.....	85
Паркування автомобіля	86
Економічне водіння.....	86
Рекомендації щодо водіння в складних умовах	
середовища.....	88
Водіння в туманну погоду.....	88
Водіння під час дощу	88
Подолання водної перешкоди.....	89
В умовах спеки	89
Водіння в холодну пору року	91

Рекомендації щодо водіння в період обкатки	94	Зовнішній попереджувальний сигнал для пішоходів	112
Шини	94	Система попередження пішоходів	112
Фрикційні накладки гальм.....	94	Режими допомоги рульового колеса.....	113
Гібридний автомобіль.....	95	Спосіб перемикання	113
Про гібридні електромобілі	95	Система допомоги під час паркування	114
Рекуперація енергії	97	Датчик системи допомоги під час паркування	114
Вентиляційний отвір акумуляторної батареї	97	Налаштування паркування.....	116
Запобіжник безпеки акумуляторної батареї	98	Радар запобігання зіткненням	117
Точка аварійного відключення	98	Система кругового огляду (AVM)	118
Відновлення живлення акумуляторної батареї.....	98	Повністю автоматична система паркування з об'єднанням даних -	
Замок запалювання	100	тем.....	120
Кнопковий тип	100	Відстеження заднім ходом.....	123
Запуск і вимкнення автомобіля	101	Система контролю тиску в шинах ..	125
Запуск автомобіля.....	101	Опис системи	125
Вимкнення автомобіля.....	102	Функція моніторингу.....	126
Стоянкове гальмо	103	Функція попередження	126
Поради з безпеки	103	Система нагадування про втому водія... ..	127
Електронне стоянкове гальмо	103	Вступ до системи попередження про втому водія	127
Автоматична коробка передач.....	106	Інструкції.....	127
Огляд положень передач	106	Інтелектуальна система допомоги водієві... ..	129
Перемикання передач	106	Датчик інтелектуальної системи допомоги водієві	129
Функція повзучого режиму.....	108	Система допомоги під час руху вперед	132
Початок руху.....	108	Система допомоги при русі заднім ходом.....	134
Зупинка автомобіля.....	109	Система допомоги утримання в смузі руху	137
Режим руху.....	110	Дорожні знаки.....	139
Режими керування	110	Система адаптивного круїз-контролю... ..	141
Режим однієї педалі	111	Інтелектуальна система круїз-контролю... ..	145
Функція керування однією педаллю.....	111	Система допомоги при спуску з гори (HDC)... ..	149

Живлення.....195

Безпека

Паски безпеки	198
Рекомендації з безпеки.....	198
Правила користування пасками безпеки.....	199
Паски безпеки з переднатягувачами	200
Інструкції щодо триточкового паса безпеки	201
Подушки безпеки	202
Поради з безпеки	202
Подушки безпеки.....	203
Передні подушки безпеки	204
Перемикач передньої подушки безпеки пасажирів.....	206
Бокові подушки безпеки	207
Шторки безпеки.....	208
Бокова подушка безпеки для захисту голови	209
Дитяча утримуюча система	210
Інструкції з безпеки для дитячого сидіння	210
Точки кріплення дитячого сидіння.....	211
Рекомендовані категорії дитячих сидінь	213
Спосіб встановлення дитячих сидінь	213
Протиугінна система Автомобіля	218
Ознайомлення з системою	218
Інструкції.....	218
Система відключення подачі палива	220
Система відключення подачі палива при зіткненні	220
Реєстратор даних подій.....	221
Реєстратор даних подій (EDR)	222

Надзвичайна ситуація

Бортовий інструмент.....	228
Місце зберігання бортового інструменту	
Комплект.....	228
Аварійний ремонт і накачування шин	229
Насос і рідина для ремонту шин.....	229
Аварійний ремонт шини.....	230
Накачування шини.....	231
Шина з підтримкою руху при втраті тиску	232
Система контролю стійкості руху.....	232
У випадку автомобільної аварії.....	234
Дорожні інциденти з автомобілем	234
Автомобільна аварія з заблокованим автомобілем (ДТП).....	234
Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	236
Ознаки розрядженого акумулятора автомобіля	236
Як запустити двигун автомобіля від зовнішнього джерела живлення.....	236
Перегрів двигуна.....	238
Перегрів двигуна.....	238
Буксирування	240
Буксирування за допомогою спеціалізованого автомобіля	240
Буксирувальний гак.....	241
Буксирувальний трос	242
У разі виходу автомобіля з ладу	242
Застрягання або посадка автомобіля на днище іng.....	243
Система екстреного реагування.....	245

Система екстреного реагування245

Технічне обслуговування

Необхідність проведення технічного обслуговування автомобіля ... 250

Моторний відсік 251

Рекомендації з безпеки.....251

Рівень рідини252

Моторна олива.....253

Гальмівна рідина.....254

Охолоджувальна рідина двигуна/тягового двигуна255

Рідина для омивача вітрового скла.....255

Радіатор і вентилятор256

Акумуляторна батарея256

Етикетки безпеки та ідентифікаційні дані.....257

Попереджувальна етикетка моторного відсіку
..... 257

Попереджувальна етикетка охолоджувальної рідини двигуна257

Попереджувальна етикетка охолоджувальної рідини привідного двигуна
..... 257

Попереджувальна етикетка акумуляторної батареї258

Попереджувальна етикетка.....259

Заміна деталей 260

Запобіжники.....260

Заміна леза переднього склоочисника (тип
I)..... 262

Заміна леза переднього склоочисника (тип
II) 263

Заміна леза заднього склоочисника.... 264

Легке технічне обслуговування265

Технічне обслуговування автомобіля266

Захисні плівки для нових автомобілів 266

Технічне обслуговування шин266

Технічне обслуговування люка.....269

Зовнішнє технічне обслуговування.....270

Внутрішнє технічне обслуговування273

Заходи захисту від корозії276

Тривале зберігання автомобіля 277

Технічні характеристики

Ідентифікація автомобіля.....280

Ідентифікаційний номер автомобіля.... 280

Номер двигуна..... 281

Загальні параметри282

Параметри потужності282

Специфікація шин.....283

Параметри коліс 283

Параметри гальм283

Параметри рідин.....284

Параметри сидінь.....285

Показчик

Алфавітний показчик288



1

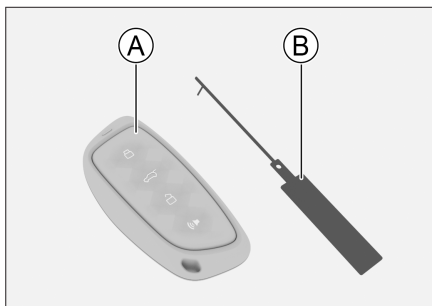
Експлуатація

Ключі	18
Замок дверей.....	23
Задні двері.....	27
Вікна	31
Люк	35
Капот.....	40
Заправлення паливом	42
Сидіння	44
Дзеркала заднього виду	50
Рульове колесо	52
Багажник на дах.....	54
Керування освітленням	56
Керування склоочисниками	62
Система кондиціонування повітря.....	65
Бездротова зарядка мобільного телефону	72
Внутрішнє обладнання.....	74

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Про ключ



0B4C41FE9599

- А Розумний ключ
- В Ідентифікаційна бирка ключа

ПРИМІТКА

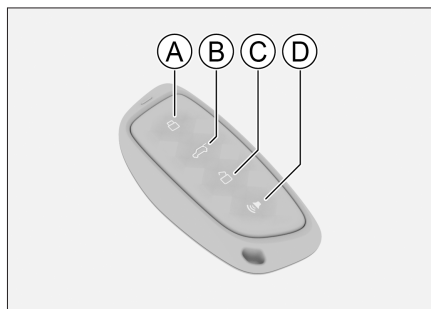
- Зберігайте ідентифікаційну бирку ключа у безпечному місці. Ідентифікаційна бирка ключа містить код, необхідний для виготовлення нового механічного ключа. Замовити новий механічний ключ можна лише в авторизованому сервісному центрі, надавши цей код.
- При продажу або передачі права власності на автомобіль передайте ідентифікаційну бирку ключа новому власнику.

ОБЕРЕЖНО

Розумний ключ містить електронні компоненти, тому необхідно дотримуватися наведених нижче інструкцій, щоб запобігти його пошкодженню:

- Не розміщуйте ключ у місцях з підвищеною температурою, наприклад, на панелі приладів.
- Не розбирайте ключ самостійно.
- Не використовуйте ключ для ударів по сторонніх предметах та не допускайте його падіння.
- Не занурюйте ключ у воду та не очищайте його в ультразвукових пристроях.
- Не розміщуйте ключ поблизу пристроїв, що випромінюють електромагнітні хвилі, наприклад, мобільних телефонів.

Опис кнопок



BC9CEC165C19

- А Кнопка блокування замків
- В Кнопка керування задніми дверима
- С Кнопка розблокування замків
- Д Кнопка пошуку автомобіля

Кнопка блокування замків

Натисніть кнопку блокування замків для замикання всіх дверей та задніх дверей. При цьому ліхтарі покажчиків повороту одноразово блимнуть.

i ПРИМІТКА

У разі замикання дверей, якщо ліхтарі покажчиків повороту не блимають, перевірте, чи повністю зачинені всі двері, включаючи задні двері.

Кнопка розблокування замків

Натисніть кнопку розблокування замків для відмикання всіх дверей та задніх дверей. При цьому ліхтарі покажчиків повороту блимнуть двічі.

i ПРИМІТКА

Ви можете налаштувати режим розблокування в меню: **【Автомобіль】** → **【Ззовні автомобіля】** → **【Інтерфейс функції «Замок дверей»】** на дисплеї мультимедійної системи.

- › Якщо в налаштуваннях розблокування обрано **【«Весь автомобіль»】**, натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері.
- › Якщо в налаштуваннях розблокування обрано **【«Водій»】**, натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати лише двері водія. У такому разі натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері.

Кнопка пошуку автомобіля. Коли всі двері та задні двері заблоковано, натисніть цю кнопку, щоб активувати функцію пошуку автомобіля, яка допоможе вам швидко знайти його на парковці.

Натисніть її ще раз під час сигналу пошуку автомобіля, щоб вимкнути цю функцію.

Ви можете налаштувати функцію нагадування про місце знаходження автомобіля в меню **【Автомобіль】** → **【Освітлення】** Інтерфейс на дисплеї мультимедійної системи.

Кнопка керування задніми дверима

Двічі натисніть кнопку керування задніми дверима протягом 2 секунд, і задні двері відкриються автоматично.

Коли задні двері повністю відкрито, натисніть кнопку керування задніми дверима, щоб закрити їх.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Забороняється змінювати частоту передачі, збільшувати її потужність (включаючи додаткове встановлення радіочастотного підсилювача потужності), під'єднувати зовнішню антену або використовувати інші передавальні антени без відповідного дозволу.
- › Під час використання функції не допускайте створення шкідливих перешкод для будь-яких законних служб радіозв'язку. У разі виявлення перешкод, негайно припиніть використання функції та вживайте заходів для їх усунення, перш ніж продовжувати використання.
- › Використання функції може бути схильне до впливу перешкод від різноманітних радіопристроїв, що може призвести до короточасних збоїв у її роботі.

Виймання механічного ключа

Під час виконання операцій переконайтеся, що ваші руки повністю сухі. Потраплення вологи на акумуляторну батарею може спричинити її корозію.

1. Вставте невелику плоску викрутку, обгорнуту тканиною, в область, позначену стрілкою, та обережно від'єднайте верхню частину корпусу до звільнення фіксатора.



4ED77444F826

2. Після звільнення одного фіксатора, обережно від'єднайте з'єднання вздовж шва вліво та вправо, щоб відкрити всі інші фіксатори



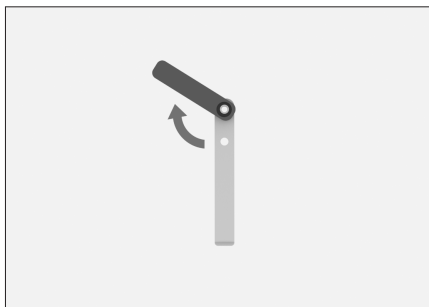
9F275EB97285

3. Зніміть верхній корпус та вийміть механічний ключ.



25C6FE58ECB8

4. Поверніть ручку механічного ключа для звичайного використання.



29AA951AE5A1

i ПРИМІТКА

Ручку механічного ключа можна повертати лише в одному напрямку, при цьому максимальний кут відкриття становить приблизно 135°.

! ОБЕРЕЖНО

Деякі механічні ключі можуть бути відсутні у розумному ключі. Під час придбання автомобіля, будь ласка, уточніть це у вашого дилера.

Заміна акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ключ автомобіля містить батарейку-таблетку.

- › Батарейка-таблетка в ключі автомобіля становить небезпеку. Незалежно від того, нова це батарейка чи використана, завжди тримайте її подалі від дітей.
- › Проковтування або потрапляння батарейки-таблетки в будь-яку частину тіла може спричинити серйозні або летальні наслідки протягом 2 годин і менше.
- › Негайно зверніться за медичною допомогою, якщо ви підозрюєте, що батарейку було проковтнуто або вона потрапила в будь-яку частину тіла.
- › Будь ласка, утилізуйте використані батарейки згідно з місцевим законодавством. Неналежна утилізація використаних акумуляторних батарей завдає шкоди навколишньому середовищу.

Попереджувальна етикетка акумуляторної батареї (видима лише в деяких країнах, наприклад, в Австралії)



⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Під час роботи переконайтеся, що ваші руки сухі. Волога може спричинити корозію акумуляторної батареї.

- › Розумний ключ містить електронні компоненти, які необхідно захищати від пошкоджень, спричинених ударами , високою температурою, впливом сонячного світла, рідини, вологи, корозією тощо.
- › Не торкайтеся інших деталей і не переміщуйте їх.
- › Позитивну та негативну клеми акумуляторної батареї необхідно встановити правильно.
- › Будьте обережні, щоб не втратити деталі під час заміни акумуляторної батареї.

1. Вийміть механічний ключ, виконавши наступні дії. (▷ Сторінка 20)
2. Вставте маленьку плоску викрутку у отвір і обережно вийміть стару акумуляторну батарею.



E229C7D79336

1

Експлуатація

Ключі

3. Під час встановлення нової акумуляторної батареї спочатку вставте одну сторону батареї у відсік , а потім із зусиллям натисніть на виступаючу частину з іншого боку.

1

Експлуатація



BB11D8BFDCF7

Під час встановлення акумуляторної батареї переконайтеся, що позитивна клемма направлена вгору.

Модель акумуляторної батареї: CR2032

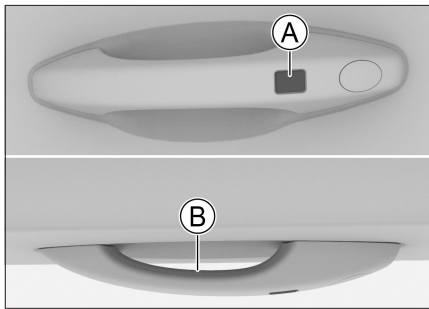
4. Зберіть ключ і перевірте, чи всі кнопки ключа працюють належним чином.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Блокування та розблокування за допомогою PEPS

Якщо у вас з собою розумний ключ, ви можете використовувати систему пасивного доступу та запуску (PEPS) для блокування та розблокування дверей автомобіля.



- Ⓐ Датчик блокування
- Ⓑ Датчик розблокування

Розблокування

Торкніться датчика розблокування, щоб розблокувати всі двері та задні двері. При цьому ліхтарі покажчиків повороту блимнуть двічі.

i ПРИМІТКА

Ви можете налаштувати режим розблокування в меню: **【Автомобіль】** → **【Ззовні автомобіля】** → **【Інтерфейс функції «Замок дверей»】** на дисплеї мультимедійної системи.

Якщо в налаштуваннях обрано режим розблокування **【Розблокування дверей водія】**, торкніться датчика розблокування на дверях водія, щоб розблокувати лише їх. Щоб розблокувати всі двері, торкніться датчика розблокування ще раз.

Блокування

Торкніться датчика блокування, щоб заблокувати всі двері та задні двері. При цьому ліхтарі покажчиків повороту одноразово блимнуть.

i ПРИМІТКА

Якщо після блокування дверей автомобіль не реагує (не блимають індикатори та не лунає звуковий сигнал), переконайтеся, що всі двері та задні двері повністю закриті.

i ПРИМІТКА

- › Керуйте дверима лише в зоні виявлення розумного ключа.
- › Не блокуйте і не розблокуйте двері одночасно.
- › Використання рукавичок під час відкриття дверної ручки може ускладнити або унеможливити блокування /розблокування дверей.

1

Експлуатація

Замок дверей

1

Експлуатація

- › У похмуру або дощову погоду можливі збої зв'язку між мобільним телефоном і автомобілем, що може призвести до зменшення ефективної відстані або некоректної роботи системи.
- › Радіосигнал PEPS може бути слабким. Наявність поблизу радіообладнання або перешкод може впливати на зв'язок між розумним ключем і автомобілем, викликаючи збої в роботі системи.
- › Після кожного успішного блокування або розблокування дверей зачекайте 3 секунди перед наступною спробою.
- › Після миття автомобіля в холодну пору року ретельно витирайте воду з щілин зовнішніх дверних ручок. Накопичення вологи може призвести до замерзання механізму дверної ручки та її заклинювання. Наприклад, ручка може не повернутися у вихідне положення після підняття, що унеможливить належне закриття дверей. У такому випадку, щоб видалити намерзлий лід, необхідно декілька разів потягнути ручку дверцят.

Блокування та розблокування кнопками ключа

Див. розділ «Опис кнопки ключа».
(▷ Сторінка 18)

Блокування та розблокування кнопками центрального керування



FAC75A46F297

Кнопка центрального керування розташована на дверях водія. Для блокування або розблокування всіх дверей натискайте кнопку центрального керування декілька разів.

Якщо індикатор кнопки світиться, це означає, що двері заблоковані.

Якщо індикатор кнопки не світиться, це означає, що двері розблоковані.

Розблокування за допомогою внутрішньої ручки



CCA2B77AA004

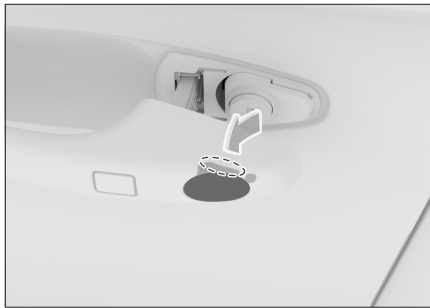
Коли двері заблоковані, потягніть внутрішню ручку, щоб їх розблокувати. Щоб відчинити двері, потягніть ручку ще раз.

i ПРИМІТКА

Якщо активовано блокування від дітей, відкрити задні двері внутрішньою ручкою неможливо.

Блокування та розблокування механічним ключем

1. Підніміть ручку дверей та виштовхніть кришку зсередини, щоб її зняти.



AE1B5943B39B

2. Вставте механічний ключ у отвір замка дверей і поверніть його, щоб заблокувати або розблокувати двері.

Інформацію про те, як отримати механічний ключ, див. у розділі «Виймання механічного ключа».

(▷ Сторінка 20)



A263ED152DAA

A ОБЕРЕЖНО

Після розблокування дверей необхідно спочатку вийняти механічний ключ, щоб відкрити двері водія.

Аварійне блокування



4E32A746DE2F

Передні пасажирські та задні двері обладнані пристроями аварійного блокування дверей.

Вставте механічний ключ у отвір аварійного блокування, як показано на малюнку.

Відповідно до принципу важеля, перемістіть блокувальний пристрій у крайнє нижнє положення. Після цього закрийте двері, щоб їх заблокувати.

i ПРИМІТКА

Якщо вам необхідно використовувати цей метод блокування дверей, це означає, що електрична система блокування дверей несправна. У такому разі, будь ласка, якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для технічного обслуговування.

Замок дверей

Блокування від дітей

Якщо в автомобілі перебувають діти, ми рекомендуємо, щоб вони сиділи на відносно безпечніших задніх сидіннях. Задні двері обладнані дитячими замками, щоб запобігти випадковому відкриванню дверей.



3AEFE94D475D

Щоб активувати дитячий замок, перемістіть важіль у напрямку, вказаному стрілкою. Щоб деактивувати дитячий замок, перемістіть важіль у протилежному напрямку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дитячими замками обладнані лише задні двері. Якщо дитина сидить на задньому сидінні одна, активуйте дитячі замки на обох задніх дверях одночасно, щоб уникнути нещасних випадків, спричинених випадковим відкриттям дверей.

i ПРИМІТКА

Після активації дитячого замка відкрити двері можна, лише потягнувши за ручку ззовні автомобіля.

Розблокування після вимкнення живлення

Після активації цієї функції всі двері автоматично розблокуються, коли автомобіль заблоковано, а запалювання перебуває в Режимі LOCK.

Ви можете деактивувати або активувати цю функцію через інтерфейс **【 Автомобіль 】** → **【 Ззовні автомобіля 】** → **【 Замок дверей 】** на Дисплеї мультимедійної системи.

Блокування за швидкістю

Усі двері та задні двері автоматично блокуються, коли швидкість автомобіля перевищує певне значення.

i ПРИМІТКА

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері та задні двері повністю зачинені.

Автоматичне повторне блокування

Коли автомобіль заблоковано, і режим та стан живлення не змінюються протягом певного часу, а також усі двері та задні двері зачинені, після розблокування дверей ззовні (способом, що відрізняється від використання механічного ключа), усі двері та задні двері буде автоматично заблоковано.

Автоматичне розблокування дверей після зіткнення

Якщо замок запалювання в Положенні «ON», і система виявляє зіткнення, усі двері автоматично розблокуються.

1

Експлуатація

Електричні задні двері з функцією hands-free

Відкривання

З міркувань безпеки, відкривайте задні двері лише тоді, коли автомобіль нерухомий, використовуючи один із наступних способів:

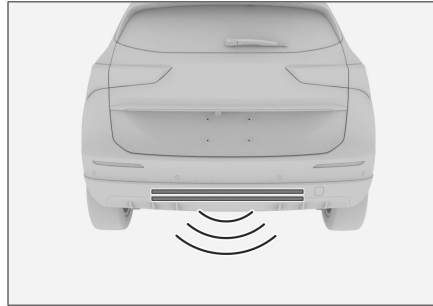
- › Коли двері водія розблоковано, натисніть кнопку відкриття задніх дверей біля рульового колеса.



E9888FA6AC4F

- › Коли двері водія розблоковані, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › Коли ви маєте при собі розумний ключ, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › При замку запалювання в режимі LOCK двічі натисніть кнопку керування задніми дверима протягом 2 секунд, і задні двері автоматично відкривуться.
- › Ви можете активувати або деактивувати функцію безконтактного відкриття задніх дверей через **【 Автомобіль 】** → **【 Ззовні автомобіля 】** → **【 Замок дверей 】** в інтерфейсі дисплея мультимедійної системи.

Якщо ви маєте при собі розумний ключ, здійсніть помах ногою в зоні виявлення під заднім бампером.



7E1445617AC8

Закривання

- › Натисніть кнопку закривання на задніх дверях.



C4D5970FAF38

- › Натисніть кнопку задніх дверей біля рульового колеса.
- › При замку запалювання в режимі LOCK натисніть кнопку керування задніми дверима на розумному ключі.
- › Здійсніть помах ногою в зоні виявлення під заднім бампером.

Задні двері

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

- › Під час помаху ногою, ваша нога повинна бути близько до заднього бампера, а кінчики пальців – щонайменше на 10 см під бампером, не торкаючись його. Одразу ж швидко відведіть ногу назад. Інакше, ви не зможете відкрити або закрити задні двері.
- › Якщо ви рухатимете ногою ліворуч і праворуч під бампером, задні двері можуть не відкритися або не закритися.
- › Якщо ви затримаєте ногу в положенні поштовху під бампером занадто довго або штовхатимете надто повільно, задні двері не відкриються чи не закриються. У такому випадку, повторіть рух ногою швидше.
- › Якщо після кількох спроб задні двері все ще не відкрилися, зачекайте трохи й спробуйте знову.
- › Ви також можете закрити задні двері без розумного ключа, зробивши подібний рух ногою в зоні виявлення під заднім бампером.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти випадковому відкриттю задніх дверей, переконайтеся, що розумний ключ не перебуває в зоні виявлення задніх дверей під час миття автомобіля або використання мийки високого тиску.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Штовхайте ногою лише в межах зони виявлення датчика. В іншому разі, ви можете отримати опіки, доторкнувшись до вихлопної системи.
- › Переконайтеся, що ви стійко стоїте на землі, виконуючи рух ногою, та зберігайте достатню відстань між собою і задньою частиною автомобіля. Інакше ви можете втратити рівновагу (наприклад, на слизькій поверхні).
- › Щоб запобігти випадковому відкриттю або закриттю задніх дверей, не тримайте при собі розумний ключ у таких ситуаціях:
Коли кладете або піднімаєте щось позаду автомобіля.
Під час полірування або іншого технічного обслуговування задньої частини автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › У деяких випадках, якщо вам потрібно закрити задні двері вручну, обов'язково натисніть на них ззовні автомобіля, щоб переконатися, що їх зачинено до кінця.
Використання допоміжної ручки для закриття задніх дверей може призвести до защемлення руки та серйозних травм.
- › Ніколи не керуйте автомобілем із відчиненими задніми дверима.
- › Ніколи не перевозьте пасажирів у багажному відділенні.

- › Відкриваючи або закриваючи задні двері, переконайтеся, що поблизу немає людей, яким це може завдати травм.
- › Закриваючи задні двері, слідкуйте, щоб не защемити будь-які предмети, наприклад, сумку або краватку.
- › Не дозволяйте дітям користуватися задніми дверима. В іншому разі це може призвести до випадкової травми.
- › Під час відкривання або закривання задніх дверей не докладайте надмірних зусиль, щоб змінити напрямок їх руху. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування та пошкодження задніх дверей.

i ПРИМІТКА

Якщо задні двері відчинені або перебувають у процесі руху, а акумуляторну батарею від'єднано, а потім знову під'єднано, задні двері можуть не зачинитися електричним способом. У такому разі просто зачиніть задні двері вручну до кінця, і функція електричного зачинення відновиться.

i ПРИМІТКА

- › Якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C, стійка задніх дверей може не автоматично підіймати задні двері. У такому випадку ви можете відкрити задні двері, піднявши їх вручну.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на задні двері. Недотримання цієї вимоги може призвести до того, що стійка не зможе плавно піднімати задні двері.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час автоматичного закривання задні двері зіткнуться з перешкодою, вони автоматично повернуться у відкрите положення, коли тиск досягне певного значення.

A ОБЕРЕЖНО

- › У деяких випадках, якщо необхідно відкрити або закрити задні двері вручну, робіть це повільно та плавно. Ніколи не прикладайте різких зусиль, щоб прискорити відкриття або закриття задніх дверей.
- › Будьте особливо обережні, відкриваючи задні двері за сильного вітру. Сильний вітер може призвести до надмірного відкриття та деформації задніх дверей.
- › Якщо задні двері замерзли або вкриті снігом та льодом, не намагайтеся відкрити їх силою. Скористайтеся функцією обігріву A/C, щоб прогріти салон автомобіля, і тільки після цього відкривайте задні двері.
У разі екстреної необхідності відкрити задні двері, полийте їх теплою водою, щоб розтопити лід. Коли лід розтане, спробуйте їх відкрити.
- › Не встановлюйте та не наклеюйте жодних декоративних елементів на стійку задніх дверей.
- › Не тягніть задні двері вбік; інакше стійка може деформуватися або зігнутися.

Задні двері

1

Експлуатація

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не перевіряйте функцію захисту від защемлення будь-якою частиною тіла.
- › У момент повного закриття задніх дверей функція захисту від защемлення не працюватиме, якщо щось застрягне

Встановлення кута відкриття

Щоб встановити кут відкриття задніх дверей, виконайте наступні дії:

1. Відкрийте задні двері та відрегулюйте їх до потрібної висоти, утримуючи в цьому положенні.
2. Натисніть і утримуйте кнопку закриття на задніх дверях, доки автомобіль не подасть світловий сигнал. Після цього кут відкриття задніх дверей буде успішно встановлено.

Аварійне розблокування

1. Відкрийте кришку аварійного відкриття, розташовану в нижній частині внутрішньої сторони задніх дверей, за допомогою плоскої викрутки.
- ер.

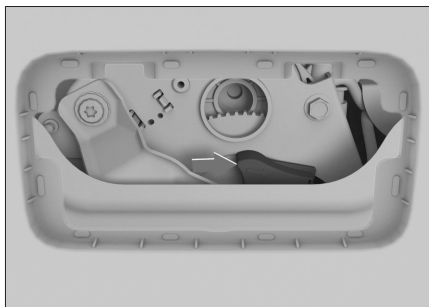


E54679D44D0F

i ПРИМІТКА

Будь ласка, перед тим, як виймати, оберніть головку викрутки тканиною.

2. Переведіть пристрій аварійного відкриття у напрямку, вказаному на рисунку, UGE за допомогою викрутки, щоб відкрити задні двері.



49B02CAA18C8

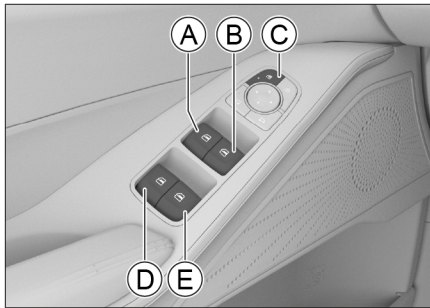
i ПРИМІТКА

У деяких випадках, якщо необхідно безпосередньо перемістити пристрій аварійного відкриття руками, намагайтеся не торкатися країв деталей з листового металу, щоб уникнути порізів рук.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Перемикач вікна водія



75887624EB0C

- А Перемикач вікна водія
- В Перемикач вікна переднього пасажира
- С Перемикач блокування вікон
- D Перемикач заднього лівого вікна
- Е Перемикач заднього правого вікна

Ручне підймання або опускання вікон

Злегка натисніть або потягніть відповідний перемикач вікна та утримуйте його для регулювання висоти підйому або опускання вікна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед підйомом вікна переконайтеся, що голови та руки пасажирів знаходяться на безпечній відстані від вікна. В іншому разі це може призвести до надзвичайно серйозних травм.

Підйом або опускання одним натисканням

Натисніть перемикач вікна, доки не перейдете точку тиску, а потім відпустіть його. У цей момент вікно автоматично повністю опуститься. Щоб зупинити його на півдорозі, просто потягніть перемикач вгору. Потягніть перемикач вікна вгору, доки не перейдете точку тиску, а потім відпустіть його. У цей момент вікно автоматично повністю підніметься.

Щоб зупинити його на півдорозі, просто натисніть перемикач.

⚠ ОБЕРЕЖНО

В умовах низьких температур можливе замерзання між склом вікна та рамкою вікна, що призведе до неможливості нормального руху скла. У такому випадку не докладайте надмірних зусиль, щоб уникнути пошкодження механізму підйому.

Після підвищення температури в салоні та танення льоду на склі, скло можна буде нормально піднімати та опускати.

1

Експлуатація

Вікна

1

Експлуатація

Аварійний підйом

У разі надзвичайної ситуації потягніть перемикач вікна вгору, щоб перейти точку тиску, та утримуйте його. Вікно активує функцію аварійного підйому, при цьому функція захисту від защемлення вікна не працюватиме.

Блокування вікон

Якщо натиснуто перемикач блокування вікон, перемикачі вікон на задніх дверцятах неможливо використовувати для керування відповідними вікнами.

Повторне натискання перемикача блокування вікон відновить функцію перемикачів задніх вікон.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо в автомобілі перебувають діти, рекомендовано, щоб вони сиділи на відносно безпечних задніх сидіннях та активувати функцію блокування вікон.

Перемикачі вікон з боку пасажира

На поручні дверцят з боку пасажира розташований перемикач вікна, за допомогою якого можна відкривати або закривати відповідне вікно.

Функція теплового захисту

Тепловий захист може спрацювати для захисту двигуна склопідіймача після багаторазового використання перемикача вікна.

У такому разі перемикач вікна тимчасово не працюватиме. Перемикач вікна автоматично повернеться до нормального стану після охолодження двигуна склопідіймача.

Функція захисту від защемлення

Під час піднімання вікна, якщо між рамкою вікна та склом виникне перешкода і тиск досягне певної величини, вікно зупиниться і автоматично-

плавно опуститься на певну відстань.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не перевіряйте функцію захисту від защемлення будь-якою частиною тіла.
- › У момент повного підняття вікна функція захисту від защемлення не працюватиме, якщо щось застрягне.
- › Коли вікно активує функцію аварійного підйому, функція захисту від защемлення не працюватиме.

i ПРИМІТКА

- › За складних умов, таких як низька температура або сильна тряска, функція захисту від защемлення може спрацювати під час підйому віконного скла, і вікно не зможе плавно піднятися. У такому випадку потягніть перемикач вікна вгору, долаючи точку опору, щоб закрити вікно.
- › У разі нештатної роботи функції підйому/опускання одним дотиком, функція захисту від защемлення одночасно відключається. Для відновлення її нормальної роботи необхідно виконати ініціалізацію.

Функція затримки

Керування вікнами автомобіля можливе протягом декількох секунд після переведення замка запалювання в режим LOCK.

i ПРИМІТКА

Через відмінності в комплектації автомобілів, даною функцією обладнане лише вікно з боку водія у деяких автомобілях.

Відкривання одним натисканням

Якщо функцію автоматичного закривання вікон при блокуванні вимкнено у налаштуваннях дисплея мультимедійної системи, і замок запалювання перебуває в Режимі LOCK, за умови закритих дверей та задніх дверей, натисніть і утримуйте кнопку блокування на ключі або сенсор блокування на ручці дверей, щоб автоматично закрити вікна.

Натисніть кнопку розблокування або блокування на ключі, щоб призупинити автоматичне підняття вікна.

i ПРИМІТКА

Якщо під час автоматичного підйому скла виявляється перешкода між склом та рамкою вікна, активується функція захисту від защемлення. Перед тим, як покинути транспортний засіб, водій повинен переконаватися, що вікна повністю закриті.

Ініціалізація

У разі виникнення помилок у роботі функції підйому/опускання одним натисканням, її можна скинути, виконавши наступні дії:

1. Переведіть замок запалювання в режим «ON».
2. Повністю підніміть скло, потягнувши перемикач вікна, обладнаний функцією підйому/опускання одним натисканням, вгору та утримуйте його в такому положенні приблизно 3 секунди.
3. Повторно натисніть на перемикач вікна, щоб активувати підйом або опускання вікна одним дотиком.

i ПРИМІТКА

У разі некоректної роботи функції підйому/опускання одним дотиком, або після кожного від'їзду та повторного під'їзду акумуляторної батареї, вікна з функцією управління одним дотиком потребують ініціалізації.

Налаштування вікон

Ви можете налаштувати параметри вікон через інтерфейс **【 Автомобіль 】** → **【 Ззовні автомобіля 】** → **【 Вікна 】** на дисплеї мультимедійної системи.

1

Експлуатація

- › **【 Автоматичне закриття вікон залежно від швидкості 】** : ви можете активувати або деактивувати функцію автоматичного закриття вікон при досягненні певної швидкості, а також встановити значення швидкості, при якій вікна закриватимуться автоматично.
- › **【 Автоматичне закриття вікон під час замикання 】** : якщо цю функцію активовано , всі вікна автоматично закриваються після замикання автомобіля.

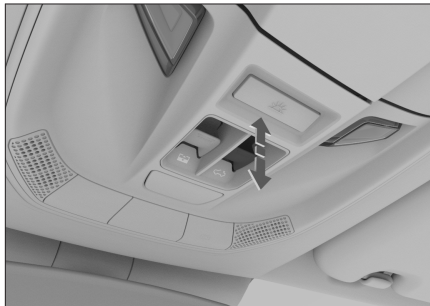
i ПРИМІТКА

- › Якщо під час автоматичного підйому скла між склом і рамкою вікна буде виявлено перешкоду, активується функція захисту від защемлення. Водій повинен переконатися , що вікна повністю зачинені.
- › Якщо акумуляторну батарею від'єднано, а автомобіль увімкнено, функція налаштування вікон може бути недоступною. У такому випадку потрібне на-вчання ініціалізації вікон.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Відкривання та закривання люка



8F381662804D

Ручне управління

Натисніть і утримуйте кнопку відкривання та закривання люка. Люк нахилиться на максимальний кут і зупиниться.

Знову натисніть і утримуйте кнопку відкривання та закривання люка. Люк від'їде у відкрите положення до максимальної позиції, після чого відпустіть кнопку.

Потягніть вгору та утримуйте кнопку відкривання та закривання люка. Коли люк перемиститься у повністю закрите положення, відпустіть кнопку відкривання та закривання люка.

i ПРИМІТКА

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух люка під час його роботи.

Автоматичне управління

Натисніть і відпустіть кнопку відкривання та закривання люка, щоб люк автоматично нахилився на максимальний кут і зупинився. натисніть і знову відпустіть кнопку щоб автоматично відкрити люк у потрібне положення; натисніть і знову відпустіть кнопку, щоб автоматично та повністю відкрити люк.

Потягніть кнопку відкриття/закриття люка вгору та відпустіть її. Люк закриється автоматично.

i ПРИМІТКА

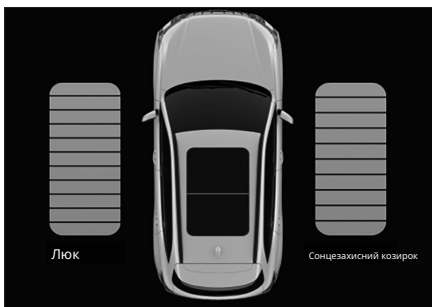
Щоб зупинити люк під час руху, натисніть кнопку ще раз.

Люк

1

Експлуатація

Керувати люком також можна через дисплей мультимедійної системи. На дисплеї мультимедійної системи натисніть **【 Car 】** → **【 Outside vehicle 】** → **【 Windows 】** і використовуйте елементи керування люком для його відкриття, закриття та регулювання ступеня відкриття.



Ви можете натискати або пересувати елементи керування люком, щоб регулювати ступінь його відкриття.

Положення люка у верхній частині зони керування відповідає повністю закритому стану, а в нижній частині – повністю відкритому.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

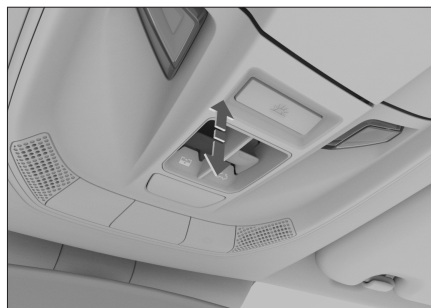
- › Під час руху автомобіля не висовуйте руки або голову з люка. Випадковий контакт із зовнішніми об'єктами або екстрене гальмування може призвести до серйозних травм або навіть смерті.
- › Закриваючи люк, будьте обережні, щоб не защемити руки, голову, шию тощо пасажиром, щоб запобігти серйозним травмам.

- › Не дозволяйте дітям користуватися люком.

i ПРИМІТКА

Під час відкривання або закривання люка анімована ілюстрація люка також відобразиться на дисплеї мультимедійної системи.

Відкривання та закривання сонцезахисного козирка



Ручне управління

Натисніть і утримуйте кнопку відкривання/закривання сонцезахисного козирка, і сонцезахисний козирок поступово відкриється.

Потягніть вгору та утримуйте кнопку відкривання/закривання сонцезахисного козирка, і він поступово закриється.

i ПРИМІТКА

Відпустіть кнопку, щоб зупинити рух сонцезахисного козирка під час його роботи.

Автоматичне управління

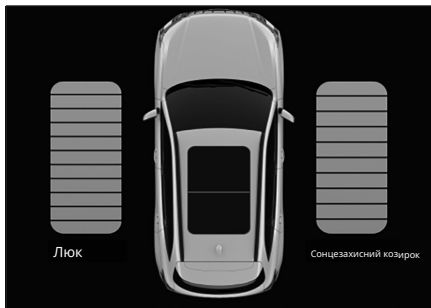
Натисніть і відпустіть кнопку відкривання/закривання сонцезахисного козирка, і він автоматично відкриється.

Натисніть і відпустіть кнопку відкривання/закривання сонцезахисного козирка, і він автоматично закриється.

i ПРИМІТКА

Для зупинки сонцезахисного козирка під час руху натисніть кнопку ще раз.

Керувати сонцезахисним козирком також можна через дисплей мультимедійної системи. На дисплеї мультимедійної системи натисніть **【 Car 】** → **【 Outside vehicle 】** → **【 Вікна 】** і керуйте зоною управління сонцезахисним козирком для контролю відкриття, закриття та ступеня відкриття сонцезахисного козирка.



Натискайте або пересувайте зону керування сонцезахисним козирком, щоб регулювати ступінь його відкриття. У верхньому положенні сонцезахисний козирок повністю закритий, у нижньому – повністю відкритий.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час закриття сонцезахисного козирка будьте обережні, щоб не защемити руки, голову, шию або інші частини тіла пасажирів, щоб запобігти серйозним травмам.
- › Не дозволяйте дітям користуватися сонцезахисним козирком.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не стискайте шторку люка із зусиллям, щоб запобігти її падінню або пошкодженню.
- › Під час тривалої стоянки автомобіля закривайте сонцезахисну шторку люка, щоб запобігти пошкодженню оздоблення інтер'єру через підвищення температури в салоні під впливом сонячного випромінювання.

Функція взаємозв'язку

Під час відкривання люка система автоматично регулюватиме ступінь відкриття сонцезахисного козирка відповідно до відкриття люка.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час автоматичного закривання люка або сонцезахисний козирок натрапить на перешкоду, він зупиниться та відійде на певну відстань.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Попри наявність функції захисту від защемлення, ризик защемлення все ще існує.

Люк

1

Експлуатація

В окремих випадках (наприклад, якщо перешкода дуже тонка) процес закривання неможливо зупинити. Тому, попри функцію захисту від защемлення, важливо переконатися, що зона закривання люка та сонцезахисного козирка не містить перешкод.

- › Не намагайтеся перевіряти функцію захисту від защемлення будь-якою частиною тіла.
- › У момент повного закриття люка та сонцезахисного козирка функція захисту від защемлення не працюватиме, якщо будь-який предмет застряг.
- › Під час ручного закривання люка та сонцезахисного козирка функція захисту від защемлення не працює. Слідкуйте, щоб не прищемити пальці або інші частини тіла.

Функція затримки

Протягом декількох секунд після встановлення замка запалювання в Режим LOCK, люк і сонцезахисний козирок ще можна використовувати.

Відкривання одним натисканням

Коли замок запалювання перебуває в Режимі LOCK, а всі двері та задні двері зачинені, натисніть і утримуйте кнопку замикання на ключі, щоб автоматично закрити люк.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням функції автоматичного закриття люка переконайтеся, що голови, руки, шиї та інші частини тіла пасажирів знаходяться на безпечній відстані від нього. Інакше можливі серйозні травми.

i ПРИМІТКА

Якщо під час автоматичного підйому скла виявляється перешкода між склом та рамкою вікна, активується функція захисту від защемлення. Перед виходом водій повинен переконатися, що вікна повністю зачинені.

Автоматичне закривання

- › Якщо в Режимі LOCK датчик дощу та освітленості зафіксує опади, люк закриється автоматично.

i ПРИМІТКА

У разі незначного дощу люк може не закритися автоматично. Перед тим як покинути Автомобіль, необхідно переконатися, що люк повністю закритий.

- › Люк автоматично закривається, якщо швидкість перевищує 120 км/год протягом більше ніж 3 секунд.

Ініціалізація

У разі збою в роботі системи, її відновлення можливе за допомогою наступних дій:

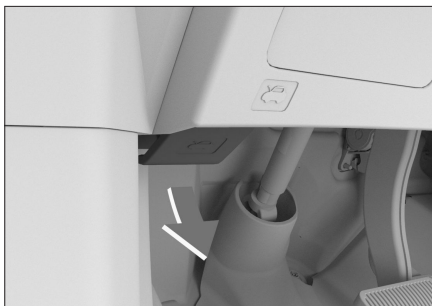
1. Повністю закрийте люк та сонцезахисний козирок. Натисніть і утримуйте кнопку люка, доки люк і сонцезахисний козирок не почнуть вібрувати, після чого відпустіть кнопку.
 2. Протягом 5 секунд повторно натисніть і утримуйте кнопку люка, поки люк і сонцезахисний козирок повністю не виконають рух з відкритого в закриті положення, потім відпустіть кнопку. Ініціалізацію завершено.
- Якщо під час закриття люк відскакує, можна примусово ініціалізувати його, виконавши наступні дії:
1. У момент відскакування люка негайно натисніть і утримуйте кнопку люка. Продовжуйте утримувати кнопку після завершення відскоку, доки люк не закриється повністю та не завібрує один раз. Після цього відпустіть кнопку.
 2. Протягом 5 секунд повторно натисніть і утримуйте кнопку люка, поки люк повністю не виконає рух з відкритого в закриті положення. Після цього відпустіть кнопку. Ініціалізацію люка завершено.
- Якщо сонцезахисний козирок відскакує під час закривання, його можна примусово ініціалізувати, виконавши такі дії:
1. Спочатку повністю закрийте люк.
 2. Потім закрийте сонцезахисний козирок, і якщо він відскакує, негайно натисніть і утримуйте кнопку сонцезахисного козирка. Після відскакування продовжуйте утримувати кнопку сонцезахисного козирка, доки він повністю не закриється і не здригнеться один раз, після чого відпустіть кнопку.
 3. Протягом 5 секунд знову натисніть і утримуйте кнопку сонцезахисного козирка, доки він повністю не закриється, після чого відпустіть кнопку. Ініціалізацію сонцезахисного козирка завершено.

Комплектація автомобіля

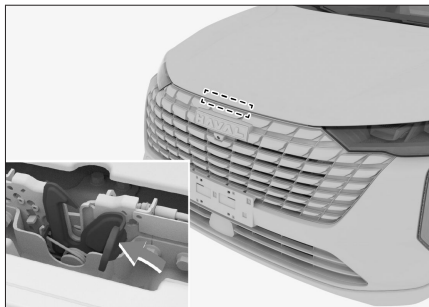
Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Відкривання

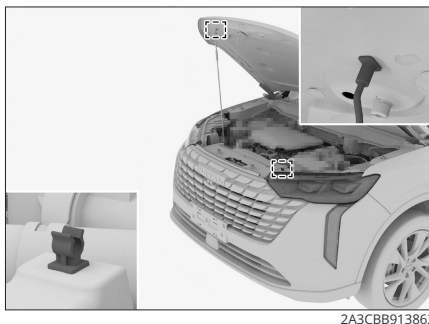
1. Потягніть ручку відкривання капота, розташовану під панеллю приладів. Капот злегка підніметься.



2. Злегка підніміть капот. Просуньте руку в щілину та потягніть фіксатор капота в напрямку, вказаному стрілкою, щоб відкрити капот.



3. Вийміть стійку з кронштейна та вставте її передній кінець у відповідний отвір капота, щоб зафіксувати його у відкритому положенні.



Закривання

1. Злегка підніміть капот.
2. Зніміть стійку та поверніть її у вихідне положення.
3. Відпустіть капот з висоти приблизно 30 см над замком і дайте йому опуститися самостійно.

4. Переконайтеся, що капот надійно зафіксовано.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий та надійно зафіксований. В іншому разі він може несподівано відкритися під час руху, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Перед закриттям капота переконайтеся, що у моторному відсіку немає сторонніх предметів.

Заправлення паливом

1

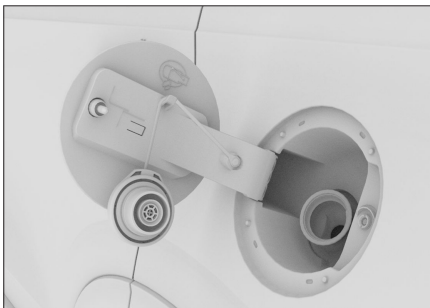
Експлуатація

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Заправлення паливом

1. Коли двері з боку водія розблоковано, натисніть на край дверцят паливного бака, розташований ближче до задньої частини автомобіля. Дверцята паливного бака мають злегка відкритися.
2. Відкрутіть кришку паливного бака, повернувши її проти годинникової стрілки, та зафіксуйте трос кришки на дверцятах паливного бака, щоб запобігти забрудненню кузова автомобіля.



9E025F6D2927

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Відкручуючи кришку паливного бака, не продовжуйте, якщо чуєте шиплячий звук. Відкривайте кришку повільно лише після зникнення звуку.
- У спекотну погоду через надмірний внутрішній тиск з отвору паливного бака може виприскувати паливо під високим тиском, що може призвести до травм.
- › Під час заправлення паливом дотримуйтесь таких запобіжних заходів:
 - Двигун має бути вимкнений.
 - Поруч з автомобілем заборонено палити та використовувати відкритий вогонь.
 - Заборонено відповідати на дзвінки та здійснювати їх.
 - Дотримуйтесь усіх попереджень, розміщених на автозаправній станції.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не переливайте паливо; Заливайте паливо лише до першого автоматичного відключення паливного пістолета. Інакше паливо може потрапити у вугільний адсорбер, скоротивши термін його служби.
- › Не допускайте розливання палива на автомобіль під час заправлення. Інакше лакофарбове покриття може бути пошкоджене корозією.
- › Використовуйте лише рекомендоване паливо.

3. Після заправки поверніть кришку паливного бака у вихідне положення та обертайте її за годинниковою стрілкою до клацання, яке свідчитиме про те, що кришку паливного бака встановлено на місце.

Параметр	Дані
Місткість паливного бака [л] (довідкове значення)	61

ПРИМІТКА

Кришка паливного бака повинна бути надійно встановлена, інакше може загорітися індикатор несправності двигуна.

4. Закрийте дверцята паливного бака.

ОБЕРЕЖНО

Не докладайте надмірних зусиль при закриванні/відкриванні дверцят паливного бака, щоб уникнути деформації або поломки запірної механізми, що може призвести до неможливості їх відкриття або закриття.

Інформація про паливо

Параметр	Дані
Специфікація палива	Неетильований бензин з октановим числом 91 RON або вище (для Саудівської Аравії, ОАЕ, Бахрейн, Кувейту, Оману, Катару, Ємену та Австралії)
	Неетильований бензин з октановим числом 91 RON або «Преміум» (чи вище) (Ірак)
	Неетильований бензин з октановим числом 92 RON або вище неетильований бензин (для інших регіонів)

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

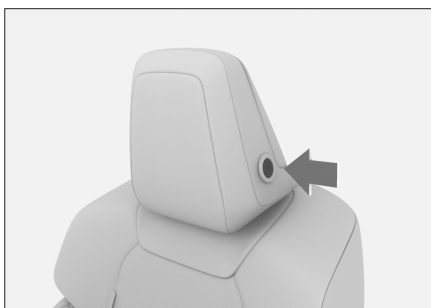
Підголівник

Регулювання підголівника: максимальна ефективність підголівника досягається, коли його центральна частина знаходиться на рівні верхньої частини вух водія або пасажирів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється регулювати підголівник під час руху автомобіля.

Підголівники передніх сидінь



7EDD23BC90D0

Підголівники задніх сидінь



FB7265D0C9CF

- › Щоб підняти підголівник, потягніть його вгору до потрібного положення.
- › Щоб опустити підголівник, натисніть на нього , одночасно натискаючи та утримуючи кнопку регулювання, доки підголівник не буде встановлено в потрібному положенні.

i ПРИМІТКА

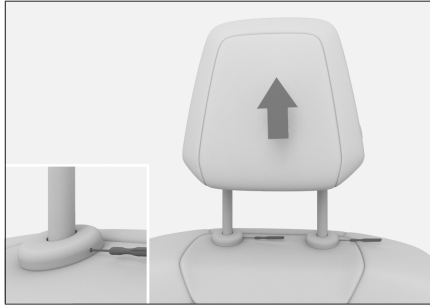
Найнижче положення підголівника не призначене для використання. Перед використанням підголівник необхідно підняти та зафіксувати.

i ПРИМІТКА

Відрегулювавши підголівник, переконайтеся, що він надійно зафіксований.

Зняття підголівника

Підголівники передніх сидінь



D3128ADCE603

Щоб зняти підголівник після його підняття, одна людина натискає двома тонкими викрутками на фіксатори, а інша – тягне підголівник вгору.

За потреби відрегулюйте спинку сидіння так, щоб можна було зняти підголівник.

Підголівники задніх сидінь

Щоб зняти підголівник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання підголівника, після чого зніміть підголівник.

За потреби відрегулюйте спинку сидіння так, щоб можна було зняти підголівник.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Після встановлення підголівника переконайтеся, що він надійно зафіксований, натиснувши на нього зверху або знизу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється знімати підголівник під час руху автомобіля. Недотримання цієї вимоги та виникнення зіткнення може призвести до значного навантаження на шию водія або пасажирів, що потенційно спричинить серйозні травми або навіть смерть.

Сидіння з механічним регулюванням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється регулювати сидіння під час руху.
- › Перед початком руху переконайтеся, що сидіння водія відрегульовано у правильне положення. Недотримання цієї вимоги може призвести до неправильних дій, аварій або неефективного використання пасків безпеки, подушок безпеки, підголівника та інших засобів безпеки.
- › Не нахильте спинку сидіння надмірно, щоб запобігти зісковзуванню пасажира з-під поясного ремня безпеки під час зіткнення. Пас безпеки забезпечує оптимальний захист лише за умови, що ви сидите прямо, спираючись на спинку сидіння.

1

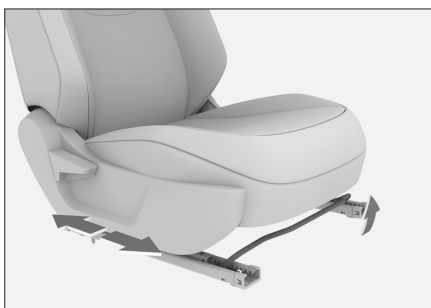
Експлуатація

Сидіння

Регулювання сидіння вперед/назад

1

Експлуатація



2B6643C909FB

Потягніть вгору важіль регулювання положення сидіння, пересуньте сидіння вперед або назад у потрібне положення та відпустіть важіль.

i ПРИМІТКА

Після регулювання переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване.

Регулювання кута нахилу спинки сидіння



E002F71AC89F

Щільно притисніться до спинки сидіння, потягніть вгору ручку регулювання кута нахилу спинки, відхиліться назад, щоб встановити потрібний кут нахилу, і відпустіть ручку.

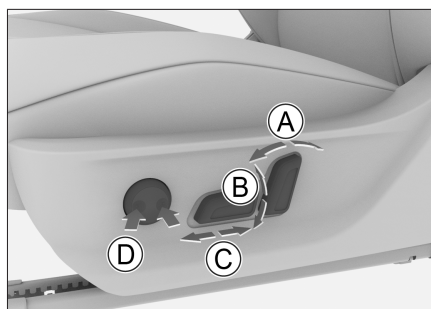
⚠ ОБЕРЕЖНО

Перед регулюванням кута нахилу спинки повністю підніміть відповідну ручку. В іншому випадку можливі механічні пошкодження сидіння.

Сидіння з електроприводом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється регулювати сидіння під час руху.
- › Перед початком руху переконайтеся, що сидіння водія відрегульовано у правильне положення. Недотримання цієї вимоги може призвести до неправильних дій, аварій або неефективного використання пасків безпеки, подушок безпеки, підголовника та інших засобів безпеки.
- › Не нахилийте спинку сидіння надмірно, щоб запобігти вислизанню пасажира з-під поясного ремня безпеки у разі зіткнення. Пас безпеки забезпечує оптимальний захист лише за умови, що ви сидите прямо, спираючись на спинку сидіння.



A1450B14751D

- A** Регулювання кута нахилу спинки сидіння
- B** Регулювання висоти сидіння

- Ⓒ Регулювання положення сидіння вперед/назад
- Ⓓ Регулювання поперекової підтримки
Натисніть на передню або задню частину кнопки для посилення або послаблення поперекової підтримки.

i ПРИМІТКА

Деякі функції доступні лише для водійського сидіння.

Підігрів/вентиляція переднього сидіння

Налаштування через дисплей мультимедійної системи

Торкніться кнопки сидіння або відповідної піктограми в інтерфейсі налаштувань A/C , щоб встановити потрібний режим підігріву або вентиляції сидіння у спливаючому вікні .

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При активації функції підігріву сидіння, наступним пасажиром слід бути особливо обережними:

- › Немовлятам, дітям, літнім людям, хворим або особам з обмеженими фізичними можливостями;
- › Особам з чутливою шкірою;
- › Особам, які перебувають у стані перевтоми;
- › Особам, які відчувають сонливість внаслідок вживання алкоголю або прийому медикаментів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Категорично забороняється модифікувати конструкцію сидіння та його електричну систему. В іншому випадку це може негативно вплинути на функціональність та термін служби Підігрів сидіння.

› Для запобігання перегріву сидіння не використовуйте будь-які килимки, подушки або інші теплоізоляційні матеріали, коли активовано функцію Підігрів сидіння.

› Підігрів сидіння може бути пошкодженим за наступних умов:

і його необхідно перевірити перед використанням.

На сидінні є значна кількість води.

Сидіння проколоте гострими предметами (наприклад, шпильками або ножами).

Сидіння має незвичайний запах.

i ПРИМІТКА

Функції підігріву та вентиляції одного сидіння не можуть бути активовані одночасно.

Пам'ять положень / вітання сидіння

Пам'ять положень сидіння водія. Ви можете налаштувати функції, пов'язані з сидінням водія, вибравши **【 Автомобіль 】** → **【 В автомобілі 】** → **【 Водій 】** на Дисплеї мультимедійної системи.

Натисніть і утримуйте кнопку пам'яті , щоб зберегти поточне положення сидіння водія.

Торкніться кнопки пам'яті, щоб відновити положення сидіння водія, збережене за цією кнопкою.

Функція вітання сидіння водія. Ви можете активувати або деактивувати функцію вітання сидіння водія, вибравши

【 Автомобіль 】 → **【 В автомобілі 】** → **【 Водій 】** на Дисплеї мультимедійної системи.

1

Експлуатація

Сидіння

1

Експлуатація

Після активації функції ввічливого переміщення сидіння:

- › Коли замок запалювання перебуває в режимі LOCK, сидіння водія автоматично відсувається назад на певну відстань, полегшуючи вихід з автомобіля.
- › Коли замок запалювання перебуває в Режимі «ON», сидіння водія повертається в попереднє положення.

i ПРИМІТКА

- › Якщо під час автоматичного переміщення сидіння водія назад або повернення у вихідне положення скористатися перемикачем регулювання сидіння, рух сидіння буде зупинено.
- › Якщо після автоматичного відсування сидіння водія назад, сидіння буде відрегульовано вперед або назад, функція вітання сидіння не буде активована під час наступного ввімкнення живлення.

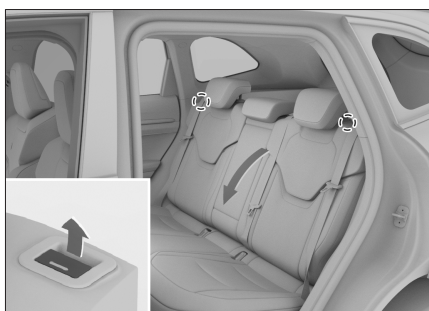
Регулювання задніх сидінь

Складання спинки сидіння

Складання спинки заднього сидіння збільшує корисний простір для зберігання речей. Ліву та праву частини спинки можна складати окремо.

i ПРИМІТКА

- › Перед складанням відрегулюйте положення підголовника, щоб уникнути контакту з подушкою сидіння або переднім сидінням.
- › Зафіксуйте паси безпеки, щоб не заважали складанню спинки.



Розблоковану спинку сидіння можна скласти вперед, потягнувши вгору ручку розблокування, розташовану у верхній частині спинки.

! ОБЕРЕЖНО

- › Перед складанням спинки сидіння приберіть усі предмети з сидіння.
- › Не кладіть важкі предмети на складену спинку сидіння.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не регулюйте та не складайте сидіння під час руху автомобіля.
- › Забороняється сидіти на складеній спинці сидіння або у багажному відділенні.
- › Дітям заборонено перебувати у багажному відділенні.

Відновлення положення спинки сидіння

1. Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб уникнути його защемлення під сидінням під час повернення спинки у вихідне положення.
2. Підніміть спинку сидіння та поверніть її у вихідне положення для використання. Злегка похитайте спинку сидіння вперед і назад, щоб переконатися у її надійній фіксації.

Підігрів задніх сидінь



DOFCA90F5415

Ліва та права частини подушки заднього сидіння можуть нагріватися окремо.

При повороті замка запалювання в положення «ON», багаторазово натискайте кнопку підігріву сидіння для регулювання інтенсивності нагріву відповідної частини подушки сидіння або вимкнення підігріву. При цьому засвітиться індикатор.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При активації функції підігріву сидіння, наступним пасажиром слід бути особливо обережними:

- › Немовлятам, дітям, літнім людям, хворим або особам з обмеженими фізичними можливостями;

- › Особам з чутливою шкірою;
- › Особам, які перебувають у стані перевтоми;
- › Особам, які відчувають сонливість внаслідок вживання алкоголю або прийому медикаментів.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Категорично забороняється модифікувати конструкцію сидіння та його електричну систему. В іншому випадку це може негативно вплинути на функціональність та термін служби Підігрів сидіння.
- › Для запобігання перегріву сидіння не використовуйте будь-які килимки, подушки або інші теплоізоляційні матеріали, коли активовано функцію Підігрів сидіння.
- › Для запобігання розрядженню акумуляторної батареї не використовуйте підігрів сидіння тривалий час без запуску автомобіля.
- › Підігрів сидіння може бути пошкоджено за наступних умов: і його необхідно перевірити перед використанням: На сидінні є значна кількість води. Сидіння проколоте гострими предметами (наприклад, шпильками або ножами). Сидіння має незвичайний запах.

1

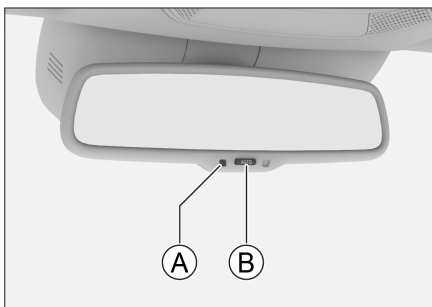
Експлуатація

Дзеркала заднього виду

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Автоматичне внутрішнє дзеркало заднього виду з антивідблиском



OCD5669561F6

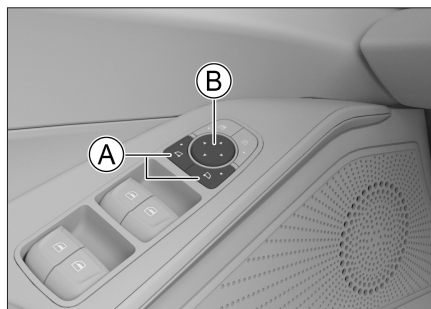
Ⓐ Індикатор

Ⓑ Перемикач

Увімкніть запалювання в режим «ON», після чого автоматична функція антивідблиску активується за замовчуванням. Натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути автоматичну функцію антивідблиску.

Якщо індикатор світиться, це означає, що автоматичну функцію антивідблиску ввімкнено, і внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично зменшуватиме відбиття залежно від інтенсивності світла фар автомобіля, що рухається позаду.

Регулювання дзеркал



D16DFBD5B789

Ⓐ Кнопка вибору бічного дзеркала

Ⓑ Кнопка регулювання дзеркал

Регулювання дзеркал

1. Натисніть кнопку вибору бічного дзеркала, щоб вибрати ліве (L) або праве (R) бічне дзеркало. Коли загориться індикатор на кнопці, дзеркало перейде у вибраний режим.
2. Натисніть на передню, задню, ліву та праву частини кнопки регулювання дзеркала, щоб відрегулювати кут нахилу лівого або правого бічного дзеркала.
3. Після регулювання натисніть кнопку вибору бічного дзеркала ще раз. Індикатор кнопки згасне, і дзеркало вийде з режиму вибору.

1

Експлуатація

Електропривод складання

- › Одночасно натисніть обидві кнопки вибору бічних дзеркал, і бічні дзеркала складуться автоматично. Натисніть ще раз, і бічні дзеркала розкладуться автоматично.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед початком руху необхідно розкласти та належним чином відрегулювати бічні дзеркала.
- › Будьте обережні, регулюючи бічні дзеркала, щоб уникнути травмування пальців або пошкодження дзеркал.
- › Не регулюйте бічні дзеркала під час руху. Інакше, втрата контролю може призвести до аварії, серйозних травм або смерті.

Налаштування бічних дзеркал

Інтерфейс налаштувань бічних дзеркал. Доступ до інтерфейсу налаштувань бічних дзеркал можна отримати через меню мультимедійного дисплея: **【 Автомобіль 】** → **【 Ззовні автомобіля 】** → **【 Бічні дзеркала 】**.

Бічні дзеркала

Натисніть кнопку складання/розкладання, щоб розкласти або скласти бічні дзеркала.

Складання бічних

дзеркал: налаштування режиму.

【 Manual 】 : бічні дзеркала не складаються при заблокованих дверях. Для складання або розкладання бічних дзеркал одночасно натисніть кнопки вибору дзеркал з обох сторін.

【 Auto 】 : бічні дзеркала автоматично складаються при блокуванні дверей ; та розкладаються при їх розблокуванні.

Функція розморожування бічних дзеркал

У автомобілях, обладнаних функцією обігріву бічних дзеркал, її активація або деактивація відбувається одночасно з функцією обігріву заднього скла системи кондиціонування повітря.

Після активації цієї функції інтенсивність замерзання або запотівання бічних дзеркал поступово зменшуватиметься.

Функція обігріву бічних дзеркал автоматично вимикається після завершення встановленого періоду роботи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

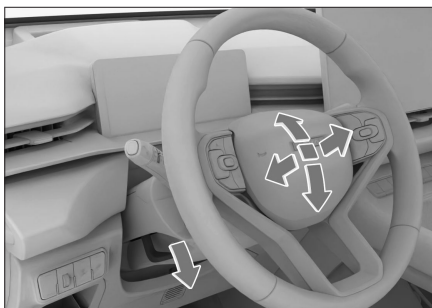
Не торкайтеся поверхні дзеркал під час їх обігріву, щоб уникнути опіків.

Рульове колесо

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Метод регулювання



1. Відпустіть важіль регулювання, розташований під рульовим колесом.
2. Відрегулюйте рульове колесо, щоб воно знаходилося на рівні грудної клітки, і переконайтеся, що бачите всі прилади та індикатори на панелі приладів.
3. Після регулювання поверніть важіль регулювання у вихідне положення, щоб зафіксувати рульове колесо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не регулюйте рульове колесо під час руху автомобіля. Інакше серйозні травми або смерть можуть статися внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, спричиненої помилками керування.
- › Обов'язково переконайтеся, що рульове колесо надійно зафіксоване після регулювання. Інакше серйозні травми або смерть можуть статися внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, спричиненої раптовим рухом рульового колеса.

Функція підігріву

Ви можете активувати або деактивувати функцію підігріву рульового колеса, торкнувшись відповідної кнопки в інтерфейсі A/C на дисплеї мультимедійної системи. (▷ Сторінка 66)

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте функцію підігріву рульового колеса тривалий час, коли автомобіль не заведено, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї.

i ПРИМІТКА

Залежно від комплектації автомобіля, ця функція може бути недоступною у вашому автомобілі. Будь ласка, перевіряйте інформацію, спираючись на фактичну комплектацію придбаного вами автомобіля.

Сигнал

Натисніть на позначку сигналу на рульовому колесі або поблизу нього, щоб подати звуковий сигнал.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У рульовому колесі розташована передня подушка безпеки. Не завдавайте сильних ударів по зоні навколо сигналу, щоб уникнути несправності подушки безпеки під час аварії або її випадкового спрацювання під час звичайного руху, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті пасажирів.
- › Не встановлюйте жодних декоративних елементів на сигнал рульового колеса.

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Багажник на дах

Перед встановленням багажника на дах уважно ознайомтеся з інструкцією з монтажу, що додається до нього.

i ПРИМІТКА

Під час встановлення та використання багажника на даху для перевезення вантажів необхідно дотримуватися відповідних вимог місцевих правил дорожнього руху.

Вантажопідйомність багажника на даху

Максимальна вантажопідйомність багажника на даху становить 50 кг. Максимальна вантажопідйомність багажника на даху становить 35 кг під час різкого гальмування автомобіля.

i ПРИМІТКА

Вага вантажу на багажнику даху враховує такі аксесуари, як поперечини та інші аксесуари.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Предмети, розміщені на багажнику даху, повинні бути надійно зафіксовані. В іншому разі існує ризик виникнення аварійної ситуації.
- › Розміщення вантажу на багажнику даху призведе до підвищення центра ваги автомобіля. Уникайте швидкої їзди, різких стартів, крутих поворотів, екстреного гальмування або різких маневрів. Недотримання цих вимог може призвести до втрати контролю над автомобілем або його перекидання внаслідок неправильної експлуатації, що може спричинити серйозні травми або смерть.
- › Завантаження важких або великогабаритних предметів на багажник даху може призвести до змін у центрі мас автомобіля та опору вітру, що може вплинути на керування та збільшити ризик виникнення аварійної ситуації. Тому необхідно адаптувати стиль водіння та швидкість до конкретних обставин.
- › Під час бокового вітру рухайтесь з низькою швидкістю. Профіль автомобіля та його високий центр ваги роблять його більш чутливим до бічних поривів вітру, тому зменшення швидкості полегшить керування.
- › Під час руху бездоріжжям або нерівною місцевістю не перевищуйте швидкість, уникайте різких поштовхів і поворотів, а також зіткнень з об'єктами. Це може призвести до втрати керування або перекидання автомобіля, що загрожує серйозними травмами або смертю, а також значними пошкодженнями підвіски та шасі.

- › Уникайте перетину крутих схилів; рекомендується рухатися прямо вгору або вниз. Ризик перекидання автомобіля значно вищий, ніж ризик кочення вперед або назад.
 - › Багажник на даху дозволено використовувати лише за умови закритого люка. Інакше, багажник на даху або вантаж, розміщений на ньому, може призвести до травмування пасажирів.
-

Керування освітленням

1

Експлуатація

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Налаштування освітлення

Налаштування параметрів освітлення доступні через інтерфейс **【Автомобіль】** → **【Освітлення】** на дисплеї мультимедійної системи.

Основні налаштування

- › **【Перемикання фар】** : натисканням кнопки можна встановити режим вимкнених фар, увімкнених габаритних вогнів, увімкнених фар ближнього світла або автоматичного режиму фар.
Після увімкнення автоматичного режиму фар, габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично вмикатимуться або вимикатимуться залежно від освітленості навколишнього середовища.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте габаритні вогні замість фар ближнього світла під час руху.

В іншому разі існує ризик виникнення аварійної ситуації.

Габаритні вогні недостатньо яскраві для належного освітлення дороги перед вашим автомобілем. Тому вмикайте фари ближнього світла в темний час доби або за умов обмеженої видимості.

- › **【Задній протитуманний ліхтар】** : торкніться кнопки для активації цієї функції. Увімкнення та вимкнення заднього протитуманного ліхтаря можливе за умови ввімкнених фар ближнього світла або автоматичного режиму фар.

Налаштування персоналізації.

Торкніться кнопки **【Персоналізація】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань.

- › **【Активне вітальне освітлення】** : якщо цю функцію активовано, і ввімкнено автоматичний режим фар, та якщо рівень освітлення відповідає умові для ввімкнення фар ближнього світла, зовнішнє освітлення автоматично увімкнеться на певний час після відмикання дверей ззовні (окрім випадків відмикання механічним ключем).
- › **【Затримка енергозбереження】** : можна встановити час затримки для активації функції енергозбереження.

Коли замок запалювання в Режимі LOCK і режим живлення та стан замків дверей не змінюються протягом заданого часу, система вимкне відповідне освітлення для економії енергії .

- › 【 Затримка освітлення салону 】 : можна встановити час затримки вимкнення освітлення салону після закриття всіх дверей та задніх дверей , якщо освітлення салону було ввімкнено функцією, пов'язаною з відчиненням дверей.
- › 【 Затримка «Проводи мене додому» 】 : можна встановити тривалість освітлення габаритними вогнями та фарами ближнього світла після активації функції «Проводи мене додому».

Коли замок запалювання в Режимі LOCK і ввімкнено автоматичне керування фарами, якщо рівень освітленості відповідає умові ввімкнення фар ближнього світла, габаритні вогні та фари ближнього світла автоматично ввімкнуться на певний час після замикання дверей ззовні (окрім відмикання дверей механічним ключем), щоб забезпечити освітлення при виході з автомобіля в темряві.

- › 【 Нагадування режиму пошуку автомобіля 】 : ви можете налаштувати сповіщення про стан автомобіля, коли активовано функцію пошуку.

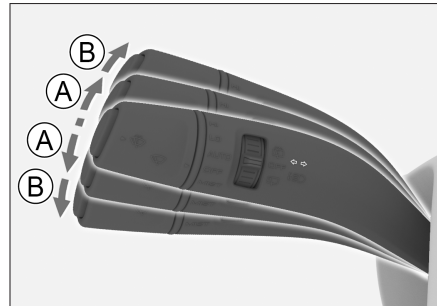
- › 【 Увімкнення аварійної сигналізації під час екстреного гальмування 】 : якщо цю функцію активовано, то коли автомобіль рухається зі швидкістю понад 50 км/год і відбувається екстрене гальмування, аварійна світлова сигналізація вмикається, щоб попередити водіїв позаду про можливе зіткнення.

Перемикач управління освітленням

Перемикач освітлення

Дисплей мультимедійної системи дозволяє вмикати та вимикати габаритні вогні, фари ближнього світла , автоматичні фари та протитуманні фари. Докладнішу інформацію див. у розділі налаштувань освітлення.(▷ Стор. 56)

Сигнал повороту та сигнал перестроювання



6C7154772EE9

- А Сигнал перестроювання
- В Сигнал повороту

Керування освітленням

1

Експлуатація

- › Сигнал перестроювання: злегка перемістіть комбінований перемикач керування освітленням вгору або вниз і відпустіть. Після цього комбінований перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, і відповідні індикатори блимнуть 3 рази.
- › Сигнал повороту: потягніть або натисніть комбінований перемикач керування освітленням і відпустіть його; комбінований перемикач автоматично повернеться, і відповідний індикатор буде безперервно блимати. Щоб вимкнути сигнал повороту, злегка переведіть комбінований перемикач керування освітленням вгору або вниз.

Автоматичні фари



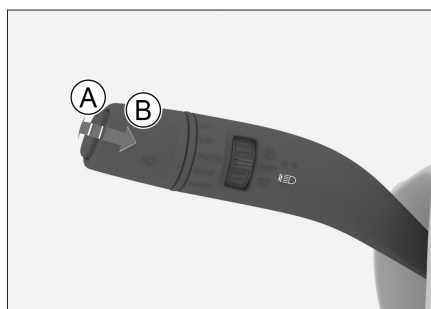
F4E4A07E1190

Натисніть кнопку автоматичних фар, щоб активувати відповідну функцію. При цьому габаритні вогні та фари ближнього світла вмикатимуться або вимкнутимуться автоматично, залежно від освітленості навколишнього середовища.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › За умов сильного туману, що погіршує видимість вдень, фари можуть не ввімкнутися автоматично. У такому випадку вмикайте фари вручну.
- › Автоматичне керування освітленням є лише допоміжною системою для водія. Водій завжди несе повну відповідальність за освітлення автомобіля.

Ручне перемикання ближнього/дальнього світла

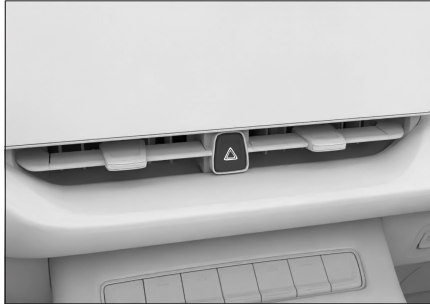


55DBB926CF31

- Ⓐ Увімкнено фари дальнього світла
- Ⓑ Фари дальнього світла блимають
- › При ввімкнених фарах ближнього світла, відведіть комбінований перемикач керування освітленням від рульового колеса для ввімкнення або вимкнення фар дальнього світла. Після відпускання перемикач автоматично повернеться у вихідне положення.

- › Фари дальнього світла вмикаються, коли комбінований перемикач керування освітленням потягнути на себе в напрямку рульового колеса. Після відпускання перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, і фари дальнього світла вимкнуться. Для подачі сигналу фарами дальнього світла, повторіть цю дію.

Перемикач аварійної сигналізації



169F8D1BABE1

У випадку поломки автомобіля або дорожньо-транспортної пригоди, увімкніть аварійну світлову сигналізацію для попередження інших транспортних засобів. Натисніть на перемикач, щоб увімкнути або вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

Денні ходові вогні

Для забезпечення кращої видимості вашого автомобіля іншими водіями, денні ходові вогні автоматично вмикаються при запуску двигуна та виходу з положення важеля перемикачів передач «Р». Денні ходові вогні вимикаються за наступних умов:

- › Увімкнено головні фари.

- › Включено положення важеля перемикачів передач «Р».
- › Коли увімкнено лівий або правий покажчик повороту, денні ходові вогні з відповідного боку

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Денні ходові вогні не призначені для використання в умовах недостатньої видимості вночі.
- › Водій завжди несе відповідальність за те, щоб автомобіль експлуатувався з увімкненими відповідними освітлювальними приладами згідно з правилами дорожнього руху.

Регулювання висоти фар



A286C0815C0C

Висота світлового пучка фар регулюється залежно від кількості пасажирів і навантаження автомобіля.

- › Поверніть ручку вгору, щоб збільшити висоту світлового пучка фар.
- › Поверніть ручку вниз, щоб зменшити висоту світлового пучка фар.

Керування освітленням



Лампа для читання

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте внутрішнє освітлення протягом тривалого часу, коли двигун автомобіля не працює. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.



62BFEC4C6806



- › Натисніть на головний вимикач плафона  для ввімкнення або вимкнення плафонів.
- › Натисніть вимикач, пов'язаний з дверима , щоб активувати або деактивувати функцію керування освітленням від дверей.

Якщо функцію керування освітленням від дверей активовано, плафон вмикатиметься або вимикатиметься автоматично, залежно від стану дверей та інтенсивності освітлення, що визначається датчиком дощу.

Боковий стельовий плафон



272173CA18CF

Натисніть вимикач стельового плафона  або  щоб ввімкнути або вимкнути відповідний стельовий плафон.

Якщо функцію керування освітленням від дверей активовано, стельовий плафон вмикатиметься або вимикатиметься автоматично, залежно від стану дверей.

Центральний плафон освітлення салону



AE413216A945

- › Встановіть перемикач у положення OFF: стельовий світильник вимкнено.
- › Встановіть перемикач у середнє положення, щоб активувати функцію керування освітленням від дверей; стельовий плафон вмикатиметься або вимикатиметься автоматично, залежно від стану дверей.

1

Експлуатація

- › Переведіть перемикач у положення ON:
вмикається плафон освітлення салону.

Освітлення багажного відсіку

Коли задні двері відчинені або зачинені, освітлення багажного відсіку вмикається або вимикається автоматично.

Керування склоочисниками

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

1

Експлуатація

Передній склоочисник

Положення переднього склоочисника



2CD1DEF53CCD

- › Режим короткочасного увімкнення переднього склоочисника (MIST)

Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення MIST і відпустіть її; вона автоматично повернеться, і передній склоочисник виконає один цикл очищення.

- › Передній склоочисник вимкнений (OFF)
Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення OFF, щоб вимкнути передній склоочисник.
- › Автоматичний режим (AUTO)

Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення AUTO, і передній склоочисник автоматично регулюватиме частоту очищення скла відповідно до інтенсивності дощу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Датчик дощу та освітленості може не завжди розпізнавати окремі краплі дощу та вмикати передній склоочисник. Якщо дощ на вітровому склі погіршує видимість, відрегулюйте положення переднього склоочисника або частоту очищення вручну за потреби.
- › Коли автоматичний передній склоочисник перебуває в положенні «AUTO», він може несподівано спрацювати, якщо торкнутися вітрового скла поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду ззовні або якщо вітрове скло вібрує. Будьте обережні, щоб пальці або інші частини тіла не потрапили у передній склоочисник.
- › Не вмикайте автоматичний передній склоочисник у положення «AUTO» під час миття автомобіля або коли немає потреби у використанні переднього склоочисника. Інакше передній склоочисник може спрацювати несподівано.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо поверхня вітрового скла поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду забруднена або на ній є сторонні предмети (сніг, жувальна гумка тощо), спочатку очистіть її та видаліть їх. В іншому разі це може вплинути на нормальну роботу автоматичного склоочисника.

- › Іноді, навіть при контакті сніжинок з датчиком дощу та освітленості, датчик може працювати некоректно, і передній склоочисник не функціонуватиме, оскільки сніжинки мають різну форму. Талий сніг може спричинити автоматичне ввімкнення переднього склоочисника.

› Низька швидкість (LO)

Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення LO, і передній склоочисник працюватиме на низькій швидкості.

› Висока швидкість (HI)

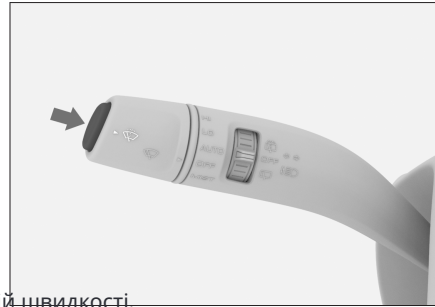
Поверніть ручку керування переднім склоочисником у положення HI, і передній склоочисник працюватиме на високій швидкості.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо поверхня лобового скла забруднена або на ній є сторонні предмети (сніг, жувальна гумка тощо), спочатку очистіть її та видаліть ці предмети. Інакше щітки або внутрішній механізм склоочисників можуть бути пошкоджені
- › Перед використанням склоочисників у холодну погоду переконайтеся, що щітки не примерзли до лобового скла. Якщо щітки склоочисника примерзли до лобового скла, використовуйте їх лише після розморожування. Інакше щітки та двигун склоочисника можуть бути пошкоджені.

- › Якщо склоочисники перестали працювати через сніг або інші причини, вимкніть їх та якнайшвидше припаркуйте Автомобіль у безпечному місці, а потім видаліть сніг та інші забруднення, щоб забезпечити їх нормальну роботу.

Функція омивання



1D648434A887

- › Натисніть і утримуйте кнопку омивача, розташовану зверху. Передні склоочисники очистять лобове скло рідиною для омивання. Відпустіть кнопку омивача, і склоочисники автоматично повернуться у вихідне положення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Уникайте тривалого безперервного використання омивача. В іншому випадку двигун омивача може бути пошкоджено. З метою захисту двигуна омивача, систему омивання може бути автоматично вимкнено після тривалого періоду безперервної роботи.

Керування склоочисниками

1

Експлуатація

- › При недостатній кількості рідини омивача, поповніть її. У холодну погоду використовуйте незамерзаючу рідину. В іншому випадку функція омивання буде недоступна, і можливе пошкодження відповідних компонентів внаслідок замерзання.
- › Не використовуйте засоби, що утворюють покриття на лобовому склі (розчини для очищення, призначені для кристалічних або інших покриттів, засоби для покриття скла тощо). В іншому випадку під час роботи склоочисників можуть виникати незвичні вібрації та шум.
- › Леза не повинні контактувати з маслянистими мийними засобами, оскільки це може призвести до хімічної реакції та деформації.
- › Поверніть та утримуйте ручку керування заднім склоочисником у положенні для очищення заднього скла. Задній склоочисник очищатиме заднє скло за допомогою рідини для омивання скла. Відпустіть ручку керування, і вона автоматично повернеться у вихідне положення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте засоби, що утворюють покриття на лобовому склі (розчини для очищення, призначені для кристалічних або інших покриттів, засоби для покриття скла тощо). В іншому випадку під час роботи склоочисників можуть виникати незвичні вібрації та шум.
- › Леза не повинні контактувати з маслянистими мийними засобами, оскільки це може призвести до хімічної реакції та деформації.
- › Поверніть ручку керування заднім склоочисником у положення OFF, щоб вимкнути задній склоочисник.

Задній склоочисник



8D92A393809F

- › Поверніть ручку керування заднім склоочисником у відповідне положення, щоб увімкнути задній склоочисник.

Налаштування переднього склоочисника та омивача

Відповідні налаштування переднього склоочисника можна здійснити через інтерфейс **【 Автомобіль 】** → **【 Ззовні автомобіля 】** → **【 Передній склоочисник 】** на дисплеї мультимедійної системи.

【 Чутливість автоматичного режиму склоочисників 】 : ви можете налаштувати інтервал та чутливість спрацювання склоочисника, коли ручку керування переднім склоочисником встановлено в положення «AUTO». змінюючи тим самим частоту змахування переднього склоочисника.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Панель керування системою кондиювання повітря



CCD16C004CEA

- › Натисніть ON/OFF, щоб увімкнути або вимкнути систему кондиювання повітря.
- › Натисніть кнопку A/C, щоб увімкнути або вимкнути режим охолодження. При цьому загориться відповідний індикатор на кнопці, що вказує на активацію режиму охолодження. В даному режимі, температура та вологість у салоні можуть бути знижені.

- › Натисніть кнопку обігріву переднього скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву переднього скла. При цьому загориться відповідний індикатор, що вказує на активацію функції обігріву переднього скла. У такому випадку обмерзання та запотівання лобового скла і скла бічних дверей може поступово зникнути.

- › Натисніть кнопку обігріву заднього скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву заднього скла. Відповідний індикатор загориться, вказуючи на те, що функцію обігріву заднього скла активовано. У такому випадку обмерзання заднього скла поступово зникає. Функція обігріву заднього скла автоматично вимикається після певного періоду роботи, і відповідний індикатор згасає.

1

Експлуатація

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після активації функції обігріву заднього скла воно нагрівається. Не торкайтеся до нього, щоб уникнути опіків.


⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу, коли автомобіль не заведено, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Система кондиціонування повітря

1

Експлуатація

- › Натисніть кнопку перемикання між внутрішньою та зовнішньою циркуляцією повітря  щоб перемикати систему кондиціонування повітря між режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції. Індикатор загоряється, показуючи, що активовано режим внутрішньої циркуляції повітря.

В режимі зовнішньої циркуляції повітря ззовні надходить до автомобіля.

ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати режим зовнішньої циркуляції повітря. Використання режиму внутрішньої циркуляції повітря може призвести до запотівання вікон, особливо коли компресор вимкнений.

Режим внутрішньої циркуляції слід використовувати в таких випадках, як проїзд через тунель, перебування в заторах, за наявності забрудненого повітря ззовні автомобіля або коли потрібне швидке охолодження чи обігрів.


Інтерфейс системи кондиціонування повітря

ПРИМІТКА

- › Інтерфейс налаштувань системи кондиціонування повітря може відрізнятися залежно від конфігурації автомобіля або стилю мультимедійної теми.
- › Під час роботи система кондиціонування повітря споживає енергію акумуляторної батареї, що зменшує запас ходу автомобіля.

- › За екстремальних умов експлуатації (висока або низька температура навколишнього середовища, тривалий підйом на гору тощо) потужність системи кондиціонування повітря може бути обмежена або вона може навіть припинити роботу для забезпечення оптимальних енергетичних характеристик автомобіля.



- › Торкніться кнопки , щоб увімкнути або вимкнути систему кондиціонування повітря.
- › Торкніться кнопки **【 AUTO 】**, щоб увімкнути автоматичний режим. Система кондиціонування повітря автоматично відрегулює розподіл та потік повітря для підтримання заданої температури в салоні.

ПРИМІТКА

Якщо розподіл повітря та потік повітря, автоматично регульовані системою кондиціонування, не відповідають вашим потребам, Ви можете виконати ручне регулювання. У такому разі система вийде з автоматичного режиму, і індикатор згасне.

- › Торкніться кнопки **【 A/C 】**, щоб активувати або деактивувати Режим охолодження. Відповідний індикатор засвітиться, вказуючи на те, що Режим охолодження активовано. У цьому режимі температуру та вологість у салоні може бути знижено.
- › Торкніться кнопки режиму обдування , кнопки режиму обдування ніг і обличчя , кнопки режиму обдування ніг або  кнопки режиму обдування ніг і розморожування, щоб вибрати відповідний режим розподілу повітряного потоку.
- › Торкніться значення температури вище або нижче, щоб відрегулювати температуру кондиціонера. Перемістіть значення температури кондиціонера вгору або вниз, щоб відрегулювати температуру.
- › Торкніться кнопки **【 SYNC 】**, щоб активувати або деактивувати режим зонального регулювання. Якщо індикатор **【 SYNC 】** світиться, це означає, що режим зонального регулювання деактивовано. У такому випадку температура кондиціонера переднього пасажира залишається такою ж, як і температура кондиціонера водія. Крім того, коли регулюється температура кондиціонера водія, температура кондиціонера переднього пасажира регулюється одночасно. Якщо індикатор **【 SYNC 】** не світиться, це означає, що режим зонального регулювання активовано. У такому випадку регулювання температури кондиціонера водія не впливає на температуру кондиціонера переднього пасажира.
- › Торкніться кнопки розморожувача  переднього скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію розморожування переднього скла. При цьому загоряється відповідний індикатор, що свідчить про активацію функції розморожування переднього скла. У такому разі обмерзання та запотівання переднього вітрового скла та скла бічних дверей поступово усуваються. Торкніться кнопки обігріву переднього скла ще раз, щоб вимкнути функцію обігріву переднього скла. Система кондиціонування повернеться до стану, в якому вона була до активації функції обігріву скла.
- › Торкніться кнопки обігріву заднього  скла, щоб активувати або вимкнути функцію обігріву заднього скла. Відповідний індикатор загоряється, сигналізуючи про активацію функції обігріву заднього скла. У такому випадку обмерзання заднього вітрового скла та бічних дзеркал поступово зникне.

1

Експлуатація

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після активації функції обігріву заднього скла температура поверхонь заднього вітрового скла та бічних дзеркал підвищиться.

Будь ласка, не торкайтеся цих поверхонь, щоб уникнути травм.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу, коли автомобіль не заведено, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

Система кондиціонування повітря

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

Функція обігріву заднього скла автоматично вимкнеться через деякий час.

› Торкніться кнопки обігріву рульового колеса, щоб активувати або вимкнути функцію обігріву рульового колеса.

› Торкніться кнопки зменшення потоку повітря і кнопки збільшення потоку повітря, щоб відрегулювати потік повітря.

Торкніться або проведіть пальцем по області між кнопкою зменшення потоку повітря та кнопкою збільшення потоку повітря, щоб відрегулювати потік повітря.

Коли систему кондиціонування повітря вимкнено, регулювання повітряного потоку призведе до її увімкнення.

› Після запуску автомобіля торкніться кнопки обігріву, щоб активувати або деактивувати функцію обігріву переднього вітрового скла. Загоряння відповідного індикатора свідчить про активацію функції обігріву переднього вітрового скла. Завдяки цьому сніг та лід, що покривають переднє вітрове скло, можуть швидко розтанути.

Функція обігріву переднього вітрового скла автоматично вимкнеться після певного періоду роботи або після вимкнення двигуна, і відповідний індикатор згасне.

› Торкніться кнопки внутрішньої або зовнішньої циркуляції, щоб перемкнути систему кондиціонування повітря в потрібний режим. режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції.

Загоряння індикатора внутрішньої циркуляції свідчить про те, що активовано режим внутрішньої циркуляції.

Якщо індикатор зовнішньої циркуляції повітря увімкнено, свідчить про те, що активовано режим зовнішньої циркуляції.

У цьому випадку повітря ззовні автомобіля надходить у салон.

i ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати режим зовнішньої циркуляції повітря. Використання режиму внутрішньої циркуляції повітря може призвести до запотівання вікон, особливо коли компресор вимкнений.

Режим внутрішньої циркуляції слід використовувати в таких випадках, як проїзд через тунель, перебування в заторах, за наявності забрудненого повітря ззовні автомобіля або коли потрібне швидке охолодження чи обігрів.

Інтерфейс розширених налаштувань

В інтерфейсі керування кондиціонером натисніть кнопку розширених налаштувань, щоб відкрити відповідний інтерфейс.

- › **【 Автоматичне розпітнівання 】** : дозволяє ввімкнути або вимкнути функцію автоматичного розпітнівання. Коли функцію ввімкнено, і кондиціонер працює в режимі AUTO, система автоматично регулює роботу кондиціонера для поступового усунення запотівання лобового скла. Якщо встановлено режим постійної роботи, система в режимі реального часу відстежуватиме стан лобового скла та своєчасно усунуватиме запотівання, незалежно від того, чи ввімкнено кондиціонер.

- › **【 Підігрів форсунок омивача лобового скла 】** : Можна встановити значення «вимкнено», «ввімкнено» або «автоматично». Після активації цієї функції зменшується ймовірність замерзання та блокування форсунок омивача лобового скла.

У режимі «ввімкнено» система активує підігрів форсунок омивача лобового скла приблизно на 5 хвилин.

В автоматичному режимі система автоматично активує функцію підігріву форсунок переднього скла приблизно на 3 хвилини, якщо температура навколишнього середовища становить менше 5 °C і більше або дорівнює -20°C.

Якщо система фіксує температуру навколишнього середовища нижче -20°C, вона автоматично активує підігрів форсунок переднього скла приблизно на 5 хвилин.

i ПРИМІТКА

- › Функція підігріву форсунок переднього скла автоматично вимикається, якщо **【 підігрів форсунок переднього скла 】** було вимкнено вручну під час нагрівання.
- › Коли замок запалювання перебуває в режимі LOCK під час роботи підігріву форсунок переднього скла, підігрів форсунок переднього скла автоматично вимикається.

- › **【 Комфорт A/C 】** : ви можете налаштувати комфортність роботи системи кондиювання повітря в **【 режимі AUTO 】** .

М'який режим: порівняно зі стандартним режимом, потік повітря, автоматично розрахований системою кондиювання повітря, зменшується на одну позицію. Якщо поточний рівень повітряного потоку на першій швидкості, його зменшення не відбувається.

Стандартний режим: система кондиювання повітря автоматично регулює температуру повітря на виході та потік повітря відповідно до температури, встановленої користувачем.

Потужний режим: порівняно зі стандартним режимом, система кондиювання повітря автоматично збільшує потік повітря на одну швидкість. Якщо поточний рівень повітряного потоку на сьомій швидкості, його збільшення не відбувається.

- › **【 Швидке ввімкнення кондиціонера 】** : ви можете активувати або деактивувати цю функцію. Після активації цієї функції кондиціонер вмикається, коли активна панель керування кондиціонером.

Система кондиціонування повітря

Керування кондиціонером

Охолодження/обігрів

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим **【 AUTO 】**, і відповідний індикатор увімкнеться. У цей момент загориться індикатор **【 A/C 】**, і компресор буде автоматично вмикатися або вимикатися залежно від температури та умов навколишнього середовища.
2. Встановіть бажану температуру. Система кондиціонування повітря автоматично регулюватиме розподіл і потік повітря для досягнення заданої температури.
3. Використання режиму внутрішньої циркуляції може прискорити охолодження або обігрів салону та сприяти економії пального автомобіля.

Передній розморожувач/відпотівач скла

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим переднього розморожувача /відпотівача, і загориться відповідний індикатор.
2. За потреби, ви також можете регулювати потік повітря та температуру, вмикати/вимикати компресор або перемикаючи режими внутрішньої та зовнішньої циркуляції.

i ПРИМІТКА

Якщо повітря забруднене або в салоні утворюється конденсат, увімкніть режим зовнішньої циркуляції режим.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Регулярно перевіряйте стан радіатора та конденсатора системи кондиціонування повітря. Використовуйте водяний пістолет низького тиску або м'яку щітку для видалення листя, комах і пилу з їхньої передньої поверхні. Інакше ці предмети блокуватимуть потік повітря, зменшуючи ефективність охолодження.
- › Регулярна експлуатація системи кондиціонування повітря забезпечує належне змащення компресора та ущільнювачів, запобігаючи витокам. Тому, навіть у холодну пору року, коли потреба в кондиціонуванні відсутня, необхідно вмикати систему кондиціонування повітря принаймні раз на тиждень на понад 10 хвилин.
- › Якщо система кондиціонування повітря охолоджує гірше, ніж раніше, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.
- › Безпосередній випуск холодоагенту в атмосферу завдає шкоди навколишньому середовищу. Холодоагент має бути утилізований навченими та сертифікованими фахівцями з використанням відповідної тари.

i ПРИМІТКА

Щодо запаху з системи кондиціонування

› Причини виникнення запаху

Для системи кондиціонування повітря слід періодично здійснювати обмін внутрішнього та зовнішнього повітря, оскільки при тривалому використанні може накопичуватися бруд, який згодом пліснявіє, викликаючи неприємний запах.

Система кондиюнування повітря

Фільтр системи кондиюнування повітря з часом накопичує водяну пару, пил тощо, що призводить до виникнення запаху.

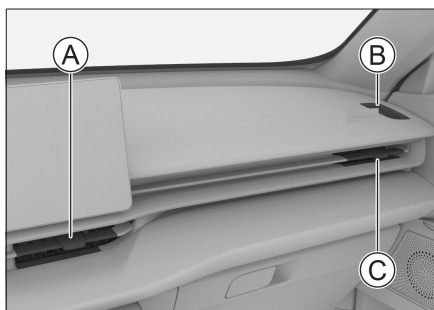
- › Рекомендовані дії: за наявності свіжого зовнішнього повітря використовуйте режим зовнішньої циркуляції для забезпечення належної вентиляції в автомобілі.

Коли автомобіль працює в режимі охолодження, рекомендовано вимкнути **【A/C】** спочатку та дати вентилятору попрацювати приблизно 1-2 хвилини, перш ніж вимкнути систему кондиюнування повітря. Це дозволить висушити випарник кондиюнера та систему кондиюнування, запобігаючи утворенню плісняви та неприємних запахів.

Якщо ви відчуваєте дуже сильний запах, рекомендовано звернутися до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики. За потреби очистіть або замініть фільтр кондиюнера.

Вентиляція

Передні дефлектори





91CCA12A2EBC

- Ⓐ Центральний дефлектор

- Ⓑ Бічний дефростер

- Ⓒ Бічний дефлектор

Перемістіть жалюзі в центрі дефлекторів, щоб відрегулювати напрямок повітряного потоку.



Перемістіть пластини, як вказано позначкою «зліва для закриття»  або «справа для закриття» на позначці  до упору, щоб закрити дефлектор.

Задні дефлектори



9BD61A7FAA9D

Перемістіть жалюзі в центрі дефлекторів, щоб відрегулювати напрямок повітряного потоку.

Перемістіть пластини, як вказано позначкою «зліва для закриття»  або «справа для закриття» на позначці  до упору, щоб закрити розетку.

1

Експлуатація

Бездротова зарядка мобільного телефону

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Бездротова зарядка мобільного телефону

Ви можете активувати або деактивувати функцію бездротової зарядки мобільного телефону через інтерфейс **【 Car 】** → **【 In-vehicle 】** → **【 Wireless charging 】** на дисплеї мультимедійної системи.



D76D9707C91D

Після активації функції бездротової зарядки мобільних телефонів переконайтеся, що двері зачинені, встановіть замок запалювання в положення «ON» або запустіть автомобіль. Після цього можна заряджати мобільний телефон, розмістивши його в зоні заряджання.

ПРИМІТКА

- › Для кращого ефекту заряджання переконайтеся, що котушка заряджання мобільного телефону спрямована вниз.
- › Ця функція доступна не для всіх мобільних телефонів, а лише для тих, які пройшли офіційну сертифікацію стандарту "Qi" та можуть бути нормально розміщені в зоні заряджання.
- › Одночасно можна заряджати лише один мобільний телефон.
- › На нерівних дорогах можливе періодичне припинення та відновлення бездротової зарядки. Якщо мобільний телефон відхиляється від зони заряджання і процес заряджання припиняється, поверніть його в зону заряджання.
- › Нагрівання пристроїв бездротової зарядки та мобільних телефонів під час заряджання є нормальним явищем. При надмірному підвищенні температури система припинить заряджання, а після зниження температури процес буде відновлено.
- › Несправність мобільного телефону також може бути причиною неможливості заряджання. Для перевірки мобільного телефону на наявність несправностей можна використати інші мобільні телефони, які відповідають вимогам бездротової зарядки.
- › Якщо на мобільний телефон встановлено захисний чохол або аксесуар, що не підтримує бездротову зарядку, спочатку зніміть його; інакше нормальна зарядка мобільного телефону буде неможливою.

Бездротова зарядка мобільного телефону

- › Фактична потужність заряджання може змінюватися або зменшуватися в залежності від таких факторів, як марка, модель мобільного телефону та поточний рівень заряду акумуляторної батареї. Для мобільних телефонів з невеликою індукційною котушкою, для заряджання з високою потужністю, використовуйте бездротовий зарядний пристрій, розроблений спеціально для даної марки, оскільки використання вбудованого модуля бездротової зарядки може призвести до зниження потужності.
- › Через розташування зарядної котушки, складані телефони потребують вирівнювання їхніх котушок з котушкою бездротової зарядки автомобіля для належної зарядки. Неправильне вирівнювання може призвести до повільної зарядки або її відсутності.
- › Щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї, не використовуйте функцію бездротової зарядки тривалий час, коли автомобіль не заведено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › З метою безпеки, водіям не слід виконувати операції, пов'язані із зарядкою, під час керування автомобілем.
- › Не розміщуйте монети, ключі, чип-карти та інші металеві предмети в зоні зарядки. Інакше, металеві предмети можуть нагрітися, що може призвести до нештатної зарядки або нещасних випадків.

У разі виявлення сторонніх металевих предметів у зоні зарядки під час процесу заряджання, не виймайте їх вручну, щоб уникнути опіків. Вам слід негайно деактивувати функцію бездротової зарядки та зачекати декілька хвилин, перш ніж виймати сторонні предмети.

- › Якщо вам потрібно використовувати зону заряджання як місце для зберігання, деактивуйте функцію бездротової зарядки.

ОБЕРЕЖНО

- › Не розпилюйте будь-яку рідину на зону заряджання, оскільки вона може потрапити в систему бездротової зарядки та призвести до її збою.
- › Не модифікуйте систему бездротової зарядки, щоб уникнути пошкодження автомобіля або нещасних випадків.

1

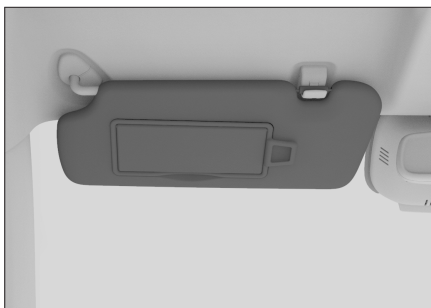
Експлуатація

Внутрішнє обладнання

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу: цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, специфічне для окремих країн, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Сонцезахисний козирок



920E62AAC549

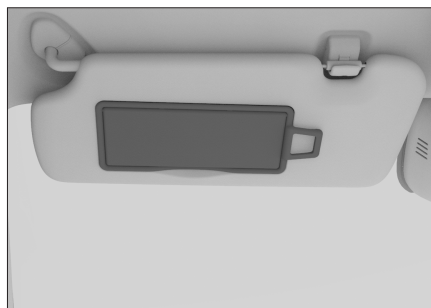
Щоб запобігти потраплянню прямих сонячних променів, відкиньте сонцезахисний козирок.



1971B9BA3A27

Щоб заблокувати сонячне світло збоку, відкиньте сонцезахисний козирок, від'єднайте його та поверніть вбік.

Дзеркало для макіяжу



2D879B363C3

Відкрийте кришку, щоб скористатися дзеркалом для макіяжу, яке розташоване всередині сонцезахисного козирка.

Закрийте кришку, коли не користуєтесь дзеркалом для макіяжу.

Речовий ящик



37EDA6C35E62

Потягніть ручку на ящику для зберігання та вниз, щоб відкрити його.

Підніміть бокс для зберігання до клацання на місце для закриття.

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що бокс для зберігання закритий під час руху. Інакше, у випадку аварії або екстреного гальмування, предмети з боксу можуть вилетіти, що може призвести до травмування.

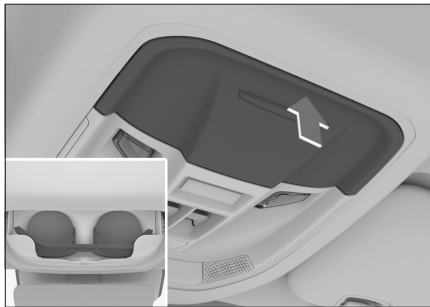
Бокс для зберігання



51EA465E8B57

Натисніть на кнопку боксу для зберігання, він відкриється на певний кут, після чого підніміть його догори, щоб повністю відкрити.

Футляр для сонцезахисних окулярів



02E02E3D9CF9

Натисніть на футляр для сонцезахисних окулярів, щоб відкрити його.

Розміщуючи сонцезахисні окуляри, складіть дужки звичайним чином, лінзами вперед, а дужками вгору. Інакше, при відкритті футляру сонцезахисні окуляри можуть випасти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що футляр для сонцезахисних окулярів закрито під час руху.

i ПРИМІТКА

Деякі великогабаритні моделі сонцезахисних окулярів можуть не поміститися у цей футляр.

Передній тримач для напоїв



1445BE07E6AE

Два підстаканники розташовані у передній частині допоміжної консолі.

i ПРИМІТКА

Якщо стакан важко вийняти з підстаканника, не тягніть його силою,

натомість проштовхніть його у відповідний отвір, щоб витягти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

› Розміщуючи гарячі напої, будьте обережні, щоб уникнути опіків.

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

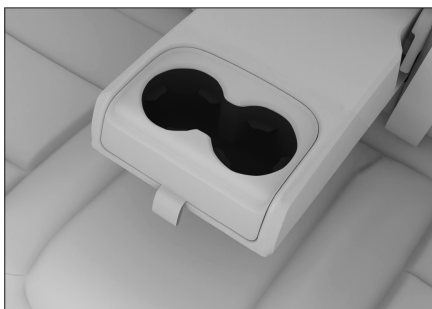
- › Використовуйте підстанники лише для банок з напоями відповідного розміру та з кришками.

Не ставте у підстанники маленькі або нестійкі банки з напоями, оскільки вони можуть перекинутися або випасти, спричинивши аварію чи травму.

Переконайтеся, що банки з напоями цілі, а їхні кришки щільно закриті. Інакше рідина може розлитися, пошкодити електронне обладнання автомобіля, забруднити салон або спричинити травми.

- › Якщо предмети неналежно зберігаються в автомобілі, вони можуть зісковзнути, підлетіти та вдарити водія або пасажирів. Аналогічно, у разі аварії предмети, що зберігаються в підстанниках, тримачах мобільних пристроїв та відкритих відділеннях, можуть випадково переміститися і спричинити травми, особливо під час екстреного гальмування або різкого повороту рульового колеса.

Задній тримач для напоїв



60232AAA7E9

Для використання заднього підстанника нахиліть задній підлокітник сидіння в найнижче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Розміщуючи гарячі напої, будьте обережні, щоб уникнути опіків.

- › Використовуйте підстанники лише для банок з напоями відповідного розміру та з кришками.

Не ставте у підстанники маленькі або нестійкі банки з напоями, оскільки вони можуть перекинутися або випасти, спричинивши аварію чи травму.

Переконайтеся, що банки з напоями цілі, а їхні кришки щільно закриті. Інакше рідина може розлитися, пошкодити електронне обладнання автомобіля, забруднити салон або спричинити травми.

- › Якщо предмети неналежно зберігаються в автомобілі, вони можуть зісковзнути, підлетіти та вдарити водія або пасажирів.

У разі аварії предмети,

що зберігаються у підстанниках, тримачах для мобільних телефонів та відкритих місцях зберігання, можуть випадково зміститися та спричинити травми, особливо під час екстреного гальмування або різкого повороту рульового колеса.

Внутрішнє обладнання

Гачок для багажу

Розташований з правого боку допоміжної консолі.



043AC748164A

Щоб скористатися гачком, натисніть на його нижню частину та відкиньте вниз. Коли гачок не використовується, підніміть його та натисніть на верхню частину, щоб повернути у вихідне положення.

Гачок для багажу призначений лише для легких предметів; максимальна вага вантажу не повинна перевищувати значення, вказане на гачку. Перед початком руху переконайтеся, що всі предмети надійно закріплені.

Тримач для пляшок

На внутрішній стороні кожних передніх дверей передбачено тримач лише для герметичних пляшок.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

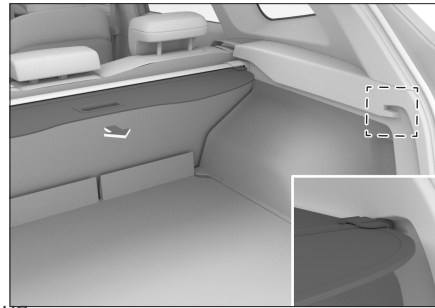
Не кладіть нічого, окрім пляшок, у тримач для пляшок. Інакше, ці предмети можуть випасти з тримача та спричинити травми у випадку аварії або екстреного гальмування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Переконайтеся, що кришка пляшки закрита, щоб уникнути розлиття рідини.

Кришка багажника

Шторку можна використовувати для захисту багажу від сторонніх очей та прямих сонячних променів.



B6BB03C577A8

Під час використання полотно шторки необхідно витягнути та зафіксувати у пазах з обох боків.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не кладіть нічого на кришку багажника, щоб уникнути її пошкодження.
- › Не дозволяйте дітям вилазити на кришку. Це може пошкодити кришку і призвести до травмування або смерті дітей.

1

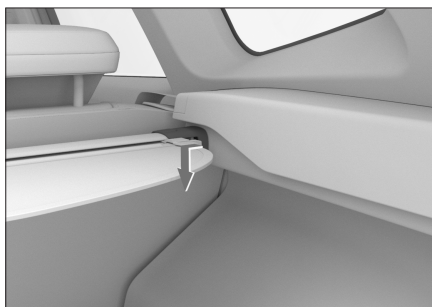
Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

Спосіб демонтажу



9FDB8655076B

Ви можете зняти шторку для збільшення корисного простору багажника. Натисніть на один кінець шторки, щоб від'єднати її від фіксуючого паза.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Знімаючи кришку, будьте обережні, щоб не подряпати або пошкодити навколишні деталі.

Встановлюйте кришку в послідовності, зворотній до її зняття.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що кришку надійно встановлено. Неналежне встановлення може призвести до травмування у разі екстреного гальмування або зіткнення.

Розетка

USB-роз'єм живлення

Розташований у заглибленні на

правій стороні допоміжної консолі



8D250F9C0BFD

Коли замок запалювання в положенні «ON», відкривайте кришку перед використанням.

Цей блок живлення можна використовувати для заряджання мобільних телефонів і планшетів.

Він розташований під заднім дефлектором системи кондиціонування.

Тип I



806BDDAC2047

USB-порт живлення розташований біля заднього дефлектора системи кондиціонування.

Задній блок живлення можна використовувати, коли замок запалювання в положенні «ON».

Цей блок живлення можна використовувати для заряджання мобільних телефонів і планшетів.

Внутрішнє обладнання

Тип II



3DAC0D6076A9

USB-порт живлення розташований біля заднього дефлектора системи кондиціонування. Задній блок живлення можна використовувати, коли замок запалювання в положенні «ON».

Цей блок живлення можна використувати для заряджання мобільних телефонів і планшетів.

Резервне джерело живлення

Розташоване у заглибленні з правого боку допоміжної консолі



0E60AF45FOBE

Коли замок запалювання в положенні «ON», відкривайте кришку перед використанням.

Це джерело живлення забезпечує живлення 12 В постійного струму для аксесуарів з номінальною потужністю не більше 120 Вт (10 А).

Розташоване на лівій обшивці багажного відділення



8CD758994B47

Коли замок запалювання в положенні «ON», відкривайте кришку перед використанням.

Це джерело живлення забезпечує живлення 12 В постійного струму для аксесуарів з номінальною потужністю не більше 120 Вт (10 А).

Джерело живлення для відеореєстратора



664D83AA0D4E

Розташоване біля внутрішнього дзеркала заднього виду.

Живлення доступне, коли замок запалювання знаходиться в Положенні «ON».

1

Експлуатація

Внутрішнє обладнання

1

Експлуатація

i ПРИМІТКА

Залежно від конфігурації автомобіля, роз'єм живлення відеореєстратора може бути встановлений з лівого боку внутрішнього дзеркала заднього виду. Будь ласка, перевіряйте інформацію, спираючись на фактичну комплектацію придбаного вами автомобіля.

Це джерело живлення призначене для живлення відеореєстраторів 5 В постійного струму з номінальною потужністю не більше 10 Вт.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою безпеки водіння, слідкуйте, щоб встановлення відеореєстратора не обмежувало поле зору, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тримайте легкозаймісті гази та нагрівальні прилади подалі від розетки живлення.

! ОБЕРЕЖНО

- Уникайте потрапляння рідин, наприклад напоїв, або сторонніх предметів у розетку живлення. Інакше це може призвести до несправностей, таких як коротке замикання. Якщо розетка живлення обладнана кришкою, закривайте її, коли розетка не використовується.
- Використання аксесуарів, що перевищують номінальну потужність, може призвести до перегорання запобіжника автомобіля.

- Не підключайте до цієї розетки живлення високочотні прилади, чутливе обладнання або інше важливе обладнання.
- Не використовуйте цю розетку живлення у вологому середовищі або за високих температур.
- Ніколи не використовуйте цю розетку паралельно або послідовно з іншими джерелами живлення.
- У разі виявлення будь-яких відхилень від нормальної роботи (надмірно висока температура, дим, запах тощо) під час використання, негайно припиніть використання розетки живлення та зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.
- Забороняється самовільна модифікація або ремонт даної системи живлення.
- Зовнішня електропроводка повинна бути водонепроникною та мати герметичне ущільнення.

2

Керування автомобілем

Порядок керування автомобілем.....82	Система нагадування про втому під час керування
Рекомендації щодо керування в складних дорожніх умовах88	ШИНАХ127
Рекомендації щодо керування автомобілем під час періоду обкатки94	Інтелектуальна система допомоги водієві 129
Гібридний автомобіль95	Система допомоги при спуску з гори (HDC) 149
Замок запалювання100	Система допомоги водієві.....150
Запуск і вимкнення	Система контролю викидів154
Автомобіль101	Система проєкційного дисплея (HUD) 156
Стоянкове гальмо103	Віртуальна панель приладів 157
Автоматична трансмісія106	Індикатори панелі приладів
Режим руху.....110	ліхтарі161
Режим керування однією педаллю.....111	Система керування живленням 169
Зовнішнє попередження для пішоходів: звуковий сигнал112	
Режими допомоги рульового колеса 113	
Система допомоги під час паркування.....114	
Система контролю тиску в шинах125	

Порядок керування автомобілем

2

Порядок керування автомобілем

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Перед початком руху

Видалення сторонніх предметів

Перед початком руху видаліть сніг, опале листя тощо. перед початком руху.

Перевірка стану автомобіля

Перед початком руху перевірте шини, рівень рідин, освітлення та стан кузова, щоб забезпечити безпечне та комфортне водіння.

У разі потреби в технічному обслуговуванні чи ремонті Автомобіля, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру.

Перевірка стану дверей та капоту Автомобіля

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері Автомобіля зачинені. Неналежним чином зачинені двері Автомобіля можуть несподівано відчинитися під час руху та спричинити аварію.

Перед початком руху, якщо ви відкривали капот, переконайтеся, що його надійно зафіксовано. Неналежне закриття капота може призвести до його відкриття під час руху та спричинити аварію.

Розміщення предметів у салоні автомобіля На панелі приладів

Не розміщуйте предмети на панелі приладів. Предмети, розміщені на панелі приладів, можуть обмежувати огляд водія, а також впливати на початок руху та безпечне керування автомобілем, що може призвести до аварійних ситуацій.

Простір для ніг водія

Не розміщуйте сторонні предмети в зоні ніг водія. Предмети, що знаходяться в зоні ніг водія, можуть потрапити під педалі, що призведе до втрати контролю над автомобілем та, як наслідок, до аварії.

При використанні килимків для підлоги, обирайте виключно відповідні. Невідповідна форма, неправильне розташування або нашарування килимків може вплинути на роботу педалей, що може призвести до проблем із запуском двигуна, гальмуванням, утрудненням перемикавання передач і, як наслідок, до аварії.

Під сидінням

Не розміщуйте будь-які предмети під сидінням. Предмети, розміщені під сидінням, ускладнять регулювання положення сидіння або фіксацію паска безпеки, що може призвести до аварії.

Спинка сидіння

Не розміщуйте подушки та інші предмети між спинкою сидіння та спиною. Інакше, це вплине на правильну посадку водія. Крім того, у разі зіткнення автомобіля, паски безпеки та підголівники не зможуть належним чином виконати свої функції та забезпечити повний захист, що може призвести до серйозних травм, які загрожують життю.

На склі вікна

Не прикріплюйте до скла вікна декоративні предмети, наприклад, вакуумні присоски. Вакуумні присоски можуть діяти як лінза, що збільшує ризик виникнення пожежі.

Застереження щодо керування автомобілем

Не перевищуйте швидкість

Швидкість автомобіля не повинна перевищувати обмеження, зазначені на дорожніх знаках або розмітці.

Не допускайте перевантаження. Перевантаження автомобіля становить небезпеку.

Не перевозьте більше пасажирів або вантажу, ніж зазначено в технічних характеристиках автомобіля. Не перевозьте пасажирів у вантажному відсіку або багажному відділенні.

Не керуйте автомобілем у стані втоми

Керування автомобілем у стані втоми є надзвичайно небезпечним, оскільки здатність до оцінки ситуації, гострота зору та увага водія значно погіршуються. Це може легко призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди.

Не вимикайте двигун автомобіля під час руху

Система допомоги при гальмуванні та підсилювач рульового керування не функціонуватимуть, якщо вимкнути двигун автомобіля під час руху, що може призвести до зниження ефективності гальмування та спричинити серйозну аварію.

Не повертайте рульове колесо до крайнього положення протягом тривалого часу

Тривале утримання рульового колеса у крайньому положенні може зменшити ефективність підсилювача рульового керування, і ви можете відчути збільшення зусилля на рульовому колесі під час повороту.

Гальмування

Під час руху не натискайте безперервно на педаль гальма та не використовуйте стоянкове гальмо без потреби. Це може призвести до передчасного зносу гальмівних колодок або перегріву гальмівної системи, що негативно вплине на ефективність гальмування та може спричинити аварію.

Гальма видають попереджувальний звук

Дискові гальма видаватимуть попереджувальний звук, коли гальмівна колодка зношується і потребує заміни.

Якщо під час гальмування ви чуєте деренчання, не продовжуйте рух. Інакше це призведе до значного зношення гальмівного диска, пошкодження гальмівних елементів та вплине на ефективність гальмування або навіть спричинить аварію.

Порядок керування автомобілем

2

керування автомобілем

Спущена шина

Не продовжуйте керувати автомобілем зі спущеною шиною. Рух зі спущеною шиною надзвичайно небезпечний і може легко призвести до серйозної аварії. Крім того, шини, колеса, підвіска та кузов автомобіля будуть пошкоджені. У такому випадку негайно замініть шину.

У разі виникнення будь-якої з наведених нижче ситуацій, перевірте, чи не проколота або спущена шина автомобіля:

- › Рульове колесо вібрує.
- › Автомобіль ненормально вібрує.
- › Автомобіль має ненормальний кут нахилу.

Якщо під час руху шина спустила або її проколото, міцно тримайте рульове колесо та плавно натисніть на педаль гальма, щоб зменшити швидкість. Екстремне гальмування або різке повертання рульового колеса може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Сильний удар по шасі, шинах і колесах автомобіля.

У разі сильного удару по шасі, шинах, колесах та приводній системі автомобіля, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та проведіть огляд. Перевірте наявність витоків гальмівної рідини та палива, деформацій або пошкоджень підвіски, шин, коліс, тягової акумуляторної батареї, приводної системи, тощо. У разі виявлення ознак витоків або пошкодження, не продовжуйте рух на автомобілі. Недотримання цих рекомендацій може призвести до аварій

Рух під ухил. Заборонено вимикати двигун або рухатися накатом (на нейтральній передачі)

Система допомоги при гальмуванні та підсилювач рульового керування не працюватимуть, якщо автомобіль вимкнено під час руху під ухил. У такому випадку ефективність гальмування знижується, а рульове колесо може здаватися важким, що підвищує ризик аварії.

Рух по нерівних дорожніх покриттях

Під час зупинки автомобіля біля бордюру або на дорожній поверхні з перепадом висоти, переконайтеся, що бордюру або інші перешкоди не деформують і не пошкоджують шини.

Коли автомобіль має переїхати бордюру, «лежачого поліцейського» або подібну перешкоду, намагайтеся сповільнити рух безпосередньо перед перешкодою. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження шини (особливо її боковини).

Рух за таких дорожніх умов може призвести до пошкодження бампера. Зменште швидкість і рухайтесь обережно.

- › Ділянки доріг зі східцями, такі як в'їзди та виїзди з паркінгів;
- › Круті підйоми та спуски, як, наприклад, на багатоповерхових паркінгах;
- › Вибоїни та нерівні ділянки дороги;
- › Ділянки дороги з вибоїнами;
- › З'їзд з рівної ділянки на пандус або з пандуса на рівну ділянку;

- › Паркування на дорозі з «лежачими поліцейськими» або біля бордюру.

Керування автомобілем на слизькій дорозі, наприклад, на мокрій, засніженій або обледенілій поверхні

Екстрене гальмування, різке прискорення або різкий поворот рульового колеса на слизькій дорозі можуть призвести до пробуксовування шин автомобіля та втрати контролю над ним, що може спричинити аварію.

У холодну погоду слід зменшити швидкість, рухаючись ділянками, схильними до обмерзання, наприклад, мостами та затіненими місцями.

Керування автомобілем затопленими дорогами

Будьте обережні під час керування автомобілем затопленими дорогами.

Керування автомобілем затопленими дорогами може призвести до короткого замикання електричних компонентів або пошкодження електрообладнання, що може спричинити серйозну аварію.

Під час керування автомобілем затопленими дорогами гальмівні колодки можуть намокнути, що призведе до зниження ефективності гальмування та збільшення ризику виникнення аварії. Обережно та декілька разів натисніть на педаль гальма, щоб прогріти гальмівну систему до відновлення її повної ефективності.

Застереження для пасажирів

Пересування в автомобілі заборонено.

Пасажирам заборонено вставати зі своїх сидінь або пересуватися в салоні автомобіля під час руху. В іншому разі, під час екстреного гальмування тіло або голова пасажирів можуть зазнати травматичного удару.

Не висовуйте руки чи голову з вікна автомобіля або люка.

Висування рук або голови з автомобіля може призвести до удару об рамку вікна під час екстреного гальмування або закриття вікна. Це може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Не перевозьте дітей на колінах

Під час поїздки в якості пасажирів не тримайте немовлят або дітей на колінах, навіть якщо ви пристебнуті пасом безпеки. Крім того, не обмежуйте рухи немовляти або дитини пасом безпеки; це може призвести до тяжких травм або навіть смерті під час зіткнень або екстреного гальмування.

Порядок керування автомобілем

Дітям-пасажирам не дозволяється користуватися обладнанням, таким як двері, вікна та люк автомобіля.

Якщо дітям-пасажирам дозволено користуватися дверима, вікнами та люком, вони піддаються ризику защемлення рук, голови, шиї тощо під час роботи, що може призвести до серйозних травм.

Відчинення дверей автомобіля під час руху може призвести до випадання дітей з автомобіля, якщо вони не зафіксовані належним чином, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Будь ласка, використовуйте дитячий замок безпеки та блокування вікон, щоб запобігти нещасним випадкам з дітьми внаслідок неправильної експлуатації.

Паркування автомобіля

Не паркуйте автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів.

Не рухайтесь та не зупиняйтесь на дорозі з великою кількістю легкозаймистих матеріалів, таких як трава або макулатура.

Деревина або фанера, розміщені занадто близько позаду автомобіля, можуть спричинити пожежу.

Не використовуйте автомобіль протягом тривалого часу в місцях з недостатньою вентиляцією.

Не використовуйте автомобіль протягом тривалого часу в погано провітрюваному приміщенні, наприклад, у гаражі. Це може призвести до накопичення вихлопних газів і отруєння чадним газом, що може спричинити серйозні травми і навіть смерть.

Економічне водіння

Передбачуване керування

Дотримуйтеся безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та уникайте зайвих прискорень і гальмувань. Підтримання стабільної швидкості автомобіля сприяє збільшенню запасу ходу.

Зменшення зайвої ваги

Експлуатація автомобіля з великим навантаженням або перевантаженням призводить до збільшення споживання енергії.

Перед початком руху приберіть з автомобіля зайві предмети.

Періодично перевіряйте тиск у шинах.

Занадто низький тиск у шинах збільшує опір коченню, що призводить до збільшення споживання енергії та прискореного зносу шин.

Регулярне технічне обслуговування – запорука тривалого терміну служби та оптимальної економічності вашого автомобіля.

Тимчасове вимкнення електроприладів, які не використовуються

Тимчасово вимикайте функції, які не використовуються, наприклад, кондиціонер, підігрів сидінь і обігрів заднього скла, щоб зменшити енергоспоживання.

Закривайте вікна та люк

Відкриті вікна або люк збільшують аеродинамічний опір; тримайте їх закритими, коли вони не потрібні, щоб зменшити споживання енергії.

Рух за інерцією

При наближенні до червоного сигналу світлофора або під час руху під схил відпустіть педаль акселератора, дозволяючи автомобілю рухатися за інерцією.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Водіння в туманну погоду

Увімкніть протитуманні фари.

Під час руху в тумані необхідно вмикати протитуманні фари.

Подайте звуковий сигнал, щоб попередити пішоходів і автомобілі.

Якщо ви чуєте звуковий сигнал іншого автомобіля, негайно подайте власний звуковий сигнал, щоб позначити своє місцезнаходження.

Рухайтесь з низькою швидкістю та пильнуйте за безпекою.

Під час руху в туманну погоду намагайтеся їхати з малою швидкістю та дотримуйтеся безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду.

Не витирайте запітніле скло під час руху автомобіля.

Через значну різницю температур у салоні та ззовні на внутрішній поверхні вітрового скла може конденсуватися волога, що погіршує видимість для водія.

У такому випадку скористайтеся функцією розморожування кондиціонера або злегка відкрийте вікна автомобіля, щоб вирівняти температуру повітря в салоні та ззовні.

Це допоможе запобігти утворенню конденсату на внутрішній поверхні вітрового скла.

Якщо потрібно витерти конденсат з вітрового скла, робіть це лише після повної зупинки автомобіля. Ніколи не намагайтеся робити цього під час керування автомобілем.

Керування автомобілем під час дощу

Будь ласка, керуйте автомобілем обережно на слизькій дорозі.

Оскільки в дощову погоду можливі погана видимість, запотівання лобового скла та слизька дорога, будь ласка, керуйте автомобілем особливо обережно.

Під час екстреного гальмування, маневрування та прискорення на слизькій дорозі шини можуть втратити зчеплення, що ускладнить керування автомобілем і може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Під час руху під дощем між шиною та дорожнім покриттям може утворюватися водяна плівка. У таких умовах шина легко втрачає зчеплення з дорогою, тому для безпечного руху зменште швидкість.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Намагайтеся уникати керування автомобілем під час сильного дощу або зливи.

Подолання водної перешкоди

Запобіжні заходи під час проїзду броду

- › Перед проїздом броду переконайтеся в глибині води. Якщо рівень води занадто високий або її глибина невідома, об'їдьте цю ділянку.
- › Оцініть дорожні умови та уникайте руху незнайомою місцевістю, де можуть бути приховані перешкоди, як-от канави або відкриті люки.
- › Під час руху бродом рухайтесь на низькій швидкості, не паркуйтеся та не перемикайте передачі.
- › Проїжджаючи перехрестя, намагайтеся уникати хвиль від інших транспортних засобів, щоб запобігти потраплянню води у передню решітку радіатора автомобіля.
- › Якщо під час руху бродом автомобіль заглох, не намагайтеся знову його завести. Негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Огляд і технічне обслуговування після подолання броду

Після безпечного проїзду через воду негайно виконайте наступні дії:

- › Кілька разів обережно натисніть на педаль гальма та переконайтеся, що гальмівна система працює належним чином.
- › Перевірте звуковий сигнал.
- › Перевірте роботу всіх зовнішніх світлових приладів автомобіля.
- › Якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного огляду. Під час руху бродом вода може потрапити в компоненти трансмісії та розбавити мастило, що може призвести до її несправності.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Подолання броду дозволяється лише в екстрених випадках і не повинно використовуватися як звичайна практика водіння.
- › Подолання броду може призвести до пошкодження двигуна та електричних компонентів.

У спекотну погоду

Спекотна погода та висока температура влітку негативно впливають на нормальну роботу автомобіля, а також на стан здоров'я водія. Для забезпечення безпечного керування автомобілем водій повинен звернути увагу на наступне:

Рекомендації щодо керування автомобілем у складних дорожніх умовах

Для запобігання перегріву двигуна.

У спекотну пору року двигун більш схильний до перегріву через підвищену температуру навколишнього середовища. Тому, будь ласка, посильте контроль та технічне обслуговування системи охолодження двигуна, і видаляйте сторонні предмети з радіатора.

Запобігання проколу шин

Оскільки тиск повітря в шинах автомобіля зростає з підвищенням температури, існує висока ймовірність проколу шини у спекотну погоду та за високих температур.

У разі проколу шини під час руху міцно тримайте рульове колесо, плавно натискайте на педаль гальма для зменшення швидкості та уникайте таких дій, як екстрене гальмування або різкі повороти рульового колеса. Недотримання цих рекомендацій може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Запобігання тепловому удару

Інтенсивне сонячне світло та висока температура в спекотну пору року легко можуть спричинити тепловий удар.

Забезпечте належну вентиляцію салону автомобіля

і уникайте керування автомобілем у стані втоми.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не залишайте дітей без нагляду в автомобілі.

- › Залишення дітей без нагляду в автомобілі в спекотну погоду може легко призвести до теплового удару, зневоднення, травмування або навіть смерті.

- › Якщо дитина, залишена без нагляду в автомобілі, гратиметься сірниками, запальничками чи іншими подібними предметами, це може легко призвести до пожежі автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час паркування автомобіля не залишайте в салоні такі предмети, як запальнички, аерозольні балончики, банки з газованими напоями, окуляри тощо.

- › Оскільки температура всередині автомобіля може значно підвищитися, витік газу із запальнички чи аерозольного балончика, або пошкодження цих предметів може призвести до пожежі.
- › Якщо банку з газованим напоєм розірве всередині автомобіля, її вміст може потрапити на електричні компоненти та спричинити коротке замикання.
- › Оскільки температура всередині автомобіля може значно підвищитися, це може легко призвести до деформації полімерних лінз або окулярів, що спричинить їх розтріскування.

Керування автомобілем у холодну пору року

Зимові шини

У холодну пору року, за низьких температур, звичайні шини втрачають еластичність (через особливості ширини, складу гуми, типу протектора тощо), що призводить до погіршення зчеплення з дорогою та зменшення гальмівного зусилля. Також збільшується шум від шин. У складних випадках це може спричинити серйозні тріщини, нерівномірний знос та інші незворотні пошкодження звичайних шин. Рекомендовано використовувати зимові шини, якщо температура в холодну пору року опускається нижче 7°C. Зимові шини не тільки значно покращують стійкість автомобіля, але й покращують реакцію гальмівної системи та скорочують гальмівний шлях.

i ПРИМІТКА

Всесезонні шини з маркуванням M+S кращі за звичайні шини для використання в холодну пору року, але вони не забезпечують характеристик зимових шин. Тому для руху зазначеними або зледенілими дорогами необхідно використовувати зимові шини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попри те, що зимові шини покращують керуваність автомобіля взимку, Не керуйте автомобілем у небезпечних ситуаціях, зберігайте пильність!

- › Обов'язково адаптуйте швидкість і стиль керування до видимості, погодних умов, стану дороги та інтенсивності руху.
- › Під час руху не перевищуйте обмеження швидкості та індекс навантаження, зазначені на встановлених зимових шинах.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Значний знос протектора зимових шин суттєво знижує їхню ефективність у холодну пору року. Навіть незначний знос протектора застарілих зимових шин суттєво знижує їхню ефективність у холодну пору року. Для отримання інформації щодо конкретних стандартів заміни зимових шин зверніться до дилера.

Інструкції з використання зимових шин:

- › Необхідно дотримуватися чинних законів і правил країни, де використовуються зимові шини.
- › Зимові шини повинні бути встановлені одночасно на всі чотири колеса.
- › Завжди використовуйте зимові шини того ж типорозміру, що й стандартні шини.
- › Необхідно використовувати зимові шини однієї моделі, Необхідно використовувати розмір (довжину кола кочення) і тип, що відповідають вимогам.
- › Зимові шини призначені для використання лише в холодну пору року.
- › Обов'язково дотримуйтеся допустимих максимальних значень для зимових шин (таких як максимальна швидкість, максимальне навантаження тощо). Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження шин і, як наслідок, до дорожньо-транспортної пригоди.

Рекомендації щодо керування автомобілем у складних дорожніх умовах

- › Не змінюйте напрямок обертання шин.

Ланцюги проти ковзання

Використання ланцюгів проти ковзання регламентується чинними стандартами у конкретних країнах або регіонах, і встановлення ланцюгів проти ковзання має відповідати місцевим нормам.

Встановлюйте ланцюги проти ковзання лише на приводні колеса. Забороняється встановлювати ланцюги проти ковзання лише на одне колесо. Встановлюйте ланцюги проти ковзання, керуючись інструкціями виробника, і затягуйте їх якомога щільніше.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час встановлення ланцюгів проти ковзання дотримуйтеся таких запобіжних заходів:

- › Неправильно підібраний розмір або неналежне встановлення ланцюгів проти ковзання може призвести до пошкодження гальмівної системи автомобіля, підвіски, кузова, шин тощо. Обирайте відповідні ланцюги проти ковзання та переконайтеся в правильності їх встановлення.
- › Встановлюйте ланцюги проти ковзання у безпечному місці. Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть знак аварійної зупинки позаду автомобіля.
- › Перед встановленням ланцюгів протиковзання завжди вимикайте живлення (положення OFF) і затягуйте стоянкове гальмо.
- › Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасні колеса.

- › Не встановлюйте ланцюги протиковзання при низькому тиску в шинах.

- › Під час використання ланцюгів протиковзання не пошкоджуйте диски коліс з алюмінієвого сплаву.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час руху з ланцюгами протиковзання дотримуйтеся таких запобіжних заходів:

- › Після встановлення ланцюгів протиковзання швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюгів, залежно від того, що є меншим.
- › Задля безпеки, після встановлення ланцюгів протиковзання, обов'язково перевірте правильність їх встановлення, проїхавши 0,5–1,0 км. У разі ослаблення ланцюгів протиковзання підтягніть або перевстановіть їх.
- › Встановлення ланцюгів протиковзання може негативно вплинути на керування автомобіля. Настійно рекомендується уникати різких прискорень, крутих поворотів і екстреного гальмування; інакше можливі аварії.
- › Під час руху, якщо ви чуєте стукіт ланцюгів протиковзання об кузов або шасі автомобіля, зупиніть автомобіль і повторно затягніть ланцюги. Якщо звук не зникає, зменште швидкість до його зникнення.
- › Уникайте руху по нерівній дорозі або вибоїнах.
- › Зменште швидкість перед поворотом, щоб зберегти контроль над автомобілем.

- › Зніміть ланцюги протиковзання, якщо їдете по дорозі без снігу, інакше Вони можуть вплинути на ходові характеристики та серйозно пошкодити шини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час паркування на засніженій дорозі вимкніть двигун автомобіля.

- › Якщо двигун працює на автомобілі , навколо якого багато снігу, вихлопні гази можуть потрапити в салон , спричинивши серйозні травми або смерть від отруєння чадним газом.

- › Якщо відчуваєте запах вихлопних газів в автомобілі, виконайте наступні дії:

Перемістіть автомобіль у місце з хорошою вентиляцією та відкрийте всі вікна.

Увімкніть режим зовнішньої циркуляції кондиціонера, встановіть максимальний потік повітря та забезпечте надходження свіжого повітря ззовні в салон автомобіля.

Рекомендації щодо водіння в період обкатки

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Ступінь зносу фрикційних накладок і гальмівних дисків може відрізнятися залежно від умов експлуатації та стилю водіння.
- › Через швидкість автомобіля, гальмівне зусилля та умови навколишнього середовища (такі як температура і вологість) під час гальмування можливий шум, що є нормальним явищем.

2

структура автомобіля

Шини

Будьте особливо обережні протягом перших 500 км пробігу з новим комплектом шин.

Нові шини не забезпечують оптимального зчеплення до їх обкатки.

Фрикційні накладки гальм

Нові фрикційні накладки гальм досягають оптимальної ефективності гальмування лише після перших 400 км пробігу автомобіля.

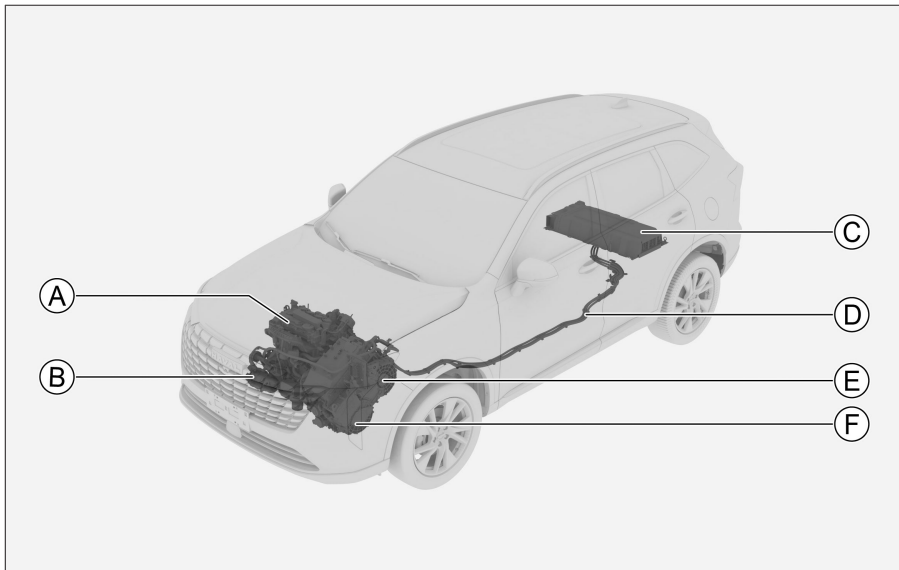
Для досягнення найкращих показників тертя нові фрикційні накладки гальм необхідно притерти. Якщо ви відчуваєте, що гальмівного зусилля автомобіля недостатньо, натисніть на педаль гальма для його збільшення.

Під час обкатки уникайте надмірного навантаження на гальма. Наприклад, екстреного гальмування, особливо на високій швидкості або під час руху на схилі.

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

Про гібридні електричні автомобілі



65C3403B55CB

- Ⓐ Бензиновий двигун
- Ⓑ Компресор кондиціонера
- Ⓒ Тягова акумуляторна батарея
- Ⓓ Високовольтна кабельна мережа
- Ⓔ Привідний електродвигун у зборі
- Ⓕ Генератор у зборі

Цей Автомобіль є гібридним електричним транспортним засобом, який відрізняється від звичайних автомобілів з двигуном внутрішнього згоряння за своїми характеристиками. Будь ласка, ознайомтеся з особливостями гібридного автомобіля та керуйте ним з обережністю.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не торкайтеся, не знімайте та не замінюйте компоненти з високовольтними попереджувальними знаками, помаранчеві кабелі та їхні з'єднувачі на Автомобілі, щоб запобігти ураженню електричним струмом високої напруги.

Гібридний автомобіль

2

гібридний автомобіль

- › Після запуску Автомобіля, енергетична система нагрівається. Будьте обережні з високою напругою та високою температурою, і завжди дотримуйтеся інструкцій на етикетці з попередженням про безпеку Автомобіля.
- › У разі появи диму або запаху горіння в багажному відділенні, негайно відійдіть від Автомобіля та зверніться до авторизованого сервісного центру. За необхідності, будь ласка, викличте пожежно-рятувальну службу.
- › Якщо поблизу тягової акумуляторної батареї у багажному відділенні виявлено невідому рідину з різким запахом, негайно відійдіть від автомобіля та займіть позицію з навітряного боку. Для усунення проблеми своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру.

ПРИМІТКА

Після запуску автомобіля у багажному відділенні може бути чутно клацання або звук обертання вентилятора. Це є нормальним явищем.

Спосіб керування гібридним електричним автомобілем ідентичний способу керування звичайним автомобілем з двигуном внутрішнього згорання. Гібридна силова установка автоматично запускає двигун та приводний двигун у відповідному режимі, залежно від стану роботи автомобіля та режиму руху. Це дозволяє підвищити паливну економічність та зменшити викиди.

- › Приводний двигун зазвичай використовується для руху автомобіля на низьких швидкостях.
- › Двигун внутрішнього згорання зазвичай використовується для руху автомобіля на високих швидкостях або під час більш інтенсивного водіння.

Рекуперація енергії

Ця функція використовується для перетворення частини кінетичної енергії автомобіля, що виникає під час гальмування або руху накатом, в електричну енергію тягової акумуляторної батареї, збільшуючи таким чином запас ходу.

Ви можете встановити рівень рекуперації енергії через інтерфейс **【Автомобіль】** → **【Керування】** на Дисплеї мультимедійної системи.

i ПРИМІТКА

- › Коли активовано режим керування однією педаллю, інтенсивність рекуперації енергії не регулюється.
- › Коли автомобіль помітно сповільнюється внаслідок активації функції рекуперації енергії, може вмикатися стоп-сигнал.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зменшення швидкості автомобіля, викликане рекуперацією енергії, не може замінити звичайне гальмування. Під час сповільнення та паркування слід натискати педаль гальма.

i ПРИМІТКА

Рекуперація енергії не здійснюватиметься за таких умов:

- › Автомобіль перебуває в нейтральному положенні (N).
- › Тягова акумуляторна батарея повністю заряджена.
- › Температура тягової акумуляторної батареї занадто висока або низька.

Вентиляційний отвір акумуляторної батареї.

Під заднім сидінням розташований вентиляційний отвір для охолодження акумуляторної батареї.

Якщо після запуску автомобіля повітрязабірник заблоковано, акумуляторна батарея перегріється. Для захисту акумуляторної батареї система може обмежувати розрядження/зарядження акумуляторної батареї.



i ПРИМІТКА

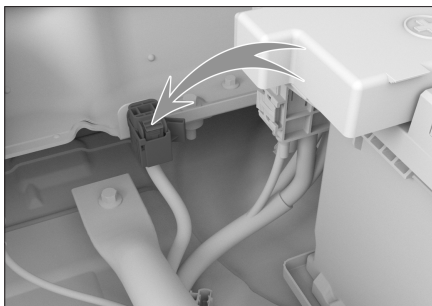
- › Регулярно очищуйте вентиляційний отвір для запобігання перегріванню акумуляторної батареї.
- › Не розміщуйте сторонні предмети поблизу вентиляційного отвору. Інакше акумуляторна батарея може перегрїтися та пошкодитися.
- › Не допускайте потрапляння сторонніх предметів або води у вентиляційний отвір. Інакше може статися коротке замикання, і акумуляторна батарея може бути пошкоджена.

Гібридний автомобіль

2

Гібридний автомобіль

Аварійний вимикач акумуляторної батареї



BD8755231D9A

Аварійний вимикач акумуляторної батареї розташований під обшивкою багажного відділення та призначений для відключення або підключення живлення високовольтної системи. Він стає доступним після зняття обшивки або прокладки багажного відділення.

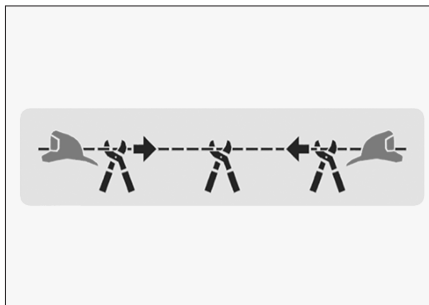
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся використовувати аварійний вимикач акумуляторної батареї самостійно. Аварійний вимикач акумуляторної батареї використовується лише під час технічного обслуговування автомобіля та виконання операцій, пов'язаних із високовольтною системою.

Місце аварійного відключення

Місце аварійного відключення – це джгут проводів з відповідним маркуванням, розташований у передній частині блоку запобіжників. У разі надзвичайної ситуації, для забезпечення безпеки персоналу та ефективного проведення аварійно-рятувальних робіт, цей джгут проводів можна перерізати.

Знак аварійного вимкнення



DD512F2B9979

У разі аварійного вимкнення необхідно перерізати низьковольтний джгут проводів з інтервалом 2–3 рази в межах ефективної зони. Одноразове перерізання джгута проводів може легко призвести до повторного з'єднання, що може спричинити серйозні травми.

Відновлення живлення акумуляторної батареї

Для заміни та утилізації акумуляторної батареї зверніться до авторизованого сервісного центру для отримання інформації про вимоги до утилізації. Неналежа утилізація акумуляторної батареї може призвести до забруднення навколишнього середовища або нещасних випадків.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Забороняється продавати, передавати або модифікувати акумуляторну батарею. Використання акумуляторної батареї поза автомобілем або її модифікація може призвести до нещасних випадків, таких як ураження електричним струмом, опіки, задимлення, витік електроліту або вибух.

- › Не утилізуйте акумуляторну батарею самостійно. Це може призвести до забруднення навколишнього середовища та ураження електричним струмом.
 - › Для вашої безпеки за жодних обставин не відкривайте та не модифікуйте блок акумуляторної батареї. У разі потреби ремонту, демонтажу, заміни або утилізації акумуляторної батареї, її необхідно передати до авторизованого сервісного центру.
-

Замок запалювання

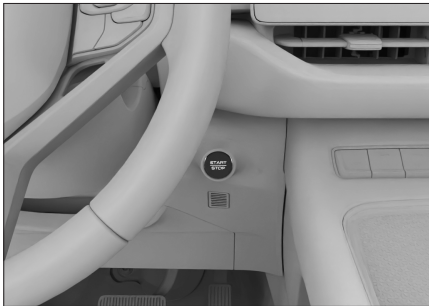
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Кнопковий тип

Перемикання режимів

Маючи при собі розумний ключ, натисніть безпосередньо на замок запалювання, щоб змінити режим його роботи.



399119CD9422

Послідовність	Режим	Ефект
1	БЛОКУВАННЯ	Електричні компоненти компоненти перебувають у неробочому стані.
2	ON	Усі електричні компоненти можуть використовуватися.

i ПРИМІТКА

Маючи при собі розумний ключ, натисніть на педаль гальма, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні N або P. Ви можете запустити автомобіль, натиснувши на замок запалювання, незалежно від режиму його роботи.

! ОБЕРЕЖНО

- › Не кладіть розумний ключ на панель приладів, на підлогу, в рукавичний ящик або у багажний відсік. Інакше, перемикання між режимами запалювання може бути неможливим.
- › Залишаючи автомобіль, поверніть замок запалювання в режим LOCK та вийміть ключ із собою.

Запуск і вимкнення автомобіля

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Запуск автомобіля

Звичайний запуск двигуна

1. Обов'язково майте при собі розумний ключ.
2. Відрегулюйте положення сидіння для забезпечення правильної посадки за кермом.
3. Переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
4. Переконайтеся, що важіль перемикання передач встановлено в положення «Р».
5. Натисніть педаль гальма.
6. Натисніть на замок запалювання, щоб запустити Автомобіль. (У цей час індикатор **готово** на панелі приладів засвітиться, вказуючи на готовність системи приводу.)

i ПРИМІТКА

Після запуску Автомобіля двигун запускатиметься або зупинятиметься автоматично, залежно від стану Автомобіля.

Аварійний запуск двигуна



C195FA6D8EFO

Якщо з'являється повідомлення "Будь ласка, перевірте наявність ключа в автомобілі" через розрядження розумного ключа або інші причини, відкрийте передній підлокітник та покладіть розумний ключ на позначку у відсіку для зберігання. Це дозволить виконати звичайний запуск автомобіля. Якщо автомобіль не запускається, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед запуском автомобіля обов'язково займіть місце на сидінні водія. Недотримання цієї вимоги може призвести до аварії, серйозних травм або навіть смерті.
- › За жодних обставин не натискайте на педаль акселератора під час запуску автомобіля.
- › Завжди запускайте двигун, навіть якщо потрібно лише трохи перемістити автомобіль. Інакше можлива аварія.

2

Керування автомобілем

Запуск і вимкнення автомобіля

i ПРИМІТКА

Намагайтеся не зберігати автомобіль за дуже низьких температур. В іншому разі запуск автомобіля може бути неможливим.

Вимкнення автомобіля

Звичайне вимкнення

1. Після повної зупинки автомобіля переведіть важіль перемикачів передач у положення Р.
2. Натисніть на замок запалювання та поверніть його в режим LOCK, щоб вимкнути автомобіль.

Аварійне вимкнення

У разі виникнення надзвичайних ситуацій, таких як неможливість зупинити автомобіль звичайним способом під час руху (на швидкості понад 5 км/год), можна здійснити аварійне вимкнення автомобіля одним із наведених нижче способів.

- › Натисніть і утримуйте замок запалювання.
- › Натисніть на замок запалювання 3 рази поспіль протягом 2 секунд.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не торкайтеся одразу після вимкнення двигуна до компонентів, що мають високу температуру, таких як двигун, випускна труба та радіатор. В іншому випадку ви можете отримати опіки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Вимкнення автомобіля під час руху може призвести до зіткнення або серйозних травм.
- › Не вимикайте автомобіль примусово під час руху за відсутності аварійної ситуації.

У разі примусового вимкнення автомобіля буде втрачено підсилення гальм і рульового керування, внаслідок чого збільшиться зусилля, необхідне для натискання на педаль гальма, а рульове колесо стане важчим. Тому, перед вимкненням автомобіля максимально знижуйте швидкість.

i ПРИМІТКА

Після тривалої роботи двигуна на вискій швидкості або з великим навантаженням, рекомендується дати двигуну попрацювати на холостому ході або проїхати невелику відстань на низькій швидкості.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Поради з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Паркування на схилі, крутішому за допустимий, може призвести до аварії. Будь ласка, керуйте автомобілем безпечно та уникайте ризикованих ситуацій під час паркування.
- › Якщо схил занадто крутий, використання стоянкового гальма може бути недостатнім для повної зупинки автомобіля. У такому разі натисніть на педаль гальма, щоб запобігти скоочуванню автомобіля.

Електронне паркувальне гальмо

Положення перемикача

В інтерфейсі **【 Автомобіль 】** → **【 Drive 】** на дисплеї мультимедійної системи є

【 Перемикач електронного стоянкового гальма 】 та перемикач **【 автоматичного утримання автомобіля 】**.

Увімкнення електронного паркувального гальма

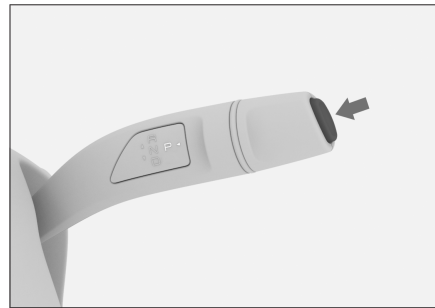
Після увімкнення електронного паркувального гальма (EPB) загоряється червоний індикатор EPB на панелі приладів.

Коли замок запалювання в Режимі «ON», натисніть педаль гальма, щоб зупинити Автомобіль. Через інтерфейс **【 Car 】** → **【 Drive 】** на Дисплеї мультимедійної системи, торкніться кнопки **【 Brake 】** під **【 Електронне стоянкове гальмо 】**, щоб увімкнути EPB вручну.

Коли швидкість автомобіля менша за 3 км/год, EPB може автоматично активуватися наступним чином.

- › Вимкніть замок запалювання.
- › Переведіть важіль перемикачання передач у Положення «Р».



Екстрене гальмування



E65A7909BF26

У разі екстреної ситуації натисніть і утримуйте кнопку положення «Р», а потім скористайтеся системою EPB для гальмування автомобіля.

Стоянкове гальмо


- › Коли швидкість автомобіля становить 3 км/год або більше, індикатор EPB (червоний)  Панелі приладів загоряється та лунає звукове попередження.
- › Коли швидкість автомобіля менша за 3 км/год, індикатор EPB (червоний) на  Панелі приладів загоряється.

2

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функцію екстреного гальмування дозволяється використовувати лише в надзвичайних ситуаціях (наприклад, при блокуванні педалі гальма).

Звільнення електронного стоянкового гальма

Індикатор EPB (червоний) на  Панелі приладів згасне після розблокування EPB.

Коли Замок запалювання знаходиться в Режим «ON», натисніть педаль гальма. Натисніть **【**кнопку **】** "Відпустити" під **【**"Електронне стоянкове гальмо"**】** на Дисплей мультимедійної системи, щоб розблокувати EPB вручну.

Запустіть Автомобіль, зачиніть двері водія та пристебніть Пас безпеки. Система автоматично розблокує EPB наступними способами.

Умови руху	Перемикання передач
Ухил дороги $\leq 4\%$	P \rightarrow N, D, R N \rightarrow D, R
Ухил дороги $> 4\%$, автомобіль направлений вниз	P \rightarrow N, D N \rightarrow D



Умови руху	Перемикання передач
Ухил дороги $> 4\%$	P \rightarrow R
Автомобіль направлений вгору	N \rightarrow R

Автоматичне утримання автомобіля (AVH)

Функція автоматичного утримання автомобіля (AVH) може автоматично загальмувати Автомобіль після повної зупинки, наприклад, на схилі, під час очікування на світлофорі або при частих зупинках. Немає необхідності довго утримувати педаль гальма або часто використовувати стоянкове гальмо. Це робить керування Автомобілем комфортнішим і зменшує ризик скочування.

Закрийте двері водія, пристебніть ремінь безпеки та запустіть Автомобіль. Потім торкніться перемикача **【** Автоматичне утримання автомобіля **】** в інтерфейсі **【** Автомобіль **】** \rightarrow **【** Керування **】** на Дисплеї мультимедійної системи, щоб увімкнути або вимкнути AVH.

Інструкції

1. Увімкніть AVH. У цьому випадку система AVH перебуває в стані готовності. Індикатор  (жовтий колір) на Панелі приладів загоряється.
2. Після повної зупинки Автомобіля, сильне натискання на педаль гальма автоматично активує гальмування. У цьому випадку функція автоматичного утримання автомобіля активна. Індикатор (зелений) на панелі  приладів загоряється.

3. Коли важіль перемикання передач встановлено в положення D або R, натисніть педаль акселератора або педаль гальма, і стоянкове гальмо автоматично вимкнеться. Якщо педаль акселератора або педаль гальма не натискати протягом тривалого часу, функцію AVH буде деактивовано, і автомобіль автоматично перейде в режим EPB, задіявши гальмівне зусилля.

Функція AVH примусово деактивується за наступних умов:

- › Пас безпеки сидіння водія відстебнуто.
- › Двері водія відчинено.
- › Перемикніть режим живлення у положення LOCK.
- › Функція працює більше 3 хвилин.

i ПРИМІТКА

У разі автоматичного миття автомобіля, буксирування тощо, вимкніть функцію AVH.

Функція автоматичного початку руху

Якщо на автомобілі активовано стоянкове гальмо, воно автоматично вимкнеться, коли водій пристебне пасок безпеки та натисне педаль акселератора, а система розпізнає намір водія почати рух.

На схилі для запобігання скочуванню потрібне збільшене зчеплення.

Автоматична коробка передач

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Ознайомлення з положеннями важеля перемикавання передач

Положення «Р» (паркування). Положення важеля перемикавання передач «Р» використовується для полегшення паркування автомобіля. Коли ввімкнено положення «Р», трансмісія механічно блокується, запобігаючи скочуванню автомобіля.

Положення «R» (задній хід)

Положення «R» використовується для руху заднім ходом.

Положення «N» (нейтральне). Положення «N» – це положення, в якому відсутня передача потужності, і система трансмісії не передає потужність, коли ввімкнено це положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час тимчасової зупинки автомобіля в положенні «N» обов'язково затягніть стоянкове гальмо або натисніть педаль гальма. Інакше автомобіль може скопитися та спричинити аварію.
- › Забороняється рух накатом з увімкненим положенням «N»; інакше існує ризик виникнення аварії.

Положення «D» (рух)

Положення «D» рекомендоване для нормального режиму руху.

Коли ввімкнено положення важеля перемикавання передач «D», трансмісія може автоматично перемикаватися на відповідну передачу, враховуючи швидкість автомобіля та необхідне прискорення, для досягнення найкращої економії пального.

Перемикавання передач

Після запуску автомобіля можна виконувати звичайні операції перемикавання передач.

Перед запуском автомобіля завжди слід натискати на педаль гальма; інакше автомобіль почне рух, якщо ввімкнено передачу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути пошкодження автомобіля або нещасних випадків, необхідно повністю зупинити автомобіль перед перемиканням передач.

i ПРИМІТКА

- › Коли швидкість автомобіля нижче 2 км/год, відкрийте двері водія та відстебніть паса безпеки водія, автомобіль автоматично перейде в положення важеля перемикання передач «Р».
- › Після вимкнення двигуна автомобіль автоматично перейде в положення важеля перемикання передач «Р».

i ПРИМІТКА

Після завершення перемикання передачі переконайтеся, що ввімкнено правильне положення важеля перемикання передач.

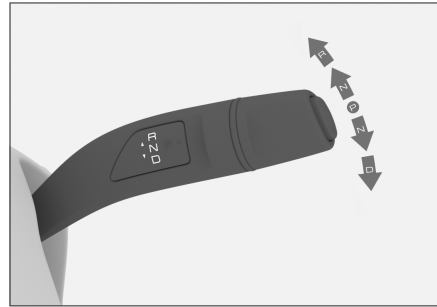
Перемикання в положення важеля перемикання передач «Р»



E65A7909BF26

Коли автомобіль нерухомий, натисніть кнопку положення важеля перемикання передач «Р».

Перехід у положення D, R або N



9483991432F5

Для перемикання між різними передачами перемістіть важіль перемикання передач вгору або вниз на 1 або 2 позиції. Після відпускання важеля він автоматично повернеться у вихідне положення.

Відповідне положення передачі відобразиться на панелі приладів.

- › Щоб вийти з положення «Р» важеля перемикання передач, натисніть на педаль гальма, а потім перемістіть важіль.
- › Щоб перейти в положення «D» (або «R») важеля перемикання передач, натисніть на педаль гальма, а потім перемістіть важіль вниз (або вгору) на 2 позиції.

Якщо автомобіль рухається з малою швидкістю, перейдіть у положення «D» важеля перемикання передач і одразу перемістіть важіль вниз на 2 позиції.

- › Щоб перейти з положення «D» (або «R») важеля перемикання передач у положення «N», перемістіть важіль вгору (або вниз) на 1 позицію і перемкніть передачу після короткої зупинки.

Автоматична коробка передач

⚠ ОБЕРЕЖНО

У разі появи повідомлення про помилку, пов'язану з трансмісією, на панелі приладів, трансмісія може перейти в аварійний режим роботи. У такому випадку ви можете мати можливість перемикає лише певну передачу або взагалі втратити можливість перемикає, також можлива зупинка двигуна. Зупиніться в безпечному місці якомога швидше та зверніться до авторизованого сервісного центру.

Функція повзучого режиму

Після запуску автомобіля перемкніть важіль у положення D та відпустіть стоянкове гальмо і педаль гальма. За умови низького опору руху автомобілю, на початковому етапі відсутня необхідність натискати на педаль акселератора, автомобіль може починати рух повільно самостійно.

Початок руху

Звичайний початок руху

1. Пристебніть пасок безпеки та переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
2. Запустіть автомобіль.
3. Натисніть на педаль гальма та перемкніть важіль у положення D.
4. Відпустіть педаль гальма, а потім плавно натисніть на педаль акселератора для прискорення автомобіля.

i ПРИМІТКА

На початку руху автомобіля функція автоматичного старту автоматично перемикає стоянкове гальмо.

Launch control

1. Зачиніть двері, пристебніть пас безпеки та переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
2. Запустіть автомобіль і переконайтеся, що система ESC вимкнена.
3. Натисніть педаль гальма, переведіть важіль перемикає передач у положення D та відпустіть стоянкове гальмо. Повністю натисніть педаль акселератора правою ногою, і на панелі приладів з'явиться повідомлення про активацію launch control.
4. Після відпускання педалі гальма, автомобіль почне рух з використанням launch control, доки не почнеться повноцінний рух.

i ПРИМІТКА

Якщо акумуляторна батарея має низький рівень заряду або температуру, функція launch control може бути недоступна.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо під час процесу launch control ви натиснете педаль гальма або відпустите педаль акселератора, режим launch control буде вимкнено.

Автоматична коробка передач

- › Якщо автомобіль не почне рух протягом тривалого часу (близько 5 с) з утримуванням гальма під час процесу launch control, автомобіль перейде в режим очікування для захисту зчеплення та гальмівної системи. Після переходу в режим очікування (тайм-аут) необхідно відпустити педаль акселератора, щоб вийти з цього режиму для наступного використання системи керування стартом.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Обов'язково керуйте автомобілем обережно, дотримуючись вимог законодавства.
- › Функцію можна використовувати лише після оцінки безпеки дорожньої обстановки.
- › Не використовуйте цю функцію на слизькій дорозі. В іншому разі автомобіль може втратити керування, що призведе до дорожньо-транспортної пригоди.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У разі тимчасової зупинки автомобіля на схилі, необхідно натиснути педаль робочого гальма або затягнути стоянкове гальмо. Не використовуйте педаль акселератора або функцію повільного руху для утримання автомобіля на місці, інакше – В іншому випадку трансмісія буде пошкоджена.
- › Не використовуйте режим Р для паркування на схилі, інакше це призведе до пошкодження трансмісії.
- › Під час зупинки автомобіля на схилі, за потреби, зафіксуйте колеса, щоб запобігти скочуванню.

2

автомобіль

Зупинка автомобіля

1. Відпустіть педаль акселератора та натисніть педаль гальма.
2. Після повної зупинки автомобіля, переведіть важіль перемикачів передач у положення Р.
3. Затягніть стоянкове гальмо та поверніть ключ у замку запалювання в режим LOCK.
4. Відпустіть педаль гальма.

Режим руху

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Режим «Сніг»

Підходить для руху по засніжених, мокрих дорогах і дорогах з низьким коефіцієнтом зчеплення, забезпечуючи стабільніше та безпечніше керування автомобілем за складних умов.

2

оперування автомобілем

Режими руху

Ви можете встановити режим руху через інтерфейс 【 Автомобіль 】 → 【 Drive 】 → 【 Режим руху 】 на дисплеї мультимедійної системи.

Звичайний режим

Автомобіль обиратиме оптимальний режим руху відповідно до поточних умов і динамічних характеристик автомобіля, а також з урахуванням економії пального.

Режим ECO

Забезпечує оптимальну економію пального, з пріоритетом зменшення споживання пального та комфорту, і підходить для руху дорогами із середньою та низькою швидкістю.

Спортивний режим

Підвищує потужність автомобіля, що покращує чутливість і враження від керування. Рекомендовано використовувати на широких, рівних дорогах з невеликою інтенсивністю руху.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Функція керування однією педаллю

Ви можете активувати або деактивувати функцію керування однією педаллю через інтерфейс **【 Car 】** →

【 Drive 】 на дисплеї мультимедійної системи.

Під час активації функції керування однією педаллю та перемикання в положення D, натисніть, підніміть і повністю відпустіть педаль акселератора для прискорення, ковзання, сповільнення та повної зупинки.

За умови дотримання звичайних вимог до водіння, функція дозволяє гнучке та легке керування і може бути використана для значного збільшення запасу ходу.

Наступні умови можуть призвести до деактивації або некоректної роботи функції керування однією педаллю:

- › Режим водіння – сніговий.
- › Режим водіння переключено в сніговий режим.
- › Несправність педалі акселератора, педалі гальма або автомобіля в цілому.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Зменшення швидкості, забезпечене функцією керування однією педаллю, не може повністю замінити звичайне гальмування. У разі виникнення надзвичайної ситуації, своєчасно натисніть на педаль гальма.
- › Не рекомендовано використовувати функцію керування однією педаллю на засніженій, зледенілій або слизькій дорозі.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Коли ухил занадто великий або з автомобілем виникла несправність, своєчасно натисніть на педаль гальма, щоб запобігти ковзанню автомобіля.

Функція керування однією педаллю дає змогу автомобілю сповільнюватися та зупинятися шляхом рекуперації енергії. Автомобіль може зупинитися на більшості доріг з твердим покриттям, але на ефективність уповільнення впливатиме крутизна схилу та навантаження автомобіля. Тому водії завжди повинні бути готові до гальмування.

2

Керування автомобілем

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

2

спиральні автомобілі

Система попередження про пішоходів

Ви можете вибрати тип попередження для пішоходів через **【 Car 】** →

【 Drive 】 → **【 Warning for pedestrians 】**

Інтерфейс на Дисплеї мультимедійної системи.

Коли автомобіль переходить в режим живлення від акумуляторної батареї та відповідає будь-якій з наведених нижче умов, ця система (VSG) видаватиме попереджувальний сигнал.

- › Автомобіль рухається вперед або назад зі швидкістю, що не перевищує 30 км/год.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Спосіб перемикання

Незалежне перемикання: коли замок запалювання перебуває в режимі «ON», ви можете перемикатися між режимами допомоги рульового колеса (легкий, комфортний і спортивний) через інтерфейс **【 Car 】** → **【 Drive 】** на дисплеї мультимедійної системи.

i ПРИМІТКА

Для перемикання між режимами підсилювача рульового керування необхідно дотримуватися наступних умов:

- › Електрична система підсилювача рульового керування функціонує належним чином.
- › Швидкість автомобіля не перевищує 125 км/год.
- › Відсутні будь-які помітні дії з рульовим колесом.

Легкий

Збільшує зусилля підсилювача рульового керування для полегшення маневрування. Рекомендовано для використання в умовах щільного міського трафіку.

Комфорт

Підходить для повсякденного водіння.

Спорт

Зменшує зусилля підсилювача рульового керування та покращує зворотний зв'язок рульового колеса. Рекомендується використовувати на високій швидкості, під час дощу, снігу та в інших подібних умовах.

Система допомоги під час паркування

Комплектація автомобіля

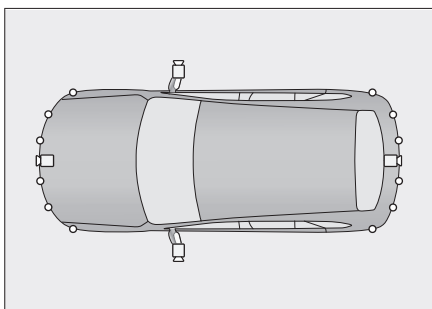
Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

2

паркування автомобіля

Датчик системи допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні, використовуючи камери та радары, виявляє ситуацію на дорозі навколо автомобіля та допомагає водієві приймати обґрунтовані рішення для підвищення безпеки та комфорту під час паркування.



F3BF476BBA5F

Ілюстрація	Опис	Положення
	Камера	На решітці радіатора; На задніх дверях; На бічних дзеркалах
	Ультразвукові радары	На передньому та задньому бамперах

i ПРИМІТКА

Типи та кількість датчиків можуть відрізнятися залежно від конфігурації автомобіля. Будь ласка, зверяйтеся з фактичною комплектацією автомобіля.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом і не може замінити оцінку водієм поточної ситуації. У будь-якому разі водій несе повну відповідальність за безпеку автомобіля та повинен постійно контролювати оточення під час паркування або маневрування.
- Система допомоги під час паркування має сліпі зони, і перешкоди в деяких областях можуть не розпізнаватися. Тому під час паркування або маневрування переконайтеся, що поблизу автомобіля немає дітей або тварин.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Під час руху заднім ходом переконайтеся, що задні двері повністю зачинені.
- › Не допускайте ударів по камері та радару.
- › Не направляйте струмінь води високого тиску на камеру та радар. Інакше, потрапляння води може призвести до збою системи або пожежі.
- › Не використовуйте абразивні або гострі матеріали для очищення камери та радару. Будь ласка, протріть м'якою тканиною або промийте водою (під низьким тиском), щоб очистити поверхню камери та радару.

i ПРИМІТКА

Під час роботи системи паркування, через особливості функціонування радару, можуть виникати ситуації, коли система паркування буде менш ефективно розпізнавати перешкоди або не розпізнавати їх взагалі, що може призвести до пошкодження автомобіля, включаючи, але не обмежуючись:

- › Об'єкти, що знаходяться в сліпій зоні радару, такі як низькі об'єкти, об'єкти під бамперами, об'єкти, розташовані занадто близько або занадто далеко від автомобіля.
- › Об'єкти, що звисають і не можуть бути виявлені, наприклад, протипожежні щити, запасне колесо автомобіля, задня частина вантажних автомобілів.
- › Навколо присутні ультразвукові шуми з аналогічною частотою, наприклад, металевий скрегіт, шум вихлопу газу під високим тиском або автомобільний сигнал, спрямований на датчик.
- › Перешкодою є дротяна сітка, огорожа, тонкий стовп, мотузка, візок для покупок, двоколісний транспортний засіб або інший тонкий об'єкт, який не здатен ефективно відбивати звукові хвилі.
- › Перешкодою є сніг, вата або інші речовини, поверхня яких легко поглинає звукові хвилі.
- › Перешкодою є об'єкт, поверхня якого не відбиває сигнал виявлення, або людина в одязі, що поглинає цей сигнал.
- › Перешкодою є конусоподібний об'єкт або об'єкт із похилою поверхнею.
- › Перешкодою є об'єкт, що утворює прямий кут, наприклад, кут стіни або задня частина автомобіля.
- › Автомобіль припарковано на трав'янистій або нерівній дорозі.
- › Номерний знак зігнутий, нахилений, або на ньому встановлено велику декоративну рамку.
- › Радар пошкоджено, неправильно відрегульовано або його заблоковано сторонніми предметами (наприклад, захисною плівкою).
- › Для забезпечення належної роботи системи підтримуйте чистоту датчика, очищайте його від снігу та льоду.

Система допомоги під час паркування

i ПРИМІТКА

Камери також мають певні обмеження. Наведені нижче умови можуть вплинути на нормальну роботу системи паркування, включаючи, але не обмежуючись:

- › Пошкодження лівого та правого бічних дзеркал або передньої та задньої камер, що призводить до їхньої непридатності або неправильного вирівнювання.
- › Забруднення або блокування камери.
- › Занадто висока яскравість навколишнього освітлення, наприклад, потрапляння прямих сонячних променів на камеру.
- › Занадто низька яскравість навколишнього освітлення, наприклад, у підвалі без освітлення або вночі.
- › Значні та непостійні зміни яскравості навколишнього освітлення, наприклад, плямисті тіні від дерев і світловідбивна фарба на підлозі паркувальних місць.
- › Нечітка розмітка паркувальної лінії або недостатній контраст між лінією розмітки та паркувальним місцем, наприклад, місце для паркування з тротуарної плитки чи газонної решітки.
- › Паркувальні місця нетрадиційної форми, наприклад, трапецієподібні місця з різною шириною спереду та ззаду або вигнуті місця в паркінгах.
- › Наявність круглих або квадратних стовпів поруч із паркувальними місцями.
- › Перешкоди частково потрапляють на місце для паркування або прилягають до них.

- › Система може не розпізнавати та не виключати місця для паркування без розмітки, з конусами, знаками, що забороняють зупинку, наземними блокіраторами або спеціальні паркувальні місця.
- › Система може не виключати місця для паркування з перешкодами, такими як велосипеди, триколісні велосипеди, дрібне сміття, цегла тощо.

Налаштування паркування

освітлення,
Ви можете налаштувати відповідні функції системи допомоги при паркуванні через **【Автомобіль】** → **【Паркування】** в інтерфейсі Дисплея мультимедійної системи. Для отримання інформації про конкретні елементи налаштування зверніться до вашого Автомобіля.

- › **【Активувати передній огляд 360° на наявність перешкод】**

Використовується для активації або деактивації автоматичної активації переднього радару.

Після активації цієї функції, якщо швидкість руху менше 10 км/год і в зоні виявлення виявлено перешкоду, передній радар і система AVM автоматично активуються для завчасного попередження. Система автоматично вимкнеться, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не змінюється, перешкода знаходиться занадто далеко, або активовано стоянкове гальмо.

- › **【Активовано круговий огляд з поворотом Рульове колесо】**

Ви можете ввімкнути або вимкнути функцію автоматичного увімкнення кругового огляду під час повороту Рульове колесо.

Якщо функцію активовано, переведіть важіль у положення D і увімкніть покажчик повороту або поверніть Рульове колесо на певний кут, після чого система кругового огляду (AVM) автоматично ввімкнеться. Після повернення Рульове колесо у початкове положення, система AVM автоматично вимкнеться, коли покажчик повороту вимкнеться або швидкість Автомобіль перевищить певне значення.

- › **【Режим відображення】** : ви можете налаштувати режим відображення системи кругового огляду (AVM), що активується при повороті Рульове колесо.
- › **【Круговий огляд на малому екрані】** : Коли круговий огляд з поворотом Рульове колесо активовано автоматично, система AVM відображається на малому екрані. За потреби, ви можете перетягнути малий екран ліворуч або праворуч на дисплеї.
- › **【Круговий огляд у повноекранному режимі】** : Коли круговий огляд керування автоматично активується, система AVM відображається в повноекранному режимі.

› **【AVM ВИМК.】**

Ви можете встановити швидкість Автомобіля для деактивації AVM.

Система AVM автоматично вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення.

- › **【Екстрене гальмування під час маневрування】**
Ви можете активувати або деактивувати функцію екстреного гальмування під час маневрування.

Після активації функції, коли Автомобіль рухається на низькій швидкості, індикатор екстреного гальмування під час маневрування на інтерфейсі AVM загориться зеленим кольором, вказуючи на те, що функцію активовано.

Якщо під час руху на низькій швидкості буде виявлено перешкоду та визначено ризик зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування, щоб зменшити ризик зіткнення. У цей момент індикатор стане червоним.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Функція є допоміжною і не гарантує виявлення всіх перешкод за будь-яких умов.
- › За складних дорожніх умов (наприклад, бездоріжжя або вузькі ділянки), будь ласка, вимкніть функцію екстреного гальмування під час маневрування. В іншому випадку система може застосувати непотрібне гальмування.

Радар запобігання зіткненням

Опис системи

Радар запобігання зіткненням – це радарний пристрій виявлення перешкод. Під час паркування датчики виявляють перешкоди спереду та ззаду автомобіля, визначають відстань до них і подають звуковий сигнал, допомагаючи водієві безпечно та легко здійснити паркування.

Система допомоги під час паркування

Інструкції

- › Увімкніть передачу заднього ходу (R), і радар запобігання зіткненням увімкнеться автоматично.
- › Якщо швидкість перевищує 15 км/год, радар запобігання зіткненням автоматично вимкнеться.
- › Системи AVM та радар запобігання зіткненням активуються і деактивуються одночасно.

Зона виявлення та режим попередження

Розташування датчиків	Зона виявлення [м]
Спереду з обох боків	0.6
Спереду по центру	1.0
Ззаду з обох боків	0.6
Ззаду по центру	1.5

Після активації радару запобігання зіткненням, якщо датчик виявляє перешкоди в межах зони виявлення, він почне подавати попередження.

У міру наближення автомобіля до перешкоди, частота звукового сигналу тривоги збільшуватиметься. Коли автомобіль наблизиться до зіткнення з перешкодою, пролунає тривалий сигнал тривоги, і в цей момент слід припинити рух, щоб уникнути зіткнення.

ПРИМІТКА

Внаслідок різних конфігурацій автомобіля, деякі моделі можуть бути не оснащені переднім радаром. Для отримання детальної інформації зверніться до характеристик придбаного вами автомобіля.

Система кругового огляду (AVM)

Опис системи

Система AVM використовує чотири камери для зйомки зображень простору навколо автомобіля і передає відеосигнал на дисплей. Це допомагає водієві безпечно та легко керувати автомобілем, запобігаючи нещасним випадкам.

Інструкції



224AEF5AD25D

- › Після встановлення замка запалювання в Режим «ON» або запуску автомобіля, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему AVM.
- › Після встановлення замка запалювання в Режим «ON» або запуску автомобіля, ви можете увімкнути або вимкнути систему AVM через **【 Автомобіль 】** → **【 Паркування 】** : інтерфейс на Дисплеї мультимедійної системи.

Система допомоги під час паркування

- › Переведіть важіль перемикання передач у положення R, і система AVM увімкнеться автоматично.
- › Переведіть важіль перемикання передач у Положення важеля перемикання передач «P», і система AVM вимкнеться автоматично.
- › Система AVM автоматично вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення.
Ви можете встановити обмеження швидкості вимкнення AVM через **【Автомобіль】** → **【Паркування】** : інтерфейс на Дисплеї мультимедійної системи.
- › Натисніть кнопку налаштування на Рухоме колесо, щоб перейти до інтерфейсу **【Персоналізація】** і виберіть **【Круговий огляд 360】**, щоб налаштувати ярлик для активації функції кругового огляду (AVM).

Огляд інтерфейсу

В інтерфейсі AVM ви можете активувати або деактивувати такі функції:

- › **【Інтелектуальне паркування】** : натисніть цю кнопку, щоб активувати інтелектуальну систему паркування (▷ стор. 120).
- › **【Відстеження заднім ходом】** : натисніть цю кнопку, щоб активувати функцію відстеження заднім ходом (▷ стор. 123).
- › **【Перемикач вигляду】** : торкніться цієї кнопки для перемикання режимів перегляду між 2D та 3D.
- › **【Прозоре шасі】** : торкніться цієї кнопки для активації або деактивації функції «прозоре шасі».

Після активації функції «прозоре шасі», система AVM поступово відобразить зображення дорожнього покриття під автомобілем під час його руху.

- › **【Допоміжний вигляд】** : торкніться цієї кнопки для перемикання між допоміжним виглядом, виглядом коліс та виглядом колії.
- › **【Розумний вигляд】** : торкніться цієї кнопки для активації або деактивації функції «розумний вигляд». Після активації функції:

Коли автомобіль знаходиться в положенні D, якщо передній радар виявляє перешкоду на відстані ≤ 1 м від кузова, система автоматично перемикається на вигляд згори спереду.

Коли автомобіль знаходиться в положенні R, якщо задній радар виявляє перешкоду на відстані ≤ 1 м від кузова, система автоматично перемикається на вигляд згори ззаду.

Система автоматично переключиться на попереднє зображення після усунення перешкоди.

- › **【Радарна сигналізація】** : торкніться цієї кнопки, щоб активувати або деактивувати радарну сигналізацію.

Перемикання огляду

- › Автоматичне перемикання огляду
Коли ввімкнено передачу D та ввімкнено покажчик повороту, інтерфейс AVM автоматично перемкнеться на огляд коліс.
- › Ручне перемикання огляду

Система допомоги під час паркування

Коли швидкість автомобіля менша за 10 км/год, ви можете перемикаєти режими огляду вручну.

У режимі 2D торкніться області навколо автомобіля на верхньому огляді, щоб перейти до зображення з камери, що відповідає вибраній області.

У режимі 3D торкніться області верхнього огляду, щоб відобразити багатопозиційні кнопки. Торкніться кнопки, що відповідає потрібному напрямку, щоб переглянути зображення з камери, що відповідає цьому напрямку.

Повністю автоматична система паркування

Опис системи. Базуючись на AVM та радіолокаційній системі запобігання зіткненням, повністю автоматична система паркування використовує радарні датчики та камери для виявлення перешкод навколо автомобіля, розмітки паркувальних місць та іншої інформації. Це дозволяє ідентифікувати придатні місця для паркування та автоматично керувати автомобілем, виконуючи рульове управління, перемикаєти передач і гальмування. Водієві потрібно лише в'їхати та виїхати з паркувального місця, дотримуючись підказок системи.

Під час паркування, якщо виявлено рухомі перешкоди (пішоходів або інші транспортні засоби) та існує ризик зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для швидкої зупинки автомобіля. У разі виявлення нерухомої перешкоди з ризиком зіткнення, система застосує комфортне гальмування для плавної зупинки автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Повністю автоматична система паркування є лише допоміжним інструментом і не замінює оцінку водієм зовнішньої ситуації. Під час руху заднім ходом водій повинен постійно контролювати навколишню обстановку та звертати увагу на підказки системи паркування. У надзвичайних обставинах для забезпечення безпеки необхідно вжити термінових заходів контролю або інших необхідних дій.

Інструкції

Після запуску автомобіля переконайтеся, що активовано нормальний режим водіння, ECO або спортивний режим, а в інтерфейсі AVM (система кругового огляду) натисніть кнопку **Інтелектуальне паркування**, щоб активувати інтелектуальну систему автоматичного паркування.

2

система паркування

i ПРИМІТКА

Інформація та функції, що відображаються на дисплеї, можуть варіюватися залежно від конфігурації автомобіля, версії програмного забезпечення, теми оформлення та налаштувань. Для отримання точної інформації звертайтеся до даних конкретного автомобіля.

- › Натисніть кнопку **【 Почати паркування 】** та дійте відповідно до інструкцій на дисплеї мультимедійної системи для завершення автоматичного паркування.

! ОБЕРЕЖНО

З метою безпечного паркування водій повинен постійно контролювати простір навколо автомобіля, своєчасно гальмувати та перебрати керування на себе у разі виникнення ризику зіткнення.

i ПРИМІТКА

- › Функція виїзду з паркувального місця доступна лише тоді, коли автомобіль перебуває у статичному положенні.
- › Під час пошуку місця для паркування необхідно дотримуватися безпечної дистанції (приблизно від 0,5 до 1,5 м) від інших транспортних засобів або перешкод з обох боків. В іншому разі, система може бути не в змозі ідентифікувати місце для паркування.

Застереження

Під час автоматичного паркування, наступні дії можуть спричинити тимчасове переривання процесу автоматичного паркування.

Автоматичне паркування буде відновлено після усунення причини переривання.

- › Відчинено двері автомобіля (включаючи задні двері).
- › Складання бічних дзеркал.
- › Пас безпеки сидіння водія відстебнуто.
- › На шляху паркування з'являються перешкоди.
- › Вплив на педаль акселератора.

Під час автоматичного паркування, наступні дії можуть призвести до припинення автоматичного паркування.

- › Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год під час пошуку місця для паркування.
- › Вплив на важіль перемикання передач, рульове колесо або стоянкове гальмо.
- › Виникнення тайм-ауту відновлюваного переривання, перевищення допустимої кількості переривань, перевищення кількості маневрів під час паркування або вичерпання часу, відведеного на паркування.
- › Під час виїзду з місця паркування, якщо система визначає відсутність напрямку руху або вільну дорогу, використання функції автоматичного паркування не потрібне.
- › Кут нахилу поверхні, на якій перебуває Автомобіль, надто великий.

Система допомоги під час паркування

2

паркування автомобіля

Система не може охопити всі можливі сценарії паркування, і в деяких особливих ситуаціях очікуваний функціонал може бути недоступним. Наведені ситуації є лише прикладами та не охоплюють усіх особливих випадків:

- › Лінію паркування неможливо чітко ідентифікувати через вплив навколишнього середовища. Наприклад, лінія паркування забруднена або покрита великою кількістю сміття, бур'янів, брудом тощо, або навколишнє джерело світла має низьку освітленість, а поверхня паркувального місця має високу відбивну здатність.
- › На поверхні паркувальних місць є нерівності, і протилежну лінію паркування неможливо виявити.
- › На поверхні паркувальної лінії є заглиблення.
- › Автомобіль попереду або позаду розташований надто близько до вільного паркувального місця або частково займає його.
- › На паркувальному місці знаходяться пішоходи або інші перешкоди.
- › Пішоходи та інші перешкоди залишаються в зоні видимості камери, коли автомобіль перебуває в нерухомому стані.
- › На паркувальному місці можуть бути видимі попередні лінії розмітки.
- › Паркувальне місце розташоване в кутку або на заокругленні.

› Шини автомобіля мають значний знос, або встановлено несанкціоновані шини (включаючи малорозмірні запасні колеса).

› Перешкоди поблизу паркувального місця. У випадку наявності перешкод поблизу паркувального місця (наприклад, квадратних колон, розташованих близько до лінії розмітки або частково виступаючих на паркувальне місце), через обмеження датчиків, можлива певна похибка у визначенні відстані до перешкод, тому користувачеві слід бути особливо уважним.

За наявності ризику пошкодження лакофарбового покриття, користувачеві слід своєчасно перейняти керування. Наприклад: цементні квадратні колони, розташовані близько до паркувального місця; цементні квадратні колони, що частково виступають на паркувальне місце.

› Перешкоди, що нависають

У випадку наявності перешкод, що нависають (таких як пожежні шафи, запасні колеса автомобілів, задня частина вантажних автомобілів), через обмеження датчиків, виявлення цих перешкод може бути неможливим, або ефективність виявлення може бути недостатньою, що створює ризик пошкодження лакофарбового покриття. Не обирайте паркувальне місце цього типу. Наприклад: важкопомітні пожежні щити (закріплені на квадратних колонах), зовнішні запасні колеса автомобіля, задня частина вантажівки.

› Перешкоди нестандартної форми

За наявності перешкод нестандартної форми (таких як прямокутні бетонні колони, буксирувальні гаки, гострі предмети або об'єкти складної форми), датчик може їх не розпізнати або розпізнати із запізненням через слабкий відбитий сигнал. Це створює ризик зіткнення або пошкодження.

Будьте уважні та завжди будьте готові перейти керування автомобілем.

Наприклад: прямокутні бетонні колони, буксирувальні гаки, об'єкти складної форми (візки для покупок тощо).

- › Використання цієї функції на нерівній поверхні (наприклад, на ґрунтовій дорозі з вибоїнами, гравійній дорозі тощо) може призвести до помилок розпізнавання та непотрібного застосування гальмівної системи.
- › Сторонні джерела звуку можуть створювати перешкоди для системи, що призводить до неправильної ідентифікації об'єктів датчиком і помилкових повідомлень про перешкоди.
- › Датчик забруднено або закрито.
- › Спостерігається сильний туман, дощ або сніг.

Випадки, коли автоматичний помічник паркування не дозволяється:

- › Встановлено ланцюги протиковзання або запасні шини.
- › Габарити вантажу перевищують розміри автомобіля.
- › Встановлено буксирувальний гак.
- › Кут нахилу поверхні, на якій перебуває Автомобіль, надто великий.
- › Дорожнє покриття має значні вибоїни або западини.

Відстеження заднім ходом

Опис системи

Коли автомобіль рухається на передачі D зі швидкістю, що не перевищує 30 км/год, система в режимі реального часу записує останні 50 м маршруту. Коли функцію зворотного відстеження активовано, система контролює рульове колесо, гальма та швидкість автомобіля, забезпечуючи автоматичне завершення руху заднім ходом відповідно до записаного маршруту.

Під час руху заднім ходом, у разі виявлення пішоходів, транспортних засобів або інших перешкод, що не зафіксовані, та за наявності ризику зіткнення, система автоматично застосує екстрене гальмування для швидкої зупинки автомобіля.

i ПРИМІТКА

Внаслідок механічних відхилень, тиску в шинах та інших факторів, що впливають на точність керування системою, можливі відхилення від траєкторії руху заднім ходом, тому гарантувати повернення початковим шляхом неможливо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція зворотного відстеження є лише допоміжним засобом і не замінює собою оцінку водієм зовнішньої ситуації. Під час руху заднім ходом водій повинен постійно контролювати навколишнє середовище та звертати увагу на підказки системи. У разі виникнення непередбачених обставин, необхідно вжити термінових заходів для забезпечення безпеки.

Інструкції

Після запуску автомобіля, натисніть на **【кнопку 【Зворотне відстеження】** на інтерфейсі AVM (Around View Monitor) для активації відповідної функції.

Автоматичний рух заднім ходом здійснюється згідно з підказками, що відображаються на дисплеї мультимедійної системи, після активації функції зворотного відстеження.

⚠ ОБЕРЕЖНО

З метою безпечного паркування водій повинен постійно контролювати простір навколо автомобіля, своєчасно гальмувати та перебрати керування на себе у разі виникнення ризику зіткнення.

Застереження

За таких обставин система зупиниться, а записаний маршрут буде видалено:

- › Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год.

- › Відбулося нештатне вимкнення живлення автомобіля.
- › Рульове колесо повернуто на надмірний кут (близько 435°).
- › Відхилення від записаного маршруту під час автоматичного руху заднім ходом становить приблизно 1 м.

Під час руху заднім ходом наступні умови призведуть до переривання або виходу з функції відстеження заднього ходу:

- › Натисніть кнопку виходу.
- › Вплив на положення передачі, рульове колесо, стоянкове гальмо або педаль акселератора.
- › Пас безпеки сидіння водія відстебнуто.
- › Відчинено двері автомобіля (включаючи задні двері).
- › Складіть бічні дзеркала.
- › Система виявляє, що автомобіль не може продовжувати рух.
- › На шляху руху виявлено перешкоди

i ПРИМІТКА

У разі переривання та виходу з ладу, не пов'язаного з системною несправністю, знову активуйте функцію відстеження заднього ходу, і система зможе керувати автомобілем для завершення руху заднім ходом по шляху, що залишився.

Система моніторингу тиску в шинах

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Опис системи

Система контролю тиску в шинах (TPMS) контролює тиск і температуру в шинах у режимі реального часу та попереджає водія про необхідність вжити відповідних заходів для запобігання аварійній ситуації у разі виникнення відхилень у роботі шин.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Використання неоригінальної запасної шини може перешкодити належному функціонуванню TPMS.
- › TPMS може працювати некоректно, якщо встановлено ланцюги протиковзання або колеса закриті.
- › Робота TPMS може бути некоректною через радіоперешкоди.

- › Після заміни або ротації шин зупиніться на понад 16 хвилин, а потім запустіть автомобіль і рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год протягом приблизно 9 хвилин. Після цього система TPMS автоматично розпізнає та визначить положення коліс. Якщо через 9 хвилин тиск у шинах не відображається або відображається некоректно, зверніться до авторизованого сервісного центру для якнайшвидшого переналаштування TPMS.

i ПРИМІТКА

- › Система TPMS не замінює регулярне технічне обслуговування шин. Регулярно перевіряйте тиск у шинах, навіть якщо система TPMS не сигналізує про проблему.
- › На тиск у шинах можуть впливати такі фактори, як температура, що виникає під час експлуатації автомобіля, температура навколишнього середовища, тривалість поїздки тощо. Зазвичай, коливання тиску в шинах в межах 30 кПа є нормальним явищем.
- › Система TPMS не контролює тиск у запасній шині.

Функція самонавчання

Оновлення даних відбувається автоматично за допомогою функції самонавчання після заміни або ротації шин.

2

сфотографовано автомобіль

Система моніторингу тиску в шинах

Після зупинки автомобіля на понад 16 хвилин, система автоматично завершить навчання та визначення положення датчиків тиску в шинах, якщо запустити автомобіль і рухатися зі швидкістю понад 30 км/год протягом приблизно 9 хвилин.

Якщо самостійне навчання не вдається, зверніться до авторизованого сервісного центру якомога швидше, щоб скинути налаштування TPMS.

› На панелі приладів загоряється попереджувальний індикатор системи контролю тиску в шинах.

У разі попередження про проблеми з шинами під час руху, уникайте різких маневрів кермом або екстреного гальмування. Зменште швидкість, доїдьте до безпечного місця та припаркуйте Автомобіль за першої можливості. Зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

2

система моніторингу тиску в шинах

Функція моніторингу

Натисніть кнопку перемикачання між панеллю приладів та мультимедіа на рульовому колесі для доступу до інтерфейсу керування мультимедіа. Натискайте ліву або праву кнопку, доки бортовий комп'ютер не перейде до інтерфейсу даних про поїздки, а потім натисніть кнопку підтвердження вгору або вниз на рульовому колесі, щоб перемкнути відображення даних про поїздки на моніторинг тиску в шинах. Таким чином, ви зможете переглядати інформацію про тиск і температуру в кожній з чотирьох шин у реальному часі.

Коли тиск у шині занадто низький або температура занадто висока, піктограма проблемної шини на екрані моніторингу тиску відобразиться жовтим кольором і блиматиме.

Функція попередження

У випадку занадто низького тиску або занадто високої температури в шинах, на панелі приладів з'явиться наступне попередження:

- › Інтерфейс попередження відобразиться на інформаційному центрі. Піктограма аномального тиску в шинах стає жовтою, і лунає аудіосигнал. Подається звуковий сигнал.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Ознайомлення з функцією нагадування про втому водія

Система розпізнавання втоми водія визначає рівень втоми водія, безперервно аналізуючи його дії під час керування Автомобілем. Якщо система виявляє втому водія, вона подає звукові та візуальні сигнали, щоб попередити про необхідність обережного водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Керування Автомобілем у стані втоми категорично заборонено. Під час тривалих поїздок необхідно робити обґрунтовані зупинки для відпочинку.
- › Водій несе повну відповідальність за забезпечення належного фізичного та психологічного стану для керування Автомобілем.

- › Функція попередження про втому водія є лише допоміжним засобом і не може гарантувати виявлення втоми у водія.

В окремих випадках система може помилково ідентифікувати нормальне водіння як ознаку втоми.

Інструкції

Ви можете активувати або деактивувати функцію нагадування про втомлений стан водія через інтерфейс **【 Car 】** → **【 Drive 】** на дисплеї мультимедійної системи.

Попередження про втомлений стан

При виявленні наступних умов, на панелі приладів з'явиться попередження «Рекомендовано зробити перерву», яке супроводжуватиметься звуковим сигналом.

- › Система виявляє ознаки втоми у водія, коли швидкість автомобіля перевищує 65 км/год.
- › Автомобіль безперервно перебував у русі протягом 4 годин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Якщо швидкість автомобіля нижче 65 км/год, система не активує попередження, навіть якщо водій виявляє ознаки втоми.

Система нагадування про втомлений стан водія

2

система нагадування про втомлений стан водія

- › У деяких випадках водій може зберігати концентрацію та працездатність, незважаючи на відчуття втоми. За таких обставин система не видаватиме попередження водієві. З цієї причини, коли водій відчуває ознаки втоми, вкрай важливо вчасно зупинити Автомобіль і відпочити, незалежно від того, чи система моніторингу стану водія видала попередження.
- › Цю функцію не можна використовувати для послаблення обмежень, пов'язаних із керуванням транспортним засобом. Під час тривалих поїздок необхідно робити регулярні зупинки для повноцінного відпочинку.

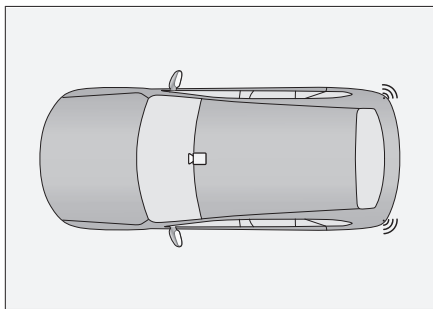
Інтелектуальна система допомоги водієві

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Датчик інтелектуальної системи допомоги водієві

Інтелектуальна система допомоги водієві визначає дорожню обстановку навколо Автомобіль за допомогою камери та радарів, і допомагає водієві вживати відповідних заходів на основі отриманих даних для підвищення безпеки та комфорту під час руху.



5F87552869EB

Ілюстрація	Опис	Положення
	Камера	Поблизу основи внутрішнього дзеркала заднього виду
	Радар міліметрового діапазону	Всередині заднього бампера

i ПРИМІТКА

Через різні конфігурації Автомобіль типи та кількість датчиків можуть відрізнятися.

Зверніться до комплектації вашого Автомобіль.

A ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Інтелектуальна система допомоги водієві є допоміжною системою та не призначена для заміни особистої оцінки водієм дорожньої ситуації або для перебирання керування автомобілем на себе. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля та повинен постійно концентруватися на обережному керуванні.
- › Якщо на автомобілі встановлено буксирвальне обладнання або він буксирує інший автомобіль, інтелектуальна система допомоги водієві може працювати некоректно, тому функції, пов'язані з інтелектуальним керуванням, слід вимкнути.

2

Керування автомобілем

Інтелектуальна система допомоги водієві

Про камеру: Камера використовується для розпізнавання дорожньої розмітки, дорожніх знаків, об'єктів перед автомобілем тощо, надаючи відповідну інформацію для функції інтелектуальної допомоги водієві.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично заборонено розбирати або модифікувати камеру без дозволу.
- › Якщо камера працює некоректно, функціональність, що залежить від інформації про дорожню розмітку, дорожні знаки та об'єкти, яку надає камера, буде обмежена.
- › Камера має обмежений діапазон виявлення та не може виявляти об'єкти за межами цього діапазону.
- › У разі несправності або пошкодження камери, будь ласка, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру для її ремонту або заміни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На продуктивність камери впливає безліч факторів, що може призвести до погіршення якості виявлення, його затримки або помилок. Ці фактори включають, але не обмежуються, наступним:

- › Недостатнє освітлення вночі;
- › Погодні умови з поганою видимістю (дощ, сніг, туман тощо);

- › Рух автомобіля по нерівній або хвилястій дорозі, що викликає його нестабільність;
- › Різка зміна освітлення навколишнього середовища;
- › Попадання яскравого світла на камеру;
- › Деформація або пошкодження вітрового скла, що призводить до неправильного встановлення камери та порушення кута її огляду;
- › Складні перехрестя;
- › Занадто висока або низька температура навколишнього середовища;
- › Покриття камери сторонніми предметами;
- › Недостатня дистанція до транспортного засобу, що рухається попереду, та/або перешкоди огляду камери;
- › Тінь від відбійника, естакади або дерева на дорозі;
- › Недостатнє освітлення в тунелі;
- › Проїзд вузькими ділянками дороги з різкими поворотами;
- › Нечітка розмітка смуг руху.

i ПРИМІТКА

Якщо на приладовій панелі з'являється індикація обмеженої функціональності датчиків системи, переконайтеся, що камера та область навколо неї чисті та не містять перешкод для належної роботи системи.

Про міліметровий радар

Радар використовується для виявлення об'єктів позаду автомобіля та надання інформації, необхідної для роботи інтелектуальних систем допомоги водієві.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично заборонено фарбувати або модифікувати бампер без відповідного дозволу, щоб уникнути погіршення характеристик виявлення радару.
- › У разі некоректної роботи радару, функціональність систем, що використовують дані радару, буде обмежена.
- › Радар має обмежений діапазон виявлення і не може виявляти об'єкти за його межами.
- › У випадку виходу радару з ладу або його пошкодження, зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту або заміни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На ефективність роботи радару впливає багато факторів, що може призвести до погіршення якості виявлення, затримок у виявленні або помилкових спрацювань. Ці фактори включають, але не обмежуються наступним переліком:

- › Неприятливі погодні умови (наприклад, туман, димка, дощ, сніг і пилова буря);
- › Сторонні предмети, такі як лід, сніг, вода та пил, що прилипли до поверхні радару або бампера;

- › Неправильно відрегульований або заблокований радар;
- › Пошкодження області навколо радару та бампера внаслідок зіткнення автомобілів, подряпин та інших аварій;
- › Занадто малий розмір виявленого об'єкта;
- › Вплив електромагнітних перешкод на тій самій частоті;
- › Вихід температури радару за межі робочого діапазону внаслідок перебування автомобіля в умовах високої або надзвичайно низької температури.

i ПРИМІТКА

Зона навколо радару та бампера повинна бути чистою та вільною від сторонніх предметів, таких як лід, сніг і пил, щоб забезпечити належну роботу радару.

У разі виявлення стороннього предмета на поверхні радару, протріть його м'якою тканиною або змийте водою.

- › Не використовуйте мийку високого тиску для очищення радару.
- › Не використовуйте гострі або абразивні предмети для чищення.
- › Не використовуйте хімічні розчинники або абразивні очисники.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

Інтелектуальна система допомоги водієві

Система допомоги під час руху вперед

Система допомоги під час руху вперед розпізнає автомобілі на смузі руху за допомогою камери, розташованої на передньому вітровому склі. У разі виявлення ризику зіткнення система подасть попереджувальний сигнал або застосує гальмування для зменшення наслідків аварії.

Ви можете ввімкнути або вимкнути відповідну функцію через меню **【 Автомобіль 】** →

【 Розумне водіння 】 → **【 Допомога під час руху вперед 】** в інтерфейсі Дисплея мультимедійної системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ми не гарантуємо належне функціонування цієї системи за будь-яких обставин. Категорично заборонено використовувати Автомобіль для наїзду на пішоходів, тварин чи інші транспортні засоби з метою тестування системи. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.
- › За складних умов руху система може застосувати надмірне гальмування. Це може статися, наприклад, на будівельних майданчиках, залізничних коліях, а також у випадках, коли перед автомобілем розбризкують або розхлюпують воду.
- › За умов поганої видимості (дощ, сніг, туман, нічний час) ця система може не працювати або працювати некоректно.

Автоматичне екстрене гальмування

- › Система автоматичного екстреного гальмування здатна розпізнавати пішоходів, велосипедистів, більшість нерухомих транспортних засобів, а також транспортні засоби, що рухаються в попутному напрямку (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо).
- › Якщо швидкість автомобіля менше 20 км/год і він повертає на перехресті, система застосує гальмування у разі виявлення зустрічного транспортного засобу або пішохода, якщо існує ризик зіткнення.
- › Система здатна виявляти пішоходів і транспортні засоби, що рухаються назустріч вашому автомобілю (легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо). В умовах недостатньої освітленості дальність виявлення зменшується, тому під час руху вночі слід вмикати фари.
- › OFF: функцію вимкнено.
- › Brake: функцію допомоги при екстремому гальмуванні ввімкнено.

ПРИМІТКА

Для забезпечення безпеки руху функція автоматичного екстреного гальмування активується за замовчуванням кожного разу, коли замок запалювання переводиться в режим «ON».

Коли швидкість автомобіля перевищує 30 км/год і система виявляє ризик зіткнення з пішоходами або транспортними засобами, вона видає попередження, спонукаючи водія дотримуватися безпечного стилю водіння.

У деяких країнах/регіонах система нагадуватиме водієві про необхідність безпечного керування, якщо виявить пішохода або транспортний засіб із ризиком зіткнення на швидкості понад 5 км/год.

Існує 2 рівні попередження: звукове попередження (попереджувальний сигнал) і короткочасне гальмування (екстремне попередження).

У надзвичайній ситуації, якщо водій не застосовує гальмування, система автоматично задіє екстремне гальмування (з обмеженою інтенсивністю), при цьому ліві та праві покажчики повороту почнуть швидко блимати, щоб попередити транспортний засіб, що рухається позаду, і зменшити ризик зіткнення.

i ПРИМІТКА

- › На низьких швидкостях автомобіля ця функція може сповільнити автомобіль до повної зупинки, але не утримуватиме автомобіль нерухомо. У цей момент водій повинен активно застосувати гальмо.
- › Якщо під час екстремного гальмування водій натисне педаль акселератора або поверне рульове колесо, система екстремного гальмування вимкнеться.
- › Якщо швидкість автомобіля перевищує 65 км/год і система визначає, що відстань між вашим автомобілем і автомобілем попереду занадто мала, на панелі приладів з'явиться попередження: «Дотримуйтесь безпечної дистанції».
- › Коли система допомоги круїз-контролю активна, функція попередження про безпечну дистанцію не відображається.

- › В умовах недостатньої освітленості дальність виявлення зменшується, тому під час руху вночі слід вмикати фари.

Виявлення об'єктів: Для об'єктів, ідентифікованих системою, її ефективність може варіюватися залежно від інших транспортних засобів, пішоходів, оточення та дорожніх умов.

- › Велосипедист повинен бути дорослою людиною, а велосипед – призначеним для дорослих. Найкраща ефективність системи досягається за умови чіткого розпізнавання людського тіла та контуру велосипеда, тобто система повинна чітко ідентифікувати такі контури, як велосипед, голову, руку, плече, стегно, а також нормальний процес керування велосипедом.
- › Система виявляє пішоходів, використовуючи контраст між ними та фоном (наприклад, коли колір одягу пішохода контрастує з кольором навколишнього середовища). Якщо контраст низький, пішохід буде виявлений із затримкою або не виявлений взагалі, що призведе до затримки або недоступності попереджень та гальмування.

Інтелектуальна система допомоги водієві

Найкраща ефективність системи досягається при виявленні чіткої інформації про форму людського тіла, а саме: система повинна чітко ідентифікувати голову,

руки, плечі, стегна людини, а також розпізнавати нормальну ходу.

2

Інтелектуальна система допомоги водієві

Чутливість

Доступно три рівні чутливості.

- › Низька: система видаватиме попередження, коли ваш Автомобіль наближається до пішоходів або транспортних засобів, що знаходяться попереду.
- › Стандартна: система видаватиме попередження, коли відстань між вашим Автомобілем та пішоходами або транспортними засобами попереду відповідає нормальному значенню, встановленому системою.
- › Висока: система видаватиме попередження, коли ваш Автомобіль знаходиться на значній відстані від пішоходів або транспортних засобів, що знаходяться попереду.

Інтелектуальне проходження поворотів

Ви можете активувати або деактивувати функцію інтелектуального проходження поворотів.

Після активації адаптивного круїз-контролю або інтелектуального круїз-контролю, якщо Автомобіль входить у поворот на надмірній швидкості, функція інтелектуального проходження поворотів автоматично зменшить швидкість Автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час в'їзду та виїзду з повороту, або при русі по кривій, система може невчасно виявляти транспортні засоби, що рухаються попереду в тій самій смузі. Це може призвести до запізненого гальмування. Водій повинен зберігати пильність та бути готовим взяти керування Автомобілем на себе у будь-який момент.
- › Під час проходження повороту система може помилково виявляти транспортні засоби в інших смугах, спричиняючи непотрібне гальмування.
- › Під час руху по дорозі з крутими поворотами (наприклад, серпантинном), якщо транспортний засіб попереду виходить із зони виявлення датчика, Автомобіль може раптово прискоритись. Водій повинен зберігати пильність та бути готовим взяти керування Автомобілем на себе у будь-який момент.

Система допомоги при русі заднім ходом

Система допомоги при зміні смуги руху може виявляти транспортні засоби позаду вашого Автомобіля або в сусідній смузі за допомогою датчиків, розташованих з обох боків Задній бампер. У разі виникнення ризику зіткнення система подасть попереджувальний сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність дотримуватися безпечного стилю водіння.

Ви можете активувати або деактивувати відповідну функцію в меню **【 Автомобіль 】**
→ **【 Smart drive 】** → **【 Rear side assist 】**

Інтерфейс на Дисплеї мультимедійної системи.

Інтелектуальна система допомоги водієві

i ПРИМІТКА

- Утримуйте обидві сторони заднього бампера в чистоті, не наклеюйте на них жодних предметів, і переконайтеся, що сторонні предмети, такі як лід, сніг, бруд тощо, не закривають датчики, щоб не вплинути на їхню нормальну роботу.
- Неналежний ремонт або модифікація автомобіля можуть призвести до зсуву датчиків, що негативно вплине на коректну роботу системи допомоги при русі заднім ходом. Тому рекомендовано проводити технічне обслуговування та ремонт автомобіля лише в авторизованому сервісному центрі.
- Вимкніть систему допомоги при русі заднім ходом під час буксирування інших автомобілів.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках система може працювати некоректно або взагалі не працювати. Наприклад:

- У випадку стаціонарних об'єктів (інших автомобілів, пішоходів тощо).
- Керування автомобілем за несприятливих умов, таких як дощ або сніг.
- Керування автомобілем на крутих поворотах, схилах, дуже широких або вузьких смугах руху.

Індикатори попереджень



72982AF4F968

Індикатори попереджень розташовані на корпусах лівого та правого бічних дзеркал.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не наклеюйте жодних предметів на індикатори попереджень, щоб не вплинути на їхню функціональність.

Система допомоги при зміні смуги руху

Під час руху (зі швидкістю понад 15 км/год) система визначає наявність автомобіля в сліпій зоні бічних дзеркал або транспортного засобу, що швидко наближається позаду по суміжній смузі, та інформує про це за допомогою світлового сигналу-індикатора попередження на відповідному дзеркалі. У разі ввімкнення покажчика повороту з відповідного боку, індикатор попередження почне блимати та пролунає звуковий сигнал, що вказує на небезпеку зміни смуги руху.

2

Керування автомобілем

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

система допомоги водієві

Попередження про відкриття дверей. Після зупинки автомобіля система розпізнає транспортні засоби, велосипеди та інші об'єкти, що наближаються суміжними смугами, та інформує про ризик зіткнення у разі відкриття дверей. У такому випадку загориться індикатор попередження на відповідній стороні. Якщо пасажир все ж відкриє двері, індикатор почне блимати та пролунає звуковий сигнал, що вказує на небезпеку.

i ПРИМІТКА

Система попередження про відкриті двері функціонує лише за таких умов:

- › Замок запалювання в режимі «ON».
- › Протягом 3 хвилин після перемикавання замка запалювання з режиму «ON» в режим LOCK.

i ПРИМІТКА

Якщо значення затримки енергозбереження менше 3 хвилин, функція виконуватиметься відповідно до встановленого значення.

Попередження про можливе зіткнення ззаду

Якщо система виявляє швидке наближення транспортного засобу позаду і ризик зіткнення, лівий та правий покажчики повороту швидко блиматимуть, супроводжуючись звуковим сигналом. На панелі приладів з'явиться попередження, щоб нагадати водієві про наближення небезпеки та попередити водія заднього транспортного засобу про необхідність безпечного керування.

Система попередження про перехресний рух ззаду/гальмування (RSTA): якщо під час руху заднім ходом система виявляє ризик зіткнення з транспортним засобом, що рухається в сліпій зоні бічних дзеркал, вона подасть звуковий сигнал, щоб попередити водія.

Гальмування при перехресному русі ззаду (RCTB): коли функцію активовано, може застосовуватися обмежене гальмування у разі ризику під час руху заднім ходом, що зменшує ймовірність зіткнення.

! ОБЕРЕЖНО

Функціональність системи допомоги під час руху заднім ходом обмежена в певних випадках. Наприклад:

- › Наявні перешкоди, що обмежують огляд. Система не здатна виявити об'єкти, що знаходяться за іншими припаркованими автомобілями або перешкодами.
- › Поточна швидкість автомобіля занадто висока або занадто низька.

- › Водій різко натискає на педаль акселератора.
- › Водій різко повертає рульове колесо.

Система допомоги утримання в смузі руху

Система допомоги утриманню в смузі руху розроблена для використання на автомагістралях та інших дорогах з належним покриттям. Використовуючи камеру, встановлену на вітровому склі, для розпізнавання розмітки смуги руху, система попереджає водія про необхідність корегування траєкторії у випадку ненавмисного відхилення від смуги. Деякі функції системи навіть допомагають водієві скоригувати напрямок руху, щоб знизити ризик зіткнення.

Ви можете активувати або деактивувати відповідну функцію в меню **【 Автомобіль 】** → **【 Smart drive 】** → **【 Lane assist 】** – інтерфейс на дисплеї мультимедійної системи.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Система допомоги утриманню в смузі руху коректно працює лише за умови чіткої видимості розмітки. Вона може працювати некоректно або не працювати взагалі у деяких випадках. Наприклад:

- › Розмітка нечітка, нестандартна або загороджена.
- › На дорозі присутні об'єкти, що впливають на ідентифікацію розмітки (вода, тріщини, колії, текстові позначення, пішохідні переходи, вибоїни, ями тощо).

- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, темрява тощо).
- › Автомобіль зазнає сильного впливу бокового вітру.
- › Смуги руху зливаються або розділяються.
- › На камеру потрапляє яскраве світло, або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Лобове скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або покрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається на крутому повороті, по вузькій дорозі або дорозі з високим ризиком перекидання.
- › Ваш автомобіль рухається надто близько до транспортного засобу, що попереду, обмежуючи поле огляду камери.
- › Автомобіль рухається в зоні проведення дорожніх робіт.

i ПРИМІТКА

Якщо перед перетином межі смуги руху ви вмикаєте покажчики повороту, повертаєте рульове колесо, натискаєте педаль акселератора або педаль гальма, система не видаватиме попередження. У такому випадку система розцінює це як спробу керування автомобілем.

i ПРИМІТКА

Якщо водій прикладає незначне зусилля до рульового колеса, система може не розпізнати, що водій тримає рульове колесо, і на панелі приладів з'явиться попередження.

Інтелектуальна система допомоги водієві

Система допомоги утримання в смузі руху

Коли функція допомоги утримання в смузі руху активована, можна вибрати режими допомоги.

- › Система утримання в смузі руху: система може допомагати водієві коригувати положення рульового колеса, щоб утримувати автомобіль у центральній частині поточної смуги, коли водій неусвідомлено відхиляється від неї. Якщо коригування не вдається або автомобіль виїжджає за межі поточної смуги руху, система подасть попереджувальний сигнал, щоб спонукати водія до безпечного керування
- › Попередження про виїзд зі смуги руху: система може попереджати водія про необхідність безпечного керування, коли він неусвідомлено відхиляється від смуги руху.

ПРИМІТКА

- › Функція допомоги утриманню в смузі руху працюватиме лише за швидкості автомобіля від 60 до 150 км/год.
- › У певних країнах/регіонах для моделей з активованим інтелектуальним круїз-контролем функція допомоги попередження активується автоматично, навіть якщо швидкість автомобіля нижча за 60 км/год.

Коли функцію допомоги утриманню в смузі руху ввімкнено, межі смуги руху відображатимуться на панелі приладів таким чином:

- › Не відображається: це свідчить про те, що система не виявила межі смуги руху.
- › Білий колір: це свідчить про те, що система виявляє межі смуги руху.

- › Зелений колір: це свідчить про те, що система коригує Рульове колесо.
- › Червоний колір і миготіння: це свідчить про те, що система подає попереджувальний сигнал, і водієві необхідно вчасно скоригувати напрямок руху, щоб повернути Автомобіль у межі смуги.

Система утримання в смузі руху в екстрених випадках

У разі активації системи утримання в смузі руху в екстрених випадках, система буде активніше коригувати Рульове колесо, щоб зменшити ризик зіткнення. Наприклад, якщо водій не знає про відхилення від смуги руху або вмикає покажчик повороту, маючи намір перелаштуватися, існує ризик зіткнення із зустрічним автомобілем у суміжній смузі, транспортним засобом, що рухається позаду в тому ж напрямку, або з бордюром.

ПРИМІТКА

Функція утримання в смузі руху в аварійних ситуаціях може працювати лише за умови певної швидкості автомобіля. становить від 60 до 150 км/год.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках функція екстреного утримання в смузі руху може працювати некоректно або не працювати взагалі. Наприклад:

- › У випадку невеликих об'єктів (мотоциклів, велосипедів тощо).
- › У випадку нерухомих об'єктів.

- › Поточний автомобіль рухається занадто близько до автомобіля, що попереду, що унеможлиблює його виявлення камерою.
- › Автомобіль, що рухається позаду, перебуває на надто малій відстані, що унеможлиблює його виявлення датчиком.
- › Транспортні засоби, що рухаються в суміжних смугах в одному напрямку, мають близьку швидкість.
Година.
- › Система виявляє великий транспортний засіб на суміжній смузі з одного боку, а також транспортні засоби на суміжній смузі з іншого боку, або ж суміжна смуга з іншого боку обмежена бордюром.
- › Автомобіль рухається у складних погодних умовах, таких як нічний час, сильний туман, дощ або сніг.

Розумний об'їзд

Якщо функцію розумного об'їзду активовано, а інтелектуальний круїз-контроль увімкнено та він перебуває в робочому стані, система, розпізнавши, що автомобіль збирається обігнати великий транспортний засіб (фургон, вантажівку, автобус тощо), автоматично спрямує автомобіль на незначну відстань від нього. Після обгону великого транспортного засобу, ваш Автомобіль повернеться в центральну частину поточної смуги руху.

i ПРИМІТКА

Функція Smart dodge працюватиме лише за умови, що швидкість Автомобіля становить від 60 до 150 км/год.

A ОБЕРЕЖНО

Наведені нижче ситуації можуть не активувати функцію Smart dodge:

- › Автомобіль рухається по кривій ділянці дороги.

Режими попередження. Доступні три режими сповіщення: вібрація, звуковий сигнал, вібрація та звуковий сигнал.

Чутливість

Чутливість має три рівні: низький, стандартний та високий.

Дорожні знаки

Ви можете вибрати та налаштувати відповідну функцію через **【 Car 】** → **【 Smart drive 】** → **【 Traffic signs 】** в інтерфейсі Дисплея мультимедійної системи.

- › **【 Розпізнавання дорожніх знаків 】** : після активації цієї функції дорожні знаки розпізнаються та відображаються на панелі приладів, щоб інформувати водія про значення дорожнього знаку.
- › **【 Обмеження швидкості круїз-контролю 】** : цю функцію можна активувати після активації функції розпізнавання дорожніх знаків.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

інтелектуальна система допомоги водієві

Коли автомобіль рухається в режимі круїз-контролю, і система розпізнає знак обмеження швидкості, що вказує на швидкість ≥ 30 км/год, а встановлена швидкість круїзу перевищує зазначене обмеження, система сповістить водія про необхідність зменшення швидкості автомобіля до відповідного значення максимального обмеження швидкості якомога швидше.

- › **【 Попередження про перевищення швидкості 】** : після розпізнавання знаку обмеження швидкості, у разі перевищення встановленої швидкості, система сповістить водія про необхідність її зменшення до відповідного діапазону якомога швидше.
- › **【 Чутливість попередження про перевищення швидкості 】** : Ви можете налаштувати момент спрацювання попередження про перевищення швидкості відповідно до ваших індивідуальних звичок керування автомобілем.
0: попередження з'явиться, коли швидкість автомобіля досягне встановленого обмеження.
> 0: сигнал тривоги пролунає лише тоді, коли швидкість автомобіля перевищить встановлене обмеження.
< 0: сигнал тривоги пролунає заздалегідь, коли швидкість автомобіля ще не досягла встановленого обмеження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція допомоги розпізнавання дорожніх знаків призначена для інформування водія про наявність дорожніх знаків. Її не слід використовувати у всіх випадках, і вона не замінює собою здатність водія самостійно оцінювати обмеження швидкості на дорозі. ідентифікується.

У будь-якому разі, водій несе повну відповідальність за безпеку автомобіля, зобов'язаний завжди керувати ним обережно та дотримуватися чинних законів і правил дорожнього руху.

ОБЕРЕЖНО

Функція допомоги розпізнавання дорожніх знаків працюватиме належним чином лише за умови чіткої видимості дорожнього знаку. У деяких випадках вона може працювати некоректно або взагалі не працювати. Наприклад:

- › Знак вицвів.
- › Знак розташований на повороті.
- › Знак розташований неправильно.
- › Знак обертається або пошкоджений.
- › Знак повністю або частково закритий.
- › Знак повністю або частково покритий інеєм, снігом, пилом тощо.
- › Знак обмеження швидкості розміщено занадто далеко або занадто високо.
- › Попередження про обмеження швидкості або знак прикріплено до дорожнього покриття.
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, темрява тощо).
- › На камеру потрапляє яскраве світло, або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Лобове скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або покрите сторонніми речовинами.
- › Ваш автомобіль рухається надто близько до транспортного засобу, що попереду, обмежуючи поле огляду камери.

- › Не вдається отримати навігаційну інформацію через нестабільне мережеве з'єднання.

i ПРИМІТКА

- › Одиниці вимірювання швидкості для знаків обмеження швидкості, які розпізнає система, відповідають одиницям швидкості на панелі приладів.
- › Якщо на одному знаку обмеження швидкості вказано кілька значень, система відображатиме максимальне значення.
- › Система відображає лише максимальне обмеження швидкості для поточної смуги руху. Будь ласка, враховуйте фактичне обмеження швидкості на цій ділянці дороги.
- › Система може не розпізнати знак обмеження швидкості під час повороту автомобіля.

Система адаптивного круїз-контролю

Під час руху прямими, рівними автомагістралями система адаптивного круїз-контролю дозволяє підтримувати задану швидкість автомобіля без натискання на педаль акселератора. Якщо система виявляє, що транспортний засіб попереду рухається зі швидкістю, меншою за встановлену швидкість круїз-контролю, ваш автомобіль буде слідувати за ним на заданій безпечній відстані.

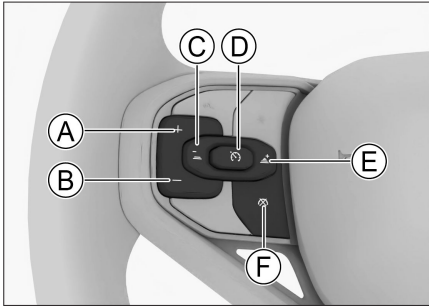
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система допомоги круїз-контролю є лише допоміжним засобом. Вона не замінює оцінку водієм дорожньої обстановки та умов руху, а також навичок керування автомобілем. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля та повинен постійно концентруватися на обережному керуванні.
- › Коли система допомоги круїз-контролю не використовується, її необхідно вимкнути, щоб запобігти некоректній роботі.
- › Неправильне використання системи допомоги круїз-контролю може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- › Систему допомоги круїз-контролю дозволено використовувати лише на дорогах з чіткою видимістю та за сприятливих погодних умов.
- › Не рекомендовано використовувати систему допомоги круїз-контролю в умовах міської забудови, на звивистих або вузьких дорогах, на мокрій чи слизькій дорозі, під час сильного дощу або інших складних погодних умовах.
- › Використання системи допомоги круїз-контролю не рекомендовано під час руху по схилах, з огляду на наступне:

Під час руху вгору або вниз по схилу система допомоги круїз-контролю не завжди здатна стабільно підтримувати задану швидкість.


Інтелектуальна система допомоги водієві

Коли автомобіль, що рухається попереду, перетинає вершину або нижню точку схилу, система допомоги круїз-контролю може не виявити його, що може призвести до раптового прискорення або запізненого гальмування.



- А Кнопка регулювання швидкості: збільшити
- В Кнопка регулювання швидкості: зменшити
- С Кнопка регулювання рівня дистанції: зменшити
- D Кнопка відновлення/запуску швидкості
- Е Кнопка регулювання рівня дистанції: збільшити
- Ф Кнопка скасування налаштування швидкості

Активация круїз-контролю

Під час руху натисніть кнопку  щоб активувати функцію допомоги круїз-контролю. Мінімальна задана швидкість системи допомоги круїз-контролю становить 30 км/год.

Натисніть кнопку один раз, і адаптивний круїз-контроль буде активовано.

При цьому на панелі приладів відобразиться відповідне повідомлення.

І ПРИМІТКА

Для активації заданої швидкості при увімкненій функції адаптивного круїз-контролю необхідно виконати наступні умови: conditions must be met before the cruising speed can be set:

- › Двері водія зачинено.
- › Водій правильно пристебнутий пасом безпеки.
- › Запустіть автомобіль та увімкніть режим D Положення передачі.
- › Система електронного контролю стійкості активована.
- › Стоянкове гальмо не задіяне.
- › Швидкість автомобіля менша за 150 км/год.
- › Режим руху автомобіля: стандартний, ECO або спортивний.

Регулювання швидкості круїз-контролю

Натисніть кнопку **【+】** або **【-】**, щоб незначно збільшити або зменшити швидкість круїз-контролю.

Натисніть і утримуйте кнопку **【+】** або

【-】 на рульовому колесі для безперервного збільшення або зменшення швидкості круїз-контролю. Відпустіть кнопку, коли буде досягнуто бажаної швидкості.

І ПРИМІТКА

Автомобіль прискориться до заданої швидкості лише за умови вільної дороги попереду. В іншому випадку, автомобіль буде слідувати за транспортним засобом попереду, дотримуючись встановленої дистанції.

Тимчасове прискорення

Для тимчасового прискорення під час підтримки заданої швидкості натисніть на педаль акселератора. Після прискорення відпустіть педаль, щоб відновити попередньо задану швидкість.

Регулювання дистанції

Натисніть кнопку регулювання дистанції, щоб налаштувати відстань до транспортного засобу, що рухається попереду.

Рівень дистанції не визначає фіксовану відстань. При однаковому рівні дистанції, фактична відстань до транспортного засобу попереду змінюватиметься залежно від швидкості автомобіля.

i ПРИМІТКА

- › Ви завжди несете відповідальність за належне регулювання дистанції та готовність перейняти керування автомобілем у будь-який момент.
- › У порівнянні з керуванням на сухому покритті, водіння на слизькій дорозі вимагає збільшення дистанції.

Скасування круїз-контролю

Існує два способи скасування круїз-контролю:

- › Натисніть педаль гальма.
- › Натисніть кнопку скасування налаштованої швидкості на рульовому колесі.

Щоб відновити роботу круїз-контролю, натисніть і утримуйте кнопку на рульовому колесі, а потім відпустіть її.

i ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю автоматично вимкнеться у наступних випадках:

- › Натискання на педаль акселератора для прискорення протягом більше ніж 15 хвилин.
- › Включено нейтральну передачу (N), передачу заднього ходу (R) або положення важеля перемикачів передач «Р».
- › Пас безпеки сидіння водія відстебнуто.
- › Двері водія відчинено.
- › Задіяне стоянкове гальмо.
- › Активовано антиблокувальну гальмівну систему.
- › Активовано систему допомоги при спуску з гори.
- › Деактивовано електронну систему контролю стійкості.
- › Автомобіль котиться назад.
- › Гальмівний диск перегріто.
- › Автомобіль вимкнено.
- › Режим руху автомобіля відрізняється від стандартного, ЕСО або спортивного.

Функція слідування за іншим транспортним засобом. Ця функція дозволяє вашому автомобілю слідувати за іншим автомобілем на швидкості від 0 до 150 км/год.

У разі затору ця функція може сповільнити автомобіль до повної зупинки, слідуючи за транспортним засобом, що рухається попереду.

У такому випадку:

- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, почне рух протягом 3 с, ваш автомобіль автоматично продовжить рух за ним.

Інтелектуальна система допомоги водієві

2

система допомоги водієві

- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, зупиниться на тривалий час (від 3 с до 3 хв), натисніть кнопку запуску зліва на рульовому колесі або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб перезапустити систему.
- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, припарковано на понад 3 хвилини, ваш автомобіль автоматично задіє стоянкове гальмо.
- › Якщо водій відчиняє двері або відстібає пас безпеки, Автомобіль автоматично застосує стоянкове гальмо.
- › Під час проходження повороту система може помилково виявляти транспортні засоби в інших смугах, спричиняючи непотрібне гальмування.
- › Рух дорогами з різкими поворотами (наприклад, серпантинами або дорогами з частими крутими вигинами) може призвести до перевищення можливостей системи при проходженні поворотів, що може спричинити раптове прискорення автомобіля або відхилення від смуги руху. Тому водій повинен постійно звертати увагу на оточення та тримати обидві руки на рульовому колесі для обережного керування автомобілем.

ПРИМІТКА

Цю функцію буде деактивовано одночасно зі скасуванням заданої швидкості круїз-контролю або деактивацією системи допомоги круїз-контролю.

Функція допомоги при проходженні поворотів.

Якщо на Дисплеї мультимедійної системи ввімкнено інтелектуальний перемикач поворотів та активовано систему допомоги круїз-контролю, функція допомоги при проходженні поворотів належним чином зменшить швидкість Автомобіля, якщо він наближається до повороту із занадто високою швидкістю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час в'їзду та виїзду з повороту або руху по кривій, система може несвоєчасно виявляти транспортні засоби, що рухаються попереду в тій самій смузі. Це може призвести до запізненого гальмування. Водій повинен завжди бути уважним і готовим перебрати керування Автомобілем на себе.
- › Автомобіль раптово з'являється перед вашим автомобілем.
- › Зустрічний автомобіль рухається тією ж смугою.
- › Автомобіль або об'єкт перетинає смугу руху.
- › Виявлено пішоходів, тварин або невеликі транспортні засоби (велосипеди, мотоцикли).
- › Автомобіль попереду різко сповільнюється.
- › Вода, сніг чи бруд, розбризкані іншими автомобілями, перешкоджають роботі датчиків.
- › Передок автомобіля нахилиється вгору через перевантаження багажного відсіку.

Інтелектуальна система допомоги водієві

- › Автомобіль рухається звивистою або вузькою дорогою.
- › Задня частина автомобіля попереду має малі розміри або розташована дуже високо над землею.
- › Керування рульовим колесом нестабільне, або ви не утримуєте стабільну позицію в межах смуги руху.

Інтелектуальна система круїз-контролю

Інтелектуальний круїз-контроль базується на адаптивному круїз-контролі. Коли датчик виявляє межі смуги руху або рухомий Автомобіль попереду, він може допомогти водієві утримувати Автомобіль у центрі смуги руху.

i ПРИМІТКА

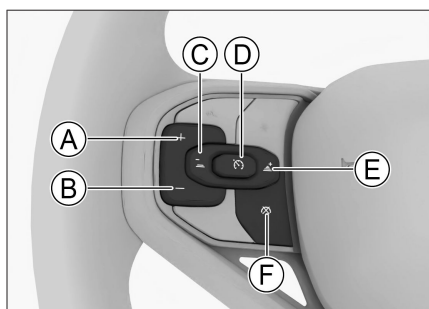
- › Ця функція недоступна в режимі адаптивного круїз-контролю.
- › Функція скасовується одночасно зі скасуванням заданої швидкості круїзу.

! ОБЕРЕЖНО

У деяких випадках функція утримання в центрі смуги може працювати некоректно або бути недоступною під час руху. Наприклад:

- › З обох боків відсутні межі смуги, або вони нечіткі, нестандартні чи закриті.

- › На дорозі є об'єкти, що впливають на ідентифікацію меж смуги (вода, щілини, колії, текстові знаки, вибоїни, ями тощо).
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, темрява тощо).
- › Автомобіль зазнає сильного впливу бокового вітру.
- › Смуги руху зливаються або розділяються.
- › На камеру потрапляє яскраве світло, або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Лобове скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або покрите сторонніми речовинами.
- › Автомобіль рухається на крутому повороті або вузькою дорогою.
- › Ваш автомобіль рухається надто близько до транспортного засобу, що попереду, обмежуючи поле огляду камери.




1A84447F5D08

- A** Кнопка регулювання швидкості: збільшити
- B** Кнопка регулювання швидкості: зменшити
- C** Кнопка регулювання рівня дистанції : зменшити
- D** Кнопка відновлення/запуску швидкості

Інтелектуальна система допомоги водієві

- Ⓔ Кнопка регулювання рівня дистанції:
збільшити
- Ⓕ Кнопка скасування налаштування швидкості

Активация круїз-контролю

Під час руху натисніть кнопку  , щоб активувати функцію допомоги круїз-контролю. Мінімальна задана швидкість

допоміжної системи круїз-контролю становить 30 км/год.

Натисніть її двічі безперервно, і функція інтелектуального круїз-контролю активується.

Одночасно на панелі приладів з'явиться відповідне інформаційне повідомлення.

ПРИМІТКА

Для встановлення крейсерської швидкості при активованій функції інтелектуального круїз-контролю необхідно дотримуватися наступних умов:

- › Двері водія зачинено.
- › Водій правильно пристебнутий пасом безпеки.
- › Запустіть автомобіль та увімкніть режим D Положення передачі.
- › Система електронного контролю стійкості активована.
- › Стоянкове гальмо не задіяне.
- › Швидкість автомобіля менша за 150 км/год.
- › Система розпізнала дві лінії розмітки смуги руху.
- › Режим руху автомобіля: стандартний , ECO або спортивний.

Регулювання швидкості круїз-контролю

Натисніть кнопку **【+】** або **【-】** , щоб незначно збільшити або зменшити швидкість круїз-контролю.

Натисніть і утримуйте кнопку **【+】** або

【-】 на рульовому колесі для безперервного збільшення або зменшення швидкості круїз-контролю. Відпустіть кнопку, коли буде досягнуто бажаної швидкості.

ПРИМІТКА

Автомобіль прискориться до заданої швидкості лише за умови вільної дороги попереду. В іншому випадку, автомобіль буде слідувати за транспортним засобом попереду , дотримуючись встановленої дистанції.

Тимчасове прискорення

Для тимчасового прискорення під час підтримки заданої швидкості натисніть на педаль акселератора. Після прискорення відпустіть педаль, щоб відновити попередньо задану швидкість.

Регулювання дистанції

Натисніть кнопку регулювання дистанції, щоб налаштувати відстань до транспортного засобу, що рухається попереду.

Рівень дистанції не визначає фіксовану відстань. При однаковому рівні дистанції, фактична відстань до транспортного засобу попереду змінюватиметься залежно від швидкості автомобіля.

i ПРИМІТКА

- › Ви завжди несете відповідальність за належне регулювання дистанції та готовність перейняти керування автомобілем у будь-який момент.
- › У порівнянні з керуванням на сухому покритті, водіння на слизькій дорозі вимагає збільшення дистанції.

Скасування круїз-контролю

Існує два способи скасування круїз-контролю:

- › Натисніть педаль гальма.
- › Натисніть кнопку скасування налаштованої швидкості на рульовому колесі.

Щоб відновити роботу круїз-контролю, натисніть і утримуйте кнопку на рульовому колесі для відновлення адаптивного круїз-контролю, а потім двічі натисніть кнопку для активації інтелектуального круїз-контролю.

i ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю автоматично вимкнеться у наступних випадках:

- › Натискання на педаль акселератора для прискорення протягом більше ніж 15 хвилин.
- › Включено нейтральну передачу (N), передачу заднього ходу (R) або положення важеля перемикача передач «Р».
- › Пас безпеки сидіння водія відстебнуто.
- › Двері водія відчинено.
- › Задіяне стоянкове гальмо.
- › Активовано антиблокувальну гальмівну систему.

- › Активовано систему допомоги при спуску з гори.
- › Деактивовано електронну систему контролю стійкості.
- › Автомобіль котиться назад.
- › Гальмівний диск перегріто.
- › Автомобіль вимкнено.
- › Режим руху автомобіля відрізняється від стандартного, ECO або спортивного.

! ОБЕРЕЖНО

У певних ситуаціях функція інтелектуального круїз-контролю може працювати некоректно або бути недоступною. Наприклад:

- › Відсутні лінії розмітки смуги руху, або лінії розмітки з обох боків нечіткі, не відповідають стандартам чи закриті сторонніми об'єктами.
- › На дорозі є об'єкти, що впливають на ідентифікацію меж смуги (вода, щілини, колії, текстові знаки, вибоїни, ями тощо).
- › Погана видимість (дощ, сніг, туман, серпанок, темрява тощо).
- › Автомобіль зазнає сильного впливу бокового вітру.
- › Смуги руху зливаються, розділяються або є нечіткими на перехрестях, з'їздах/заїздах та в зонах очікування.
- › На камеру потрапляє яскраве світло, або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Лобове скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або покрите сторонніми речовинами.

Інтелектуальна система допомоги водієві

- › Автомобіль рухається на крутому повороті або вузькою дорогою.
- › Автомобіль рухається по дорозі з великим ухилом.
- › Ваш автомобіль рухається надто близько до транспортного засобу, що попереду, обмежуючи поле огляду камери.

Функціональні обмеження

За таких умов система допомоги круїз-контролю може не застосувати гальмування:

- › Автомобіль раптово з'являється перед вашим автомобілем.
- › Зустрічний автомобіль рухається тією ж смугою.
- › Автомобіль або об'єкт перетинає смугу руху.
- › Виявлено пішоходів, тварин або великі транспортні засоби (велосипеди, мотоцикли).
- › Автомобіль попереду різко сповільнюється.
- › Вода, сніг чи бруд, розбризкані іншими автомобілями, перешкоджають роботі датчиків.
- › Передок автомобіля нахилиється вгору через перевантаження багажного відсіку.
- › Автомобіль рухається звивистою або вузькою дорогою.
- › Задня частина автомобіля попереду має малі розміри або розташована дуже високо над землею.
- › Керування рульовим колесом нестабільне, або ви не утримуєте стабільну позицію в межах смуги руху.
- › Дощ, сніг, туман, пісок та інші несприятливі погодні умови – звичайна справа.

Система допомоги при спуску з гори (HDC)

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

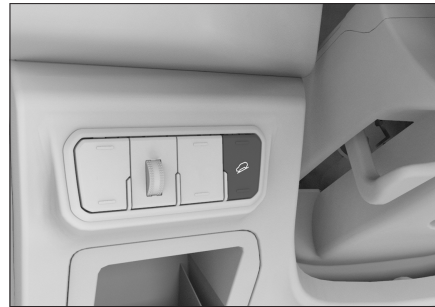
Ознайомлення з системою допомоги при спуску з гори

Під час руху під ухил система допомоги при спуску з гори (HDC) може автоматично застосовувати гальмування, щоб забезпечити водієві можливість підтримувати стабільну швидкість і безпечно спускатися.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › HDC призначена лише для надання допомоги. Водій несе повну відповідальність за безпеку автомобіля і завжди повинен бути уважним до оточуючого трафіку.
- › На дуже крутих схилах система HDC може не працювати, і автомобіль не зможе рухатися вниз зі стабільною швидкістю. У такому випадку ви можете регулювати швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма.

Інструкції



D41EB30D6453

Коли замок запалювання перебуває в режимі «ON», натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему HDC.

- › Після активації HDC на панелі приладів загоряється індикатор HDC.
- › Після деактивації HDC індикатор HDC на панелі приладів згасне. Панель приладів вимикається.
- › Під час роботи HDC, індикатор HDC на панелі приладів блимає.

i ПРИМІТКА

- › Система HDC автоматично вимкнеться, якщо швидкість автомобіля перевищить 60 км/год.
- › Навіть з активованою системою HDC, швидкість можна регулювати натисканням педалі гальма або акселератора.

2

www.ford.com.ua/uk/en/vehicles

Система допомоги водієві

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Поради з безпеки щодо системи допомоги водієві

Щодо безпеки дорожнього руху: ніколи не ризикуйте під час керування автомобілем, покладаючись виключно на системи допомоги водієві. Завжди переконайтеся, що швидкість автомобіля та стиль керування відповідають видимості, погодним умовам, стану дороги та інтенсивності руху.

Щодо модифікацій: Модифікація підвіски або використання шин чи коліс, розмір яких не відповідає специфікаціям, може негативно вплинути на роботу систем допомоги водієві та призвести до їхньої несправності.

Про звуки та вібрації

- › Під час роботи деяких систем допомоги водієві (наприклад, антиблокувальної системи гальм) може виникати вібрація або чути звук двигуна, що не обов'язково свідчить про несправність. Функція.

- › Якщо автомобіль запускається після розрядження акумуляторної батареї, двигун може працювати нерівномірно, а індикатори антиблокувальної гальмівної системи або системи електронного контролю стійкості можуть загорітися. Це спричинено низькою напругою акумуляторної батареї. Це не означає, що антиблокувальна гальмівна система чи система електронного контролю стійкості несправні.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

Під час гальмування або раптового гальмування автомобіля на мокрій та слизькій дорозі антиблокувальна гальмівна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс для збереження керуваності автомобілем.

ОБЕРЕЖНО

Під час екстреного гальмування не натискайте на педаль гальма декілька разів або занадто обережно. Це може збільшити гальмівний шлях.

Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Обов'язково дотримуйтеся безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, оскільки гальмівний шлях вашого автомобіля може бути довшим, ніж у автомобілів без ABS, у наступних випадках:

- › Під час руху по багnistій, гравійній або засніженій дорозі.
- › Під час руху з встановленими ланцюгами проти ковзання.
- › Під час руху нерівною дорогою.

- › Під час руху вибоїнами або нерівною дорогою.

Система ABS може бути неефективною за наступних умов:

- › Коли перевищено межу зчеплення шин з дорогою (наприклад, використання надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
- › Під час руху з високою швидкістю мокрою та слизькою дорогою.

Електронна система розподілу гальмівних зусиль

Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD) автоматично регулює співвідношення гальмівних зусиль між передніми та задніми колесами для підвищення ефективності гальмування.

Вона доповнює ABS, забезпечуючи більшу стабільність гальмування та, відповідно, стабільність автомобіля.

Система допомоги під час гальмування

Різде натискання на педаль гальма може активувати систему допомоги під час гальмування, збільшуючи гальмівний ефект і скорочуючи гальмівний шлях під час екстреного гальмування.

Протибуксувальна система

Під час початку руху або прискорення на мокрій та слизькій дорозі протибуксувальна система (TCS) допомагає підтримувати тягу та запобігати пробуксовуванню ведучих коліс.

Електронна система контролю курсової стійкості

Електронна система контролю стійкості (ESC) допомагає зменшити ризик бічного ковзання та покращити стабільність руху шляхом пригальмовування окремих коліс за певних умов.

Під час роботи ESC індикатор ESC на панелі приладів блимає.

Будьте особливо уважні в цей момент.

i ПРИМІТКА

Як правило, система ESC постійно увімкнена під час руху. Вимкнути систему можна лише за таких особливих умов:

- › Рух з використанням ланцюгів протиковзання.
- › Рух по глибокому снігу або м'якому ґрунту.
- › Автомобіль застряг і потребує звільнення.

Активуйте ESC одразу після того, як умови, описані вище, минуть.

Увімкнення та вимкнення системи

Після запуску автомобіля ви можете увімкнути або вимкнути електронну систему контролю стійкості (ESC) через інтерфейс **【 Car 】** → **【 Drive 】** на дисплеї мультимедійної системи.

i ПРИМІТКА

Система ESC автоматично вмикається за таких умов:

- › Під час кожного запуску автомобіля.

Система допомоги водієві

› При перевищенні швидкості автомобіля 140 км/год.

Система запобігання перекиданню автомобіля

Під час повороту автомобіля система запобігання перекиданню (RMI) визначає ризик перекидання, контролюючи стан руху

автомобіля. У разі виявлення ризику RMI уповільнює обертання одного або кількох коліс, щоб запобігти перекиданню автомобіля.

ННС (Система допомоги при рушанні на підйомі)

При старті на схилі, коли водій відпускає педаль гальма, система допомоги при старті на підйомі (ННС) утримує гальмівне зусилля приблизно 2 секунди, ефективно запобігаючи скочуванню.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На схилі понад 30% автомобіль все ще може скочуватися. Не покладайтеся надмірно на цю функцію. Будьте уважні до безпеки руху.

Електронна система кермового керування з підсилювачем

Електричний підсилювач керма регулює зусилля в режимі реального часу, контролюючи швидкість, забезпечуючи легкість керування на малих швидкостях, стабільність – на великих, та підвищуючи безпеку.

Система пом'якшення наслідків повторного зіткнення

Система запобігання вторинному зіткненню (SCM) автоматично застосовує гальмування до автомобіля після першого зіткнення (спрацювання подушок безпеки), щоб зменшити його швидкість або зупинити, тим самим зменшуючи ймовірність та тяжкість повторного зіткнення.

Система динамічного керування крутним моментом на кермі

За умови значної різниці коефіцієнтів зчеплення лівого та правого коліс (наприклад, на дорогах, частково покритих снігом і льодом, або на мокрій і слизькій дорозі), під час екстреного гальмування або прискорення автомобіля, система динамічного контролю крутного моменту на рульовому колесі (DST) автоматично регулює кут повороту рульового колеса, враховуючи різницю швидкості обертання коліс на одній осі та динамічні зміни положення автомобіля, для коригування напрямку руху автомобіля.

Ви можете активувати або деактивувати систему динамічного контролю крутного моменту на рульовому колесі (DST) через інтерфейс **【 Автомобіль 】** → **【 Привід 】** на дисплеї мультимедійної системи.

i ПРИМІТКА

Функція DST належним чином функціонує лише за умови активованої функції ESC.

2

електронна система керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система динамічного контролю крутного моменту на рульовому колесі є допоміжним засобом і не замінює оцінку водієм дорожньої обстановки та умов руху.
а також пильність водія під час керування автомобілем. За будь-яких обставин водій несе повну відповідальність за безпеку автомобіля та зобов'язаний постійно бути уважним під час керування.
 - › Під час роботи системи динамічного контролю крутного моменту на рульовому колесі, вона автоматично коригує кут повороту рульового колеса лише в обмеженому діапазоні. Водій повинен активно коригувати кут повороту рульового колеса для забезпечення правильного напрямку руху, враховуючи фактичні умови.
-

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Нагадування

Конфігурація системи контролю викидів може варіюватися в залежності від моделі двигуна. Детальна інформація щодо конкретного обладнання наведена в описі вашого автомобіля. Забороняється вносити будь-які зміни до двигуна або системи контролю викидів.

Кисневий датчик

Кисневий датчик вимірює концентрацію кисню у вихлопних газах і передає цю інформацію до електронного блоку керування (ECU) для регулювання співвідношення палива та повітря, що забезпечує оптимальну ефективність згоряння та зменшення викидів чадного газу, вуглеводнів та оксидів азоту.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор є найважливішим зовнішнім очисником, встановленим у випускній системі автомобіля. Каталітичний нейтралізатор містить металеві каталізatori, які перетворюють шкідливі гази, такі як монооксид вуглецю (CO), вуглеводні та оксиди азоту (NOx), на нешкідливі вуглекислий газ (CO₂), воду (H₂O) та азот (N₂) за допомогою реакцій окиснення та відновлення.

За умови правильної експлуатації каталітичний нейтралізатор, як правило, не потребує технічного обслуговування. Тому, його не слід демонтувати без нагальної потреби. У разі необхідності заміни зверніться до авторизованого сервісного центру.

ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню каталітичного нейтралізатора, зверніть увагу на наступне:

- › Не використовуйте етильований бензин або бензин із вмістом марганцю чи сірки, що перевищує встановлені норми.
- › Не експлуатуйте автомобіль з критично низьким рівнем палива. Повна відсутність палива може призвести до перебоїв у запалюванні (що проявляється нестабільною роботою двигуна або втратою потужності), і, як наслідок, до пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- › Не допускайте тривалої роботи двигуна на холостому ходу з високими обертами (5 хвилин або довше).

- › У разі виявлення несправності двигуна (наприклад, зупинки або погіршення характеристик), не продовжуйте експлуатацію автомобіля.
- › Не експлуатуйте двигун зі знятими свічками запалювання.
- › Не запускайте Автомобіль штовханням або буксируванням.
- › Не доливайте надмірну кількість моторної оливи.
- › Уникайте ударів по каталітичному нейтралізатору.

Турбокомпресор

Турбокомпресор сприяє покращенню паливної економічності двигуна, підвищенню потужності та продуктивності Автомобіля, а також зменшенню об'єму шкідливих викидів, таких як тверді частинки та оксиди азоту, у вихлопних газах двигуна.

Блок керування випаровуванням палива

Під час нормальної роботи Автомобіля, блок керування випаровуванням палива спрямовує паливні пари до двигуна для згорання, запобігаючи їх потраплянню в атмосферу.

Блок керування викидами газів з картера

Блок керування викидами картерних газів направляє гази з картера (зокрема, пари незгорілого палива, водяну пару та вихлопні гази) через з'єднаний трубопровід у відповідне місце впускного колектора для повернення в циліндри з метою повторного згорання. Це дозволяє зменшити викиди вихлопних газів та покращити економію палива двигуна.

Бортова система діагностики

Індикатор несправності двигуна є частиною бортової системи діагностики автомобіля.

Електронний блок керування двигуном, оснащений бортовою системою діагностики, зберігає інформацію про різні несправності (особливо про несправності, пов'язані з викидами). Інформація про несправність буде видалена у разі від'єднання кабелів акумуляторної батареї, що ускладнить швидку діагностику. Тому, під час перевірки причини активації індикатора несправності двигуна, не від'єднуйте кабель акумуляторної батареї.

Під час діагностики системи контролю випаровування палива, відсічний клапан адсорбера з активованим вугіллям у задній частині автомобіля може видавати нормальний робочий звук, схожий на «thump».

Система проєкційного дисплея (HUD)

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Ознайомлення з проєкційним дисплеєм

Проєкційний дисплей (HUD) може проєктувати важливу інформацію в ефективній візуальній зоні в межах поля зору водія. Використовуючи цю систему, водій може перевіряти інформацію про автомобіль під час руху, не опускаючи голови, що допомагає уникнути відволікання уваги та запобігти втомі очей при перемиканні кута зору між дорогою та панеллю приладів.

i ПРИМІТКА

- › За певних погодних умов (таких як дощ, сніг, яскраве сонце тощо) інформація на HUD може бути нечіткою або спотвореною.
- › Деякі сонцезахисні окуляри можуть впливати на читування інформації.

Інструкції

Після запуску автомобіля ви можете активувати або деактивувати проєкційний дисплей (HUD) через **【 Автомобіль 】** → **【 В автомобілі 】** → **【 HUD (Head-up display) 】** : інтерфейс на дисплеї мультимедійної системи.

Після ввімкнення HUD (Head-up display) ви можете налаштувати висоту, яскравість та кут нахилу проєкції HUD.

【 Налаштування вмісту дисплея 】 : ви можете налаштувати інформацію, що відображається в проєкції HUD.

【 HUD сніговий режим 】 : ви можете активувати цю функцію для покращення видимості проєкції HUD під час руху автомобіля по снігу.

【 Налаштування HUD за допомогою рульового колеса 】 : ви можете регулювати кут нахилу, висоту та яскравість проєкції HUD за допомогою кнопок на рульовому колесі.

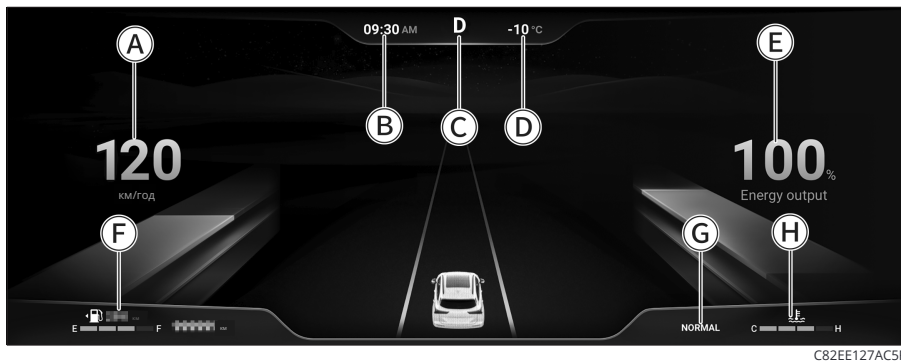
i ПРИМІТКА

Залежно від комплектації автомобіля, версії програмного забезпечення, обраної теми та налаштувань, інформація, що відображається на інтерфейсі, може відрізнятися. Для отримання точної інформації звертайтеся до даних конкретного автомобіля.

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

Огляд панелі приладів



- А Спідометр
- Б Водображення часу
- С Індикація положення передачі
- Д Індикація температури
- Е Бортовий комп'ютер
- Ф Показчик рівня пального
- Г Водображення режиму руху
- Н Датчик температури охолоджувальної рідини

Спідометр

Він відображає поточну швидкість Автомобіля.

Показчик рівня палива

Він відображає залишок палива та орієнтовний запас ходу.

i ПРИМІТКА

Під час тривалої їзди на схилі або поворотах показання рівня палива можуть бути нестабільними через переміщення палива в баку.

⚠ ОБЕРЕЖНО

› Запас ходу залежить від стилю водіння та дорожніх умов.

Віртуальна панель приладів

- › Коли на Панелі приладів загоряється індикатор низького рівня палива, необхідно заправити Автомобіль, навіть якщо Панель приладів показує, що запас ходу ще достатній.

Датчик температури охолоджувальної рідини

Він відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна.

ОБЕРЕЖНО

Якщо температура охолоджувальної рідини наближається до червоної зони, зменште швидкість Автомобіля. Негайно зупиніть автомобіль та знайдіть безпечне місце для паркування з метою перевірки. Перезапустіть автомобіль лише після того, як температура охолоджуючої рідини двигуна повернеться до нормальної.

Бортовий комп'ютер

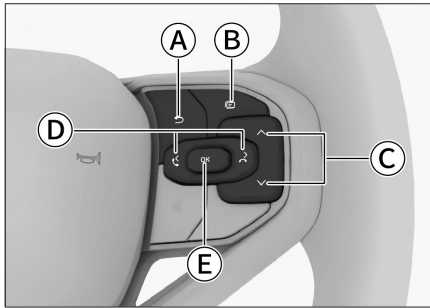
Ви можете налаштувати або переглянути інформацію, що відображається, за потреби.

2

Інформація про автомобіль

Керування панеллю приладів

Кнопки керування



13573897CF85

- А Кнопка «Назад»
- В Кнопка перемикання панелі приладів/мультимедіа
- С Кнопка перемикання вгору/вниз
- D Кнопка перемикання вліво/вправо
- Е Кнопка «ОК»

Приховування попереджень.

Натисніть кнопку **【 ОК 】**, щоб приховати поточне важливе попередження.

Натисніть і утримуйте кнопку **【 ОК 】**, щоб приховати всі важливі попередження.

i ПРИМІТКА

Якщо на панелі приладів відображається попередження, його необхідно спочатку приховати. Інакше, інші функції керування панелі приладів будуть недоступні.

Перемикання режимів керування

Натисніть кнопку перемикання панелі приладів/мультимедіа, щоб перемкнути керування кнопками на рульовому колесі між мультимедіа та панеллю приладів.

Перегляд інформації про аудіо

Коли вибрано режим керування панеллю приладів, натисніть кнопку ліворуч або праворуч > кнопку перемикання, доки бортовий комп'ютер не перейде до аудіоінтерфейсу. Після цього ви зможете переглядати музику, що відтворюється, або радіостанцію.

Перегляд інформації про телефон Bluetooth

Коли для кнопки встановлено режим керування панеллю приладів, натискайте > ліву або праву кнопку перемикання, доки бортовий комп'ютер не перейде до інтерфейсу телефону Bluetooth. В інтерфейсі телефону Bluetooth доступні наступні функції:

- > Натискайте кнопку вгору або вниз для перегляду записів журналу викликів телефону Bluetooth.
- > Натисніть кнопку **【 ОК 】**, щоб здійснити виклик за поточним вибраним номером із журналу викликів.

Перегляд даних про поїзду

Натискайте ліву або праву клавішу перемикання, доки бортовий комп'ютер не відобразить інтерфейс даних про поїзду.

В інтерфейсі даних про поїзду доступні наступні функції:

Віртуальна панель приладів

- › Натискайте кнопку перемикачів вгору або вниз для перегляду сторінок даних про поїздки.

Він включає інформацію, таку як пробіг, час у дорозі, середня швидкість, середні витрати палива та контроль тиску в шинах.

- › Натисніть і утримуйте кнопку **【 OK 】**, щоб відкрити інтерфейс додаткового меню.

У додатковому меню можна переглянути попереджувальні повідомлення, налаштувати швидкість сигналу тривоги та скинути інформацію про пробіг.

Натисніть кнопку «Назад», щоб повернутися до попереднього інтерфейсу.

2

спричиняє аварії

Індикатори панелі приладів

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Індикаторні лампи приладів

ПРИМІТКА

- › Коли замок запалювання знаходиться в положенні «ON», деякі індикатори або попереджувальні лампи загоряються на короткий час. Це свідчить про те, що система проводить самоперевірку, і це нормально.
- › Через різні конфігурації автомобіля не всі індикатори або попереджувальні лампи на панелі приладів можуть загорітися.



Індикатор основного попереджувального повідомлення

Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що Автомобіль має основні попереджувальні повідомлення, і принаймні одне з них було приховано вручну.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не ігноруйте жодних попереджувальних повідомлень. Ігнорування попереджень може призвести до серйозного пошкодження Автомобіля або аварії.

ПРИМІТКА

Перевірити всі поточні попереджувальні повідомлення Автомобіля можна в інтерфейсі попереджень на панелі приладів.



Індикатор покажчика повороту

Коли ввімкнений лівий покажчик повороту, лівий індикатор покажчика повороту блиматиме.

Коли ввімкнений правий покажчик повороту, правий індикатор покажчика повороту блиматиме.

Коли ввімкнена аварійна світлова сигналізація, індикатор покажчика повороту та всі зовнішні покажчики повороту блиматимуть одночасно.

ОБЕРЕЖНО

Якщо індикатор покажчика повороту блимає швидко, це зазвичай означає пошкодження покажчика повороту. Замініть його якомога швидше. Інакше інші водії не побачать ваш сигнал.

2

Індикатори автомобіля

Індикатори панелі приладів



Індикатор увімкненого освітлення
Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про увімкнення головного перемикача освітлення



Індикатор попередження про перевищення швидкості 120 км/год
Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про перевищення швидкості автомобіля 120 км/год.



Індикатор габаритних вогнів
Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про увімкнення габаритних вогнів і ліхтарів номерного знака.



Індикатор попередження системи контролю тиску в шинах



Індикатор дальнього світла
Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про увімкнення дальнього світла фар.

Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про занадто низький тиск у шинах або занадто високу температуру, що супроводжується звуковим сигналом. У такому разі зупиніть автомобіль для огляду та зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря
Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про увімкнення задніх протитуманних фар.

Якщо цей індикатор блимає протягом певного часу, а потім загоряється, це свідчить про несправність системи контролю тиску в шинах, що супроводжується кількома звуковими сигналами.



Індикатор попередження про непристібнутий ремінь безпеки
Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про те, що водій, передній або задній пасажир не пристібнуті паском безпеки.



Індикатор попередження про відчинені двері
Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про те, що двері або капот відчинені або закриті не до кінця.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо цей індикатор загоряється, слід уникати різких поворотів або екстреного гальмування. і якнайшвидше припаркуйте Автомобіль у безпечному місці для огляду.



Індикатор несправності подушок безпеки
Якщо загоряється цей індикатор, це свідчить про несправність системи подушок безпеки. У такому випадку необхідно якомога швидше звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Індикатори панелі приладів

Експлуатація автомобіля з недостатнім тиском у шинах або їх надмірною температурою збільшує ризик руйнування шин, що може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або навіть до дорожньо-транспортної пригоди.



Індикатор стоянкового гальма
Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що ввімкнено стоянкове гальмо.

Якщо цей індикатор блимає, це свідчить про надмірну температуру гальмівних дисків або занадто великий нахил поверхні. У такому випадку існує ризик самовільного руху автомобіля. Натисніть на педаль гальма та зупиніть Автомобіль на рівній дорозі якомога швидше.



Індикатор несправності стоянкового гальма

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність електронного стоянкового гальма.



Індикатор системи автоматичного утримання Автомобіля

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це означає, що функцію автоматичного утримання Автомобіля активовано і вона перебуває в режимі очікування.

Якщо цей індикатор загоряється зеленим кольором, це означає, що функцію автоматичного утримання Автомобіля активовано і вона працює.



Індикатор несправності антиблокувальної гальмівної системи (ABS)

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність антиблокувальної гальмівної системи (ABS). У такому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що Автомобіль все ще можна гальмувати у звичайному режимі, хоча антиблокувальна система (ABS) не працює.



Індикатор несправності гальмівної системи

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про низький рівень гальмівної рідини, несправність системи розподілу гальмівного зусилля або некоректну роботу електронного підсилювача гальм.

У такому випадку негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру. Інакше це може призвести до серйозної аварії.



Індикатор електронної системи стабілізації

Якщо цей індикатор блимає, це свідчить про те, що електронна система стабілізації працює.

Якщо цей індикатор світиться, це свідчить про несправність електронної системи стабілізації.

Індикатори панелі приладів



Індикатор вимкнення електронної системи стабілізації

Якщо цей індикатор світиться, це свідчить про те, що електронна система стабілізації деактивована.



Індикатор системи допомоги під час спуску з гори

Якщо цей індикатор світиться, це свідчить про те, що система допомоги при спуску з гори активована і перебуває в режимі очікування.

Якщо цей індикатор блимає, це свідчить про те, що система допомоги при спуску з гори працює.



Індикатор несправності електричного підсилювача рульового керування

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це свідчить про зниження ефективності підсилювача рульового керування, що вимагатиме більшого зусилля для обертання рульового колеса.

Якщо цей індикатор не згасає після повторного запуску автомобіля або після короткої поїздки, якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.



Якщо цей індикатор загоряється червоним, це свідчить про несправність електричного підсилювача рульового колеса та відсутність підсилення. У такому випадку припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть запалювання, а потім запустіть двигун знову через кілька хвилин. Якщо індикатор продовжує світитися, якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо цей індикатор загоряється червоним, це свідчить про припинення роботи електричного підсилювача рульового колеса. У цьому випадку для керування автомобілем необхідно буде докласти значних зусиль до рульового колеса. Якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Індикатор попередження про перевищення температури охолоджувальної рідини

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про надмірне підвищення температури охолоджувальної рідини в системі охолодження двигуна. У такому разі негайно зупиніть автомобіль для огляду та ремонту. Інакше, двигун може бути пошкоджено.

Індикатори панелі приладів



Індикатор низького рівня палива

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про недостатній рівень палива. На схилах або під час поворотів індикатор може передчасно загорятися через нестабільний рівень палива в паливному баку.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Ніколи не керуйте автомобілем із критично низьким рівнем палива. Інакше, система контролю викидів та система живлення можуть бути пошкоджені через вичерпання пального.



Індикатор несправності двигуна

Якщо індикатор загоряється після запуску двигуна, це свідчить про наявність несправності двигуна, що впливає на викиди. У такому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.

i ПРИМІТКА

Неправильно встановлена кришка паливного бака також може спричинити активацію цього індикатора.



Індикатор необхідності технічного обслуговування двигуна

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про наявність несправності двигуна, не пов'язаної з викидами. У такому разі зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор низького тиску моторної оливи

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про недостатній рівень оливи. У такому разі, якнайшвидше припаркуйте Автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. В іншому випадку, деталі двигуна можуть зазнати серйозних пошкоджень. Перевірте рівень оливи через декілька хвилин і, за потреби, долийте моторну оливу. Якщо рівень моторної оливи в нормі, але індикатор продовжує світитися, зверніться до авторизованого сервісного центру.

2

Керування автомобілем

Індикатори панелі приладів



Індикатор попередження про перегрів автоматичної трансмісії

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що температура рідини автоматичної трансмісії занадто висока (наприклад, при частому рушанні на підйомі або при повному натисканні педалі акселератора). У такому випадку, якнайшвидше припаркуйте Автомобіль у безпечному місці, дайте двигуну попрацювати на холостому ході та затягніть стоянкове гальмо для охолодження трансмісії.



Якщо індикатор світиться зеленим кольором, це означає, що функцію інтелектуального круїз-контролю активовано та крейсерську швидкість успішно встановлено.

Індикатор попередження системи допомоги під час руху заднім ходом

Якщо індикатор світиться жовтим кольором, це означає, що датчик системи допомоги під час руху заднім ходом заблоковано. У такому разі перевірте, чи немає предметів, які закривають внутрішню/зовнішню поверхню з обох боків заднього бампера. За наявності, негайно їх приберіть.

Якщо індикатор продовжує світитися після виконання зазначених дій, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор адаптивного круїз-контролю

Якщо індикатор світиться білим кольором, це означає, що функцію адаптивного круїз-контролю активовано та вона перебуває в режимі очікування.

Якщо індикатор світиться зеленим кольором, це означає, що функцію адаптивного круїз-контролю активовано та крейсерську швидкість успішно встановлено.



Якщо цей індикатор загоряється червоним, це свідчить про несправність системи допомоги під час руху заднім ходом. У такому випадку не використовуйте систему допомоги під час руху заднім ходом і якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Індикатор системи допомоги зміни смуги руху

Якщо цей індикатор світиться, це означає, що функцію допомоги при зміні смуги руху активовано.



Індикатор інтелектуального круїз-контролю

Якщо індикатор світиться білим кольором, це означає, що функцію інтелектуального круїз-контролю активовано та вона перебуває в режимі очікування.



Індикатор системи попередження про перехресний рух ззаду

Якщо цей індикатор світиться, це означає, що функцію попередження про перехресний рух ззаду активовано.

Індикатори панелі приладів



Індикатор системи попередження про виїзд зі смуги руху

Якщо цей індикатор загоряється зеленим кольором, це означає, що функцію попередження про виїзд зі смуги руху активовано.

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про несправність функції попередження про виїзд зі смуги руху. У такому випадку не використовуйте цю функцію



та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.



Індикатор системи утримання в смузі руху/індикатор центрування в смузі руху

Якщо цей індикатор світиться зеленим, це вказує на те, що функцію допомоги утриманню в смузі руху активовано.

Якщо цей індикатор світиться жовтим, це вказує на несправність функції попередження про виїзд зі смуги руху, функції допомоги утриманню в смузі руху, функції центрування в смузі руху, функції екстреної допомоги утриманню в смузі руху або функції інтелектуального об'їзду перешкод. У такому випадку не використовуйте цю функцію та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.



Якщо цей індикатор світиться червоним, це вказує на несправність функції допомоги утриманню в смузі руху. У такому випадку не використовуйте цю функцію та якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Індикатор керування рульовим колесом

Якщо цей зелений індикатор світиться, це означає, що кнопка з правого боку Рульове колесо керує Панеллю приладів.

Якщо цей сірий індикатор світиться, це означає, що кнопка з правого боку Рульове колесо керує Дисплеєм мультимедійної системи.



Індикатор несправності системи попередження про фронтальне зіткнення

Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що функція автоматичного екстреного гальмування недоступна. У такому разі, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

Індикатор вимкнення системи попередження про фронтальне зіткнення

Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що функцію попередження про фронтальне зіткнення деактивовано.



Індикатор READY (ГОТОВИЙ)

Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що автомобіль запущено та готовий до нормальної експлуатації.

2

www.dacia.com.ua

Індикатори панелі приладів



Індикатор EV. Якщо цей індикатор загоряється, це означає, що автомобіль рухається в електричному режимі від акумуляторної батареї, і двигун наразі не працює.



Індикатор зниження потужності

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про наявність несправності, яка впливає на потужність автомобіля. У такому разі потужність автомобіля буде обмежено, і швидкість автомобіля буде обмежена.



Індикатор несправності тягової акумуляторної батареї

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це вказує на незначну несправність тягової акумуляторної батареї.

Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про серйозну несправність в акумуляторній батареї, і систему живлення буде терміново вимкнено.



Індикатор несправності системи заряджання акумуляторної батареї

Якщо цей індикатор загоряється після запуску автомобіля, це свідчить про несправність системи заряджання 12 V акумуляторної батареї. У такому разі, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.



Індикатор несправності системи живлення

Якщо цей індикатор загоряється жовтим кольором, це свідчить про несправність системи живлення автомобіля. У такому разі негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру. Якщо цей індикатор загоряється червоним кольором, це свідчить про серйозну несправність системи живлення автомобіля, і подальша експлуатація автомобіля неможлива. У такому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор несправності системи рекуперативного гальмування

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про несправність функції рекуперативного гальмування.



Індикатор режиму керування однією педаллю

Якщо цей індикатор загоряється, це свідчить про те, що режим керування однією педаллю активовано.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Система керування живленням

Опис системи

Система керування живленням контролює енергоспоживання кожного електричного обладнання в автомобілі та розподіляє енергію для покращення запуску двигуна та продовження терміну служби акумуляторної батареї.

Система керування живленням виконує наступні функції:

- › **Моніторинг акумуляторної батареї**
Система безперервно контролює напругу, струм і температуру акумуляторної батареї за допомогою датчиків і обчислює залишковий заряд та стан акумуляторної батареї на основі результатів моніторингу.

- › **Керування живленням у режимі очікування**

Під час паркування система безперервно контролює енергоспоживання різного електричного обладнання та поступово вимикає непотрібне обладнання на основі даних моніторингу акумуляторної батареї. Це запобігає значному розряду акумуляторної батареї та забезпечує запуск двигуна.

- › **Інтелектуальна зарядка постійним струмом (DC)**

Під час тривалої стоянки система безперервно контролює енергоспоживання різного електричного обладнання. Якщо напруга акумуляторної батареї знижується, система автоматично вмикає заряджання тягової акумуляторної батареї для забезпечення запуску двигуна.

- › **Статичне керування живленням**

Система постійно контролюватиме споживання електроенергії різним електричним обладнанням, коли автомобіль не запущено, та поступово вимикатиме непотрібне електричне обладнання, згідно з інформацією моніторингу акумуляторної батареї. Це дозволить уникнути значного розряду акумуляторної батареї та забезпечити належний запуск автомобіля.

Система керування живленням

i ПРИМІТКА

Система керування живленням не може виходити за межі дії фізичних законів. Слід враховувати, що потужність та термін служби акумуляторної батареї мають обмеження.

Важлива інформація

Система керування живленням надаватиме пріоритет забезпеченню запуску автомобіля.

Якщо автомобіль не запущено, акумуляторна батарея підживлюється від тягової акумуляторної батареї. Якщо потужності тягової акумуляторної батареї недостатньо, підживлення акумуляторної батареї припиниться. В такому випадку використання електричного обладнання призведе до безпосереднього споживання енергії акумуляторної батареї.

У цих ситуаціях система керування живленням контролюватиме розподіл живлення.

› Тривала стоянка автомобіля

Якщо автомобіль не експлуатується протягом декількох днів або тижнів, і система керування живленням виявляє, що рівень заряду акумуляторної батареї занадто низький, вона активує тягову акумуляторну батарею для підзарядки основної акумуляторної батареї.

Якщо ж потужність тягової акумуляторної батареї недостатня для підзарядки основної акумуляторної батареї, система керування живленням поступово вимикатиме електричне обладнання або зменшуватиме споживання електроенергії обладнанням, щоб мінімізувати енергоспоживання та підтримувати можливість запуску автомобіля протягом тривалого часу.

У разі тривалої стоянки автомобіля деякі зручні функції, такі як дистанційне розблокування або керування через мобільний додаток, можуть бути недоступними. Після запуску двигуна ці функції відновляться.

- › Якщо при непрацюючому двигуні ви слухаєте радіо або використовуєте інші функції аудіовізуальної системи, система керування живленням координує роботу основної та тягової акумуляторних батарей для забезпечення живлення. Якщо тягова акумуляторна батарея надмірно розряджена, її заряд поступово зменшуватиметься.

Система керування живленням

Якщо розряд акумуляторної батареї досягне рівня, що впливає на запуск автомобіля, на дисплеї мультимедійної системи або панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення. У такому разі, якщо ви бажаєте продовжувати використання цих функцій, необхідно запустити автомобіль.

3

Аудіовізуальна система

Повідомлення з безпеки174

Огляд панелі керування.....176

Огляд дисплея 180

Огляд функцій 182

Застереження з техніки безпеки

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідних матеріалів з продажу або проконсультуйтеся з вашим дистриб'ютором, що здійснює продаж автомобіля.

Рекомендації з безпеки

- › Переконайтеся, що використання будь-якої з функцій системи не відволікає вас від керування автомобілем і, отже, не загрожує безпеці руху. Вашим першочерговим завданням під час керування автомобілем є забезпечення безпеки. Неухильно дотримуйтеся правил дорожнього руху.
- › Під час керування автомобілем водієві не дозволяється користуватися системою. Необхідно встановити гучність аудіосистеми на прийнятному рівні, щоб зберегти концентрацію та не наражати на небезпеку процес керування.
- › Використання цієї системи дозволено лише в областях, де це не суперечить законодавству. Деякі національні або місцеві нормативні акти можуть забороняти використання дисплея, якщо він знаходиться в полі зору водія.
- › Не розбирайте та не модифікуйте цю систему.

› У разі несправності припиніть використання системи та зверніться до авторизованого сервісного центру. Не намагайтеся ремонтувати систему самостійно.

› Робота цього обладнання залежить від дотримання наступних двох умов:

Це обладнання не повинно створювати шкідливі перешкоди.

Це обладнання повинно приймати будь-які перешкоди, включно з тими, які можуть спричинити небажану роботу.

Інформація щодо використання

- › З метою безпеки деякі функції можуть бути недоступні під час руху Автомобіля.
- › Не натискайте на кнопки або регулятори панелі із надмірним зусиллям.
- › Не тисніть на екран із силою та не дряпайте його гострими предметами.
- › Для очищення екрана дисплея не використовуйте абразивні матеріали або миючі засоби з вмістом органічних розчинників.
- › Не допускайте ударів по екрану у разі виникнення тремтіння зображення під час роботи.

Про радіо

Під час керування автомобілем Ви можете не знаходити радіостанції, чути перешкоди або отримувати різні радіосигнали на одній частоті. Це залежить від навколишнього середовища, наприклад, дорожніх умов, погоди тощо.

Про USB-накопичувачі

Через різноманітність типів USB-накопичувачів, ця система може бути несумісною з деякими з них.

Про Bluetooth

- › Оскільки існує велика кількість брендів смартфонів з різними функціями, ця система може бути несумісною з усіма смартфонами.
- › Якщо під час сполучення Bluetooth не вдається знайти назву пристрою Bluetooth цієї системи, перезавантажте Bluetooth на смартфоні та повторіть пошук.
- › Якщо не вдається підключитися через Bluetooth, видаліть створену пару на смартфоні та створіть її повторно.
- › Якщо Bluetooth працює некоректно, відключіть Bluetooth і підключіть його знову.

Огляд панелі керування

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

Кнопки на рульовому колесі



- Ⓐ Кнопка голосового керування
- Ⓑ Користувацька кнопка
- Ⓒ Кнопка «Назад»
- Ⓓ Кнопка перемикання мультимедіа/панелі приладів
- Ⓔ Кнопка перемикання вліво/вправо
- Ⓕ Кнопка вимкнення звуку
- Ⓖ Кнопка ОК
- Ⓗ Кнопка гучності

Кнопки керування мультимедіа на рульовому колесі використовуються для основних функцій у стандартному режимі, а також для керування автомобілем у спеціальних режимах і під час викликів, що розширює можливості.

Пріоритет (від найвищого до найнижчого): Функція виклику > Спеціальний режим > Стандартний режим.

Функція виклику

Під час вхідного виклику натисніть ліву кнопку, щоб **відповісти**. Натисніть праву кнопку, щоб **завершити** виклик.

Спеціальний режим

У спеціальному режимі на відповідному інтерфейсі відобразатимуться підказки щодо використання кнопок на рульовому колесі. Будь ласка, дійте згідно з інструкціями.

Стандартний режим

Натисніть кнопку перемикавання між панеллю приладів і мультимедіа, щоб відкрити інтерфейс керування мультимедіа. Основні функції кнопок на рульовому колесі наведено нижче:

- › Для відтворення мультимедіа: натисніть ліву або праву кнопку для перемикавання між треками. Для прослуховування місцевої радіостанції: натисніть ліву або праву кнопку для пошуку попередньої/наступної активної станції. Натисніть і утримуйте кнопку для переходу до попередньої/наступної улюбленої станції.
- › Натисніть кнопку вгору або вниз, щоб збільшити або зменшити гучність. Натисніть і утримуйте кнопку регулювання гучності, щоб плавно збільшувати або зменшувати гучність. Натисніть кнопку **【OK】**, щоб відтворити або призупинити відтворення мультимедіа.
- › Натисніть кнопку голосового керування, щоб активувати голосове керування. Після підключення та активації Apple CarPlay або Android Auto, натисніть і утримуйте кнопку голосового керування, щоб увімкнути або вимкнути функцію голосового підключення.

i ПРИМІТКА

Через відмінності в конфігурації автомобілів, деякі моделі підтримують лише функцію голосового підключення. Зверніться до характеристик фактичного автомобіля, який ви придбали.

- › Натисніть кнопку налаштування, щоб активувати задану функцію. Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань її функцій, де можна задати власну функцію для цієї кнопки.
- › Натисніть кнопку вимкнення звуку для увімкнення або вимкнення звуку мультимедійної системи.
- › Натисніть кнопку перемикавання між панеллю приладів/мультимедіа, щоб переключити функцію кнопок на рульовому колесі між керуванням мультимедійною системою та керуванням панеллю приладів.

Зовнішні пристрої

USB-порт

USB-порт розташований у заглибленні з лівого боку допоміжної консолі, він стає видимим після відкриття кришки USB-порту.

Огляд панелі керування

ПРИМІТКА

Залежно від конфігурації автомобіля, USB-порт може бути встановлено у заглибленні з правого боку допоміжної консолі. Будь ласка, перевіряйте інформацію, спираючись на фактичну комплектацію придбаного вами автомобіля.



7B4070196C07

ПРИМІТКА

- › Забезпечте надійне з'єднання між зовнішнім пристроєм та вхідним портом.
- › Не підключайте та не відключайте пристрій під час відтворення, щоб уникнути проблем, таких як неможливість розпізнавання пристрою системою.

Технічні характеристики медіа

Ця система підтримує наступні технічні характеристики медіа:

Медіа	Специфікації
USB-пристрій	USB-пристрої з форматом розділів FAT16, FAT32 та ExFAT
Аудіосистема Bluetooth	Підтримка Bluetooth 4.2 (сумісний з версіями 2.1 та 3.0, підтримка low power of bluetooth), та підтримує наступні версії протоколу B luetooth Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2

Формат файлів

Система підтримує наступні формати файлів:

Файл	Формат
Аудіо	MP3, WMA, AAC, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Відео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

ПРИМІТКА

Навіть файли підтримуваних форматів можуть відтворюватися некоректно через особливості файлу (якість, бітрейт, частота кадрів, роздільна здатність, ступінь стиснення, пошкодження), середовище відтворення та тип пристрою зберігання даних.

Опис дисплея

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

3

Аудіовізуальна система

Опис дисплея

Рядок стану дисплея

У верхній частині Дисплею мультимедійної системи відображаються значки рядка стану, які інформують про стан кожної функції. Відображення значків рядка стану змінюється в реальному часі залежно від функціональних особливостей, рівня сигналу, статусу з'єднання, положення перемикачів тощо.

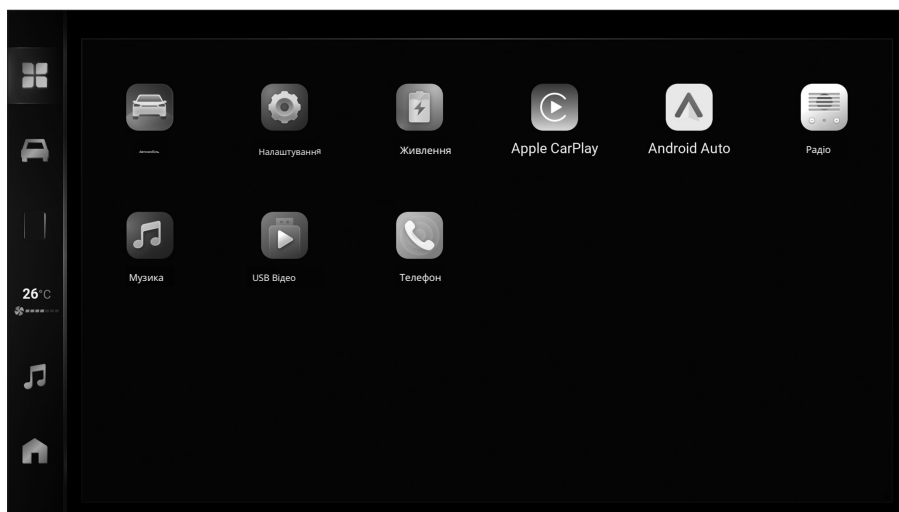
Іконка	Статус функції
	Відображення часу
	Зовнішня температура відображається
	Точка доступу не підключена
	Точка доступу підключено
	USB підключено
	Bluetooth не підключено
	Bluetooth підключено
	Бездротова зарядка готова
	Бездротова зарядка триває
	Бездротова зарядка завершено

Огляд функцій

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

Домашня сторінка



- › Натисніть кнопку програми, щоб перейти до повного інтерфейсу програми.
- › Натисніть кнопку Автомобіль, щоб перейти до інтерфейсу автомобіля.
- › Натисніть кнопку підключення, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань підключення. Якщо мобільний телефон підключено, тут відображається відповідний значок підключення. Натисніть значок, щоб отримати доступ до відповідного інтерфейсу підключення.
- › Натисніть кнопку Музика, щоб перейти до інтерфейсу локальної музики.
- › Натисніть кнопку головної сторінки, щоб перейти до інтерфейсу головної сторінки.

i ПРИМІТКА

- › Інформація, що відображається на екрані (зображення, значки, текст тощо) у цьому посібнику, надана лише для ознайомлення. Залежно від конфігурації автомобіля, версії програмного забезпечення та налаштувань, відображується інформація може дещо відрізнитися. Для отримання точної інформації звертайтеся до даних конкретного автомобіля.

3

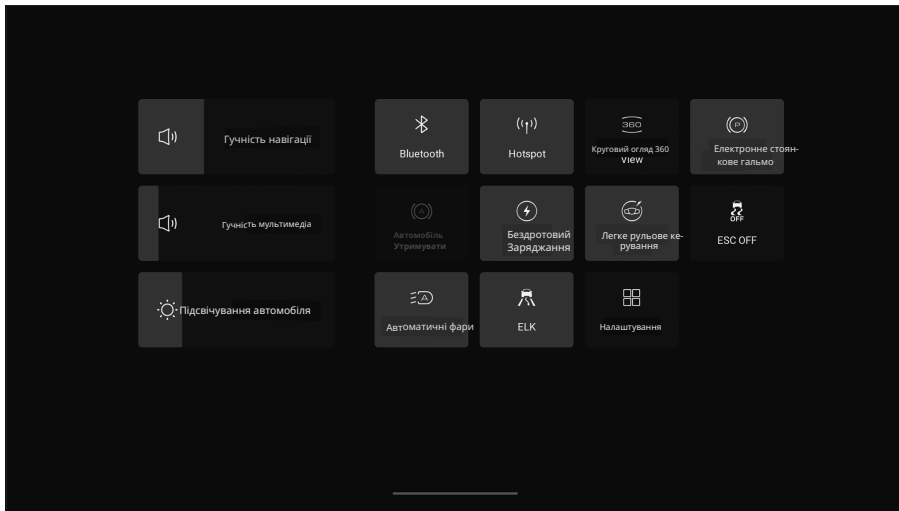
Аудіовізуальна система

Огляд функцій

- Піктограми на бічній панелі та доступні функції можуть відрізнятися залежно від конфігурації моделі або версії програмного забезпечення. Зверніться до характеристик фактичного автомобіля, який ви придбали.

Панель швидкого доступу

У більшості інтерфейсів, якщо провести пальцем від верхнього краю екрана вниз, з'явиться панель швидкого доступу.



01A9AB403CE5

3

Аудіовізуальна система

Яскравість і гучність

【Гучність】 : торкніться і перетягніть повзунок для регулювання гучності.

【Підсвічування екрана】 : торкніться і перетягніть повзунок для регулювання яскравості екрана.

Перемикач швидкого доступу

Перемикач швидкого доступу розташований праворуч. Торкніться перемикача, щоб отримати доступ, активувати або деактивувати відповідну функцію. Натисніть і утримуйте перемикач для переходу до відповідних налаштувань.

Натисніть кнопку **【Налаштувати】**, щоб перейти до редагування і змінити піктограму перемикача швидкого доступу.


Автомобіль

Натисніть кнопку **【Автомобіль】** на бічній панелі, щоб перейти до інтерфейсу автомобіля. Торкніться Application → **【Car】** button on the side panel to enter the car interface.

Огляд функцій

Інформацію про конкретні налаштування автомобіля дивіться у відповідному описі функцій кожного розділу.

Налаштування

Послідовно торкніться  пунктів Application → **【 Settings 】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань.

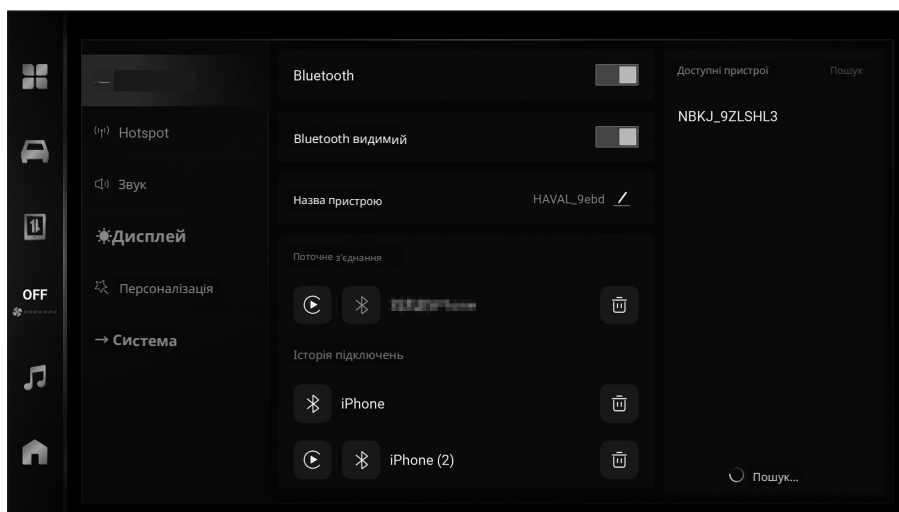
ПРИМІТКА

Доступні пункти та функції налаштувань можуть різнитися залежно від конфігурації моделі або версії системи. Зверніться до характеристик фактичного автомобіля, який ви придбали.

Налаштування з'єднання

3

Аудіовізуальна система



C93A31065C16

- › **【 Bluetooth 】** : торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth.
- › **【 Bluetooth видимий 】** : після активації цієї функції іншим пристроям дозволяється знаходити Bluetooth системи та встановлювати з'єднання.
- › **【 Назва пристрою 】** : відображається назва пристрою системи, яку можна змінити на власну.
- › **【 Поточне з'єднання 】** : відображається інформація про поточний підключений пристрій.

Способи підключення: Bluetooth, Apple CarPlay та Android Auto.

Статус значка: ON (Підключено) та OFF (Не підключено).

Огляд функцій

Торкніться значка Apple CarPlay або Android Auto (у режимі «ON»), щоб від'єднати Apple CarPlay або Android Auto.

Торкніться значка Apple CarPlay або Android Auto (ВИМКНЕНО), щоб встановити з'єднання Apple CarPlay або Android Auto з відповідним пристроєм.

Торкніться значка Bluetooth, щоб від'єднати Bluetooth.

- › **【 Історія з'єднань 】** : відображається інформація про з'єднані пристрої, зокрема назви пристроїв і значки режиму з'єднання.

Торкніться значка Bluetooth, Apple CarPlay або Android Auto, щоб встановити з'єднання Bluetooth, Apple CarPlay або Android Auto з відповідним пристроєм.

- › **【 Доступні пристрої 】** : відображається список пристроїв поблизу, які можна з'єднати через Bluetooth. Щоб ініціювати запит на з'єднання, торкніться назви пристрою в списку. Торкніться кнопки **【 Пошук 】**, щоб повторно виконати пошук пристроїв Bluetooth.

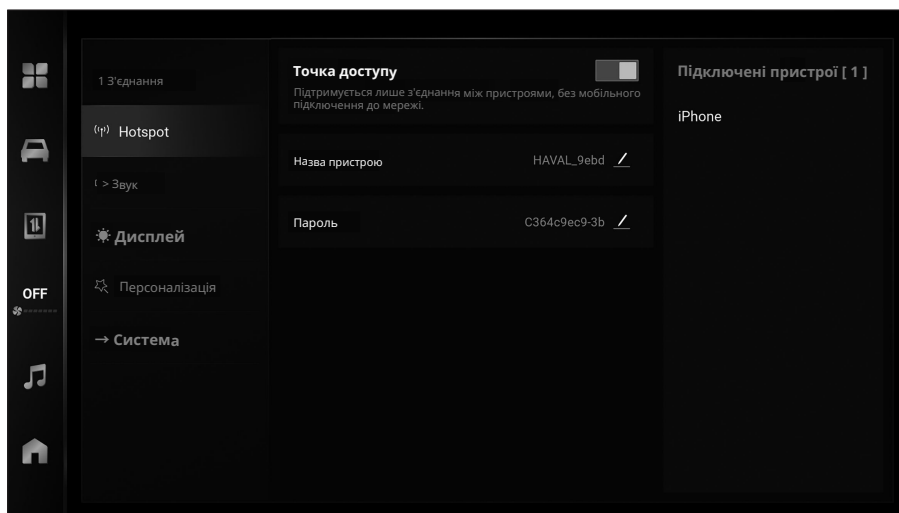
Під час першого з'єднання Bluetooth з іншими пристроями, якщо пристрій підтримує Apple CarPlay або Android Auto, система запитає, чи потрібно ввімкнути з'єднання Apple CarPlay або Android Auto. Ви можете вибрати потрібний варіант.

i ПРИМІТКА

Якщо ви вирішите скасувати з'єднання та захочете знову підключити Apple CarPlay або Android Auto, вам потрібно видалити цей пристрій з поточної історії підключень або створення пари, потім повторно підключити Bluetooth і вибрати підключення Apple CarPlay або Android Auto згідно з підказками.

Огляд функцій

Налаштування точки доступу



9BCC3D41CDC0

- › **【 Точка доступу 】** : ви можете торкнутися перемикача, щоб увімкнути або вимкнути точку доступу. Після активації цієї функції інші пристрої зможуть підключатися до цієї точки доступу.

i ПРИМІТКА

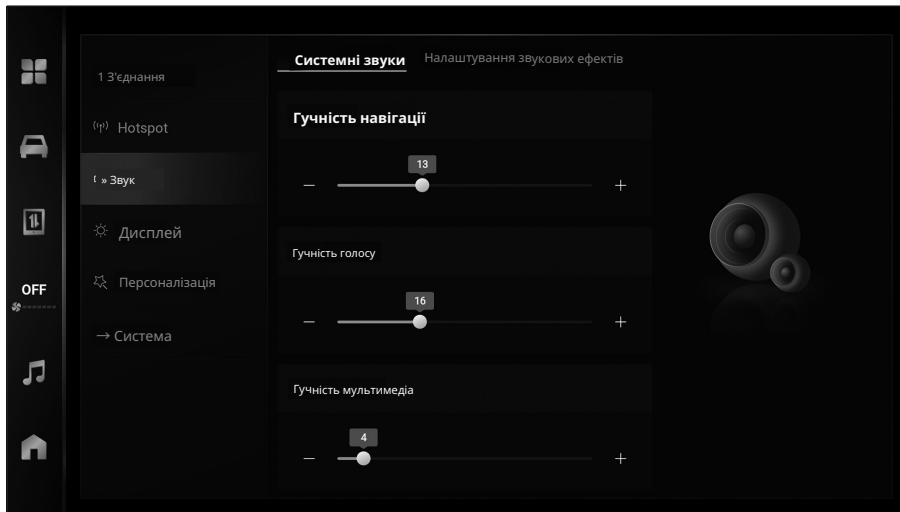
Точка доступу цієї системи підтримує лише функцію мобільного з'єднання та не може надавати послуги мобільного Інтернету.

- › **【 Ім'я пристрою 】** : відображається ім'я пристрою точки доступу, яке можна змінити на власне.
- › **【 Пароль 】** : відображається пароль точки доступу, який можна змінити на власний.
- › **【 Підключені пристрої 】** : відображається список пристроїв, підключених до точки доступу автомобіля.

3

Аудіовізуальна система

Налаштування звуку



883B02AC2CED

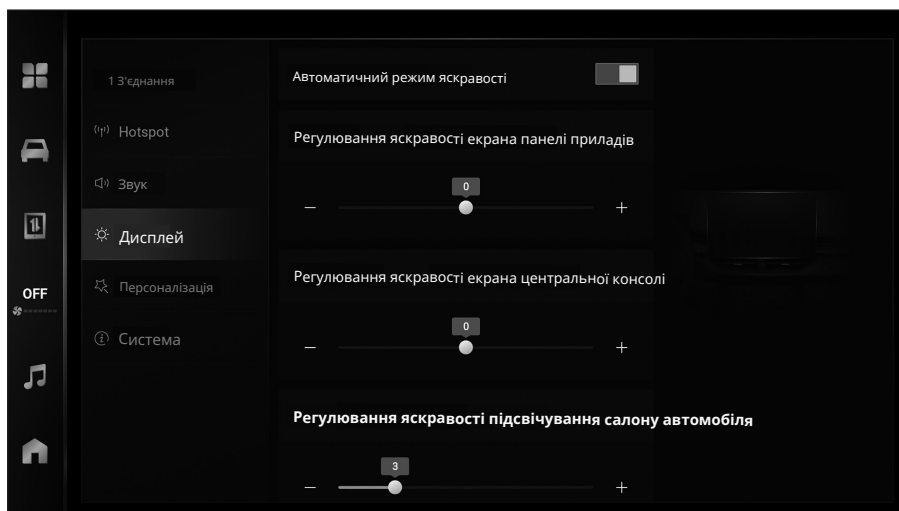
- › **【 Системні звуки 】** : ви можете налаштувати гучність навігації, загальну гучність, гучність голосових підказок, гучність мультимедіа, гучність дзвінка та гучність сигналу виклику. Ви можете налаштувати адаптивний рівень гучності при запуску, музику анімації запуску, звукові сповіщення системи, звукові попередження автомобіля, регулювання гучності залежно від швидкості тощо.
- › **【 Налаштування звукових ефектів 】** : ви можете встановити оптимальне розташування динаміків та інші параметри, а також відрегулювати гучність еквайзера.
- › **【 Відновити значення за замовчуванням 】** : ви можете відновити стандартні налаштування звукових ефектів і звукового поля.

3

Аудіовізуальна система

Огляд функцій

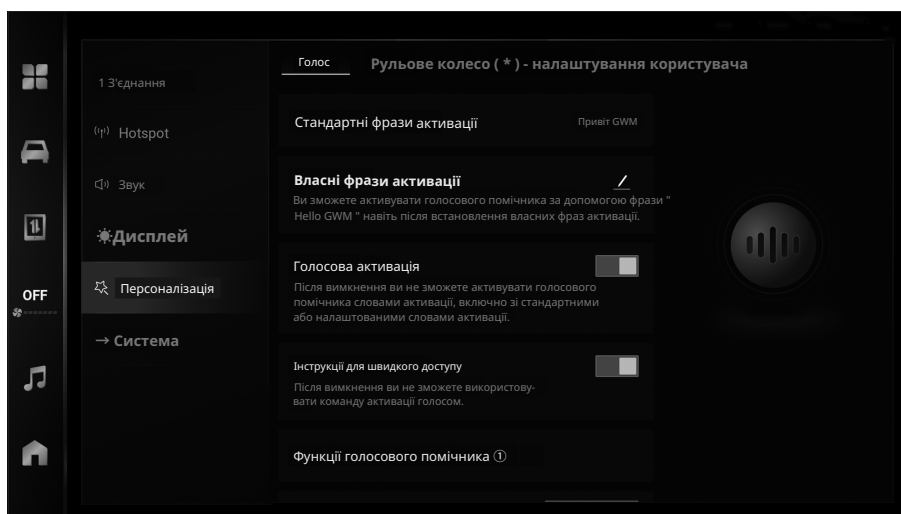
Налаштування дисплея



- › **【Автоматичний режим яскравості】** : торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
Після активації цієї функції, яскравість екрана автоматично змінюється залежно від інтенсивності освітлення та положення джерела світла.
- › **【Регулювання яскравості панелі приладів】** : тут можна налаштувати яскравість дисплея панелі приладів.
- › **【Регулювання яскравості центрального дисплея】** : тут можна налаштувати яскравість дисплея мультимедійної системи.
- › **【Регулювання яскравості підсвічування салону】** : ви можете відрегулювати яскравість підсвічування-Яскравість дисплея панелі приладів, дисплея мультимедійної системи та внутрішніх кнопок.
- › **【Формат відображення часу】** : системний час може відобразитися у 12-годинному або 24-годинному форматі за вибором.
- › **【Автоматична синхронізація часу】** : торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.
Після активації цієї функції час синхронізується автоматично.
Після деактивації цієї функції системний час і дату можна налаштувати через **【Налаштування часу】** і **【Налаштування дати】** .
- › **【Налаштування регіону】** : оберіть поточний регіон.
【Налаштування часового поясу】 : оберіть відповідний часовий пояс для вашого регіону.

- **【Налаштування мови】** : виберіть мову інтерфейсу.
- **【Одиниці вимірювання тиску в шинах】** : виберіть одиниці вимірювання тиску в шинах.
- **【Одиниці вимірювання температури】** : виберіть одиниці вимірювання температури, що відобразяться в інтерфейсі системи кондиціонування.
- **【Перемикання між метричною та імперською системами】** : ви можете вибрати одиниці вимірювання пробігу.

Персоналізація



5E3A827A81D7

【Голос】 : ви можете активувати або деактивувати сервіс голосового керування, переглянути стандартні фрази активації, налаштувати власні фрази, увімкнути або вимкнути функцію голосової активації та перемикач інструкцій швидкого доступу, а також переглянути функції голосового помічника.

Існує декілька способів активації голосового керування:

- Натисніть кнопку **голосового керування** на рульовому колесі.
- Голосова активація: ви можете активувати цю функцію за допомогою стандартних або власних фраз активації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуючи голосове керування автомобілем, будь ласка, будьте уважні до навколишнього середовища та дотримуйтеся правил особистої безпеки, щоб уникнути травмвань, зіткнень та інших серйозних аварій.

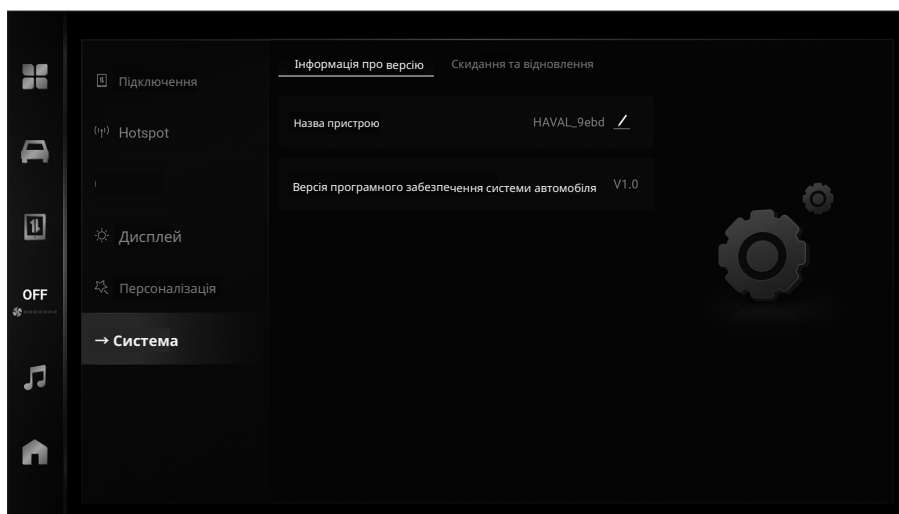
Огляд функцій

i ПРИМІТКА

На точність розпізнавання голосу впливатимуть навколишній шум, особливості використання, вимова та інші фактори. Фактичний ефект від використання залежить від умов експлуатації автомобіля.

【Рульове колесо [*] налаштування користувача】: ви можете вибрати функції кнопки на рульовому колесі для налаштування.

Система



14E37A332DE7

- › 【Інформація про версію】: тут можна переглянути та змінити ім'я системного пристрою, а також версію програмного забезпечення автомобіля.
- › 【Скидання та відновлення】: тут можна скинути системні налаштування або відновити заводські.
Скидання системних налаштувань: усі системні налаштування буде повернуто до значень за замовчуванням.
Відновлення заводських налаштувань: усі налаштування (системні та автомобіля) буде повернуто до заводських значень.
Усі локальні файли, дані додатків, особисті файли тощо буде видалено.

i ПРИМІТКА

Про скидання налаштувань системи та відновлення до заводських установок:

- › Під час скидання налаштувань системи та відновлення до заводських установок керування інтерфейсом неможливе.

3

Аудіовізуальна система

- › Операції скидання налаштувань системи та відновлення до заводських установок неможливо скасувати.
- › Умови відновлення до заводських установок: замок запалювання в режимі «ON» та важіль перемикання передач у положенні «Р», і автомобіль нерухомий.

Мультимедіа

Радіо

Ви можете перейти до інтерфейсу радіо та слухати місцеве радіо через додаток → **【 Radio 】** на дисплеї мультимедійної системи.

i ПРИМІТКА

Функціональність радіо може варіюватися залежно від комплектації автомобіля. Будь ласка, перевіряйте інформацію, спираючись на фактичну комплектацію придбаного вами автомобіля.

USB-музика

Ви можете перейти до інтерфейсу USB-музики, торкнувшись кнопки на бічній панелі або кнопки додатка → **【 Music 】** на дисплеї мультимедійної системи. При підключенні USB-накопичувача до USB-порту (розташованого на допоміжній консолі) можна відтворювати музику, що на ньому зберігається.

Музика Bluetooth

Ви можете переключитися на інтерфейс музики Bluetooth, торкнувшись кнопки на бічній панелі або кнопки Application → **【 Music 】** на Дисплеї мультимедійної системи. Щоб відтворювати музику через Bluetooth, спочатку перейдіть до **【 Settings 】** → **【 Connection 】** і підключіть інші аудіопристрої за допомогою сполучення.

Музика Apple CarPlay та Android Auto

Ви можете переключитися на інтерфейс музики Apple CarPlay та Android Auto, торкнувшись кнопки на бічній панелі або кнопки Application → **【 Music 】** на Дисплеї мультимедійної системи.

Щоб відтворювати музику Apple CarPlay або Android Auto, встановіть з'єднання між мобільним телефоном і автомобілем. Інформацію про конкретні операції див. у розділі "З'єднання" (▷ Сторінка 193).

Огляд функцій

USB-відео

Ви можете переключитися на інтерфейс USB-відео через Application → 【 USB vid- eo 】 на Дисплеї мультимедійної системи. Коли USB-накопичувач під'єднано до бортового USB-порту (розташованого на допоміжній консолі), відео, що зберігається на ньому, можна відтворювати.

Телефон

Торкніться кнопки Application → 【 Phone 】 на дисплеї мультимедійної системи, щоб отримати доступ до інтерфейсу зв'язку. Якщо пристрої Bluetooth не підключені, увімкніть Bluetooth для створення пари через Application → 【 Settings 】 → 【 Connecti on 】 на дисплеї мультимедійної системи.

- › Після введення номера телефону торкніться кнопки виклику, щоб здійснити дзвінок.
- › Торкніться кнопки 【 Contacts 】, щоб відобразити список контактів після синхронізації. Торкніться контакту або номера телефону в списку, щоб здійснити дзвінок.
- › Торкніться кнопки 【 Call records 】, щоб відобразити останні записи після синхронізації. Торкніться будь-якого запису в списку, щоб здійснити дзвінок.

ПРИМІТКА

Для використання функцій контактів і журналу викликів потрібна авторизація на сполученому мобільному телефоні. Як правило, під час створення пари на мобільному телефоні відображається запит на дозвіл.

Виклик

Після встановлення з'єднання відкриється інтерфейс виклику.

- › Натисніть кнопку завершення виклику, щоб завершити виклик.
- › Натисніть кнопку мікрофона, щоб вимкнути або ввімкнути вбудований мікрофон.
- › Натисніть кнопку «Приватно/Hands-free», щоб отримати доступ до приватного режиму або режиму «Hands-free».

Приватний режим: виклик здійснюється через телефон, підключений до системи через Bluetooth.

Режим Hands-free: виклик здійснюється через вбудований динамік або мікрофон.

- › Натискання кнопки панелі може ввімкнути або вимкнути панель набору номера.

Огляд функцій

Вхідний виклик

У разі вхідного виклику з'явиться вікно вхідного виклику, і ви можете натиснути кнопку відповіді, щоб відповісти на виклик. Натисніть кнопку завершення виклику, щоб завершити виклик.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водій повинен завжди концентруватися на керуванні автомобілем і не відволікатися на телефонні дзвінки, щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод.

- › Використовуйте телефон з Bluetooth лише за сприятливих дорожніх, транспортних і погодних умов.
- › Відрегулюйте гучність таким чином, щоб завжди було чутно звукові сигнали, що надходять ззовні автомобіля, наприклад, сирени поліцейських або пожежних машин.
- › Здійснення викликів може бути неможливим у зонах із відсутнім або слабким сигналом мережі, а також у тунелях чи гаражах.
- › Якщо водієві необхідно скористатися мобільним телефоном, слід спочатку тимчасово припаркувати автомобіль у безпечному місці.

Підключення

Огляд функцій

Функція підключення дозволяє проектувати деякі мобільні додатки на Дисплей мультимедійної системи для відображення та керування, зокрема навігацію, музику, телефонні дзвінки тощо. Це забезпечить вам більш безпечне та комфортне керування Автомобілем.

ПРИМІТКА

- › Через відмінності у сумісності операційних систем та версій мобільних телефонів, деякі моделі iPhone можуть не підтримувати функцію Apple CarPlay.
- › Якщо на вашому телефоні Android не встановлено додаток Android Auto, завантажте його останню версію з Google Play App Store та встановіть. Через відмінності у сумісності операційних систем та версій мобільних телефонів, деякі моделі Android можуть не підтримувати функцію Android Auto.
- › При підключенні мобільного телефону функція Bluetooth-телефонії стає недоступною; натомість використовуйте мобільну функцію підключення.

Огляд функцій

Розділ підключення

Значок підключення відображається на бічній панелі:

- › Якщо мобільний телефон не підключено, натисніть кнопку підключення на бічній панелі, щоб перейти до інтерфейсу підключення.
- › Якщо Apple CarPlay підключено, тут відобразатиметься кнопка Apple CarPlay. Торкніться кнопки для переходу до відповідного інтерфейсу Apple CarPlay.
- › Якщо Android Auto підключено, кнопка Android Auto відображається тут. Торкніться кнопки для доступу до відповідного інтерфейсу Android Auto.

Торкніться кнопки програми, щоб увійти в інтерфейс програм та переглянути значки Apple CarPlay і Android Auto.

- › Якщо Apple CarPlay не підключено, значок програми Apple CarPlay буде неактивним (сірим). Торкніться цього значка, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань підключення. Якщо Apple CarPlay підключено, значок програми Apple CarPlay буде активним. Торкніться цього значка, щоб перейти до інтерфейсу Apple CarPlay.
- › Якщо Android Auto не підключено, значок програми Android Auto буде неактивним (сірим). Торкання цього значка відкриє підказку з інструкціями щодо підключення. Якщо Android Auto підключено, значок програми Android Auto буде активним. Торкніться цього значка, щоб перейти до інтерфейсу Android Auto.

Дротове з'єднання

Використовуйте USB-кабель мобільного телефону для підключення iPhone або Android до бортового USB-порту (розташованого на допоміжній консолі), а потім дотримуйтесь інструкцій для використання Apple CarPlay або Android Auto.

Для виходу з Apple CarPlay або Android Auto від'єднайте USB-кабель.

i ПРИМІТКА

Для забезпечення успішного з'єднання рекомендовано використовувати оригінальний USB-кабель мобільного телефону.
успішного з'єднання.

Бездротове з'єднання

1. Ви можете ввімкнути Bluetooth, створити пару та під'єднати Bluetooth мобільного телефону до бортового Bluetooth через меню програми → **【** Налаштування **】** → **【** Підключення **】** на дисплеї мультимедійної системи.

Огляд функцій

2. Ви можете ввімкнути точку доступу, знайти точку доступу автомобіля за допомогою мобільного телефону, а потім створити пару та під'єднати її через меню програми → **【 Налаштування 】** → **【 Точка доступу 】** на дисплеї мультимедійної системи. Далі дотримуйтесь інструкцій, щоб завершити підключення Apple CarPlay або Android Auto.

i ПРИМІТКА

- › Ви можете торкнутися значка Apple CarPlay або Android Auto для відключення через меню програми → **【 Налаштування 】** → **【 Підключення 】** → **【 Поточне підключення 】** на дисплеї мультимедійної системи.
- › Якщо при першому підключенні пристрою iPhone вибрано **【 Cancel 】**, при повторному підключенні необхідно видалити запис про сполучення Bluetooth мобільного телефону та автомобіля, а потім спробувати підключитися знову.

Живлення

Натисніть кнопку Application **【 Power 】**, щоб перейти до інтерфейсу живлення.

- › **【 Energy trend 】**: тут відображаються останні тенденції середньої витрати пального та електроенергії за пробігом і датою.
- › У цьому інтерфейсі відображається стан потоку енергії та загальний запас ходу.

4

Безпека

Паски безпеки	198
Подушки безпеки	202
Дитяча утримуюча система.....	210
Протиугінна система автомобіля	218
Система перекриття подачі палива.....	220
Реєстратор даних подій	221

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Рекомендації з безпеки

- › Плечова частина паса безпеки не повинна прилягати до шиї або проходити під пахвою.
- › Поясний ремінь безпеки повинен бути максимально щільно зафіксований на нижній частині тазових кісток.
- › Кожен пас безпеки призначений лише для однієї особи. Не дозволяється використання одного паса безпеки кількома особами (включно з дітьми).
Якщо один пас безпеки використовують більше двох людей, під час зіткнення автомобіля він не лише не зможе розсіяти удар, а й створить небезпеку зіткнення цих людей між собою.
- › Пас безпеки не повинен бути перекрученим або ослабленим.
- › Не обмотуйте пас безпеки навколо предметів із гострими кутами, оскільки це може призвести до його пошкодження під час аварії.

- › Ніколи не використовуйте паски безпеки, які зазнали сильного удару внаслідок аварії або мають інші пошкодження.
- › Не знімайте, не розбирайте та не змінюйте паски безпеки.
- › Не використовуйте пас безпеки, якщо в пряжці є сторонні предмети.
- › Рекомендуємо підтримувати чистоту пасків безпеки під час їх використання. Слід уникати потрапляння на паски безпеки матеріалів на основі олії та води, таких як бруд, масляні плями, вода, напої, залишки їжі, щоб забезпечити їх плавне витягування та втягування.
- › Не використовуйте органічні розчинники, такі як бензол або бензин, для чищення пасків безпеки, а також не відбілюйте і не фарбуйте їх.
- › Дітям заборонено гратися з паском безпеки.

Якщо дитина випадково обмотає пасок безпеки навколо шиї під час гри, вона може не мати змоги звільнитися, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті. У такому випадку, якщо язичок замка паса безпеки не вдається відстебнути, скористайтеся ножицями, щоб розрізати пасок безпеки.

- › Конструкція пасків безпеки розрахована переважно на дорослих, тому для дітей необхідно використовувати відповідні дитячі утримуючі системи.

Якщо під час правильного використання пасок безпеки контактує з шиєю чи щелепою дитини або провисає на стегні, слід використовувати дитяче сидіння.

Якщо дитина вже достатньо доросла для використання паска безпеки, вона повинна пристібатися належним чином.

- › Застереження для вагітних. Наполегливо рекомендуємо використовувати пасок безпеки. Також радимо проконсультуватися з лікарем для отримання додаткових рекомендацій.

Рекомендований спосіб використання паска безпеки для вагітних жінок, в основному, такий самий, як і для інших пасажирів. Проте, таким пасажиром слід звернути увагу на наступне:

1) Поясний ремінь безпеки повинен розташовуватися якомога нижче в черевній області, під опуклістю живота.

2) Плечова лямка паска безпеки повинна проходити через плече пасажира, через грудну клітку, але не повинна торкатися черевної області.

У разі неправильного використання паска безпеки під час екстреного гальмування або зіткнення, він може затягнутися в черевній області, спричинивши травмування або навіть смерть вагітної жінки та ненародженої дитини.

- › Наполегливо рекомендуємо пасажиром з вадами здоров'я або інвалідністю користуватися пасом безпеки. Також радимо проконсультуватися з лікарем для отримання додаткових рекомендацій.

- › Коли пас безпеки не використовується, він має бути повністю втягнутим. Не перекручуйте та не заклинюйте пас безпеки, не допускайте його контакту з гострими предметами. Замок паска безпеки не повинен бути заблокований сторонніми предметами. В іншому разі, це вплине на правильне з'єднання фіксатора паска безпеки з пряжкою.

Правильно пристібайте ремінь безпеки

- › Відрегулюйте спинку сидіння до вертикального або майже вертикального положення, щоб забезпечити належну підтримку спини.
- › Пас безпеки має бути акуратним.
- › Плечова частина паска повинна рівно прилягати до центру плеча, а не до шиї або бути віддаленою від плеча.
- › Поясний ремінь безпеки слід застібати якомога нижче на стегнах.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час руху всі пасажирів повинні бути пристебнуті пасками безпеки належним чином. Невиконання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті внаслідок зіткнення чи екстреного гальмування, оскільки тіла пасажирів недостатньо зафіксовані на сидіннях.

Паски безпеки

- › Незалежно від відстані поїздки, усі пасажирі, включно з водієм автомобіля, повинні завжди бути пристебнуті пасками безпеки належним чином. В іншому випадку, у разі аварії, ризик травмування або смерті зростає.

Паски безпеки з попереднім натягом

У разі зіткнення, переднатягувач може миттєво затягнути пас безпеки, забезпечуючи оптимальну фіксацію та захист пасажирів.

Обмежувач зусилля підтримує навантаження на пасок безпеки на допустимому рівні та зменшує зусилля, що діє на грудну клітку пасажирів.

Умови функціонування: переднатягувач паска безпеки спрацює, коли Автомобіль зазнає значного фронтального удару

Він може не спрацювати у випадках наступних незначних зіткнень:

- › Лобове зіткнення з бетонною стіною чи подібною перешкодою на швидкості нижче 25 км/год;
- › Лобове зіткнення з невеликим об'єктом, таким як телеграфний стовп або дерево, на швидкості нижче 35 км/год;

Переднатягувач паска безпеки може функціонувати не в повному обсязі, якщо Автомобіль потрапив у наступне серйозне зіткнення.

- › Автомобіль перекидається на 90° або 180°.
- › Зіткнення відбувається з бічної або задньої частини Автомобіля.

ПРИМІТКА

Ваш Автомобіль може бути обладнаний переднатягувачами пасків безпеки лише на деяких Сидіннях.

Будь ласка, звертайтеся з характеристиками фактичного Автомобіля, який ви придбали.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час використання паса безпеки з переднатягувачем правильно одягайте його та відрегулюйте Сидіння для забезпечення оптимального положення. Невиконання цієї вимоги призведе до зниження ефективності паса безпеки, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › У разі потреби встановлення, демонтажу або розбирання паса безпеки з переднатягувачем обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру. Неправильне використання паса безпеки з переднатягувачем може призвести до його неналежної роботи та, як наслідок, до серйозних травм або смерті під час аварії.
- › Пас безпеки з переднатягувачем є одноразовим.
Після спрацювання переднатягувача під час першого зіткнення не намагайтеся повторно витягувати або втягувати пас безпеки. У такому випадку обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру для заміни.
- › Під час спрацювання паса безпеки з переднатягувачем може виділятися білий дим із гучним звуком, що не є причиною пожежі та безпечно для здоров'я людини.

- У разі утилізації паска безпеки з переднатягувачем необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру. Неконтрольоване спрацювання паска безпеки з переднатягувачем може призвести до травмування.

Інструкції щодо триточкового ременя безпеки

1. Утримуйте язичок замка та витягніть пас безпеки з котушки. Під час витягування не перекручуйте пас безпеки. Якщо не вдається витягнути пас безпеки з котушки, різко потягніть його та відпустіть.

Це активує механізм котушки та дозволить плавно витягнути пас безпеки.

2. Вставте язичок замка в пряжку до клацання.



9F9B9A39BA14

3. Відрегулюйте плечову та поясну частини паска безпеки так, щоб поясний ремінь безпеки щільно прилягав до тіла. У такому випадку таз зможе витримати навантаження, зменшуючи ризик травмування.

4. Переконайтеся, що плечова частина паска безпеки проходить через грудну клітку і щільно прилягає до середини плеча. Таким чином, будь-який удар розподілятиметься по верхній частині скелета.
5. Натисніть кнопку розблокування на пряжці, щоб звільнити та втягнути пас безпеки. Після від'єднання пряжки, утримуйте язичок фіксатора до повного втягування паса безпеки. Слідкуйте, щоб язичок фіксатора не зачепив інших пасажирів або розташовані поруч предмети.

Подушки безпеки

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

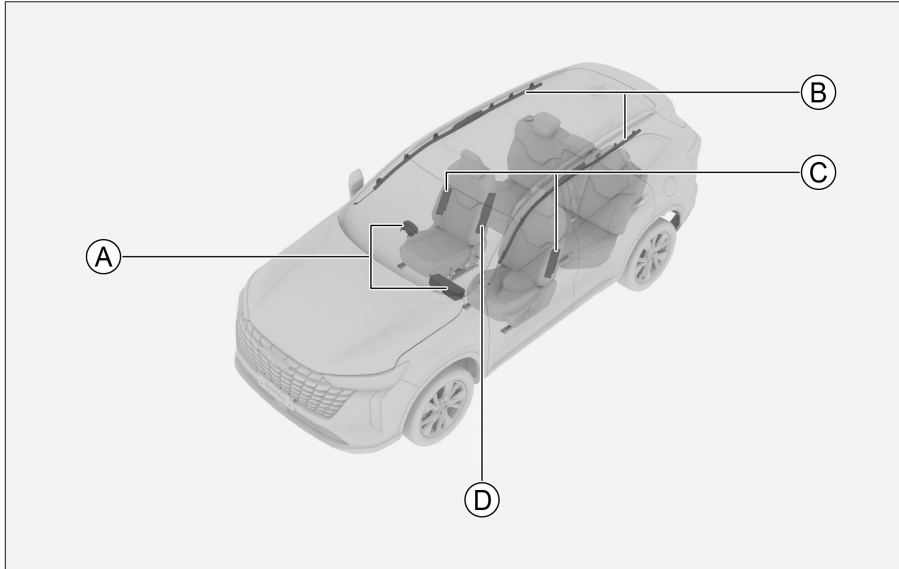
Поради з безпеки

- › Подушки безпеки не підлягають повторному використанню.
Після спрацювання подушка безпеки не функціонуватиме під час повторних зіткнень, тому для її заміни необхідно звернутися до авторизованого сервісного центру.
- › Подушка безпеки є допоміжним засобом захисту пасажирів та має використовуватись разом з пасом безпеки. Для ефективної роботи подушки безпеки пасажир повинен правильно пристебнути ремінь безпеки та зберігати правильне положення тіла.
- › Подушка безпеки повною мірою виконує свою захисну функцію лише за умови її правильного використання. Неналежне використання може не лише не забезпечити безпеку, але й завдати шкоди пасажирам.
- › Під час розгортання подушки безпеки ви почуєте гучний звук та побачите дим. Це нормальне явище, яке не призведе до пожежі. Однак дим, що виділяється, може спричинити ускладнення дихання у людей, які страждають на астму або інші респіраторні захворювання. У цей момент безпечніше негайно покинути автомобіль. Якщо ви не можете евакуюватися з автомобіля, відчиніть двері або вікна автомобіля, щоб забезпечити приплив свіжого повітря.
- › У разі потрапляння будь-яких уламків (або газів), що виділяються під час розгортання подушки безпеки, в очі або на шкіру, необхідно якомога швидше змити їх водою. В іншому разі, особи з підвищеною чутливістю шкіри можуть відчувати шкірну реакцію.
- › Не торкайтеся компонентів подушки безпеки після її спрацювання, оскільки вони сильно нагріваються і можуть спричинити опіки та інші серйозні травми.
- › Будь ласка, не використовуйте подушку безпеки в інших цілях.
- › Будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру, якщо вам необхідно встановити радіообладнання. Електромагнітні хвилі, що випромінюються бездротовим обладнанням, мають значний вплив на блоки керування подушками безпеки.
- › Забороняється наносити удари або стискати подушку безпеки та ділянку навколо неї.

Подушки безпеки

Не допускайте ситуацій, за яких подушка безпеки не зможе нормально спрацювати під час аварії або випадково розгорнеться під час звичайного водіння, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті пасажирів.

Подушки безпеки



F78FEB1F8D9E

- Ⓐ Існують наступні типи передніх подушок безпеки:
 - Подушка безпеки водія
 - Подушка безпеки переднього пасажира
- Ⓑ Шторка безпеки
- Ⓒ Бокова подушка безпеки
- Ⓓ Подушка безпеки для захисту колін

Подушки безпеки

Передні подушки безпеки

Вступ. Передні подушки безпеки розташовані в рульовому колесі та на панелі приладів перед сидінням переднього пасажирів. Відповідний логотип розміщено на рульовому колесі та панелі приладів. У разі сильного фронтального удару автомобіля пасок безпеки буде натягнуто. Одночасно з цим розгорнуться подушки безпеки з боку водія та переднього пасажирів, щоб розподілити та пом'якшити силу удару, спрямовану на голову та груди.

Принцип дії. У разі

лобового зіткнення з помірною або сильною силою удару датчик зафіксує різке уповільнення автомобіля. У цей момент модуль керування негайно активує подушку безпеки.

Застереження

- › Подушка безпеки може активуватися, якщо днище автомобіля зазнає сильного удару внаслідок наступних обставин:
 - 1) Коли автомобіль наїжджає на бордюр.
 - 2) Потрапляння або наїзду автомобіля на глибоку яму чи канаву.

3) Наїзду автомобіля на сходинку з подальшим ударом об дорожнє покриття або падінням на нього.

- › Подушка безпеки може активуватися під час перекидання автомобіля на 90° або 180°. Однак, її функціональність буде обмежена.
 - › Подушка безпеки може не активуватися у разі сильного удару, отриманого автомобілем за наступних обставин:
 - 1) Лобового зіткнення автомобіля з бетонною стіною на швидкості, що не перевищує 25 км/год.
 - 2) Зіткнення автомобіля з об'єктом, що має малу площу, таким як електричний стовп або дерево, на швидкості, що не перевищує 35 км/год.
 - › Якщо об'єкт, з яким відбувається зіткнення, змінює форму або рухається, сила удару буде зменшена. У такому випадку подушка безпеки може не спрацювати.
- Якщо автомобіль врізається у вантажівку ззаду, він може заїхати під вантажний кузов. Оскільки сила удару, що реєструється датчиком, буде слабкою, подушка безпеки може не спрацювати.
- › Залежно від кута та напрямку зіткнення, подушка безпеки також може не спрацювати, навіть якщо швидкість автомобіля відносно висока.
 - › Не допускайте надмірного наближення тіла до рульового колеса або нижньої частини панелі приладів:

- 1) Під час керування автомобілем водій повинен перебувати на такій відстані від рульового колеса, яка дозволяє зберігати правильну позу водіння.
 - 2) Передні сидіння повинні бути встановлені якомога далі від панелі приладів.
 - 3) Для забезпечення максимального захисту всі пасажир повинні бути належним чином пристебнуті ременями безпеки.
- › Під час руху автомобіля не сидіть на краю сидіння та не спирайтеся на панель приладів.
- Це пов'язано з тим, що передня подушка безпеки розгортається з великою швидкістю та силою. Якщо в цей момент пасажир перебуватиме надто близько до подушки безпеки, він може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- › Будь ласка, не дозволяйте дітям стояти перед подушкою безпеки.
- Розгортання передніх подушок безпеки може призвести до серйозних травм або навіть смерті дітей. Усі діти повинні перебувати на задніх сидіннях, пристебнутими відповідними засобами захисту.
- › Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче правил, інакше під час розгортання подушок безпеки ці предмети можуть завдати серйозних травм пасажиром:
- 1) Не кладіть предмети на панель приладів і не спируйте на неї парасольки тощо.
 - 2) Не залишайте речі у відкритих відділеннях для зберігання.
 - 3) Не підвішуйте предмети на вікна автомобіля або внутрішнє дзеркало заднього виду.
 - 4) Не встановлюйте декоративні елементи на кришку звукового сигналу рульового колеса.
 - 5) Будь ласка, не розміщуйте багаж, домашніх тварин чи інші предмети між подушкою безпеки та водієм або переднім пасажиром.
- › Будь ласка, не очищайте внутрішню частину автомобіля водою або миючими засобами. Газогенератор у подушці безпеки є ініціюючим пристроєм. У разі потрапляння вологи, це вплине на його нормальну роботу та може призвести до серйозних травм або смерті.
- › Будь ласка, не наносьте віск, наліпки чи подібні матеріали на кришку подушки безпеки. Недотримання цієї рекомендації може перешкодити спрацюванню подушки безпеки.
- › Не пошкоджуйте кришку подушки безпеки.
- В іншому випадку, вона не працюватиме належним чином. Тому, будьте обережні та не відкривайте і не пошкоджуйте кришку подушки безпеки.
- › Будь ласка, не демонтуйте, не модифікуйте та не встановлюйте таке обладнання, як подушки безпеки, панель приладів і рульове колесо. Неправильні дії можуть призвести до несправності подушки безпеки або її випадкового спрацювання, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › Не модифікуйте підвіску.

Подушки безпеки

Зміна висоти автомобіля або жорсткості підвіски може призвести до випадкового спрацювання подушок безпеки та спричинити травми або навіть смерть.

- › Для встановлення панелі крила та дефлектора у передній частині автомобіля зверніться до авторизованого сервісного центру.

Модифікації передньої частини автомобіля можуть призвести до спотворення сигналів про зіткнення, які надходять до датчика подушок безпеки, спричиняючи випадкове спрацювання подушки безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть летального випадку.

- › У разі потреби ремонту передньої частини автомобіля або передньої кабіни, зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.


Неналежний ремонт може призвести до спотворення сигналів про зіткнення, які надходять до датчика подушок безпеки, що спричинить несправність подушок безпеки та може призвести до серйозних травм або навіть летального випадку.


Перемикач подушки безпеки переднього пасажира



C2748F3DE9D3

Перемикач подушки безпеки переднього пасажира розташовано збоку панелі приладів переднього пасажира.

За допомогою механічного ключа переведіть перемикач подушки безпеки переднього пасажира в положення OFF, щоб вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. У цей момент індикатор вимкнення подушки безпеки переднього пасажира  на плафоні освітлення салону засвічується.

Використовуйте механічний ключ, щоб повернути перемикач подушки безпеки переднього пасажира в Положення «ON», щоб активувати передню подушку безпеки переднього пасажира. У цей момент індикатор увімкнення подушки безпеки переднього пасажира  на плафоні освітлення салону засвічується.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Обов'язково не встановлюйте дитяче сидіння, встановлене обличчям назад, на передньому пасажирському Сидіння, коли подушка безпеки переднього пасажира активована. Інакше можлива серйозна аварія або навіть смерть.
 - › Якщо за особливих обставин необхідно встановити дитяче Сидіння, встановлене обличчям назад, на передньому пасажирському Сидіння, вимкніть подушку безпеки переднього пасажира. Інакше можлива серйозна аварія або навіть смерть.
- За інших обставин не рекомендується переводити замок подушки безпеки переднього пасажира в положення OFF, оскільки в разі

аварії подушка безпеки переднього пасажира не спрацює.

Бокові подушки безпеки

Вступ

Бокові подушки безпеки розташовані всередині спинки сидіння під зовнішньою обшивкою. Ідентифікаційне маркування подушки безпеки розміщено на спинці сидіння. Бокові подушки безпеки є доповненням до пасів безпеки. У разі бокового зіткнення бокові подушки безпеки зменшують ризик травмування пасажирів та запобігають вторинним зіткненням.

Принцип дії

У разі бокового удару датчик фіксує різку зміну швидкості автомобіля та передає сигнал до модуля керування. За умови дотримання необхідних умов, бокова подушка безпеки розгортається миттєво.

Під час бокового зіткнення розгортається лише бокова подушка безпеки з боку удару. У разі удару з боку переднього пасажира, бокова подушка безпеки з цього боку розгорнеться, навіть якщо на сидінні нікого немає.

Застереження

- › Бокова подушка безпеки може не розгорнутися у випадках незначних зіткнень, наприклад, у таких:
 - 1) Лобове зіткнення.
 - 2) Електронний блок керування отримує слабкий сигнал про незначний боковий удар.
 - 3) Зіткнення ззаду.
 - 4) Перекидання.

- › Не кладіть жодних предметів на бічні подушки безпеки. Інакше це порушить нормальну роботу бічної подушки безпеки.
- › Ніколи не прикріплюйте жодних предметів поблизу зони розгортання бічної подушки безпеки. Недотримання цієї вимоги може призвести до від'єднання цих предметів під час розгортання бічних подушок безпеки.
- › Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте сидіння з бічною подушкою безпеки та деталі навколо зони розгортання бічної подушки безпеки.

Попереджувальна етикетка



0C8DAAE6C78

Ідентифікаційна наліпка розташована на центральній стійці. Це нагадування про те, що автомобіль обладнано бічними подушками безпеки, і про необхідність звертати увагу на відповідні попередження

Подушки безпеки

Шторки безпеки

Вступ

Бокові подушки безпеки розташовані у нижній частині даху. Позначення подушок безпеки можна знайти на стійці. Бокові подушки безпеки є доповненням до пасів безпеки. У разі бокового зіткнення бокові подушки безпеки зменшать ризик травмування пасажирів та запобігатимуть подальшим зіткненням.

Принцип дії

У разі бокового зіткнення датчик фіксує різку зміну бокового прискорення автомобіля та надсилає сигнал до модуля керування. Якщо умови спрацювання бокових подушок безпеки дотримано, бокові подушки безпеки з боку зіткнення миттєво надуються.

Застереження

- › Бокові подушки безпеки можуть не спрацювати у разі незначного удару автомобіля, як описано нижче:

- 1) Лобове зіткнення.
- 2) Електронний блок керування отримує слабкий сигнал про незначний боковий удар.
- 3) Зіткнення ззаду.
- 4) Перекидання.

- › Будь ласка, не наближайтеся до дверей автомобіля, дверних стійок або рейлінгів на даху, а також не ставайте колінами на сидіння. Інакше, при спрацюванні бокової подушки безпеки пасажирів можуть отримати серйозні травми голови, що може призвести до тяжких ушкоджень або навіть смерті. Будьте особливо уважні, коли в автомобілі перебувають діти.

- › Забороняється прикріплювати будь-які предмети поблизу місця розкриття шторки подушки безпеки. В іншому разі існує ризик потрапляння цих предметів у салон під час спрацювання шторки подушки безпеки.

- › Не вішайте важкі або гострі предмети на гачок для одягу.

Рекомендуємо не використовувати плічки для одягу, а вішати речі безпосередньо на гачок.

В іншому разі плічка для одягу можуть бути викинуті в салон під час спрацювання шторки подушки безпеки.

- › Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте деталі поблизу місця, де розкривається шторка подушки безпеки.

Забороняється змінювати конструкцію даху, поручня даху, кронштейна поручня даху та бокового ліхтаря даху.

Подушка безпеки для захисту колін

Вступ

Дальня подушка безпеки розташована в зовнішній частині спинки сидіння водія (з боку, протилежного дверям автомобіля). На спинці сидіння розміщено відповідне маркування. У разі бокового зіткнення спрацювання дальньої подушки безпеки може зменшити ризик травмування водія внаслідок удару об переднього пасажира або двері чи стійку з боку переднього пасажира, забезпечуючи захист голови, грудної клітки та інших важливих частин тіла.

Принцип дії

У разі бокового зіткнення датчик виявляє різку зміну бокового прискорення автомобіля і надсилає сигнал до модуля керування. За умови дотримання умов спрацювання подушки безпеки, дальня подушка безпеки розгортається миттєво.

Застереження

- › Дальня бокова подушка безпеки може не розгорнутися у разі незначного удару автомобіля, як описано нижче:
 - 1) Лобове зіткнення
 - 2) Незначне бокове зіткнення зі слабкими сигналами
 - 3) Зіткнення ззаду
 - 4) Перекидання

- › Не використовуйте жодні предмети для покриття дальньої подушки безпеки. Інакше нормальна робота дальньої подушки безпеки може бути порушена.
- › Ніколи не прикріплюйте жодні предмети навколо зони розгортання дальньої подушки безпеки. В іншому разі існує небезпека, що ці предмети будуть викинуті в салон під час розгортання дальньої подушки безпеки.
- › Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте сидіння з дальніми подушками безпеки, а також деталі навколо зони розгортання дальньої подушки безпеки без відповідного дозволу.

Дитяча утримуюча система

Комплектація автомобіля

Просимо звернути увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду.

Отже, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені у вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання конкретної інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дилером, у якого ви придбали автомобіль

Інструкції з безпеки для дитячого сидіння

Попереджувальна етикетка



Ця наліпка, розташована на сонцезахисному козирку переднього пасажира, попереджає про те, що ваш автомобіль обладнано передньою подушкою безпеки. Зважайте на відповідні запобіжні заходи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте дитячі утримуючі системи, встановлені обличчям назад, на сидіннях, що захищені передньою (активованою) подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини.

› Якщо дитяче сидіння не встановлено за допомогою пристрою фіксації, використовуйте пасок безпеки для його встановлення та дотримуйтесь інструкцій, що додаються до дитячого сидіння.

› Належним чином закріпіть дитяче сидіння в автомобілі.

Неправильне встановлення дитячого сидіння може призвести до серйозних травм або навіть смерті під час екстреного гальмування чи аварії.

› Не розміщуйте незакріплені захисні пристрої дитячого сидіння в автомобілі.

Залишення незакріпленого пристрою в автомобілі може призвести до контакту з пасажиром або іншими предметами під час екстреного гальмування чи сильного зіткнення, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

› Навіть коли дитина перебуває в дитячому сидінні, слідкуйте, щоб її голова чи тіло не торкалися стійки дверей або рейлінга даху автомобіля.

У разі повного розгортання бокової подушки безпеки це може бути надзвичайно небезпечно, оскільки сила розгортання може спричинити серйозні травми або навіть смерть дитини.

Дитяча утримуюча система

- › Під час встановлення або зняття дитячого сидіння, залежно від його типу, зверніться до інструкцій та застережень, що додаються до нього .
- › Рекомендовано розміщувати дітей на задніх бокових сидіннях, використовуючи відповідні дитячі утримуючі системи. Обов'язково залиште достатньо місця навколо дитячого сидіння та відрегулюйте сидіння, що знаходиться попереду, за необхідності.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Необхідно дотримуватися наступних інструкцій при використанні дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні.

- › При встановленні дитячого сидіння на переднє пасажирське сидіння, передню пасажирську подушку безпеки необхідно деактивувати.

Передню пасажирську подушку безпеки необхідно активувати одразу після демонтажу дитячого сидіння з переднього пасажирського сидіння.

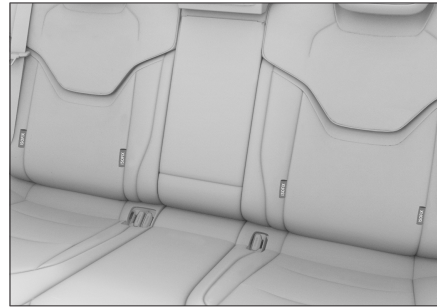
- › За потреби відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння до забезпечення стабільного контакту між спинкою сидіння та дитячим сидінням.
- › Слідкуйте, щоб пас безпеки не пере-кручувався при проходженні через направляючу фурнітуру та не пере-гинався через її край.
- › Для дитячих сидень групи II та групи III переконайтеся , що направляючий пристрій, встановлений на під-голівнику дитячого сидіння, розташований перед точкою кріплення паса безпеки.

Встановлюючи дитяче сидіння на будь-яке пасажирське сидіння, слідкуйте, щоб пас безпеки не перекручувався під час проходження через направляючу фурнітуру та не перегинався через її край.

Точки кріплення дитячого сидіння

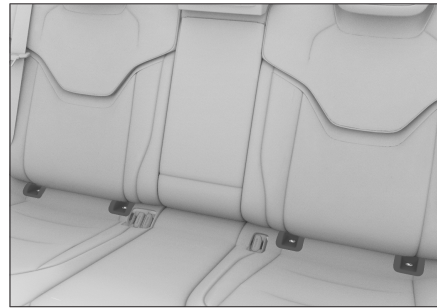
Нижня точка кріплення дитячого сидіння

Тип I



A406F82C55E6

Тип II



D1CF83A6FFE7

Чотири нижні точки кріплення дитячого сидіння розташовані у проміжку між спинкою та подушкою заднього сидіння.

Дитяча утримуюча система

Верхня точка кріплення ременя дитячого сидіння



09DFF0D9F55E

Три точки кріплення верхнього ременя дитячого сидіння розташовані на задній частині спинки заднього сидіння.

4

i ПРИМІТКА

Залежно від моделі, деякі автомобілі можуть мати лише дві точки кріплення верхнього ременя дитячого сидіння з лівого та правого боків спинки сидіння. Для отримання детальнішої інформації зверніться до фактичної комплектації автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Кріплення дитячих утримуючих пристроїв розраховані лише на навантаження, створювані правильно встановленими дитячими утримуючими пристроями. За жодних обставин їх не можна використовувати для дорослих пасків безпеки, ременів або для кріплення інших предметів чи обладнання до автомобіля.

Рекомендовані категорії дитячих сидінь

ISOFIX – це система кріплення дитячих сидінь в автомобілі, що базується на міжнародних стандартах. У країні користувача дитячі сидіння повинні відповідати стандарту ECE R44. В автомобілях дозволено використовувати лише дитячі сидіння, які відповідають зазначеному стандарту.

Вагова категорія

Група	Вага (кг)	Вік
0	Макимум 10	Від 0 до 9 місяців
0+	Макимум 13	Від 0 до 2 років
I	9–18	Від 9 місяців до 4 років
II	15–25	Від 4 до 7 років
III	22–36	Від 6 до 12 років

Дитяче сидіння, встановлене обличчям назад, вагова група 0/0+

Дитяче сидіння, встановлене обличчям вперед, вагова група I

Дитяче сидіння з м'якою підкладкою, вагова група II / III

i ПРИМІТКА

Для забезпечення оптимального захисту використовуйте рекомендований тип дитячого сидіння, що включає пристрої направлення плечового та поясного ременів безпеки.

Не кожна дитина підходить для певного дитячого сидіння за вагою, і так само не кожне дитяче сидіння підходить для вашого автомобіля. Тому важливо переконатися, що дитина правильно сидить у дитячому сидінні, і що дитяче сидіння надійно закріплене в автомобілі.

Спосіб встановлення дитячих сидінь

Під час встановлення дитячого сидіння необхідно використовувати сидіння, яке відповідає віку, вазі та зросту дитини, щоб забезпечити її безпеку.

Інформація щодо сумісності дитячих сидінь з різними положеннями сидінь

Вагова категорія	Положення сидіння			
	Переднє пасажирське сидіння		Задні сидіння	
	Переднього пас- <small>ажира – подушка безпеки УВІМК.</small>	Переднього пас- <small>ажира – подушка безпеки ВІМК.</small>	Зовнішні місця заднього ряду	Задній ряд Центр
Group 0	X	U	U	X
Group 0+	X	U	U	X

Дитяча утримуюча система

Вагова категорія	Положення сидіння			
	Переднє пасажирське сидіння		Задні сидіння	
	Переднього пас- ажира – подушка безпеки УВІМК.	Переднього пас- ажира – подушка безпеки ВІМК.	Зовнішні місця заднього ряду	Задній ряд Центр
Group I	X	U	U	X
Group II	X	U	U	X
Group III	X	U	U	X

Примітка: літери, використані у таблиці вище, мають наступні значення:

U – це місце придатне для універсальних дитячих утримуючих систем, сертифікованих для даної вагової групи.

X – це місце не підходить для використання з дитячими утримуючими системами даної вагової групи.

Якщо необхідно встановити дитяче сидіння на переднє пасажирське сидіння, зверніть увагу на наступне :

- › Обов'язково вимкніть вимикач подушки безпеки переднього пасажира, інакше при спрацюванні подушки безпеки виникне серйозна небезпека для дитини.
- › При встановленні дитячого сидіння на переднє пасажирське сидіння, відрегулюйте його в максимально заднє положення.

Інформація про сумісність місць ISOFIX автомобіля з дитячими сидіннями ISOFIX

Вагова категорія	Розмір моделі	Фіксуєчий модуль	Розташування ISOFIX
			Зовнішній задній ряд бічний
Портативне ліжко	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Group 0	E	ISO/R1	IL
Group 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

4

Безпека

Дитяча утримуюча система

Вагова категорія	Розмір моделі	Фіксуючий модуль	Розташування ISOFIX
			Зовнішній задній ряд бічний
Group I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примітка: літери, використані у таблиці вище, мають наступні значення:

IUF – ця позиція сидіння придатна для універсальних дитячих утримуючих систем ISOFIX, встановлених обличчям вперед, які схвалені для відповідної вагової групи.

IL – ця позиція сидіння придатна лише для спеціальних дитячих утримуючих систем ISOFIX, які зазначені у переліку; Такі утримуючі системи можуть бути спеціальними, обмеженими або напівуніверсальними.

X – дана позиція ISOFIX не призначена для використання з дитячими утримуючими системами ISOFIX для цієї вагової групи та/або цього розміру.

4

Безпека

Дитячі сидіння встановлюються за допомогою паса безпеки.

1. Перемістіть переднє пасажирське сидіння максимально вперед, щоб унеможливити контакт між переднім пасажирським сидінням і дитиною, яка перебуває на задньому сидінні.
2. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому встановлене дитяче сидіння, регулюється, відрегулюйте його у відповідне положення для забезпечення стабільної підтримки дитячого сидіння спинкою сидіння.
3. Якщо підголовник сидіння, на якому встановлене дитяче сидіння, регулюється або знімається, відрегулюйте його у відповідне положення або зніміть його, щоб дитяче сидіння не контактувало з ним і щільно прилягало до спинки сидіння.
4. Витягніть плечовий пас, проведіть його вздовж зазначеного маршруту на дитячому сидінні та вставте замок у пряжку до характерного клацання.
5. Притискаючи дитяче сидіння вагою тіла, дайте можливість плечовому пасу втягнутися і затягнутися. Плечовий пас має бути натягнутим і не мати провисань.
6. Обережно похитайте дитяче сидіння, щоб переконатися в його належному закріпленні.

Дитяча утримуюча система

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо використовується додаткова подушка сидіння, не знімайте підголівник. Верхня частина підголівника повинна бути відрегульована таким чином, щоб знаходитися на одному рівні або якомога ближче до верхньої частини голови дитини.

Дитячі сидіння, що встановлюються за допомогою фіксуючих пристроїв

ISOFIX або LATCH – це стандартні системи кріплення, спеціально розроблені для дитячих сидінь.

Дитячі сидіння можна встановити за допомогою ISOFIX або LATCH на обох бічних сидіннях заднього ряду.

1. Перемістіть переднє пасажирське сидіння максимально вперед, щоб унеможливити контакт між переднім пасажирським сидінням і дитиною, яка перебуває на задньому сидінні.
2. Якщо підголівник сидіння, на якому встановлене дитяче сидіння, регулюється або знімається, відрегулюйте його у відповідне положення або зніміть його, щоб дитяче сидіння не контактувало з ним і щільно прилягало до спинки сидіння.
3. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому встановлене дитяче сидіння, регулюється, відрегулюйте його у відповідне положення для забезпечення стабільної підтримки дитячого сидіння спинкою сидіння.
4. Вставте замок дитячого сидіння у нижню точку кріплення та переконайтеся, що обидва замки ISOFIX надійно зафіксовані.
5. Під час фіксації верхнього троса кріплення зверніться до інструкції з експлуатації дитячого сидіння.
6. Обережно похитайте дитяче сидіння, щоб переконатися в його належному закріпленні.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо використовується додаткова подушка сидіння, не знімайте підголівник. Верхня частина підголівника повинна бути відрегульована таким чином, щоб знаходитися на одному рівні або якомога ближче до верхньої частини голови дитини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Якщо дитяче сидіння обладнане верхнім тросом кріплення, затягніть його відповідно до інструкцій з встановлення та запобіжних заходів, що додаються до дитячого сидіння.

В іншому випадку, у разі екстреного гальмування або зіткнення це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Дитяча утримуюча система

- › Не опускайте підголовник після того, як верхній трос кріплення дитячого сидіння зафіксовано у точці кріплення.

Інакше він може контактувати з верхнім тросом кріплення та послабити його. У разі екстреного гальмування або зіткнення це може призвести до перекидання дитячого сидіння, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Система захисту автомобіля від викрадення

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Представлення системи

Протиугінна система автомобіля допомагає захистити ваш автомобіль та цінні речі від крадіжок. Протиугінна система автомобіля подасть звуковий і візуальний сигнал тривоги, якщо хтось спробує силою проникнути в автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся вносити зміни до протиугінної системи автомобіля.

Інструкції

Активация системи

1. Після успішного замикання дверей кнопкою на розумному ключі, за допомогою PEPS або механічного ключа, автомобіль переходить у режим попередньої активації.
У режимі попередньої активації ви все ще можете користуватися автомобілем, не активуючи протиугінну сигналізацію.

2. Приблизно через 15 секунд після перебування в режимі попередньої активації автомобіль автоматично перейде в режим активації.
і функція захисту автомобіля від викрадення буде активовано.

ОБЕРЕЖНО

Будь ласка, перевірте, чи всі двері автомобіля та задні двері повністю зачинені. В іншому випадку систему захисту автомобіля від викрадення неможливо активувати.

ПРИМІТКА

Кнопка центрального керування не працюватиме в режимі охорони автомобіля.

Вимкнення системи

Після розблокування дверей і задніх дверей кнопкою розумного ключа або PEPS, функція захисту автомобіля від викрадення деактивується.

Умова спрацювання сигналізації

У режимі охорони, наступні дії можуть спричинити тривогу:

- › Відкриття дверей автомобіля механічним ключем.
- › Примусове відкриття дверей або задніх дверей.
- › Відкриття капота.

Скасування тривоги. Після спрацювання протиугінної сигналізації автомобіля ви можете скасувати тривогу наступними діями:

- › Переведіть замок запалювання в режим «ON».

Система захисту автомобіля від викрадення

- › Успішний запуск двигуна автомобіля.
- › Коли замок запалювання перебуває в режимі LOCK, розблокуйте двері або задні двері кнопкою на розумному ключі або за допомогою системи PEPS.

Система перекриття подачі палива

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Система відключення подачі палива при зіткненні

У разі спрацювання подушки безпеки внаслідок зіткнення автомобіля, система припинить подачу палива, мінімізуючи ризик його витоку.

Якщо після активації цієї системи ви бажаєте повторно запустити двигун, скористайтеся наступними методами:

1. Переведіть замок запалювання в режим LOCK.
2. Повторно запустіть автомобіль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед запуском автомобіля необхідно перевірити простір під автомобілем. Виявлення витоку палива свідчить про пошкодження паливної системи. У такому випадку не запускайте автомобіль.

4

Безпека

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Реєстратор даних подій

Реєстратор даних подій (EDR)

Опис системи

Автомобіль оснащено реєстратором даних подій (EDR).

Реєстратор даних подій (EDR) призначений для фіксації даних, що стосуються динамічних систем автомобіля та систем безпеки, у випадку зіткнення з метою аналізу умов функціонування систем автомобіля. Однак, враховуючи різну тяжкість та типи зіткнень, EDR може не зафіксувати дані.

i ПРИМІТКА

EDR фіксує дані лише у випадку серйозного зіткнення автомобіля. Коли Автомобіль працює у штатному режимі, EDR не записує дані.

Зчитування даних

Окрім виробника Автомобіль, інші сторони (наприклад, правоохоронні органи) можуть використовувати пристрій CANoe для підключення ноутбуків до бортових діагностичних роз'ємів і отримувати доступ до EDR для зчитування записаних даних.

Пристрій для зчитування даних можна придбати у постачальника програмного забезпечення CANoe.

Нижче наведено перелік елементів даних, що записуються EDR, та їх призначення:

Елемент даних	Призначення
Поздовжнє значення дельта-V	Для запису поздовжнього прискорення (дельта-V) Автомобіль під час зіткнення
Максимальна зафіксована поздовжня зміна швидкості (дельта-V)	Для запису максимального поздовжнього прискорення (дельта-V) під час зіткнення
Час досягнення максимального зафіксованого поздовжнього значення дельта-V	Для запису часу, необхідного для досягнення максимального поздовжнього прискорення (дельта-V) під час зіткнення
Швидкість Автомобіль	Для запису швидкості Автомобіль під час зіткнення
Сервісне гальмо: увімкнено чи вимкнено	Для запису стану педалі гальма під час зіткнення
Стан паска безпеки Сидіння водія	Для запису стану паска безпеки сидіння водія під час зіткнення
Положення педалі акселератора, у відсотках від повністю відкритого положення	Для запису положення педалі акселератора під час зіткнення
RPM	Для запису обертів двигуна за хвилину під час зіткнення

Реєстратор даних подій

Елемент даних	Призначення
Цикл увімкнення живлення під час події	Для запису циклу увімкнення живлення під час події зіткнення
Цикл увімкнення живлення під час зчитування	Для запису циклу увімкнення живлення під час зчитування даних під час зіткнення
Статус завершення реєстрації даних про подію	Для запису статусу реєстрації даних про подію під час зіткнення
Інтервал часу між цією та попередньою подією	Для запису інтервалу часу між поточною та попередньою подіями під час зіткнення
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	Для запису ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) під час зіткнення
Апаратний номер ECU даних EDR	Для запису апаратного номера ECU даних EDR під час зіткнення
Серійний номер ECU даних EDR	Для запису серійного номера ECU даних EDR під час зіткнення.
Номер програмного забезпечення ECU даних EDR	Для запису номера програмного забезпечення ECU даних EDR під час зіткнення.
Поздовжнє прискорення	Для запису значення поздовжнього прискорення автомобіля під час зіткнення.
Бічне прискорення	Для запису значення бічного прискорення автомобіля під час зіткнення.
Дельта-V бокового прискорення	Для запису дельта-V бічного прискорення автомобіля під час зіткнення.
Максимальне зафіксоване значення дельта-V бічного прискорення	Для запису максимального значення дельта-V бічного прискорення під час зіткнення.
Квадрат максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V	Для запису квадрата максимального результуючого значення дельта-V.
Час досягнення максимального зафіксованого значення дельта-V бічного прискорення	Для запису часу досягнення максимального зафіксованого значення дельта-V бічного прискорення.
Час досягнення максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V	Для запису часу досягнення максимального зафіксованого результуючого значення дельта-V
Кутова швидкість рискання	Для запису кутової швидкості рискання автомобіля

Реєстратор даних подій

Елемент даних	Призначення
Кут повороту рульового колеса	Для запису кута повороту рульового колеса до зіткнення
Місце удару	Для запису місця удару під час зіткнення
Рік	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Місяць	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
День	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Година	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Хвилина	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Секунда	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Положення передачі	Для запису поточного положення передачі під час зіткнення
Положення дросельної заслінки двигуна, у відсотках від повністю відкритого положення	Для запису положення дросельної заслінки двигуна перед зіткненням
Статус системи паркування	Для реєстрації статусу системи паркування перед зіткненням
Статус перемикача покажчика повороту	Для реєстрації статусу перемикача покажчика повороту перед зіткненням
Час спрацювання переднатягувача паска безпеки водійського сидіння	Для реєстрації часу спрацювання переднатягувача паска безпеки водія під час зіткнення
Час спрацювання фронтальної подушки безпеки водія (перша стадія)	Для реєстрації часу спрацювання фронтальної подушки безпеки водія під час зіткнення (перша стадія)
Час спрацювання бокової подушки безпеки з боку водія	Для реєстрації часу спрацювання бокової подушки безпеки водія під час зіткнення
Час спрацювання шторки безпеки з боку водія	Для реєстрації часу спрацювання бокової шторки безпеки водія під час зіткнення
Статус паска безпеки переднього пасажирського сидіння	Для реєстрації статусу паска безпеки переднього пасажирського сидіння під час зіткнення
Час спрацювання переднатягувача паска безпеки переднього пасажирського сидіння	Для реєстрації часу спрацювання переднатягувача паска безпеки переднього пасажирського сидіння під час зіткнення
Статус деактивації фронтальної подушки безпеки переднього пасажирського сидіння	Для реєстрації статусу деактивації передньої подушки безпеки пасажирського сидіння під час зіткнення

Елемент даних	Призначення
Час спрацювання передньої фронтальної подушки безпеки пасажирів (перша стадія)	Для реєстрації часу спрацювання передніх подушок безпеки пасажирів під час зіткнення (перша стадія)
Час спрацювання бокової подушки безпеки пасажирів	Для реєстрації часу спрацювання бокових подушок безпеки пасажирів під час зіткнення
Час спрацювання бокової шторки безпеки пасажирів	Для реєстрації часу спрацювання бокової шторки безпеки пасажирів під час зіткнення
Статус тривоги системи захисту пасажирів	Для реєстрації статусу тривоги системи захисту пасажирів під час зіткнення
Статус тривоги системи контролю тиску в шинах	Для реєстрації статусу тривоги системи контролю тиску в шинах перед зіткненням
Статус тривоги гальмівної системи	Для реєстрації статусу тривоги гальмівної системи перед зіткненням
Статус системи круїз-контролю	Для запису стану системи круїз-контролю перед зіткненням
Стан адаптивного круїз-контролю	Для запису стану адаптивного круїз-контролю перед зіткненням
Стан антиблокувальної гальмівної системи	Реєстрація стану антиблокувальної гальмівної системи перед зіткненням
Стан системи автоматичного екстреного гальмування	Реєстрація стану системи автоматичного екстреного гальмування перед зіткненням
Стан системи електронного контролю стійкості	Реєстрація стану системи електронного контролю стійкості перед зіткненням
Стан антипробуксувальної системи	Реєстрація стану системи контролю тяги перед зіткненням
Синхронізований час до події	Реєстрація синхронного часу до події під час зіткнення

Розголошення даних

Дані, зареєстровані EDR, не підлягають розголошенню третім особам, за винятком наступних випадків:

- › За згодою власника або орендаря автомобіля.

Реєстратор даних подій

› У рамках судового провадження за офіційним запитом органів поліції, суду або державного органу.

Однак, за необхідності, дані, зареєстровані EDR, використовуватимуться для:

- › Дослідження та вдосконалення характеристик безпеки автомобіля.
- › Для цілей досліджень і розробок дані можуть бути розголошені третім особам без розкриття персональної інформації про власників та їхні автомобілі.

5

Екстрена допомога

Бортовий інструмент.....228

Екстрений ремонт шин і надування.....229

Система контролю курсової стійкості шин 232

У випадку автомобільної аварії 234

Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення236

Перегрівання двигуна238

Буксирування.....240

Система екстреного реагування... 245

Бортовий інструмент

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Місце зберігання бортового комплекту інструменту

Бортові документи зберігаються у відділенні збоку від переднього пасажира, а інші бортові інструменти – у багажному відділенні.

5

Невідповідна ситуація

ОБЕРЕЖНО

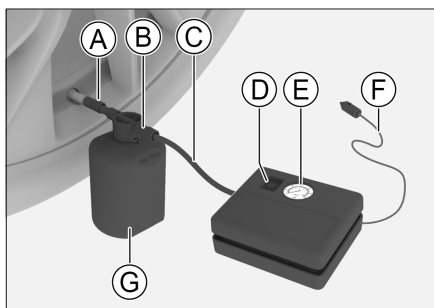
- › Водій повинен знати, де розміщено бортовий інструмент, і вміти ним користуватися для вирішення екстрених ситуацій.
- › Після використання необхідно повертати бортовий набір інструментів на відведені для них місця та надійно їх фіксувати. Довільне розміщення може призвести до нещасних випадків.
- › Якщо автомобіль обладнано вогнегасником і аптечкою, слід регулярно перевіряти термін придатності вогнегасника та медикаментів в аптечці і за потреби вчасно їх замінювати.

Аварійний ремонт і накачування шин

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Насос і рідина для ремонту шин



DEFEDCAE40C8

- Ⓐ Вихідна трубка
- Ⓑ Повітрязбірник
- Ⓒ Трубка накачування
- Ⓓ Перемикач насоса
- Ⓔ Барометр
- Ⓕ Кабель живлення
- Ⓖ Рідина для ремонту шин

У разі проколу шини стороннім предметом можливе проведення екстреного ремонту за допомогою насоса та рідини для ремонту шин.

i ПРИМІТКА

- › Насос і рідина для ремонту шин призначені лише для герметичних шин із проколами на протекторі.
- › Рідина для ремонту шин має обмежену здатність герметизувати проколи боковини шини. Якщо шина має значні тріщини, розриви або подібні пошкодження, не використовуйте рідину для ремонту шин для герметизації.
- › Після використання балон із рідиною для ремонту шин підлягає заміні. Рекомендується, щоб заміну проводили фахівці авторизованого сервісного центру.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Якщо термін придатності рідини для ремонту шин закінчився, замініть її та утилізуйте як небезпечні відходи.
- › Випадкове проковтування рідини для ремонту шин шкідливе для здоров'я. Можлива алергічна реакція навіть при потраплянні на шкіру. У разі контакту зі шкірою негайно змийте герметизуючу рідину водою з милом.
- › Рідину для ремонту шин необхідно зберігати в місцях, недоступних для дітей.

5

Надзвичайна ситуація

Аварійний ремонт і накачування шин

Аварійний ремонт шини

1. Якщо ремонт шини здійснюється в місці, де рухаються автомобілі, встановіть знак аварійної зупинки на відповідній відстані та увімкніть аварійну сигналізацію.

Якщо шина проколота цвяхом або подібним предметом, залиште його в шині. Це допоможе загерметизувати прокол.

2. Вийміть балон з герметиком та насос з-під кришки багажного відділення.
3. Прикріпіть знак обмеження швидкості, що додається до балона з герметиком, у центрі рульового колеса як нагадування про необхідність дотримуватися швидкості не більше 80 км/год (50 миль/год).
4. Збовтайте герметик і нанесіть його рівномірно. Переконайтеся, що вимикач насоса перебуває у положенні "0" (вимкнено), а потім від'єднайте шнур живлення та шланг для накачування.
5. Відкрутіть кришку клапана для герметика шини, приєднайте шланг для накачування до клапана та затягніть з'єднання. та приєднайте вихідний шланг герметика шини до вентиля шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Надувний шланг не повинен бути перегнутим.

6. Під'єднайте шнур живлення компресора до роз'єму 12 В та запустіть Автомобіль.

7. Переведіть перемикач компресора в положення "I", щоб запустити його та накачати шину до тиску від 240 до 250 кПа.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не перебувайте поблизу шини під час роботи компресора. Якщо шина має тріщини або деформації, негайно вимкніть компресор.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Після ввімкнення компресора тиск повітря спочатку різко зростає, потім поступово знизиться, а згодом – знову збільшуватиметься у міру накачування шини.
- › Не допускайте безперервної роботи компресора понад 10 хвилин; інакше існує ризик його перегріву.
- › Якщо після накачування тиск у шині залишається нижчим за 170 кПа, це свідчить про значне пошкодження шини. У такому разі не рекомендується продовжувати накачування. Зверніться до авторизованого сервісного центру.

8. Вимкніть насос, вийміть шнур живлення з гнізда 12 В та видаліть герметик із вентиля шини.
9. Негайно (протягом 1 хвилини) почніть рух зі швидкістю від 20 до 60 км/год на відстань близько 5 км, щоб герметик рівномірно розподілився всередині шини.

Аварійний ремонт і накачування шин

10. Під'єднайте насос і перевірте тиск у шині за показами манометра.
- › Якщо тиск у шині нижчий за 170 кПа, це означає, що шина не повністю герметична. У такому разі не продовжуйте рух і зверніться до авторизованого сервісного центру.
 - › Якщо тиск у шині перевищує 170 кПа, накачайте шину до тиску, зазначеного на табличці з інформацією про тиск у шинах.

11. Вимкніть насос, від'єднайте шланг подачі повітря та шнур живлення, і встановіть захисний ковпачок на вентиль шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Після накачування шини встановіть захисний ковпачок на вентиль, щоб запобігти його пошкодженню пилом і брудом.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після ремонту шини за допомогою насоса та герметика не перевищуйте швидкість 80 км/год, а відстань поїздки має бути не більше 200 км. Рекомендовано якомога швидше відремонтувати або замінити пошкоджену шину та попередити працівника сервісного центру про наявність герметика в шині.

Накачування шини

Коли тиск у шинах занадто низький, ви

можете скористатися насосом для накачування шини.

1. Переконайтеся, що насос вимкнений, вийміть шнур живлення та шланг для накачування.
2. Прикрутіть шланг для накачування до вентильної шини.
3. Підключіть шнур живлення до роз'єму 12V та запустіть автомобіль.
4. Переведіть перемикач насоса в положення "I", щоб увімкнути його.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Насос не повинен працювати безперервно більше 10 хвилин. інакше існує ризик його перегріву.

5. Накачайте шину до тиску, зазначеного на етикетці з інформацією про тиск у шинах.
6. Вимкніть насос, від'єднайте шланг для накачування та шнур живлення, і встановіть захисний ковпачок на вентиль шини.

5

Надзвичайна ситуація

Шини з технологією Run Flat

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Система контролю стійкості руху

Принцип дії

Використання шин RunFlat дозволяє продовжувати рух з обмеженнями навіть при повній втраті тиску в шинах.


Огляд коліс

Колеса складаються з дисків та шин, що мають певну несучу здатність. Можливість продовження руху з обмеженнями забезпечується посиленою конструкцією боковин шин при втраті тиску.

Маркування шин



488B572D1CAA

The . Маркування нанесено на боковину шин, також літера "F" присутня в специфікаціях шин.

Заміна шин

З міркувань безпеки, RSC шини можна замінювати лише на RSC. Якщо у вас немає запасного колеса у випадку несправності коліс. Будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру або професійного автосервісу для отримання допомоги.

Несправність шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Використання шин RSC з втратою тиску або з надмірно низьким тиском призведе до зміни ходових характеристик, таких як зменшення курсової стійкості, збільшення гальмівного шляху та зміни в управлінні під час гальмування. Існує ризик аварії.
- › Продовжуйте рух обережно, не перевищуючи швидкість 80 км/год.

Продовження руху з несправними шинами

Будь ласка, зверніть увагу на наступні попередження, якщо ви продовжуєте рух з несправними шинами.

- › Уникайте різких маневрів кермом та інтенсивного гальмування.
- › Рухайтесь зі швидкістю не більше 80 км/год.
- › Перевірте тиск у всіх шинах якомога швидше.

Доступний запас ходу при недостатньому тиску в шинах

Доступний запас ходу варіюється залежно від завантаження Автомобіля та умов руху, таких як швидкість, стан дороги і температура навколишнього середовища. Запас ходу може збільшитися при плавному керуванні.

Максимальний запас ходу становить 80 км.

Вплив несправних шин на ходові якості

Експлуатація Автомобіля з пошкодженими шинами може вплинути на його ходові якості

. Можуть виникнути такі умови:

- › Підвищена схильність шин до бічного ковзання.
- › Збільшення гальмівного шляху.
- › Зміна чутливості керма.

Скоригуйте манеру керування Автомобілем

. Уникайте різких маневрів та наїзду на перешкоди (бордюри, вибоїни).

Зношення шин до критичного стану.

Вібрація та сильний шум під час руху.

що свідчить про критичний знос шин. Негайно

зменште швидкість та зупиніть Автомобіль.

Оскільки можливе відшарування елементів шини, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Будь ласка, зупиніться та зверніться до авторизованого сервісного центру або в професійний гараж.

У випадку автомобільної аварії

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

З автомобілем трапляються дорожньо-транспортні пригоди

Якщо автомобіль змушений зупинитися на дорозі через дорожній інцидент або поломку, щоб попередити інші транспортні засоби, вживіть таких заходів:

- › Увімкніть аварійну сигналізацію.
- › Встановіть знак аварійної зупинки позаду автомобіля відповідно до місцевих правил і положень дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб зменшити ризик травмування або смерті у разі дорожньо-транспортної пригоди, дотримуйтеся таких запобіжних заходів:

- › У разі виявлення оголених дротів всередині або ззовні автомобіля, не торкайтеся їх, щоб уникнути ураження електричним струмом.

- › Не торкайтеся високовольтних компонентів, помаранчевих високовольтних кабелів і роз'ємів. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті від ураження електричним струмом.

- › У разі витікання рідини не торкайтеся її. Можливо, це рідина, що витікає з акумуляторної батареї.

Якщо рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте їх великою кількістю води та зверніться за медичною допомогою, щоб уникнути подальших ушкоджень.

- › У разі пошкодження акумуляторної батареї існує потенційний ризик виникнення пожежі. У такому разі, для запобігання пожежі, розмістіть автомобіль у безпечному місці під наглядом.
- › Якщо ви не впевнені щодо стану автомобіля (пошкоджений чи безпечний), негайно відійдіть від нього на безпечну відстань.
- › У випадку пожежі автомобіля внаслідок аварії, використовуйте спеціальний вогнегасник, призначений для гасіння електроустановок. Використання води або невідповідних вогнегасників може призвести до серйозних травм або смерті від ураження електричним струмом.

Автомобільна аварія з заблокованим автомобілем (ДТП)

Будьте особливо обережні під час руху по снігу, багнюці або піску, оскільки в таких умовах автомобіль легко може застрягти.

Якщо автомобіль застряг, виконайте наступні дії:

У випадку автомобільної аварії

1. Вимкніть автомобіль, повернувши ключ у замку запалювання в режим LOCK, та переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано.
2. Очистіть простір навколо застряглих шин від бруду, снігу або піску.
3. Підкладіть дерев'яні бруски, каміння або інші матеріали для покращення зчеплення шин з поверхнею.
4. Перезапустіть автомобіль.
5. Відпустіть стоянкове гальмо. Будьте обережні, прискорюючись та виводячи автомобіль з ями.

Якщо вам не вдається вивільнити автомобіль описаним вище способом, знадобиться евакуатор

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час вивільнення автомобіля слід звернути увагу на наступні запобіжні заходи:

- › Переконайтеся, що навколишній простір вільний, щоб уникнути зіткнення з іншими транспортними засобами, об'єктами або людьми.
- › Автомобіль може різко рушити вперед або назад після виїзду з ями, тому будьте обережні.

Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Ознаки розрядженої акумуляторної батареї автомобіля

- › Автомобіль не заводиться.
- › Фари світлять тьмяніше, ніж зазвичай.
- › Сигнал не працює або звучить тихо.

5

Надзвичайні ситуації

Як запустити автомобіль за допомогою пускового пристрою

Якщо не вдається запустити автомобіль з розрядженою акумуляторною батареєю, можна скористатися акумулятором іншого автомобіля для запуску.

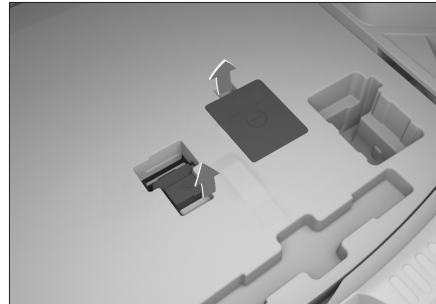
Площа перерізу кабелю повинна бути не менше 25 мм².

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не всі акумуляторні батареї автомобілів підходять для запуску від зовнішнього джерела. Запуск від зовнішнього джерела живлення дозволено лише з акумуляторною батареєю, що має номінальну напругу 12 В.

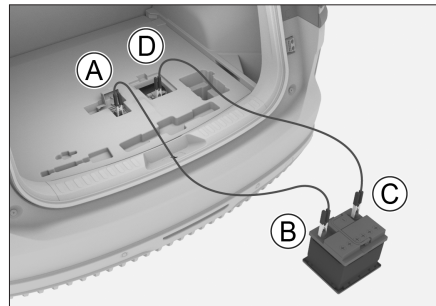
- › Не намагайтеся запустити двигун за допомогою буксиру або шляхом буксирування автомобіля.

1. Знявши кришку багажного відділення, відкрийте захисні ковпачки позитивного та негативного електродів акумуляторної батареї.



633C769A08A7

2. Під'єднайте пускові дроти в наступній послідовності.



7E61D1261BE6

- (A) Позитивна клемма розрядженої акумуляторної батареї ⊕
- (B) Позитивна клемма заряджаючої акумуляторної батареї ⊕
- (C) Негативна клемма на акумуляторі для заряджання ⊖
- (D) Негативна клемма розрядженої акумуляторної батареї ⊖

3. Перезарядіть акумуляторну батарею.

Запустіть автомобіль-донор, злегка збільште оберти двигуна та підтримуйте їх на такому рівні протягом приблизно 5 хвилин для часткової підзарядки розрядженої акумуляторної батареї автомобіля.

4. Запуск автомобілів з розрядженим акумулятором .

Якщо автомобіль все ще не запускається, перевірте правильність підключення пускових дротів і дайте акумуляторній батареї ще трохи часу для підзарядки.

5. Від'єднайте пусковий дріт.

Після запуску двигуна від'єднайте пускові дроти у послідовності, зворотній до підключення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо акумуляторна батарея часто розряджається, зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час заряджання або запуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виділятися газ. В цей час існує ризик вибуху. Тримайте акумуляторну батарею подалі від іскор, відкритого вогню та інших легкозаймистих матеріалів.
- › Електроліт акумуляторної батареї є корозійним і може спричинити серйозні ушкодження очей та шкіри. У разі випадкового контакту негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води та терміново зверніться до лікаря.
- › Під час під'єднання або від'єднання пускових кабелів не допускайте їхнього контакту з вентиляторами, ременями тощо.
- › Переконайтеся, що всі кабелі під'єднано правильно, і дотримуйтеся безпечної відстані між клемми, щоб уникнути контакту між позитивним і негативним полюсами.

Перегрів двигуна

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Перегрів двигуна

ПРИМІТКА

За екстремальних умов (буксирування, транспортування, підйом на круті схили, перевантаження тощо) двигун може перегрітися, що призведе до зниження потужності автомобіля.

Ознаки перегріву

- › Показчик температури охолоджуючої рідини знаходиться в червоній зоні.
- › На панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення та лунає звуковий сигнал.
- › Двигун прискорюється недостатньо.
- › З-під капота виходить пара.
- › Компресор системи кондиціонування повітря може автоматично припинити роботу.

Методи діагностики та усунення несправностей

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть систему кондиціонування повітря та заглушіть двигун.

2. Перевірте, чи виходить пара з-під капота.

- › Якщо пара відсутня, можна відкрити капот.
- › Якщо виходить пара, зачекайте, доки вона перестане виходити, а потім відкрийте капот.

3. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

- › Долийте охолоджувальну рідину, якщо рівень занадто низький.
- › Перевірте герметичність трубопроводів; у разі витoku зверніться до авторизованого сервісного центру.

4. Перевірте, чи немає сторонніх предметів у серцевині радіатора.

За наявності сторонніх предметів, видаліть їх.

5. Запустіть автомобіль і перевірте роботу вентилятора системи охолодження. (Переконайтеся в роботі вентилятора, перевіривши звук і потік повітря.)

- › Якщо вентилятор не працює, заглушіть двигун і зверніться до авторизованого сервісного центру.
- › Якщо вентилятор працює нормально, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду якомога швидше.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не відкривайте капот одразу, якщо з-під нього виходить пара. Це може призвести до серйозних травм, зокрема опіків.

Перегрів двигуна

- › Коли температура радіатора висока, не відкривайте кришку радіатора або розширювального бачка. Пара або охолоджувальна рідина, що виходять під тиском, можуть спричинити серйозні травми, такі як опіки.
- › Відкриваючи кришку розширювального бачка, не торкайтеся вентилятора та ремня і не наближайтеся до них. Відкривайте кришку повільно, попередньо накривши її шматком тканини.
- › Коли двигун працює, не торкайтеся вентилятора та ремня і не наближайтеся до них.
Існує ризик затягування рук або одягу, що може призвести до серйозних травм.
- › Не доливайте охолоджувальну рідину в перегрітий двигун. Різке доливання охолоджувальної рідини може пошкодити двигун.
Доливайте охолоджувальну рідину лише після повного охолодження двигуна.

ОБЕРЕЖНО

Якщо індикатор температури охолоджувальної рідини знову досягне червоної зони попередження під час руху, якомога швидше зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

Буксирування

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Буксирування спеціалізованим автомобілем

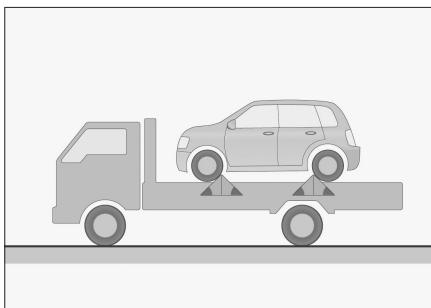
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тягове зусилля повинно відповідати місцевим нормативним актам, що регулюють буксирування причепів.

У разі потреби буксирування Автомобіля, рекомендуємо використовувати евакуатор з підійнятною платформою або платформу-автовоз.

Рекомендується довірити буксирування авторизованому сервісному центру або спеціалізованій компанії з буксирування.

Буксирування платформою-автовозом

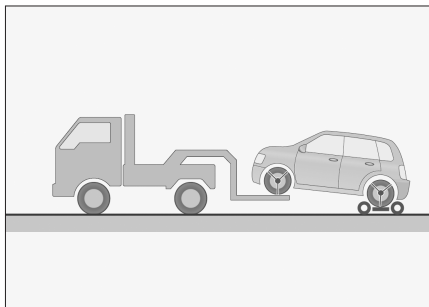


04FD77FA04F8

Під час використання платформи-автовоза необхідно надійно зафіксувати Автомобіль.

Буксирування евакуатором з частковим навантаженням

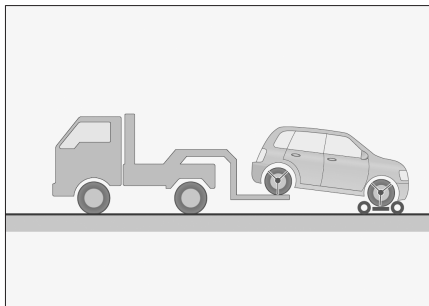
Буксирування з передньої частини



0AF8FFF4F031

Розмістіть фіксуючий пристрій евакуатора під заднє колесо та надійно зафіксуйте його.

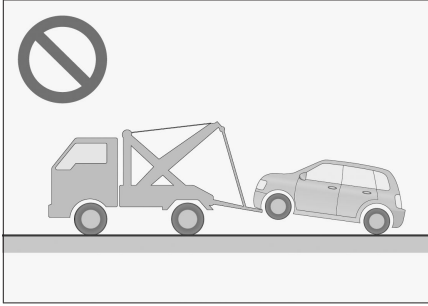
Буксирування з задньої частини



FFEE0CD03B9B

Розмістіть фіксуючий пристрій евакуатора під переднє колесо та надійно зафіксуйте його.

Буксирування евакуатором з вивішуванням однієї з осей заборонено.



9104EBEC04BC

Забороняється використовувати вантажівку з підйомним механізмом для буксирування, оскільки це може призвести до пошкодження кузова автомобіля. пошкодити кузов автомобіля.

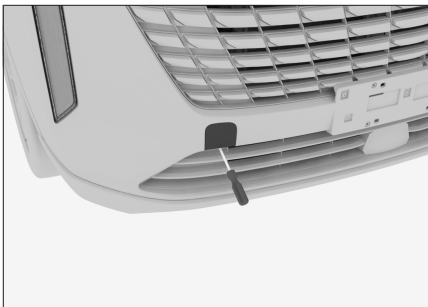
⚠ ОБЕРЕЖНО

Для автомобілів з приводом 4WD або RWD під час буксирування слід використовувати платформу або буксирувальний візок. Буксирування з двома колесами, що контактують із землею, заборонено; в іншому випадку автомобіль буде серйозно пошкоджено.

Буксирувальний гак

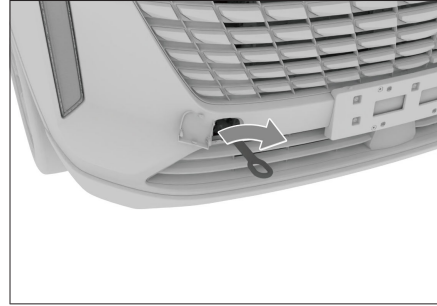
Передній буксирувальний гак

1. У зазорі кришки буксирувального гака обережно підважте кришку плоскою викруткою, попередньо обгорнутою тканиною.



8CBA313F13BE

2. Вкрутіть буксирувальний гак за годинниковою стрілкою в отвір до упору.



444D4B05FE44

Задній буксирувальний гак

1. У зазорі кришки буксирувального гака обережно підважте кришку плоскою викруткою, попередньо обгорнутою тканиною.



864C3E5795E7

2. Вкрутіть буксирувальний гак за годинниковою стрілкою в отвір до упору.



9D775AD5179A

5

Надавши чий на ситуації

Буксирування

Буксирувальний трос

Для захисту автомобілів буксирувальний трос повинен бути еластичним. Рекомендовано використовувати трос зі штучного волокна або трос, виготовлений з аналогічних еластичних матеріалів.

Буксирувальний трос слід встановлювати лише на призначений для цього буксирувальний гак або буксирувальну петлю автомобіля.

Під час встановлення буксирувального троса слід бути обережним, щоб не пошкодити кузов автомобіля. Відстань між автомобілем, що буксирує, і автомобілем, який буксирують, має бути від 4 до 10 м.

У центрі буксирувального троса слід закріпити відновлювальну ковдру. Для буксирування вночі рекомендується використовувати буксирувальний трос зі світловідбиваючими матеріалами, для посилення попереджувального ефекту.

ОБЕРЕЖНО

- › Вам необхідно самостійно придбати буксирувальний трос.
- › Не використовуйте сталевий трос для буксирування, щоб не пошкодити бампер.

У разі несправності автомобіля

Якщо автомобіль вийшов з ладу, і немає можливості скористатися послугами спеціалізованого транспорту, для тимчасового буксирування можна використовувати буксирувальний гак.

Цей спосіб підходить лише для буксирування на короткі відстані, по твердій поверхні та на низькій швидкості.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час буксирування необхідно дотримуватися чинних місцевих законів і правил дорожнього руху.

Буксирування автомобіля

Під час буксирування автомобіля водій повинен перебувати за кермом та контролювати рульове колесо і педаль гальма. При цьому колеса, осі, рульове управління, гальмівна система, трансмісія (коробка передач тощо) та освітлювальні прилади (показники поворотів і стоп-сигнали) мають бути у справному стані.

Детальні інструкції наведено нижче:

1. Запустіть Автомобіль і переведіть важіль перемикачання передач у нейтральне положення (N).

Якщо Автомобіль не запускається, поверніть Замок запалювання в Положення «ON» і переведіть важіль перемикачання передач у нейтральне положення (N).

ОБЕРЕЖНО

Якщо переведення важеля перемикачання передач у нейтральне положення (N) неможливе, не використовуйте буксирувальний гак.

2. Увімкніть Аварійна світлова сигналізація, відпустіть стоянкове гальмо та підготуйте Автомобіль до буксирування.

Швидкість буксирування не повинна перевищувати 20 км/год, а відстань – 25 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Якщо Автомобіль не запущено, допоміжні системи не працюватимуть, що ускладнить керування та гальмування.
Під час буксирування швидкість Автомобіля має бути максимально низькою.
- › Під час буксирування слідкуйте за стоп-сигналами Автомобіля, що попереду, щоб уникнути обриву буксирувального троса.
- › Не буксируйте Автомобіль тросом на великій відстані під ухил.
- › Буксирування Автомобіля заднім ходом заборонено.
- › Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °C, по можливості, уникайте буксирування Автомобіля за допомогою буксирувального гака.
- › Якщо автомобіль застряг або днищем уперся в перешкоду, зверніться до професійних рятувальних служб або сервісного центру. Не використовуйте буксирувальні гаки для буксирування, оскільки це може призвести до їх пошкодження, а також до пошкодження підвіски.

Буксирування несправних автомобілів

1. Під час буксирування увімкніть аварійну світлову сигналізацію та дотримуйтесь чинних місцевих правил і норм.
2. Починайте рух плавно, доки не натягнеться буксирувальний трос, після чого обережно збільшуйте швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не буксируйте автомобіль, вага якого перевищує вагу вашого автомобіля; інакше ваш автомобіль може зазнати пошкоджень.

- › Уникайте різких рушань з місця або нестійкого керування, щоб запобігти надмірному навантаженню на буксирувальний гак і трос.
- › Не буксируйте Автомобіль тросом на великій відстані під ухил.
- › Буксирування Автомобіля заднім ходом заборонено.

Застрягання автомобіля або упор днищем

Під час руху по снігу, багнюці або піску автомобіль може легко застрягти або впертися днищем в перешкоду. Тому слід бути особливо обережними.

Якщо автомобіль застряг, спробуйте виконати наступні дії:

1. Переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення (N), затягніть стоянкове гальмо та переведіть замок запалювання в режим LOCK.
2. Видаліть бруд, сніг або пісок навколо застряглих шин.
3. Підкладіть дерев'яні бруски, каміння або інші матеріали для покращення зчеплення шин з поверхнею.
4. Для відновлення руху автомобіля рекомендується вибрати відповідний режим водіння.
5. Відпустіть стоянкове гальмо. Будьте обережні, прискорюючись та виводячи автомобіль з ями.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час визволення автомобіля слід звернути увагу на наступне:

Буксирування

- › Переконайтеся, що навколишня територія вільна від інших автомобілів, предметів або людей.
 - › В момент вивільнення з пастки автомобіль може різко рушити вперед або назад, тому будьте обережні.
 - › Під час визволення автомобіля з багнюки або снігу зверніть увагу на наявність великих предметів, таких як камені, та своєчасно їх приберіть, щоб запобігти пошкодженню кузова, датчиків тощо.
3. Ніколи не буксируйте автомобіль під час прискорення з місця. Початкова швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год (почніть повільно, доки буксирувальний трос не буде натягнутий).
4. При буксируванні автомобіля за допомогою буксирувального гака, сила тяги не повинна перевищувати вагу автомобіля.

Якщо автомобіль застряг або сів на днище, і ви не можете визволити його зазначеними вище способами, зверніться до професійної рятувальної служби. Непрофесійне буксирування з метою визволення автомобіля заборонено.

5

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будь ласка, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів під час визволення автомобіля. Недотримання цих заходів може призвести до пошкодження автомобіля або загрозувати особистій безпеці.

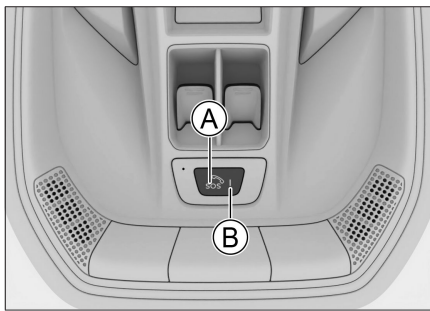
1. Під час використання буксирувального гака для буксирування автомобіля, посередині буксирувального троса необхідно закріпити відновлювальну стрічку (або полотно), щоб запобігти розриву чи відскоку буксирувального гака або троса. Це може призвести до пошкодження автомобіля і навіть стати загрозою для особистої безпеки.
2. Не буксируйте автомобіль збоку або вертикально. Рекомендований кут буксирувального гака: 5° вгору/вниз та 25° вліво/вправо.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Система екстреного реагування

Ви можете вручну активувати систему екстреного реагування. В іншому випадку, у разі травмування або іншої надзвичайної ситуації, автомобіль автоматично здійснить екстрений виклик до кол-центру для запиту допомоги та порятунку.



0F78E0ADECC7

- Ⓐ Кнопка ручного екстреного виклику (SOS)
- Ⓑ Індикатор робочого стану

Ручний екстрений виклик

Натисніть і утримуйте кнопку протягом 0,5–4 секунд, відпустіть її, щоб активувати функцію SOS. Система автоматично надішле інформацію про стан автомобіля (місцезнаходження, час, дані автомобіля тощо), пов'язану зі службою порятунку, до рятувального центру, а на дисплеї мультимедійної системи з'явиться інтерфейс виклику.

Під час виклику не можна вручну завершити екстрений виклик. Лише рятувальний центр має право завершити виклик. Рятувальний центр повинен своєчасно надати допомогу, згідно з інформацією про стан автомобіля та умовами виклику.

⚠ ОБЕРЕЖНО

При ручному виклику, утримуйте кнопку протягом 0,5–4 секунд. Занадто коротке або занадто тривале натискання кнопки не ініціює виклик.

ℹ ПРИМІТКА

Кнопка ручного екстреного виклику SOS використовується лише в екстрених випадках, таких як травмування, хвороба або загроза для життя пасажирів.

5

Надзвичайна ситуація

Система екстреного реагування

Автоматичний виклик екстреної допомоги. У разі зіткнення (спрацювання подушок безпеки) автоматично ініціюється виклик екстреної допомоги, і система автоматично надсилає до служби порятунку інформацію про стан автомобіля, пов'язану з інцидентом (місцезнаходження, час, дані автомобіля тощо), а на дисплеї мультимедійної системи відобразиться інтерфейс виклику. Під час виклику неможливо зупинити його вручну.

Лише рятувальний центр має право завершити виклик. Після ініціювання виклику екстреної допомоги центр порятунку якнайшвидше прийме запит на допомогу, що надійшов від автомобіля.

i ПРИМІТКА

- › Слід уникати довільного та частого ініціювання виклику екстреної допомоги.
- › Після завершення екстреного виклику центр порятунку зателефонує на автомобіль для уточнення деталей, відповідь на виклик буде надано автоматично.
- › Функція автоматичного екстреного виклику не активується внаслідок будь-якої аварії. За наявності можливості здійснити екстрений виклик вручну, не слід чекати, поки система ініціює автоматичний виклик. Для уникнення затримки реагування, вам слід негайно здійснити виклик до рятувальної служби вручну.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Залежно від багатьох факторів, функція екстреного виклику може бути недоступною у наступних ситуаціях (включаючи, але не обмежуючись):

- › Екстрений виклик не буде ініційовано у разі несправності або пошкодження системи екстреного виклику.
- › Ви не зможете здійснити звичайний виклик до служби підтримки через пошкодження аудіопристрою, пошкодження або неправильне підключення кабельного з'єднання системи екстреного виклику чи аудіопристрою.
- › У разі незначного зіткнення або інших нештатних ситуацій, коли подушки безпеки не спрацьовують, екстрений виклик не буде ініційовано автоматично. У такому випадку ви можете здійснити екстрений виклик вручну або іншим способом.
- › Екстрений виклик не буде активовано вручну, якщо кнопка екстреного виклику пошкоджена.
- › Екстрений виклик не буде активовано за умови слабого сигналу мобільної мережі, наявності перешкод або відсутності мережі.
- › Якщо GPS-пристрій пошкоджено або знаходиться в зоні слабого сигналу (наприклад, підземний гараж, тунель чи гірська місцевість), визначення місцезнаходження автомобіля неможливе.
- › Після вимкнення автомобіля функція екстреного виклику не активується.

- › Виклик екстреної допомоги неможливий через форс-мажорні обставини, такі як масові заворушення, пожежа, повінь, шторм, вибух, воєнні дії, дії уряду, розпорядження органів державної влади, соціальні умови тощо.
- › Служба екстреного виклику недоступна через віруси, троянські програми або інше шкідливе програмне забезпечення, яке міститься в завантажених та встановлених вами програмах або на вебсайтах, що становлять загрозу безпеці вашого пристрою та даних.
- › Інші об'єктивні фактори, що призводять до неможливості здійснення екстреного виклику.

Індикатор роботи системи екстреного реагування

Індикатор стану відображає стан системи та стан виклику.

Індикатор Статус	Опис стану
Вимк.	Система екстреного реагування перебуває в режимі сну, або замок запалювання знаходиться в режимі LOCK, або Система екстреного виклику працює нормально.

Індикатор Статус	Опис стану
Горить помаранчевий індикатор	Систему екстреного реагування перезапущено. Наприклад, поверніть ключ у замку запалювання, щоб запустити автомобіль; підключіть знову після Від'єднання акумуляторної батареї.
Зелений індикатор горить постійно	Система екстреного реагування працює.
Зелений індикатор блимає	Система екстреного реагування активована.
Червоний індикатор повільно блимає	Система екстреного реагування в режимі очікування Акумуляторна батарея заряджена не повністю.
Червоний індикатор горить постійно	Система екстреного реагування не проходить Самодіагностика виявила помилку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не вносьте змін до системи екстреного виклику.

ПРИМІТКА

Під час щоденної експлуатації, будь ласка, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- › Регулярно перевіряйте, чи справно функціонує система екстреного виклику. У разі виявлення несправності зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення огляду та ремонту.

Система екстреного реагування

- › Рекомендується замінювати внутрішню акумуляторну батарею системи екстреного виклику не рідше ніж раз на 3 роки. Якщо на панелі приладів з'явиться нагадування про необхідність заміни резервної акумуляторної батареї системи екстреного виклику, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для її заміни.
-

6

Технічне обслуговування

Необхідність технічного обслуговування автомобіля

Необхідність технічного обслуговування.....250

Моторний відсік 251

Етикетки та ідентифікатори безпеки – 257

Заміна деталей..... .260

Технічне обслуговування автомобіля.....266

Необхідність технічного обслуговування автомобіля

Регулярне технічне обслуговування автомобіля та діагностика його стану дозволяють зменшити ймовірність виникнення проблем, пов'язаних з ремонтом.

Під час експлуатації автомобіля його компоненти та деталі неминуче зношуються. Для забезпечення безпечних умов керування необхідні регулярні огляди, технічне обслуговування та ремонт, що дозволяють підтримувати та відновлювати працездатність автомобіля.

Технічне обслуговування автомобіля – запорука безпечного керування

Під час технічного обслуговування можна виконувати необхідні профілактичні заходи відповідно до зносу компонентів і деталей, що дозволить безпечно експлуатувати автомобіль до наступного технічного обслуговування.

Продовження терміну експлуатації автомобіля та зменшення витрат на його використання

Такі компоненти та деталі, як гальмівні колодки, шини тощо, не можуть використовуватися без обмежень у часі, оскільки вони поступово зношуються під час експлуатації. Використання компонентів і деталей, знос яких перевищує допустимі межі, може призвести до поломки автомобіля або навіть до дорожньо-транспортної пригоди. Тому необхідно проводити регулярне технічне обслуговування.

Комплектація автомобіля

Будь ласка, зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне, спеціальне обладнання та обладнання, призначене для певних країн, для даного модельного ряду. Відповідно, деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути не встановлені на вашому Автомобілі або доступні лише на певних ринках. Для отримання додаткової інформації щодо конфігурації, зверніться до відповідної інформації про продаж або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, у якого ви придбали Автомобіль.

Рекомендації з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Моторний відсік є зоною підвищеної небезпеки під час проведення робіт, тому слід дотримуватися особливої обережності!
- › Щоб уникнути травмування, не торкайтеся високовольтних компонентів, кабелів та роз'ємів.
- › Забороняється проводити будь-які перевірки, коли двигун автомобіля працює, оскільки обертові частини (наприклад, вентилятори радіатора), високовольтні компоненти, системи живлення тощо можуть становити небезпеку.
- › Під час перевірки рівня та доливання мастил дотримуйтеся наступних вимог:
 - : інакше можливі опіки або пожежа:
 - Автомобіль вимкнено.
 - Задіяне стоянкове гальмо.
 - Перш ніж виконувати будь-які роботи, дайте двигуну та електромотору повністю охолонути.
 - Тримайте дітей подалі від моторного відсіку.
 - Не допускайте потрапляння мастила на двигун.
 - Не допускайте контакту води з моторним відсіком.
- › Під час виконання робіт, пов'язаних із паливною системою, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів: Інакше може виникнути пожежа.
 - Вимкніть високовольтне живлення автомобіля та від'єднайте мінусову клему акумуляторної батареї.
 - Не палити.
 - Не працюйте поблизу відкритого вогню.

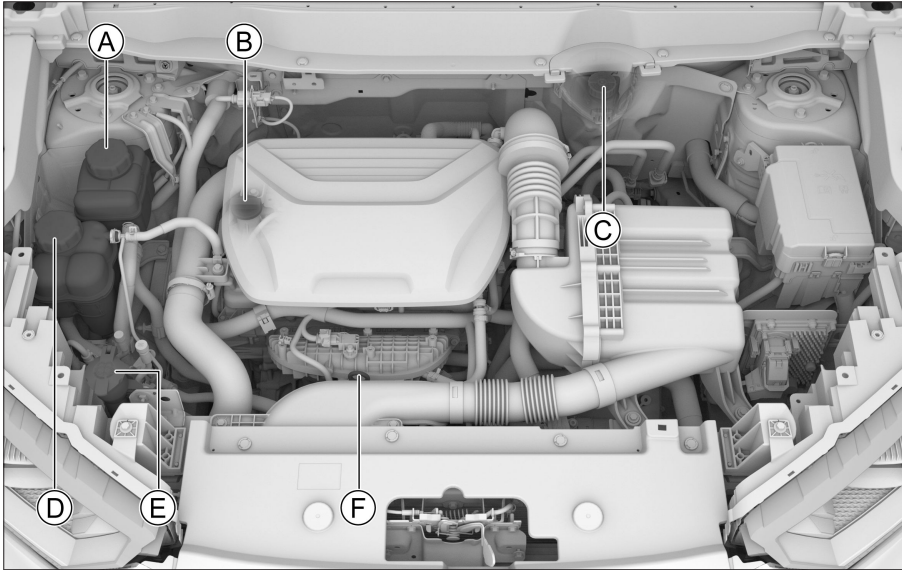
Моторний відсік

⚠ОБЕРЕЖНО

Будьте обережні, додаючи мастило, щоб не використати його неправильно. В іншому разі це може призвести до серйозних функціональних несправностей або пошкодження деталей автомобіля.

Рівень рідини

Автомобілі з двигуном GW4B15D



7DD447A6B46E

- A** Розширювальний бачок охолоджувальної рідини привідного двигуна
- B** Кришка заливної горловини моторної оливи
- C** Бачок гальмівної рідини
- D** Розширювальний бачок охолоджувальної рідини двигуна
- E** Бачок омивача вітрового скла
- F** Масловимірювальний щуп

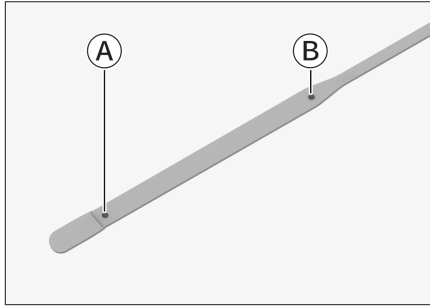
6

Технічне обслуговування

Моторний відсік

Моторна олива

Перевірка



8F3D41CDBC64

- Ⓐ Мінімум
- Ⓑ Максимум

Зупиніть автомобіль на рівній площадці. Прогрійте двигун до нормальної робочої температури, після чого переведіть замок запалювання в режим LOCK. Перш ніж перевіряти рівень оливи за допомогою масловимірювального щупа, зачекайте 10 хвилин. Рівень оливи має бути між позначками максимального та мінімального рівнів на щупі.

Якщо рівень оливи близький до мінімальної позначки або нижчий за неї, долийте оливу до рівня між позначками максимального та мінімального рівнів.

i ПРИМІТКА

Фактичні розміри та форма масловимірювального щупа можуть відрізнятися залежно від моделі двигуна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час роботи двигуна, необережний контакт з рухомими частинами, такими як ремінь або вентилятор, може призвести до захоплення рук, одягу, інструментів тощо з тяжкими наслідками.
- › Будьте обережні, щоб запобігти опікам під час перевірки або доливання моторної оливи.
- › Зберігайте моторну оливу в безпечному місці, коли вона не використовується. Протікання моторної оливи в ґрунт або водойми призводить до забруднення навколишнього середовища.

Заливання

Відкрийте кришку заливної горловини моторної оливи та обережно наливайте оливу, щоб уникнути розлиття. Будь-який перелив оливи слід негайно усунути. Інакше, розлита олива може пошкодити компоненти відсіку.

Моторна олива відіграє важливу роль у забезпеченні продуктивності та довговічності двигуна Автомобіль. Тому важливо використовувати якісну, очищену оливу, що відповідає специфікаціям, для забезпечення оптимальної роботи Автомобіль.

Присадки до оливи

Використання додаткових присадок до оливи не потрібне, оскільки вони не покращують продуктивність і довговічність двигуна. Натомість, хімічна реакція присадок з моторною оливою може призвести до її непридатності та пошкодження двигуна Автомобіль.

6

Технічне обслуговування

Моторний відсік

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Регулярно перевіряйте та замінійте моторну оливу. Недостатній рівень або погіршення якості моторної оливи може призвести до недостатнього змащення деталей двигуна, що спричинить їхнє спікання та пошкодження.
- › Моторна олива виконує функцію змащування та охолодження. Рівень оливи знижується з часом, навіть при нормальній їзді, оскільки певна кількість моторної оливи змащує поршень і клапан і згоряє в камері згоряння. Рівень моторної оливи може знижуватися залежно від умов експлуатації автомобіля
- › Під час доливання моторної оливи слідкуйте, щоб не перевищити максимальний рівень, позначений на мірному пристрої.

Гальмівна рідина

Перевірка

Рівень рідини в бачку необхідно регулярно перевіряти.

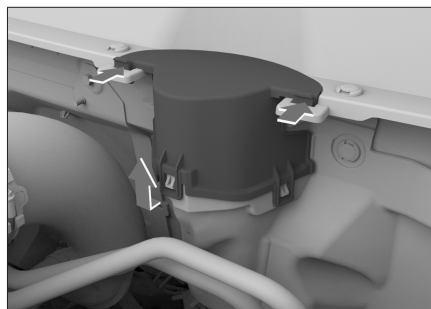
Переконайтеся, що рівень рідини в бачку знаходиться між мінімальною та максимальною позначками.

Якщо рівень гальмівної рідини нижчий за мінімальну позначку, долийте гальмівну рідину до рівня між мінімальною та максимальною позначками.

Також перевірте гальмівну систему на відсутність витоків.

Заливання

1. Втисніть фіксатор кришки бачка гальмівної рідини всередину, від'єднайте три затискачі під кришкою та потягніть їх вгору, щоб зняти кришку.



1459AF361546

2. Зніміть кришку та вийміть гальмівну рідину з бачка. Бак можна побачити.



7E44E5C37917

3. Відкрийте кришку бака. Повільно наливайте рідину, щоб запобігти переливу. Будь-який перелив оливи необхідно негайно усунути. Інакше розлита олива може пошкодити компоненти відсіку. Обов'язково використовуйте гальмівну рідину вказаного типу.
4. Після заповнення встановіть кришку бачка гальмівної рідини на місце.

Моторний відсік

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Недостатній рівень гальмівної рідини може погіршити ефективність гальмування і збільшити ризик виникнення аварії.
- › Гальмівна рідина шкідлива для організму людини та має корозійні властивості. У разі випадкового контакту негайно промийте уражену ділянку великою кількістю води. У разі проковтування негайно зверніться за медичною допомогою до лікарні.

Охолоджувальна рідина двигуна/привідного двигуна

Перевірка

Рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку слід регулярно перевіряти.

Переконайтеся, що рівень рідини в розширювальному бачку знаходиться між мінімальною та максимальною позначками.

Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче мінімальної позначки, долийте нової охолоджувальної рідини до досягнення рівня між максимальною та мінімальною позначками. Переконайтеся, що система охолодження не має ознак витікання.

Заливання

Після охолодження двигуна та привідного двигуна, повільно відкрийте кришку для зниження тиску.

У разі розлиття охолоджувальної рідини, негайно приберіть її, щоб запобігти пошкодженню деталей або лакофарбового покриття.

Обов'язково використовуйте охолоджувальну рідину зазначеного типу.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Охолоджувальна рідина містить етиленгліколь для зниження температури замерзання. Неконтрольована утилізація може призвести до забруднення водних ресурсів.
- › Не відкривайте кришку розширювального бачка, коли температура в моторному відсіку висока. В системі охолодження може зберігатися залишковий тиск. Відкриття кришки в цей момент може призвести до опіків або інших травм внаслідок викиду гарячої охолоджувальної рідини.
- › У разі потреби заміни охолоджувальної рідини двигуна або значного зниження рівня охолоджувальної рідини в акумуляторній батареї привідного двигуна, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Рідина для омивача вітрового скла

Заливання

Відкрийте кришку бачка омивача. Повільно заливайте рідину омивача, щоб запобігти переливанню. Будь-які розливи рідини омивача необхідно негайно усунути.

Для ефективного очищення та захисту від замерзання в холодну пору року використовуйте якісну рідину омивача.

i ПРИМІТКА

Необхідно використовувати миючий засіб із достатніми морозостійкими властивостями, якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C .

Миючий засіб необхідно зберігати в місцях, недоступних для дітей, щоб уникнути випадкового проковтування.

6

Темнічне обслуговування

Моторний відсік

Миючий засіб є легкозаймистим, тому його слід зберігати подалі від джерел відкритого вогню.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не доливайте в бачок рідини, такі як мильний розчин, замість спеціалізованого миючого засобу. В іншому випадку, лакофарбове покриття кузова автомобіля може бути пошкоджено.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не доливайте омивну рідину, коли двигун має високу температуру або працює. Оскільки омивна рідина містить спирт. Пролиття рідини на двигун може призвести до пожежі.

Радіатор і вентилятор

Регулярно перевіряйте стан радіатора, вентилятора та інших тепловипромінювальних компонентів у моторному відсіку. У разі виявлення значних забруднень або сторонніх предметів, своєчасно очистіть відповідні компоненти. Якщо ви не впевнені у належному функціонуванні компонента, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення діагностики.

Будь ласка, своєчасно перевіряйте, чи не забруднені радіатор, вентилятор та інші тепло-випромінюючі компоненти, коли Автомобіль експлуатується у складних умовах (наприклад, під час руху по воді, піску або багнюці) після кожної поїздки. У разі забруднення, зверніться до авторизованого сервісного центру для огляду та очищення.

но.

Акумуляторна батарея

Автомобіль обладнаний акумуляторною батареєю, що не потребує обслуговування.

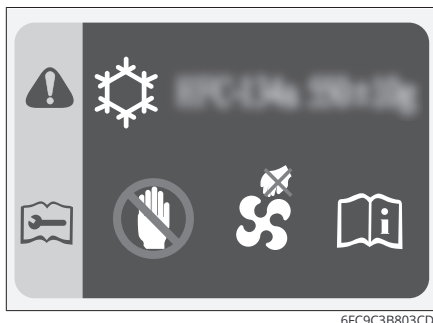
Коли Акумуляторна батарея розряджена, необхідно вчасно її зарядити або замінити.

Будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру для заміни акумуляторної батареї.

Етикетки безпеки та ідентифікаційні дані

Попереджувальна етикетка моторного відсіку

Тип I



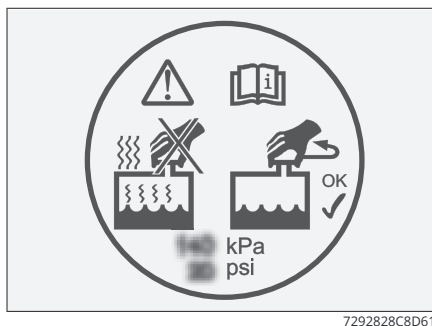
Тип II



Ця етикетка розташована на передній кришці моторного відсіку або накладці передньої решітки радіатора, щоб нагадати вам про наступне:

- › Тип та об'єм холодоагенту A/C для заправки;
- › Вентилятор системи охолодження може запусритися у будь-який момент. Не кладіть руку в захисний кожух вентилятора . Інакше, несподіваний запуск вентилятора може призвести до серйозних травм.

Попереджувальна етикетка охолоджувальної рідини двигуна



Ідентифікатор розташовано на розширювальному бачку охолоджувальної рідини двигуна. Це нагадування про те, що не слід відкривати кришку розширювального бачка, коли двигун і радіатор перегріті. Інакше гаряча рідина та пара під тиском системи вирвуться назовні, спричинивши опіки.

Етикетка з попередженням про охолоджуючу рідину приводного двигуна



6

Технічне обслуговування

Етикетки безпеки та ідентифікаційні дані

Етикетку розташовано на розширювальному бачку охолоджувальної рідини привідного електродвигуна. Це нагадування про те, що не слід відкривати кришку розширювального бачка, коли привідний електродвигун перегрітий. Інакше гаряча рідина та пара під тиском системи вирвуться назовні, спричинивши опіки.

Попереджувальна етикетка акумуляторної батареї

Тип I



340CF5EC9B21

Тип II



A86516835B47

Тип III

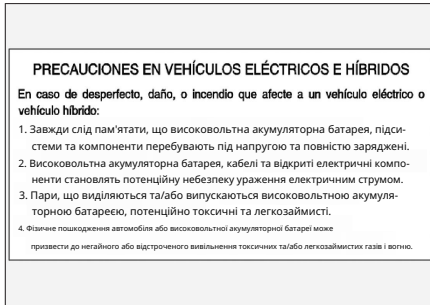


378F054B09F7

Ця етикетка розміщена на акумуляторній батареї з метою інформування про наступні запобіжні заходи, яких необхідно дотримуватися перед встановленням, зняттям або перевіркою акумуляторної батареї:

- › Не допускайте дітей до акумуляторної батареї.
- › Під час використання або заряджання акумуляторна батарея може виділяти займісті газу, тому її слід тримати подалі від джерел високої температури та відкритого вогню. В іншому разі існує висока ймовірність пожежі або вибуху.
- › Акумуляторна батарея містить корозійну рідину.
- › Під час роботи вживайте необхідних засобів захисту, таких як захисні окуляри.

Попереджувальна етикетка



Етикетка розташована на центральній стійці кузова.
Вона нагадує про важливі аспекти, на які слід звернути увагу у випадку поломки, пошкодження або пожежі автомобіля.

Заміна деталей

Комплектація автомобіля

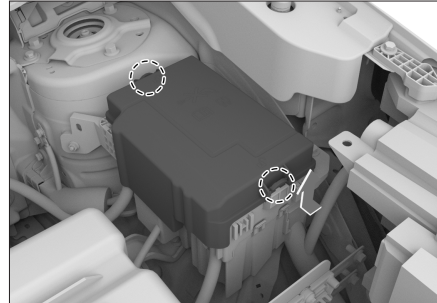
Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Запобіжники

Якщо будь-який з електричних компонентів не працює, можливо, перегорів запобіжник. У такому разі рекомендується провести перевірку, керуючись наступними інструкціями, та за потреби замінити запобіжники:

1. Вимкніть усі електричні компоненти.
2. Поверніть Замок запалювання в положення LOCK, затягніть стоянкове гальмо та від'єднайте негативний електрод Акумуляторної батареї.
3. Запобіжники розташовані в наступних місцях:

> У блоці запобіжників моторного відсіку



CEEDBD0AFEC8

Натисніть і утримуйте обидва фіксатори на кришці блоку запобіжників, а потім одночасно потягніть кришку вгору, щоб відкрити блок.

> На панелі приладів, біля рульового колеса



F69DC081DC12

Зніміть кришку з коробки, щоб побачити запобіжники.

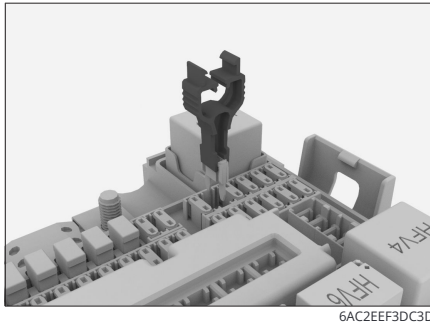
⚠ ОБЕРЕЖНО

> Попадання води чи інших рідин у блок запобіжників заборонено, оскільки це може призвести до пошкодження електричних компонентів.

Заміна деталей

- › Під час встановлення кришки блоку запобіжників переконайтеся, що її правильно встановлено. Інакше потрапляння вологи або бруду вплине на роботу запобіжників.

4. Використовуйте знімач запобіжників, що знаходиться в автомобілі, для виймання запобіжників. Знайдіть запобіжник несправного електроприладу, керуючись інформацією про електричне коло на кришці блоку запобіжників, і перевірте його.



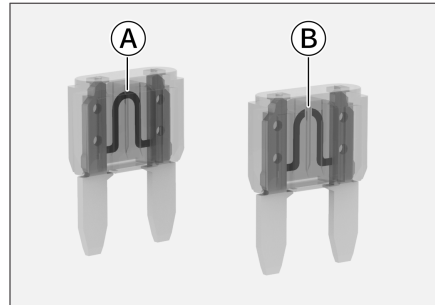
6AC2EEF3DC3D

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Знімач і запасні запобіжники знаходяться у блоці запобіжників моторного відсіку.
- › Інформацію про відповідність між запобіжниками та електричними компонентами можна знайти на схемі, що додається до кришки блоку запобіжників.

- › Оскільки несправність може бути спричинена кількома запобіжниками, необхідно перевірити їх усі, перш ніж несправність буде усунена. Якщо несправність не вдається усунути самотійно, зверніться до авторизованого сервісного центру.

5. Перевірте стан дроту всередині запобіжника. У разі перегорання, замініть його на запасний запобіжник з аналогічними характеристиками.



6DC672024A26

Ⓐ Справний запобіжник

Ⓑ Перегорілий запобіжник

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється використовувати відновлені або запобіжники з невідповідними характеристиками для заміни. В іншому випадку, перевантаження ланцюга може призвести до пожежі.

- 6. Переконайтеся, що електричні компоненти працюють належним чином.

6

Технічне обслуговування

Заміна деталей

⚠ ОБЕРЕЖНО

Повторне перегорання запасного запобіжника з аналогічними характеристиками протягом короткого проміжку часу або невідновлення нормальної роботи електричних компонентів свідчить про серйозну несправність електричної системи автомобіля. У такому разі, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру

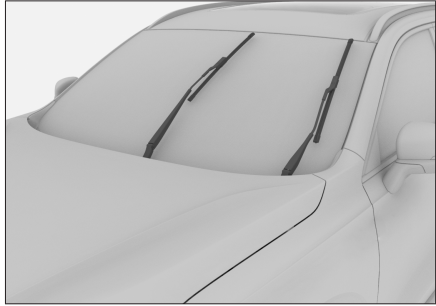
Заміна щітки переднього склоочисника (тип I)

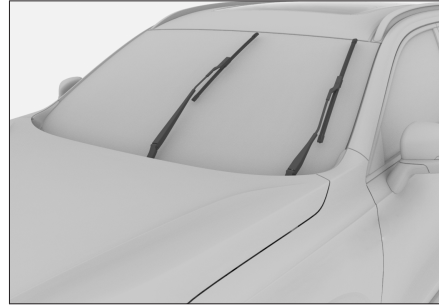
Періодично перевіряйте гумові полотна склоочисників. Негайно замініть гумове полотно склоочисника, якщо ви виявите наступні ознаки:

- › На гумових полотнах склоочисників виявлено тріщини або затверділі ділянки.
- › Після використання склоочисника залишаються смуги або забруднення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час піднімання та повернення склоочисника не тягніть безпосередньо за гумове полотно, щоб уникнути його деформації чи пошкодження.

1. Встановіть замок запалювання в режим LOCK. Натисніть і утримуйте перемикач омивача переднього скла приблизно 3 с. Після цього склоочисник автоматично перейде в сервісне положення, як показано на  рисунку.



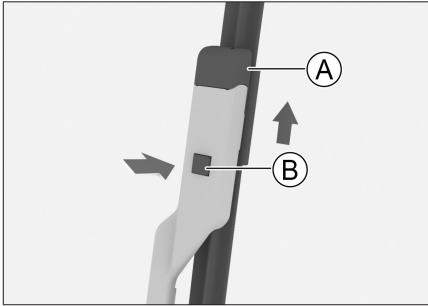
09F368B507EA

2. Підніміть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Для піднімання склоочисника обов'язково переведіть його в сервісне положення. В іншому випадку склоочисник може бути пошкоджено.
- › Не відкривайте капот, коли склоочисник піднято. Інакше, капот і склоочисник будуть пошкоджені.
- › Не використовуйте режим технічного обслуговування для підйому важеля склоочисника за низької температури або в крижану/сніжну погоду, щоб уникнути пошкодження щіток склоочисника через перемикання режиму живлення та повернення склоочисника.

3. Вийміть щітку склоочисника з важеля.



DA04EABAE074

А Щітка склоочисника

Б Фіксуєючий язичок

Натисніть на фіксуєючий язичок і одночасно потягніть щітку в напрямку, вказаному на малюнку, доки вона не відокремиться від важеля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника безпосередньо на скло без встановленої щітки.

4. Встановіть нову щітку та поверніть склоочисник у вихідне положення на лобовому склі.
5. Скиньте склоочисник у початковий стан. Склоочисник автоматично повертається у початковий стан, коли замок запалювання перемикається в Режим «ON» або автомобіль заведено.

Заміна щітки переднього склоочисника (тип II)

Періодично перевіряйте гумові полотна склоочисників. Негайно замініть гумове полотно склоочисника, якщо ви виявите наступні ознаки:

- › На гумових полотнах склоочисників виявлено тріщини або затверділі ділянки.

- › Після використання склоочисника залишаються смуги або забруднення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час піднімання та повернення склоочисника не тягніть безпосередньо за гумове полотно, щоб уникнути його деформації чи пошкодження.

1. Встановіть замок запалювання в режим LOCK. Натисніть і утримуйте перемикач омивача переднього скла приблизно 3 с. Після цього передній склоочисник автоматично перейде в положення для обслуговування, як показано на малюнку.



2E4061C99A47

2. Підніміть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Для піднімання склоочисника обов'язково проведіть його в сервісне положення. В іншому випадку склоочисник може бути пошкоджено.
- › Не відкривайте капот, коли склоочисник піднято. Інакше, капот і склоочисник будуть пошкоджені.

Заміна деталей

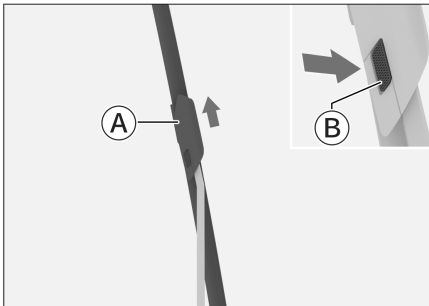
- › Не використовуйте режим технічного обслуговування для підйому важеля склоочисника за низької температури або в крижану/сніжну погоду, щоб уникнути пошкодження щіток склоочисника через перемикання режиму живлення та повернення склоочисника.

3. Поверніть лезо склоочисника в напрямку, вказаному на рисунку, щоб максимально збільшити кут між лезом і пластиковим з'єднувачем.



B26AF2BA18B2

4. Вийміть лезо склоочисника з важеля склоочисника.



70E1DDF744AB

- Ⓐ Щітка склоочисника
Ⓑ Фіксуєчий язичок

Натисніть на фіксуєчий язичок і одночасно потягніть щітку в напрямку, вказаному на малюнку, доки вона не відокремиться від важеля.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника безпосередньо на скло без встановленої щітки.

5. Встановіть нову щітку та поверніть склоочисник у вихідне положення на лобовому склі.

Для полегшення встановлення зверніться до пункту 3, щоб максимально збільшити кут між лезом склоочисника та пластиковим з'єднувачем.

Після встановлення переконайтеся, що склоочисник надійно зафіксовано, перемістивши його декілька разів вгору та вниз.

6. Скиньте склоочисник у початковий стан. Склоочисник автоматично повертається у початковий стан, коли замок запалювання перемикається в Режим «ON» або автомобіль заведено.

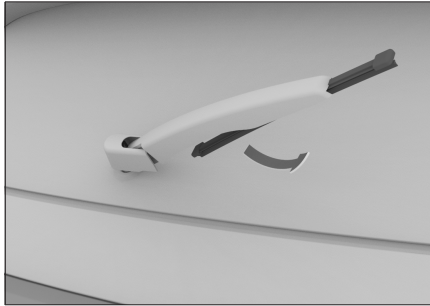
Заміна щітки заднього склоочисника

1. Підніміть важіль склоочисника від вітрового скла.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Кут підйому важеля заднього склоочисника обмежений. Кут підйому становить приблизно 45°. Не докладайте надмірних зусиль під час підйому важеля та не перегинайте його. Це може призвести до пошкодження.

2. Потягніть щітку склоочисника в напрямку, показаному на малюнку, доки вона не від'єднається від важеля.



67255DED83DC

⚠ ОБЕРЕЖНО

Щоб запобігти пошкодженню лобового скла, ніколи не кладіть важіль склоочисника безпосередньо на скло без встановленої щітки.

3. Встановіть нову щітку та поверніть склоочисник у вихідне положення на лобовому склі.

Незначне технічне обслуговування

Початкове калібрування. Передні комбіновані ліхтарі нового автомобіля відкалібровані на заводі. Якщо ви часто перевозите важкі предмети в автомобілі, можливо, буде потрібне повторне калібрування передніх комбінованих ліхтарів. Калібрування передніх комбінованих ліхтарів необхідно проводити в авторизованому сервісному центрі.

Заміна ламп

Усі зовнішні освітлювальні прилади використовують світлодіодні джерела світла, які не підлягають окремій заміні. У разі виникнення будь-яких проблем, таких як пошкодження джерела світла або несправність, рекомендуємо якнайшвидше звернутися до авторизованого сервісного центру для діагностики та ремонту.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Забороняється змінювати конструкцію зовнішніх освітлювальних та сигнальних приладів.
- › Забороняється встановлювати зовнішні освітлювальні та сигнальні прилади, не передбачені обов'язковими стандартами.

Запотівання фар

За певних умов, наприклад під час руху або миття автомобіля в дощову погоду, всередині корпусу фари може утворюватися конденсат. Це явище спричинене різницею температур між повітрям усередині та зовні фари і подібне до запотівання скла вікон у дощову погоду.

Це не свідчить про несправність.

Однак, якщо значна кількість води або водяної пари накопичується всередині корпусу фари, зверніться по допомогу до авторизованого сервісного центру.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте хімічні розчинники або агресивні миючі засоби для очищення зовнішньої поверхні фар, щоб уникнути її пошкодження.

Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Захисна плівка нових автомобілів

Після придбання нового автомобіля своєчасно зніміть захисну плівку. Наприклад, місця розташування ущільнювачів, накладок стійки А, накладок стійки В тощо ззовні автомобіля, а також внутрішньої ручки та хромованої декоративної

смуги всередині автомобіля.

ПРИМІТКА

Розташування захисної плівки може відрізнятися від описаного в посібнику через відмінності у формі, конструкції та методах складання автомобіля.

Для отримання детальної інформації зверніться до характеристик фактичного автомобіля, який ви придбали.

Технічне обслуговування шин

Для забезпечення безпечного керування переконайтеся, що моделі та розміри шин відповідають вашому автомобілю, мають виражений малюнок протектора та підтримують належний тиск.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не використовуйте надмірно зношені, пошкоджені, недостатньо або надмірно накачані шини, оскільки це може призвести до аварій та травмування.
- › Ви зобов'язані дотримуватися всіх інструкцій посібника щодо накачування та технічного обслуговування шин.
- › Спалювання шин призводить до виділення токсичних газів. Будь ласка, утилізуйте їх належним чином.

Перевірка шин

Під час перевірки тиску в шинах також слід перевірити їх на наявність зовнішніх пошкоджень, сторонніх предметів або надмірного зносу тощо.

За наявності будь-якої з наведених нижче ознак, замініть шину якомога швидше:

- › На протекторі або боковині шини є пошкодження або здуття.
- › Протектор шини надмірно зношений.

Тиск у шинах

Підтримання належного тиску в шинах сприяє максимальній керованості автомобіля, збільшує термін служби протектора та покращує комфорт під час водіння.

Нерівномірний знос недокачаних шин впливає на керованість автомобіля та економію палива, а також може призвести до пошкодження шин через перегрів.

Технічне обслуговування автомобіля

Надмірний тиск у шинах може спричинити дискомфорт під час їзди, а також пошкодження шин через нерівності дорожнього покриття та нерівномірний знос.

Рекомендується регулярно перевіряти тиск у шинах.

Вимірювати тиск слід на холодних шинах. Найточніші дані будуть отримані, якщо вимірювання проводиться, коли автомобіль припарковано понад 3 години або його пробіг не перевищує 1,5 км. Якщо тиск перевіряється на гарячих шинах (після кількох кілометрів пробігу), показання будуть на 30–40 кПа вищими, ніж на холодних. Це нормальне явище. Не зменшуйте тиск у гарячих шинах до значення, рекомендованого для холодних, оскільки це призведе до недостатнього тиску.

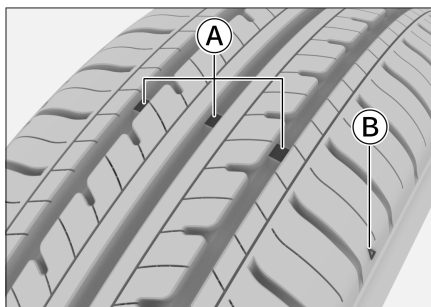
i ПРИМІТКА

Навіть якщо шини в належному стані, тиск у них може знижуватися на 10–20 кПа щомісяця. Регулярно перевіряйте тиск у шинах.

Покращення економічності завдяки тиску ЕСО в шинах

Регулювання тиску в шинах до рівня ЕСО (відповідно до інформації на етикетці, якщо вона є) може підвищити енергоефективність. Однак це може призвести до зменшення комфорту під час їзди. Відрегулюйте тиск відповідно до ваших потреб.

Зношення шин



- А Мітка зносу шин
- Б Схема розташування мітки зносу шин

i ПРИМІТКА

Схема розташування мітки зносу шин є лише орієнтовною. Будь ласка, перевіряйте інформацію, спираючись на фактичну комплектацію придбаного вами автомобіля.

Необхідно замінити шини, щойно протектор зноситься до максимально допустимого рівня.

Експлуатація шин із недостатньо глибоким протектором або з видимою міткою зносу може призвести до збільшення гальмівного шляху, втрати керованості, пошкодження шин та, можливо, до ДТП.

У разі виявлення нерівномірного зносу шин або постійної вібрації під час руху, зверніться до авторизованого сервісного центру для діагностики.

Під час встановлення нових шин необхідно виконати динамічне балансування, щоб забезпечити комфорт їзди та збільшити термін їхньої служби.

Технічне обслуговування автомобіля

Ротація шин

Для збільшення терміну служби шин та забезпечення рівномірного зносу рекомендується перевіряти тиск і стан протекторів не рідше одного разу на місяць. За різниці глибини протектора в 1,5 мм або більше необхідна ротація шин.

Ротацію шин повинні виконувати кваліфіковані фахівці, рекомендовано звертатися до авторизованого сервісного центру.

Балансування коліс

Розбалансування коліс може вплинути на керуваність автомобілем і скоротити термін служби шин. Навіть за звичайних умов експлуатації колеса можуть втратити баланс. Тому балансування коліс необхідно виконувати відповідно до параметрів динамічного балансу.

Запобігання деформації шин

Якщо автомобіль тривалий час припаркований за високої температури навколишнього середовища, на шинах можлива незначна деформація в місцях контакту з поверхнею. Це явище називається «деформація шин» і вважається нормальним. Однак, під час руху можуть виникати вібрації кузова та рульового колеса. Зі збільшенням пробігу шина нагрівається та повертається до своєї первинної форми, і вібрація поступово зникне.

Якщо автомобіль тривалий час перебуває в нерухомому стані, деформацію шин можна мінімізувати одним із таких способів:

- › Тиск у шинах можна збільшити (приблизно на 300 кПа), але цей тиск не призначений для звичайної їзди. Перед початком руху необхідно відновити рекомендований тиск у шинах.
- › Автомобіль слід переміщати принаймні раз на 30 днів (бажано кожні 15 днів), щоб початкова точка прикладання навантаження повернулася щонайменше на 90°.

Заміна шин і коліс

- › У разі потреби заміни шин, нові шини повинні мати ті ж специфікації, що й оригінальні, з ідентичним або вищим індексом навантаження та швидкісним індексом.
- › Оригінальні шини, встановлені на цьому автомобілі, є оптимальним вибором з точки зору керуваності, комфорту та економічності. Рекомендується замінювати шини на оригінальні в авторизованому сервісному центрі.
- › Шини необхідно замінювати парами (тобто, одночасно слід замінювати обидві передні або обидві задні шини). Недотримання цієї вимоги може негативно вплинути на ефективність гальмування та керуваність автомобіля.

- › У разі необхідності заміни коліс, нові колеса повинні мати ті ж самі специфікації та розміри (діаметр та виліт), що й оригінальні. Оригінальні колеса можна придбати в авторизованому сервісному центрі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не допускається використання шин різних виробників, різних моделей, з різними малюнками протектора або з різним ступенем зношення.
- › Не допускається використання шин з різною конструкцією, наприклад, радіальних та діагональних.
- › Не використовуйте одночасно літні, всесезонні та зимові шини.
- › Переконайтеся, що для заміни використовуються шини та колеса з відповідними специфікаціями та розмірами. Використання невідповідних шин або коліс може негативно вплинути на керуваність та стійкість автомобіля, що може призвести до дорожньо-транспортних пригод.

Технічне обслуговування люка

Періодичність щоденного технічного обслуговування залежить від умов експлуатації автомобіля та частоти використання люка.

Якщо ви їздите піщаними районами або місцевістю з інтенсивними опадами, рекомендовано збільшити частоту регулярного технічного обслуговування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Невчасне технічне обслуговування люка може призвести до протікання або виникнення нехарактерного шуму. Корируйте частоту технічного обслуговування залежно від умов експлуатації. Наприклад, у піщаних районах або в періоди інтенсивного використання автомобіля слід збільшити частоту регулярного технічного обслуговування.

Процедура регулярного технічного обслуговування. Пил та інші забруднення можуть накопичуватися на ущільнювальній стрічці, механічних деталях або напрямних люка, що може призвести до нехарактерного шуму, несправності люка або замічення дренажної системи.

Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил і забруднення, протирайте ущільнювальну стрічку люка чистою тканиною, змоченою у воді, а також регулярно змащуйте механічні деталі для належного технічного стану.

Відкрийте люк і переконайтеся, що під час його роботи немає жодних перешкод. У разі виникнення перешкод, зверніться до авторизованого сервісного центру для обслуговування.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › У разі несправності люка, будь ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та технічного обслуговування.

Технічне обслуговування автомобіля

- › За умов обмерзання не намагайтеся силоміць відкрити люк, щоб запобігти пошкодженню механізму та ущільнювачів люка. Перш ніж відкривати люк, зачекайте, поки підвищиться температура в салоні та розморозяться ущільнювачі люка й отвору.
- › Відкривайте люк після миття автомобіля за умов обмерзання. Перед поїздом протріть м'якою сухою тканиною ущільнювачі люка.
- › Перед в'їздом Автомобіля на автомийку люк має бути повністю закритий. Не направляйте струмені води безпосередньо на ущільнювачі люка. Уникайте потрапляння води на Автомобіль, оскільки деформація ущільнювача під тиском струменя води високого тиску може призвести до його пошкодження.
- › Під час руху нерівними дорогами або горбистою місцевістю не рекомендується повністю відкривати Люк на тривалий час, оскільки вібрація може призвести до пошкодження його внутрішніх компонентів.
- › У сезон дощів слід посилити перевірку ущільнювальних смуг Люк на наявність піску чи пилу та своєчасно їх видалити для забезпечення належної герметичності Люк.

Зовнішнє технічне обслуговування

Миття Автомобіля

Регулярне миття Автомобіля допомагає захистити його зовнішній вигляд. Регулярно очищайте свій автомобіль.

ПРИМІТКА

Тривалий вплив агресивних речовин, таких як комахи, пташиний послід, деревна смола, дорожній пил, промислові викиди, дьоготь, сажа та солі, що використовуються для танення снігу, може призвести до пошкодження лакофарбового покриття кузова. Високі температури, наприклад, під прямим сонячним промінням, посилюють корозійний ефект.

Щоб запобігти пошкодженню лакофарбового покриття Автомобіля, необхідно негайно видалити агресивні речовини з поверхні кузова. Не слід чекати чергового миття Автомобіля, щоб видалити забруднення.

Мийте автомобіль у затіненому місці, а не під прямим сонячним промінням. Якщо автомобіль тривалий час перебував під прямим сонячним промінням, перемістіть його в затінене місце перед миттям і зачекайте, поки поверхня кузова охолоне.

Методи миття

1. Переконайтеся, що на кузові автомобіля немає опалого листя, пташиного посліду тощо.

Видаліть ці забруднення і негайно промийте чистою водою, щоб не пошкодити лакофарбове покриття кузова автомобіля.

2. Ретельно промийте автомобіль водою, щоб видалити поверхневий пил.

Мийте автомобіль водою з використанням м'якої щітки, губки або ганчірки.

3. Після миття витріть автомобіль насухо спеціальною замшевою або м'якою тканиною. Не дозволяйте автомобілю висихати самостійно, оскільки це може призвести до втрати блиску лакофарбового покриття або утворення плям від води.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте кислотні, лужні або агресивні хімічні миючі засоби для миття автомобіля. Тривале замочування у концентрованих мийних засобах призведе до значної корозії лакофарбового покриття кузова та декоративних елементів, погіршуючи зовнішній вигляд автомобіля.
- › Після миття автомобіля або проїзду затопленою ділянкою дороги, обережно натисніть на педаль гальма, щоб переконатися у належному функціонуванні гальмівної системи.
- › Під час миття автомобіля в холодну пору року уникайте потрапляння води у замкові щілини та дверні отвори, щоб запобігти замерзанню замків та ущільнювачів.
- › Під час миття автомобіля забороняється відкривати дверцята паливного бака для промивання його внутрішньої частини.

- › Перед миттям автомобіля повністю закрийте вікна та уникайте направлення струменя води під високим тиском на краї скла. Потужний струмінь води може деформувати ущільнювачі, що призведе до їхньої неспроможності захистити салон від проникнення води.

Нанесення воску

Нанесення воску сприяє належному догляду за автомобілем. Перед нанесенням воску автомобіль необхідно ретельно очистити для досягнення максимального ефекту.

На ринку представлено багато видів автомобільного воску, кожен з яких має різні властивості, тому вибирайте уважно. Використання невідповідного воску може призвести до знебарвлення лакофарбового покриття, а не до захисту кузова автомобіля.

Зазвичай, при виборі воску слід враховувати призначення та властивості автомобільного воску, вік автомобіля, колір лакофарбового покриття та умови експлуатації. Для отримання детальної інформації зверніться до авторизованого сервісного центру або до фахівців.

Ремонт лакофарбового покриття

Завжди перевіряйте наявність відшарувань фарби або подряпин на поверхні кузова автомобіля. У разі виявлення подібних дефектів, негайно відремонтуйте пошкоджену ділянку, щоб запобігти корозії металу.

Технічне обслуговування автомобіля

Ремонтна фарба призначена лише для усунення незначних пошкоджень лакофарбового покриття, таких як дрібні відшарування або подряпини. Ремонт значних пошкоджень лакофарбового покриття слід довірити професіоналам.

Обслуговування матового лакофарбового покриття

Якщо ваш Автомобіль обладнаний матовим лакофарбовим покриттям, зверніть увагу на наступні рекомендації під час його технічного обслуговування та експлуатації:

- › Ніколи не використовуйте автоматичне Обладнання для миття Автомобіля з жорсткими щітками. Жорсткі щітки можуть пошкодити лакофарбове покриття. Рекомендується використовувати м'яку губку, нейтральні мийні засоби та велику кількість води для ручного миття Автомобіля.
- › Під час миття кузова використовуйте делікатний метод протирання та ополіскування, щоб уникнути надмірного тиску або тертя; інакше матовий ефект може бути пошкоджено, і покриття стане нерівномірним.
- › Часте миття Автомобіля протягом тривалого часу може призвести до збільшення або нерівномірності блиску лакофарбового покриття.
- › Уникайте миття Автомобіля під прямими сонячними променями.
- › Не використовуйте засоби для очищення лакофарбового покриття, абразивні матеріали або полірувальні засоби, такі як полірувальний віск. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.

- › У разі випадкового потрапляння воску на лакофарбове покриття, негайно видаляйте його засобом для видалення силіконової смоли, обережно, без надмірного тиску.
- › Уникайте контакту лакофарбового покриття зі смолою, мастилом та іншими ліпідами, оскільки це може призвести до появи плям.
- › Для видалення плям від смоли з кузова автомобіля використовуйте засіб для видалення бітуму.
- › Своєчасно видаляйте комах, пташиний послід та інші забруднення з кузова. Перед очищенням розм'якшіть їх водою або обережно змийте за допомогою пістолета високого тиску. Якщо забруднення важко видалити, перед очищенням можна обробити їх засобом для видалення шелаку.

Перевірка на герметичність

Для забезпечення безпеки руху рекомендується перед кожною поїздкою перевіряти, чи немає витоків палива, мастила або інших рідин під автомобілем. У разі виявлення витоків зверніться до авторизованого сервісного центру.

Інструкції з обробки порожнин антикорозійним воском

Технологія антикорозійної обробки шляхом ін'єкцій воску застосовується до прихованих порожнин дверей автомобіля, капота, порогів та інших елементів кузова. Ця технологія ефективно ізолює метал від впливу води та корозійних речовин, підвищуючи довговічність та стійкість автомобіля до корозії, а також подовжуючи термін його експлуатації.

Якщо автомобіль експлуатується за високої температури навколишнього середовища або на дорозі з нерівним покриттям, витікання надлишків жовтого воску з дренажного отвору є нормальним явищем. Для очищення використовуйте гарячу воду з додаванням відповідної кількості наявного у продажу мийного засобу, після чого промийте оброблені ділянки.

Догляд за салоном

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Мийні засоби можуть містити шкідливі речовини, що здатні спричинити травмування. Під час очищення салону рекомендовано відчиняти двері або вікна. Використовуйте лише мийні засоби, спеціально призначені для очищення автомобілів, та дотримуйтесь інструкцій на упаковці.

i ПРИМІТКА

- › Не допускайте контакту води або будь-якої іншої рідини з панеллю приладів, підлогою чи електричними компонентами під час очищення салону, оскільки це може пошкодити ці компоненти.
- › Щоб запобігти корозії кузова автомобіля, не мийте підлогу водою.

Килимове покриття

Регулярно очищуйте килимове покриття пілососом. Забруднення килимового покриття прискорює його зношування.

Регулярне прання килимового покриття з використанням мийного засобу сприятиме збереженню його у належному стані. Використовуйте пінний миючий засіб для чищення килимів в автомобілі. Щоб килими залишалися максимально сухими, не додавайте воду до пінного мюючого засобу.

Текстиль

Регулярно використовуйте пілосос для видалення забруднень з текстилю.

У разі забруднення текстилю, негайно очистіть його, щоб запобігти поширенню плям. Залежно від стану забруднення, використовуйте наведені нижче методи для обережного видалення максимальної кількості плями.

Для видалення рідких плям обережно промокніть їх паперовим рушником, щоб максимально абсорбувати рідину.

Для видалення сухих, твердих плям спочатку видаліть якомога більше залишків, а потім використайте пілосос для остаточного очищення.

В залежності від ступеня очищення плями, використовуйте наступні методи для подальшої обробки:

1. Намочіть чистою водою білу бавовняну тканину без ворсу.
2. Відіжміть бавовняну тканину до напівсухого стану (не допускайте стікання води).
3. Обережно протирайте від краю плями до центру, доки тканина не перестане забруднюватися.
4. Дайте висохнути природним шляхом.

Технічне обслуговування автомобіля

i ПРИМІТКА

Для видалення стійких плям використовуйте м'який нейтральний мильний розчин або спеціальний миючий засіб для тканини. Обов'язково дотримуйтеся інструкцій щодо застосування миючого засобу. Після очищення повторіть дії, щоб змити залишки мильного розчину або миючого засобу, і дайте тканині висохнути природним шляхом.

! ОБЕРЕЖНО

- › Не використовуйте гострі предмети для видалення бруду з поверхні, оскільки це може пошкодити тканину.
- › Не використовуйте агресивні розчинники, такі як засіб для миття скла.
- › Масляні та інші стійкі плями може бути важко повністю видалити, тому вживайте запобіжних заходів для захисту тканини.

Шкіра

Регулярно використовуйте пілосос для видалення бруду, особливо зі складок і швів.

Очистіть шкіру м'якою тканиною, змоченою у воді, а потім відполіруйте іншою м'якою сухою тканиною. Для глибшого очищення використовуйте засіб для чищення шкіри.

Видаліть залишки засобу для чищення шкіри м'якою сухою тканиною якомога швидше після обробки. Не залишайте тканину, змочену засобом для чищення шкіри, на елементах оздоблення інтер'єру на тривалий час.

Деякі засоби для чищення шкіри можуть призвести до знебарвлення або пошкодження смол чи волокон текстилю оздоблення інтер'єру.

Не використовуйте рідини, що містять органічні речовини, такі як спирт, для чищення шкіри.

Не використовуйте бензин, кислотні або лужні розчини для чищення шкіри.

Не використовуйте щітки, жорсткі губки та інші інструменти з грубими поверхнями під час чищення.

Не використовуйте силіконові або гелеві подушки на шкіряних поверхнях, оскільки це може призвести до затвердіння та розтріскування шкіри.

Замша

Завжди використовуйте м'яку щітку, суху тканину або пілосос для видалення пилу з поверхні замші.

У разі появи плям на поверхні замші, слід дотримуватися наступних інструкцій:

- › Перед видаленням плями, спочатку видаліть будь-які сторонні частинки, що прилипли до неї. Якщо пляма на поверхні густа (йогурт, джем тощо), використовуйте ложку або картон, щоб обережно видалити її залишки. У разі появи рідкої плями використовуйте білий поглинаючий папір або губку.
- › Для протирання використовуйте чисту та суху білу ганчірку або викручену губку.

- › Під час чищення замшевої поверхні не допускайте її надмірного зволоження. За потреби промивайте ганчірку або губку кілька разів під час протирання.
- › Негайно видаляйте локальні забруднення. Щоб запобігти подальшому розповсюдженню плями, протирайте її від краю до центру.
- › Не тріть пляму занадто сильно, оскільки це може призвести до її розповсюдження або проникнення глибше в структуру матеріалу.
- › При використанні спеціального очищувача не наносьте його безпосередньо на замшеву поверхню. Не використовуйте лужні або спиртовмісні розчинники.
- › Після повного висихання замшевої поверхні її первинний вигляд можна відновити, обережно почитивши її м'якою щіткою.

Гумові деталі

Під впливом навколишнього середовища поверхня гумових деталей може забруднюватися та втрачати блиск. Гумові деталі слід регулярно обробляти спеціальними засобами для догляду за гумою, особливо зношені.

Щоб запобігти пошкодженням і зменшити шум, уникайте використання кондиціонерів, що містять силікон, для регулярного обслуговування гумових ущільнювачів. Натомість очищуйте їх водою або відповідним кондиціонером.

Пластикові деталі

i ПРИМІТКА

Рідини, що містять спирт або розчинники (нітро-розчинник, рідина для очищення системи охолодження, очищувачі на основі петролейного ефіру, паливо, косметика, така як парфуми та сонцезахисний крем, засоби від комарів тощо), можуть пошкодити поверхню пластикових деталей. Очищуйте їх м'якою тканиною з мікрофібри (злегка змоченою водою).

До пластикових деталей належать, але не обмежуються: покриття фар Автомобіль, блоки повітроводів та пофарбовані деталі інтер'єру.

Вікна

Очищайте внутрішню та зовнішню сторони Вікна засобом для миття скла, а потім висушіть усі скляні та пластикові поверхні м'якою тканиною або паперовим рушником.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Якщо до внутрішньої сторони заднього вікна прикріплено нагрівальний елемент, надмірне протирання може призвести до його зміщення або пошкодження. Тому обережно протирайте у напрямку нагрівального елемента.

Паски безпеки

- › Використовуйте слабкий теплий мильний розчин для очищення забруднених Паски безпеки. Не використовуйте відбілювачі, барвники або розчинники для чищення. Такі засоби можуть зменшити міцність пасків безпеки.

Технічне обслуговування автомобіля

Перш ніж вирушити в дорогу, дайте паскам безпеки висохнути на повітрі природним шляхом.

- › Надмірне накопичення пилу всередині направляючого кільця паска безпеки може призвести до повільнішого втягування пасків безпеки. Очистіть внутрішню сторону направляючого кільця м'яким теплим мильним розчином.

Заходи захисту від корозії

Фактори, що впливають на швидкість корозії

- › Накопичення бруду, пилу або снігу в нижній частині кузова автомобіля може прискорити процес корозії.
- › Пошкодження покриття або іншого захисного шару внаслідок впливу піску або незначної аварії може прискорити корозію.
- › Експлуатація автомобіля в районах з високою відносною вологістю або температурою вище нуля може прискорити корозію.
- › Високий вміст солі в повітрі та на дорогах у промислових зонах і прибережних регіонах може прискорити корозію лакофарбового покриття.
- › Підвищена температура може прискорити корозію в місцях з недостатньою вентиляцією.

Захист автомобіля від корозії

- › Паркуйте автомобіль у добре провітрюваному та сухому місці.
- › Регулярно використовуйте чисту холодну воду та нейтральний миючий засіб для автомобілів, щоб підтримувати його в чистоті.

- › Регулярно перевіряйте, чи немає пошкоджень лакофарбового покриття. У разі виявлення пошкоджень, відремонтуйте їх якомога швидше.

- › Регулярно перевіряйте нижню частину кузова автомобіля. У разі наявності піску, бруду, снігу, льоду або інших нашарувань, очистіть їх водою якомога швидше.

- › Регулярно перевіряйте салон автомобіля, щоб переконатися, що килимове покриття сухе та чисте.

Під час транспортування хімічних речовин, мийних засобів, добрив, солі тощо, будьте особливо обережні та використовуйте відповідні контейнери. У разі виявлення бризок або витоків, негайно очистіть їх та просушіть оброблені місця.

- › Тримайте дренажні отвори дверей відкритими, щоб запобігти накопиченню води.

- › У разі потрапляння на кузов пташиного посліду, смоли, решток комах, асфальту, цементу, промислового пилу, кам'янувгільної смоли, бензину, бензолу або інших подібних речовин, очистіть його поверхню якомога швидше.

- › Якщо ви регулярно їздите дорогами, обробленими протижелезедними солями, засоленими ґрунтами, прибережними зонами чи іншими дорогами, що містять сіль, рекомендується принаймні раз на місяць змивати відкладення з днища автомобіля та вживати спеціальних заходів технічного обслуговування, таких як антикорозійний захист шасі.

- › При регулярній їзді піщаними дорогами, рекомендується встановити бризковики за колесами.

Тривале зберігання автомобіля

Вибір місця паркування автомобіля повинен враховувати запобігання погіршенню його стану та полегшення повторного запуску двигуна. За можливості, паркуйте автомобіль у закритому приміщенні.

Якщо планується зберігання автомобіля протягом тривалого періоду (один місяць або більше), перед початком зберігання виконайте наступні дії:

- › Заправте паливний бак повністю.
- › Ретельно очистіть і висушіть кузов автомобіля.
- › Приберіть салон автомобіля, забезпечивши чистоту та порядок.
- › Вимкніть стоянкове гальмо та зафіксуйте колеса противідкатними упорами.
- › Злегка відкрийте вікна автомобіля з одного боку (якщо автомобіль зберігається у закритому приміщенні).
- › Від'єднайте мінусову клему акумуляторної батареї.
- › Використовуйте рушник або шматок тканини, щоб запобігти контакту щітки склоочисника зі склом лобового скла.
- › Для зменшення ризику прилипання нанесіть силіконове мастило на всі дверні ущільнювачі.
- › Використовуйте чохол з пористої бавовни для накриття автомобіля. Оскільки пластикові матеріали, зокрема непористі, накопичують вологу, що може пошкодити лакофарбове покриття кузова автомобіля.
- › Автомобіль необхідно зберігати у добре провітрюваному приміщенні, подалі від легкозаймистих і вибухонебезпечних матеріалів.
- › За можливості, запускайте автомобіль раз на місяць. Система автоматично контролюватиме рівень заряду акумуляторної батареї. Якщо рівень заряду акумуляторної батареї низький, двигун перейде в режим заряджання на холостому ходу. Заряджання завершується після вимкнення двигуна. Якщо рівень заряду акумуляторної батареї в нормі, двигун не запуститься. Ви можете закрити автомобіль та піти.
- › Система живлення розташована за багажним відділенням, тому не зберігайте тут легкозаймисті, горючі та корозійні речовини.
- › Для забезпечення надійного запуску та оптимальних динамічних характеристик, рекомендовано експлуатувати автомобіль не менше 2 годин на місяць.

7

Технічні характеристики

Ідентифікація автомобіля.....280

Загальні параметри282

Ідентифікація автомобіля

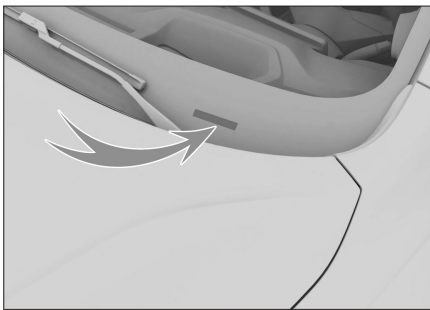
Комплектація автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить інформацію про все стандартне обладнання, обладнання, що залежить від країни, та спеціальне обладнання для даного модельного ряду. Відповідно, певне обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні у Вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання додаткової інформації щодо комплектації, будь ласка, зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дистриб'ютором, який продав вам цей автомобіль.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

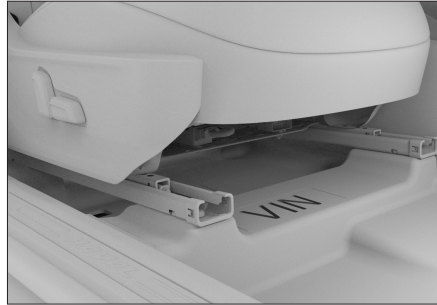
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) є унікальним кодом, що ідентифікує кожен автомобіль. Він зазначений у таких місцях:

- › У верхній лівій частині панелі приладів.



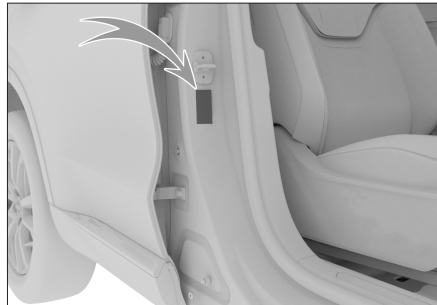
3602A91C96C7

- › Під переднім правим сидінням.



4E99569351B5

- › Під замком центральної стійки.



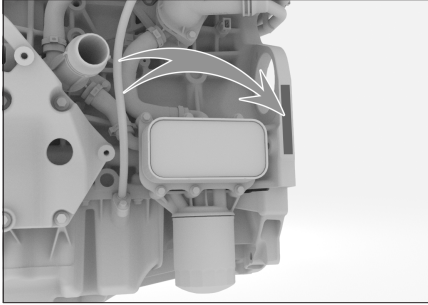
837F2C28CA37

i ПРИМІТКА

Підключивши діагностичний прилад до роз'єму бортової діагностики, ви можете зчитати ідентифікаційний номер автомобіля в електронному блоці керування (ECU).

Номер двигуна

GW4B15D



18FFD96A28A1

Номер двигуна вигравірувано на блоці циліндрів , як показано на рисунку.

i ПРИМІТКА

Для зручності ідентифікації, на кришці головки блоку циліндрів двигуна розміщено етикетку з моделлю та номером двигуна.

Загальні параметри

Параметри потужності

Двигун

Модель	Тип	Максимальна корисна потужність/швидкість [kW/rpm]	Максимальна корисна крутний момент/швидкість [N·m/rpm]	Максимальна прохідність [%]
GW4B15D	Бензиновий двигун з турбонаддувом	110/5500 - 6000	230/1500 - 4000	32

ПРИМІТКА

Тип приводу цього автомобіля – передній.

Привідний електродвигун

Модель	Тип	Максимальна вихідна потужність [kW]	Піковий крутний момент [N·m]	Максимальна Прохідність [%]
TZ220XS003	Постійний магнітний синхронний двигун	130	300	32

Тягова акумуляторна батарея

Модель	Тип	Номинальна напруга – age [V]	Номинальна ємність – pacity [Ah]	Робоча температура – perature [°C]
PE338005A	Нікель-марганцевий Нікель-марганцево-кобальтовий оксидний акумулятор	337.6	5	-35 до 65
PE336005A	Нікель-марганцевий Нікель-марганцево-кобальтовий оксидний акумулятор	335.8	5	-35 до 65

7

Технічні характеристики

Загальні параметри

Шина Специфікації

Параметр		Дані
Специфікації	Стандартна шина	225/55 R19 98V 235/55 RF19 101V
	Тиск у шинах	Будь ласка, зверніться до таблички з інформацією про тиск у шинах, розташованої на центральній стійці кузова.
Ланцюг проти ковзання	Специфікації	TPU поліуретановий ланцюг проти ковзання: товщина не більше 15 мм
	Місце встановлення	Переднє колесо

Параметри коліс

Параметр		Дані	
Параметри динамічного балансування	Односторонній [г]	≤ 8	
	Двостороння сума [г]	≤ 15	
Параметри розвалу-сходження	Заднє колесо	Розвал задніх колісної пари	$-0^{\circ}64' \pm 30'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 30'$)
		Заднє колесо сходження	$0^{\circ}4' \pm 10'$ (Різниця між лівою та правою сторонами $\leq 10'$)
		Кут повороту цапфи	$0' \pm 15'$
	Переднє колесо	Поздовжній кут нахилу цапфи	$6.92^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ (різниця між лівою та правою сторонами $\leq 0.75^{\circ}$)
		Кут поперечного нахилу цапфи	12.44° (опорне значення)
		Розвал переднього колеса	$-0^{\circ}27' \pm 45'$ (різниця між лівою та правою сторонами $\leq 45'$)
		Сходження передніх коліс	$0^{\circ}8' \pm 5'$ (різниця між лівою та правою сторонами $\leq 5'$)

Параметри гальмівної системи

Параметр		Дані
Гальмівна педаль	Вільний хід [мм]	Від 5 до 8

7

Технічні характеристики

Загальні параметри

Параметр		Дані
Фрикційна накладка переднього гальма (матеріал фрикційної пари)	Мінімальна товщина [мм]	2
Фрикційна накладка заднього гальма (матеріал фрикційної пари)	Мінімальна товщина [мм]	2
Передній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	26
Задній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	8

Параметри рідин

Специфікації моторної оливи для двигуна GW4B15D

Для забезпечення оптимальної продуктивності та тривалого терміну служби двигуна, рекомендуємо використовувати моторну оливу, рекомендовану OEM.

Якщо оригінальна моторна олива недоступна у вашому регіоні, рекомендуємо наступну моторну оливу:

- У разі вибору олів стандарту API (Американського інституту нафти), рекомендуємо використовувати повністю синтетичну моторну оливу SP 0W-20 із середнім вмістом золи.
- У разі вибору олів стандарту ACEA (Європейської асоціації виробників автомобілів), рекомендуємо використовувати повністю синтетичну моторну оливу C5 0W-20.

Об'єм моторної оливи

Модель двигуна	Рекомендований об'єм заправки під час технічного обслуговування [л] (довідкове значення)	
	Під час заміни оливи та масляного фільтра	Під час заміни лише оливи
GW4B15D	4.0 ± 0.1	3.7 ± 0.1

Інші технічні рідини

Тип рідини	Специфікації	Рекомендований об'єм заправки для технічного обслуговування [л] (довідкове значення)
Трансмісійна олива	DHTF 2	2.5 ± 0.05

Загальні параметри

Тип рідини	Специфікації	Рекомендований об'єм заправки для технічного обслуговування [л] (довідкове значення)
Охолоджувальна рідина	На основі етиленгліколю № 35 (регіони, окрім альпійського регіону) Охолоджувальна рідина на основі етиленгліколю № 45 (альпійські регіони)	8 ± 0.5 (система двигуна) 3.5 ± 0.5 (електрична система приводу)
Гальмівна рідина	DOT4 синтетична гальмівна рідина	0.86 ± 0.1
Рідина для омивання лобового скла	--	2.2 ± 0.2

i ПРИМІТКА

Фактичний об'єм заправки, зазначений вище, може незначно відрізнятись залежно від типу продукту, Обладнання та кліматичних умов.

Параметри сидінь

Параметр		Дані
Конструктивне положення напрямної Сидіння		Перемістіть на 40 мм вперед від крайнього положення.
Конструктивний кут нахилу Спинки сидіння	Передні Сидіння	22°
	Задні сидіння	25°
Загальний кут нахилу спинки сидіння	Передні Сидіння	22° - 25°
	Задні сидіння	25°

7

Технічні характеристики

8

Показчик

Алфавітний показчик288

Алфавітний покажчик

А

Система кондиціонування повітря 65, 66

Подушка безпеки

Бокова подушка безпеки (дальній край) 209

Передня подушка безпеки 206

Передні подушки безпеки 204

Бокові подушки безпеки 207

Подушки безпеки

Шторки безпеки 208

Антиблокувальна система гальм 150

В

Задні двері

Аварійне розблокування 30

Акумуляторна батарея 256

Капот 40

Тримачі для пляшок 77

Гальмівна рідина 254

Система допомоги при гальмуванні 151

Період обкатування 94

С

Каталітичний нейтралізатор 154

Дитячий замок 26

Дитяча утримуюча система 213

Точка кріплення дитячого сидіння 211

Система вимкнення подачі палива при зіткненні 220

Блок контролю викидів газів із картера 155

Д

Замок дверей

Блокування та розблокування центральними кнопками керування 24

Замки дверей

Аварійний замок 25

Блокування та розблокування за допомогою системи

PEPS 23

Блокування та розблокування

кнопками на ключі 24

Блокування та розблокування механічним ключем 25

Розблокування внутрішньою ручкою 24

Охолоджувальна рідина привідного двигуна 255

Режими водіння 110

Система динамічного контролю крутного моменту керма 152

Е

Система електронного розподілу гальмівних зусиль 151

Електронна система підсилювача керма 152

Система електронного контролю стійкості 151

Система екстреної допомоги 245

Аварійний ремонт шин 230

Моторний відсік 251

Охолоджувальна рідина двигуна 255

Моторна олива 253

Перегрівання двигуна 238

Зовнішнє обслуговування 270

Ф

Система попередження про втому водія 127

Рівень рідини 252

Параметри рідини 284

Запобіжники 260

Н

Підголівник 44

Проекційний дисплей 156

ННС (Система допомоги при русанні на підйомі) 152

Система допомоги при спуску з гори 149

Сигнал 52

Як запустити автомобіль від зовнішнього джерела живлення 236

я

Замок запалювання 100

Індикаторні лампи 161

Рідина для підкачування та ремонту шин 229

Внутрішнє дзеркало заднього виду

Автоматичне внутрішнє дзеркало заднього
виду з захистом від засліплення 50

Панель приладів 157

Догляд за інтер'єром 273

К

Ключі 18

L

Керування освітленням

Центральний плафон освітлення салону 60

Денні ходові вогні 59

Аварійна світлова сигналізація 59

Регулювання висоти фар 59

Перемикач управління освітленням 57

Лампа для читання 60

Боковий плафон освітлення салону 60

Кришка багажника 77

М

Бездротова зарядка для мобільного телефону 72

О

Бортова діагностична система 155

Функція керування однією педаллю 111

Кисневий датчик 154

Р

Система допомоги під час паркування

Система кругового огляду (AVM) 118

Радар запобігання зіткненням 117

Повністю автоматична система до-
помоги при паркуванні 120

Налаштування паркування 116

Відстеження заднього ходу 123

Стоянкове гальмо 103

Відновлення енергії акумуляторної батареї 98

Система керування живленням 169

Параметри живлення 282

Розетка живлення 78

Захисні плівки для нових автомобілів 266

R

Радіатор та вентилятор 256

Дзеркала заднього виду

Налаштування бічних дзеркал 51

Заправка 42

Система запобігання перекиданню 152

Багажник на даху 54

Шини системи контролю курсової стійкості 232

S

Сидіння

Вентиляційний отвір акумуляторної батареї 97

Пас безпеки 199

Підігрів сидіння 47

Параметри сидіння 285

Сидіння

Переднє сидіння з ручним регулюванням 45

Переднє сидіння з електрорегулюванням 46

Регулювання заднього сидіння 48

Підігрів заднього сидіння 49

Система пом'якшення наслідків
вторинного зіткнення 152

Бічні дзеркала 50

Запуск і вимкнення двигуна 101

Рульове колесо 52

Режими допомоги рульовому колесу 113

Алфавітний покажчик

Пристрій зберігання даних 74

Люк

Відкривання та закривання люка 35

Відкривання та закривання сонцезахисного козирка 36

Обслуговування люка 269

Сонцезахисний козирок 74

T

Задні двері

Електричні задні двері 27

Буксирування 240

Система контролю тяги 151

Турбокомпресор 155

Накачування шин 231

Обслуговування шин 266

Система контролю тиску в шинах 125

V

Дзеркало для макіяжу 74

Протиугінна система автомобіля 218

Ідентифікаційний номер автомобіля 280

W

Індикатори попередження 161

Система попередження пішоходів 112

Вікна

Налаштування вікон 34

Перемикачі вікон 31

Рідина омивача вітрового скла 255

Керування склоочисниками

Передній склоочисник 62

Задній склоочисник 64

Z

Електричний підігрів сидіння, підігрів сидіння, вентиляція сидіння, пам'ять положень сидіння, пам'ять 47