

HAVAL

HAVAL H5

Керівництво з експлуатації

HAVAL H5

Керівництво з експлуатації

HAVAL

HAVAL

Дякуємо Вам за вибір автомобіля Haval!

Чим краще Ви будете знати свій автомобіль, тим більше радості та комфорту принесе Вам водіння. Саме тому:

Перед початком використання автомобіля уважно ознайомтеся з цим керівництвом. Ви ознайомитеся з важливою інформацією про експлуатацію автомобіля і зможете повною мірою використовувати всі його технічні переваги. Крім того, Ви отримаєте корисну інформацію про догляд за Вашим автомобілем, про безпечне водіння, а також про безпеку дорожнього руху.

Від щирого серця бажаємо Вам приємного та безпечного водіння!

02.04.2024

Загальні відомості

У цьому розділі міститься інформація про те, як користуватися цим керівництвом, пояснюється значення символів і т.д.

Оснащення автомобіля

Зверніть увагу: у цьому керівництві описується стандартне обладнання даної серії автомобілів, обладнання, що входить до комплектації згідно з національними стандартами, а також спеціальне обладнання, призначене для конкретної моделі автомобіля. Тому деякі види та функції обладнання, описані в цьому керівництві, можуть не входити в комплектацію В ашого автомобіля або використовуватися в автомобілях, що випускаються лише для певних ринків. Інформацію про комплектацію вашого автомобіля ви можете знайти в документах, наданих при його покупці, або запитати її у авторизованого дилера.

Комплектуючі, запасні частини та аксесуари

На сьогоднішній день у власників автомобілів є можливість придбати не тільки оригінальні запасні частини, але також запасні частини та комплектуючі від інших виробників, які підходять для даної моделі автомобіля. Використання неоригінальних запасних частин і комплектуючих, навіть якщо вони пройшли сертифікацію у відповідних державних органах, може негативно позначитися на безпеці керування автомобілем. Ми не несемо відповідальності і не надаємо гарантій щодо неоригінальних

запасних частин і комплектуючих, встановлених на автомобіль.

Забороняється переобладнувати автомобіль з використанням неоригінальних компонентів. Встановлення неоригінальних комплектуючих може негативно позначитися на експлуатаційних характеристиках, безпеці або терміні служби автомобіля, а також призвести до порушення вимог законодавства.

Крім того, якщо причиною несправностей і проблем з функціонуванням автомобіля

стало його переобладнання, гарантія якості на автомобіль не поширюється.

Забороняється переобладнувати підвіску, гальмівну систему та інші системи автомобіля. Це може негативно вплинути на безпеку водіння.

Забороняється вносити зміни в блоки запобіжників, оскільки це може негативно вплинути на роботу електрообладнання автомобіля.

Внесення змін в електронні компоненти, програмне забезпечення та електропроводка може вплинути на їх функціональність, а також на роботу інших компонентів, зокрема систем безпеки. Це, у свою чергу, вплине на безпеку експлуатації автомобіля і збільшить ризик виникнення аварії або отримання травм. З цієї причини забороняється вносити зміни в проводку, електронні компоненти та програмне забезпечення.

Актуальність цього керівництва

Вся інформація, представлена в цьому керівництві, є актуальною на момент його випуску. Однак, оскільки ми безперервно вдосконалюємо нашу продукцію, ми залишаємо за собою право оновлювати інформацію, що міститься в ньому, без додаткового повідомлення.

Обладнання, описане в керівництві та зображене на ілюстраціях, може відрізнятися

Зображене на ілюстраціях може відрізнятися від представленого у вашому автомобілі.

Представлені в цьому керівництві зображення дисплеїв (включаючи картинки, значки, текст тощо) призначені лише для ілюстрації. Інформація, що відображається на дисплеї, може відрізнятися залежно від комплектації автомобіля, версії програмного забезпечення, використовуваних тем і настрок. Керуйтеся фактичною комплектацією Вашого автомобіля.

Умовні позначення



Означає попереджувальну інформацію, яка вимагає особливої уваги.

Її ігнорування може призвести до серйозних травм і летального наслідку. Такі попередження інформують про те, які дії слід або не слід вживати, щоб знизити ризик нанесення травм собі та оточуючим.



Увага

Позначає інформацію про заходи обережності.

Ігнорування таких заходів обережності може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Такі попередження інформують про те, які дії слід або не слід вживати, щоб запобігти або знизити ризик пошкодження автомобіля та його обладнання.



Корисна інформація

Позначає рекомендації.

Містить допоміжну інформацію, яка може бути Вам корисною.

(▷) Стор. X

Таким чином позначаються номери сторінок, на яких можна ознайомитися з додатковою інформацією щодо того чи іншого питання.

Заходи безпеки



Попередження

Загальні заходи безпеки під час водіння:

- › Тверезе водіння: алкоголь, наркотики, лікарські препарати або анестетики уповільнюють реакцію водія, погіршують здатність оцінювати ситуацію та порушують координацію. Це може призвести до втрати контролю над транспортним засобом і стати причиною серйозної аварії.

- › Обережне водіння: під час керування автомобілем слід проявляти особливу обережність. Завжди звертайте увагу на помилкові дії інших водіїв або пішоходів на проїжджій частині, щоб своєчасно приймати рішення і запобігати аваріям.
- › Уважне водіння: водієві слід зосередити всю свою увагу на керуванні автомобілем. Будь-які дії, що відволікають водія, такі як регулювання кнопок управління, розмова по мобільному телефону або читання, можуть призвести до зіткнення і піддають Вас, пасажирів і оточуючих людей загрози отримання серйозної травми або смерті.

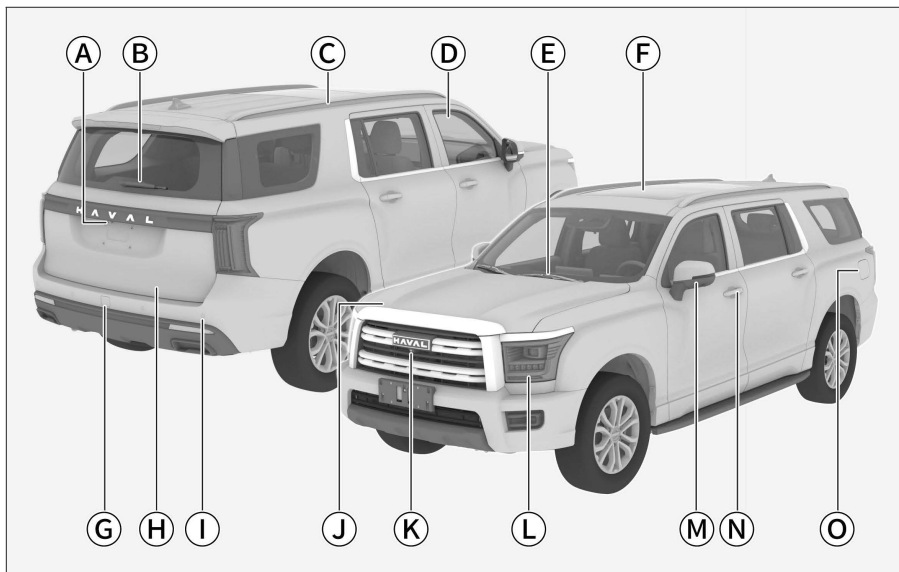


Попередження

Не залишайте дітей, людей з обмеженими можливостями або домашніх тварин в автомобілі без нагляду.

- › Діти, люди з обмеженими можливостями або домашні тварини не можуть самостійно покинути автомобіль і не в спроби можності надати собі допомогу. У різних кліматичних умовах температура внутрішнього автомобіля може бути дуже високою або дуже низькою, що може призвести до травм або навіть летального наслідку.
- › Якщо діти або домашні тварини мають доступ до ключів, вони можуть привести автомобіль у рух, а також створити небезпеку для себе та інших учасників дорожнього руху, наприклад, запустивши двигун, відпустивши стоянкове гальмо, переключивши передачу, відкривши двері або вікна.

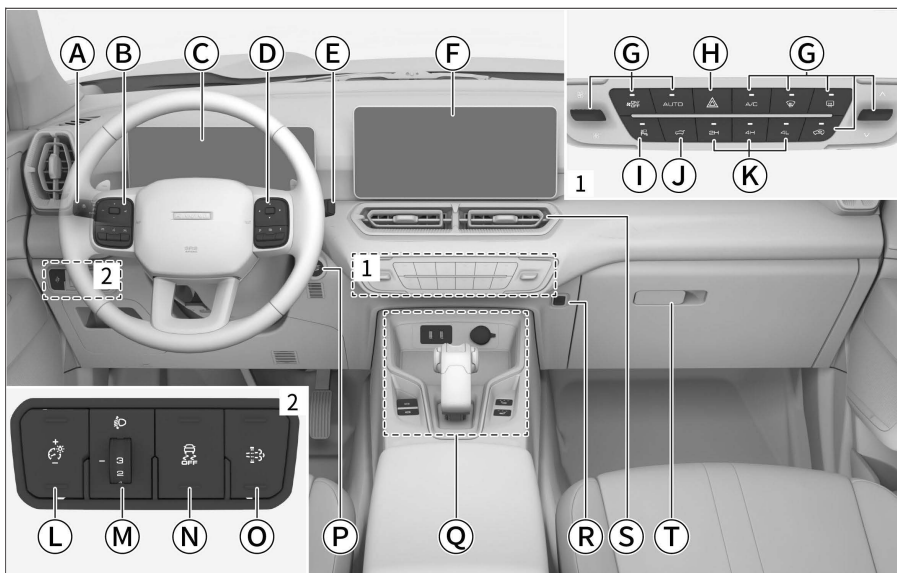
Зовнішній вигляд



CC85ED1541A3

- Ⓐ Задня камера системи кругового огляду 53
- Ⓑ Очисник заднього скла 48
- Ⓒ Рейлінги 146
- Ⓓ Вікна 25
- Ⓔ Автоматичні очисники вітрового скла 47
- Ⓕ Панорамний дах 27
- Ⓖ Кришка, призначена для: Витяг запасного колеса 172
- Ⓗ Двері багажного відділення 21
- Ⓛ Паркувальний радар 53
- Ⓜ Капот30
- Ⓝ Передня камера системи кругового огляду 53
- Ⓟ Передня комбінована фара 43
- Ⓡ Дзеркала заднього виду 37
- Ⓢ Дверна ручка 19
- Ⓣ Лючок паливно-заправної горловини для Заправки паливом 116 Заправки водним розчином сечовини 118

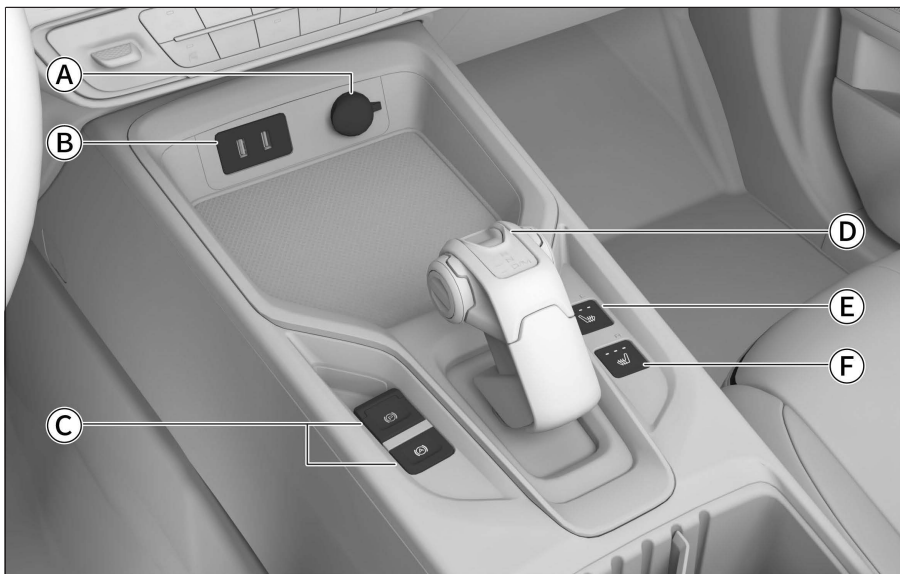
Інтер'єр салону



D2159E3B4533

- A** Комбінований перемикач управління освітленням [43](#)
- B** Кнопки на лівій стороні кермового колеса для керування наступними системами:
 Круїз-контроль на встановленій швидкості [73](#)
 Система адаптивного круїз-контролю [64](#)
 Система інтелектуального круїз-контролю [67](#)
 Мультимедійна система [92](#)
- C** Комбінація приладів [94](#)
 Індикатори комбінації приладів [98](#)
- D** Кнопки на правій стороні кермового колеса для керування наступними системами:
 Керування комбінацією приладів [94](#)
 мультимедійною системою [104](#)
- E** Автоматичний перемикач керування склоочисниками [47](#)
- F** Мультимедійна система [106](#)
- G** Панель керування системою клімат-контролю [128](#)
- H** Кнопка аварійної світлової сигналізації [45](#)
- I** Кнопка камери кругового огляду [53](#)
- J** Кнопка дверей багажного відділення з електроприводом [23](#)
- K** Кнопки системи повного приводу [79](#)
- L** Кнопка регулювання яскравості підсвіткі [46](#)
- M** Регулятор висоти світла фар [45](#)
- N** Кнопка вимикача ESC [82](#)
- O** Кнопка регенерації DPF [85](#)
- P** Вимикач живлення [32](#)
- Q** Центральна консоль [7](#)
- R** Гачок для речей [145](#)
- S** Дефлектори системи клімат-контролю [131](#)
- T** Бардачок [140](#)

Центральна консоль



CCCE508F97B2

- Ⓐ Джерело живлення 12В 135
- Ⓑ USB-порт, використовується як:
Роз'єм електроживлення 135
Роз'єм для відтворення аудіо та відео 104
- Ⓒ Вимикач стоянкового гальма 41
- Ⓓ Селектор перемикання передач 39
- Ⓔ Вимикач обігріву лівого переднього сидіння 124
- Ⓕ Вимикач обігріву правого переднього сидіння 124

Зміст

Відкривання та закривання

Смарт-ключ.....	14
Механічний ключ.....	16
Блокування та розблокування за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля	18
Блокування та розблокування кнопкою центрального управління.....	18
Двері автомобіля.....	18
Блокування та розблокування механічним ключем.....	19
Розблокування за допомогою внутрішньої ручки.....	19
Дитячий замок.....	19
Розблокування дверей при вимкненні двигуна.....	20
Автоматичне розблокування при зіткненні	20
Автоматичне блокування під час руху.....	20
Автоматичне повторне блокування.....	20
Двері багажного відділення з ручним відкриванням/закриванням.....	21
Двері багажного відділення з електроприводом.....	23
Вікна.....	25
Панорамний дах.....	27
Сонцезахисна шторка панорамного даху	28
Капот.....	30

Запуск і керування автомобілем

Режим живлення.....	32
Запуск і вимкнення автомобіля.....	33
Регулювання рульового колеса.....	35
Обігрів рульового колеса.....	35

Звуковий сигнал	35
Рульове колесо.....	35
Регулювання рульового колеса	35
Обігрів рульового колеса	35
Звуковий сигнал.....	35
Дзеркала заднього виду.....	36
Внутрішнє дзеркало заднього виду з ручним керуванням функцією затемнення.....	36
Внутрішнє дзеркало заднього виду з автоматичним керуванням функцією затемнення.....	36
Регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	36
Функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду.....	37
Опис передач.....	38
Перемикування передач.....	38
Керування перемикуванням передач.....	38
Функція повільного руху.....	39
Запуск і зупинка.....	40
Стоянкове гальмо.....	41
Електромеханічне стоянкове гальмо	41
Функція автоматичного паркування.....	42
Налаштування освітлення.....	43
Комбінований перемикач управління освітленням.....	43
Управління освітленням.....	43
Регулювання кута нахилу фар.....	45
Аварійна світлова сигналізація.....	45
Денні ходові вогні.....	45
Сигнал екстреного гальмування.....	45
Лампа для читання.....	46
Бокові стельові плафони.....	46
Підсвітка багажного відділення.....	46
Яскравість підсвітки всього автомобіля.....	46
Управління склоочисниками.....	47
Автоматичні склоочисники.....	47

Системи допомоги при водінні

Система допомоги при паркуванні.....	52
Датчики системи допомоги при паркуванні.....	52
Паркувальний радар.....	53
Система кругового огляду.....	53
Датчики інтелектуальної системи допомоги при водінні	56
Інтелектуальна система допомоги при водінні.....	56
Система допомоги при русі вперед.....	58
Система утримання в смузі руху	60
Система контролю сліпих зон.....	62
Система адаптивного круїз-контролю.....	64
Система інтелектуального круїз-контролю.....	67
Система розпізнавання дорожніх знаків.....	71
Круїз-контроль з регулюванням швидкості.....	73
Система активного обмеження швидкості.....	75
Система контролю тиску в шинах	77
Блокування диференціала.....	78
Система повного приводу	79
Заходи безпеки при використанні систем допомоги при водінні.....	81
Антиблокувальна гальмівна система... ..	81
Електронна система розподілу гальмівних зусиль.....	81
Система допомоги при екстремому гальмуванні.....	81
Протибуксувальна система.....	81
Система допомоги при русі.....	81
Система запобігання перекидання.....	82
Система пом'якшення вторинного зіткнення.....	82

Система допомоги при рушанні на підйомі.....	82
Електронна система підтримання курсової стійкості.....	82
Система електропідсилювача кермового управління.....	83
Сповідження.....	84
Датчик кисню.....	84
Каталітичний нейтралізатор.....	84
Пристрій рециркуляції відпрацьованих газів.....	84
Турбокомпресор.....	84
Система уловлювання парів пального.....	84
Система рециркуляції картерних газів.....	84
Система зниження токсичності відпрацьованих газів.....	84
Паливна система високого тиску.....	85
Система діагностики автомобіля.....	85
Система управління впорскуванням сечовини.....	85
Сажовий фільтр.....	85
Бензиновий сажовий фільтр.....	87
Рух з причепом.....	89

Комбінація приладів і індикатори

Комбінація приладів.....	94
Загальні відомості про комбінацію приладів.....	94
Управління приладами.....	96
Індикатори комбінації приладів.....	98
Кнопки на кермі.....	104
Підключення зовнішніх пристроїв.....	104
Центральний дисплей.....	104
Дисплей.....	105
Рядок стану на центральному дисплеї.....	105
Екран «Додому».....	106
Панель швидкого доступу.....	107
Локальні мультимедіа.....	107

Дзвінок через Bluetooth.....	109
Підключення мобільного телефону.....	110
Системні налаштування.....	111

Заправка

Заправка паливом.....	116
Заправка водним розчином сечовини	118

Пристрої для забезпечення зручності та комфорту

Переднє сидіння.....	122
Підголовники передніх сидінь.....	122
Ручне регулювання сидінь.....	122
Регулювання сидінь з електроприводом.....	123
Підігрів передніх сидінь.....	124
Задні сидіння.....	125
Підголовники задніх сидінь.....	125
Регулювання сидінь заднього ряду.....	125
Підігрів сидінь заднього ряду.....	126
Система клімат-контролю.....	128
Панель керування системою клімат-контролю	128
Екран налаштувань системи клімат-контролю	129
Рекомендації щодо використання системи кондиціонування	130
Дефлектори системи клімат-контролю.....	131
Сонцезахисний козирок.....	133
Косметичне дзеркало.....	134
Роз'єм джерела живлення.....	135
Роз'єм електроживлення відеореєстратора.....	137

Пристрої для зберігання

Бардачок.....	140
Ящик у підлокітнику.....	141

Підстаканники.....	142
Відділення для пляшок.....	143
Очечник.....	144
Гачок для речей з боку переднього пасажирів.....	145
Рейлінги.....	146

Забезпечення безпеки під час руху

Ремені безпеки.....	148
Правильне пристібання ременем безпеки.....	148
Використання триточкових ременів безпеки.....	149
Огляд системи подушок безпеки....	150
Фронтальні подушки безпеки.....	150
Подушки безпеки.....	150
Бокові подушки безпеки.....	152
Шторки безпеки.....	153
Дитяча утримуюча система.....	154
Вказівки з безпечної експлуатації дитячих крісел	154
Точки кріплення дитячих крісел.....	155
Рекомендовані типи дитячих автокрісел.....	155
Встановлення дитячого автокрісла.....	157
Протикрадіжна система автомобіля.....	159
Система припинення подачі пального при зіткненні.....	160
Реєстратор даних про події (EDR).....	161

Дії в екстрених ситуаціях

Аварійне блокування дверей.....	164
Аварійне розблокування дверей багажного відділення.....	165
Калібрування параметрів склопідйомників.....	166
Калібрування люка.....	167

Неможливість розблокування кермового колеса.....	168
Неможливість розблокування передачі Р.....	169
Комплект бортового інструменту.....	170
Підйом автомобіля.....	171
Несправності шин.....	172
Дії у разі аварії	177
Буксирування автомобіля.....	179
Розрядка акумуляторної батареї.....	182
Розрядка елемента живлення ключа	184
При перегріві двигуна.....	185
Система виклику екстрених служб.....	186

Рекомендації щодо експлуатації та технічного обслуговування

Правила керування автомобілем.....	190
Перед початком руху.....	190
Під час водіння	190
Заходи безпеки для пасажирів.....	192
Зупинка і стоянка автомобіля.....	192
Економічне водіння.....	193
Рекомендації з керування автомобілем у період обкатки.....	194
Рекомендації з керування автомобілем у несприятливих умовах.....	195
Водіння в умовах туману	195
Водіння в умовах дощу.....	195
Подолання затопленої ділянки (броду).....	195
Керування автомобілем у спекотний час року.....	196
Керування автомобілем у холодний час року.....	197
Необхідність технічного обслуговування автомобіля.....	199

Технічне обслуговування моторного відсіку.....	200
Вид моторного відсіку.....	200
Рідина омивача скла.....	201
Моторне масло.....	201
Охолоджуюча рідина.....	202
Гальмівна рідина.....	203
Рідина гідропідсилювача керма управління	203
Радіатор	204
Акумуляторна батарея	206
Заміна та перевірка запобіжників.....	207
Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 1).....	210
Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 2).....	212
Заміна щітки заднього склоочисника....	213
Технічне обслуговування фар.....	214
Догляд за люком.....	215
Догляд за шинами.....	216
Догляд за кузовом.....	218
Догляд за салоном.....	220
Заходи щодо запобігання корозії.....	222
Тривале зберігання автомобіля.....	223

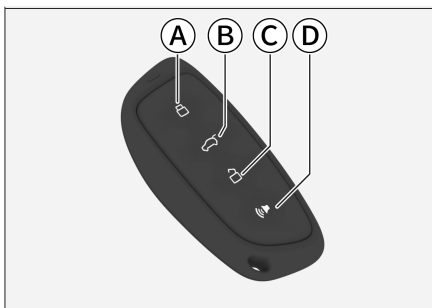
Технічні дані

Ідентифікаційний номер автомобіля.....	225
Номер двигуна.....	226
Параметри автомобіля.....	227
Динамічні параметри.....	228
Параметри шасі.....	229
Параметри масел і рідин.....	230

1

Відкривання і закривання

Смарт-ключ.....	14
Механічний ключ	16
Двері автомобіля	18
Двері багажного відділення з ручним відкриванням/ закриванням	21
Двері багажного відділення з електроприводом	23
Вікна	25
Люк	27
Сонцезахисна шторка люка в даху.....	28
Капот	30



179C452F25A2

А Кнопка блокування

Натискання на кнопку блокування блокує всі двері автомобіля, включаючи двері багажного відділення. У цьому випадку аварійні сигнальні вогні блимають 1 раз.

i Корисна інформація

Якщо при блокуванні дверей аварійні сигнальні вогні не блимають (або не звучить звуковий сигнал), переконайтеся, що всі бокові двері та двері багажного відділення повністю зачинені.

В Кнопка керування дверима багажного відділення

Відкривання дверей багажного відділення вручну: натискання на кнопку керування дверима багажного відділення розблокує двері. Щоб відкрити двері багажного відділення, після розблокування натискайте на мікрровимикач цієї двері протягом 30 секунд, а потім вручну підніміть її.

Автоматичне відкривання дверей багажного відділення: при вимкненому запалюванні двічі натисніть на кнопку управління дверима багажного відділення, після чого двері автоматично відкриються. Коли двері багажного відділення зупиняться, натисніть на кнопку управління дверима багажного відділення ще раз, після чого двері зачиняться.

С Кнопка розблокування

Натискання цієї кнопки розблокує всі двері, включаючи двері багажного відділення.

ня. У цьому випадку аварійні сигнальні вогні блимають 2 рази.

Д Кнопка пошуку автомобіля

Якщо всі двері, включаючи двері багажного відділення, заблоковані, то натискання кнопки пошуку автомобіля дозволить швидше знайти припаркований автомобіль.

Коли автомобіль подасть сигнал, повторно натисніть на кнопку, щоб вимкнути функцію пошуку.

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Керування автомобілем] → [Налаштування освітлення] → [Режим пошуку автомобіля], щоб налаштувати функцію нагадування про режим пошуку автомобіля.

i Корисна інформація

- › При виході з автомобіля не забудьте взяти ключі.
- › При використанні смарт-ключа не відходьте занадто далеко від автомобіля (приблизно в межах 20 метрів), інакше смарт-ключ може не спрацювати.
- › Рівень заряду батареї смарт-ключа є основним фактором, що впливає на радіус дії смарт-ключа. Якщо смарт-ключ неактивний, замініть батарею на нову якнайшвидше. (▷ Стор. 184) Якщо батарея смарт-ключа розряджена, Ви можете відкрити або закрити двері за допомогою механічного ключа. (▷ Стор. 16)

! Увага

Смарт-ключ містить електронні компоненти. Щоб уникнути його пошкодження, необхідно дотримуватися наступних вказівок:

- › Не залишайте ключ у місці, підданому впливу тепла, наприклад, на приладовій панелі.
- › Не розбирайте ключ без необхідності.
- › Не використовуйте ключ для нанесення ударів по іншим предметам.
- › Не занурюйте ключ у воду і не обробляйте його в апараті для ультразвукової чистки.

- › Не залишайте ключ поруч із пристроями, що випромінюють електромагнітні хвилі, наприклад, з мобільними телефонами.

Увага

- › Не змінійте на свій розсуд частоту передачі, не збільшуйте потужність передачі (включаючи додаткові підсилювачі потужності), не використовуйте зовнішню антену або інші передавальні антени.
- › При використанні смарт-ключа не слід створювати перешкоди для офіційних служб радіозв'язку. Якщо ви виявите, що створюєте перешкоди, припиніть його використання і вживайте необхідних заходів для їх усунення. Після цього можна продовжити використання смарт-ключа.
- › Під час використання пристрою на його роботу може впливати різне радіообладнання, що може призвести до тимчасового збою функцій.

Механічний ключ

Механічний ключ знаходиться всередині смарт-ключа, його необхідно витягти перед використанням. Порядок дій наступний:

1. Маленькою плоскою викруткою, обгорнутою тканинною, підніть верхню частину корпусу ключа в зазначеному стрілкою місці, щоб відкрити один із затискачів.



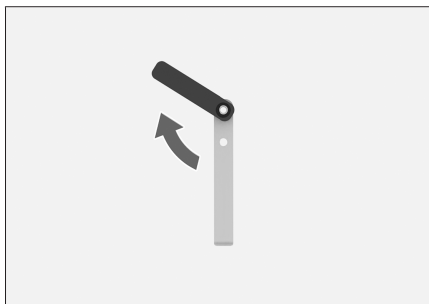
2. Після того як відкриється один затискач, акуратно підніть кришку справа і зліва від нього, щоб відкрити інші затискачі.



3. Зніміть верхню частину корпусу та витягніть механічний ключ.



4. Поверніть ручку механічного ключа в положення для його використання.



i Корисна інформація

- > Ручка механічного ключа може повертатися тільки в одному напрямку і має максимальний кут відкриття близько 135°.
- > Дотримуйтесь обережності при витяганні механічного ключа, щоб не торкнутися або не перемістити інші деталі.
- > Якщо механічний ключ не використовується, поверніть його на місце і якнайшвидше встановіть задню кришку ключа.

i Корисна інформація

- > Автомобіль постачається з прямим механічним ключем.

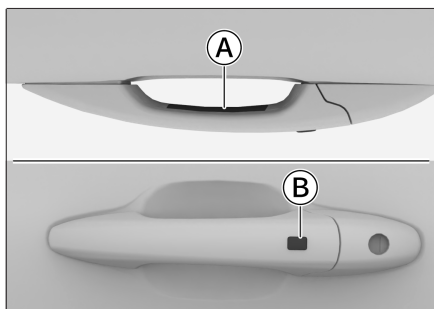
Механічний ключ

- › Зберігайте бирку, прикріплену до ключа, в надійному місці, оскільки вона містить код механічного ключа для конкретного автомобіля. Тільки з цим кодом можна замовити новий механічний ключ у сервісному центрі.
 - › При купівлі або продажу автомобіля бирку необхідно передати новому власнику.
-

Двері автомобіля

Блокування та розблокування за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля

Маючи при собі смарт-ключ, Ви можете заблокувати та розблокувати двері автомобіля за допомогою інтелектуальної системи доступу до автомобіля (PEPS).



8FA8DBC3B45

- Ⓐ Датчик розблокування
- Ⓑ Кнопка блокування

Порядок розблокування

Доторкнувшись до датчика розблокування, Ви розблокуєте всі двері автомобіля. У цьому випадку аварійні сигнальні вогні блимають 2 рази.

Блокування дверей

Натискання цієї кнопки заблокує всі двері автомобіля. У цьому випадку аварійні сигнальні вогні блимають 1 раз.

i Корисна інформація

Якщо при блокуванні дверей вогні аварійної сигналізації не блимають, переконайтеся, що всі двері повністю зачинені.

i Корисна інформація

- › Можна керувати тільки дверима, які виявили смарт-ключ.
- › Не слід одночасно натискати кнопку блокування і торкатися до датчика розблокування.
- › Взявшись за ручку дверей у рукавичках, можливо, не вдасться розблокувати або

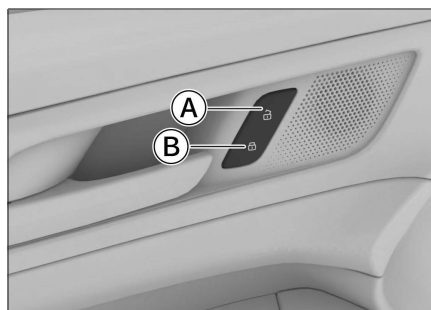
заблокувати двері.

- › Радіохвилі інтелектуальної системи доступу до автомобіля досить слабкі, при наявності поблизу іншого радіобладнання або у випадку наявності перешкоди повідомлення між смарт-ключем і автомобілем може піддаватися впливу перешкод, що здатне перешкоджати нормальному функціонуванню системи.
- › Зовнішні ручки дверей

Після миття автомобіля в холодну пору року дуже важливо якнайшвидше видалити залишки води з щілин зовнішніх ручок дверей. Вода може замерзнути в рухомому механізмі ручки і викликати її заклинювання.

Зокрема, після того, як Ви потягнули за ручку дверей, механізм може не стати на місце, і двері не зачиняться належним чином. Якщо виникла така проблема, кілька разів потягніть за ручку дверей, щоб видалити лід.

Блокування і розблокування кнопкою центрального управління

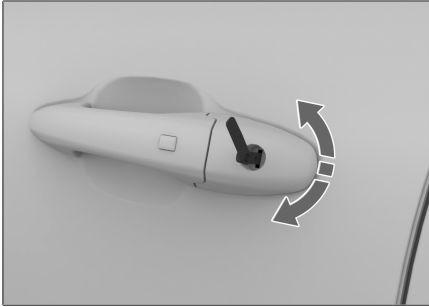


CAE68C9FC3BC

- Ⓐ Кнопка розблокування
- Ⓑ Кнопка блокування

Кнопка центрального управління розташована на дверях з боку водія, її можна натиснути, щоб заблокувати або розблокувати всі двері.

Блокування і розблокування механічним ключем



764C85B197EA

Вставте механічний ключ у замкову щілину і поверніть. На зображенні вище — приклад механічного ключа всередині смарт-ключа.

Як отримати механічний ключ, див. розділ «Механічний ключ» у цьому розділі. (> Стор. 16)

i Корисна інформація

- > За допомогою прямого механічного ключа також можна відкривати та закривати двері.
- > При відкриванні дверей механічним ключем може спрацювати протиугінна сигналізація.

Розблокування за допомогою внутрішньої ручки



5E30130A130C

Якщо потягнути за внутрішню ручку заблокованих дверей, двері розблокуються; якщо потягнути ще раз — двері відкриваються.

i Корисна інформація

При відкриванні задніх бокових дверей за допомогою внутрішньої ручки, переконайтеся, що дитячий замок вимкнено. В іншому випадку двері не відкриються.

Дитячий замок

З міркувань безпеки рекомендується перевозити дітей на задніх сидіннях. Задні двері оснащені дитячими замками, які запобігають випадковому відкриванню дверей.



8A0DD1B35E6

Поверніть у напрямку, вказаному стрілкою, щоб активувати дитячий замок. При переміщенні важеля в зворотному напрямку дитячий замок вимкнеться.

! Попередження

Дитячі замки встановлені тільки на задніх дверях. Якщо дитина сидить ззаду одна, активуйте дитячі замки з обох сторін, щоб уникнути випадкового відкривання дверей.

i Корисна інформація

Коли дитячі замки активовані, двері можна відкрити, лише потягнувши за ручку дверей ззовні автомобіля.

Двері автомобіля

Розблокування дверей при вимкненні двигуна

При вимкненні двигуна всі двері автоматично розблоковуються.

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Керування автомобілем] → [Керування кузовом] → [Розблокування при вимкненні двигуна], щоб налаштувати функцію автоматичного розблокування дверей при вимкненні двигуна.

Автоматичне розблокування при зіткненні

Якщо вимикач запалювання знаходиться в режимі ON і система фіксує зіткнення, всі двері будуть автоматично розблоковані.

Автоматичне блокування під час руху

Коли швидкість автомобіля перевищує задане значення, всі двері автоматично блокуються.

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Керування автомобілем] → [Керування кузовом] → [Блокування при перевищенні швидкості], щоб встановити швидкість, при якій відбувається автоматичне блокування дверей автомобіля.



Корисна інформація

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері зачинені.

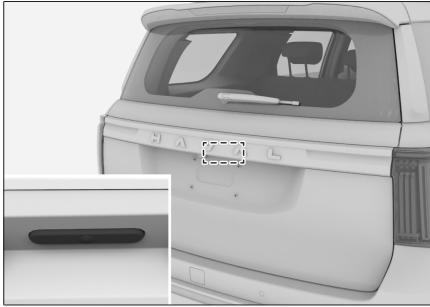
Автоматичне повторне блокування

Якщо після того, як водій розблокував усі двері автомобіля за допомогою датчика на ручці дверей або кнопки розблокування на смарт-ключі, положення вимикача запалювання та стан усіх дверей не змінюються протягом 30 секунд, то всі двері, включаючи двері багажного відділення, будуть автоматично заблоковані.

Двері багажного відділення з ручним відкриванням/закриванням

Відкривання

- › При розблокованих дверях з боку водія натисніть на мікроперемикач замка багажника і одночасно потягніть двері вгору.



0228AD6ABFC1

- › Якщо смарт-ключ знаходиться при Вас, натисніть на мікроперемикач замка багажника і одночасно потягніть двері вгору.
- › Коли запалювання вимкнено, натисніть кнопку керування дверима багажного відділення на ключі і потягніть вгору, одночасно натискаючи на мікроперемикач дверей багажного відділення протягом 30 секунд.

Закривання



BF773682FF88

1. Потягніть допоміжну ручку багажника вниз і перед повним закриванням дверей відпустіть ручку.
2. Натискайте на двері багажного відділення зовні до її повного закривання.

⚠ Попередження

- › При закриванні дверей багажного відділення вручну обов'язково натисніть на двері зовні, щоб закрити її повністю. Закриваючи двері багажного відділення за допомогою допоміжної ручки, можна прищемити руку і отримати серйозну травму.
- › Забороняється їхати з відкритим багажником.
- › Забороняється перевозити людей у багажнику.
- › Якщо неподалік від дверей багажника є люди, при її відкриванні та закриванні слід переконатися в їхній безпеці.
- › При закриванні дверей багажника стежте, щоб Ваші речі, наприклад, сумка або краватка, не опинилися затиснутими нею.
- › Не дозволяйте дітям керувати дверима багажника, щоб уникнути випадкових травм.

⚠ Увага

- › Відкриваючи двері багажного відділення, не докладайте занадто великих зусиль, щоб не пошкодити її.
- › Будьте особливо обережні, відкриваючи двері багажника при сильному вітрі. Під впливом сильного вітру двері можуть відкритися занадто широко і деформуватися.
- › Якщо двері багажника примерзли або покриті снігом і льодом, не намагайтеся відкрити їх. Увімкніть обігрів, температура в салоні підвищиться, і можна буде відкрити двері.
Якщо необхідно терміново відкрити двері багажного відділення, можна за допомогою теплої води розтопити лід, після чого спробувати відкрити двері.
- › Не встановлюйте і не наклеюйте на упор дверей багажника ніяких декоративних елементів.
- › Не тягніть двері багажника в сторони, це може призвести до викривлення і деформації упора.

Двері багажного відділення з ручним відкриванням/закриванням

i Корисна інформація

- › Якщо температура навколишнього середовища нижче 0°C, розпірна тяга дверей багажного відділення може виявитися не в змозі ав-томатично підтримувати двері. У цьому випадку можна вручну підняти двері, щоб відкрити її.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на двері багажника. Це може призвести до того, що упор не зможе підтримувати її належним чином.
- › Плавний рух упора дверей багажного відділення вимагає застосування мастила, тому біля пилозахисного чохла упора можуть бути масляні плями. Це є нормальним явищем.

Двері багажного відділення з електроприводом

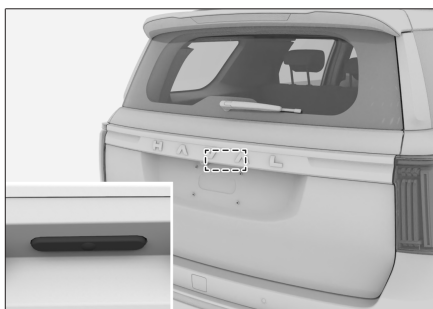
Відкриття

- › Коли двері з боку водія розблоковані, натисніть на кнопку керування дверима багажного відділення на панелі керування кондиціонером.



06A605B0E283

- › При розблокованих дверях з боку водія натисніть мікрвимикач на дверях багажного відділення.



0228AD6ABFC1

- › Маючи при собі смарт-ключ, натисніть мікро-вимикач на дверях багажного відділення.
- › Коли запалювання вимкнено, натисніть кнопку керування дверима багажного відділення на ключі 2 рази поспіль.

Закривання

Закрити двері багажного відділення можна наступними способами:

- › Натисніть кнопку керування дверима багажного відділення на дверях багажного відділення.



DD91E8EE0405

- › Натисніть кнопку керування дверима багажного відділення на панелі керування кондиціонером.
- › Коли запалювання вимкнено, натисніть кнопку керування дверима багажного відділення на ключі.

⚠ Попередження

- › Двері багажного відділення зупиняться в поточному положенні, якщо під час відкриття або закриття натиснути кнопку керування дверима багажного відділення. Перед поїздкою переконайтеся, що двері багажного відділення повністю закриті.
- › Якщо необхідно закрити двері багажного відділення вручну, обов'язково натисніть на двері ззовні, щоб закрити її повністю.

Закриваючи двері багажного відділення за допомогою допоміжної ручки, можна прищемити руку і отримати серйозну травму.

- › Забороняється їхати з відкритим багажником.
- › Забороняється перевозити людей у багажнику.
- › Якщо неподалік від дверей багажника є люди, при її відкритті та закритті слід переконаватися в їхній безпеці.
- › При закритті дверей багажника стежте, щоб Ваші речі, наприклад, сумка або краватка, не опинилися затиснутими нею.
- › Не дозволяйте дітям керувати дверима багажника, щоб уникнути випадкових травм.

Двері багажного відділення з електроприводом

Увага

- › Якщо потрібно відкрити або закрити двері багажного відділення вручну, робіть це повільно і з рівномірною швидкістю. Не допускається різке відкривання або закривання дверей багажного відділення.
- › Будьте особливо обережні, відкриваючи двері багажника при сильному вітрі. Під впливом сильного вітру двері можуть відкритися занадто широко і деформуватися.
- › Якщо двері багажника примерзли або покриті снігом і льодом, не намагайтеся відкрити їх. Увімкніть обігрів, температура в салоні підвищиться, і можна буде відкрити двері.
Якщо необхідно терміново відкрити двері багажного відділення, можна за допомогою теплої води розтопити лід, після чого спробувати відкрити двері.
- › Не встановлюйте і не наклеюйте на упор дверей багажника ніяких декоративних елементів.
- › Не тягніть двері багажника в сторони, це може призвести до викривлення і деформації упора.
- › При закриванні та відкриванні дверей багажника забороняється з силою рухати їх у зворотному напрямку, це може призвести до травм людей і пошкодження дверей багажника.

Корисна інформація

- › Якщо температура навколишнього середовища нижче 0°C, розпірна тяга дверей багажного відділення може виявитися не в змозі автоматично підтримувати двері. У цьому випадку можна вручну підняти двері, щоб відкрити її.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на двері багажника. Це може призвести до того, що упор не зможе підтримувати її належним чином.

Функція захисту від защемлення

Якщо задні двері стикаються з перешкодою

під час автоматичного відкривання або закривання, коли тиск досягає певного значення, задні двері зупиняться або відкинуться назад на певний кут, а потім зупиняться.

Попередження

- › Забороняється перевіряти функцію захисту від защемлення на собі.
- › Якщо в момент закривання дверей багажного відділення в отворі опиниться якийсь предмет, функція захисту від защемлення не спрацює.

Налаштування висоти відкривання дверей

Якщо необхідно встановити висоту відкривання дверей багажного відділення, дотримуйтесь наступних інструкцій:

1. Відкрийте двері багажного відділення, відрегулюйте її до необхідної висоти та утримуйте .
2. Натисніть і утримуйте кнопку керування дверима багажного відділення на дверях багажного відділення доти, доки не спрацює світлова сигналізація і висота відкривання задніх дверей не буде відрегульована.

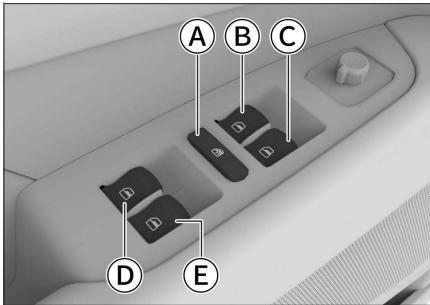
Корисна інформація

Якщо висота відкривання дверей багажного відділення занадто мала, встановити висоту відкривання дверей багажного відділення може бути неможливо.

Відкривання та закривання

За допомогою перемикача склопідйомника на дверях водія можна керувати всіма вікнами. За допомогою перемикачів склопідйомників на інших дверях можна керувати лише відповідним вікном.

Принцип роботи перемикача склопідйомника є однаковим. Як приклад наведено перемикач склопідйомника на дверях водія.



782DC4C2CD61

- Ⓐ Кнопка блокування задніх вікон
- Ⓑ Склопідйомник з боку водія
- Ⓒ Склопідйомник з боку переднього пасажиря
- Ⓓ Склопідйомник заднього лівого вікна
- Ⓔ Склопідйомник заднього правого вікна

Щоб відкрити або закрити вікно, натисніть або потягніть відповідний перемикач. Утримуйте його, поки скло не досягне потрібного положення, після чого відпустіть.

A Попередження

Перед закриттям вікна переконайтеся, що голови та руки пасажирів знаходяться на безпечній відстані від нього. В іншому випадку пасажиря можуть отримати серйозні травми.

i Корисна інформація

- › Тривале багаторазове натискання на перемикач склопідйомника може активувати функцію захисту електроприводу склопідйомника від перегріву. При цьому перемикач

склопідйомник тимчасово перестане працювати. Коли електропривод охолоне, функції перемикача відновляться.

- › За низьких температур між склом і рамою може утворюватися лід, який перешкодитиме руху скла. У такому випадку не слід багаторазово натискати на перемикачі, щоб уникнути пошкодження механізму підйому-опускання. Зачекайте, поки температура в салоні підвищиться і лід розтане. Після цього можна буде користуватися склопідйомниками.

Керування одним натисканням

Натисніть на перемикач склопідйомника сильніше, ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично відкриється повністю. Щоб зупинити його, потягніть перемикач.

Потягніть перемикач склопідйомника сильніше, ніж зазвичай, після чого відпустіть: вікно автоматично закриється повністю. Щоб зупинити процес закривання, натисніть на кнопку.

i Корисна інформація

- › У деяких моделях тільки вікно з боку водія оснащено функцією відкривання і закривання одним натисканням.
- › Якщо функція підйому/опускання вікон в одне натискання не працює, причиною може бути збій у роботі системи через низький рівень зарядки акумулятора або інше. У цьому випадку необхідно провести калібрування вікон. (▷ Стор. 166)

Блокування склопідйомників

Після натискання кнопки блокування склопідйомників керувати ними за допомогою перемикачів склопідйомників, що знаходяться на задніх дверях, буде неможливо.

Повторне натискання кнопки відновить функції перемикачів склопідйомників на задніх дверях.

i Корисна інформація

Якщо в автомобілі знаходиться дитина, рекомендується посадити її на більш безпечне

Вікна

сидіння заднього ряду і увімкнути функцію блокування вікон.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час закривання вікна в нього потрапить сторонній предмет, то при досягненні певного значення тиску вікно перестане закриватися і автоматично опуститься на деяку відстань.

Корисна інформація

У деяких моделях лише вікно з боку водія оснащено функцією захисту від защемлення.

Попередження

- › Забороняється перевіряти функцію захисту від защемлення на собі.
- › Якщо безпосередньо перед закриванням вікна в ньому опиниться якийсь предмет, захист від защемлення не спрацює.

Корисна інформація

У несприятливих умовах, наприклад, при низькій температурі або сильній трясці, в процесі підйому скла може спрацювати захист від защемлення. У такому випадку потягніть переключатель склопідйомника сильніше, ніж зазвичай, і потім відпустіть його: вікно зачиниться повністю.

Закривання вікон у разі аварійної ситуації

У разі аварійної ситуації потягніть перемикач склопідйомника вгору до упору і утримуйте його. Вікно зачиниться без спрацювання захисту від защемлення.

Попередження

- › Під час руху забороняється висовувати руки та голову з люка. Зіткнення з об'єктами зовні або екстрене гальмування можуть призвести до серйозних травм і навіть смерті.
- › Щоб уникнути серйозних травм при закритті люка, стежте за тим, щоб кришка не защемила руки, голови або шиї пасажирів.
- › Не дозволяйте дітям керувати люком.

Корисна інформація

- › Тривале багаторазове натискання на перемикач керування люком може активувати функцію захисту електроприводу люка від перегріву. При цьому перемикач управління люком тимчасово перестане працювати. Можливість нормального управління люком автоматично відновлюється після охолодження електроприводу.
- › Якщо функція відкриття/закриття люка не працює, це може відбуватися через відключення живлення акумулятора або з інших причин. У цьому випадку необхідно провести калібрування люка. (▷ Стор. 167)



9780580B2527

Відкриття/закриття вручну

- › Підніміть перемикач люка вгору і утримуйте його, поки люк не відхилиться на максимальний кут і не зупиниться; потім натисніть і утримуйте перемикач-

натисніть ще раз, щоб поступово відкрити люк.

- › Опустіть перемикач люка вниз, після чого люк поступово закриється.
- › Щоб залишити люк частково відкритим, відпустіть перемикач, коли кришка буде в потрібному положенні.

Автоматичне відкриття/закриття

- › Підніміть перемикач люка вгору і відразу відпустіть, люк автоматично відхилиться на максимальний кут і зупиниться; потім підніміть і відпустіть перемикач ще раз, після чого люк автоматично повністю відкриється.
- › Опустіть перемикач вниз і відразу відпустіть, після чого люк автоматично зачиниться.
- › Щоб залишити люк частково відкритим, знову натисніть на перемикач, коли кришка буде в потрібному положенні.

Функція захисту від защемлення

Якщо в процесі автоматичного зачинення люк зіткнеться з перешкодою, він зупиниться і зміститься назад на деяку відстань.

Попередження

- › Функція захисту від защемлення не може повністю виключити ризик травмування.

У деяких випадках (наприклад, коли перешкода невелика) функція захисту від защемлення може не спрацювати. Завжди стежте за тим, щоб у зоні закривання люка не було перешкод.
- › Не перевіряйте на собі роботу функції захисту від защемлення.
- › Якщо безпосередньо перед закриттям люка в ньому опиниться якийсь предмет, захист від защемлення не спрацює.
- › При ручному закриванні люка функція захисту від защемлення не активна. Будьте обережні, щоб не защемити пальці та інші частини тіла.

Сонцезахисна шторка панорамного даху

Функція автоматичного закривання

- › Під час руху автомобіля, якщо його швидкість перевищує 120 км/год, люк автоматично закриється.
- › Після вимкнення запалювання та блокування дверей протягом приблизно 4 хвилин, якщо датчик дощу та освітленості виявить дощ, сніг і т. п., люк автоматично закриється.

i Корисна інформація

Якщо дощ слабкий, функція автоматичного закривання може не спрацювати. Покидаючи автомобіль, переконайтеся, що люк повністю закритий.

! Попередження

- › При закриванні сонцезахисної шторки стежте за тим, щоб не сталося защемлення рук, голови, шиї.
- › Не дозволяйте дітям керувати сонцезахисною шторкою.

! Увага

Не натискайте на сонцезахисну шторку з силою, щоб уникнути її випадання або пошкодження.

При тривалій стоянці автомобіля рекомендується закривати сонцезахисну шторку, щоб уникнути пошкодження оздоблення салону внаслідок тривалого впливу сонячних променів і підвищення температури в салоні.

i Корисна інформація

Якщо функція автоматичного відкривання/закривання сонцезахисної шторки не працює, це може відбуватися через відключення живлення акумулятора або з інших причин. У цьому випадку необхідно провести калібрування. (▷ Стор. 167)



Відкривання/закривання вручну

- › Утримуйте кнопку сонцезахисної шторки натиснутою вгору, після чого вона поступово відкриється.
- › Утримуйте кнопку сонцезахисної шторки натиснутою вниз, після чого вона поступово закриється.
- › Якщо ви хочете залишити шторку відкритою наполовину, просто відпустіть кнопку.

Автоматичне відкривання/закривання

- › Натисніть вгору і відпустіть перемикач сонцезахисної шторки, після чого вона автоматично відкриється.
- › Натисніть вниз і відпустіть перемикач сонцезахисної шторки, після чого вона автоматично закриється.
- › Щоб залишити сонцезахисну шторку частково відкритою, ще раз натисніть на перемикач, коли вона буде в потрібному положенні.

Одночасне відкривання

Коли сонцезахисна шторка закрита, вона автоматично відкривається при відкриванні люка, залежно від його положення.

Функція захисту від защемлення

Якщо в процесі автоматичного закривання сонцезахисна шторка зіткнеться з перешкодою, вона зупиниться і відсунеться назад на деяку відстань.

Сонцезахисна шторка панорамного даху



Попередження

- › Функція захисту від защемлення не може повністю виключити ризик травмування.

У деяких випадках (наприклад, коли перешкода невелика) функція захисту від защемлення може не спрацювати. Завжди стежте за тим, щоб між рамою та сонцезахисною шторкою не було сторонніх предметів.

- › Не перевіряйте на собі роботу функції захисту від защемлення.
 - › Якщо безпосередньо перед закриванням сонцезахисної шторки між рамою та склом опиниться якийсь предмет, функція захисту від защемлення не спрацює.
 - › При ручному закриванні сонцезахисної шторки функція захисту від защемлення не активна. Дотримуйтесь обережності, щоб не затиснути пальці або інші частини тіла.
-

Капот

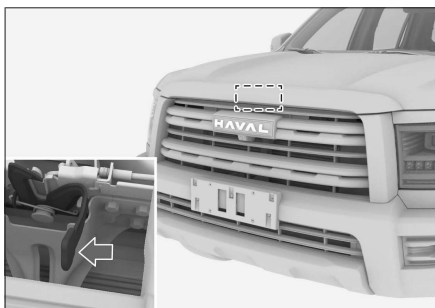
Відкриття

1. Потягніть за важіль, що знаходиться під комбінацією приладів з боку водія. Капот злегка привідкриється.



8BD3C3CE81BD

2. Просуньте руку в щілину, поверніть замок у напрямку стрілки і підніміть капот.



8B90F3ACF8E5

3. Підніміть упор і вставте його верхній вільний кінець у спеціальний паз у капоті, щоб зафіксувати капот у відкритому положенні.



12FBFE4888D9

Закривання

1. Трохи підніміть капот, вийміть верхню частину упора з паза і поверніть його на місце.
2. Тримавши капот, опустіть його на висоту близько 30 см від замка і відпустіть.
3. Переконайтеся, що капот повністю закритися.

Попередження

Перед початком руху переконайтеся, що кришка капота надійно закрита. В іншому випадку вона може відкритися під час руху, створивши аварійну ситуацію.

Увага

Перед закриттям капота переконайтеся, що під ним немає сторонніх предметів.

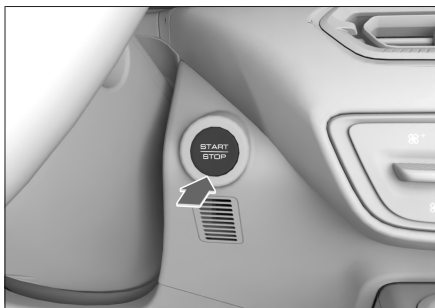
2

Запуск і керування автомобілем

Режим живлення	32
Запуск і вимкнення автомобіля	33
Кермо	35
Дзеркала заднього виду	36
Управління перемиканням передач	38
Стоянкове гальмо	41
Управління освітленням	43
Управління склоочисниками	47

Режим живлення

За наявності смарт-ключа режим живлення можна переключити, натиснувши безпосередньо на вимикач живлення.



01C0330EBC47

№	Режим	Функції
1	OFF	Електричні компоненти не працюють.
2	ACC	Можна використовувати деякі електричні компоненти.
3	ON	Все електрообладнання доступне для використання.

Коли смарт-ключ знаходиться в автомобілі, двигун можна запустити натисканням на вимикач живлення за дотримання наступних умов:

- › Натисніть на педаль гальма.
- › Важіль перемикачів передач знаходиться в положенні P.

Попередження

Під час руху забороняється вимикати запалювання.

Увага

- › Забороняється розміщувати смарт-ключ на передній панелі, на підлозі, на комбінації приладів, у бардачку або в багажному відділенні. В іншому випадку перемикач між режимами живлення може виявитися неможливим.
- › Коли двигун не працює, не залишайте вимикач запалювання в режимі ON або

ACC на тривалий час. Це може призвести до розряду акумуляторної батареї.

- › Виходячи з автомобіля, вимкніть запалювання і візьміть із собою ключ.

Запуск і вимкнення автомобіля

Запуск у стандартному режимі

1. Візьміть із собою смарт-ключ і сядьте на водійське сидіння.
2. Відрегулюйте сидіння, сядьте правильно, перевірте положення всіх педалей.
3. Переконайтеся, що стоянкове гальмо активовано і коробка передач знаходиться в положенні Р.
4. Щоб запустити двигун, натисніть на педаль гальма і увімкніть запалювання.

Аварійний запуск



A4E4B4194FF5

Коли на комбінації приладів з'являється повідомлення «Перевірте, чи знаходиться ключ в автомобілі», це може бути викликано розрядом батареї смарт-ключа, в результаті чого автомобіль не може завестися. Помістіть ключ у підстанник, у відсік, позначений міткою, а потім спробуйте запустити двигун. Якщо двигун все ще не вдається запустити, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Якщо смарт-ключ загублено, помістіть прямий механічний ключ у відсік, позначений міткою, а потім спробуйте запустити двигун.

Якщо двигун все ще не вдається запустити, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.



Попередження

- › Запустити двигун можна тільки тоді, коли водій знаходиться на водійському сидінні. Недотримання цього правила може стати причиною аварії, здатної призвести до серйозних травм і навіть

смерті.

- › Під час запуску двигуна за жодних обставин не допускається натискати на педаль акселератора.
- › Двигун необхідно запускати і в тих випадках, коли потрібно перемістити автомобіль на незначну відстань. Інакше може статися аварія.



Корисна інформація

- › У холодну пору року в автомобілях з дизельним двигуном необхідно попередньо прогріти двигун протягом деякого часу. У цьому випадку увімкніть запалювання і, перш ніж запустити автомобіль, зачекайте, поки світловий індикатор попереднього підігріву на комбінації приладів не згасне.
- › Не допускайте роботи двигуна в холодному стані на високих обертах або з високим навантаженням.
- › За можливості уникайте тривалої роботи двигуна на холостому ходу.
- › Якщо двигун запускається з труднощами або часто глухне, якнайшвидше зверніться до сервісного центру.

Стандартне вимкнення автомобіля

1. Після повної зупинки автомобіля переведіть важіль перемикачів передач у положення Р.
2. Натисніть на вимикач живлення, щоб вимкнути автомобіль.

Вимкнення автомобіля в аварійній ситуації

У разі виникнення аварійної ситуації під час руху автомобіля, наприклад, при неможливості зупинити автомобіль звичайним способом, для екстреного вимкнення двигуна можна виконати будь-яку з наступних операцій:

- › Натисніть і утримуйте вимикач живлення.
- › Протягом двох секунд тричі натисніть на вимикач запалювання.

Запуск і вимкнення автомобіля

Попередження

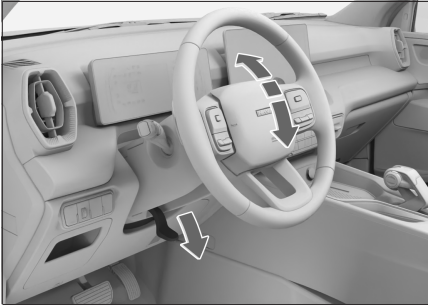
- › Безпосередньо після зупинки двигуна не слід торкатися до нього, радіатора та деталей вихлопної системи, щоб уникнути опіків .
- › Зупинка двигуна під час руху може стати причиною зіткнень і травм.
- › Не вдавайтеся до примусової зупинки двигуна під час руху, якщо це не екстрена ситуація.

Після примусової зупинки двигуна функція підсилювачів гальм і рульового колеса буде втрачена, що призведе до збільшення зусилля при натисканні на педаль гальма і повороті рульового колеса. Тому перед екстреною зупинкою двигуна слід максимально знизити швидкість.

Увага

Після тривалої роботи двигуна на високих обертах або при високому навантаженні рекомендується перед зупинкою дати йому попрацювати деякий час на холостому ході або низьких обертах.

Регулювання рульового колеса



1. Опустіть регульовальний важіль, розташований під кермовим колесом.
2. Відрегулюйте важіль так, щоб він знаходився на рівні Ваших грудей і не закривав область на комбінації приладів.
3. Після закінчення регулювання підніміть регульовальний важіль, щоб зафіксувати кермове колесо.

Попередження

- › Забороняється регулювати положення кермового колеса під час руху. В іншому випадку помилки управління можуть призвести до аварії, серйозних травм або смерті.
- › Відрегулювавши кермо, переконайтеся, що воно надійно зафіксоване. В іншому випадку раптове зміщення незафіксованого керма може стати причиною аварії, а також призвести до отримання серйозних травм або смерті.

Обігрів рульового колеса

На дисплеї мультимедійної системи виберіть налаштування системи клімат-контролю і торкніться кнопки обігріву кермового колеса, щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву кермового колеса.

Корисна інформація

Щоб уникнути розрядки акумуляторної батареї, не вмикайте обігрів кермового колеса на тривалий час без запуску двигуна.

Звуковий сигнал

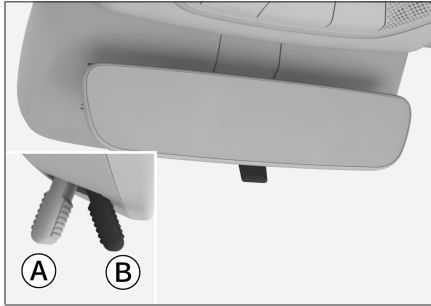
Натисніть на значок клаксона на кермі або на область навколо нього, щоб подати звуковий сигнал.

Увага

- › Всередині кермового колеса знаходиться фронтальна подушка безпеки. Не бийте по кнопці звукового сигналу. Це може призвести до неправильного спрацювання подушки безпеки при аварії або її випадкового спрацювання за відсутності аварії, що може стати причиною серйозних травм або смерті.
- › Забороняється прикріплювати будь-які декоративні елементи на кнопку звукового сигналу на кермі.

Дзеркала заднього виду

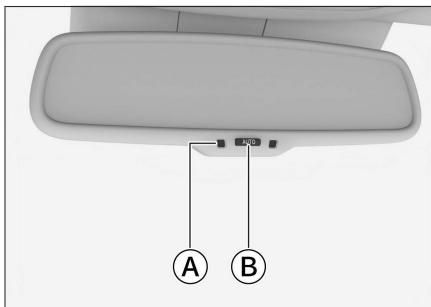
Внутрішнє дзеркало заднього виду з ручним керуванням функцією затемнення



F6A20B4CDF1B

- Ⓐ Нормальне положення
- Ⓑ Положення з функцією затемнення. Потягніть важіль на себе, щоб увімкнути режим затемнення. У цьому положенні відбувається затемнення світла фар автомобілів, що рухаються позаду.

Внутрішнє дзеркало заднього виду з автоматичним керуванням функцією затемнення



4517919AD012

- Ⓐ Індикатор
- Ⓑ Перемикач

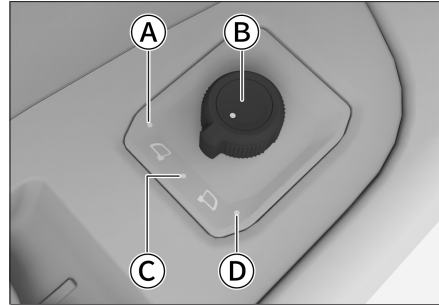
Коли вимикач запалювання знаходиться в положенні ON, автоматичне затемнення дзеркала заднього виду за замовчуванням активне.

Щоб вимкнути або увімкнути його, натисніть на вимикач.

Палаючий індикатор означає, що функція ав-

томатичного затемнення увімкнена. Дзеркало заднього виду автоматично зменшуватиме інтенсивність відбитого світла залежно від яркості фар автомобілів, що рухаються позаду.

Регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду



0143ADEEC24CE

- Ⓐ Вибір лівого зовнішнього дзеркала заднього виду
- Ⓑ Поворотна ручка налаштування
- Ⓒ Початкове положення
- Ⓓ Вибір правого зовнішнього дзеркала заднього виду

Регулювання дзеркал

1. Поверніть регулювальну ручку, щоб вибрати ліве або праве зовнішнє дзеркало заднього виду.
2. Нахилом ручки вперед, назад, вліво, вправо можна регулювати дзеркала заднього виду з лівої та правої сторони.
3. Після завершення регулювання поверніть ручку регулювання в початкове положення.

Попередження

Забороняється регулювати дзеркала заднього виду під час руху. В іншому випадку помилки керування можуть призвести до аварії, серйозних травм або смерті.

Складання вручну



4DCCEC7DC628

Щоб скласти зовнішнє дзеркало заднього виду, потягніть його у напрямку стрілки, тримаючи за корпус.

Перед початком руху слід повернути дзеркала у вихідне положення.

Функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду

Функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду в автомобілях, оснащених цією функцією, вмикається або вимикається одночасно з функцією обігріву заднього скла системи клімат-контролю. Після ввімкнення цієї функції поступово усуваються об- леденіння або запотівання зовнішніх дзеркал заднього виду.

Через певний проміжок часу функція обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду вимкнеться автоматично.



Попередження

Після ввімкнення функції обігріву зовнішніх дзеркал заднього виду, щоб уникнути отримання опіків, забороняється торкатися поверхні дзеркала.

Керування перемиканням передач

Опис передач

Паркування (P)

Передача P призначена для паркування автомобіля. При ввімкненій передачі P коробка передач механічно заблокована, що дозволяє запобігти вільному руху автомобіля.

Передача заднього ходу (R)

Передача R призначена для руху автомобіля назад.

Нейтральна передача (N)

При ввімкненій передачі N крутний момент від двигуна не передається на колеса.

⚠ Попередження

- › При тимчасовій зупинці на передачі N обов'язково активуйте стоянкове гальмо або утримуйте педаль гальма. В іншому випадку автомобіль може покатитися і викликати аварію.
- › Щоб уникнути аварійних ситуацій, заборонено рухатися накатом на нейтральній передачі.

Режим руху вперед (D)

При звичайному водінні рекомендується використовувати передачу D.

При ввімкненому режимі D коробка передач може автоматично переключатися на відповідну передачу залежно від швидкості автомобіля та необхідного прискорення для забезпечення оптимального економічного водіння.

Рух вперед з ручним перемиканням передач (M)

Для прискорення при обгоні або при русі вгору чи вниз по схилу рекомендується використовувати ручний режим.

На нерівних дорогах, схилах та в інших подібних дорожніх умовах рекомендується рухатися на зниженій передачі в ручному режимі.

Перемикання передач

Після запуску двигуна можна здійснювати

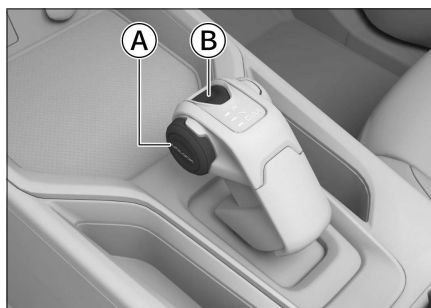
перемикання передач у нормальному режимі. Педаль гальма слід утримувати натиснутою до моменту запуску двигуна, оскільки в іншому випадку при вимкненні стоянкового гальма на передачі D, R або M автомобіль буде рухатися самостійно.

⚠ Попередження

Щоб уникнути поломки автомобіля або аварії слід перемикати передачу після повної зупинки автомобіля.

i Корисна інформація

Після завершення переключення передачі на основі підказок на комбінації приладів переконайтеся, що ввімкнено правильну передачу.



0C08F636C82B

- Ⓐ Кнопка розблокування
- Ⓑ Кнопка стоянкового гальма (P)

Перемикання в режим P

Коли автомобіль знаходиться в нерухомому стані, натисніть кнопку ввімкнення передачі P.

i Корисна інформація

Автомобіль автоматично переключиться на передачу P у таких випадках:

- › Коли автомобіль нерухомий і двигун вимкнено.
- › Коли автомобіль нерухомий, ремінь безпеки водія не пристебнутий, а двері з боку водія відчинені.

Керування перемиканням передач

Перемикання в режими D, R, N, M

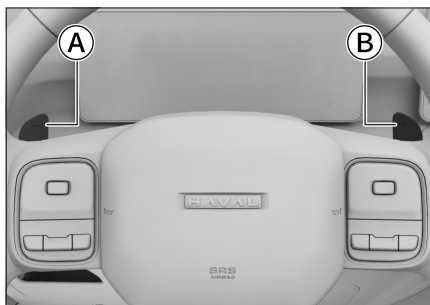


25F9AF5813AD

Для перемикання між різними передачами перемістіть важіль перемикання передач вперед або назад на 1 або 2 позиції, після чого він автоматично повернеться в початкове положення, коли його буде відпущено. На комбінації приладів буде відображатися відповідна передача.

- › Щоб вийти з положення P, натисніть на педаль гальма і кнопку розблокування, а потім перемістіть важіль перемикання передач у потрібне положення.
- › Щоб переключитися з режиму P на режим D (або R), натисніть педаль гальма і кнопку розблокування, а потім перемістіть важіль перемикання передач на 2 позиції назад (або вперед).
- › Щоб переключитися з режиму D (або R) на режим N, перемістіть важіль перемикання передач безпосередньо вперед (або назад) на 1 позицію.
- › Щоб переключитися з режиму D на режим M, натисніть на важіль перемикання передач назад; щоб повернутися в режим D, натисніть на нього ще раз.

Перемикання передач за допомогою пелюсткового перемикача



53D2D9889B42

- Ⓐ Пелюстковий перемикач зниження передач
- Ⓑ Пелюстковий перемикач підвищення передач

Під час руху в режимі M за допомогою кермових пелюсткових перемикачів можна вручну перемикаєти передачі вгору або вниз.

При русі в режимі D за допомогою кермових пелюсткових перемикачів можна тимчасово увімкнути передачу M. У цьому випадку також можна буде вручну підвищувати або знижувати передачу за допомогою пелюсткових перемикачів.

Під час руху на тимчасовій передачі M, якщо підняти і утримувати пелюстки перемикання або не користуватися ними протягом тривалого часу, можна повернутися з передачі M на передачу D.

i Корисна інформація

При русі на передачі M і занадто низьких обертах двигуна коробка передач автоматично переключиться на нижчу передачу; при занадто високих обертах двигуна коробка передач не буде автоматично переключатися на вищу передачу, тому необхідно вчасно регулювати передачі вручну.

Функція повільного руху

Після запуску двигуна переключіться на передачу руху вперед, вимкніть стояночне гальмо і відпустіть педаль гальма.

Керування перемиканням передач

При цьому автомобіль повільно поїде вперед навіть без натискання на педаль акселератора.

Запуск і зупинка

Початок руху

1. Закрийте двері, пристебніть ремінь безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
2. Запустіть двигун.
3. Дочекайтеся стабілізації роботи двигуна, натисніть на педаль гальма і переключіть на передачу D.
Якщо для того, щоб рушити з місця, потрібно більше тяги (наприклад, на підйомі тощо), рекомендується увімкнути передачу M.
4. Відпустіть педаль гальма, а потім плавно натисніть на педаль акселератора, прискоривши рух.

Зупинка

1. Відпустіть педаль акселератора і натисніть на педаль гальма.
2. Після повної зупинки рухомого автомобіля, переведіть важіль у положення паркувальної передачі «Р».
3. Вимкніть двигун.

Корисна інформація

При вимкненні автомобіля система автоматично активує стоянкове гальмо.

Увага

- › За необхідності тимчасової зупинки на схилі натисніть на педаль гальма або увімкніть стоянкове гальмо. Забороняється використовувати педаль акселератора і функцію повільного руху, щоб утримувати автомобіль від скочування, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.
- › Забороняється використовувати для гальмування на схилі лише передачу Р, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.
- › При зупинці на схилі за необхідності

зафіксуйте колеса для запобігання скочуванню автомобіля.

- › Не перемикайте на передачу Р до повної зупинки, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Електромеханічний стояночний гальмо


Застосування електромеханічного стояночного гальма (EPB)



FDAD9F00077E

- › Зупиніть автомобіль і заглушіть двигун, після чого автоматично спрацює стояночний гальмо.
Якщо немає необхідності у використанні стояночного гальма, натисніть на перемикач EPB при вимкненні двигуна.
- › Коли автомобіль нерухомий, стоянкове гальмо можна увімкнути, потягнувши за перемикач EPB.

i Корисна інформація

Після увімкнення стояночного гальма, на приладовій панелі загоряється  червоний індикатор стояночного гальма.

! Попередження

- › Зупинка автомобіля на дорозі з великим ухилом може призвести до аварії. Дотримуйтесь обережності і не зупиняйте автомобіль у підібних місцях.
- › Якщо стоянкова гальмівна система не виконує свою функцію через надмірний нахил, натисніть на педаль гальма, щоб запобігти скочуванню автомобіля.


Вимкнення стояночного гальма (EPB)



73EC3B3C7E1A

При ввімкненому живленні натисніть на педаль гальма і на вимикач EPB, щоб вимкнути стоянкове гальмо.

i Корисна інформація

- › Після вимкнення стояночного гальма,  індикатор стояночного гальма (червоний) на комбінації приладів згасне.
- › Якщо після вимкнення і повторного ввімкнення живлення автомобіля на комбінації приладів горить  жовтий індикатор несправності стояночного гальма, можна виконати наступні дії.
Потягніть вгору вимикач EPB, а потім натисніть на педаль гальма і на вимикач EPB, щоб розблокувати електромеханічне стоянкове гальмо.
Якщо індикатор несправності все ще горить, зверніться до сервісного центру.

Екстрене гальмування

В екстреній ситуації потягніть вимикач EPB і утримуйте його, щоб екстрено загальмувати автомобіль.

Екстрене гальмування можна скасувати, просто відпустивши вимикач EPB або натиснувши на педаль акселератора.

! Попередження

Використання системи EPB для гальмування допускається лише в екстрених випадках (наприклад, якщо педаль гальма заклинило).

Стоянкове гальмо

Функція автоматичного відключення стоянкового гальма

Стоянкове гальмо автоматично вимикається, коли водій пристібає ремінь безпеки, заводить двигун, вмикає передачу, натискає на педаль акселератора, тобто коли система розуміє, що водій збирається почати рух.

Рушаючи на підйомі, необхідно натиснути на педаль акселератора для збільшення потужності, що дозволить запобігти заносу.

Функція автоматичного паркування

Опис функції

Під час руху на схилі, зупинки перед червоним сигналом світлофора та руху з частими зупинками функція автоматичного утримання автомобіля на місці (AVH) дозволяє водієві не утримувати педаль гальма тривалий час і не активувати стоянкове гальмо (EPB) раз за разом. Це забезпечує більш комфортне водіння і знижує ризик скочування автомобіля.


Спосіб використання



DE829E6B07F9


Закрийте двері з боку водія, пристебніть ремінь безпеки водія, заведіть двигун і натисніть перемикач AVH, щоб увімкнути або вимкнути функцію автоматичного стоянкового гальма.

1. Запустіть функцію автоматичного утримання автомобіля на місці.

У цей момент система AVH готова до роботи, і на панелі приладів горить  індика-

тор автоматичного паркування (жовтий).

2. Щоб зупинити автомобіль під час руху, натисніть на педаль гальма, після чого система AVH автоматично загальмує автомобіль.

У цей момент система AVH працює, і на комбінації приладів горить  індикатор автоматичного паркування (зелений).

3. Переключіться на ведучу передачу, натисніть на педаль акселератора, і AVH автоматично вимкнеться.

Якщо педаль акселератора не натискається протягом тривалого часу, гальмівне зусилля автоматично переключається на EPB, і AVH переходить у стан готовності.

Корисна інформація

Автоматичне вимкнення системи AVH відбувається в наступних ситуаціях:

- > Розстібання ременя безпеки водія.
- > Відкривання дверей з боку водія.
- > Вимкніть живлення.

Увага

Вимикайте функцію автоматичного стоянкового гальма під час автоматичного миття або буксирування.

Налаштування освітлення

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Керування автомобілем] → [Налаштування освітлення], щоб здійснити налаштування світла.

Привітальне світло

Коли запалювання вимкнено, головний перемикач освітлення знаходиться в автоматичному режимі і зовні достатньо темно для ввімкнення освітлення автомобіля, при відкритті дверей зовні автомобіля (за винятком відкриття дверей механічним ключем) зовнішнє освітлення ввімкнеться на деякий час, щоб Ви могли підійти до автомобіля в темний час доби.

Час затримки енергозбереження

Ви можете встановити час затримки активації функції енергозбереження. Після вимкнення запалювання, якщо режим живлення і стан замка дверей не змінюються протягом заданого часу, відповідне освітлення автоматично вимкнеться для економії електроенергії.



Корисна інформація

Якщо увімкнено ближнє або дальнє світло, функція затримки енергозбереження не буде керувати вимкненням зовнішнього освітлення автомобіля.

Час затримки вимкнення внутрішнього освітлення

Можна встановити час затримки вимкнення внутрішнього освітлення після закриття всіх дверей, якщо внутрішнє освітлення вмикається за допомогою функції керування дверима.

Затримка при поверненні додому

Ви можете встановити час затримки функції «Затримка при поверненні додому» або вимкнути цю функцію.

Коли функція увімкнена і зовні достатньо темно, після вимкнення запалювання і при знаходженні головного перемикача освітлення в режимі AUTO, всі двері автомобіля успішно блокуються (крім дверей, закритих механічним ключем), а габаритні вогні та фари

ближнього світла горять ще деякий час, щоб Ви могли залишити автомобіль у темний час доби.

Режим пошуку автомобіля

Можна встановити режим оповіщення при активації функції пошуку автомобіля.

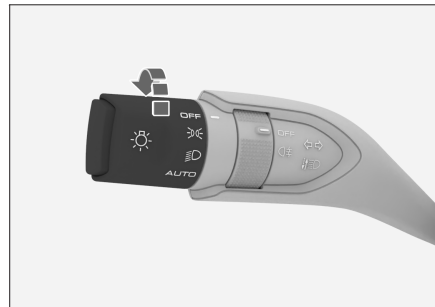
Комбінований перемикач керування освітленням

Головний перемикач освітлення



Корисна інформація

Не використовуйте зовнішнє освітлення протягом тривалого часу, коли автомобіль не заведений. В іншому випадку це може призвести до розрядження акумуляторної батареї та вплинути на запуск автомобіля.



2F8AFB634A0E

- › Поверніть перемикач освітлення в положення ближнього світла, щоб увімкнути габаритні вогні та освітлення номерного знака



Увага

Під час руху автомобіля забороняється використовувати габаритні вогні замість фар ближнього світла. Це створює ризик аварійної ситуації.

Оскільки яскравості габаритних вогнів недостатньо для освітлення дороги перед автомобілем, а також для того, щоб інші автомобілі та пішоходи могли бачити Ваш автомобіль,

Управління освітленням

вмикайте ближнє світло при поганій видимості або в сутінках.

- › Для увімкнення фар ближнього світла поверніть перемикач освітлення в режим ближнього світла. При цьому габаритні вогні і освітлення номерного знака залишаться увімкненими.
- › Переведіть головний перемикач освітлення в режим [AUTO], після чого ближнє і дальнє світло будуть автоматично перемикатися залежно від яскравості навколишнього середовища.

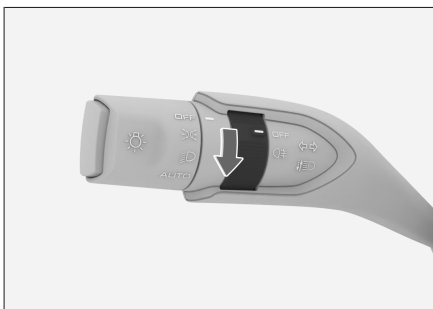
⚠ Увага

Вдень освітлення може іноді не вмикатися автоматично через туман. У цьому випадку слід вмикати його вручну.

Автоматичне керування освітленням відіграє лише допоміжну роль. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за належне керування зовнішніми світловими приладами.

- › Для вимкнення всіх приладів освітлення автомобіля переведіть головний перемикач освітлення в режим OFF.

Перемикач протитуманних фар

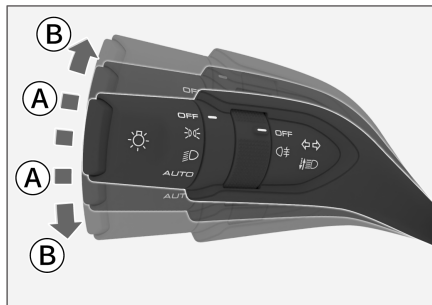


3422E18B388F

При увімкненому ближньому світлі поверніть перемикач протитуманних фар у режим керування задніми протитуманними ліхтарями, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні ліхтарі.

Відпустіть ручку, і перемикач автоматично повернеться у вихідне положення.

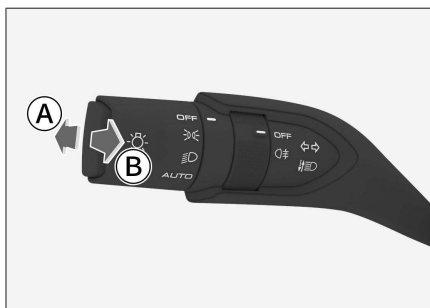
Сигнали повороту та зміни смуги руху



EFA1F75F1940

- Ⓐ Сигнал зміни смуги руху
- Ⓑ Сигнал покажчика повороту
- › Сигнал зміни смуги руху: злегка зсуньте перемикач управління освітленням вгору або вниз. Відпустіть ручку, після чого перемикач автоматично повернеться в початкове положення, а відповідний покажчик повороту мигне 3 рази.
- › Сигнал повороту: зсуньте комбінований перемикач управління освітленням вгору або вниз. Відпустіть ручку, і комбінований перемикач не повернеться автоматично в початкове положення, а відповідний покажчик повороту буде безперервно мигати.

Ручне перемикання дальнього і ближнього світла



989623A739C0

- Ⓐ Дальнє світло увімкнено
- Ⓑ Дальнє світло фар мерехтить

Управління освітленням

- › При увімкненому ближньому світлі поверніть перемикач управління освітленням у напрямку від себе, щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло.
- › Потягніть перемикач управління світлом на себе, щоб увімкнути дальнє світло; відпустіть його, після чого перемикач автоматично повернеться в початкове положення, а дальнє світло згасне. Для миготіння дальнім світлом кілька разів повторіть цю дію.

Регулювання кута нахилу фар



Кут нахилу фар можна відрегулювати відповідно до навантаження на автомобіль.

- › Обертання коліщатка вгору: світло фар спрямовується вище.
- › Обертання коліщатка вниз: світло фар спрямовується нижче.

Аварійна світлова сигналізація



У разі несправності автомобіля або до-

рожньо-транспортної пригоди увімкніть аварійну світлову сигналізацію, щоб попередити інших учасників дорожнього руху. Натисніть на вимикач, щоб увімкнути або вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

При ввімкненій аварійній світловій сигналізації лівий і правий покажчики повороту автомобіля одночасно блимають.

Денні ходові вогні

Щоб автомобіль був більш помітним для інших водіїв, після запуску двигуна і виходу з режиму P автоматично вмикаються денні ходові вогні.

Денні ходові вогні вмикаються в наступних ситуаціях:

- › При ввімкненні фар.
- › При роботі покажчиків повороту.
- › При ввімкненому режимі P.

Попередження

- › Денні ходові вогні не призначені для водіння в темний час доби.
- › Водій завжди повинен стежити за тим, щоб керування автомобілем здійснювалося з використанням правильних фар і з дотриманням правил дорожнього руху.

Сигнал екстреного гальмування

Якщо швидкість руху автомобіля перевищує 50 км/год, сигнальні лампи системи аварійної сигналізації кілька разів швидко мигнуть, щоб попередити автомобілі, що рухаються позаду, про необхідність перебудуватися у разі екстреного гальмування.

Управління освітленням

Лампа для читання



1DF52C7FA160



- › Для увімкнення або вимкнення лампи для читання натисніть на вимикач.
- › Для активації або відключення функції автоматичного ввімкнення освітлення при відкритті дверей натисніть на вимикач.

Після активації цієї функції лампа для читання будуть автоматично вмикатися або вимикатися в залежності від положення дверей автомобіля.

Бокові стельові плафони



260DCA7D00B3

Натисніть на  вимикач лівого стельового плафона або  вимикач правого стельового плафона, щоб увімкнути або вимкнути відповідний плафон.

Після активації цієї функції плафон буде автоматично вмикатися або вимикатися в залежності від положення дверей.

Підсвітка багажного відділення

Лампа освітлення багажного відділення автоматично вмикається або вимикається при відкритті або закритті дверей багажного відділення.

Яскравість підсвітки всього автомобіля



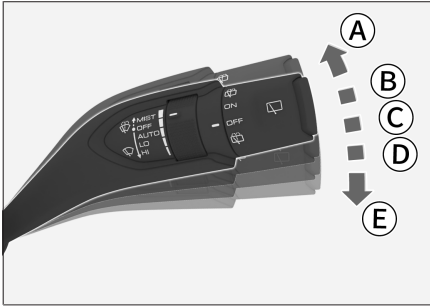
DEE50FF13E2A

Коли ввімкнені габаритні вогні, можна відрегулювати яскравість панелі приладів та підсвітку автомобіля.

- › Натисніть на верхню частину кнопки: яскравість підсвітки панелі приладів і всього автомобіля збільшиться.
- › Натисніть на нижню частину кнопки: яскравість підсвітки панелі приладів і всього автомобіля зменшиться.

Автоматичні склоочисники

Режими роботи очищувачів вітрового скла



773A471CEBC1

- Ⓐ Фіксований режим (MIST)
Переведіть комбінований перемикач керування склоочисником вгору в положення MIST і відпустіть. Він повернеться в початкове положення, і склоочисники спрацюють один раз.
- Ⓑ Вимкнення (OFF)
- Ⓒ Автоматичний режим (AUTO)
- Ⓓ Режим низької швидкості (LO)
- Ⓔ Режим високої швидкості (HI)

⚠ Увага

- Якщо вітрове скло брудне або є налипання сторонніх об'єктів (снігу, смоли тощо), необхідно спочатку очистити скло від забруднень. В іншому випадку щітки або механізми склоочисників можуть пошкодитися.
- У холодну пору року перед запуском склоочисника переконайтеся, що щітки не приморожені до вітрового скла. Якщо вони приморожені, використовувати склоочисник можна тільки після того, як вони відтають. В іншому випадку можна пошкодити склоочисник і його електропривод.
- У разі перебоїв у роботі склоочисників через накопичення снігу на склі або з якоїсь іншої причини, вимкніть їх, зупиніть автомобіль у безпечному місці та очистіть скло від снігу або інших

сторонніх предметів, щоб забезпечити нормальну роботу склоочисників.

Автоматичне регулювання частоти роботи очищувачів вітрового скла



C4DEFD6EAB8B

Поворот ручки змінює чутливість датчика дощу, що, в свою чергу, змінює частоту роботи передніх склоочисників у режимі [AUTO].

⚠ Увага

- Датчик не може безпомилково розпізнавати атмосферні опади та активувати склоочисники. Якщо краплі дощу на вітровому склі перешкоджають огляду, слід своєчасно відрегулювати режим роботи склоочисника або частоту його роботи вручну.
- У разі ударного або вібраційного впливу на вітрове скло очищувачі вітрового скла в режимі [AUTO] можуть несподівано спрацювати. Необхідно дотримуватися обережності, щоб щітки склоочисників не защемили пальці.
- Під час миття автомобіля або за відсутності необхідності у використанні склоочисників не переводьте їх у режим [AUTO]. В іншому випадку передні склоочисники можуть працювати неправильно.

i Корисна інформація

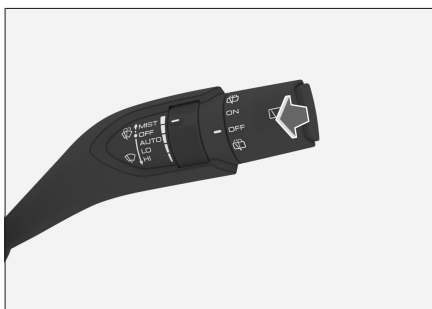
- Якщо поверхня вітрового скла поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду забруднена або є налипання сторонніх

Управління склоочисниками

об'єктів (снігу, смоли тощо), необхідно очистити скло від забруднень. В іншому випадку вони можуть негативно вплинути на нормальну роботу склоочисників в автоматичному режимі.

- › Оскільки снігові опади бувають різних форм, іноді датчик світла і дощу не розпізнає їх, навіть якщо сніг торкається вітрового скла. У цьому випадку склоочисники не спрацьовують. Коли сніг розтане, склоочисник може ввімкнутися автоматично.

Режими роботи очищувачів вітрового скла

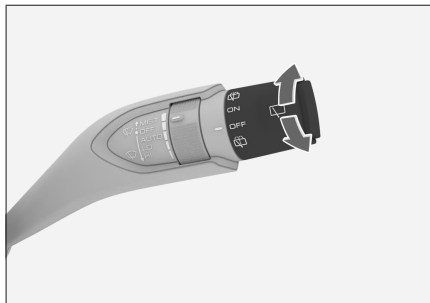


1AD3F240A21E

Потягніть комбінований перемикач керування очищувачами вітрового скла на себе, щоб під час роботи склоочисників на скло подавалася омивальна рідина.

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Керування автомобілем] → [Керування кузовом] → [Інтервал роботи очищувачів вітрового скла], щоб встановити час затримки між увімкненням функції миття скла і початком роботи очищувачів вітрового скла

Очисник заднього скла



DDAF87835EFB

- › Поверніть ручку заднього склоочисника в положення [ON], щоб увімкнути його.
- › Поверніть і утримуйте перемикач керування заднім склоочисником в положенні омивання заднього скла; задній склоочисник буде очищати заднє скло з використанням омиваючої рідини. Відпустіть ручку, після чого перемикач автоматично повернеться в початкове положення.
- › Поверніть ручку заднього склоочисника в положення [OFF], щоб вимкнути його.

i Корисна інформація

- › Уникайте тривалого використання омивача. В іншому випадку привід омивача може вийти з ладу.
З метою захисту привід омивача може автоматично вимкнутися через певний час безперервної роботи.
- › Своєчасно доливайте миючу рідину. У холодну пору року слід використовувати незамерзаючу рідину. В іншому випадку в результаті замерзання буде втрачена не тільки функція омивача, але також можуть бути пошкоджені деталі пристрою.
- › Не використовуйте засоби, що створюють покриття на вітровому склі (наприклад, миючі засоби з поліруючим або тонуючим ефектом, плівки для скла тощо), оскільки це може призвести до вібрації та деренчання очищувачів вітрового скла під час їх роботи.

- › Не чистіть щітки очищувача вітрового скла засобами на масляній основі. Хімічні реакції, до яких може призвести використання таких засобів, здатні викликати деформацію щіток.

Зимовий режим

У холодну пору року при температурі зовнішнього повітря нижче 0°C і швидкості руху автомобіля нижче 5 км/год склоочисник вітрового скла автоматично переходить у зимовий режим і не вмикається, навіть якщо дотримуються умови для автоматичного спрацьовування в режимі [AUTO]. Це дозволяє запобігти автоматичному увімкненню функції очищення, яке може призвести до поломки приводу або щіток склоочисників у випадку замерзання склоочисників.

Якщо необхідно увімкнути склоочисники в зимовому режимі, це можна виконати вручну.

Склоочисники автоматично виходять із зимового режиму, коли зовнішня температура стає вище 0°C або швидкість автомобіля перевищує 5 км/год.

Корисна інформація

Зимовий режим активується лише один раз після кожного запуску автомобіля.

Увага

У холодну пору року перед запуском склоочисника переконайтеся, що щітки не примерзли до вітрового скла. Якщо вони примерзли, використовувати склоочисник можна тільки після того, як вони відтануть. В іншому випадку можна пошкодити склоочисник та його електропривод.

Підігрів форсунок очищувачів вітрового скла

Увімкнення цієї функції дозволяє усунути замерзання та засмічення форсунок омивача вітрового скла.

При увімкненні обігріву переднього вітрового скла одночасно вмикається підігрів форсунок очищувачів вітрового скла. Див.

«Вікно налаштування системи клімат-контролю».

(▷ Стор. 129)

3

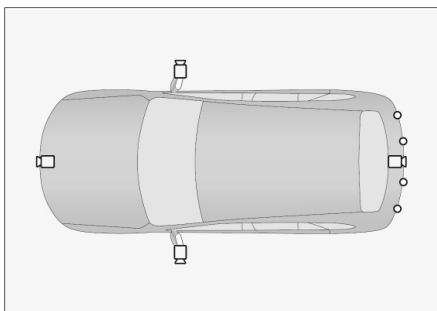
Системи допомоги при водінні

Система допомоги при паркуванні	52
Інтелектуальна система допомоги при водінні	56
Круїз-контроль з регулюванням швидкості	73
Система активного обмеження швидкості	75
Система контролю тиску в шинах.....	77
Блокування диференціала	78
Система повного приводу	79
Система допомоги при русі	81
Система зниження токсичності відпрацьованих газів	84
Рух з причепом	89



Система допомоги при паркуванні

Датчики системи допомоги при паркуванні

Система допомоги при паркуванні визначає дорожню ситуацію за допомогою камер і датчиків і, ґрунтуючись на отриманих результатах, допомагає водієві вжити заходів для підвищення безпеки та комфорту при паркуванні.



E78E8A8C6CDA

Значок на ма-люнку	Пояснення	Позиція
	Камера	На решітці радіатора На задніх дверях На лівому і правому зовнішніх дзеркалах
	Ультразвуковий радар	На задньому бампері

i Корисна інформація

Залежно від комплектації автомобіля тип і кількість датчиків можуть відрізнятися. Орієнтуйтеся на фактичну комплектацію Вашого автомобіля.

! Попередження

- Система допомоги при паркуванні є допоміжним інструментом. Вона не може оцінювати навколишню обстановку замість водія. Водій у будь-якому випадку несе відповідальність за безпеку керування автомобілем. Під час паркування та в інших подібних ситуаціях він повинен постійно стежити за навко-

лишньою обстановкою.

- Система допомоги при паркуванні має сліпі зони, тому вона може пропустити деякі перешкоди. Під час паркування та інших подібних маневрів обов'язково переконайтеся, що поруч з автомобілем немає дітей та тварин.

i Корисна інформація

- Під час руху заднім ходом переконайтеся, що двері багажника повністю зачинені.
- Забороняється бити по камері або радару.
- Під час миття автомобіля не направляйте струмінь води під високим тиском на камери та датчики. Це може призвести до несправностей у системі або викликати займання.
- Не використовуйте абразивні матеріали та гострі предмети для очищення камер і датчиків. Замість цього використовуйте м'яку тканину або воду (під низьким тиском).

i Корисна інформація

Під час роботи системи допомоги при паркуванні на неї впливають характеристики ультразвукового радара, і наступні умови можуть призвести до того, що паркувальна система буде менш ефективно ідентифікувати перешкоди, що може призвести до пошкодження автомобіля:

- Об'єкти, що знаходяться в сліпій зоні виявлення радара, наприклад, короткі об'єкти, об'єкти під бамперами, об'єкти, що знаходяться занадто близько або занадто далеко від автомобіля.
- Непомітні навислі предмети, наприклад, пожежні ящики, запасні шини автомобілів, задні частини вантажних автомобілів.
- Наявність ультразвукових перешкод, що мають однакову з системою частоту, наприклад, металевих звуків, звуків викиду газу під тиском, звукових сигналів автомобіля, спрямованих прямо на радар.
- Перешкоди у вигляді колючого дроту,

Система допомоги при паркуванні

паркану, тонких стовпів, мотузок, візків, двоколісних велосипедів та інших об'єктів, які занадто малі, щоб ефективно відбивати звукові хвилі.

- › Перешкоди у вигляді снігу або предмета, що поглинає звукові хвилі;
- › Перешкоди у вигляді предметів, поверхня яких не відбиває сигнал радару, і люди в одязі з таких матеріалів.
- › Перешкоди, що представляють собою конусоподібні об'єкти або об'єкти з нахиленою поверхнею.
- › Перешкоди, що утворюють прямий кут, такі як кути стін і задні частини автомобілів.
- › При русі по траві або нерівній дорозі.
- › При деформації заднього номерного знака, а також при встановленні на нього великої декоративної рамки.
- › Пошкодження, зміщення або блокування ультразвукового радару сторонніми предметами (наприклад, невидимою автомобільною плівкою).
- › Щоб система працювала стабільно, необхідно підтримувати датчик у чистоті, не допускати накопичення на ньому снігу, льоду та інших речовин.

Паркувальний радар

Опис системи

Паркувальні радары є пристроями радіолокаційного виявлення.

Під час руху заднім ходом датчик визначає наявність перешкоди позаду автомобіля, а також відстань до неї, і дає підказки звуком або через зображення на екрані, допомагаючи водієві безпечно та легко припаркувати автомобіль.

Спосіб використання

Способи ввімкнення та вимкнення такі ж, як і для системи кругового огляду.

Діапазон виявлення та сигналізація

Під час руху заднім ходом при вияв-

ленні перешкоди в радіусі 1,5 метра позаду автомобіля система видає попереджувальний сигнал.

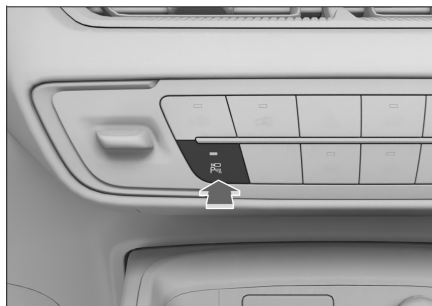
У міру скорочення відстані між автомобілем і перешкодою частота сигналу поступово підвищується. Коли відстань до перешкоди становить близько 0,4 м, лунає тривалий звуковий сигнал. У цьому випадку продовжувати рух заднім ходом не можна.

Система кругового огляду


Опис системи

Система кругового огляду за допомогою чотирьох камер знімає простір навколо автомобіля та передає відповідне зображення на дисплей, що допомагає уникнути зіткнень і робить керування автомобілем більш простим і безпечним.

Спосіб використання

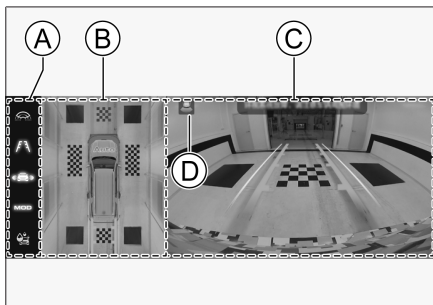


176FCB4FD38A

- › Після увімкнення запалювання або запуску автомобіля, натисніть кнопку  системи кругового огляду, щоб увімкнути або вимкнути її.
- › При ввімкненні передачі заднього ходу система кругового огляду активується автоматично.
- › При ввімкненні паркувального режиму система кругового огляду автоматично вимикається.
- › Коли швидкість перевищує 15 км/год, система кругового огляду автоматично вимикається.

Система допомоги при паркуванні

Компоновка елементів інтерфейсу




EF000FED95EE

- Ⓐ Область налаштування функцій
- Ⓑ Область огляду зверху
- Ⓒ Відображувана зона
- Ⓓ Позначення перегляду
Визначає сторону поточного виду.

Налаштування функцій

 : Широкий огляд

Торкніться сенсорної кнопки для відображення широкого огляду простору відповідно до обраної передачі. Для виходу з режиму широкого огляду повторно торкніться кнопки.

 : Направляючі лінії


Торкніться сенсорної кнопки, щоб відобразити або приховати направляючі лінії. Направляючі лінії показують ширину кузова автомобіля, що допомагає водієві при паркуванні.

 : Відображення радарів

Для увімкнення або вимкнення цієї функції натисніть кнопку. Після увімкнення цієї функції при виявленні перешкоди для визначення місцезнаходження будуть використовуватися радары.

MOD : Виявлення рухомого об'єкта

Для увімкнення або вимкнення цієї функції натисніть кнопку. Після увімкнення цієї функції при виявленні рухомих об'єктів, таких як пішоходи, на екрані буде відображатися попереджувальне повідомлення.

 : Режим автоматйки

Для увімкнення або вимкнення цієї функції

натисніть кнопку. Після увімкнення на екрані буде відображатися траєкторія руху коліс автомобіля, ширина ліній якої дорівнює ширині шин автомобіля.

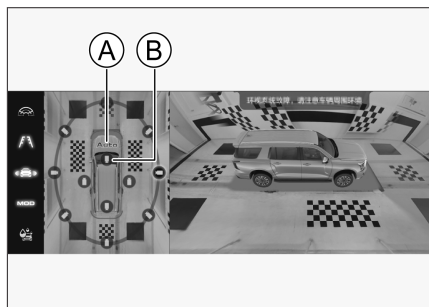
Автоматичне переключення кута огляду

При русі вперед автоматично відбувається переключення на зображення спереду.

При переключенні на передачу R автоматично відбувається переключення на зображення ззаду.

Ручне переключення кута огляду

При швидкості автомобіля нижче 10 км/год торкніться області огляду зверху. На ній з'явиться кнопка орієнтації. Торкніться цієї кнопки для вибору іншої орієнтації. Відображувана зона відповідатиме куту огляду, обраного за допомогою цієї кнопки.



C37EB5B1400F

- Ⓐ Кнопка AUTO
- Ⓑ Вільний кут огляду

Після вибору режиму вільного кута огляду, перетягніть область огляду, щоб налаштувати потрібний кут.

Натискання кнопки [AUTO] дозволяє переключитися назад на режим автоматичного перемикавання кута огляду. У режимі автоматичного перемикавання кута огляду система автоматично змінює кут огляду залежно від передачі.

Дорожня калібровка

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Налаштування паркування], щоб виконати калібровку системи або відновити заводські налаштування.

Система допомоги при паркуванні

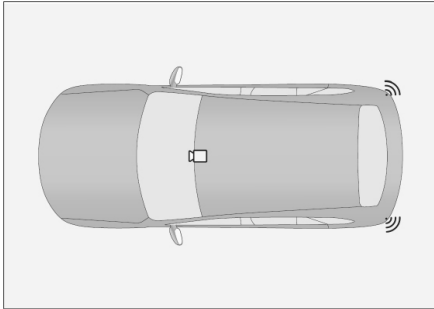
Під час експлуатації автомобіля через навантаження, тряску, старіння компонентів та інші фактори в роботі системи можуть виникнути помилки: неправильна компоновка зображень, отриманих від різних камер, їх спотворення або розмиття. У цьому випадку калібрування допоможе покращити якість зображення.

Інструкції щодо виконання калібрування будуть надані в повідомленнях на дисплеї мультимедійної системи.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Датчики інтелектуальної системи допомоги при водінні

Інтелектуальна система допомоги при водінні аналізує дорожню ситуацію за допомогою камер і датчиків і на основі отриманих результатів допомагає водієві вжити заходів для підвищення безпеки та комфорту при керуванні автомобілем.



5F87552869EB

Значок на малянку	Пояснення	Позиція
	Камера заднього виду	У основи вну- трішнього дзеркала заднього виду
	Радарні датчики міліметрового діапазону	Всередині заднього бампера

i Корисна інформація

Залежно від комплектації автомобіля тип і кількість датчиків можуть відрізнятися. Орієнтуйтеся на фактичну комплектацію Вашого автомобіля.

! Попередження

- Інтелектуальна система допомоги при водінні є допоміжним інструментом. Вона не може виконувати оцінку стану дороги та дорожніх умов замість водія і, тим більше, не може здійснювати керування автомобілем. Водій у будь-якому випадку несе відповідальність

за безпеку керування автомобілем. Він повинен зберігати концентрацію та керувати автомобілем з обережністю.

- Якщо інтелектуальна система допомоги при водінні несправна, коли автомобіль оснащений тягово-зчіпним пристроєм або коли відбувається буксирування іншого автомобіля, вимкніть функції, пов'язані з інтелектуальним водінням.

! Про камеру

Використовується для визначення ліній руху, дорожніх знаків, цілей навколо автомобіля та тощо, щоб надати відповідну інформацію для реалізації інтелектуальних функцій допомоги водієві.

! Попередження

- Самостійна модифікація або ремонт камери суворо заборонені.
- При неправильній роботі камери можливо надання неточної інформації про об'єкти; виявлення лінії смуги руху може бути обмежене.
- Діапазон камери обмежений і охоплює не всі об'єкти.
- У разі несправності або пошкодження камери зверніться до сервісного центру для ремонту або заміни.

! Попередження

На функціональність камери впливають багато факторів. Вони можуть призвести до зниження ефективності виявлення, виникнення затримок і помилок виявлення. До таких факторів належать наступні (серед іншого):

- Погані умови освітлення в темний час доби.
- Погодні умови: погана видимість в умовах дощу, снігу або туману.
- Нерівності дорожнього покриття, що викликають хитання автомобіля.
- Різка зміна зовнішнього освітлення.
- Попадання прямих сонячних променів.
- Деформація або пошкодження вітрового

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

скла, що призводять до відхилень у положенні та куті встановлення камери

- › Складні перехрестя.
- › Занадто низька або занадто висока температура навколишнього середовища.
- › Вплив стороннього предмета на огляд камери.
- › Вплив транспортного засобу, що рухається поруч, на огляд камери.
- › Тіні на дорозі від огорож, навісів, дерев та інших подібних об'єктів.
- › Слабке освітлення в тунелі.
- › Проходження вузьких і крутих поворотів.
- › Нечітка дорожня розмітка.

Корисна інформація

Якщо прилади показують, що робота датчиків системи ускладнена, необхідно перевірити камеру та область навколо неї на наявність забруднень і предметів, що створюють перешкоди. Це необхідно для нормальної роботи системи.

Радари міліметрового діапазону

Радари використовуються для виявлення цілей збоку і ззаду автомобіля та надання відповідної інформації для реалізації інтелектуальних функцій допомоги при водінні.

Попередження

- › Щоб уникнути зниження ефективності виявлення, категорично забороняється самостійно фарбувати або змінювати бампер.
- › Функції, засновані на використанні радарних датчиків, при цьому можуть бути обмежені.
- › Діапазон дії радарних датчиків міліметрового обмежений, тому об'єкти, що знаходяться за цим діапазоном, не можуть бути виявлені.
- › Якщо радар несправний або пошкоджений, зверніться до сервісного центру для ремонту або заміни.

Попередження

На роботу радарних датчиків міліметрового діапазону впливають багато факторів, які можуть призвести до зниження ефективності виявлення, затримок і помилок виявлення. До таких факторів належать наступні (серед іншого):

- › Несприятливі погодні умови: туман, пил, дощ, сніг, пилова буря тощо.
- › Наліпання сторонніх матеріалів (снігу, льоду, води та пилу) на поверхню радара або бампера.
- › Зміщення або заслонення радара.
- › Пошкодження радара або бампера в результаті аварії, зіткнення, а також через подрапини.
- › Недостатній розмір об'єкта, що виявляється.
- › Вплив електромагнітних хвиль однакової частоти.
- › Вплив на автомобіль дуже високих або дуже низьких температур навколишнього середовища і, як наслідок, вихід за межі робочого діапазону температури радарних датчиків.

Корисна інформація

Для забезпечення правильної роботи радарних датчиків тримайте область навколо них і бампер в чистоті, очищайте цю область від налиплих сторонніх матеріалів: снігу, льоду, пилу тощо.

При виявленні сторонніх предметів на поверхні радарних датчиків протріть її м'якою тканиною або очистіть водою.

- › Забороняється мити радарні датчики за допомогою водяної мийки високого тиску.
- › Забороняється використовувати гострі або абразивні предмети для очищення.
- › Забороняється використовувати хімічні розчинники або абразивні чистячі засоби.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Система допомоги при русі вперед

Система допомоги при русі вперед використовує камеру, встановлену у верхній частині вітрового скла, для розпізнавання автомобілів на смузі руху. При виявленні ризику зіткнення з об'єктом, розташованим попереду, подається сигнал тривоги або система втручається в керування автомобілем для зниження ризику зіткнення.

Функції, пов'язані з допомогою при русі вперед, можна налаштувати через меню [Налаштування автомобіля] → [Інтелектуальна система допомоги при водінні] → [Допомога при русі вперед] дисплея мультимедійної системи.

Попередження

Неможливо гарантувати нормальну роботу цієї системи за будь-яких обставин.

Тому забороняється направляти автомобіль у бік пішоходів, тварин або транспортних засобів з метою перевірки системи, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень або отримання травм.

Корисна інформація

- › Ця система не працює належним чином при буксируванні іншого автомобіля, тому в такому випадку її необхідно відключити.
- › у складній дорожній ситуації система може здійснювати гальмування, коли це не потрібно. Наприклад, при русі по будівельному майданчику, через рейки або при потраплянні води на передню частину автомобіля.
- › Система може працювати некоректно або не працювати в умовах поганої видимості (дощ, сніг, туман, темний час доби, вітер, пісочна буря).
- › Система може працювати некоректно або не працювати при різкій зміні яскравості навколишнього середовища (наприклад, при в'їзді або виїзді з тунелю, при сильному освітленні, зустрічному світлі тощо).
- › Тримайте область навколо камери в чистоті і стежте за тим, щоб на ній не було

видаляйте сторонні предмети, оскільки в іншому випадку система не буде працювати належним чином.

- › При високій швидкості руху автомобіля система може не розпізнати нерухому ціль і тому не буде реагувати на гальмування, тому водій завжди повинен бути готовий до активного гальмування.
- › Коли перед автомобілем на близькій відстані з'являється інший транспортний засіб (особливо великий транспортний засіб, такий як автобус або вантажний автомобіль), система може не розпізнати його вчасно, в результаті чого автомобіль не встигне загальмувати.
- › Ця система не розпізнає світлофори, попереджувальні знаки та дорожні конуси, тому водій завжди повинен бути готовий до активного гальмування.
- › Якщо колір виявленого об'єкта майже збігається з кольором навколишнього середовища, система може працювати некоректно або не працювати взагалі.

Автоматичне екстрене гальмування

Система автоматичного екстреного гальмування може виявляти пішоходів і велосипедистів, а також більшість стоячих або рухомих у тому ж напрямку транспортних засобів (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо).

- › Без гальмування: функція відключена.
- › Гальмування: увімкнення системи допомоги при гальмуванні.

Коли автомобіль рухається на низькій швидкості (5-30 км/год), система автоматично гальмує при виявленні пішохода або транспортного засобу, якщо є ризик зіткнення.

Коли автомобіль рухається на високій швидкості (понад 30 км/год) і система виявляє пішохода або транспортний засіб з ризиком зіткнення, вона спочатку подає звуковий сигнал, а потім, залежно від ступеня небезпеки, гальмує (обмежене гальмування).

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

У деяких аварійних ситуаціях система може безпосередньо задіяти гальма.

i Корисна інформація

- › При екстреному гальмуванні увімкнуться аварійні сигнальні вогні, щоб попередити автомобіль, що їде позаду вас, і таким чином знизити ризик зіткнення.
- › При досить низькій швидкості руху автомобіля ця функція може призвести до зниження швидкості до повної зупинки автомобіля, але не буде утримувати автомобіль у нерухомому стані. У такому випадку водій повинен активно задіяти гальмо.
- › Якщо в процесі екстреного гальмування водій буде маніпулювати педаллю акселератора або поверне кермо, система може вийти з режиму автоматичного гальмування.
- › Якщо швидкість автомобіля перевищує 60 км/год і система визначає, що відстань до автомобіля попереду занадто мала, на комбінації приладів з'являється повідомлення, яке нагадує про необхідність зберігати безпечну дистанцію.
Якщо увімкнена система круїз-контролю, функція попередження про безпечну дистанцію блокується.
- › Недостатнє освітлення впливає на дальність виявлення, тому під час руху вночі необхідно вмикати передні фари.

i Корисна інформація

Виявлення об'єктів

- › Система не завжди однаково ефективно розпізнає об'єкти. Це залежить від особливостей автомобілів, пішоходів, місцевості та стану дороги.
- › Велосипедист повинен бути дорослою людиною і знаходитися на велосипеді для дорослих.

Система буде максимально ефективно працювати лише в тому випадку, якщо їй вдасться чітко розпізнати контури велоси-

пішохода і велосипеда. Це означає, що система повинна точно ідентифікувати голову, руки, плечі, ноги та інші частини тіла велосипедиста, його велосипед, а також його рух у звичайному режимі.

- › Система здатна розпізнати пішо- ходів, які контрастують з фоном (наприклад, за рахунок кольору одягу). Якщо контрастність відносно низька, то виявлення пішохода буде здійснюватися повільно або буде неможливим. Це означає, що оповіщення і гальмування будуть виконуватися з затримкою або не виконуватися взагалі.

Система буде максимально ефективно працювати лише в тому випадку, якщо їй вдасться чітко розпізнати контури людського тіла. Це означає, що система повинна точно ідентифікувати голову, руки, плечі, ноги та інші частини тіла пішохода, а також його рух у звичайному темпі.

Рівень відстані між учасниками руху для попередження про лобове зіткнення

Підтримується 3 рівні:

- › [Низький]: Система подає попереджувальний сигнал, коли автомобіль наближається до пішоходів або автомобілів, що знаходяться перед ним.
- › [Середній]: Система подає попереджувальний сигнал, коли відстань між автомобілем і пішоходами або автомобілями, що знаходяться перед ним, досягає встановленого в системі нормального значення.
- › [Високий]: Система подає попереджувальний сигнал, коли автомобіль знаходиться на великій відстані від пішоходів або автомобілів, що знаходяться перед ним.

Інтелектуальне проходження поворотів

Якщо увімкнена функція інтелектуального проходження поворотів і автомобіль керується за допомогою системи допомоги водінню, ця функція зменшує швидкість автомобіля,

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

якщо він в'їжджає в поворот на занадто високій швидкості.

Попередження

- › При вході в поворот, виході з нього або під час повороту система може своєчасно не виявити автомобіль, що рухається попереду по тій же смузі; у такому випадку можлива затримка гальмування. Водій повинен бути уважним і готовим у будь-який момент взяти під контроль керування автомобілем.
- › При русі по вигину дороги система може помилково визначити автомобілі, що рухаються по іншій смузі, що може призвести до зайвого гальмування.
- › Якщо під час руху по дорозі з крутими поворотами (по звивистій дорозі) попереду йдучий автомобіль виходить із зони виявлення датчика, це може призвести до раптового збільшення швидкості, водій повинен бути уважним і готовим у будь-який момент взяти під контроль керування автомобілем.

Система утримання в смузі руху

Система допомоги при русі в смузі призначена для допомоги водієві при русі по швидкісних та інших трасах з хорошими дорожніми умовами. За допомогою камери, встановленої на вітровому склі, система розпізнає роздільну смугу на дорожньому полотні і може при випадковому відхиленні автомобіля від смуги руху звернути на це увагу водія для корекції маршруту. Деякі функції системи допомагають водієві змінити траєкторію руху, щоб знизити ризик зіткнення.

За допомогою меню [Налаштування автомобіля] → [Інтелектуальна система допомоги при водінні] → [Допомога при русі по смузі] дисплея мультимедійної системи можна налаштувати функції, пов'язані з системою допомоги при русі по смузі.

Увага

Система допомоги руху по смузі може

нормально працювати лише за наявності чіткої дорожньої розмітки. У деяких випадках вона може не спрацювати або спрацювати некоректно. Наприклад:

- › У таких випадках, як наявність нечіткої дорожньої розмітки, нестандартна дорожня розмітка або чимось закрита дорожня розмітка.
- › Якщо на дорожньому полотні є об'єкти, які заважають розпізнаванню розмітки (наприклад, калюжі, тріщини, колії, текстові позначки, пішохідні переходи, виступи та впаднини).
- › При низькій видимості (в дощову або снігову погоду, в туман, у темний час доби тощо).
- › При сильному боковому вітрі.
- › При злитті або розходженні смуг.
- › Коли на камеру потрапляє яскраве світло або при раптовій зміні ступеня освітлення.
- › Якщо лобове скло навколо камери забруднене, обмерзле, пошкоджене або чимось закрито.
- › При крутих поворотах, русі по вузьких дорогах і дорогах з боковим нахилом.
- › При занадто сильному наближенні до автомобіля, що рухається попереду, і, як результат, створенні перешкоди для зони виявлення камери.

Корисна інформація

- › Якщо перед перетином розмітки, що розмежовує смуги руху, водій увімкнув покажчик повороту, повернув кермо, натиснув педаль акселератора або гальма, система не буде втручатися в процес керування. У цих випадках система буде вважати, що ви активно керуєте автомобілем.
- › Якщо водій не міцно тримає кермо, система може не розпізнати його дії, і з'явиться відповідне попередження.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Функція допомоги при русі по смузі

Після активації функції допомоги руху по смузі можна вибрати вид допомоги.

- › Режим попередження: система може подати сигнал тривоги, коли автомобіль мимоволі відхиляється від смуги руху, нагадуючи водієві про необхідність дотримання правил безпечного руху.
- › Режим підтримки: допомагає водієві скоригувати положення рульового колеса, щоб залишатися на смузі руху, коли автомобіль мимоволі відхиляється від неї. Якщо корекція не виконана, подається попереджувальний сигнал, що нагадує водієві про необхідність дотримання правил безпечного руху.
- › Режим центрування: допомагає водієві скоригувати положення керма та керувати автомобілем таким чином, щоб він рухався в центрі обраної смуги. Якщо автомобіль відхилиться від обраної смуги, подається попереджувальний сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність дотримання правил безпечного водіння.

i Корисна інформація

Функція допомоги при русі по смузі може працювати тільки тоді, коли швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні 60–150 км/год.

Позначення меж дорожньої смуги



A7DA2F631700

- Ⓐ Система виконує корекцію керма

При увімкненій функції допомоги при русі по смузі розмежування смуг на комбінації приладів виглядає наступним чином:

- › Сірий колір: означає, що система не виявила меж дорожньої смуги або швидкість автомобіля не відповідає вимогам системи.
- › Білий колір: означає, що система виявила межі дорожньої смуги.
- › Зелений колір: означає, що система виконує калібрування рульового колеса.
- › Червоний колір і миготіння: означає, що система подає сигнал тривоги – водієві необхідно негайно скоригувати напрямку руху і повернутися в свою смугу.

Екстримальне утримання в смузі руху

Після активації функції система більш активно коригує положення кермованих коліс автомобіля в аварійних ситуаціях, знижуючи ризик зіткнення. Наприклад:

- › При виході з смуги руху або зміні смуги існує ризик зіткнення з транспортними засобами на сусідніх смугах.
- › При виході з смуги руху або зміні смуги зовнішня сторона смуги є узбіччям.

i Корисна інформація

Функція екстреного утримання в смузі руху може працювати тільки в тому випадку, коли швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні 60–150 км/год.

! Увага

- › У деяких випадках функція екстреного утримання в смузі руху може не спрацювати або спрацювати некоректно. Наприклад:
 - › Якщо об'єкт відносно невеликий (мо-тоцикл, велосипед і т. д.)
 - › Якщо об'єкт не рухається.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

- › При сильному зближенні з автомобілем, що йде попереду, і появі перешкоди в зоні виявлення камери.
- › При надмірному наближенні позаду автомобіля, що йде, і появі перешкоди в зоні виявлення камери.

Система інтелектуального обгону

При увімкненні цієї функції та активації «інтелектуального ухилення» автомобіль буде злегка від'їжджати від великогабаритних транспортних засобів (вантажних автомобілів, причепів, автобусів і т.д.), що знаходяться на сусідній смузі, коли система розпізнає, що водій збирається їх обігнати. Після обгону великогабаритного транспортного засобу функція повертає автомобіль у центр обраної смуги руху.

Для отримання додаткової інформації про використання системи інтелектуального круїз-контролю див. розділ «Система інтелектуального круїз-контролю». (▷ Стор. 67)

i Корисна інформація

- › Функція «інтелектуального ухилення» може працювати лише в тому випадку, коли швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні 60–140 км/год.
- › Ця функція вимикається одночасно з вимкненням круїз-контролю.

⚠ Увага

До відмови роботи функції «інтелектуального ухилення» можуть призвести наступні ситуації:

- › Коли система розпізнає, що з одного боку знаходиться великогабаритний транспортний засіб, а з іншого боку також знаходиться транспортний засіб або узбіччя дороги.
- › У темний час доби, під час сильного туману, дощу, снігопаду та за інших несприятливих погодних умов.
- › При русі автомобіля по звивистій дорозі.

Способи попереджень

Існує 3 типи попереджень: звук, вібрація, вібрація + звук.

Чутливість раннього попередження

Чутливість ділиться на 3 рівні: низький, середній і високий.

Система контролю сліпих зон

Ця система за допомогою датчиків, розташованих по обидва боки заднього бампера, може розпізнати автомобілі, що знаходяться ззаду або на сусідній смузі. Якщо існує ризик зіткнення, система подає попереджувальний сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність дотримання правил безпечного водіння.

Функції, пов'язані з системою контролю сліпих зон, можна налаштувати за допомогою меню [Налаштування автомобіля] → [Інтелектуальна система допомоги при водінні] → [Система контролю сліпих зон] дисплея мультимедійної системи.

i Корисна інформація

- › Підтримуйте чистоту зон по краях заднього бампера. Тут не повинно бути наклейок, льоду, снігу, бруду та інших сторонніх предметів, які можуть завадити нормальній роботі датчиків.
- › Неналежне технічне обслуговування або модифікація автомобіля можуть викликати зміщення датчиків і порушити нормальну роботу системи контролю сліпих зон. Тому рекомендуємо звертатися за технічним обслуговуванням і ремонтом автомобіля в офіційні сервісні центри.
- › Ця система не працює належним чином при буксируванні іншого автомобіля, тому в такому випадку її необхідно відключити.

⚠ Увага

У деяких ситуаціях система може не спрацювати або спрацювати некоректно. Наприклад:

- › Якщо об'єкт не рухається (автомобіль, пішохід тощо)
- › Під час дощу, снігопаду та в інших несприятливих погодних умовах.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

- › При русі на крутих поворотах, схилах, дуже широких або дуже вузьких дорогах.

Лампи попереджувальної сигналізації



FOC4DA4721B6

Лампи попереджувальної сигналізації розташовані на внутрішній стороні передніх дверей, як показано на рисунку.

i Корисна інформація

Заборонено наклеювати що-небудь на індикатор, оскільки це може перешкоджати повідомленням системи.

Допомога при перестроюванні

Якщо під час руху зі швидкістю понад 15 км/год система виявить автомобіль, що знаходиться в сліпій зоні зовнішнього дзеркала заднього виду або наближається ззаду по сусідній смузі, загориться відповідний попереджувальний індикатор. Якщо при цьому водій увімкне покажчик повороту у відповідну сторону, індикатор замиготить і пролунає звукове попередження, що інформує про небезпеку при зміні смуги.

Попередження про небезпеку відкриття дверей

Після зупинки автомобіля система відстежує транспортні засоби, велосипеди та інші об'єкти, що наближаються по двох сусідніх смугах. Коли двері автомобіля відчиняються і виникає ризик зіткнення, загоряється попереджувальний індикатор на відповідній стороні. Якщо при цьому пасажир продовжить відкривати двері, індикатор за-

гає і пролунає звукове попередження, інформуючи про небезпеку при продовженні відкривання дверей.

Функція попередження про відкривання дверей буде працювати коректно тільки в наступних ситуаціях:

- › Режим живлення увімкнено.
- › Протягом 3 хвилин після переключення режиму живлення з ON на OFF.

i Корисна інформація

Якщо встановлений час функції затримки енергозбереження менше 3 хвилин, вона буде виконана відповідно до налаштувань затримки енергозбереження.

Попередження про можливість наїзду ззаду

Якщо система виявить швидко наближаючийся ззаду автомобіль з ризиком зіткнення, вона подасть звуковий сигнал і попередить водія про наближення небезпечного об'єкта.

У цей момент аварійна світлова сигналізація буде швидко блимати, щоб попередити автомобілі, що знаходяться неподалік, про необхідність безпечного руху.

Попередження при виїзді заднім ходом/гальмуванні

Якщо після активації функції попередження при виїзді заднім ходом система виявить ризик зіткнення з рухомим автомобілем у сліпій зоні дзеркала заднього виду, вона подасть попереджувальний сигнал, щоб нагадати водієві про необхідність дотримання правил безпечного водіння.

Якщо система виявляє ризик зіткнення після активації функції гальмування та при виїзді заднім ходом, вона може застосувати обмежене гальмування.

i Корисна інформація

Функція попередження/гальмування при виїзді з паркування заднім ходом в деяких випадках обмежена. Наприклад:

- › За наявності перешкод.
Система не може виявляти об'єкти позаду себе через інші припарковані

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

автомобілі або перешкоди.

- › Занадто низька або занадто висока швидкість Вашого автомобіля.
- › Енергійне натискання педалі акселератора.
- › Швидке обертання кермового колеса.

Система адаптивного круїз-контролю

На автомагістралі з низькою інтенсивністю руху система адаптивного круїз-контролю дозволяє автомобілю рухатися на заданій швидкості без необхідності натискати на педаль акселератора. Коли система виявляє, що швидкість автомобіля, який рухається попереду, менша за встановлену швидкість круїз-контролю, автомобіль почне слідувати за іншим автомобілем на встановленій безпечній відстані.

Попередження

- › Ця система є лише допоміжним засобом і не скасовує необхідності оцінки водієм дорожніх і транспортних умов і жодним чином не може замінити водія при керуванні автомобілем. Водій у будь-якому випадку несе відповідальність за безпеку керування автомобілем. Він повинен зберігати концентрацію і керувати автомобілем з обережністю.
- › Якщо адаптивний круїз-контроль не використовується, вимкніть його, щоб уникнути ненавмисного спрацювання.
- › Неправильне використання допоміжної системи круїз-контролю може призвести до зіткнення.
- › Систему адаптивного круїз-контролю можна використовувати тільки в хороших погодних умовах при русі по вільних трасах.
- › Не рекомендується використовувати систему адаптивного круїз-контролю в місті, на звивистих, вузьких, слизьких дорогах, під час дощу та в інших несприятливих погодних умовах.
- › Не рекомендується використовувати систему

адаптивного круїз-контролю при русі на схилі з наступних причин:

Під час руху вгору або вниз по схилу система адаптивного круїз-контролю не може підтримувати встановлену швидкість.

Система може не виявити автомобіль, що рухається попереду, після того, як він подолає вершину або основу схилу, що може призвести до різкого прискорення або пізнього гальмування.

Індикація на панелі приладів



C935F37E4560

- A) Встановлена швидкість круїз-контролю
- B) Дистанція
Цей параметр не є фіксованою величиною. В межах одного рівня дистанції він може змінюватися в залежності від швидкості руху.
- C) Автомобілі попереду Цей значок відображається, коли система виявляє автомобіль попереду.
- D) Відстань до автомобіля попереду
Відображає, наскільки безпечна відстань між власним автомобілем і автомобілем попереду. У міру скорочення відстані та збільшення фактора ризику на дисплеї будуть відображатися різні кольори, нагадуючи водієві про необхідність дотримання безпечної дистанції.
Зелений колір означає, що автомобіль

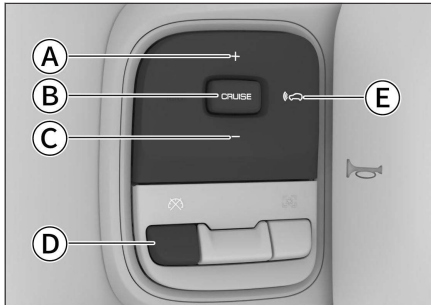
Інтелектуальні системи допомоги при водінні

знаходиться на відносно безпечній відстані від транспортного засобу, що рухається попереду.

Червоний колір означає, що відстань між автомобілем і транспортним засобом попереду занадто мала, і водієві необхідно негайно змінити швидкість, щоб зберегти безпечну дистанцію.

Помаранчевий і жовтий кольори вказують на те, що відстань між автомобілем і транспортним засобом, що рухається попереду, невелика, і водієві необхідно скоригувати швидкість, щоб зберегти безпечну дистанцію.



Кнопки керування



2334043C7E93

- Ⓐ Увімкнення круїз-контролю/прискорення (+)
- Ⓑ Увімкнення/вимкнення системи (CRUISE)
- Ⓒ Активація режиму круїз-контролю/уповільнення (-) Ⓓ Вихід з режиму круїз-контролю
- Ⓔ Налаштування категорії дистанції

Активація режиму круїз-контролю

1. Під час руху натисніть кнопку [CRUISE] на кермі один раз, щоб увімкнути систему адаптивного круїз-контролю. У цей момент на комбінації приладів загориться  білий індикатор адаптивного круїз-контролю.
2. Натисніть кнопку [-] на кермі, щоб увімкнути систему адаптивного круїз-контролю. У цей момент на приладовій панелі загориться  зелений індикатор адаптивного круїз-контролю.

і Корисна інформація

При ввімкненні адаптивного круїз-контролю, мінімальна можлива швидкість становить 30 км/год. Якщо швидкість автомобіля менше 30 км/год, система автоматично встановлює швидкість круїз-контролю на 30 км/год; якщо швидкість автомобіля перевищує 30 км/год, система встановлює швидкість круїз-контролю, рівну поточній швидкості машини.

і Корисна інформація

Для активації круїз-контролю повинні виконуватися наступні умови:

- > Повністю закрити всі двері автомобіля.
- > Належним чином пристебнутий ремінь безпеки водія.
- > Двигун запущено, встановлено передачу D.
- > Увімкнена електронна система підтримки курсової стійкості.
- > Стоянкове гальмо не використовується.
- > Швидкість автомобіля нижче 150 км/год.
- > Увімкнено режим 2H.

Регулювання швидкості круїз-контролю


Натискання і подальше відпускання кнопки [+] або [-] дозволяє незначно збільшити або зменшити встановлену швидкість.

Утримуйте кнопку [+] або [-] натиснутою для постійного збільшення або зменшення встановленої швидкості, і відпустіть її, коли буде досягнуто потрібної швидкості.

і Корисна інформація

Автомобіль набирає встановлену швидкість тільки у випадку вільної дороги попереду. В іншому випадку автомобіль буде слідувати за попереду їдучим автомобілем, дотримуючись встановленої дистанції.

Налаштування категорії дистанції між автомобілями

Кнопка  регулювання дистанції між автомобілями дозволяє налаштувати відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні


Цей параметр не є фіксованою величиною. Значення одного і того ж рівня може змінюватися залежно від швидкості руху.


i Корисна інформація

- › Занадто мала встановлена дистанція може призвести до несвоєчасного реагування при виникненні аварійних ситуацій. Ви несете повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції.
- › При русі по мокрій слизькій дорозі необхідно обирати більшу дистанцію, ніж при русі по сухій трасі.

Вихід з режиму круїз-контролю

Існує два способи виходу з режиму круїз-контролю.

- › Натисніть на педаль гальма.
- › Натисніть кнопку  відключення круїз-контролю на кермі.

Після деактивації круїз-контролю, система переходить у режим очікування. У цей момент на панелі приладів загориться  білий індикатор адаптивного круїз-контролю. Щоб знову увімкнути круїз-контроль, натисніть кнопку [+] приблизно на 1 секунду, а потім відпустіть її.

i Корисна інформація

Функція круїз-контролю автоматично відключається в наступних ситуаціях:

- › Рух із набором швидкості за допомогою натискання педалі акселератора протягом більше 15 хвилин.
- › Увімкнення передачі N, R або P.
- › Розстібання ремня безпеки водія.
- › Відкривання дверей з боку водія.
- › Увімкнення стоянкового гальма.
- › Активована антиблокувальна гальмівна система.
- › Активована система допомоги при спуску з схилу.
- › Активована або відключена електронна

система динамічної стабілізації.

- › Автомобіль відкочується назад.
- › Перегрів гальмівних дисків.
- › Двигун вимкнено.
- › Увімкнено режим 2H.

Вимкнення системи круїз-контролю

Двічі натисніть кнопку [CRUISE], щоб вилучити систему.

Функція слідування за транспортним засобом

Ця функція дозволяє автоматично слідувати за автомобілем, що рухається попереду, у діапазоні швидкості 0–150 км/год.

У умовах заторів система буде слідувати за попереду їдучим автомобілем, знижуючи швидкість аж до зупинки. При цьому:

- › Якщо протягом 3 секунд автомобіль попереду почне рух, Ваш автомобіль буде слідувати за ним автоматично.
- › Якщо автомобіль попереду не рухався протягом тривалого часу (від 3 секунд до 3 хвилин), щоб перезапустити систему, необхідно злегка натиснути на педаль акселератора.
- › Якщо автомобіль попереду не рухається протягом більше 3 хвилин, автоматично вмикається стоянкове гальмо.
- › Якщо водій відкрив двері автомобіля або відстебнув ремінь безпеки, автоматично активується стоянкове гальмо.

i Корисна інформація

При вимкненні функції круїз-контролю функція слідування за транспортним засобом автоматично вимикається.

Функція інтелектуального проходження поворотів

Через мультимедійний екран перейдіть у [Налаштування автомобіля] → [Інтелектуальне водіння] → [Система допомоги при русі вперед] і увімкніть перемикач Розумного повороту.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Деталі див. у розділі «Допомога при русі вперед» . (▷ Стор. 58)

Обмеження функції

Система круїз-контролю може не вжити заходів щодо гальмування в наступних ситуаціях:

- ▷ Попереду несподівано вклинюється автомобіль.
- ▷ Ваш автомобіль рухається на високій швидкості, а інший автомобіль попереду рухається на низькій швидкості або стоїть на місці.
- ▷ Якщо по тій же смузі рухається зустрічний автомобіль.
- ▷ Є транспортні засоби або предмети поперек проїжджої частини.
- ▷ Присутні пішоходи, тварини, дорожні загороження, конуси, причепа, спеціальні та малогабаритні транспортні засоби (наприклад, велосипеди, мотоцикли тощо).
- ▷ Попереду рухомий автомобіль різко знизив швидкість.
- ▷ Бризки води, снігу або бруду від транспортних засобів, що рухаються поруч, заважають роботі датчика.
- ▷ При піднятій передній частині автомобіля внаслідок перевантаженого багажника або інших причин.
- ▷ При повороті або звуженні дороги.
- ▷ При малих габаритах задньої частини або великому дорожньому просвіті у автомобіля , що рухається попереду.
- ▷ У випадку, якщо виникає нестабільність у роботі рульового колеса або невстановлене положення Вашого автомобіля на смузі руху.
- ▷ За наявності дощу, снігу, туману, пилу та в інших несприятливих погодних умовах.
- ▷ При русі по крутих схилах.

Система інтелектуального круїз-контролю

Робота системи інтелектуального круїз-контролю заснована на адаптивному круїз-контролі. Коли датчик виявляє межу смуги

руху, система дозволяє водієві утримувати автомобіль у середині смуги руху та допомагає водієві безпечно і легко керувати автомобілем.

Попередження

Система не може коректно діяти за будь-яких умов руху, погодних та дорожніх умов. Здатність датчиків розпізнавати об'єкти обмежена при поганій освітленості (наприклад, вночі, у похмуру погоду), при швидких змінах освітленості (наприклад, при в'їзді та виїзді з тунелю), при наявності великих тіней на поверхні (об'єкти, елементи ландшафту, що проєктуються на дорогу), тому система не може замінити водія при оцінці дорожніх умов. Водій у будь-якому випадку несе відповідальність за безпеку руху. Він повинен обережно керувати автомобілем, дотримуватись відповідних вимог законодавства та правил дорожнього руху.

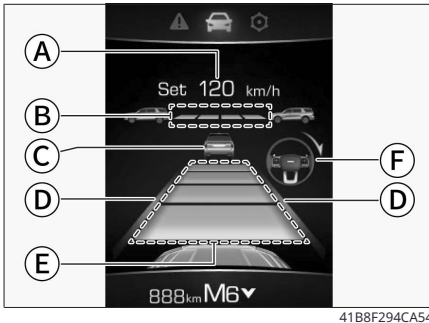
Увага

При використанні системи інтелектуального круїз-контролю водій повинен тримати руки на кермі та стежити за дорожньою ситуацією. Якщо водій довго не тримає руки на кермі, система подасть звуковий сигнал, попереджаючи про необхідність взяти на себе керування автомобілем. Якщо водій не робить цього вчасно, система виконує екстрену зупинку на поточній смузі руху.

Процедура екстреної зупинки: вмикається аварійна світлова сигналізація, автомобіль повільно зупиняється, передача перемикається в положення Р, активується стоянковий гальмо.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Індикація на панелі приладів



- Ⓐ Встановлена швидкість круїз-контролю
- Ⓑ Дистанція
Цей параметр не є фіксованою величиною. В межах одного рівня дистанції він може змінюватися в залежності від швидкості руху.
- Ⓒ Автомобілі попереду Цей значок відображається, коли система виявляє автомобіль попереду.
- Ⓓ Позначення меж дорожньої смуги Сірий колір: означає, що система не виявила меж дорожньої смуги або швидкість автомобіля не відповідає вимогам системи.

Білий колір: означає, що система виявила межі дорожньої смуги.

Зелений колір: означає, що система виконує калібрування кермового колеса.

Червоний колір і миготіння: означає, що система подає сигнал тривоги – водієві необхідно негайно скоригувати напрямок руху і повернутися в свою смугу.

- Ⓔ Відстань до автомобіля попереду
Відображає, наскільки безпечна відстань між власним автомобілем і автомобілем попереду. У міру скорочення відстані та збільшення фактора ризику на дисплеї будуть відображатися різні кольори, нагадуючи водієві про необхідність дотримання безпечної

дистанції.

Зелений колір означає, що автомобіль знаходиться на відносно безпечній відстані від транспортного засобу попереду.

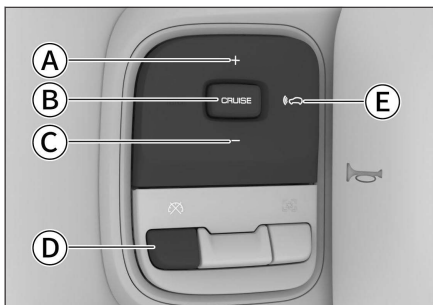
Червоний колір означає, що відстань між автомобілем і транспортним засобом попереду занадто мала, і водієві необхідно негайно змінити швидкість, щоб зберегти безпечну дистанцію.

Помаранчевий і жовтий кольори вказують на те, що відстань між автомобілем і транспортним засобом, що рухається попереду, невелика, і водієві необхідно скоригувати швидкість, щоб зберегти безпечну дистанцію.

- Ⓕ Коригування напрямку Коли відображається цей значок, це означає, що система коригує напрямок руху автомобіля.

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

Кнопки керування




2334043C7E93


- Ⓐ Увімкнення круїз-контролю/прискорення (+)
- Ⓑ Увімкнення/вимкнення системи (CRUISE)
- Ⓒ Активація режиму круїз-контролю/уповільнення (-) ⓓ
Вимкнення круїз-контролю (ⓧ)
- Ⓔ Налаштування категорії дистанції (↻)

Активація режиму круїз-контролю

1 Під час руху двічі натисніть кнопку [CRUISE] на кермі, щоб увімкнути систему інтелектуального круїз-контролю.

У цей момент на приладовій панелі засвітиться  білий індикатор інтелектуального круїз-контролю.

2. Натисніть кнопку [-] на кермі, щоб увімкнути функцію інтелектуального круїз-контролю.

У цей момент на панелі приладів загориться  зелений індикатор інтелектуального круїз-контролю.

Корисна інформація

При активації інтелектуального круїз-контролю мінімальна встановлена швидкість становить 30 км/год. Якщо швидкість автомобіля менше 30 км/год, система автоматично встановлює швидкість круїз-контролю на 30 км/год; якщо швидкість автомобіля перевищує 30 км/год, система встановлює швидкість круїз-контролю, рівну поточній швидкості машини.

Корисна інформація

Для активації інтелектуального круїз-контролю необхідно, щоб виконувалися наступні

умови:

- > Повністю зачинені всі двері автомобіля.
- > Належним чином пристебнутий ремінь безпеки водія.
- > Двигун запущено, встановлено передачу D.
- > Увімкнена електронна система підтримки курсової стійкості.
- > Стоянкове гальмо не використовується.
- > Швидкість автомобіля нижче 150 км/год.
- > Увімкнено режим 2H.
- > Система визначає межу смуги.

Якщо не виконуються зазначені умови, і система вимикається, водій повинен негайно взяти на себе керування педалями гальма та акселератора, а також кермом, щоб контролювати швидкість і напрямок руху автомобіля.

Регулювання швидкості круїз-контролю


Натискання і подальше відпускання кнопки [+] або [-] дозволяє незначно збільшити або зменшити встановлену швидкість.

Утримуйте кнопку [+] або [-] натиснутою для постійного збільшення або зменшення встановленої швидкості, і відпустіть її, коли буде досягнуто потрібної швидкості.

Корисна інформація

Автомобіль набирає встановлену швидкість тільки у випадку вільної дороги попереду. В іншому випадку автомобіль буде слідувати за попереду їдучим автомобілем, дотримуючись встановленої дистанції.

Налаштування категорії дистанції між автомобілями

Кнопка  регулювання дистанції між автомобілями дозволяє налаштувати відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Цей параметр не є фіксованою величиною. Значення одного і того ж рівня може змінюватися залежно від швидкості руху.


Інтелектуальні системи допомоги при водінні


Корисна інформація

- › Занадто мала встановлена дистанція може призвести до несвоєчасного реагування при виникненні аварійних ситуацій. Ви несе-те повну відповідальність за дотримання безпечної дистанції.
- › При русі по мокрій слизькій дорозі необхідно обирати більшу дистанцію, ніж при русі по сухій трасі.

Вихід з режиму круїз-контролю

Існує два способи виходу з режиму круїз-контролю.

- › Натисніть на педаль гальма.
- › Натисніть кнопку  відключення круїз-контролю на кермі.

Після деактивації круїз-контролю, система переходить у режим очікування. У цей момент на приладовій панелі загориться  білий індикатор тор інтелектуального круїз-контролю.

Щоб знову увімкнути круїз-контроль, натисніть кнопку [+] приблизно на 1 секунду, а потім відпустіть її.

Попередження

Після відключення функції інтелектуального круїз-контролю водій повинен негайно взяти на себе керування кермом, акселератором і гальмом, щоб уникнути можливої небезпеки через затримку в перехопленні керування.

Корисна інформація

Якщо водій докладе більше зусиль до керма або поверне його в протилежному напрямку, він тимчасово перехоплює управління, горизонтальна функція інтелектуального круїз-контролю тимчасово відключається. Залишається тільки вертикальний контроль, а система переходить у режим адаптивного круїзу. Після того як водій припиняє керування кермом, функція інтелектуального круїз-контролю автоматично активується знову.

Корисна інформація

Функція круїз-контролю автоматично відключається в наступних ситуаціях:

- › Рух із набором швидкості за допомогою натискання педалі акселератора протягом більше 15 хвилин.
- › Увімкнення передачі N, R або P.
- › Розстібання ременя безпеки водія.
- › Відкривання дверей з боку водія.
- › Увімкнення стоянкового гальма.
- › Активована антиблокувальна гальмівна система.
- › Активована система допомоги при спуску з схилу.
- › Активована або відключена електронна система динамічної стабілізації.
- › Автомобіль відкочується назад.
- › Перегрів гальмівних дисків.
- › Вимкніть двигун.
- › Увімкнено режим 2H.

Відключення системи круїз-контролю

Натисніть кнопку [CRUISE] один раз, щоб вимкнути систему.

Обмеження функції

Система круїз-контролю може не вжити заходів щодо гальмування в наступних ситуаціях:

- › Попереду несподівано вклинюється автомобіль.
- › Ваш автомобіль рухається на високій швидкості, а інший автомобіль попереду рухається на низькій швидкості або стоїть на місці.
- › По тій же смузі рухається зустрічний автомобіль.
- › Є транспортні засоби або предмети поперек проїжджої частини.
- › Присутні пішоходи, тварини, дорожні загородження, конуси, причепа, спеціальні та малогабаритні транспортні засоби (наприклад, велосипеди,

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

- мотоцикли тощо).
- › Попереду рухомий автомобіль різко знизив швидкість.
- › Бризки води, снігу або бруду від транспортних засобів, що рухаються поруч, заважають роботі датчика.
- › При піднятій передній частині автомобіля внаслідок перевантаженого багажника або інших причин.
- › При повороті або звуженні дороги.
- › При малих габаритах задньої частини або великому дорожньому просвіті у автомобіля, що рухається попереду.
- › У випадку, якщо виникає нестабільність у роботі кермового колеса або невстановлене положення вашого автомобіля на смузі руху.
- › За наявності дощу, снігу, туману, пилу та в інших несприятливих погодних умовах.
- › При русі по крутих схилах.

За певних обставин функція інтелектуального круїз-контролю може не працювати або працювати некоректно. Наприклад:

- › Якщо відсутня розмітка, лінії розмітки з обох сторін нерозрізнені, лінія розмежування смуг руху не відповідає стандарту або лінія розмежування смуг закрита.
- › Якщо на дорожньому покритті є об'єкти, які заважають розпізнаванню розмітки (наприклад, калюжі, тріщини, колії, текстові позначки, виступи та впадини).
- › При низькій видимості (в дощову або снігову погоду, в туман, у темний час доби тощо).
- › При сильному боковому вітрі.
- › При злитті або розходженні смуг, а також нечіткому розділенні смуг, наприклад, на перехрестях, з'їздах з автомагістралі, в зонах очікування тощо.
- › Коли на камеру потрапляє яскраве світло або при раптовій зміні ступеня освітлення.
- › Якщо вітрове скло навколо камери забруднене, обледеніле, пошкоджене або

чимось закрите.

- › При повороті або звуженні дороги.
- › При занадто сильному наближенні до автомобіля, що рухається попереду, і, як результат, створенні перешкоди для зони виявлення камери.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Ця система розпізнає дорожні знаки за допомогою камери, встановленої на вітровому склі, і відображає їх на комбінації приладів, щоб допомогти водієві в керуванні автомобілем.

За допомогою дисплея мультимедійної системи виберіть [Налаштування автомобіля] → [Інтелектуальне водіння] → [Дорожні знаки], щоб налаштувати розпізнавання дорожніх знаків.

Попередження

Ця функція призначена виключно для того, щоб нагадати водієві про дорожні знаки; вона не призначена для використання у всіх ситуаціях і не може замість водія оцінювати інформацію про обмеження швидкості на дорозі.

Водій у будь-якому випадку несе відповідальність за безпеку руху. Він повинен обережно керувати автомобілем, дотримуватися відповідних вимог законодавства та правил дорожнього руху.

Увага

Система буде працювати нормально лише за умови, що знак обмеження швидкості добре видно. У деяких випадках вона може не спрацювати або спрацювати некоректно.

Наприклад:

- › Якщо дорожній знак вицвів.
- › Якщо дорожній знак розташований на повороті.
- › Якщо дорожній знак розташований під неправильним кутом.
- › Якщо дорожній знак хитається або пошкоджений.
- › Якщо дорожній знак повністю або ча-

Інтелектуальні системи допомоги при водінні

стково прихований.

- › Якщо дорожній знак повністю або частково покритий льодом, снігом, інеєм, пилом і т. Д.
- › Якщо дорожній знак розташований занадто далеко або автомобіль рухається на занадто великій швидкості.
- › Якщо дорожній знак або попередження про обмеження швидкості розташовані на поверхні дороги.
- › При низькій видимості (в дощову або снігову погоду, в туман, у темний час доби тощо).
- › Коли на камеру потрапляє яскраве світло або при раптовій зміні ступеня освітлення.
- › Якщо лобове скло навколо камери забруднене, обмерзле, пошкоджене або чимось закрите.
- › При занадто сильному наближенні до автомобіля, що рухається попереду, і, як результат, створенні перешкоди для зони виявлення камери.

i Корисна інформація

- › За замовчуванням одиницею вимірювання швидкості для знаків обмеження швидкості, розпізнаваних системою, є км/год.
- › Якщо один знак відображає кілька значень обмеження швидкості, система покаже найбільше.
- › За наявності кількох знаків обмеження швидкості, система може вважати застосовним знак з максимальним значенням, тому під час руху слід керуватися фактичним обмеженням для даної смуги руху.
- › При здійсненні повороту система може не розпізнати знак обмеження швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків

Після активації функції дорожні знаки розпізнаються та відображаються на комбінації приладів для допомоги водієві.

Обмеження швидкості круїз-контролю

Після активації функції розпізнавання дорожніх знаків також можна увімкнути функцію обмеження швидкості круїз-контролю.

Якщо під час руху з встановленою швидкістю круїз-контролю система розпізнає знак обмеження швидкості в діапазоні ≥ 30 км/год, а швидкість круїз-контролю перевищує це значення, система підкаже водієві, що необхідно знизити швидкість до максимально допустимого значення.

Круїз-контроль з регулюванням швидкості

Опис системи

На автомагістралі з низькою інтенсивністю руху система адаптивного круїз-контролю дозволяє автомобілю рухатися на заданій швидкості без натискання педалі акселератора.

Попередження

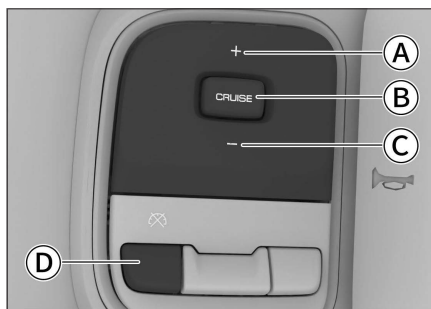
- Ця система є лише допоміжним засобом і не скасовує необхідності оцінки водієм дорожніх і транспортних умов і жодним чином не може замінити водія при керуванні автомобілем. Водій у будь-якому випадку несе відповідальність за безпеку керування автомобілем. Він повинен зберігати концентрацію і керувати автомобілем з обережністю.
- Щоб уникнути помилкового спрацювання системи круїз-контролю, вимикайте її, коли вона не використовується.
- Неправильне використання системи круїз-контролю може призвести до аварії.
- Використання системи круїз-контролю допускається лише за хороших погодних умов і при низькій інтенсивності руху на автомагістралі.
- Не рекомендується використовувати систему круїз-контролю в місті, на звивистих, вузьких, слизьких дорогах, під час дощу та за інших несприятливих погодних умов.
- Використання системи круїз-контролю під час руху по схилу заборонено. При русі по горбистій дорозі система круїз-контролю не може підтримувати задану швидкість.
- Після активації системи круїз-контролю водієві забороняється залишати водійське місце.
- З метою економії пального не рухайтесь на високій передачі з низькою швидкістю, і навпаки.
- Якщо після активації системи круїз-контролю потрібно якнайшвидше знизити швидкість автомобіля, натисніть на педаль гальма в звичайному режимі.

Корисна інформація

Оскільки система круїз-контролю розроблена для руху по автомагістралях та інших дорогах з хорошими умовами, швидкість при ввімкненій системі круїз-контролю повинна знаходитися в наступному діапазоні:

- Для моделей автомобілів з двигуном GW4D20M — від 30 до 170 км/год.
- Для моделей автомобілів з двигуном GW4C20B — від 30 до 150 км/год.


Кнопки керування



9A88A29E4032

- Ⓐ Прискорення/відновлення швидкості, заданої за допомогою круїз-контролю (+) Ⓑ Увімкнення/вимкнення (CRUISE)
- Ⓒ Зменшення швидкості/встановлення швидкості круїз-контролю (-)
- Ⓓ Вимкнення круїз-контролю (⊗)

Встановлення швидкості круїз-контролю

1. Натисніть кнопку [CRUISE] на кермі, щоб увімкнути систему круїз-контролю і перейти в режим готовності. На комбінації приладів загориться  зелений індикатор круїз-контролю.
2. Відрегулюйте швидкість автомобіля, натисніть кнопку [-], і коли на комбінації приладів відобразиться інформація про налаштування круїзної швидкості, це буде означати, що швидкість круїз-контролю успішно встановлена.
У цей момент автомобіль буде рухатися з постійною швидкістю, встановленою водієм.

Круїз-контроль з регулюванням швидкості


Увага

Заборонено використовувати круїз-контроль у режимах 4L і 4H.

Регулювання заданої швидкості

- › Натискання і подальше відпускання кнопки [+] або [-] дозволяє незначно збільшити або зменшити встановлену швидкість.
Повторіть вищезазначену операцію, щоб поступово збільшити або зменшити встановлену швидкість.
- › Утримуйте кнопку [+] або [-] натиснутою для постійного збільшення або зменшення встановленої швидкості і відпустіть її, коли буде досягнуто потрібної швидкості.

Вихід з режиму круїз-контролю


- › Натисніть на педаль гальма.
- › Натисніть кнопку  виходу з режиму круїз-контролю на кермі.

Після вимкнення функції круїз-контролю система переходить у режим готовності, а зелений індикатор круїз-контролю на комбінації приладів продовжує горіти.

Якщо необхідно відновити початкове налаштування круїз-контролю, натисніть і відпустіть кнопку [+].

Вимкнення системи

Натисніть і відпустіть кнопку [CRUISE], щоб вимкнути систему.

Після цього  зелений індикатор круїз-контролю на комбінації приладів згасне.

Опис функції

Обмежувач швидкості призначений для випадків, коли автомобіль рухається на ділянці з обмеженням швидкості. Коли встановлена максимальна швидкість, система обмежує швидкість руху і підтримує її нижче встановленої швидкості, щоб уникнути штрафів за перевищення швидкості.



Попередження

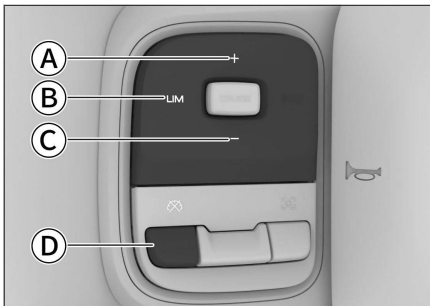
- Ця функція є лише допоміжним засобом. У будь-якому випадку водій несе відповідальність за безпечну руху і завжди повинен бути уважним при водінні.
- Якщо обмежувач швидкості не використовується, вимкніть його, щоб уникнути випадкового спрацювання.



Корисна інформація

При русі під ухил швидкість автомобіля може збільшитися і перевищити верхню межу, тому за необхідності натисніть на педаль гальма для зниження швидкості.

Кнопки керування



7AE814B01735

- Відновлення/збільшення заданої швидкості (+)
- Увімкнення/вимкнення системи (LIM)
- Встановлення швидкості/зниження встановленої швидкості (-)
- Скидання заданої швидкості (0)

Увімкнення системи

Коли запалювання увімкнено, натисніть кнопку [LIM], при цьому на комбінації приладів загориться індикатор обмежувача швидкості, вказуючи на увімкнення функції.



Корисна інформація

Функції активного обмеження швидкості та круїз-контролю не можуть бути увімкнені одночасно. При увімкненні однієї функції інша (якщо вона увімкнена) автоматично вимикається.

Встановлення швидкості руху автомобіля

Коли обмежувач швидкості увімкнено, натисніть кнопку [-], після чого поточна швидкість буде встановлена як максимальне значення. На комбінації приладів буде відобразитися встановлена максимальна швидкість, що вказує на активацію обмежувача швидкості.



Корисна інформація

Мінімальна швидкість, встановлювана для обмежувача швидкості, становить 30 км/год.

- Коли швидкість автомобіля становить менше 30 км/год, система автоматично встановлює верхню межу швидкості на 30 км/год.
- Коли швидкість автомобіля перевищує 30 км/год, система використовує поточну швидкість автомобіля як початкову межу швидкості.

Регулювання заданої швидкості

Способи регулювання заданої межі швидкості:


- Натискайте кнопку [+] або [-], щоб трохи збільшити або зменшити максимальну швидкість.
- Для постійного збільшення або зменшення максимальної швидкості натисніть і утримуйте кнопку [+] або [-]. Коли буде досягнуто потрібну максимальну швидкість, просто відпустіть кнопку.


Обмежувач швидкості

Тимчасове перевищення встановленої швидкості

Якщо потрібно тимчасово перевищити заданий ліміт швидкості, зусиллям натисніть на педаль акселератора. Коли швидкість перевищить заданий ліміт, значення ліміту, відображуване на приладах, почне блимати і це буде супроводжуватися звуковим сигналом протягом деякого часу. Коли швидкість знову знизиться нижче заданого межі, попередження зникне і функція обмеження швидкості відновиться.

Скидання заданої швидкості

Щоб скасувати встановлену максимальну швидкість, натисніть кнопку  скидання заданої швидкості.


Після скасування максимальної швидкості система не вимикається, і  індикатор активного обмеження швидкості на комбінації приладів залишається увімкненим.

Відновлення заданої швидкості

Після зняття обмеження максимальної швидкості обмежувач швидкості не вимикається. Натисніть кнопку [+], щоб повернути налаштування максимальної швидкості.

Якщо поточна швидкість менша за останню встановлену швидкість, вона повернеться до останньої встановленої швидкості. В іншому випадку поточна швидкість буде встановлена як максимальна швидкість.

Вимкнення системи

Натисніть кнопку [LIM], щоб вимкнути систему і скасувати встановлений раніше заданий ліміт швидкості; при цьому  індикатор активного обмеження швидкості на приладах згасне.

Система контролю тиску в шинах

Опис системи

Система контролю тиску в шинах (TPMS) в реальному часі відстежує тиск у шинах та їхню температуру. При відхиленні від нормальних значень вона подає сигнал, інформуючи водія про те, що необхідно вжити відповідних заходів, і таким чином попереджає аварію.

⚠ Увага

- › Якщо при заміні встановлено неоригінальну шину, система TPMS може працювати некоректно.
- › При встановленні ланцюгів проти ковзання або колісних чохлах система TPMS може працювати некоректно.
- › Внаслідок впливу радіоперешкод система TPMS може працювати некоректно.

i Корисна інформація

- › Наявність системи TPMS не виключає необхідності в регулярному обслуговуванні шин. Навіть якщо система TPMS не подає попереджувальних сигналів, слід регулярно перевіряти шини та тиск у них.
- › На тиск повітря в шинах впливають нагрівання під час руху, стан навколишнього середовища та тривалість руху. Зазвичай він коливається на рівні 30 КПа, це нормальне значення.
- › Система TPMS не може відстежувати тиск у шині запасного колеса.

Функція калібрування

Оновлення даних після заміни або перестановки шин може виконуватися автоматично за допомогою функції калібрування.

Після зупинки автомобіля більше ніж на 17 хвилин, запуску двигуна і руху на швидкості вище 30 км/год протягом приблизно 10 хвилин система автоматично завершить калібрування.

Якщо калібрування не виконано, якнайшвидше зверніться до сервісного центру для оновлення налаштувань системи TPMS.

Інформація про шини



1. Натисніть кнопку перемикачання на правій стороні кермового колеса. Коли на комбінації приладів загориться зелений індикатор, кнопки на кермовому колесі будуть керувати комбінацією приладів.
2. Натисніть кнопку «Вліво» або «Вправо» на кермі, щоб переключити інтерфейс з комбінації приладів на дані про рух. Потім натисніть кнопку «Вгору» або «Вниз», щоб перейти до інтерфейсу моніторингу тиску в шинах, де можна побачити інформацію про тиск і температуру в чотирьох використовуваних шинах.

Сповіщення

При занадто низькому тиску в шинах або занадто високій температурі на комбінації приладів з'являються наступні попередження:

- › Вікно з попередженням
- › Миготливе значення температури або тиску відповідної шини.
- › На комбінації приладів загориться жовтий попереджувальний світловий сигнал системи контролю тиску в шинах.

Якщо попередження системи TPMS надійшло під час руху, не робіть різких поворотів і різкого гальмування. Зменшіть швидкість, увійдіть у безпечну зону і якнайшвидше зупиніть автомобіль.

Блокування диференціала

Загальні відомості про блокування диференціала

При пробуксовці якогось із ведучих коліс блокування диференціала забезпечує передачу на друге ведуче колесо достатнього крутного моменту, щоб автомобіль зміг подолати перешкоду

Корисна інформація

- › Не вмикайте блокування диференціала протягом перших 50 кілометрів пробігу нового автомобіля.
- › Якщо автомобіль не використовувався більше місяця, рекомендується використовувати функцію блокування диференціала після приблизно 50 км пробігу.
- › Блокування диференціала використовується тільки при застряганні автомобіля. Блокування диференціала слід вимкнути відразу після виходу автомобіля на прохідний ділянку.
- › Намагайтеся не вмикати блокування більше 10 разів поспіль за короткий проміжок часу, оскільки це може призвести до перегріву оливи в задньому мосту.

Увага

- › Забороняється використовувати блокування диференціала при перевантаженні.
- › Забороняється переобладнувати силовий агрегат і трансмісію, щоб не пошкодити пристрій блокування диференціала.
- › Забороняється використовувати блокування диференціала під час руху по асфальтованій дорозі.

Попередження

Після блокування диференціала слід проявляти обережність в керуванні автомобілем. Не слід різко обертати кермо, це може порушити стабільність автомобіля, що підвищує ризик аварії.

Автоматичне блокування диференціала заднього моста

Коли автомобіль на повільній швидкості

потрапляє в несприятливі умови (сніг, дощ, бруд, провисання колеса з одного борту), механізм блокування диференціала реагує на різницю в швидкості обертання ведучих коліс. Коли вона досягає 100 об/хв, блокування диференціала активується автоматично.

Корисна інформація

- › Після блокування диференціала може виникнути легкий крен. У такому випадку міцно тримайте кермо, щоб автомобіль не занесло вбік.
- › Після блокування диференціала можуть чути удари. Це є нормою.
- › Блокування диференціала не вмикається при швидкості понад 30 км/год.

Автоматичне розблокування диференціала заднього моста

Покинувши ділянку з несприятливими умовами, на короткий час відпустіть кермо (не тримайте його безперервно). Диференціал автоматично розблоковується.

Корисна інформація

Якщо диференціал не розблокувався, знизьте швидкість і тріхи поверніть кермо вправо-вліво.

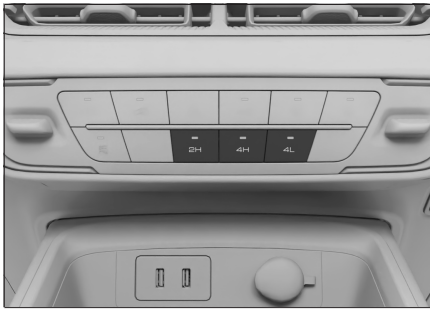
Опис режимів

Режим 2H підходить для їзди по асфальтованих дорогах або ґрунтових дорогах з хорошим зчепленням.

Режим 4H підходить для їзди по ґрунтових дорогах з поганим зчепленням (наприклад, при наявності на поверхні снігу, бруду або піску).

Режим 4L: підходить для підйому по крутих схилах і для випадків застрягання автомобіля.

Перемикання між режимами



2CA9ECE0E0FF

При виборі режиму загоряється індикатор на відповідній кнопці. Після завершення перемикання індикатор продовжує горіти.

- Перемикання між 2H і 4H: після вмикання запалювання або запуску двигуна автомобіля, коли автомобіль нерухомий або рухається зі швидкістю менше 80 км/год, натисніть кнопку [2H] або [4H].
- Щоб увімкнути режим 4L, запустіть двигун, зупиніть автомобіль, перемкніть передачу в положення N і натисніть кнопку [4L].

Щоб вийти з режиму 4L, запустіть двигун, зупиніть автомобіль, перемкніть передачу в положення N і натисніть кнопку [2H] або [4H].

i Корисна інформація

- Якщо перемикання режимів відбувається ненормально або система виводить відповідне повідомлення на комбінації приладів, дотримуйтесь інструкцій і повторіть спробу перемикання, після того

як переконаєтеся, що умови перемикання дотримані.

- При увімкненні або вимкненні режиму 4L можливі звук удару і легке струсування автомобіля. Це нормальне явище.
- Якщо рульове колесо не в центральному положенні, при переключенні між режимами 4H і 4L може відчуватися підвищений опір, що також є нормою.
- У режимах 4H і 4L не можна увімкнути систему круїз-контролю; електронна система стабілізації також за замовчуванням вимкнена.
- Для їзди по ґрунтових дорогах, на поверхні яких є сніг, бруд і пісок, рекомендується використовувати режим 4H.
- Під час перемикання між режимами 2H і 4H, 4L, перемикання на повний привід відбувається із затримкою (індикатор на кнопці продовжує блимати), спробуйте проїхати прямо на невеликій швидкості (менше 5 км/год) і злегка перемістити автомобіль, щоб завершити перемикання.
- Якщо прилад показує, що перемикання передачі не вдалося, спробуйте трохи перемістити автомобіль (при русі прямо на низькій швидкості), щоб перемикання передачі пройшло успішно. Якщо перемикання передачі все ще не вдається, перезапустіть двигун і спробуйте перемкнути передачу знову.

A Увага

- Для руху звичайними або швидкісними дорогами не можна використовувати режими 4H і 4L. В іншому випадку можуть виникнути такі проблеми, як аномальні шуми, сильний знос шин, підвищена витрата пального, пошкодження трансмісії.
- У разі пробуксовки задніх коліс на снігу або льоду не можна переключати режим приводу.
- При русі в режимі 4H швидкість автомобіля не повинна перевищувати 80 км/год, інакше спрацює сигналізація і можуть пошкодитися деталі автомобіля.

Система повного приводу

- › При русі в режимі 4L швидкість не повинна перевищувати 40 км/год. Намагайтеся уникати крутих поворотів, інакше спрацює сигналізація і можуть пошкодитися деталі автомобіля.
- › Не використовуйте автомобіль нестандартним способом, наприклад, для перетягування канату або участі в гонках, протягом тривалого часу, оскільки це може призвести до пошкодження деталей і скорочення терміну служби автомобіля.
- › Забороняється використовувати привід на одну вісь у режимах 4H і 4L (в тому числі, коли передні колеса не обертаються, а задні продовжують буксувати в колії або на льоду/снігу).

- › Переконайтеся, що радіус кочення шин однаковий.

При заміні шин необхідно переконатися, що всі чотири шини, які використовуються на автомобілі після заміни, мають однакову марку і тип.

Якщо неможливо гарантувати цілісність шин (включаючи заміну неповнорозмірних запасних шин), перейдіть у режим 2H і замініть шини якомога швидше (в межах 50 км), переконавшись, що всі чотири шини однієї марки і моделі.

Якщо спрацює сигналізація тиску в шинах, їх слід перевірити та своєчасно підкачати, забезпечивши необхідний тиск і скинувши аварійний сигнал.

- › Не допускайте дрейфу.
- › Режими 4H і 4L не можна використовувати на дорогах з твердим покриттям або вулицях (наприклад, на звичайних шосейних дорогах, дорогах з бетонним покриттям)
- › При підйомі автомобіля в режимах 4H і 4L на домкраті забороняється запускати двигун або обертати колеса.

у В іншому випадку автомобіль може впасти з домкрата і покотитися вперед, що вкрай небезпечно.

Заходи обережності при використанні систем допомоги при водінні

Безпека руху

Не нехуйте правилами безпечного водіння через те, що автомобіль оснащений системами допомоги при водінні.

Необхідно протягом всієї поїздки контролювати швидкість і манеру водіння відповідно до умов видимості, погоди, стану дорожнього покриття, транспортної ситуації.

Переобладнання

Переобладнання підвіски та використання шин або коліс, відмінних від зазначених, впливає на роботу систем допомоги при водінні та може призвести до їхнього збою.

Про шуми та вібрацію

- Під час роботи деяких допоміжних систем (наприклад, антиблокувальної гальмівної системи) може виникати вібрація або бути чути звук роботи електрообладнання. Це не свідчить про несправності.
- Після запуску двигуна від сторонньої акумуляторної батареї через розрядку акумулятора автомобіля двигун може працювати нестабільно. Можуть загорітися індикатори антиблокувальної гальмівної системи або електронної системи стабілізації. Це пов'язано зі зниженим напругою акумуляторної батареї і не свідчить про несправність цих систем.

Антиблокувальна гальмівна система

При екстремому гальмуванні або гальмуванні на слизькій поверхні антиблокувальна система (ABS) запобігає блокуванню коліс, допомагаючи контролювати керування автомобілем.



Увага

При екстремому гальмуванні не натискайте на педаль гальма кілька разів з малим зусиллям.

лием. Це призведе до збільшення гальмівного шляху.

Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху. У нижчезазначених ситуаціях гальмівний шлях вашого автомобіля може бути довшим у порівнянні з автомобілями, не оснащеними системою ABS. Підтримуйте достатню дистанцію до автомобіля, що рухається попереду:

- При русі по бруду, піску або снігу.
- При русі з ланцюгами проти ковзання.
- При русі по вибоїстій дорозі;
- При русі по дорозі з вибоїнами або нерівній дорозі.

У наступних випадках система ABS може працювати недостатньо ефективно:

- При поганому зчепленні шин (наприклад, при використанні надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
- При русі на високій швидкості по мокрій дорозі.

Електронна система розподілу гальмівних зусиль

Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD) автоматично розподіляє гальмівне зусилля між передніми і задніми колесами, підвищуючи ефективність гальмування, а також допомагаючи системі ABS забезпечувати стабільність автомобіля при гальмуванні.

Система допомоги при екстремому гальмуванні

Різде натискання на педаль гальма може активувати систему допомоги при екстремому гальмуванні, яка збільшить його ефективність і скоротить гальмівний шлях.

Протибуксувальна система

При початку руху або прискоренні на слизькій дорожній поверхні протибуксувальна система (TCS) допомагає зберегти силу тяги та запобігає пробуксовці ведучих коліс.

Системи допомоги при русі

Система запобігання перекиданню

Під час проходження повороту система запобігання перекиданню (RMI) здійснює контроль руху та оцінює ризик перекидання автомобіля. За наявності цього ризику система уповільнює одне або кілька коліс, щоб запобігти перекиданню.

Система пом'якшення вторинного зіткнення

Система пом'якшення вторинного зіткнення (SCM) дозволяє автоматично гальмувати автомобіль після першого зіткнення (спраба-тання подушки безпеки), щоб знизити швидкість або зупинити автомобіль, тим самим знизивши ймовірність вторинного зіткнення та ступінь травми.

Система допомоги при русанні на підйомі


При русанні на підйомі і після відпускання водієм педалі гальма система допомоги при русанні на підйомі (HHC) буде підтримувати гальмівне зусилля ще близько 2 секунд, запобігаючи відкату автомобіля.

Попередження

Якщо крутизна схилу перевищує 30°, при русанні на підйомі автомобіль може відкотитися назад. Тому не слід надмірно покладатися на систему HHC. Дотримуйтесь правил безпеки руху.

Електронна система стабілізації

Електронна система стабілізації (ESC) знижує ризик заносів і в деяких умовах пригальмовує окремі колеса, підвищуючи стійкість руху.

Коли працює електронна система підтримання курсової стійкості, на комбінації приладів  загоряється жовтий індикатор ESC. У цей час слід дотримуватися особливої обережності.

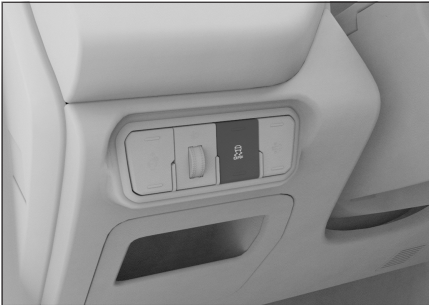
Корисна інформація



За звичайних умов система ESC повинна бути завжди увімкнена. Її вимкнення допускається в наступних виняткових випадках:

- > При русі з ланцюгами проти ковзання.
- > При русі по пухкому ґрунту або глибокому снігу.
- > Коли автомобіль застряг і його необхідно звільнити.

Після припинення дії цих ситуацій система ESC повинна бути негайно увімкнена.

Вимкнення та увімкнення



Після запуску двигуна автомобіля натисніть  кнопку вимкнення ESC, після чого на панелі приладів загориться  жовтий індикатор вимкнення ESC. Це означає, що система ESC вимкнена. Натисніть кнопку ще раз, щоб увімкнути систему ESC знову.

Корисна інформація

У наступних випадках система ESC вмикається автоматично:

- › При кожному запуску двигуна.
- › Коли швидкість автомобіля перевищує 135 км/год.

Система електропідсилювача кермового управління

Система підсилювача кермового управління відстежує швидкість руху і в реальному часі регулює ступінь зусилля кермового управління, забезпечуючи легке і стабільне управління кермом та підвищуючи безпеку руху.

Система зниження токсичності відпрацьованих газів

Сповідення

Система зниження токсичності відпрацьованих газів

Забороняється переобладнувати двигун і які-небудь компоненти системи зниження токсичності відпрацьованих газів.

Датчик кисню

Датчик кисню вимірює концентрацію кисню у відпрацьованих газах і направляє цю інформацію в електронний блок управління, допомагаючи двигуну регулювати співвідношення повітря і пального. Таким чином досягається максимальна ефективність згорання пального, знижується вміст чадного газу, вуглеводнів і оксидів азоту у вихлопних газах.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор є найважливішим пристроєм зовнішнього очищення, встановленим у вихлопній системі. В середині нього знаходиться каталізатор з благородного металу, який за допомогою реакцій окислення і відновлення перетворює шкідливі чадний газ, вуглеводні та оксиди азоту на нешкідливі вуглекислий газ, водяну пару та азот.

Якщо каталітичний нейтралізатор використовується належним чином, він не потребує обслуговування, тому знімати його немає необхідності. Якщо потрібна його заміна, зверніться до сервісного центру.

 **Увага**

Щоб уникнути пошкодження каталізатора, дотримуйтесь наступних заходів безпеки:

- › Не використовуйте етилований бензин і бензин з надмірною концентрацією марганцю та сірки.
- › Не керуйте автомобілем при вкрай низькому рівні пального. Це може ускладнити роботу двигуна (він працюватиме нестабільно або не на повну потужність), що призведе до пошкодження нейтралізатора.
- › Забороняється тривала робота дви - гуна на високих обертах (5 хвилин і більше).

- › Не продовжуйте рух при ознаках несправності двигуна (наприклад, при нерівній роботі або зниженні потужності двигуна).
- › Не запускайте двигун без свічок запалювання.
- › Не запускайте двигун, штовхаючи або букси - руючи автомобіль.
- › Не заливайте надмірну кількість моторної оливи.
- › Уникайте ударів по нейтралізатору.

Пристрій рециркуляції відпрацьованих газів

Пристрій рециркуляції відпрацьованих газів спрямовує частину газів з вихлопної труби у впускний колектор. Змішуючись зі свіжим повітрям, гази надходять у циліндри, де згоряють. Таким чином забезпечується рециркуляція вихлопних газів, що дозволяє ефективно знизити обсяг викиду оксидів азоту.

Турбокомпресор

Турбокомпресор зменшує витрату пального, підвищує потужність і крутний момент двигуна, знижує кількість шкідливих речовин, таких як сажа та оксиди азоту, у вихлопних газах.

Система уловлювання парів пального

При нормальній роботі систем автомобіля система уловлювання парів пального направляє пари пального в двигун для згорання, запобігаючи їх потраплянню в атмосферу.

Система рециркуляції картерних газів

Система рециркуляції картерних газів направляє суміш газів з картера (незгорілі пари пального, водяна пара, відпрацьовані гази) по патрубку до впускного колектора, повертаючи їх для згорання в циліндрах двигуна. В результаті зменшується кількість вихлопних газів, а також підвищується економічність двигуна.

Паливна система високого тиску

Паливна система високого тиску складається з насоса високого тиску, паливної рампи, паливних форсунок і контролера. У порівнянні з традиційними системами, паливна система високого тиску здійснює більш точний контроль впорскування, автоматично регулює подачу пального за будь-яких робочих умов, а також має функцію самодіагностики. Високоточний контроль впорскування дозволяє скоротити обсяг викидів, підвищити ефективність двигуна і зменшити витрату пального.

Система діагностики автомобіля

Індикатор несправності двигуна є частиною системи діагностики автомобіля.

Електронний блок управління двигуном, обладнаний бортовою системою діагностики, зберігає інформацію про всі несправності (в першу чергу, про помилки, пов'язані з викидом відпрацьованих газів). Від'єднання проводу від акумуляторної батареї призведе до видалення цих даних, внаслідок чого швидка діагностика буде неможлива. Тому під час пошуку причини, через яку спрацював індикатор несправності двигуна, не від'єднуйте провід від акумуляторної батареї.

Під час діагностики системи контролю випаровування пального запірний клапан вугільного адсорбера в задній частині автомобіля може видавати стукіт. Це є нормою.

Система управління впорскуванням сечовини

Система управління впорскуванням сечовини представлена баком для сечовини, вбудованим у бак насосом, блоком управління насосом, трубопроводом подачі, трубопроводом заправки та форсунками. Кількість і час впорскування сечовини контролюється блоком управління насоса сечовини разом з електронним блоком управління двигуном (ECM), що дозволяє знизити вміст оксидів азоту у вихлопних газах.

Сажовий фільтр

Опис функцій

Сажовий фільтр (DPF) встановлений у вихлопній системі автомобілів з дизельним двигуном. Він уловлює невеликі частинки сажі, не дозволяючи їм потрапити в атмосферу, що допомагає знизити обсяг шкідливих викидів.

Автоматична регенерація

У процесі руху, коли обсяг уловлених сажовим фільтром твердих часток досягає певного значення, запускається програма автоматичної регенерації фільтра. Частки повністю згорають, і сажовий фільтр продовжує виконувати свої функції з їх уловлювання.

Коли двигун прогрітий і працює на холостому ході, його оберти залишаються на рівні близько 1000 об/хв. Це означає, що автомобіль знаходиться в режимі самоочищення сажового фільтра. Для полегшення самоочищення рекомендується дотримуватися наведених нижче дій до тих пір, поки оберти двигуна на холостому ході не повернуться до норми:

- › По можливості обирайте дороги з хорошим покриттям і рухайтесь з постійною швидкістю.
- › По можливості уникайте роботи двигуна на холостому ході.
- › По можливості не зупиняйте автомобіль і не вимикайте двигун.

Попередження

Під час руху під час автоматичної регенерації сажового фільтра дотримуйтесь необхідних правил дорожнього руху.

Увага

- › Регулярно змінюйте моторне масло, обирайте масло зазначених марок.
- › Щоб уникнути накопичення твердих частинок і забруднення каталізатора, використовуйте тільки дизельне паливо, що відповідає державним стандартам, і не додавайте паливні присадки.

Система зниження токсичності відпрацьованих газів

i Корисна інформація

Щоб переробка пройшла успішно, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- › Уникайте тривалої або безперервної роботи двигуна на низьких обертах при сильному натисканні на педаль акселератора.
- › Уникайте тривалої або безперервної роботи двигуна на холостому ходу.
- › Намагайтеся не зупиняти автомобіль і не вимикати двигун кілька разів поспіль протягом невеликого проміжку часу.
- › Уникайте частих поїздок на короткі відстані.

Ручний запуск програми переробки

У деяких випадках, якщо в результаті автоматичної переробки тверді частинки, уловлені сажевим фільтром, згоріли не повністю і їх обсяг досягає певного значення, на дисплеї може з'явитися попереджувальне повідомлення. У такому випадку може спрацювати обмеження на роботу двигуна на певних обертах.

Якщо на комбінації приладів відображається повідомлення [Будь ласка, запустіть самоочищення вихлопної системи за місцем знаходження], це означає, що потрібне негайне очищення сажевого фільтра в ручному режимі.

Дотримуйтесь наведених нижче вказівок для запуску програми або запустіть її відповідно до вказівок сервісного центру:

1. Виберіть рівне та безпечне місце для паркування, переключіть передачу в Р, вимкніть двигун і стоянкове гальмо.
2. Зачекайте 15 хвилин і перевірте рівень олії.

Якщо рівень олії перевищує верхню позначку на масляному щупі, припиніть використання автомобіля і зверніться до сервісного центру.

Якщо рівень масла знаходиться в допустимих межах, увімкніть двигун і дочекайтеся, коли температура охолоджуваної

рідини підніметься вище 30 °C (дві від позначки і вище).

3. Запустіть автомобіль, щоб він продовжив роботу на холостому ходу, увімкніть кондиціонер, натисніть і утримуйте кнопку ручної регенерації. Коли на приборі з'явиться повідомлення [Автоматично-коли очищення сажевого фільтра], відпустіть кнопку ручної регенерації, і система DPF запустить процес регенерації. У цей час швидкість обертання двигуна збільшиться приблизно до 2 000 обертів за хвилину.



FEC1FCB2B8AB

4. Зачекайте 10–20 хвилин, після завершення процесу регенерації на комбінації приладів з'явиться повідомлення [Самоочищення завершено, дякуємо за очікування].

У цей час оберти двигуна автоматично знизяться до значення обертів холостого ходу.

! Попередження

- › Під час очищення, запущеного вручну, може підвищитися температура у вихлопній системі. Не зупиняйте автомобіль у місцях, де присутні суха трава, дерево та інші легкозаймисті матеріали.
- › Ні в якому разі не запускайте програму регенерації, коли автомобіль знаходиться в гаражі або іншому погано провітрюваному приміщенні.

Система зниження токсичності відпрацьованих газів

Корисна інформація

- Після завершення процесу регенерації жовтий індикатор необхідності обслуговування двигуна згасне. При чотвертому запуску автомобіля згасне і жовтий індикатор несправності двигуна, що означає успішне завершення регенерації та можливість нормального використання автомобіля.
- Під час очищення сажового фільтра не виконуйте жодних маніпуляцій. В іншому випадку автомобіль автоматично вийде з режиму регенерації.
- У разі екстреної необхідності використати автомобіль можна вийти з режиму регенерації, натиснувши на педаль гальма або акселератора, або здійснивши якусь іншу маніпуляцію з системою. Повідомлення при цьому не зникне і необхідність очищення залишиться.
- Якщо після завершення регенерації попереджувальне повідомлення не зникло, зверніться до сервісного центру.

Бензиновий сажовий фільтр

Опис функцій

Сажовий фільтр (GPF) є частиною системи зменшення викидів відпрацьованих газів. Він уловлює найдрібніші частинки, не дозволяючи їм потрапити в атмосферу, що допомагає знизити обсяг шкідливих викидів.

Попередження

У процесі регенерації сажового фільтра виділяється тепло. Не розміщуйте легкозаймисті матеріали в зоні вихлопної труби, сажового фільтра та теплового екрану. В іншому випадку можливе займання.

Регенерація

Під час руху, після того як фільтр GPF досягає певного стану, автомобіль автоматично запускає процес регенерації.

На комбінації приладів з'являється підказка

ка [Фільтр у процесі регенерації]. Процедура регенерації забезпечує повне згоряння часток і відновлення продуктивності фільтра GPF.

До тих пір, поки повідомлення не зникне і регенерація не завершиться, рекомендується дотримуватися наступних вказівок (для зручності перегляду не закривайте попереджувальне повідомлення):

- По можливості обирайте дороги з хорошим дорожнім покриттям і рухайтесь з постійною швидкістю вище 80 км/год.
- Уникайте роботи двигуна на холодостому ходу.
- Уникайте зупинок і тримайте двигун заведеним якомога довше.

Увага

- Якщо умови руху не дотримані, автомобіль не зможе автоматично запустити процедуру регенерації. На комбінації приладів з'явиться підказка [Потрібна регенерація фільтра]. У такому випадку після запуску двигуна (індикатор на покажчику температури води знаходиться в середньому або верхньому положенні) забезпечте рух автомобіля відповідно до умов руху при регенерації, щоб запустити процедуру регенерації.

Невиконання вищезазначених операцій може вплинути на нормальну роботу двигуна і бензинового сажового фільтра, а також викликати пошкодження вузлів автомобіля.

- Заправляйтесь тільки паливом, яке відповідає державним стандартам. Не використовуйте присадки до пального. Це допоможе запобігти накопиченню частинок на фільтрі або «отруєнню» каталітичного нейтралізатора (часткову або повну втрату його активності) через проблеми з маслом.
- Регулярно змінюйте моторне масло, обирайте масло зазначених марок.

Система зниження токсичності відпрацьованих газів

Попередження

Під час руху під час автоматичної регенерації сажового фільтра дотримуйтесь необхідних правил дорожнього руху.

Корисна інформація

При щоденному водінні дотримуйтесь таких рекомендацій:

- › Уникайте тривалої або безперервної роботи двигуна на низьких обертах при сильному натисканні на педаль акселератора.
- › Уникайте тривалої або безперервної роботи двигуна на холостому ході.
- › Намагайтеся не зупиняти автомобіль і не вимикати двигун кілька разів поспіль протягом невеликого проміжку часу.
- › Уникайте частих поїздок на короткі відстані.

Поради щодо буксирування

Перш ніж приймати рішення про рух з причепом, переконайтеся, що у вас є відповідна водійська кваліфікація.

Якщо необхідно використовувати причеп, спочатку вивчіть відповідні правила і виберіть потрібний тип причепа.

Оскільки правила руху з причепом і стандарти використовуваних пристроїв відрізняються в різних країнах, перед використанням причепа зверніться за консультацією до місцевого сервісного центру.

Увага

- › При буксируванні причепа дотримуйтесь відповідних місцевих законів і нормативних актів. Самовільно вносити зміни категорично заборонено.
- › Не використовуйте причеп у період обкатки автомобіля.
- › Коли ви не використовуєте причеп, знімайте тягово-зчпний пристрій.
- › При русі з причепом дзеркала заднього виду повинні відповідати вимогам, встановленим правилами руху з причепом. Якщо дзеркала Вашого автомобіля не відповідають цим вимогам, встановіть дзеркала належного стандарту.

Поради щодо водіння

Рух з причепом впливає на керованість, гальмівні характеристики, витрату пального автомобіля тощо. З метою безпеки водія та пасажирів під час руху з причепом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

› Початок руху

Перед початком руху переконайтеся, що тиск у шинах автомобіля та причепа, освітлювальні прилади та тягово-зчпний пристрій функціонують нормально.

Дотримуйтесь обережності при завантаженні вантажів у причіп. Переконайтеся, що вантажі надійно зафіксовані в причепі, а сам причіп зберігає горизонтальне положення. В іншому випадку рух заборонено.

Початок руху має бути плавним.

Уникайте різкого прискорення та екстреного гальмування, особливо при русі по слизьких дорогах. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем в результаті ковзання.

Бічний вітер і рух по вибоїстій дорозі можуть призвести до розгойдування автомобіля, що також значно знижує його керованість. Якщо ви відчуваєте, що автомобіль злегка розгойдується, за будь-яких обставин міцно тримайте кермо і повільно знижуйте швидкість. Не намагайтеся подолати розгойдування за допомогою прискорення.

По можливості уникайте руху на незавантаженому автомобілі з навантаженим причепом. Якщо це неможливо, рухайтесь з малою швидкістю, оскільки навантаження розподілено нерівномірно.

› Гальмування

Рух з причепом збільшує гальмівний шлях. Тому необхідно підтримувати більшу, ніж зазвичай, дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Попередження

› Якщо ваш причіп обладнаний гальмівною системою, при її встановленні та використанні дотримуйтесь вимог законодавства.

› Категорично забороняється підключати гідравлічну гальмівну систему причепа безпосередньо до гальмівної системи автомобіля.

› Обгін

Під час руху з причепом пам'ятайте, що довжина вашого автомобіля збільшується на довжину причепа, тому для обгону та повернення на початкову смугу руху потрібно проїхати більшу відстань.

› Повороти

Повороти з причепом слід виконувати плавно. По можливості при повороті уникайте тряски та різких маневрів. Заздалегідь вмикайте покажчики повороту.

Рух з причепом

Радіус повороту автомобіля з причепом повинен бути більшим, ніж у звичайного автомобіля. Це допоможе уникнути зіткнення причепа з узбіччям, дорожніми знаками, деревами та іншими об'єктами.

▶ При русі на спуску

Перед рухом з причепом по крутому або важкому спуску слід заздалегідь знизити швидкість. Вибирайте швидкість руху відповідно до навантаження причепа та крутизни схилу, щоб не допустити перегріву двигуна та коробки передач.

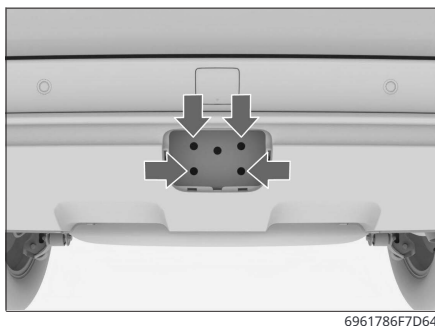
По можливості уникайте зупинок на схилі. У разі зупинки необхідно зафіксувати колеса автомобіля та причепа за допомогою упорів і активувати стоянкове гальмо.

⚠ Попередження

При русі з причепом на спуску необхідно звертати особливу увагу на вказівник температури охолоджувальної рідини, щоб не допустити перегріву двигуна.

Якщо двигун перегрівся, з метою безпеки негайно зупиніть автомобіль і дайте йому попрацювати на холостому ходу, поки він не охолоне.

Місце встановлення тягово-зчіпного пристрою



Зніміть кришку в центрі заднього бампера, щоб побачити точки кріплення тягового пристрою.

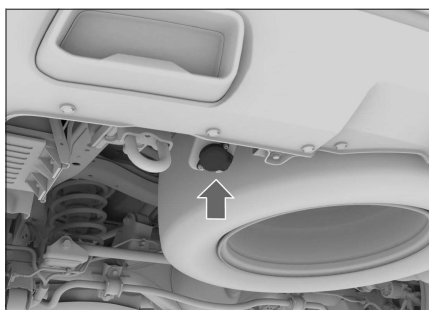
i Корисна інформація

▶ Щоб зняти кришку в центрі заднього бампера,

обгорніть головку плоскої викрутки тканинною, перш ніж підцепити нижній край кришки.

▶ Тяговий пристрій і відповідні аксесуари придбаваються власником автомобіля самостійно. При встановленні необхідно дотримуватися вказівок виробника щодо експлуатації тягово-зчіпного пристрою. Рекомендується виконувати встановлення в сервісному центрі.

Роз'єм для підключення електроживлення



Роз'єм (конектор) живлення для причепа розташований з лівого боку заднього бампера.

Для цього автомобіля використовується 13-контактний роз'єм живлення. Якщо причіп (буксируемый транспортний засіб) має 7-контактний роз'єм, необхідно самостійно придбати перехідник.

Роз'єм живлення відповідає стандартам: GB/T20718-2006, ISO11446:2004.

Інформація про номери контактів наведена на внутрішній стороні кришки роз'єму.

Номер контакту (контактного виводу)	Призначення
1	Лампа лівого покажчика повороту
2	Задній протитуманний ліхтар

Номер контакту (контактного виводу)	Призначення
3	Загальний ланцюг зворотного струму для контактів 1–2 і 4–8
4	Лампа правого покажчика повороту
5	Правий задній габаритний ліхтар, праві задні габаритні вогні, праві бокові сигнальні ліхтарі, освітлення заднього номерного знака
6	Стоп-сигнал
7	Лівий задній габаритний ліхтар, ліві задні габаритні вогні, ліві бокові сигнальні ліхтарі, освітлення заднього номерного знака
8	Ліхтар заднього ходу
9	Джерело живлення від акумуляторної батареї
10	Джерело живлення, кероване вимикачем живлення
11	Ланцюг зворотного струму контакту 10
12	Резерв
13	Ланцюг зворотного струму контакту 9

Увага

- > Забороняється підключати електрообладнання до трьох контактів ланцюга (контакти 3, 11 і 13) на причепі.
- > Забороняється підключати блок освітлення заднього номерного знака одночасно до контактів 5 і 7.

Технічні параметри

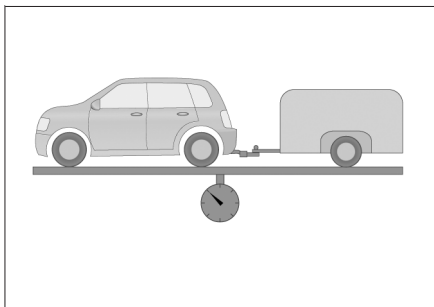
Тягові можливості автомобіля залежать від специфікації, навантаження, стану дорожнього покриття та типу причепа. З метою забезпечення безпеки руху не перевищуйте швидкість і навантаження, зазначені в таблиці нижче.

Параметр	Дані	
	Модель двигуна	GW4C20B
Тип приводу	4WD	4WD
Максимальна загальна маса [кг]	5 245	5 315
Максимальне навантаження на передню /задню вісь (кг)	1 305/1 440	1 375/1 440
Маса причепа (з гальмівним механізмом) [кг]	2 500	2 500
Статичне вертикальне навантаження на точку зчеплення (кг)	100	100
Задній звис тягово-зчіпного пристрою (рекомендований) [мм]	1 361	1 361
Тиск у задніх шинах автомобіля (кПа)	Стандартний тиск у шинах +20	Стандартний тиск у шинах +20
Максимальна швидкість при буксируванні (км /год)	100	100

> Максимальна загальна маса

Максимальна загальна маса включає масу завантаженого автомобіля, масу тягово-зчіпного пристрою та масу завантаженого причепа.

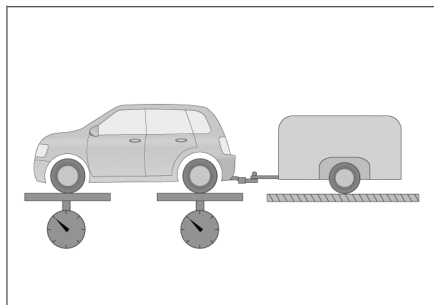
Рух з причепом



096EEAE0BA9

> Максимально допустиме навантаження на передню/задню вісь

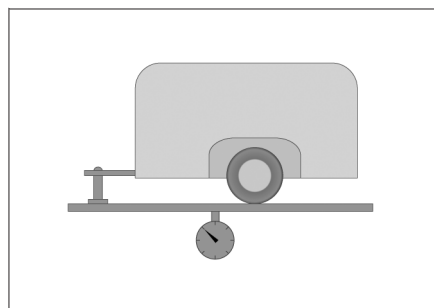
Максимально допустиме навантаження на вісь означає максимально допустиму вантажопідйомність осі.



76934098A400

> Маса причепа

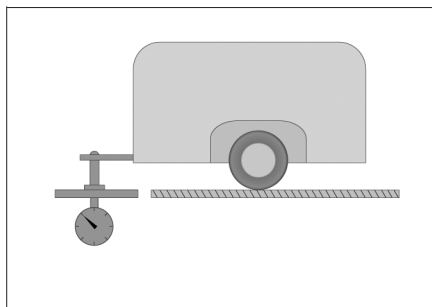
Маса причепа означає максимальну загальну масу причепа та перевезених вантажів.



BFFCB1D4CF27

> Статичне вертикальне навантаження в точці зчеплення

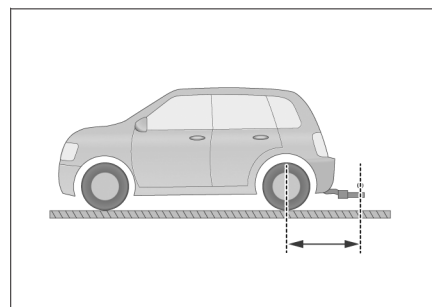
Під статичним вертикальним навантаженням в точці зчеплення розуміється максимальне вертикальне навантаження, яке здатне нести місце зчеплення причепа і тягово-зчіпного пристрою, коли транспортний засіб знаходиться в стані спокою.



8592AA18FB55

> Задній звис тягово-зчіпного пристрою

Під заднім звисом тягово-зчіпного пристрою розуміється допустима горизонтальна відстань між центром точки зчеплення тягово-зчіпного пристрою і лінією задньої осі буксируючого автомобіля.



51EC772859F7

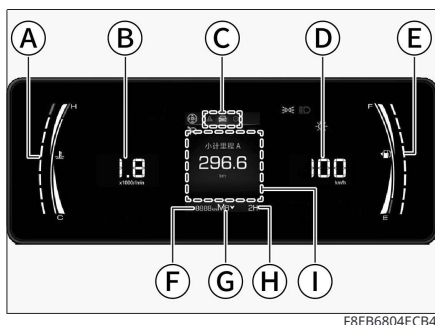
4

Комбінація приладів і індикатори

Комбінація приладів94
Центральний дисплей	104

Комбінація приладів

Загальні відомості про комбінацію приладів



- | | |
|--|--|
| А Вказівник температури охолоджувальної рідини | Е Лічильник загальної пробігу |
| В Тахометр | Г Індикація поточної передачі та зміни передач |
| С Багатофункціональна панель вкладки | Н Режими роботи приводу |
| Д Спідометр | І Користувачька інформація |
| Е Вказівник рівня пального | |

Індикатор температури охолоджувальної рідини

Показує приблизну температуру охолоджувальної рідини двигуна.

A Увага

Якщо індикатор температури наближається до червоної зони, слід негайно знизити швидкість, з'їхати на узбіччя і зупинитися для проведення перевірки. Запустити двигун знову можна тільки після того, як температура охолоджувальної рідини нормалізується.

Тахометр

Показує поточні оберти двигуна.

Багатофункціональна панель вкладки

Натискайте кнопки на кермі, щоб переключати-

перемикатися між позначеннями функцій. (▷ Стор. 96)

Обираючи різні позначення функцій, ви можете змінювати інформацію, що відображається в інформаційному центрі. Ви можете переглядати дані про рух, інформацію про попередження та налаштування меню.

Дані про рух включають інформацію про пробіг, витрату пального, середню швидкість, час у дорозі, залишковий пробіг, моніторинг тиску в шинах, залишок водного розчину сечовини тощо.

Інформація про попередження: відображає поточні попереджувальні повідомлення.

Налаштування меню включають налаштування попереджень про швидкість, дані про рух, гучність попереджень, одиниці вимірювання тиску, температури, витрати пального та пробігу, мови, пробіг до обслуговування та заводські налаштування.

i Корисна інформація

Інформація про сечовину відображається тільки для дизельних моделей.

Спідометр

Показує поточну швидкість руху.

Індикатор рівня пального Показує

приблизну кількість пального в паливному баку.

i Корисна інформація

Тривалий рух автомобіля по схилу або поворот викликають переміщення пального всередині бака, тому показання можуть бути нестабільними.

Індикація поточної передачі та зміни передач

Відображає поточну передачу. Коли система визначає необхідність підвищення або зниження передачі, на екрані з'являється символ підвищення ▲ або зниження ▼ передачі. Це служить підказкою водієві про те, що необхідно підвищити або знизити передачу.

Режими водіння

Відображає поточний режим водіння авто-

мобіля. Детальніше про режими водіння див. у розділі «Система повного приводу приводом». (▷ Стор. 79)

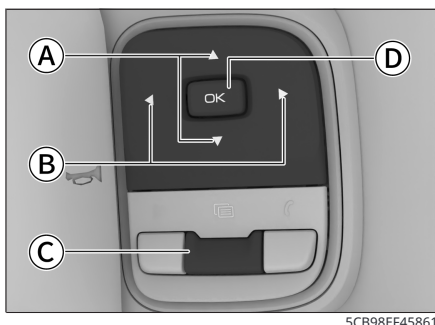
Інформація для користувача

Для зміни інформації, що відображається на дисплеї, використовуйте кнопки на кермі. (▷ Стор. 96)

Комбінація приладів

Керування приладами

Кнопки керування



A Кнопки «Перегортати»

Якщо інформація на дисплеї інформаційного центру складається з декількох сторінок або містить декілька опцій, натиснувши цю кнопку, можна переглянути всі сторінки, перегорнувши їх, або переключити опції.

B Вибір дзеркала Нати-

скання кнопки ◀ «Вліво» або ▶ «Вправо» на рульовому колесі перемикає інформаційний центр на 🚗 дані про рух, ⚙ налаштування меню або попереджувальні повідомлення.

Якщо доступне верхнє меню, натисніть кнопку ◀ «Вліво», щоб повернутися до верхнього меню.

C Кнопка перемикання приладів/мультимедійної системи Натисніть

📄 кнопку перемикання. Це дозволить керувати комбінацією приладів, коли горить 🟢 зелений індикатор, і керувати мультимедією — коли горить 🟡 сірий індикатор.

D Кнопка ОК

Перебуваючи в меню налаштувань, натисніть кнопку [OK], щоб розгорнути меню для вибраного пункту і задати відповідні налаштування.

Коли на комбінації приладів з'являється попередження, Ви можете тимчасово приховати його коротким або довгим натисканням кнопки [OK].

Перебуваючи на екрані даних про рух, натисніть і утримуйте кнопку [OK], щоб скинути значення загального пробігу, середньої витрати пального, часу в дорозі та середньої швидкості.

Дані про рух

Натисніть кнопку ◀ «Вліво» або ▶ «Вправо» на кермі, щоб переключитися на 🚗 дані про рух, потім натисніть кнопку перегортання сторінок, щоб переключити відображувану інформацію на екрані даних про рух.

Дані про рух включають: середню витрату пального, середню швидкість, загальний пробіг, час у дорозі, миттєву витрату пального, залишковий пробіг та моніторинг тиску в шинах.

i Корисна інформація

› Запас ходу перераховується після кожної заправки пального.

Фактична відстань, яку може подолати Ваш автомобіль з урахуванням об'єму залишкового пального, в кінцевому рахунку, також залежить від стилю водіння та дорожніх умов.

› Якщо на комбінації приладів загоряється 🟡 жовтий індикатор низького рівня палива, необхідно заправити автомобіль, навіть якщо дисплей показує, що Ви можете проїхати ще деяку відстань.

i Корисна інформація

Існує два інтерфейси (A і B) для відображення середньої витрати пального, середньої швидкості руху, проміжного пробігу, тривалості поїздки.

› На екрані даних A відображаються відомості про поїздки, отримані під час поточного циклу запалювання, через 4 години після вимкнення запалювання вони автоматично скидаються.

› На екрані даних B відображаються дані про рух з моменту їх останнього скидання вручну.

› Коли на дисплеї інформаційного центру відображається інформація про проміжний

- пробіг, середню витрату пального, середню швидкість або тривалість подорожі, натисканням на кнопку ОК можна перемикатися між інтерфейсами даних А і В.
- Кли на дисплеї інформаційного центру відображається інформація про проміжний пробіг, середню витрату пального, середню швидкість або тривалість подорожі, утримуючи кнопку ОК, можна скинути інформацію інтерфейсів даних А або В.

Налаштування меню

Натисніть кнопку «Вліво» або «Вправо» на кермі, щоб відкрити меню, потім натисніть кнопку налаштування сторінок, щоб переключатися між налаштуваннями меню.

- Налаштування сповіщень про швидкість авто- мобіля

Після вибору [Увімкнення/вимкнення попередження про швидкість] натисніть кнопку [ОК] на кермі, щоб увімкнути або вимкнути функцію попередження про швидкість.

Якщо функція увімкнена, Ви можете відрегулювати задане значення швидкості, при якій з'являється попередження, натиснувши кнопку перегортання сторінок.

При досягненні або перевищенні встановлених значень швидкості на панелі приладів з'явиться попередження, що швидкість занадто висока і необхідно дотримуватися обережності при керуванні автомобілем.

- Налаштування даних про рух

Ви можете приховати або відкрити деякі пункти, що відображаються в меню даних про рух.

Дані про проміжний пробіг, середній витрат пального, тривалість поїздки та середню швидкість автомобіля можна скинути одним натисканням кнопки.

- Налаштування гучності сповіщень

Ви можете налаштувати гучність попереджень комбінації приладів.

- Одиниці вимірювання тиску
Ви можете вибрати одиниці вимірювання тиску.
- Одиниці вимірювання температури
Ви можете вибрати одиниці вимірювання температури.
- Одиниці вимірювання витрати пального
Ви можете вибрати одиниці вимірювання витрати пального.
- Налаштування мови
Ви можете налаштувати мову, якою відображається інформація на комбінації приладів.
- Пробіг до моменту технічного обслуговування
Ви можете переглянути інформацію про пробіг, що залишився до проходження наступного технічного обслуговування. Ці дані потрібні виключно для нагадування про своєчасне проходження технічного обслуговування.
- Заводські налаштування
Частина даних, відображених на інформаційному дисплеї, може бути скинута до заводських налаштувань.

Попереджувальні повідомлення

Натисніть кнопку «Вліво» або «Вправо» на кермі, щоб відкрити всі попереджувальні повідомлення. Потім натисніть кнопку перегортання сторінок, щоб переглянути всі поточні попереджувальні повідомлення по порядку.

Більшість попереджувальних повідомлень супроводжуються світловим сигналом відповідного індикатора на панелі приладів. Коли з'являється попереджувальне повідомлення, також може загорітися відповідний індикатор.

Інформація про попередження має пріоритет перед інформацією про рух, тому на комбінації приладів в першу чергу буде відображатися інформація про попередження.

Дійте в суворій відповідності з вказівками, наведеними в попередженнях. Якщо

Комбінація приладів


чітка вказівка відсутня, зупиніть автомобіль для перевірки або зверніться до сервісного центру за консультацією.

Увага

- › Не ігноруйте інформацію, що міститься в попереджувальних повідомленнях. Це може стати причиною серйозної поломки автомобіля.
- › Якщо загорівся попереджувальний індикатор, якнайшвидше зупиніть автомобіль, попередньо переконавшись у безпеці ситуації, і зв'яжіться з сервісним центром.


- › Важливі попереджувальні повідомлення
При наявності декількох важливих повідомлень вони відображаються по черзі, циклічно повторюючись. Попереджувальне повідомлення зникне після усунення причини його появи.

Якщо Ви натискаєте кнопку [OK] на кермі, щоб заблокувати важливе попереджувальне повідомлення, на комбінації приладів загориться

 червоний індикатор важливого попередження, що вказує на те, що причина появи попереджувального повідомлення не усунена.

- › Другорядні попереджувальні повідомлення

Другорядні попереджувальні повідомлення автоматично зникнуть через кілька секунд, а на панелі приладів загориться

 жовтий індикатор другорядного попередження, що вказує на те, що причина появи попереджувального повідомлення не усунена.

Індикатори комбінації приладів

Корисна інформація

- › Коли запалювання вимкнено, частина індикаторів або попереджувальних сигналів може загорітися на деякий час, що свідчить про виконання самодіагностики систем і не є несправністю.

- › Залежно від комплектації автомобіля на комбінації приладів можуть загорятися не всі індикатори або попереджувальні повідомлення.



Індикатор наявності важливого повідомлення

Якщо світиться цей індикатор, це означає, що в даний момент існує важливе попереджувальне повідомлення і що, принаймні, одне важливе попередження було приховано вручну.

Попередження

Не ігноруйте попереджувальні повідомлення та підказки. В іншому випадку це може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або спровокувати нещасний випадок.

Корисна інформація

Усі отримані попереджувальні повідомлення можна переглянути в інтерфейсі попереджувальних повідомлень комбінації приладів.



Індикатор системи моніторингу сліпих зон

Палаючий червоний індикатор вказує на несправність системи допомоги при русі заднім ходом. У цьому випадку необхідно відмовитися від використання системи контролю сліпих зон і якнайшвидше звернутися до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Попереджувальний індикатор несправності системи утримання смуги руху

Червоний індикатор, що горить, вказує на несправність системи утримання смуги руху. У цьому випадку необхідно відмовитися від використання функції і якнайшвидше звернутися до сервісного центру для проведення діагностики

та ремонту.



Індикатор несправності системи попередження про виїзд зі смуги руху

Горить червоний індикатор вказує на несправність системи попередження про виїзд зі смуги руху. У цьому випадку необхідно вимкнути її і якнайшвидше звернутися до сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.



Індикатор паливного сепаратора

Встановлений в автомобілях, оснащених дизельним двигуном. Палаючий червоний індикатор означає, що кількість води в сепараторі масла і води перевищує норму. У цьому випадку якнайшвидше зверніться до сервісного центру для видалення води.



Індикатор перегріву АКПП.

Палаючий червоний індикатор свідчить про перегрів трансмісійного масла автоматичної коробки передач. Якщо індикатор горить після запуску двигуна, зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун, щоб коробка передач охолола.

Якщо після виконання цих операцій індикатор продовжує горіти, зверніться до сервісного центру.



Індикатор несправності подушок безпеки

Палаючий червоний індикатор вказує на несправність системи пасивної безпеки, SRS. Зверніться до сервісного центру.



Індикатор тиску моторної олії

Червоний індикатор, що горить, вказує на недостатню кількість моторної олії. У цьому випадку якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть

двигун. В іншому випадку можливе серйозне пошкодження деталей двигуна. Через кілька хвилин після зупинки двигуна перевірте рівень моторної олії та за потреби долийте її. Якщо олії достатньо, а індикатор все ще горить, зверніться до сервісного центру.



Попереджувальний індикатор несправності системи **зарядки**. Якщо після запуску двигуна загоряється червоний індикатор, це означає несправність системи **зарядки** акумуляторної батареї. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру.



Індикатор перегріву охолоджувальної рідини

Горить червоний індикатор означає, що температура охолоджувальної рідини в системі охолодження двигуна занадто висока. Якщо він горить, зупиніть автомобіль. В іншому випадку можливе пошкодження двигуна.



Індикатор несправності системи інтелектуального круїз-контролю

Поява цього червоного індикатора вказує на несправність функції інтелектуального круїз-контролю. У цьому випадку відключіть допоміжну систему круїз-контролю для руху по пересіченій місцевості та зверніться до сервісного центру.



Індикатор несправності системи адаптивного круїз-контролю

Горючий червоний індикатор вказує на несправність системи адаптивного круїз-контролю. У цьому випадку вимкніть допоміжну систему круїз-контролю для руху по пересіченій місцевості та зверніться до сервісного центру.

Комбінація приладів



Індикатор несправності гальмівної системи

Палаючий червоний індикатор вказує на низький рівень гальмівної рідини або на несправність системи розподілу гальмівних зусиль.

Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до сервісного центру. В іншому випадку може статися серйозна аварія.



Індикатор стоянкового гальма

Якщо цей червоний індикатор горить, це означає, що стоянкове гальмо увімкнено.

Мигання індикатора говорить про перегрів гальмівних дисків або надмірний нахил дорожнього полотна і ризик відкату автомобіля. У цьому випадку натисніть педаль гальма і якнайшвидше припаркуйте автомобіль на рівній площадці.



Індикатор непристібнутого ремня безпеки

Горить червоний індикатор означає, що водій або пасажир не пристібнуті ременем безпеки.



Індикатор несправності системи електропідсилювача рульового керування

Палаючий червоний індикатор вказує на несправність системи електропідсилювача рульового керування, внаслідок чого відсутня допомога при рульовому керуванні.

У такому випадку автомобіль слід припаркувати в безпечному місці. Після вимкнення двигуна зачекайте кілька хвилин, перш ніж перезапустити його. Якщо індикатор продовжує горіти, якнайшвидше зверніться до сервісного центру для огляду та ремонту.



Попередження

Палаючий червоним кольором індика-



Індикатор другорядних попереджень

Якщо загорівся цей індикатор, це означає, що в даний момент є другорядне попередження.



Попередження

Не ігноруйте попереджувальні повідомлення та підказки. В протилежному випадку це може призвести до серйозних пошкоджень автомобіля або спровокувати нещасний випадок.



Корисна інформація

- > Другорядні сповіщення автоматично приховуються після відображення на дисплеї мультимедійної системи протягом кількох секунд.
- > Усі отримані попереджувальні повідомлення можна переглянути в інтерфейсі попереджувальних повідомлень комбінації приладів.



Індикатор задніх протитуманних ліхтарів

Палаючий жовтий індикатор означає, що увімкнені задні протитуманні ліхтарі.



Індикатор несправності стоянкового гальма

Горить жовтий індикатор, що вказує на наявність несправності в електромеханічній системі стоянкового гальма.



Індикатор автоматичного стоянкового гальма (AUTOHOLD)

Горить жовтий індикатор, що вказує на те, що автоматичне стоянкове гальмо увімкнено і знаходиться в режимі готовності.



Контрольна лампа несправності антиблокувальної системи гальм

Жовтий індикатор несправності антиблокувальної гальмівної системи. Якщо він загоряється, це вказує на несправність системи.

Зверніться до сервісного центру.

Горіння індикатора свідчить про те, що гальмівна система працює, але без антиблокувальної функції.



Індикатор електронної системи стабілізації

Миготливий жовтий індикатор означає, що функціонує електронна система стабілізації.

Якщо цей жовтий індикатор горить, це означає, що є проблема з електронною системою стабілізації.

Індикатор відключення електронної системи стабілізації



Горіння жовтого індикатора означає, що електронна система стабілізації відключена.

Індикатор низького рівня палива



Жовтий індикатор, що горить, вказує на нестачу пального. Якщо рух по схилу або поворот викличуть переміщення пального вгору трішньо бака, цей індикатор також може загорітися.

⚠ Корисна інформація

Забороняється рух при мінімальній кількості пального. В іншому випадку через вичерпання пального можуть вийти з ладу си-

стема контролю шкідливих викидів і двигун.



Індикатор системи контролю тиску в шинах

Горить жовтий індикатор, що вказує на занадто низький тиск або занадто високу температуру в шинах. У цьому випадку зупиніть автомобіль і зверніться до сервісного центру для проведення діагностики.

Якщо жовтий індикатор блимає деякий час, потім горить постійно і супроводжується звуковими сигналами, це вказує на несправність системи контролю тиску в шинах.

⚠ Попередження

При ввімкненні цього індикатора необхідно уникати різких поворотів і екстреного гальмування, якнайшвидше зупинити автомобіль у безпечному місці та оглянути його.

Керування автомобілем при занадто низькому тиску або занадто високій температурі в шинах підвищує ймовірність пошкодження шин і може призвести до виникнення серйозних несправностей автомобіля або до аварії.



Індикатор несправності двигуна

Якщо після запуску автомобіля загоряється жовтий індикатор, це свідчить про несправність двигуна, що впливає на якість вихлопних газів. Зверніться до сервісного центру.

i Корисна інформація

Якщо кришка паливозаправної горловини не встановлена на місце, може загорітися попереджувальний індикатор.

Комбінація приладів



Індикатор необхідності обслуговування двигуна. Горить жовтий індикатор, що вказує на несправність двигуна, **не пов'язану** з вихлопними газами.
Зверніться до сервісного центру.



Індикатор передпускового підігріву двигуна

Встановлений в автомобілях, оснащених дизельним двигуном.
У холодну пору року, коли температура двигуна нижча за рекомендовану, загоряється цей жовтий індикатор. Коли свічки розжарювання прогріті, індикатор гасне, що свідчить про готовність двигуна до запуску. Час попереднього підігріву може відрізнитися залежно від температури двигуна та охолоджувальної рідини.

Миготливий під час руху жовтий індикатор вказує на несправність електронної системи управління двигуном. Слід якнайшвидше звернутися в сервісний центр.



Індикатор системи управління подачею водного розчину сечовини

Горить або блимає жовтий індикатор, що вказує на несправність системи управління подачею водного розчину сечовини (наприклад, відсутність водного розчину сечовини в баку, поломка системи тощо). Дотримуйтесь вказівок на дисплеї комбінації приладів або зверніться до сервісного центру.



Індикатор несправності системи попередження про загрозу зіткнення

Палаючий жовтий індикатор вказує на несправність системи попередження про загрозу зіткнення. У цьому випадку необхідно якнайшвидше звернутися до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор відключення функції попередження про загрозу зіткнення

Палаючий жовтий індикатор означає, що система попередження про загрозу зіткнення відключена.



Індикатор системи моніторингу задньої та бокових зон Палаючий жовтий індикатор означає, що датчики системи допомоги при русі заднім ходом заблоковані. У цьому випадку необхідно перевірити внутрішню та зовнішню поверхні заднього бампера на наявність предметів, що закривають ці зони, і своєчасно видалити ці предмети.



Індикатор несправності системи електропідсилювача ми рульового керування

Палаючий жовтий індикатор означає, що ефективність підсилення рульового керування знижена і для керування рульовим колесом знадобиться більше зусиль. Якщо індикатор продовжує горіти після зупинки та повторного запуску двигуна автомобіля або поїздки на невелику відстань, слід негайно звернутися до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор обмежувача швидкості

Світіння жовтого індикатора означає, що функція обмежувача швидкості активована.



Індикатор керування рульовим колесом

Горить зелений індикатор, що означає, що кнопки на правій стороні рульового колеса використовуються для керування комбінацією приладів.



Індикатори покажчиків повороту

При ввімкненні лівого покажчика повороту загоряється індикатор лі-

вого повороту.

При ввімкненні правого покажчика повороту загоряється індикатор правого повороту.

При ввімкненні аварійної сигналізації одночасно блимають покажники поворотів та їх індикатори.

i Корисна інформація

Якщо індикатор покажчика повороту швидко блимає, це свідчить про несправність покажчика повороту та необхідність замінити його лампу.

Необхідно зробити це якнайшвидше, інакше інші водії не побачать поданий Вами сигнал.



Індикатор увімкнення освітлення

Палаючий зелений індикатор вказує на роботу комбінованого перемикача освітлення.



Індикатор габаритних вогнів

Палаючий зелений індикатор означає, що габаритні вогні та освітлення номерного знака увімкнені.



Індикатор автоматичного стояночного гальма (AUTOHOLD)

Горить зелений індикатор, що означає, що функція автоматичного стояночного гальма активована і працює.



Індикатор круїз-контролю

Горить зелений індикатор, що означає, що функція круїз-контролю активована.



Індикатор адаптивного круїз-контролю

Горить зелений індикатор, що означає, що функція адаптивного круїз-контролю активована і швидкість круїз-контролю встановлена.



Індикатор інтелектуального круїз-контролю

Горить зелений індикатор, що означає, що функція інтелектуального круїз-контролю активована і швидкість круїз-контролю встановлена.



Індикатор попередження про з'їзд з смуги руху Горить зелений

індикатор, що означає, що функція попередження про з'їзд з смуги руху активована.



Індикатор функції утримання в смузі руху

Горить зелений індикатор, що означає, що функція утримання в смузі руху увімкнена і нормально працює.



Індикатор функції допомоги при перестроюванні

Палаючий зелений індикатор означає, що функція допомоги при перестроюванні активована.



Індикатор функції попередження при виїзді заднім ходом Палаючий зелений індикатор означає, що функція попередження при виїзді заднім ходом активована.



Індикатор дальнього світла Горить синій індикатор, що означає, що увімкнено дальнє світло.



Індикатор керування рульовим колесом

Палаючий сірий індикатор означає, що кнопки на правій стороні кермового колеса використовуються для дисплеєм управління мультимедійної системи.



Індикатор адаптивного круїз-контролю

Горить білий індикатор, що означає, що функція адаптивного круїз-контролю активована і знаходиться в режимі очікування.

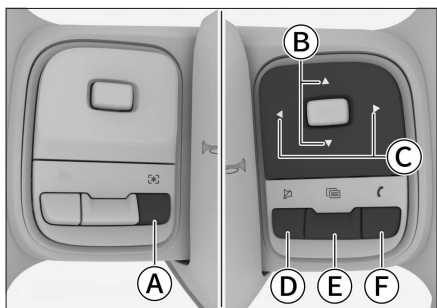


Індикатор інтелектуального круїз-контролю

Горить білий індикатор, що означає, що функція інтелектуального круїз-контролю активована і знаходиться в режимі очікування.

Центральний дисплей

Кнопки на кермі



- Ⓐ Користувачька кнопка
 - Ⓑ Кнопки керування гучністю
 - Ⓒ Кнопка переходу
 - Ⓓ Кнопка «Вимкнути звук»
 - Ⓔ Кнопка перемикання між мультимедіа на комбінації приладів
 - Ⓕ Кнопка виклику по Bluetooth
- › Натисніть кнопку перемикання. Це дозволить керувати комбінацією приладів, коли горить зелений індикатор, і керувати мультимедіа — коли горить сірий індикатор.
 - › При відтворенні мультимедіа: натискаючи кнопки «Вліво» або «Вправо», можна переходити до попереднього або наступного треку.
 - › Під час прослуховування радіо: натискаючи кнопки «Вліво» або «Вправо», можна переходити до попередньої або наступної радіостанції.
 - › Натискаючи кнопку «Вгору», можна збільшити гучність, натискаючи кнопку «Вниз», можна зменшити її. Натисніть і утримуйте відповідну кнопку для безперервного збільшення/зменшення гучності.
 - › При натисканні кнопки для користувачьких функцій активується встановлена для неї функція. При утриманні цих кнопок виводиться меню налаштувань, у якому можна встановити функції для них.
 - › Натисніть кнопку «Беззвучний режим»,

щоб вимкнути або увімкнути звук мультимедійної системи.

- › При вхідному виклику натисніть кнопку Bluetooth, щоб відповісти, і потім натисніть ще раз, щоб завершити виклик. Утримання кнопки Bluetooth дозволяє відхилити вхідний дзвінок.

Підключення зовнішніх пристроїв

USB-порти

Розташування USB-портів показано на рисунку.



У роз'єм, позначений символом USB1, можна вставити USB-накопичувач для відтворення медіафайлів, підключення мобільного телефону тощо.

У роз'єм, позначений символом USB2, можна вставити USB-накопичувач для відтворення медіафайлів, проведення оновлення системи тощо.

Корисна інформація

- › Переконайтеся в тому, що зовнішній пристрій надійно підключено через порт введення.
- › Заборонено довільно витягати його під час відтворення. Це може призвести до того, що система перестане розпізнавати пристрій, і до інших помилок.

Типи пристроїв

Ця система підтримує наступні типи пристроїв:

Центральний дисплей

Тип	Специфікація
USB	USB-пристрої з файловими системами FAT32 і NTFS.
Bluetooth	Звукове Bluetooth обладнання (4.1+EDR) версій AVRCP 1.4 і A2DP 1.3

Формати файлів

Дана система підтримує наступні формати файлів:

Тип	Формати файлів
Аудіо	Аудіоформати MP3, WMA, AAC, AAC PLUS, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG та інші безкоштовні формати, підтримувані Android.
Відео	Відеоформати MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM та інші безкоштовні формати, підтримувані Android.

Корисна інформація

Через властивості файлів (якість, бітрейт, частота кадрів, роздільна здатність, якість стиснення, наявність пошкоджень тощо), умови відтворення, пристрої зберігання та інші фактори файли можуть не відтворюватися, незважаючи на те, що їх формат підтримується системою.

Дисплей






Попередження

- Під час руху автомобіля водієві забороняється керувати мультимедійною системою. Гучність слід налаштувати так, щоб звук не відволікав увагу і не впливав на безпеку руху.
- У деяких країнах і регіонах заборонено використовувати дисплей, що знаходиться в полі зору водія. Перебуваючи в цих країнах або регіонах, дотримуйтесь цього правила.
- Не намагайтеся самостійно ремонтувати, розбирати або модифікувати мультимедійну систему. У разі несправності негайно припиніть використання і зверніться до сервісного центру для проведення ремонту.

- Коли автомобіль починає рух, деякі функції з міркувань безпеки стають недоступними.
- Не натискайте на дисплей і не дряпайте його гострими предметами.
- Для очищення дисплея не використовуйте абразивні чистячі засоби та миючі засоби, що містять органічні розчинники.
- Якщо зображення тремтить, не стукайте по дисплею.


Рядок стану на центральному дисплеї

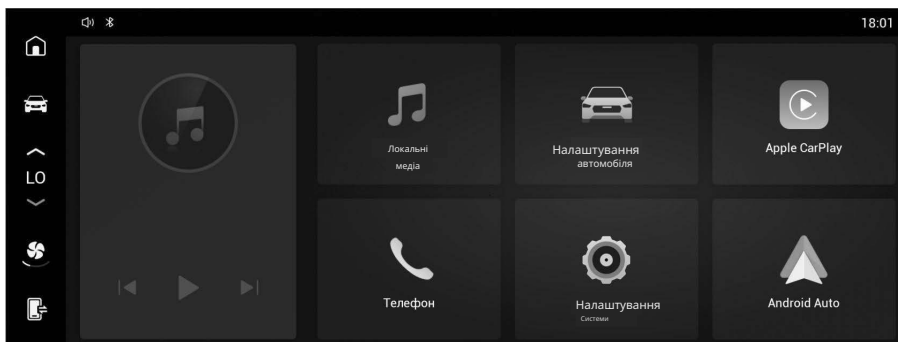
Значки у верхній частині центрального дисплея відображають стан кожної функції. Значки в рядку стану змінюються в реальному часі залежно від характеристик функції, стану з'єднання, стану підключення тощо.

Значок	Стан функції
10:15	Відображення часу
	Беззвучний режим увімкнено
	Беззвучний режим вимкнено
	Bluetooth-з'єднання не встановлено
	Bluetooth-з'єднання встановлено
	USB-з'єднання встановлено

Центральний дисплей

Екран «Додому»

Щоб перейти на головний екран, торкніться кнопки  «Додому».





Корисна інформація

- > Інтерфейс додатків може змінюватися залежно від оновлень версії, орієнтуйтеся на дисплей вашого автомобіля.
- > У міру оновлення версії системи кількість додатків, що відображаються на головному екрані, може змінюватися.


Постійна бокова панель

Постійна бокова панель відображається зліва на екрані.

Щоб перейти на головний екран, торкніться кнопки  «Додому».

Натисніть  кнопку налаштувань автомобіля, щоб увійти у вікно налаштувань автомобіля.

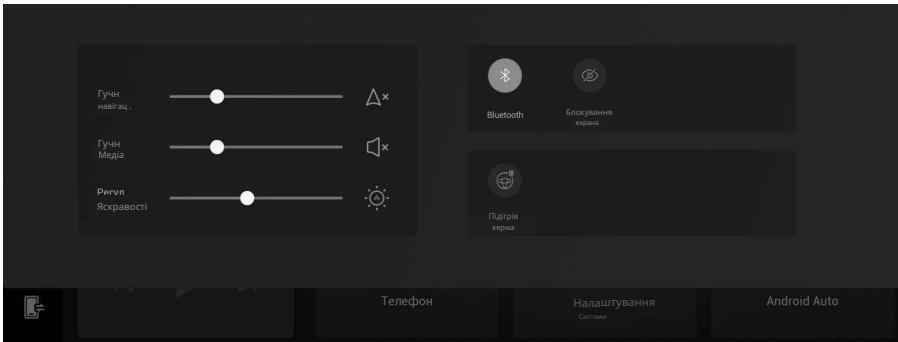
Натисніть  кнопку кондиціонера, щоб перейти до налаштувань кондиціонера.

Якщо підключення до мобільного телефону відсутнє, торкніться  кнопки підключення до мобільного телефону, щоб перейти у вікно налаштувань підключення до мобільного телефону. Якщо підключення до мобільного телефону встановлено,

тут відобразиться відповідний значок підключення до мобільного телефону. Торкніться значка, щоб перейти у відповідне вікно підключення до мобільного телефону.

Панель швидкого доступу

У більшості інтерфейсів змахування екрана зверху вниз відкриває панель швидкого доступу.



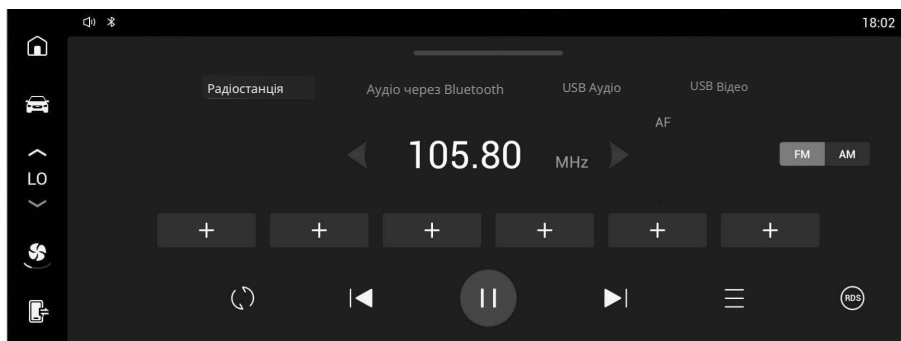
1B4FDE06A648

- › Натисніть кнопку вимкнення звуку навігації, щоб увімкнути або вимкнути звук навігації.
Після підключення мобільного телефону і увімкнення навігації, Ви можете регулювати гучність навігації, рухаючи повзунок гучності.
- › Натисніть кнопку вимкнення звуку мультимедіа, щоб увімкнути або вимкнути звук мультимедіа.
Переміщення повзунка гучності мультимедіа дозволяє регулювати гучність мультимедіа.
- › Натисніть кнопку автоматичної яскравості, щоб увімкнути або вимкнути режим автоматичної регуляції яскравості екрану.
Переміщення повзунка регулювання яскравості дозволяє регулювати яскравість екрану.
- › Натисніть кнопку Bluetooth, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth у системі.
- › Натисніть кнопку вимкнення дисплея, щоб вимкнути дисплей. Щоб увімкнути його знову, торкніться будь-якого місця на екрані.
- › Торкніться кнопки обігріву керма, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.

Локальні мультимедіа

На головному екрані натисніть [Локальні медіа], щоб перейти у вікно локальних медіа, включаючи місцеве радіо, музику Bluetooth, музику та відео з USB-накопичувача.


Центральний дисплей



791F0C1B5919

Місцеве радіо

На екрані локальних медіа натисніть кнопку [Місцеве радіо] у верхній частині, щоб перейти в вікно місцевого радіо.

- ▶ Торкніться кнопки [FM], щоб переключитися в діапазон FM. Торкніться кнопки [AM], щоб переключитися в діапазон AM.
- ▶ Натисніть **+** кнопку, щоб додати поточну радіостанцію в обране. Після додавання буде відображатися частота станції. Утримання цієї кнопки дозволяє видалити радіостанцію з обраного.
- ▶ Натисніть  кнопку оновлення, щоб виконати пошук радіостанцій і оновити їх список.
- ▶ Натисніть кнопку  «Вперед» або  «Назад», щоб перемикатися між активними радіо станціями.
- ▶ Натисніть кнопку  «Пауза», щоб призупинити відтворення; натисніть кнопку  «Відтворення», щоб відновити відтворення.
- ▶ Натисніть кнопку  «Список», щоб перейти до списку радіостанцій, у якому відображаються радіостанції для поточного діапазону.
- ▶ Натисніть кнопку [RDS], щоб відкрити інтерфейс налаштування RDS. Після увімкнення функції RDS можна увімкнути або вимкнути функції AF, TA, REG, EON і PTY.





Корисна інформація

Під час руху автомобіля дорожні, погодні та інші умови можуть призводити до виникнення перешкод, накладання радіосигналів, а також перешкоджати налаштуванню радіостанції.

Відтворення аудіофайлів через Bluetooth

На екрані локальних медіа натисніть кнопку [Музика по Bluetooth] у верхній частині, щоб перейти у вікно прослуховування музики по Bluetooth.

Якщо Bluetooth не підключено, спочатку виконайте сполучення Bluetooth. Якщо музика Bluetooth не відтворюється автоматично, відкрийте аудіоплеєр на своєму мобільному телефоні, а потім почніть відтворення.

- ▶ Натисніть кнопку  «Вперед» або  «Назад», щоб переключатися між треками.
- ▶ Натисніть кнопку  «Пауза», щоб призупинити відтворення; натисніть кнопку  «Відтворення», щоб відновити відтворення.

Корисна інформація

- › Оскільки Bluetooth-пристрої підтримують різні протоколи передачі аудіо, доступні функції відтворення аудіо можуть відрізнятися.
- › При відтворенні музики через Bluetooth використовуйте вбудований плеєр мобільного телефону. При використанні альтернативного плеєра можливі неполадки.

Відтворення аудіофайлів з USB-пристрою

На екрані локальних медіа натисніть кнопку [Музика з USB-накопичувача] у верхній частині, щоб перейти у вікно прослуховування музики з USB-накопичувача. Для відтворення музики з USB-накопичувача підключіть USB-накопичувач з аудіофайлами до USB-порту автомобіля (розташований на передній частині центральної консолі).

Відтворення відеофайлів з USB-накопичувача

На екрані локальних медіа натисніть кнопку [Відео з USB-накопичувача] у верхній частині, щоб перейти до списку відео з USB-накопичувача. Для відтворення відео з USB-накопичувача підключіть USB-накопичувач з медіафайлами до USB-порту автомобіля (розташований на передній частині центральної консолі).

Корисна інформація


З метою безпеки під час перегляду відео під час руху на екрані з'явиться попередження. Виберіть [Системні налаштування] → [Дисплей] → [Відео під час водіння], щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.

Виклик через Bluetooth

Меню виклику

Натисніть кнопку [Телефон], щоб перейти у вікно викликів через Bluetooth. Якщо пристрій не підключено через Bluetooth, перейдіть у [Системні налаштування] → [Bluetooth] для налаштування та підключення пристрою через Bluetooth.

Корисна інформація

- › Існує безліч марок мобільних телефонів з різноманітними функціями, і неможливо гарантувати сумісність системи з усіма з них.
 - › Якщо під час пошуку Bluetooth-пристроїв мобільний телефон не знаходить аудіовізуальну систему, перезапустіть Bluetooth на телефоні та виконайте пошук знову.
 - › Якщо з'єднання по Bluetooth встановити не вдається, видаліть усі пристрої зі списку Bluetooth-пристроїв, спарених з телефоном, і повторіть спробу.
 - › Якщо при використанні Bluetooth виникають збої, вимкніть його і виконайте підключення повторно.
-
- › Після введення номера телефону торкніться кнопки  «Виклик» для здійснення виклику.
 - › Торкніться кнопки [Контакти] для відображення списку контактів після їх синхронізації. Торкніться контакту або номера телефону в списку, щоб розпочати виклик.
 - › Натисніть на кнопку [Журнал викликів] для відображення історії дзвінків, включаючи вхідні, вихідні та пропущені дзвінки. Торкніться будь-якого запису в журналі, щоб почати виклик.
 - › Натисніть на кнопку [Інформація] для переходу у вікно з інформацією. Тут Ви можете про-

Центральний дисплей

переглянути інформацію про SMS на поточному підключеному пристрої.

i Корисна інформація

- › Для використання функцій списку контактів, історії викликів та повідомлень потрібна авторизація на спареному мобільному пристрої.
- › Деякі мобільні телефони через системні обмеження не підтримують функцію SMS-повідомлень.
- › При видаленні спареного Bluetooth-пристрою через [Системні налаштування] → [Bluetooth], інформація про зв'язок, збережена в автомобілі, також буде видалена.



При вхідному виклику

При вхідному виклику з'являється вікно виклику.

- › Натисніть кнопку «Відповісти», щоб відповісти на вхідний виклик.
- › Натисніть кнопку «Відхилити», щоб відхилити виклик.

Під час телефонної розмови

Після встановлення з'єднання переключіться на екран вхідного дзвінка.

- › Щоб завершити виклик, натисніть кнопку «Завершити»
- › Натисніть кнопку  «Мікрофон», щоб увімкнути або вимкнути вбудований мікрофон. Гарячий значок кнопки означає, що мікрофон вимкнено.
- › Натисніть кнопку  «Приватна розмова/гучний зв'язок», щоб переключитися між цими режимами. Гарячий значок кнопки означає, що увімкнено приватний режим.

Режим «Тиха розмова»: виклик здійснюється через мобільний телефон, підключений до системи по Bluetooth.

Режим «Гучний зв'язок»: виклик здійснюється через встановлені в автомобілі динаміки та мікрофон.

- › Натисніть кнопку  «Клавіатура», щоб відкрити або закрити клавіатуру для набору номера.

Підключення мобільного телефону

Опис функції

Функція підключення мобільного телефону дозволяє проєктувати деякі додатки вашого смартфона, включаючи додатки для навігації, відтворення музики та телефонних дзвінків, на дисплей мультимедійної системи автомобіля та керувати ними. Це робить керування автомобілем більш комфортним і безпечним.

i Корисна інформація

- › Оскільки різні типи та версії операційних систем мобільних пристроїв і їх версії мають різну сумісність, деякі телефони з операційною системою iOS можуть не підтримувати функцію AppleCarPlay.
- › Якщо на вашому телефоні Android не встановлено додаток AndroidAuto, завантажте та встановіть останню версію додатка з магазину додатків Google Play. Оскільки різні типи та версії операційних систем мобільних пристроїв мають різну сумісність, частина телефонів з операційною системою Android може не підтримувати функцію AndroidAuto.

Провідне підключення

Для підключення телефону під'єднайте його через USB-кабель до USB-порту автомобіля (зі знаком USB), потім дотримуйтесь інструкцій для використання Apple CarPlay або Android Auto.

Для виходу з Apple CarPlay або Android Auto від'єднайте USB-кабель.

Корисна інформація

Рекомендується використовувати оригінальний кабель телефону. В іншому випадку можуть виникнути проблеми з підключенням.

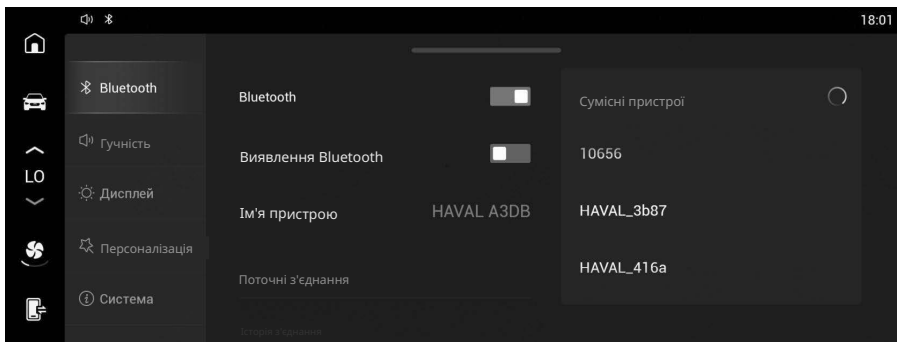
Інтерфейс підключення мобільного телефону

Натисніть на кнопку «Додому» на боковій панелі, щоб перейти на головний екран, де можна побачити іконки Apple CarPlay та Android Auto.

- ▶ Якщо з'єднання з Apple CarPlay не встановлено, значок застосунку Apple CarPlay буде сірого кольору і не може бути використаний. Якщо з'єднання через Apple CarPlay встановлено, значок застосунку Apple CarPlay підсвічується. Торкніться його для переходу в інтерфейс AppleCarPlay.
- ▶ Якщо з'єднання з Android Auto не встановлено, значок застосунку Android Auto буде сірого кольору. Якщо торкнутися його, відкриється вікно з описом способу підключення. Якщо з'єднання через AndroidAuto встановлено, значок застосунку AndroidAuto буде підсвічуватися. Торкніться його для переходу в інтерфейс AndroidAuto.

Системні налаштування

Натисніть кнопку [Системні налаштування] в меню для переходу у вікно системних налаштувань.



370B65CF4E91

Налаштування Bluetooth

- ▶ [Bluetooth]: торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути порт Bluetooth.
- ▶ [Видимість пристрою Bluetooth]: після активації функції іншим пристроям дозволено виявляти Bluetooth на цій системі для сполучення та підключення до неї.
- ▶ [Ім'я пристрою]: відображає ім'я пристрою даної системи. Можна змінити на користувацьке ім'я.
- ▶ [Поточні підключення]: відображення інформації про підключені в даний момент пристрої.

Натисніть на [Відключити] для відключення Bluetooth-пристрою.

Центральний дисплей

- › [Історія підключень]: відображає інформацію про пристрої, які були спарені та підключені.
Натисніть на [Підключити], щоб повторно підключити Bluetooth-пристрій; натисніть на [Видалити], щоб видалити вибраний пристрій.
- › [Доступні пристрої]: список найближчих пристроїв, з якими можна виконати спарювання через Bluetooth. Торкніться назви пристрою в списку, щоб надіслати запит на спарювання.

Налаштування звуку

- › [Системний звук]: дозволяє регулювати гучність навігації, мультимедіа, дзвінків тощо, а також встановити збільшення гучності залежно від швидкості автомобіля.
- › [Налаштування звукових ефектів]: дозволяє вибрати або встановити оптимальний рівень звуку, налаштувати еквалайзер, акустичне поле тощо.

Налаштування дисплея

- › [Режим яскравості]: після вибору [Автоматичний режим] система автоматично регулюватиме яскравість екрану залежно від навколишнього освітлення та зміни положення світла. Після вибору [Ручний режим] яскравість екрана можна регулювати самостійно.
- › [Налаштування яскравості центрального дисплея]: використовується для налаштування яскравості дисплея мультимедійної системи.
- › [Синхронізація часу]: після вибору [Автоматичний режим] час буде синхронізуватися автоматично. Після вибору [Ручний режим] часовий пояс і час можна встановити самостійно.
- › [Формат часу]: Дозволяє вибрати 12-годинний або 24-годинний формат відображення системного часу.
- › [Відео під час водіння]: Ви можете вимкнути або увімкнути функцію відображення швидкості автомобіля. З метою безпеки під час перегляду відео під час руху та перевищення встановленої швидкості з'явиться попереджувальне повідомлення.
- › [Налаштування мови]: можна вибрати мову відображення мультимедіа.

Персоналізація

Ви можете налаштувати * функції кнопок на кермі.

Система

- › [Версія]: можна переглянути назву пристрою та версію програмного забезпечення системи.
- › [Скидання системних налаштувань]: повертає всі системні налаштування до значень за замовчуванням.
[Відновлення заводських налаштувань]: відновлення всіх налаштувань (системних налаштувань і налаштувань автомобіля) до значень за замовчуванням. При цьому всі локальні файли, дані при застосунках, особисті файли і т.д. будуть видалені.

i Корисна інформація

Скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань:

- › У процесі скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань інтерфейс не працює.
- › Операції скидання системних налаштувань і відновлення заводських налаштувань не можуть бути скасовані.

Центральний дисплей

- › Умови відновлення заводських налаштувань: живлення увімкнено, коробка передач знаходиться в режимі Р, автомобіль нерухомий.
-

5

Заправка

Заправка паливом	104
Заправка водним розчином сечовини	106

Заправка паливом

Спосіб заправки

1. Переконавшись, що двері водія розблоковані, натисніть на кінчик дверцят паливозаправної горловини ближче до задньої частини автомобіля, і дверцята м'яко відкриються.



6B4CF5F1F7E2

2. Щоб відкрити кришку паливозаправної горловини, поверніть її проти годинникової стрілки, потім закріпіть на дверцятах паливозаправної горловини, як показано на рисунку, щоб не забруднити кузов.



024D4F11C919

Попередження

- Якщо при відкручуванні пробки чується свист, слід зупинитися, дочекатися припинення звуку і потім повільно відкрити її.

У спекотну погоду паливо через надмірний внутрішній тиск може вихлюпнутися з горловини паливного бака, що може призвести до травмування.

- Заправляючи автомобіль, слід дотримуватися наступних заходів безпеки:

Двигун повинен бути вимкнений.

Поруч з автомобілем не повинно бути джерел вогню.

Не розмовляйте по мобільному телефону.

Заходи безпеки, прийняті на автозаправній станції, повинні бути дотримані.


Увага

- Не переполюйте бак паливом. Виймайте заправний пістолет після першого клацання. В іншому випадку паливо може потрапити в адсорбер, що призведе до скорочення терміну його служби.
- Не допускайте потрапляння пального на кузов — це може пошкодити лакофарбове покриття.
- Заправляйте автомобіль тільки вказаним типом пального.

3. Заправивши автомобіль, поверніть кришку паливозаправної горловини на місце і закрийте її, повернувши за годинниковою стрілкою до клацання.

Корисна інформація

Пробку паливозаправної горловини слід встановити на місце, інакше може загорітися

 жовтий індикатор несправності двигун.

4. Закрийте дверцята паливозаправної горловини.

Увага

- Після заправки пального відразу закрийте дверцята паливозаправної горловини. Якщо дверцята паливозаправної горловини довго не закривати, можуть накопичуватися пил і бруд, що призведе до того, що дверцята не відкриються після спроби закриття. Час від часу очищайте кронштейн дверцят паливозаправної горловини, замковий отвір і область навколо паливного бака.
- Щоб уникнути подальших проблем з відкриттям дверцят паливозаправної

Заправка паливом

горловини перед блокуванням машини повністю її закрийте. Якщо це сталося, спробуйте натиснути на дверцята паливозаправної горловини так, як це потрібно для її відкриття, і утримувати її, одночасно натиснувши кнопку розблокування на ключі .

- › Щоб уникнути деформації та поломки запорного механізму, забороняється застосовувати силу при відкритті дверцят паливозаправної горловини, оскільки це може призвести до неможливості відкрити або закрити її.
- › Забороняється мити автомобіль при відкритій дверці паливозаправної горловини.

- › Заборонено заправляти дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном, і навпаки. Це може призвести до пошкодження двигуна.

Інформація про паливо

Бензиновий двигун

Параметр	Дані
Характеристики пального	Неетилований бензин з октановим числом 92 і вище
Ємність паливного бака [літр] (довідкове значення)	80

Дизельний двигун

Параметр	Дані
Характеристики пального	Використовуйте дизельне паливо, що відповідає місцевим стандартам викидів і температурі.
Ємність паливного бака [літр] (довідкове значення)	78



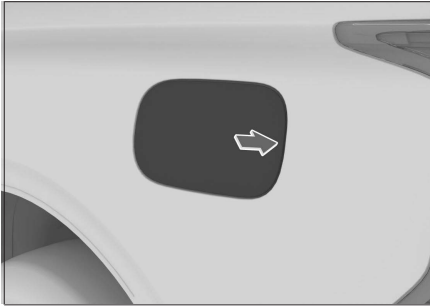
Увага

- › Щоб запобігти утворенню парафіну в дизельному паливі та порушенню роботи двигуна, вибирайте відповідне паливо залежно від температури навколишнього середовища.

Заправка водним розчином сечовини

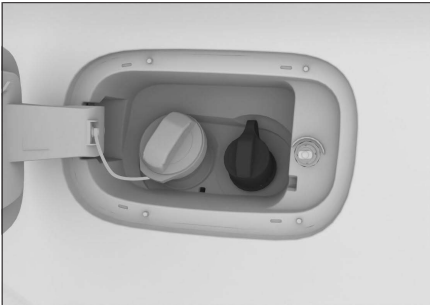
Спосіб заправки

1. Переконавшись, що двері водія розблоковані, натисніть на кінець дверцят паливозаправної горловини ближче до задньої частини автомобіля, і дверцята м'яко відкриються.



6B4CF5F1F7E2

2. Відкрийте кришку бака для водного розчину сечовини, повернувши її проти годинникової стрілки.



DAC253ADA7BB

3. Після заливки водного розчину сечовини встановіть пробку на місце і обертайте за годинниковою стрілкою до клацання, що вказує на правильну установку.
4. Закрийте дверцята паливозаправної горловини.

Увага

- Після заправки водним розчином сечовини негайно закрийте дверцята паливозаправної горловини. Якщо дверцята паливозаправної горловини довго не закривати, можуть накопичуватися пил і бруд, що призведе до того, що дверцята

не відкриється після спроби закривання. Час від часу очищайте кронштейн дверцят паливозаправної горловини, замковий отвір і область навколо паливного бака.

- Щоб уникнути подальших проблем з відкриттям дверцят паливозаправної горловини, перед блокуванням машини повністю її закрийте. Якщо це сталося, спробуйте натиснути на дверцята паливозаправної горловини так, як це потрібно для її відкриття, і утримувати її, одночасно натиснувши кнопку розблокування на ключі.
- Щоб уникнути деформації та поломки запорного механізму, забороняється застосовувати силу при відкритті дверцят паливозаправної горловини, оскільки це може призвести до неможливості відкрити або закрити її.
- Забороняється мити автомобіль при відкритій дверці паливозаправної горловини.

Корисна інформація

- Заправка розчином сечовини може знизити рівень викидів. Перед початком використання автомобіля заправте його водним розчином сечовини, що відповідає місцевим законам і нормам.
- Якщо водний розчин сечовини повністю вичерпано, автомобіль не заведеться при наступній спробі запуску.
- Попередження про низький рівень водного розчину сечовини в системі на комбінації приладів не зникне, поки рівень розчину не досягне необхідного значення.

Увага

- При заливанні водного розчину сечовини для уникнення потрапляння домішок використовуйте спеціальну трубу. Потрапляння домішок у бак може призвести до його засмічення.
- При очищенні деталей, пов'язаних з використанням водного розчину сечовини-

Заправка водним розчином сечовини

ни, використовуйте тільки чисту воду. Не використовуйте водопровідну воду. Сечовина є лугом і викликає сильну корозію міді, свинцю, цинку, алюмінію, алюмінієвих сплавів, магнію, магнієвих сплавів, припою (що містить свинець) і олова.

- › Щоб уникнути забруднення навколишнього середовища, неякісний або сильно забруднений водний розчин сечовини повинен бути повернений виробнику для централізованої обробки.
- › У разі потрапляння водного розчину сечовини в очі промийте їх великою кількістю води протягом не менше 15 хвилин, тримаючи очі відкритими.
- › Якщо водний розчин сечовини потрапить на шкіру, промийте її м'яким мильним розчином і великою кількістю води.
- › Якщо ви випадково вдихнули пари сечовини і відчули дискомфорт або поколювання в дихальних шляхах, вийдіть на свіже повітря. Якщо симптоми не проходять, зверніться до лікаря.

Інформація про водний розчин сечовини

Параметр	Дані
Специфікація водного розчину сечовини	AUS 32
Об'єм бака для водного розчину сечовини [л] (робочий об'єм)	13

6

Пристрої для забезпечення зручності та комфорту

Переднє сидіння	122
Задні сидіння.....	125
Система клімат-контролю	128
Сонцезахисний козирок	133
Косметичне дзеркало	134
Роз'єм джерела живлення	135
Роз'єм електроживлення відеореєстратора	137

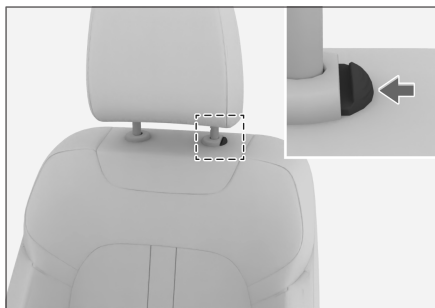
Переднє сидіння

Підголівники передніх сидінь

Регулювання підголівників

Попередження

Забороняється регулювати підголівники під час руху автомобіля.



AA496E7287A0

Підголівник найкраще виконує свої захисні функції, коли його центр знаходиться на рівні верхньої частини вух.

- › Щоб встановити необхідну висоту підголівника, просто підніміть його до потрібного положення.
- › Щоб опустити підголівник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання підголівника, одночасно натискаючи і опускаючи його в потрібне положення.

Корисна інформація

- › Крайнє нижнє положення підголівника — неробоче. Для використання підголівника обов'язково підніміть його до потрібної висоти.
- › Відрегулювавши підголівник, натисніть на нього, щоб переконатися, що він надійно зафіксований.

Зняття підголівників

Щоб зняти підголівник, утримуйте кнопку регулювання підголівника і повністю витягніть його вгору.

Попередження

Забороняється керувати автомобілем зі знятими підголівниками. В іншому випадку

при зіткненні область шиї піддається сильному ударному впливу, що може призвести до отримання серйозних травм або навіть смерті.

Ручне регулювання сидіння

Попередження

- › Забороняється регулювати сидіння під час руху.
- › Перед початком руху приведіть сидіння в правильне положення. Неправильне положення сидіння може призвести до помилок в керуванні та стати причиною аварії. Крім того, в цьому випадку стає неможливою ефективна робота ременів безпеки, подушок безпеки, підголівників та іншого обладнання.
- › Не слід занадто сильно нахилити спинку сидіння. В іншому випадку при зіткненні людина може вислизнути з-під поясної лямки ремня. Ремінь безпеки забезпечує максимальний захист водія і пасажирів тільки в тому випадку, коли вони сидять прямо, спираючись на спинку сидіння.

Регулювання положень сидінь вперед і назад



BE0A569682FE

Потягніть ручку регулювання положення сидіння, перемістіть сидіння вперед або назад до потрібного положення і відпустіть ручку.

Корисна інформація

Відрегулювавши сидіння, переконайтеся, що воно на-

дійно зафіксоване.

Регулювання нахилу спинки сидіння



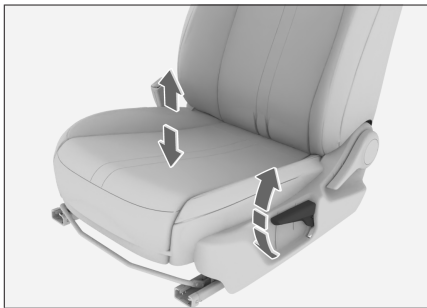
F49386A23236

Щільно притулившись до спинки сидіння, потягніть важіль регулювання нахилу спинки, відкиньтесь назад, привівши спинку в потрібне положення, і відпустіть важіль.

⚠ Увага

Для регулювання нахилу спинки необхідно підняти важіль регулювання в крайнє положення. В іншому випадку можливі механічні пошкодження сидіння.

Регулювання висоти сидіння



3DC34AC435A8

- Щоб підняти сидіння, багаторазово потягніть вгору важіль регулювання висоти.
- Щоб опустити сидіння, багаторазово натискайте на важіль регулювання висоти.

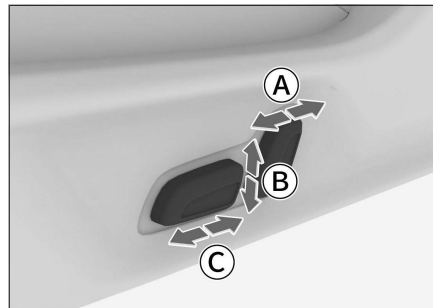
i Корисна інформація

Частина функцій стосується тільки сидіння водія

Регулювання сидінь з електроприводом

⚠ Попередження

- Забороняється регулювати сидіння під час руху.
- Перед початком руху приведіть сидіння в правильне положення. Неправильне положення сидіння може призвести до помилок в керуванні та стати причиною аварії. Крім того, в цьому випадку стає неможливою ефективна робота ременів безпеки, подушок безпеки, підголовників та іншого обладнання.
- Не слід занадто сильно нахилити спинку сидіння. В іншому випадку при зіткненні людина може вислизнути з-під поясної лямки ремня. Ремінь безпеки забезпечує максимальний захист водія і пасажирів тільки в тому випадку, коли вони сидять прямо, спираючись на спинку сидіння.



D25F6092BC02

- A Регулювання нахилу спинки сидіння
- B Регулювання висоти сидіння
- C Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку

Переднє сидіння

i Корисна інформація

Деякі функції застосовні тільки до водійського сидіння.

Підігрів передніх сидінь



- Ⓐ Кнопка підігріву лівого сидіння
- Ⓑ Кнопка підігріву правого сидіння

Коли запалювання увімкнено, натисніть кнопку підігріву сидінь поруч з важелем перемикання передач, щоб увімкнути або вимкнути підігрів відповідного переднього сидіння.

Якщо на кнопці не горить жоден індикатор, це означає, що підігрів сидінь вимкнено. Якщо індикатори горять, це означає, що підігрів сидінь увімкнено. Чим більше горить індикаторів, тим інтенсивніший підігрів.

⚠ Попередження

При використанні функції підігріву сидінь пасажиром наступних категорій необхідно проявляти особливу обережність:

- › Немовлята, діти, старі люди, хворі або інваліди.
- › Люди з чутливою шкірою;
- › Люди у втомленому стані;
- › Люди, які відчувають сонливість через вживання алкоголю або прийом лікарських препаратів.

⚠ Увага

- › Забороняється переобладнувати сидіння та їх електросистему. Це може негативно

вплинути на функціональність і термін служби системи підігріву.

- › При підігріві сидінь, щоб уникнути перегріву, не слід накривати їх покривалами, подушками та іншими предметами, які мають термоізоляційний ефект.
- › Щоб не розрядити акумулятор, забороняється тривалий час використовувати підігрів сидінь при вимкненому двигуні.
- › Наступні ситуації можуть призвести до пошкодження підігрівачів, і перед увімкненням підігріву слід переконатися в їх справності:

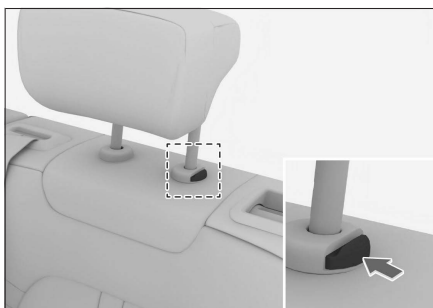
сидіння залито великою кількістю води;

сидіння пошкоджено гострим предметом (голкою, ножом тощо);

від сидіння виходить сторонній запах.

Підголівники задніх сидінь

Регулювання підголівників



- › Щоб встановити необхідну висоту підголівника, просто підніміть його до потрібного положення.
- › Щоб опустити підголівник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання підголівника, одночасно натискаючи і опускаючи його в потрібне положення.



Попередження

Забороняється регулювати підголівники під час руху автомобіля.



Корисна інформація

- › Підголівник найкраще виконує свої захисні функції, коли його центр знаходиться на рівні верхньої частини вух.
- › Крайнє нижнє положення підголівника — неробоче. Для використання підголівника обов'язково підніміть його до потрібної висоти.
- › Відрегулювавши підголівник, натисніть на нього, щоб переконатися, що він надійно зафіксований.

Зняття підголівників

Щоб зняти підголівник, утримуйте кнопку регулювання підголівника і повністю витягніть його вгору.



Попередження

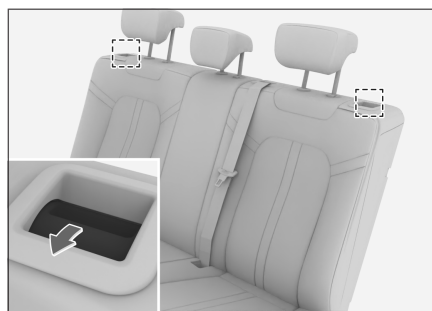
Забороняється керувати автомобілем зі знятими підголівниками. В іншому випадку

при зіткненні область шиї піддасться сильному ударному впливу, що може призвести до отримання серйозних травм або навіть смерті.

Регулювання сидінь заднього ряду

Складання спинки

Склавши спинки задніх сидінь, можна збільшити простір для розміщення багажу. Спинки з лівої та правої сторони можна скласти незалежно одна від одної.



Потягніть вгору ручку розблокування на верхній частині спинки, щоб скласти розблоковану спинку вперед.

Спинка може бути складена в двох положеннях. Щоб скласти її обраним способом, потягніть ручку розблокування і відрегулюйте спинку вперед або назад.



Корисна інформація

- › Перед складанням сидіння перемістіть підголівник у нижнє положення, щоб при складанні він не створював перешкод з сидінням або передніми сидіннями.
- › Перед складанням спинки приберіть всі предмети з сидінь.
- › Поверніть ремінь безпеки в початковий стан, щоб він не створював перешкод при складанні спинки.
- › Якщо спочатку повернути подушку сидіння, а потім скласти спинку, то спинка стане більш плоскою і займе більше місця для зберігання.

Задні сидіння

Перш ніж вирівняти спинку сидіння, встановіть замок ременя безпеки в найнижче положення, щоб він не заважав спинці.

Щоб вирівняти спинку сидіння, злегка натисніть на подушку сидіння вперед, щоб спинка плавно вирівнялася.

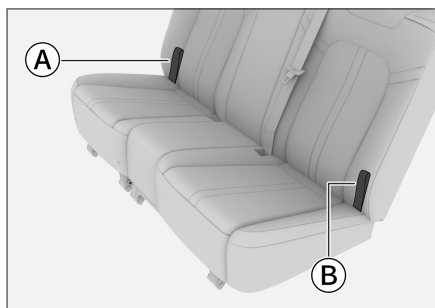
⚠ Попередження

- Не можна регулювати положення або скласти спинку сидіння під час руху автомобіля.
- Під час руху забороняється перевозити пасажирів на складених спинках сидінь або в багажному відділенні.
- Не допускайте дітей у багажний відсік.

Повернення спинки сидіння в початкове положення

1. Відрегулюйте ремені безпеки сидінь, щоб не защемити їх при поверненні спинки в початкове положення.
2. Відкиньте спинку сидіння назад і сильно натисніть на неї, щоб зафіксувати. Легко похитайте спинку сидіння вперед і назад, щоб переконатися, що спинка зафіксована.

Поворот подушки сидіння



9F167206DE20

- Ⓐ Шнур подушки правого сидіння
- Ⓑ Шнур подушки лівого сидіння

Потягніть за шнур подушки сидіння, щоб повернути подушку сидіння вперед.

i Корисна інформація

- Якщо спочатку повернути подушку сидіння, а потім скласти спинку, звільниться більше місця для зберігання.
Перш ніж вирівняти спинку сидіння, встановіть замок ременя безпеки в найнижче положення, щоб він не заважав спинці.
Щоб вирівняти спинку сидіння, злегка натисніть на подушку сидіння вперед, щоб спинка плавно вирівнялася.
- Перед повертанням подушок сидінь приберіть з них усі предмети.
- Поверніть ремені безпеки в початкове положення, щоб вони не заважали при повертанні подушки сидіння.
- Перед поверненням подушки сидіння в початкове положення встановіть корпус замка ременя безпеки у вертикальне положення, щоб подушка сидіння під час руху не тиснула на корпус замка і не заважала використанню ременя безпеки.

⚠ Попередження

- Забороняється повертати подушку сидіння під час руху автомобіля.
- Під час подорожі забороняється сидіти на повернуту подушку сидіння.

Підігрів сидінь заднього ряду



2BBE74760294

Коли запалювання увімкнено, натисніть кнопку підігріву сидінь поруч із перемикачем

склопідйомників задніх вікон, щоб увімкнути або вимкнути підігрів відповідного переднього сидіння.

Якщо на кнопці не горить жоден індикатор, це означає, що підігрів сидінь вимкнено. Якщо індикатори горять, це означає, що підігрів сидінь увімкнено. Чим більше горить індикаторів, тим інтенсивніший підігрів.



Попередження

При використанні функції підігріву сидінь пасажиром наступних категорій необхідно проявляти особливу обережність:

- › Немовлята, діти, старі люди, хворі або інваліди.
- › Люди з чутливою шкірою;
- › Люди у втомленому стані;
- › Люди, які відчувають сонливість через вживання алкоголю або прийом лікарських препаратів.



Увага

- › Забороняється переобладнувати сидіння та їх електричну систему. Це може негативно вплинути на функціональність і термін служби системи підігріву.
- › При підігріві сидінь, щоб уникнути перегріву, не слід накривати їх покривалами, подушками та іншими предметами, які мають термоізоляційний ефект.
- › Щоб не розрядити акумулятор, забороняється тривалий час використовувати підігрів сидінь при вимкненому двигуні.
- › Наступні ситуації можуть призвести до пошкодження підігрівачів, і перед увімкненням підігріву слід переконатися в їх справності:

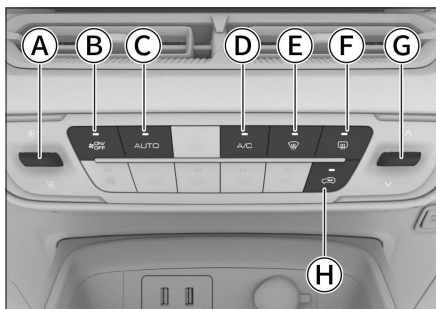
сидіння залито великою кількістю води;

сидіння пошкоджено гострим предметом (голкою, ножем тощо);

Від сидіння виходить сторонній запах.

Система клімат-контролю

Панель керування системою клімат-контролю



CA6E51A2A215

- Ⓐ Перемикач регулювання об'єму повітря Ⓑ

Кнопка вимикача системи клімат-контролю

Ⓒ

Кнопка автоматичного режиму

- Ⓓ А/С (кондиціонер)

- Ⓔ Обдув вітрового скла Ⓕ Обдув

заднього скла Ⓖ Перемикач тем-

ператури Ⓗ Кнопка перемикання

внутрішньої/зовнішньої циркуляції

Перемикач регулювання об'єму повітря

Натискайте перемикач вгору і вниз, щоб відрегулювати потік повітря.

Кнопка вимикача системи клімат-контролю

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути систему клімат-контролю. Якщо на кнопці горить індикатор, це означає, що система клімат-контролю активована.

Кнопка AUTO

Увімкнути автоматичний режим можна натисненням кнопки AUTO. Якщо на кнопці горить індикатор, це означає, що активовано автоматичний режим, і система самостійно коригує режим повітряного потоку та його інтенсивність, щоб досягти заданої температури в салоні.

і Корисна інформація

Якщо автоматичний режим не відповідає вашим потребам, можна виконати власні налаштування вручну, при цьому автоматичний режим вимкнеться, індикатор режиму згасне.

А/С (кондиціонер)

Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути кондиціонер. Якщо на кнопці горить індикатор, це означає, що кондиціонер увімкнений. У цей момент перемикач регулятор температури на режим охолодження, і система активує компресор для зниження температури та вологості в салоні автомобіля.

Обдув вітрового скла

Ця кнопка активує та деактивує функцію підігріву вітрового скла. При ввімкненні функції загоряється відповідний індикатор, вітрове та бокові скла нагріваються, і лід або конденсат поступово зникають.

Обігрів заднього скла

Ця кнопка активує та деактивує функцію обігріву заднього скла. При ввімкненні функції загоряється відповідний індикатор, заднє скло нагрівається, і лід або конденсат поступово зникають. Через деякий час після увімкнення функції обігріву заднього скла, вона автоматично вимикається, і індикатор на кнопці гасне.

⚠ Увага

- > Під час роботи функції обігріву заднє скло сильно нагрівається. Не торкайтеся до нього, щоб уникнути опіків.
- > Щоб уникнути розряду акумуляторної батареї, не слід протягом тривалого часу використовувати цю функцію при вимкненому двигуні.

Перемикач температури

Натискаючи на перемикач вгору і вниз, можна встановити бажану температуру.

Кнопка перемикання внутрішньої/зовнішньої циркуляції

Ця кнопка дозволяє перемикати режими забору повітря: з салону або з вулиці.

Коли індикатор на кнопці загоряється, це означає, що увімкнено режим внутрішньої циркуляції. У цьому випадку система клімат-контролю використовує повітря тільки з салону автомобіля.

Коли індикатор на кнопці гасне, це означає, що увімкнено режим забору зовнішнього повітря. У цьому випадку в автомобіль надходить зовнішнє повітря.




Корисна інформація



- За нормальних умов рекомендуємо використовувати його. Використання режиму внутрішньої циркуляції може викликати запотівання скла автомобіля, особливо при вимкненому компресорі.
- При русі в тунелі або в автомобільному заторі, в умовах забрудненого вуличного повітря, а також при необхідності швидко знизити або підвищити температуру в автомобілі, слід використовувати режим внутрішньої циркуляції.



Екран налаштувань системи клімат-контролю




F2A61874F033

- Коли кондиціонер увімкнено, натисніть кнопку  «Збільшити температуру» або  «Зменшити температуру» на лівій стороні дисплея мультимедійної системи, щоб налаштувати температуру.
- Натисніть кнопку  у лівій частині дисплея мультимедійної системи, щоб відкрити або закрити вікно налаштувань кондиціонера.

- Після увімкнення кондиціонера, натисніть кнопку  «Збільшити температуру» або  «Зменшити температуру» у вікні налаштувань кондиціонера, щоб відрегулювати температуру.

Також температуру можна відрегулювати, провівши пальцем в області між кнопками  «Збільшити температуру» і  «Зменшити температуру».


- При температурі зовнішнього повітря нижче 5 °C після запуску двигуна торкніться кнопки  підігріву вітрового скла, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію. Якщо значок світиться, це означає, що функція підігріву вітрового скла увімкнена. Ця функція дозволяє швидко очистити вітрове скло від інею та снігу.


При активації обігріву вітрового скла також одночасно вмикається підігрів форсунок склоочисників.

Функція підігріву автоматично вимикається після певного часу роботи або якщо двигун зупинено.


Попередження

Після увімкнення функції підігріву вітрове скло та форсунки очищувачів вітрового скла сильно нагріваються. Не торкайтеся їх, щоб уникнути опіків.

- Торкнувшись кнопки  «Внутрішня циркуляція», можна переключитися між режимами внутрішньої та зовнішньої циркуляції.

 Якщо значок світиться, це означає, що увімкнено режим внутрішньої циркуляції.

У цьому випадку система клімат-контролю використовує повітря тільки з салону автомобіля.

 Якщо значок не світиться, це означає, що увімкнено режим зовнішньої циркуляції. У цьому випадку в автомобіль надходить зовнішнє повітря.

Корисна інформація

У нормальних умовах рекомендуємо використовувати його. Використання режиму внутрішньої

Система клімат-контролю







циркуляції може викликати запотівання скла автомобіля, особливо при вимкненому компресорі.




Під час руху в тунелі або в автомобільному заторі, в умовах забрудненого вуличного повітря, а також при необхідності швидко знизити або підвищити температуру в автомобілі, слід використовувати режим внутрішньої циркуляції.

- Натисніть кнопку [A/C], і значок A/C загориться, вказуючи на увімкнення кондиціонера. Система буде контролювати роботу компресора залежно від встановленої температури, щоб знизити температуру і вологість всередині автомобіля.
- Увімкнути автоматичний режим можна дотиком сенсорної кнопки AUTO. Якщо значок AUTO світиться, це означає, що увімкнено автоматичний режим, і система буде автоматично регулювати напрямки і обсяг повітряного потоку для досягнення встановленої температури в салоні.

i Корисна інформація

Якщо автоматичний режим не відповідає вашим потребам, можна виконати власні налаштування вручну, при цьому автоматичний режим вимкнеться, індикатор режиму згасне.

- Натисніть кнопку [OFF], щоб вимкнути кондиціонер.
- Натисніть кнопку  ,  , «Режим обдуву», щоб вибрати відповідний режим обдуву.
 -  Режим обдуву обличчя: повітря надходить з центрального та двох бокових дефлекторів на комбінації приладів.
 -  Режим обдуву обличчя/ніг: повітря надходить з дефлекторів на комбінації приладів та в підлогу.
 -  Режим обдуву ніг: повітря надходить з дефлекторів в підлозі.
 -  Режим обдуву ніг/обігріву вітрового скла: повітря надходить з дефлекторів в підлозі та в нижній частині вітрового скла.

- Натисніть на шкалу потоку повітря поруч із значком  , щоб відрегулювати потік повітря.
- Натисніть  кнопку обдуву вітрового скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію підігріву вітрового скла. При увімкненні функції загоряється значок, вітрове та бокові скла нагріваються, а лід або конденсат поступово зникають.
- Торкніться  кнопки обігріву заднього скла, щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву заднього скла. При увімкненні функції загоряється значок, за дні скла нагрівається, а лід або конденсат поступово зникають.

Через деякий час функція обігріву заднього скла автоматично вимкнеться, і значок функції згасне.

Рекомендації щодо використання системи кондиціонування

i Корисна інформація

- При тривалому перебуванні автомобіля під сонцем температура в салоні може стати дуже високою. Якщо в такій ситуації необхідно здійснити поїздку, рекомендується відкрити всі вікна для провітрювання, а потім увімкнути режим кондиціонування повітря. Коли гаряче повітря вивітриться, закрийте всі вікна.
- Після встановлення температури система клімат-контролю буде автоматично керувати роботою систем кондиціонера і обігрівача з урахуванням температури повітря в салоні та зовні. При увімкненні системи клімат-контролю в холодну пору року обігрівач повинен прогрітися, перш ніж зможе нормально працювати. Тому до завершення повного прогріву системи обігрівача система клімат-контролю може не подавати гаряче повітря, або інтенсивність обдуву буде порівняно низькою. Це нормальне явище.
- Якщо повітря в салоні забруднене або надто вологе, рекомендується увімкнути режим забору повітря ззовні.

⚠ Увага

- › Регулярно перевіряйте радіатор і конденсатор кондиціонера. Використовуйте водяний пістолет низького тиску або м'яку щітку для видалення листя, комах і пилу, що накопичилися на поверхні. В іншому випадку забруднення буде заважати повітряному потоку, знижуючи охолоджувальний ефект.
- › Регулярно вмикайте кондиціонер, щоб підтримувати потрібний рівень змащення компресора і ущільнювачів та запобігти їх протіканню. Тому навіть у холодну пору року, коли робота кондиціонера не потрібна, необхідно вмикати кондиціонер не рідше одного разу на тиждень на 10 хвилин.
- › Якщо система кондиціонування недостатньо ефективно охолоджує повітря, зверніться до сервісного центру для її діагностики та ремонту.
- › Викид холодоагенту в атмосферу завдає шкоди навколишньому середовищу, тому холодоагент повинен утилізуватися навченими та сертифікованими спеціалістами з використанням спеціальних ємностей.

ℹ Корисна інформація

Сторонні запахи з системи клімат-контролю

› Джерела сторонніх запахів

Кондиціонування передбачає обмін внутрішнього та зовнішнього повітря. Після тривалого використання в системі клімат-контролю накопичується бруд, який викликає появу плісняви та специфічних запахів.

Після тривалого використання фільтра системи клімат-контролю на фільтрі накопичується водяна пара та пил, що виділяють сторонні запахи.

› Рекомендовані заходи

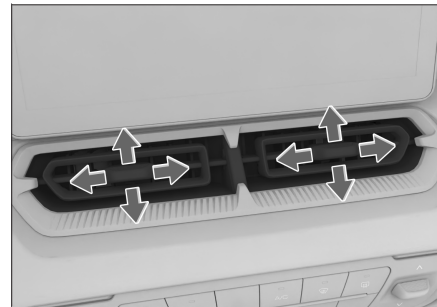
Якщо повітря зовні автомобіля достатньо чисте, для підтримання циркуляції повітря в салоні рекомендується використовувати режим забору повітря ззовні.

Якщо система клімат-контролю працює в режимі охолодження, для її вимкнення рекомендується спочатку вимкнути кондиціонер перемикачем [A/C] і залишити систему працювати ще 3–5 хвилин, тільки після цього можна буде вимкнути систему клімат-контролю. Це дозволить видалити вологу з випарника кондиціонера, просушити систему клімат-контролю, запобігти появі плісняви та зменшивши неприємний запах.

При сильному запаху рекомендується звернутися до сервісного центру для проведення огляду. За необхідності очистіть або замініть фільтр кондиціонера.

Дефлектори системи клімат-контролю

Центральний дефлектор переднього ряду



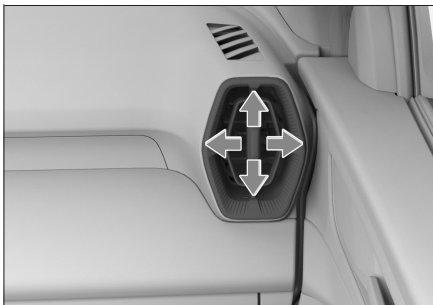
E6B327675D77

Переміщуючи важелі дефлекторів, можна регулювати напрямок повітряного потоку.

Поверніть важіль у крайнє положення в напрямку або , щоб закрити дефлектор.

Система клімат-контролю

Бокові дефлектори переднього ряду

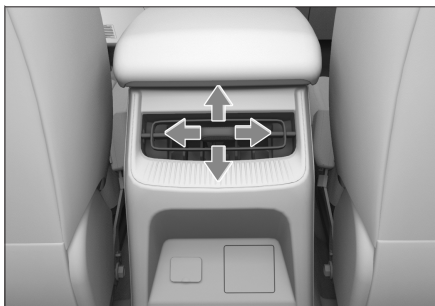


0196080EC997

Переміщуючи важелі дефлекторів, можна регулювати напрямок повітряного потоку.



























Перемістіть важіль вниз до крайнього положення, щоб закрити дефлектор.

Дефлектори задніх сидінь



4ED16C410DD2

Переміщуючи важелі дефлекторів, можна регулювати напрямок повітряного потоку.

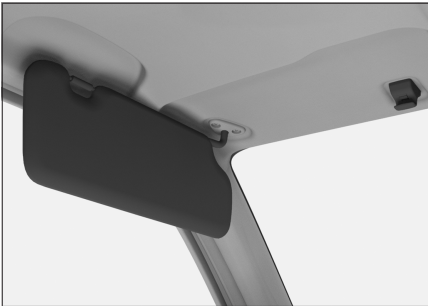
Поверніть важіль у крайнє положення в напрямку                          

Сонцезахисний козирок



151E453884D4

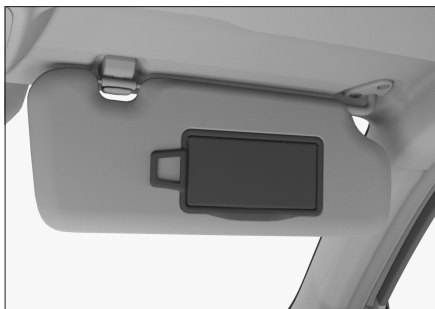
Якщо сонячне світло спереду заважає водієві, можна відкинути сонцезахисний козирок.



1C638C04D426

Якщо сонячне світло збоку заважає водієві, можна відкинути сонцезахисний козирок, від'єднавши гачок.

Косметичне дзеркало



B14FD6950943

На внутрішній стороні козирка є дзеркало, яке можна використовувати, відкривши кришку дзеркала.

Якщо дзеркало не використовується, закрийте кришку.

Корисна інформація

Запустіть двигун, якщо збираєтеся використовувати додаткові розетки живлення. Тривале використання розетки без запуску двигуна може призвести до розрядження акумуляторної батареї, що може вплинути на нормальний запуск автомобіля.

USB-порт переднього ряду сидінь



585E11A5C80B

Передній USB-порт знаходиться під панеллю управління системою клімат-контролю. Його можна використовувати, коли увімкнено запалювання. Призначений для заряджання електричних пристроїв, таких як мобільні телефони та планшети.

USB-порт заднього ряду сидінь



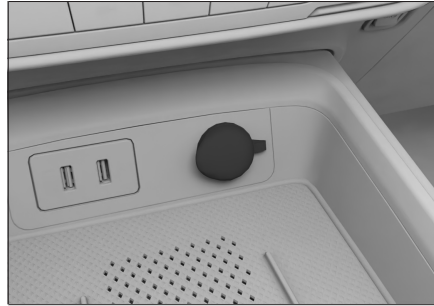
F71C42D1BE24

USB-порт заднього ряду сидінь знаходиться поруч із задніми повітровипускними отворами кондиціонера.

Його можна використовувати, коли увімкнено запалювання. Призначений для заряджання електричних пристроїв, таких як мобільні телефони

та планшети.

Розетка 12В



82418B47BCB2

Розетка знаходиться під панеллю керування системою клімат-контролю.

Резервне живлення підключається, коли увімкнено запалювання.

Для використання просто відкрийте кришку.

Розетка – джерело живлення постійного струму 12В, призначене для використання з електрообладнанням потужністю до 120Вт.

Попередження

Тримайте ємності з легкозаймистими газами та нагрівальні пристрої на достатній відстані від роз'ємів живлення.

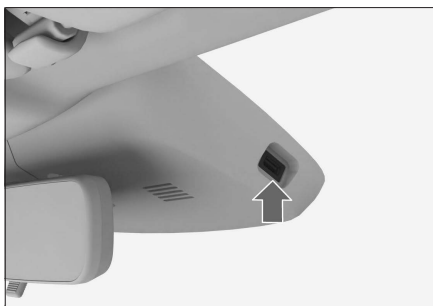
Увага

- > Не допускайте потрапляння напоїв, інших рідин і сторонніх предметів у розетку — це може призвести до короткого замикання та інших несправностей. Якщо роз'єм живлення має захисну кришку, закривайте її, коли роз'єм не використовується.
- > При використанні пристроїв, потужність яких перевищує номінальну, запобіжник автомобіля може перегоріти.
- > Не підключайте до роз'ємів електроживлення прецизійне обладнання, обладнання з високою індуктивністю або інше важливе обладнання.
- > Не використовуйте роз'єми електроживлення у вологому або високотемпературному середовищі.

Роз'єм джерела живлення

- › Забороняється використовувати розетки і роз'єми живлення в паралельному або послідовному з'єднанні з іншими джерелами живлення.
 - › У разі виникнення нестандартних ситуацій під час експлуатації розетки (різке підвищення температури, поява диму, стороннього запаху тощо), негайно припиніть її використання та зв'яжіться з сервісним центром.
 - › Несанкціонована модифікація або ремонт роз'ємів електроживлення заборонені.
 - › Слідкуйте за тим, щоб забезпечувалася водонепроникність і герметичність зовнішньої проводки.
-

Роз'єм електроживлення відеореєстратора



B8F9EA61B679

Роз'єм живлення відеореєстратора знаходиться поруч із салонним дзеркалом заднього виду.

Цей роз'єм живлення можна використовувати при ввімкненому запалюванні.

Він забезпечує живлення напругою 5В постійного струму для відеореєстратора номінальною потужністю не більше 10Вт.

Попередження

Тримайте ємності з легкозаймистими газами та нагрівальні пристрої на достатній відстані від роз'ємів живлення.

Увага

- › Для безпеки руху при встановленні відеореєстратора стежте, щоб його провід живлення не заважав огляду.
- › Не допускайте потрапляння напоїв, інших рідин або сторонніх предметів у розетки та роз'єми живлення. Це може викликати коротке замикання та інші несправності.
- › При використанні пристроїв, потужність яких перевищує номінальну, запобіжник автомобіля може перегоріти.
- › Не підключайте до роз'ємів електроживлення прецизійне обладнання, обладнання з високою індуктивністю або інше важливе обладнання.
- › Не використовуйте роз'єми електроживлення у вологому або високотемпературному середовищі.
- › Не використовуйте розетки та роз'єми живлення в паралельному або послідо-

вному з'єднанні з іншими джерелами живлення.

- › У разі виникнення нестандартних ситуацій під час експлуатації розетки (різке підвищення температури, поява диму, стороннього запаху тощо), негайно припиніть її використання та зв'яжіться з сервісним центром.
- › Несанкціонована модифікація або технічне обслуговування роз'ємів заборонені.

7

Пристрої для зберігання

Бардачок.....	140
Ящик у підлокітнику	141
Підстанники	142
Відділення для пляшок.....	143
Очечник	144
Гачок для речей з боку переднього пасажира	145
Рейлінги	146

Бардачок



97DD8555DD38

Щоб відкрити бардачок, потягніть ручку кришки бардачка вгору і відкиньте кришку вниз.

Щоб закрити бардачок, підніміть його кришку вгору і переконайтеся, що вона зафіксована.



Попередження

Переконайтеся, що бардачок закритий під час руху. Інакше при аварії або експід час різкого гальмування речі можуть вилетіти з нього і стати причиною травми.

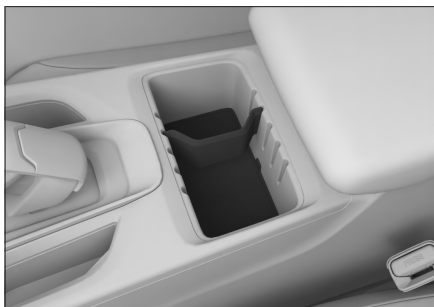
Ящик у підлокітнику



D67A91EB0D5B

Під переднім підлокітником є відділення для зберігання. Щоб відкрити відділення для зберігання, підніміть кришку підлокітника вгору.

Підстаканники



314361358A50

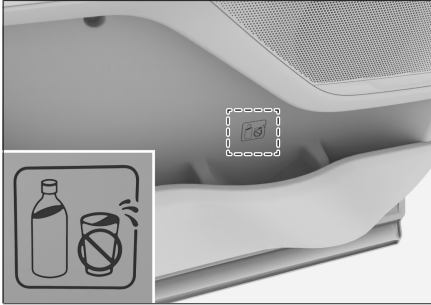
Перегородку підстаканника можна зняти і встановити в різному положенні для розміщення стаканів різного розміру.

Якщо прибрати перегородку, підстаканники можна використовувати як відділення для дрібниць.

Попередження

- › При розміщенні гарячих напоїв будьте обережні, щоб не обпектися.
- › У підстаканники можна ставити тільки банки відповідного розміру і з кришками.
Не ставте в підстаканники занадто маленькі або нестійкі банки з напоями. Вони можуть перекинутися, що може призвести до аварії або травм.
Переконайтеся, що банка з напоєм ціла і її кришка щільно закрита. В іншому випадку рідина може вилитися з банки і призвести до пошкодження електронних приладів автомобіля, забруднення салону або травм.
- › Неправильне розміщення речей в автомобілі може призвести до їх випадкового переміщення під час руху, що загрожує водієві та пасажиром отриманням травм. Також у разі аварії речі, що знаходяться в підстаканниках, тримачах для мобільних телефонів та відкритих відділеннях для зберігання, можуть спричинити травми, особливо при різкому гальмуванні або повороті.

Відділення для пляшок



08809COD5C68

У кожних бокових дверях є відсік для пляшки. Тут можна розміщувати тільки щільно закриті ємності.

Увага

Переконайтеся, що кришка пляшки щільно закрита, щоб рідина не вилася.

Заборонено використовувати відкриті ємності з рідинами, наприклад, склянки тощо.

Очечник



A87C61D129DA

Очечник відкривається натисканням на кришку.

При розміщенні окулярів спочатку складіть обидві дужки. Лінзи повинні бути спрямовані вперед, а дужки — вгору. В іншому випадку окуляри можуть випасти при відкриванні очечника.

Попередження

Під час руху очечник повинен бути закритий.

Корисна інформація

Окуляри великого розміру можуть не поміщатися в очечник.

Гачок для речей з боку переднього пасажира



1FEE4A7C8A5C

Натисніть на нижню частину гачка для речей, щоб перевернути його і використовувати. Навантаження на гачок не повинно перевищувати вказану для нього максимальну вагу.

Рейлінги

Якщо потрібно встановити на рейлінги багажну решітку, уважно ознайомтеся з інструкцією щодо її встановлення.

Корисна інформація

При встановленні багажної решітки та при використанні багажної решітки для перевезення вантажу необхідно дотримуватися відповідних вимог місцевих правил дорожнього руху.

Вантажопідйомність рейлінгів

Максимальне навантаження на рейлінги даху становить 75 кг.

Корисна інформація

У масу перевезеного вантажу повинна включатися маса рейлінгів та інших подібних допоміжних пристосувань.

Попередження

- › Щоб уникнути аварії, вантаж на багажній решітці повинен бути надійно закріплений.
- › Розміщений на рейлінгах вантаж зміщує вгору центр тяжіння автомобіля. Уникайте руху на високій швидкості, раптового початку руху, різких поворотів, екстреного гальмування або інших різких маневрів. Помилки в керуванні можуть призвести до втрати контролю над автомобілем або його перекидання і стати причиною серйозних травм або смерті.
- › При перевезенні на рейлінгах важких або надгабаритних предметів ходові характеристики автомобіля можуть змінитися через зміщення центру ваги та збільшення площі опору повітря, що створює ризик аварії.

Рекомендується обирати стиль водіння та швидкість руху відповідно до фактичної ситуації.

- › Під час руху в умовах сильного бокового вітру слід знизити швидкість. Через особливості профілю та високий центр ваги автомобіль більш чутливий до бокових поривів вітру. Зниження швидкості підвищує керуваність автомобіля.
- › Під час руху по пересіченій місцевості

або на нерівній дорозі не перевищуйте швидкість, уникайте вибоїв, різких поворотів, ударів об сторонні предмети.

Усі ці фактори можуть призвести до втрати керування або перекидання автомобіля і стати причиною сильних пошкоджень підвіски та ходової частини, а також серйозних травм або навіть смерті.

- › Не рухайтесь поперек схилу. Краще здійснювати рух строго вгору або вниз по схилу. В іншому випадку автомобіль може перекинутися.
- › Рейлінги можна використовувати тільки при закритому люку. В іншому випадку багажна решітка або закріплені на ній предмети можуть травмувати пасажирів.

8

Забезпечення безпеки під час руху

Ремені безпеки	148
Подушки безпеки	150
Дитяча утримуюча система	154
Протикрадіжна система автомобіля	159
Система припинення подачі пального при зіткненні.....	160
Реєстратор даних про події (EDR)	161

Правильне пристібання ременем безпеки

- › Відрегулюйте спинку сидіння, випрямте корпус, притуліться до спинки.
- › Стрічка ременя повинна лежати рівно.
- › Плечова лямка ременя повинна прилягати до середини плеча. Вона не повинна проходити через шию або спадати з плеча.
- › Поясна лямка ременя за можливості повинна прилягати до тазових кісток.

Попередження

- › Усі люди, які знаходяться в автомобілі, повинні бути правильно пристебнуті ременями безпеки. В іншому випадку, якщо пасажир не зафіксований на сидінні, у разі екстреного гальмування або зіткнення він може отримати серйозні травми, аж до летального наслідку.
- › Протягом усього часу поїздки, навіть якщо вона коротка, усі, хто знаходиться в автомобілі, повинні бути пристебнуті ременями безпеки. В іншому випадку зростає ризик отримання травм або загибелі людей в результаті аварії.
- › Плечова лямка ременя безпеки не повинна проходити через шию або під пахвою.
- › Поясна лямка ременя безпеки повинна максимально щільно прилягати до тазових кісток.
- › Один ремень безпеки можна використовувати тільки для однієї людини. Забороняється одночасно пристібати одним ременем кілька людей (в тому числі дітей).

Якщо двоє або кілька людей одночасно пристебнуті одним ременем, у разі зіткнення автомобіля ремень не тільки не зможе розподілити силу удару, але й створить небезпеку зіткнення людей один з одним.

- › Не можна перекручувати або послаблювати ремені безпеки.
- › Не можна закріплювати ремень навколо предметів з гострими краями та кутами, в проти-

лежному випадку ремень може порватися при аварії.

- › Забороняється використовувати ремень, на який припав сильний удар при ДТП, а також пошкоджений ремень.
 - › Забороняється знімати, розбирати і переробляти ремені безпеки.
 - › Забороняється використовувати ремень безпеки при наявності в замку сторонніх предметів.
 - › Щоб ремені безпеки легко витягувалися і втягувалися під час використання, ми рекомендуємо тримати їх у чистоті та бергти від контакту з олійними і водними субстанціями, включаючи бруд, олію, воду, напої, їжу тощо.
 - › Забороняється чистити ремені за допомогою бензолу, бензину та інших органічних речовин, а також знебарвлювати або фарбувати їх.
 - › Дітям заборонено гратися з ременями безпеки.
- Якщо під час гри дитина необережно обмотає ремень навколо шиї, це може перешкоджати подальшому витягуванню ременя і призвести до серйозної травми, аж до летального наслідку. Якщо дитина обмотала навколо себе ремень і його не можливо витягти з блокуючого замка, ремень можна розрізати ножицями.
- › Автомобільні ремені безпеки спроектовані для дорослих. Для дітей слід використовувати відповідну дитячу утримуючу систему.

Якщо при правильному пристібанні ремень безпеки торкається шиї або підборіддя дитини і не фіксує нижню частину тіла, слід використовувати відповідне дитяче крісло.

Якщо дитина достатньо доросла для того, щоб користуватися ременем безпеки, необхідно стежити за тим, чи правильно він пристебнутий.

- › Особливі вказівки для вагітних жінок.

Рекомендуємо Вам користуватися ременем безпеки. Ви також можете проконсультуватися з лікарем, щоб отримати

більш точні рекомендації. Вагітні жінки пристібаються звичайним способом, але їм додатково слід звернути увагу на наступні моменти:

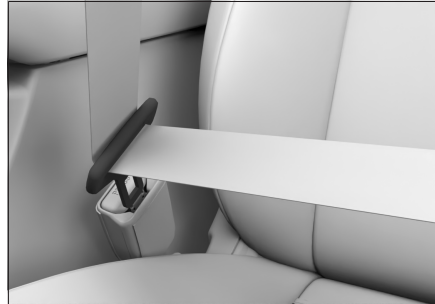
- 1) Поясна лямка ременя безпеки повинна проходити максимально низько, під животом.
- 2) Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і розташовуватися не на животі, а на грудях.

Якщо ремінь буде пристебнутий неправильно, під час екстреного гальмування або зіткнення він може стягнути живіт, спричинити серйозні травми як для матері, так і для плода, аж до летального результату .

- › Пасажирам з різними захворюваннями та інвалідністю також рекомендується користуватися ременем безпеки. Ви також можете проконсультуватися з лікарем, щоб отримати більш точні рекомендації.
- › Коли ремені безпеки не використовуються, вони повинні бути повністю втягнуті. Не допускайте їх перекручування, затискання і дотику з будь-якими гострими предметами. Корпус замка ременя безпеки не повинен бути заблокований сторонніми предметами, в іншому випадку це може вплинути на правильну фіксацію язичка в замку.

Використання триточкових ременів безпеки

1. Візьміть ремінь безпеки за язичок і витягніть його з котушки. Переконайтеся, що ремінь не перекручений. Якщо ремінь безпеки не витягується повністю, з силою потягніть його і відпустіть, щоб він втягнувся назад. Після цього витягніть ремінь знову.
2. Вставте металевий язичок у замок до клацання.



D83D8B646E7D

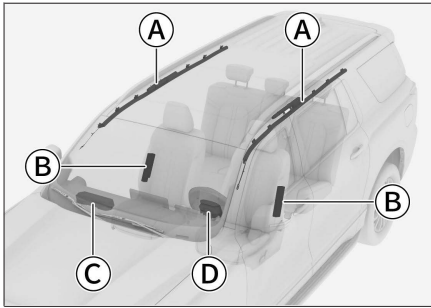
3. Потягнувши вгору плечову лямку ременя безпеки, відрегулюйте поясну лямку, щоб вона щільно прилягала до тулуба. При зіткненні силу удару приймуть на себе кістки таза, що знизить ймовірність травми .
4. Відрегулюйте плечову лямку таким чином, щоб вона прилягала до грудей і проходила через середину плеча. Це дозволить розподілити силу удару по міцним кісткам верхньої частини тіла.
5. Щоб зняти ремінь безпеки, натисніть на кнопку замка. Розблокувавши замок, тримайте ремінь за язичок до повного втягування. Слідкуйте за тим, щоб він не зачіпав пасажирів або навколишні предмети.



39632F060263

Подушки безпеки

Огляд системи подушок безпеки



6B9A4A3AA9E4

- А Шторки безпеки
- В Бічні подушки безпеки
- С Передня подушка безпеки (з боку пасажира)
D Передня подушка безпеки (з боку водія)

⚠ Попередження

- Подушки безпеки не можуть бути використані повторно.
Один раз спрацювавши при зіткненні, подушка не спрацює при другому зіткненні. Обов'язково зверніться до сервісного центру для її заміни.
- Подушка безпеки — це допоміжний пристрій для забезпечення безпеки пасажирів, який потрібно використовувати в поєднанні з ременем безпеки. Щоб подушки безпеки спрацювали ефективно, водій і пасажир повинні правильно пристебнутися ременями безпеки і зберігати правильне положення на сидіннях.
- При правильному використанні подушки безпеки спрацюють ефективно, однак їх неправильне використання не тільки не дозволяє їм виконати свої функції, але й може призвести до травм.
- Спрацювання подушок безпеки супроводжується звуком вибуху та появою диму, але не веде до займання. При вдиханні цього диму у водія та пасажирів, які мають астму та захворювання дихальних

шляхів, можуть виникнути проблеми з диханням. У такому випадку їм слід негайно покинути автомобіль. Якщо це неможливо, необхідно відкрити вікно або двері автомобіля і впустити свіжий повітря.

- Якщо речовини, що залишилися після спрацювання подушки безпеки (газ і т.д.), потрапили в очі або на шкіру, їх слід якнайшвидше промити водою. В іншому випадку у людей з чутливою шкірою може виникнути алергічна реакція.
- Будь ласка, не торкайтеся елементів подушки безпеки після її спрацювання. Деякі елементи сильно нагріваються, тому при дотику можна отримати опіки та інші серйозні травми.
- Забороняється використовувати подушки безпеки не за призначенням.
- Якщо вам потрібно встановити в автомобілі радіотехнічну апаратуру, зв'яжіться з сервісним центром. Електромагнітні хвилі, створювані радіоапаратурою, мають суттєвий вплив на блок управління подушками безпеки.
- Забороняється бити або сильно натискати на подушки безпеки та область навколо них.
Це може призвести до неправильного спрацювання подушок безпеки при аварії або їх довільного спрацювання за відсутності аварії. Такі випадки можуть призвести до серйозних травм серед пасажирів, аж до летального наслідку.

Фронтальні подушки безпеки

Загальні відомості

Фронтальні подушки безпеки знаходяться в рульовому колесі та в комбінації приладів перед переднім пасажирським сидінням. На рульовому колесі та комбінації приладів є відповідні позначення. При сильному лобовому зіткненні ремінь безпеки натягується, і одночасно з цим спрацюють подушки безпеки водія та переднього пасажира, що розсіює і пом'якшує

вплив ударної сили на голову і груди водія та переднього пасажирів.

Принцип роботи

При лобовому зіткненні середньої та великої сили датчик реагує на різке зниження швидкості автомобіля, і блок управління викликає негайне спрацювання подушок безпеки.

Заходи безпеки

- › Подушки безпеки можуть спрацювати при наступних сильних ударах об кузов автомобіля:
 - 1) Удар об бордюр.
 - 2) Потрапляння в вибоїну або канаву.
 - 3) Удар об поверхню дороги після подолання горбистої перешкоди.
- › При перевертанні автомобіля на 90° і 180° подушки безпеки можуть спрацювати, але не виконати свої функції.
- › Подушки безпеки можуть не спрацювати при наступних сильних ударах:
 - 1) Лобове зіткнення з бетонною стіною на швидкості менше 25 км/год та інші подібні удари.
 - 2) Фронтальний удар об опору ЛЕП, дерево або інший невеликий об'єкт на швидкості менше 35 км/год.
- › Якщо об'єкт, з яким сталося зіткнення, деформується або зміщується, ударна сила зменшується. У такому випадку подушки безпеки можуть не спрацювати.

Якщо при ударі в задню частину вантажного автомобіля ваш автомобіль потрапляє під його кузов, сила удару, розпізнана датчиком, виявиться відносно слабкою, і подушки безпеки можуть не спрацювати.
- › Такі фактори, як кут і напрямок удару, також можуть призвести до того, що подушки безпеки не спрацюють, навіть якщо зіткнення сталося на високій швидкості.
- › Забороняється сідати занадто близько до кермового колеса або нижньої частини приладової панелі.
 - 1) У нормальних умовах водій, до-

тримуючись правильного положення за кермом, повинен сидіти якомога далі від кермового колеса.

- 2) Передні сидіння повинні бути розташовані якомога далі від приладової панелі.
 - 3) Усі пасажирів автомобіля повинні бути правильно пристебнуті ременем безпеки.
- › Під час руху автомобіля забороняється сидіти на краю сидіння або спиратися на приладову панель.

Фронтальна подушка безпеки розкривається з великою швидкістю та ударною силою. Якщо вона спрацює поруч із пасажиром або водієм, це може призвести до серйозних травм, аж до летального наслідку.
 - › Дітям забороняється стояти навпроти подушок безпеки,

оскільки їх спрацювання може призвести до отримання дитиною серйозних травм, аж до летального наслідку. Усі діти повинні сидіти на задніх сидіннях і бути правильно пристебнуті.
 - › Щоб уникнути травм при спрацюванні подушок безпеки, дотримуйтесь наступних вказівок:
 - 1) Не розміщуйте на приладовій панелі будь-які предмети (парасольки тощо) і не притуляйте їх до неї.
 - 2) Кришка бардачка повинна бути щільно закрита.
 - 3) Не вішайте жодних аксесуарів на вікна та внутрішнє дзеркало заднього виду.
 - 4) Забороняється прикріплювати будь-які декоративні елементи на кнопку звукового сигналу на кермі.
 - 5) Між водієм або переднім пасажиром і відповідними подушками безпеки забороняється розполюжувати багаж, домашніх тварин та будь-які предмети.
 - › Салон автомобіля забороняється мити водою та мийними засобами.

Подушки безпеки

Подушка безпеки спрацьовує завдяки роботі газогенератора. Його намокання може вплинути на роботу подушки, що здатне призвести до отримання серйозних травм або навіть до смерті.

- › На кришку подушки безпеки забороняється наносити пломбувальний віск, клейку стрічку тощо.

Це може перешкоджати спрацьовуванню подушки безпеки.

- › Забороняється пошкоджувати кришку подушки безпеки.

У разі пошкодження кришки подушка безпеки не зможе нормально спрацювати. Тому за жодних умов не допускається самостійно відкривати кришку подушки безпеки або пошкоджувати її.

- › Забороняється знімати, переробляти та встановлювати подушки безпеки, приладову панель і кермо.

Неправильні операції з ними можуть призвести до неправильної роботи подушок або їх довільного спрацьовування, що може призвести до серйозних травм аж до летального результату.

- › Забороняється переробляти підвіску.

Зміна висоти автомобіля або жорсткості підвіски у випадку довільного спрацьовування подушок безпеки може призвести до серйозних травм аж до летального наслідку.

- › Встановлюючи в передній частині автомобіля захисну пластину або дефлектор, зверніться за консультацією до сервісного центру.

Зміни, внесені в передню частину автомобіля, впливають на імпульс, отриманий датчиком удару подушок безпеки. Це тягне за собою ризик випадкового спрацьовування подушок безпеки, що може призвести до серйозних травм включно до летального наслідку.

- › Ремонтуючи передню частину автомобіля або місце водія, проконсультуйтеся в сервісному центрі.

Неправильно проведений ремонт може

вплинути на імпульс, отриманий датчиком удару подушок безпеки. Це тягне за собою ризик неправильної роботи подушок і може призвести до серйозних травм або навіть до смерті.

Бічні подушки безпеки

Загальні відомості

Бічні подушки безпеки розташовані під оббивкою на бокових поверхнях спинок передніх сидінь. На спинках сидінь є відповідні позначення. Бічні подушки безпеки доповнюють ремені безпеки. При боковому зіткненні вони зменшують ризик травми водія і пасажирів та захищають їх від повторних ударів.

Принцип роботи

При боковому зіткненні датчик реагує на різку зміну бокового прискорення автомобіля і відправляє сигнал блоку управління. Якщо ситуація відповідає необхідним умовам, шторки спрацьовують миттєво.

При боковому ударі спрацює тільки подушка безпеки, розташована на тій стороні, на яку припав удар. Якщо удар припав на місце переднього пасажира, його бокова подушка спрацює, навіть якщо сидіння не зайняте.

Заходи безпеки

- › Бокова подушка безпеки може не спрацювати при наступних ударах:
 - 1) Фронтальний удар.
 - 2) Коли електронний блок управління отримує сигнал про незначний боковий удар.
 - 3) Зіткнення з задньою частиною автомобіля.
 - 4) Перекидання автомобіля.
- › Забороняється закривати бічні подушки безпеки будь-якими предметами. Це ускладнить їх нормальну роботу.

- › Забороняється встановлювати будь-які предмети в області розкриття бічних подушок. Інакше при розкритті подушки ці предмети можуть відлетіти і завдати травм.
- › Забороняється самостійно демонтувати, ремонтувати і переробляти сидіння, обладнані бічними подушками безпеки, а також деталі, розташовані в області розкриття бічних подушок.
- › Не спирайтеся на зону розкриття бокової подушки безпеки.
- › Заборонено спиратися на двері, стійки і край стелі, а також вставати на коліна на передньому пасажирському сидінні. Інакше при спрацюванні шторок безпеки на голову припаде сильний удар, що може призвести до серйозних травм аж до летального наслідку. Звертайте особливу увагу на те, чи правильно сидять діти.
- › Забороняється встановлювати будь-які предмети в області розкриття шторок безпеки. Інакше при розкритті шторки вони можуть відлетіти і завдати травм.
- › Забороняється вшати важкі або гострі предмети на гачки для одягу.

Забороняється вшати на гачки одяг на вішалках. Вшайте одяг безпосередньо на гачок. Інакше при розкритті шторки вішалка може відлетіти і завдати травм.

- › Забороняється самостійно демонтувати, ремонтувати та переобладнувати елементи, розташовані в області розкриття шторок безпеки.

Забороняється самостійно переобладнувати стелю, ручки на стелі, кронштейни ручок і бокові стельові плафони.

Шторки безпеки

Загальні відомості

Шторки безпеки розташовані по краях стелі салону. На стійках є відповідні позначення. Шторки безпеки доповнюють ремені безпеки. При боковому зіткненні вони зменшують ризик травми го-лови водія та пасажирів і захищають їх від повторних ударів.

Принцип роботи

При боковому зіткненні датчик реагує на різку зміну бокового прискорення автомобіля і відправляє сигнал блоку управління.

Якщо ситуація відповідає умовам спрацювання, шторки спрацьовують миттєво після удару.

Заходи безпеки

- › Шторки безпеки можуть не спрацювати при наступних ударах:
 - 1) Фронтальний удар.
 - 2) Бічне зіткнення невеликої сили, в результаті якого електронний блок управління отримує слабкий сигнал.
 - 3) Зіткнення з задньою частиною автомобіля.
 - 4) Перекидання автомобіля.

Дитяча утримуюча система

Вказівки щодо безпечної експлуатації дитячих крісел

Попереджувальні наклейки



B9FB448A15E3

Ці знаки розташовані на сонцезахисному козирку переднього пасажира та інформують про те, що автомобіль оснащений фронтальними подушками безпеки, і про необхідність звернути увагу на відповідні вказівки.

Попередження

На передньому сидінні, захищеному фронтальною подушкою безпеки (активною), заборонено встановлювати дитячу утримуючу систему, орієнтовану проти руху автомобіля. В іншому випадку це може призвести до серйозної травми або до смерті дитини.

- › Забороняється встановлювати дитяче автокрісло на переднє пасажирське сидіння.
 - у У такому випадку дитина буде знаходитися занадто близько до подушки безпеки. При зіткненні спрацювання подушки може призвести до серйозних травм або навіть до смерті дитини.
- › Якщо Ви встановлюєте дитяче автокрісло без використання спеціальних кріплень, необхідно скористатися допомогою ремня безпеки. Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій з установки, що додаються до дитячого автокрісла.
- › Дитяче автокрісло повинно бути правильно зафіксовано на сидінні автомобіля. При неправильній установці крісла ек-

стрене гальмування і зіткнення можуть призвести до серйозних травм у дитини вплоть до летального наслідку.

- › Не розміщуйте в автомобілі незакріплені дитячі захисні пристрої.

Екстремне гальмування або удар по автомобілю можуть призвести до зіткнення пристрою з людьми та предметами в салоні, що може стати причиною отримання серйозних травм або навіть смерті.

- › Навіть якщо дитина знаходиться в дитячому автокріслі, не можна дозволяти їй притуляти голову та інші частини тіла до стійки дверей або бокової частини даху автомобіля.

Спрацювання шторок безпеки може бути дуже небезпечним. Удар може призвести до серйозних травм аж до летального випадку.

- › Оскільки існує багато типів дитячих автомобільних крісел, при встановленні та знятті дитячого автокрісла дотримуйтесь інструкції, якою воно забезпечене, і дотримуйтесь відповідних заходів обережності.

- › Рекомендується встановлювати дитячі сидіння з обох боків заднього ряду. Використовуйте відповідні дитячі сидіння, залишивши достатньо місця навколо них, і за потреби відрегулюйте переднє сидіння.

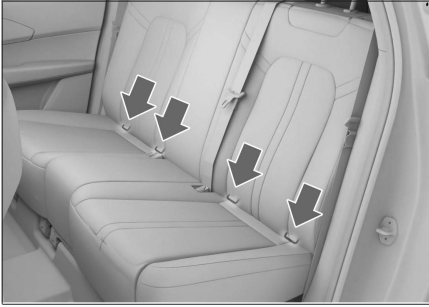
Попередження

Під час встановлення дитячого сидіння стежте за тим, щоб ремінь безпеки не перекручувався при продіванні через напрямну і не перегинався за край напрямної.

Дитяча утримуюча система

Точки кріплення дитячих крісел

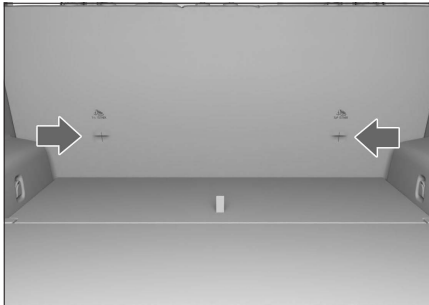
Нижні точки кріплення дитячого крісла



AC6257DEA9F0

у В заглибленні нижньої частини заднього сидіння є 4 точки кріплення для дитячого сидіння.

Точки кріплення страховального ремня дитячого крісла



91A8F5E2C38F

На задній стороні спинки задніх сидінь розташовані 2 точки кріплення якорного ремня дитячого крісла. Вони приховані в зазорі.

i Корисна інформація

На рисунку з зображенням точок кріплення дитячого крісла показані лише положення точок кріплення. Зовнішній вигляд точок кріплення може відрізнятися залежно від конфігурації моделі, зверніться до фактичного зображення автомобіля.

⚠ Попередження

Точки кріплення дитячого крісла розраховані на те, щоб витримувати навантаження від правильно встановлених дитячих крісел. Вони ні за яких обставин не можуть використовуватися для встановлення ременів безпеки для дорослих, підвісних лямок і з'єднання будь-яких предметів або пристроїв з автомобілем.

Рекомендовані типи дитячих автокрісел

ISOFIX — це система кріплення дитячих крісел, заснована на міжнародних стандартах.

Дитяче крісло користувача повинно відповідати Правилам ЄЕК ООН №44 (стандарт ECE R44). Дозволяється використовувати тільки дитячі крісла, що відповідають цьому стандарту.

Відділ контролю якості

Група	Маса тіла (кг)	Вік
Категорія 0	до 10	Від 0 до 9 місяців
Категорія 0+	до 13	Від 0 до 2 років
Група I	Від 9 до 18	Від 9 місяців до 4 років
Група II	Від 15 до 25	Від 4 до 7 років
Група III	Від 22 до 36	Від 6 до 12 років

Дитяче автокрісло, звернене проти руху автомобіля, категорія 0/0+/1.

Дитяче автомобільне крісло, звернене по ходу руху, група I. Дитяче автокрісло з вбудованими подушками, категорія 2/3.

Дитяча утримуюча система

Рекомендовані дитячі автокрісла

Група	Виробник	Тип	Спосіб встановлення
Категорія I	Babyfirst	Space Castle Z	Ремені безпеки
		Qimeng Z	ISOFIX + опорна ніжка
Група III	REEBAB Y	Ashe	ISOFIX
	Osann	UP	Ремені безпеки

Попередження

Для дітей вагою до 18 кг (контрольний вік 3 роки) дитяче крісло повинно бути встановлено у напрямку руху автомобіля.

Корисна інформація

Для оптимального захисту слід використовувати дитячі крісла рекомендованого типу, які мають напрямні для заднього та поясного ременів.

Зазначені вагові групи дитячих крісел підходять не для всіх дітей; крім того, не кожне дитяче крісло підходить для Вашої моделі автомобіля. Тому важливо переконатися, що дитина правильно сидить у дитячому кріслі, а саме крісло надійно закріплене в автомобілі.

Дитяча утримуюча система

Встановлення дитячого автокрісла

При встановленні дитячого крісла необхідно використовувати автокрісло або автолюлька, які відповідають віку, вазі та зросту дитини.

Інформація про допустимість місць встановлення дитячих крісел

Група	Місце встановлення		
	Сидіння переднього пасажирського	Задні сидіння	
		Зовнішня сторона	Центральне
Категорія 0	x	U	x
Група 0+	x	U	x
Категорія I	x	U	x
Категорія II	x	U	x
Категорія III	x	U	x

Примітка:

U — застосовується до універсальних дитячих обмежувальних систем, які отримали схвалення для цієї вагової групи.

X — не підходить для дитячих утримуючих систем, схвалених для даної вагової групи.

Застосовність дитячих автокрісел ISOFIX

Група	Типорозмір	Кріплення	Місцезнаходження кріплення ISOFIX
			Бічне сидіння заднього ряду
Автолюлька	F	ISO/L1	x
	G	ISO/L2	x
Категорія 0	E	ISO/R1	IL

Група	Типорозмір	Кріплення	Місцезнаходження кріплення ISOFIX
			Бічне сидіння заднього ряду
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Категорія I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	Y	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примітка:

IUF — підходить для універсальних дитячих утримуючих систем ISOFIX, схвалених для даної категорії та орієнтованих по ходу руху автомобіля.

IL — підходить для особливих дитячих утримуючих систем ISOFIX, включених у відповідний перелік. Ці утримуючі системи можуть призначатися для спеціальних автомобілів, мати певні обмеження або належати до категорії напівауніверсальних.

X — розташування кріплень ISOFIX не підходить для дитячих утримуючих систем ISOFIX даної вагової групи і/або даного типорозміру.

Кріплення дитячого крісла за допомогою ременя безпеки

1. Пересуньте переднє пасажирське сидіння якомога далі вперед, щоб переднє пасажирське сидіння не контактувало з дітьми, які сидять позаду.
2. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому буде встановлено дитяче автокрісло, регулюється, встановіть його в таке положення, щоб спинка сидіння надійно під-

Дитяча утримуюча система

тримувала дитяче автокрісло.

3. Якщо підголівник сидіння, на якому буде встановлено дитяче автокрісло, регулюється або знімається, встановіть його в відповідне положення або зніміть, щоб підголівник не перешкоджав щільному прилягання дитячого крісла до спинки сидіння.
4. Витягніть плечову лямку ременя безпеки, протягніть його через верхній край дитячого крісла по правильній траєкторії і вставте язичок ременя безпеки в замок до клацання.
5. Притисніть дитяче крісло до сидіння власною вагою і дайте плечовій лямці ременя втягнутися в котушку, щоб ремінь був натягнутий і забезпечував надійну фіксацію крісла.
6. Натисніть, потягніть і поверніть дитяче крісло, щоб переконатися, що воно надійно встановлено на відповідному місці.

Увага

Забороняється знімати підголівник, якщо Ви ви користуєте спеціальну подушку для підйому сидіння. У цьому випадку верхня частина підголівника повинна бути відрегульована на одному рівні з маківкою дитини або якнайближче до неї.

Встановлення дитячого крісла за допомогою спеціальних кріплень

ISOFIX і LATCH — це спеціально розроблені стандартні системи захисту для дитячих автокрісел. Для кріплення дитячого автокрісла при встановленні на задні бокові сидіння може бути використана як система ISOFIX, так і система LATCH.

1. Пересуньте переднє пасажирське сидіння якомога далі вперед, щоб переднє пасажирське сидіння не контактувало з дітьми, які сидять позаду.
2. Якщо кут нахилу спинки сидіння, на якому буде встановлено дитяче автокрісло, регулюється, встановіть його в таке положення, щоб спинка сидіння надійно підтримувала дитяче автокрісло.
3. Якщо підголівник сидіння, на якому бу-

де встановлено дитяче автокрісло, регулюється або знімається, встановіть його в відповідне положення або зніміть, щоб підголівник не перешкоджав щільному прилягання дитячого крісла до спинки сидіння.

4. Вставте кріплення дитячого крісла в нижні точки фіксації та переконайтеся, що обидва механізми кріплення ISOFIX надійно зафіксовані.
5. При кріпленні якорних ременів дійте відповідно до інструкції до дитячого крісла.
6. Ви можете натиснути, потягнути і повернути дитяче крісло, щоб переконатися, що воно надійно встановлено на відповідному місці.

Увага

Забороняється знімати підголівник, якщо Ви ви користуєте спеціальну подушку для підйому сидіння. У цьому випадку верхня частина підголівника повинна бути відрегульована на одному рівні з маківкою дитини або якнайближче до неї.

Попередження

Якщо дитяче крісло оснащено верхнім ременем :

- > Обов'язково закріпіть верхній ремінь відповідно до інструкцій з установки та заходів безпеки, що додаються до дитячого крісла.
- > Після фіксації якорного ременя дитячого автокрісла у відповідній точці не слід опускати підголівник.

В іншому випадку обертання дитячого крісла при екстремому гальмуванні або зіткненні може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Протикрадіжна система автомобіля

Опис системи

Протиугонна система автомобіля перешкоджає угону автомобіля та крадіжці з нього цінних речей. При спробі несанкціонованого проникнення в автомобіль протиугонна система активує звукову та світлову сигналізацію.



Попередження

Забароняється переобладнувати протиугонну систему автомобіля.

Увімкнення системи

Після успішного блокування дверей автомобіля ззовні аварійна світлова сигналізація блимає один раз, і система переходить у режим захисту від злочину.

- › Натисніть кнопку на ручці дверей.
- › Натисніть кнопку блокування на ключі.
- › Закрийте двері механічним ключем.

У цьому режимі можна виконувати будь-які маніпуляції з автомобілем, і протиугонна сигналізація не спрацює.

Приблизно через 15 секунд перебування у режимі підготовки до захисту автомобіль автоматично переключається в режим захисту, загальна функція захисту від угону увімкнена.



Корисна інформація

- › Перевірте, чи всі двері автомобіля зачинені. В іншому випадку функція противоугонного захисту всього автомобіля не буде активована.
- › В обох режимах роботи протиугонної системи кнопки центрального управління не активні.

Вимкнення системи

Двері розблоковуються дотиком до внутрішньої сторони ручки дверей або натисканням кнопки розблокування на ключі, при цьому аварійна світлова сигналізація мигне двічі, а функція захисту від злочину вимкнеться.

Умови спрацювання сигналізації

- › Відмикання дверей за допомогою механічного ключа.

- › Спроба примусового відкривання дверей.

- › Перемикання режиму живлення.

Способи вимкнення сигналізації

- › Увімкніть живлення автомобіля (режим ON).
- › Запустіть двигун.
- › Коли запалювання вимкнено, відкрийте двері, торкнувшись внутрішньої сторони ручки або натиснувши кнопку розблокування на ключі.

Система припинення подачі пального при зіткненні

При спрацьовуванні подушок безпеки в момент зіткнення ця система зупиняє подачу пального, що дозволяє мінімізувати небезпеку, пов'язану з його витоком.

Якщо після активації цієї системи вам потрібно знову завести двигун, виконайте наступні дії:

1. Переключіть режим живлення в режим OFF.
2. Знову запустіть двигун.



Попередження

Перед запуском двигуна необхідно оглянути поверхню під автомобілем. Виявлення під днищем витоку пального свідчить про пошкодження паливної системи автомобіля. У цьому випадку не слід запускати двигун.

Реєстратор даних про події (EDR)

Опис системи

Автомобіль оснащений реєстратором даних про події (EDR).

В основному EDR використовується для реєстрації даних динамічних систем і систем безпеки автомобіля при зіткненні, сприяючи з'ясуванню робочого стану систем автомобіля в момент події. Однак, залежно від серйозності зіткнення та його типу, EDR може не зареєструвати відповідні дані.

Корисна інформація

EDR веде реєстрацію даних тільки у випадку значного зіткнення. В звичайних умовах EDR не записує дані.

Зчитування даних

Окрім виробника автомобіля, інші сторони (наприклад, правоохоронні органи) можуть за допомогою підключеного до пристрою CANoe ноутбука та діагностичного інтерфейсу автомобіля підключитися до EDR і зчитати зареєстровані ним дані.

Пристрій для зчитування даних можна придбати у постачальника програмного забезпечення для CANoe.

Дані, що реєструються EDR, та їх призначення:

Елемент даних	Призначення
Поздовжнє прискорення (Дельта-V)	Реєстрація поздовжнього прискорення автомобіля в момент зіткнення
Максимальне зафіксоване поздовжнє прискорення (Дельта-V)	Реєстрація максимального поздовжнього прискорення в момент зіткнення
Час досягнення максимального поздовжнього прискорення (Дельта-V)	Реєстрація часу досягнення максимального поздовжнього прискорення в момент зіткнення

Елемент даних	Призначення
Швидкість автомобіля	Реєстрація швидкості автомобіля в момент зіткнення Стан педалі гальма
	Реєстрація стану педалі гальма в момент зіткнення Стан безпечного
ремєня водія	Реєстрація стану ремєня безпеки водія в момент зіткнення
Стан педалі акселератора	Реєстрація положення педалі акселератора в момент зіткнення
Кількість обертів в хвилину (RPM)	Реєстрація кількості обертів двигуна в хвилину в момент зіткнення
Цикл увімкнення живлення	Реєстрація циклу вмикання живлення в момент зіткнення
Цикл зчитування даних	Реєстрація циклу зчитування даних в момент зіткнення Стан повноти
запису даних про подію	Реєстрація стану запису даних про подію в момент зіткнення
Часовий проміжок між записуванням даних	Реєстрація тимчасового інтервалу між поточною та попередньою подією в момент зіткнення
Ідентифікаційний номер автомобіля	Реєстрація ідентифікаційного номера автомобіля в момент зіткнення
Ідентифікаційний номер апаратного обладнання ЕБУ, що записує дані EDR	Ідентифікаційний номер апаратного обладнання ЕБУ, що записує дані EDR в момент зіткнення

Реєстратор даних про події (EDR)

Елемент даних	Призначення
Серійний номер ЕБУ, що записує дані EDR	Серійний номер ЕБУ, що записує дані EDR в момент зіткнення
Номер програмного забезпечення ЕБУ, що записує дані EDR	Номер програмного забезпечення ЕБУ, що записує дані EDR в момент зіткнення
Знак обмеження	Реєстрація моменту часу, коли прискорення (поперечне, поздовжнє), зафіксоване EDR, вперше досягає діапазону датчика

Розкриття даних

За винятком перелічених нижче обставин, зареєстровані EDR дані не будуть розкриті третім сторонам:

- › Згода власника автомобіля або його орендаря.
- › Офіційний запит поліції, суду або урядових органів для використання даних у ході судового процесу.

Однак за необхідності записані EDR дані можуть бути використані для наступних цілей:

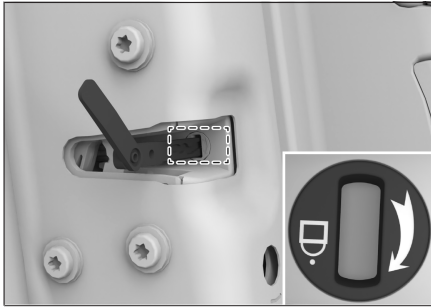
- › Дослідження характеристик безпеки автомобіля та проведення розробок.
- › Для досліджень і розробки: дані реєстратора передаються третій стороні без розкриття інформації про власника автомобіля та його транспортний засіб.

9

Дії в екстрених ситуаціях

Аварійне блокування дверей	164
Аварійне розблокування дверей багажного відділення	165
Калібрування параметрів склопідйомників	166
Калібрування люка	167
Неможливість розблокування рульового колеса	168
Неможливість розблокування передачіР	169
Комплект бортового інструменту	170
Підйом автомобіля	171
Несправності шин	172
Дії у разі аварії.....	177
Буксирування автомобіля	179
Розрядка акумуляторної батареї	182
Розрядка елемента живлення ключа	184
При перегріві двигуна	185
Система виклику екстрених служб.....	186

Аварійне блокування дверей



077B8B93F3A9

Двері з боку переднього пасажира та задні двері оснащені пристроями аварійного блокування.

Вставте механічний ключ в аварійний отвір замка дверей, поверніть його в напрямку стрілки на отворі аварійного замку і закрийте двері, після чого двері заблокуються.

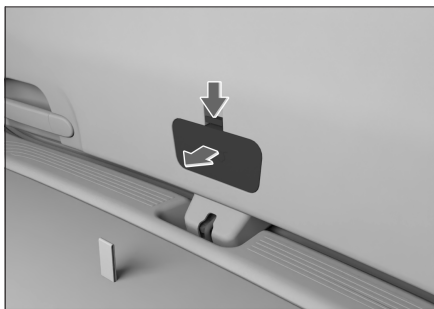
Докладніше про механічний ключ див. у розділі «Механічний ключ» у розділі «Відкриття та закриття». (▷ Стор. 16)

i Корисна інформація

Необхідність використання цього способу блокування означає, що система блокування дверей несправна. Слід негайно звернутися до сервісного центру для проведення огляду та ремонту.

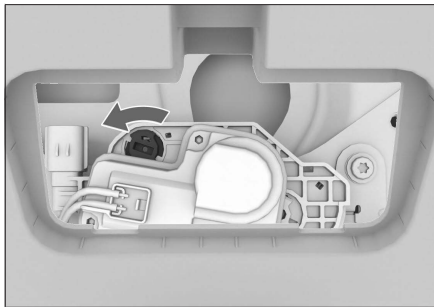
Аварійне розблокування дверей багажного відділення

1. Складіть задні сидіння для доступу до багажного відділення автомобіля.
2. Натисніть на ручку аварійної кришки, розташованої в нижній частині внутрішньої сторони дверей багажного відділення, і потягніть, щоб зняти кришку.



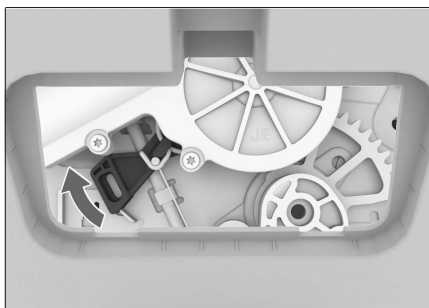
ED8AE8C906F6

3. Відкривання дверей багажного відділення вручну: для відкривання дверей використовуйте плоску викрутку або подібний інструмент, щоб повернути пристрій аварійного відкривання.



2E90287B03B7

Автоматичне відкривання дверей багажного відділення: для відкривання задніх дверей поверніть пристрій аварійного відкривання.



D4B64FEFACF2

i Корисна інформація

- › Повертаючи вручну пристрій аварійного відкривання дверей багажного відділення, не торкайтеся штампованих металевих деталей, щоб уникнути травм.
- › Необхідність використання цього способу відкривання дверей багажного відділення означає, що автомобіль несправний. Слід негайно звернутися до сервісного центру для проведення огляду та ремонту.

Калібрування параметрів склопідйомників

При порушенні функції управління одним натисканням, її можна відновити, виконавши наступні дії:

1. Вимкніть запалювання
2. Потягніть перемикач склопідйомника сильніше, ніж зазвичай, і утримуйте його.
Дочекайтеся, поки вікно не буде повністю закрито, і утримуйте перемикач ще протягом 3 секунд.
3. Знову приведіть в дію перемикач склопідйомника: повністю відкрийте і повністю зачиніть вікно одним натисканням.

Корисна інформація

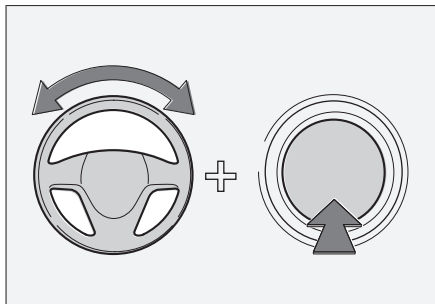
При порушенні функції керування одним натисканням потрібно калібрування всіх вікон, що мають функцію керування одним натисканням. Крім того, при кожному вимкненні та повторному підключенні живлення від акумуляторної батареї також потрібне калібрування.

Калібрування люка

У разі порушення функції відкриття та закриття люка, її можна відновити, виконавши наступні дії:

1. Коли запалювання вимкнено, повністю закрийте люк і сонцезахисну шторку.
2. Опустіть перемикач люка вниз і утримуйте, поки люк і сонцезахисна шторка не почнуть рух, і потім відпустіть, коли люк і шторка повністю закриються.

Неможливість розблокування рульового колеса



935A6ED07079

Якщо на комбінації приладів є попередження про те, що електронний замок рульового управління не розблокований при перемиканні режиму живлення або запуску двигуна, для розблокування рульового колеса необхідно обережно повернути його з боку в бік і одночасно натиснути на вимикач живлення.

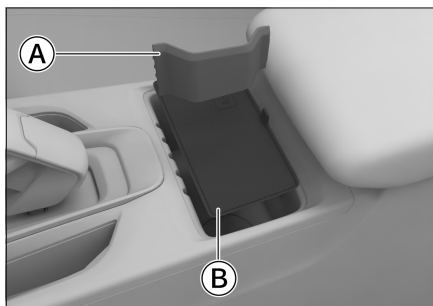
Неможливість розблокування передачі Р

Якщо в звичайному робочому режимі неможливо переключитися з передачі Р на іншу передачу, можна виконати операцію аварійного розблокування передачі Р.

⚠ Увага

- У разі цієї несправності рекомендуємо звернутися до сервісного центру, щоб розблокування провели фахівці. Самостійні дії можуть призвести до пошкодження відповідних деталей автомобіля.
- Необхідність аварійного розблокування важеля перемикачів передач свідчить про наявність несправності. Слід звернутися до сервісного центру для огляду автомобіля.

1. Вимкніть запалювання і зніміть перегородку та кришку підстаки переднього ряду.



BF67F94A3081

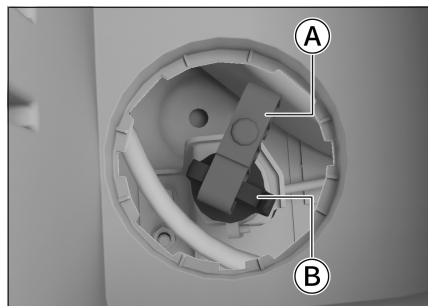
- Ⓐ Перегородка
- Ⓑ Кришка

2. За допомогою плоскої викрутки, обгорнутої тканиною, підніміть кришку у виїмці, щоб відкрити доступ до ручки розблокування передачі Р.



8BD894BB6394

3. Використовуйте плоскогубці, що додаються разом з автомобілем, щоб повернути ручку розблокування передачі Р проти годинникової стрілки на максимальний кут.



073CF5DE0455

- Ⓐ Трос
- Ⓑ Ручка розблокування передачі Р 4. Підніміть ручку за допомогою троса у верхнє положення. Далі поверніть ручку розблокування передачі Р за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати ручку в поточному положенні. Після цього важіль переключиться в положення N.

На комбінації приладів з'явиться повідомлення [Неможливо увімкнути передачу Р] і [Увімкнена передача N].

5. Після того як автомобіль завершить рух, увімкніть стоянкове гальмо і виконайте описані вище дії у зворотному порядку, щоб скинути ручку розблокування передачі Р.

Комплект бортового інструменту

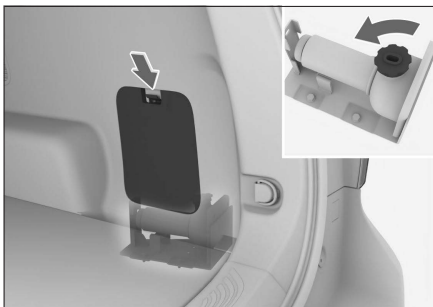
Місце розташування

Пакет супровідних документів знаходиться в бардачку на панелі приладів з боку пасажирів.

Сумка для бортового інструменту, знак аварійної зупинки і ключ для гайок коліс знаходяться під подушкою лівого сидіння заднього ряду. Можна дістати їх, повернувши подушку сидіння. Детальніше про те, як повернути подушку сидіння див. у розділі «Регулювання сидінь заднього ряду» (▷ Стор. 125)

Домкрат

Домкрат знаходиться у правій внутрішній панелі багажного відділення.



D7240D94004E

Зніміть кришку внутрішньої панелі багажного відділення, потім поверніть ручку домкрата проти годинникової стрілки, доки знімете його з кріпильного кронштейна.

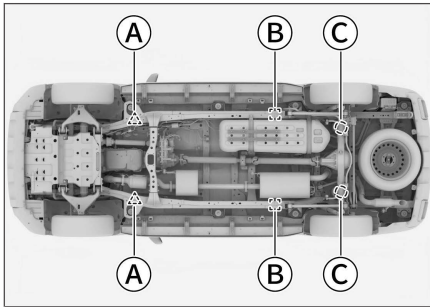
Після використання домкрата поверніть ручку домкрата проти годинникової стрілки, щоб помістити домкрат назад в кронштейн. Потім поверніть ручку домкрата за годинниковою стрілкою, щоб надійно закріпити домкрат, та надягніть кришку внутрішньої панелі.

⚠ Увага

▷ Водій повинен знати, де знаходиться бортовий інструмент і як його використовувати, щоб вжити заходів у разі аварійної ситуації.

▷ Домкрат, що додається, використовується тільки для даного автомобіля. Забороняється використовувати для підйому вашого автомобіля домкрат з комплектації інших автомобілів, і навпаки.

▷ Після використання інструментів обов'язково слід покласти їх назад у встановлене місце та надійно зафіксувати. Неправильне розміщення інструментів може призвести до нещасного випадку.



73D8299D7BA7

- Ⓐ Точки підйому за допомогою підйомника/ домкрата
- Ⓑ Точки підйому підйомником
- Ⓒ Точки підйому домкратом



Попередження

- › Ніколи не виконуйте роботи на автомобілі, що не має належної опори, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень, травм або навіть смерті.
- › Якщо необхідно підняти автомобіль, підйомний інструмент повинен розташовуватися в точках підйому; підйом в будь-якій іншій точці може призвести до пошкодження автомобіля або нещасного випадку.
- › Щоб уникнути травм, не можна лягати під автомобіль, піднятий домкратом.

Несправності шин

Ознаки несправності шин

Цілісність шин слід перевіряти в перелічених нижче ситуаціях:

- › Тремтіння рульового колеса.
- › Дивна вібрація автомобіля.
- › Дивний крен автомобіля.

⚠ Увага

› При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте кермо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Не можна застосовувати аварійне гальмування та різко повертати кермо. Це може призвести до втрати контролю за автомобілем.

› Після розриву шини необхідно негайно встановити запасне колесо. Проколота шина робить автомобіль нестійким, що може спричинити аварію. Крім того, пошкодження шини створює ризик пошкодження колісних дисків, коліс, підвіски, кузова автомобіля тощо.

Перед заміною колеса

1. Усі пасажери повинні вийти з автомобіля, автомобіль має бути припаркований на твердій, рівній поверхні, у місці, де він не перешкоджає руху та де можна безпечно виконувати роботи.
2. Увімкніть гальмо стоянки та вимкніть двигун.

Перейдіть на передачу Р, вимкніть двигун.

⚠ Попередження

Забороняється використовувати домкрат для підтримки автомобіля, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні N. У такій ситуації нестійкість домкрата може спричинити нещасний випадок.

3. Увімкніть аварійну сигналізацію, встановіть знак аварійної зупинки.
4. Підготуйте запасне колесо, домкрат, важіль домкрата, ключ для колісних гайок та противідкатні упори.

i Корисна інформація

- › Перед використанням домкрата необхідно встановити стопори для коліс.

Для їх придбання зверніться до сервісного центру.

- › За відсутності упорів можна використовувати велике каміння та інші альтернативи, які дозволять зафіксувати колесо.

Місце зберігання запасного колеса



F7776A2582C4

Запасне колесо підвішене знизу автомобіля, як показано малюнку.

⚠ Увага

› Оскільки запасне колесо використовується рідко і менше третється об поверхню, після його встановлення коефіцієнти тертя коліс трохи відрізняться. Будьте обережні під час водіння. Рекомендуємо якнайшвидше відремонтувати стандартне колесо та замінити ним запасне.

› Періодично перевіряйте стан запасного колеса (тиск повітря в шині, відсутність тріщин та гриж), щоб переконатися, що воно може бути використане у разі несправностей.

Демонтаж і встановлення запасного колеса

1. Відкрийте кришку на задньому бампері.

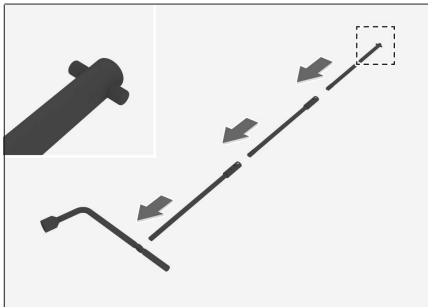
Несправності шин

Підніть кришку в місці вирізу за допомогою плоскої викрутки або аналогічного інструменту, обгорнутого тканиною.



765FCD74F9DA

- Візьміть ключ для колісних гайок і вороток підйомного механізму запасного колеса. Поєднайте передню, середню та задню частини воротка з гайковим ключем, як показано на рисунку.



346E8D68F796

- Опустіть запасне колесо.

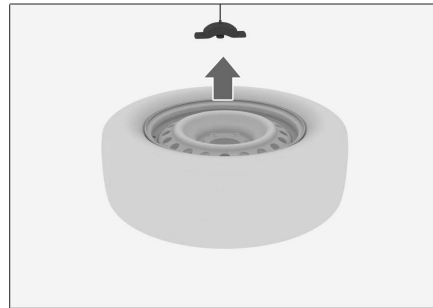
Вставте важіль підйомника запасного колеса в отвір і паз лебідки запасного колеса, а потім поверніть гайковий ключ проти годинникової стрілки, щоб повільно опустити запасне колесо.



4041697E20A5

- Зніміть запасне колесо.

Опустивши запасне колесо, витягніть піддон, на якому воно розташоване, і обережно дістаньте колесо з-під днища автомобіля.



F22A09466539

- Встановіть спушене колесо в порядку, зворотному порядку демонтажу запасного колеса

Увага

При встановленні проколотої або запасної шини переконайтеся, що вона піднята і надійно закріплена.

Спробуйте штовхнути, потягнути або повернути колесо, щоб переконаватися в його надійному закріпленні та відсутності зміщення. За необхідності злегка послабте і потім знову затягніть колесо. Якщо колесо не закріплене на місці і часто трясеться під час руху, трос підйомника запасного колеса може порватися, і колесо може загубитися.

Несправності шин

Зняття пошкодженого колеса

1. Зафіксуйте колесо.

Обов'язково використовуйте відповідні стопори для коліс і розмістіть їх з обох сторін коліс по діагоналі замінюваної шини.

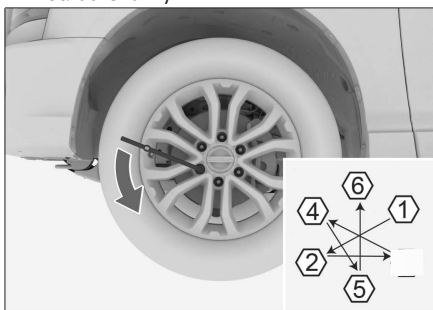
2. Зніміть декоративні ковпачки колісних болтів.



46248518AD05

У автомобілях, оснащених болтами з декоративними ковпачками, спочатку за допомогою спеціального інструменту необхідно послідовно зняти декоративні ковпачки з колісних болтів.

3. Послабте гайку.



BE94CCFEF532

Послабте болти в порядку, позначеному на малюнку, повернувши їх проти годинникової стрілки за допомогою балонного ключа (приблизно на 1 оборот).

4. Встановіть домкрат у місці підйому автомобіля.

Відрегулюйте положення і висоту домкрата, щоб забезпечити надійну фіксацію домкрата на місці підйому.

Інформацію про положення підйому див. у

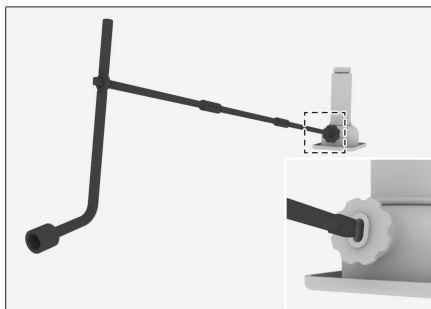
розділі «Підйом автомобіля». (▷ Стор. 171)

⚠ Увага

При використанні домкрата обов'язково дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів. В іншому випадку може бути зміщена домкрата, що може призвести до пошкодження автомобіля або отримання серйозних травм.

- ▷ Обов'язково заглушіть двигун.
- ▷ Не використовуйте домкрат, якщо в салоні автомобіля знаходяться пасажирів.
- ▷ Домкрат повинен бути встановлений на рівній і твердій поверхні.
- ▷ Не підкладайте предмети під або на домкрат.
- ▷ Висота підйому домкрата не повинна бути занадто великий. Вона повинна бути достатньою для заміни колеса.
- ▷ Не можна лягати під автомобіль, піднятий домкратом.
- ▷ Опускаючи автомобіль, слідкуйте за тим, щоб нікого не травмувати.

5. Зберіть важіль.



E8F2FC677A90

Зберіть середню та задню частини коміра для підйому запасного колеса, важіль домкрата та ключ для колісних гайок, як показано на малюнку, а потім вставте важіль домкрата у верхній отвір домкрата.

6. Підніміть автомобіль.

Поверніть комбінований інструмент за годинниковою стрілкою, поки колесо трохи не відірветься від землі.

Несправності шин

⚠ Увага

- › При використанні домкрата обертайте вороток співвісно з центром обертання гвинта домкрата.
- › Спочатку потрібно трохи підняти автомобіль і переконатися, що все в порядку. Після цього можна піднімати далі.

7. Зніміть усі кріпильні гайки, зніміть шину.

⚠ Увага

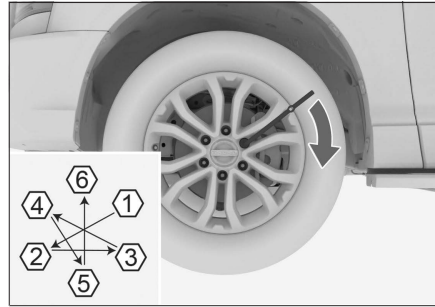
- › Якщо ви кладете колесо прямо на землю, розташуйте його спицями вгору, щоб уникнути пошкоджень.
- › Перед встановленням запасного колеса найкраще помістити зняте колесо під днище автомобіля, щоб уникнути зміщення домкрата та нещасних випадків.

Встановлення запасного колеса

1. Видаліть бруд з монтажної поверхні колеса.

Перед встановленням запасного колеса необхідно видалити бруд з монтажної поверхні. В іншому випадку під час руху автомобіля колісні гайки можуть розхитатися, і колесо злетить.

2. Встановіть запасне колесо і затягніть гайки з однаковою силою, щоб забезпечити їх повне прилягання до монтажної поверхні колеса.
3. Поверніть важіль домкрата проти годинникової стрілки і опустіть автомобіль.
4. Затягніть кожну гайку на 2–3 оберти в порядку, зазначеному на рисунку.



E9BC828DE14D

Момент затягування: $120 \pm 10 \text{ Нм}$

i Корисна інформація

Після встановлення запасного колеса якнайшвидше затягніть гайки за допомогою динамометричного ключа, забезпечивши потрібний момент затягування. В іншому випадку колесні гайки можуть ослабнути і випасти, що може призвести до отримання серйозних травм або навіть до смерті.

5. В автомобілях, оснащених болтами з декоративними ковпачками, встановіть декоративні ковпачки на колісні болти.

6. Приберіть несправне колесо, поверніть всі інструменти на свої місця і закріпіть їх.

⚠ Попередження

При спалюванні шин утворюється токсичний газ. У разі необхідності утилізації шин передайте їх у спеціалізований центр.

⚠ Увага

- › Не використовуйте пошкоджені або деформовані гайки та колеса.
- › Ключ повинен щільно прилягати до гайки, інакше під час роботи він може злетіти і стати причиною травм.
- › Не натискайте на ключ ногою і не затягуйте гайки занадто сильно за допомогою інших пристосувань. Це може пошкодити гайки.
- › При встановленні не наносіть на гайки мастила і олії. Надмірне зусилля при затягуванні може пошкодити гайку і колесо. Якщо гай-

Несправності шин

ки ослаблені, колесо може злетіти під час руху і призвести до ДТП.

Дії при дорожньо-транспортній пригоді

Якщо Ви змушені зупинитися на дорозі через аварію або несправність автомобіля, вживайте наступних заходів для попередження інших водіїв:

- Увімкніть аварійну сигналізацію.
- Виставте знак аварійної зупинки за автомобілем відповідно до правил дорожнього руху.

Дії у разі аварії з займанням автомобіля

У разі задимлення або займання негайно зупиніть автомобіль у малолюдному місці, вимкніть живлення і швидко виведіть пасажирів з автомобіля. З метою забезпечення особистої безпеки наступні операції виконуються залежно від обставин.

- Викличте поліцію залежно від ситуації на місці події.
- Якщо Ви впевнені, що пожежа невелика, можна спробувати загасити її за допомогою автомобільного вогнегасника. Якщо пожежа велика, необхідно негайно відійти від автомобіля і, перебуваючи з навітряного боку, швидко викликати пожежників.
- Якщо є підозра, що хтось отруївся димом, потрібно якомога швидше перемістити постраждалого із зони задимлення і звернутися за медичною допомогою.



Попередження

Пожежа становить серйозну загрозу для безпеки Вашого життя і майна. Щоб запобігти пожежі, дотримуйтеся наступних заходів обережності:

- Забороняється зберігати в автомобілі легкозаймисті та вибухонебезпечні речовини.
 - У спекотну пору року, коли автомобіль сильно нагрівається на сонці, запальнички, парфуми, алкоголь та інші легкозаймисті та вибухонебезпечні речовини, що зберігаються в салоні автомобіля, можуть загорітися або вибухнути.

- Забороняється залишати прозорі пляшки з недопитою водою в салоні автомобіля.

Під впливом сонячних променів, особливо в спекотний час року, прозора пляшка з залишками води схожа на випуклу лінзу, і концентрований сонячний промінь може стати причиною займання або пожежі в салоні автомобіля.

- Забороняється викидати недопалки. Гасіть сигарети та утилізуйте їх належним чином.
- Забороняється вносити зміни в електропроводку автомобіля, а також встановлювати додаткові електроприлади.

Установка додаткових високопотужних електроприладів (автомобільні фари, динаміки тощо) може створити надмірне навантаження в ланцюзі, що може призвести до перегріву ланцюга і виникнення пожежі.

Забороняється використовувати запобіжники іншого кольору або іншої номінальної сили струму, а також замінювати запобіжники іншими металевими провідниками.
- Необхідно завжди мати в автомобілі вогнегасник і вивчити спосіб його застосування.

Для забезпечення безпеки необхідно проводити регулярний огляд і заміну вогнегасника.

Дії при застряганні автомобіля

Під час руху по снігу, бруду, піску автомобіль може застрягти або загрузнути, тому необхідно дотримуватися обережності.

При застряганні автомобіля можна спробувати вжити наступні заходи:

- Переведіть важіль перемикання передач у положення N, увімкніть стоянкове гальмо і вимкніть запалювання.
- Розчистіть бруд, сніг або пісок навколо застряглих коліс.
- Помістіть дерев'яні бруски, камені або інші матеріали під колеса для покращення зчеплення шин.

Дії у разі аварії

4. Повторно запустіть двигун автомобіля.
Рекомендується використовувати відповідний режим руху.
5. Відпустіть стоянкове гальмо і плавно збільшуйте швидкість, щоб подолати перешкоду.

Якщо автомобіль застряг або заблокований знизу і його неможливо звільнити вищезазначеним способом, зверніться до служби евакуації або сервісного центру. Забороняється виконання таких робіт непідготовленими особами.

Попередження

При звільненні автомобіля, що застряг, необхідно враховувати наступне:

- > Переконайтеся, що навколо достатньо вільного простору, щоб не сталося зіткнення з іншими автомобілями, предметами та людьми.
- > Безпосередньо перед виїздом автомобіль може раптово податись вперед або назад. У таких ситуаціях дотримуйтеся особливої обережності.
- > Виїжджаючи з бруду або снігу, зверніть увагу на наявність поряд великих предметів, таких як каміння. Приберіть їх заздалегідь, щоб уникнути пошкодження кузова та датчиків.

Попередження

При усуненні складної ситуації та проведенні аварійно-рятувальних робіт керуйтеся наведеними нижче вказівками, оскільки в іншому випадку можливе пошкодження автомобіля і навіть виникнення загрози безпеці людей.

1. При використанні для буксирування буксирувального гака, у середній частині троса повинні бути прив'язані прапорці, щоб запобігти розриву та рикошету буксирувального гака або троса, що може призвести до пошкоджень автомобіля та несе загрозу безпеці людей.
2. Забороняється буксирування збоку або під вертикальним кутом. Оптимальний кут при використанні буксирувального гака

знаходиться в діапазоні 5° по вертикалі і 25° по горизонталі.

3. Забороняється буксирування ривками.

Швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год (до натягу троса рух має бути повільним).

Буксирування автомобіля

Буксирування за допомогою спеціалізованої техніки



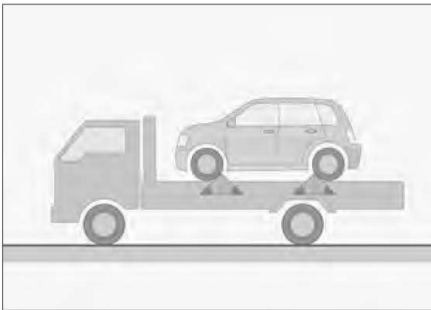
Попередження

При буксируванні необхідно дотримуватися місцевих нормативних вимог щодо буксирування автомобілів.

у разі необхідності буксирування рекомендується звернутися до послуг евакуатора з частковим завантаженням або з платформою, за можливості доручивши всю роботу співробітникам сервісного центру або спеціальних компаній, що надають послуги з евакуації автомобілів.

- Буксирування на евакуаторі з платформою

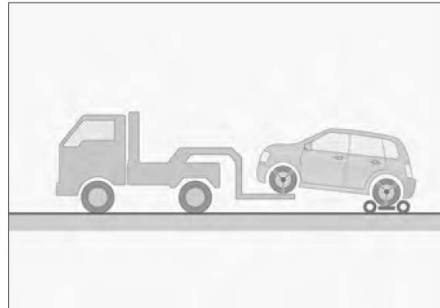
При буксируванні на евакуаторі з платформою слід переконатися, що автомобіль надійно закріплений.



04FD77FA04F8

- Підніміть передню частину автомобіля за допомогою автовантажувача.

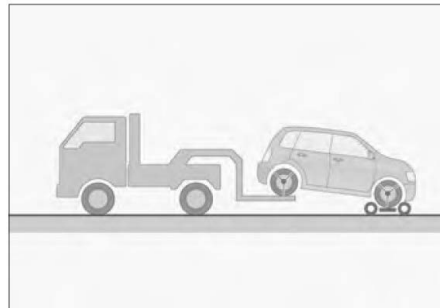
Розмістіть підкатну візок під задніми колесами автомобіля і зафіксуйте їх.



0AF8FFF4F031

- Підніміть задню частину автомобіля за допомогою автовантажувача.

Розмістіть підкатну візок під передніми колесами автомобіля і надійно зафіксуйте їх.



FFEE0CD03B9B

- Забороняється буксирування автомобіля на евакуаторі з маніпулятором. Це може призвести до пошкодження кузова.



9104EBEC04BC

Буксирування автомобіля

Увага

Для буксирування повнопривідних або задньопривідних автомобілів використовуйте евакуатор з платформою або евакуатор з частковим завантаженням і підкатну візок. Ні за яких обставин не здійснюйте буксирування за одну вісь, оскільки в такому випадку можливі серйозні пошкодження автомобіля.

Буксирування автомобіля за допомогою буксирувального гака

У разі поломки автомобіля, коли немає можливості використовувати евакуатор, можна застосувати гачок для буксирування. Цей спосіб може бути використаний для буксирування на невелику відстань на низькій стороні дорогою з твердим покриттям.

При буксируванні водій повинен знаходитися в автомобілі і керувати його рухом за допомогою рульового колеса і педалі гальма. Колеса, осі, рульове управління, гальма, система трансмісії (коробка передач тощо), система освітлення (показники повороту, стоп-сигнали) повинні бути у справному стані.

1. Запустіть двигун, переведіть важіль перемикання передач у положення N. Навіть якщо Ви не можете запустити двигун, увімкніть запалювання.

Якщо Ви не можете переключитися на передачу N звичайним способом, спробуйте використати метод аварійного розблокування передачі P. Див. розділ «Неможливість

розблокування передачі P». (▷ Стор. 185)

Для автомобілів з повним приводом необхідно встановити режим руху 2H.

Увага

▷ Якщо Ви не можете переключитися на передачу N, заборонено буксирування автомобіля за допомогою буксирувального гака. Зверніться до служби евакуації або зателефонуйте на гарячу лінію для клієнтів. Забороняється виконання таких робіт невідготовленими особами.

▷ Буксирування автомобіля з причепом заборонено в режимі повного приводу.

2. Увімкніть аварійну сигналізацію, відпустіть стоянкове гальмо і дочекайтеся початку буксирування.

Швидкість під час буксирування має перевищувати 30 км/год, а відстань буксирування має перевищувати 50 км.

Увага

▷ Якщо двигун не увімкнений, не працюють підсилювальні системи, і при обертанні керма та гальмуванні потрібно докладати більше зусиль. Тому при буксируванні потрібно їхати якомога повільніше.

▷ Під час буксирування стежте за стоп-сигналами ведучого автомобіля, щоб не допустити провисання буксирувального троса.

▷ Не використовуйте трос для буксирування автомобіля на довгих спусках.

▷ Буксирування автомобіля у зворотному напрямку руху заборонено.

Корисна інформація

Буксирувальний трос

▷ Для захисту автомобіля від пошкоджень буксирувальний трос має бути еластичним. Рекомендується використовувати трос зі штучного волокна або аналогічних еластичних матеріалів.

Буксирувальний трос

▷ Для захисту автомобіля від пошкоджень буксирувальний трос має бути еластичним. Рекомендується використовувати трос зі штучного волокна або аналогічних еластичних матеріалів.

▷ Буксирувальний трос можна кріпити лише до призначених для цього в автомобілі буксирувального гака або буксирувального кільця.

▷ Під час встановлення буксирувального троса будьте обережні, щоб не пошкодити кузов. Відстань між буксуючим та буксованим автомобілями має становити від 4 м до 10 м.

▷ До середини буксирувального троса повинен бути прикріплений кабельний демпфер. При буксируванні в темний час доби буксирувальний трос необхідно забезпечити світло-відбиваючими матеріалами для підвищення його видимості.

▷ Буксирувальний трос необхідно придбати самостійно.

Буксирування автомобіля

- › Не використовуйте для буксирування сталевий трос. Він може пошкодити бампер.

Буксирування інших несправних транспортних засобів

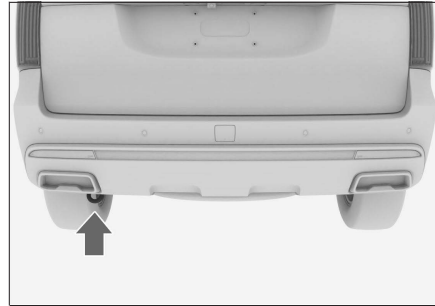
1. Під час буксирування увімкніть аварійну світлову сигналізацію, проте необхідно в першу чергу керуватися відповідними вимогами законодавства, прийнятими у відповідній країні.
2. Почніть рух. Рухайтесь дуже повільно, поки буксирувальний трос не натягнеться, а потім обережно збільшуйте швидкість.



Увага

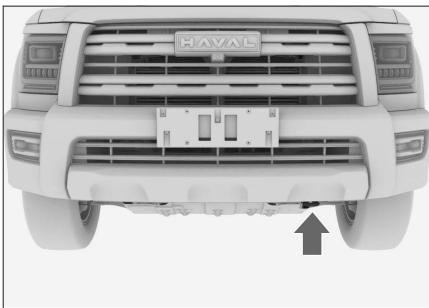
- › Забороняється буксирувати автомобілі, які важчі за буксируючий транспортний засіб. Це може призвести до їх пошкодження.
- › Уникайте різкого старту та нерівномірного руху, у цих випадках буксирувальний гак і трос зазнають занадто великого навантаження.
- › Не використовуйте трос для буксирування автомобіля на довгих спусках.
- › Буксирування автомобіля у зворотному напрямку руху заборонено.

Передній буксирувальний гак



Задній буксирувальний гак розташований у задній частині автомобіля, як показано на рисунку.

Передній буксирувальний гак



Передній буксирувальний гак розташований у передній частині автомобіля, як показано на рисунку.

Розрядка акумуляторної батареї

Ознаки розрядки акумуляторної батареї

- › Стартер клацає і не крутиться, або крутиться слабо, і двигун не запускається.
- › Передні фари світять менш яскраво, ніж зазвичай.
- › Клаксон не працює або звучить тихо.

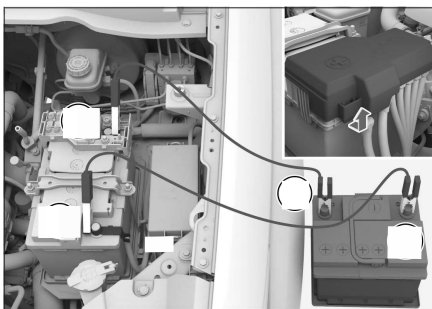
Запуск двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля

Якщо двигун не запускається через низький заряд акумуляторної батареї, його можна запустити за допомогою акумуляторної батареї іншого автомобіля, підключивши її через пускові дроти. Підпусковий провід повинен мати мінімальний переріз 25 мм².

⚠ Увага

- › Не всі автомобільні акумулятори підходять для цього. Для запуску від сторонньої акумуляторної батареї можна використовувати лише акумулятори з номінальною напругою 12В.
- › Не можна запускати автомобіль, буксуючи або штовхаючи його.

1. Підключіть пускові дроти, дотримуючись наступного порядку.



- А) Позитивний полюс розрядженого акумулятора автомобіля. При підключенні необхідно відкрити захисну кришку позитивного полюса акумулятора.
- Б) Позитивний полюс акумулятора автомобіля-донора

- С) Негативний полюс акумулятора автомобіля-донора
- Д) Негативний полюс розрядженого акумулятора автомобіля

2. Зарядіть акумулятор.

Запустіть двигун другого автомобіля, трохи збільшіть оберти і дайте йому попрацювати близько 5 хвилин. Це забезпечить зарядку розрядженої акумуляторної батареї до певного рівня.

3. Запустіть автомобіль із розрядженою акумуляторною батареєю.

Якщо автомобіль все ще не запускається, переконайтеся, що пускові дроти підключені правильно, і знову зарядіть акумуляторну батарею.

4. Від'єднайте пускові дроти.

Коли двигун запуститься, від'єднайте пускові дроти у порядку, зворотному порядку підключення.

⚠ Попередження

- › Під час заряджання акумулятора або запуску двигуна від акумуляторної батареї з акумулятора може виділятися газ. При цьому є небезпека вибуху. Необхідно тримати акумуляторну батарею далеко від джерел іскор, відкритого вогню та інших легкозаймистих матеріалів.
- › Акумуляторна рідина відрізняється їдкістю і може завдати серйозної шкоди очам та шкірі. При випадковому зіткненні з акумуляторною рідиною необхідно негайно промити пошкоджену ділянку великою кількістю води та звернутися до лікаря.
- › Підключаючи та знімаючи пускові дроти, слідкуйте за тим, щоб вони не потрапляли у вентилятор, не сплутувалися з ремнями тощо.
- › Переконайтеся, що пускові дроти підключені правильно. Між їхніми клемми повинна бути певна відстань, що забезпечує неможливість їх контакту.

Розрядка акумуляторної батареї

Увага

Якщо акумуляторна батарея часто розряджається, зверніться до сервісного центру для її перевірки.

Розрядка елемента живлення ключа

Попередження

У комплект разом з автомобільним ключем входить елемент живлення таблеткового типу.

- › Елементи живлення, встановлені в автомобільному ключі, становлять небезпеку, тому завжди повинні зберігатися в недоступному для дітей місці, незалежно від того, нові вони чи використані.
- › При проковтуванні або потраплянні в будь-яку частину тіла елемент живлення може стати причиною серйозної або смертельної травми протягом 2 годин або менше.
- › При підозрі на те, що елемент живлення був проковтнутий або потрапив елемент всередину організму, негайно зверніться за медичною допомогою.
- › Утилізуйте використані батареї відповідно до місцевого законодавства. Неправильна утилізація використаних батарей може завдати шкоди навколишньому середовищу.

Увага

- › Виконуйте всі операції сухими руками — волога може спричинити корозію живлення.
- › Смарт-ключ містить електронні компоненти, які повинні бути захищені від ударів, впливу високої температури, сонячних променів, рідини, вологи, корозії тощо.
- › Не чіпайте та не переміщуйте інші деталі.
- › Дотримуйтесь полярності живлення.
- › При заміні елемента живлення будьте уважні, не втратите деталі.

Заміна батарейки в ключі

1. Зніміть верхню частину ключа.
2. Акуратно підтягніть елемент живлення невеликою плоскою викруткою та вийміть його.



C36BFA298AA8

3. Щоб встановити новий елемент живлення, спочатку помістіть одну його сторону (як показано на малюнку) у відсік для елемента живлення, потім натисніть на другу сторону.



127A1393E626

Елемент живлення має бути встановлений позитивним полюсом догори.
Тип живлення: CR2032

4. Зберіть ключ та перевірте працездатність його кнопок.



Корисна інформація

Екстремальні умови експлуатації (наприклад, буксирування, підйом на схил, перевантаження тощо) можуть призвести до перегріву двигуна і зниження загальної потужності автомобіля.

Ознаки перегріву

- › Показчик температури охолоджувальної рідини знаходиться в червоній зоні.
- › Двигун не набирає обертів.
- › З-під капота йде пара.
- › Компресор кондиціонера може автоматично вимкнутися.

Способи усунення

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці та заглушіть двигун. Якщо кондиціонер був увімкнений, вимкніть його.
2. Перевірте, чи не йде пара з-під капота.
 - › Якщо ні, відкрийте капот і запустіть двигун.
 - › Якщо йде пара, зачекайте, поки вона припиниться, а потім відкрийте капот і запустіть двигун.
3. Перевірте, чи обертається вентилятор охолодження.
 - › Якщо він не працює, заглушіть двигун і зверніться до сервісного центру.
 - › Якщо він працює нормально, зачекайте зниження температури води і заглушіть двигун.
4. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.

Якщо рівень недостатній, долийте рідину. Також переконайтеся у відсутності витоків у патрубках системи охолодження. При виявленні витoku зверніться до сервісного центру.

5. Переконайтеся у відсутності сторонніх предметів у радіаторі.

При виявленні предметів, які можуть заважати тепловіддачі, видаліть їх з радіатора.



Попередження

- › Якщо з-під капота йде пара, не слід відразу ж відкривати кришку капота. Це може призвести до опіків.
- › Якщо радіатор сильно нагрітий, не знімайте кришку радіатора і пробку розширювального бачка. Це може призвести до опіків та інших серйозних травм через викид пари або охолоджувальної рідини.
- › Відкриваючи кришку радіатора або пробку розширювального бачка, не торкайтеся і не наближайте до вентилятора охолодження та його ременів. Оберніть кришку тканиною і акуратно відкрийте її.
- › Не торкайтеся і не наближайте до вентилятора охолодження та його ременів при працюючому двигуні. Руки та одяг можуть потрапити всередину, що призведе до серйозних травм.
- › Не доливайте охолоджуючу рідину при перегрітому двигуні. Це може призвести до його поломки. Охолоджуючу рідину необхідно додавати після повного охолодження двигуна.



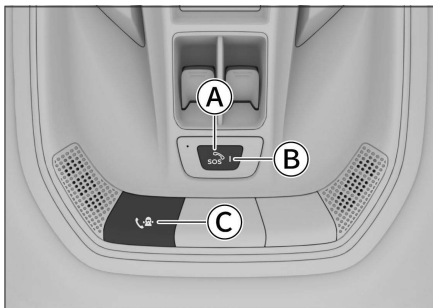
Увага

Якщо під час руху автомобіля вказівник температури охолоджуючої рідини знову опиняється в червоній зоні, необхідно як можна швидше звернутися до найближчого офіційного сервісного центру.

Система виклику екстрених служб

Опис кнопок

Кнопки та індикатори знаходяться на панелі освітлення для читання.



A89ACA163521

- А Кнопка екстреного виклику (sos)
- В Індикатор кнопки екстреного виклику
- С Кнопка виклику оператора (☎)

Виклик оператора

Натисніть ☎ та утримуйте кнопку обслуговування оператором для виклику оператора. Зв'язавшись з оператором, можна отримати консультацію, запросити надання сервісної допомоги і т.д.

Під час розмови натисніть ☎ та утримуйте кнопку обслуговування оператором, щоб завершити виклик.

Екстрена допомога

Використання даної системи для дзвінка до пункту прийому екстрених дзвінків дозволяється лише в тому випадку, якщо вам потрібна допомога органів правопорядку або медичних організацій.

Коли запалення вимкнено, утримуйте

кнопку sos протягом 2-5 секунд. Система направить дзвінок до служби PSAP.

Одночасно з початком виклику система також направить в PSAP інформацію про місцезнаходження автомобіля та іншу інформацію. Щоб скасувати дзвінок протягом 5 секунд після початку набору, натисніть і sos утримуйте кнопку більше ніж 1 секунду.

Корисна інформація

Коли з'єднання встановлено, воно може бути перервано лише з боку прийому екстрених дзвінків.

Якщо вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, при сильному зіткненні або перекиданні автомобіля система здійснить дзвінок у службу PSAP автоматично. Разом з початком виклику система також направить у пункт прийому екстрених викликів інформацію про місцезнаходження автомобіля та іншу інформацію.

Стан індикатора

Коли живлення знаходиться в режимі ON, індикатор кнопки екстреного виклику може знаходитися в наступних режимах.

Стан індикатора	Опис режимів
Швидко миготіння зеленим та червоним кольором	Самодіагностика при ввімкненні живлення (близько 30 секунд).
Горить зеленим кольором	Система знаходиться в нормальному стані та режимі готовності
Швидко блимає зеленим кольором	Система знаходиться в режимі зв'язку.
Постійно горить жовтим кольором	Очікування зворотного дзвінка від служби PSAP
Постійно горить червоним кольором	Самодіагностика системи ви-явила, що несправність не може бути усунена

Корисна інформація

При несправності системи якнайшвидше зверніться до сервісного центру для проведення діагностики.

Резервна акумуляторна батарея

Система екстреного виклику оснащена резервною акумуляторною батареєю. Вона забезпечує нормальну роботу системи, якщо акумуляторна

Система виклику екстрених служб

батарея автомобіля вийде з ладу під час аварії.

За відсутності несправностей, якщо заряд резервної акумуляторної батареї недостатній, система автоматично заряджає її після запуску двигуна.



Корисна інформація

Термін служби резервної акумуляторної батареї становить 3 роки.

Щоб отримати інформацію про стан резервної акумуляторної батареї, можна звернутися до сервісного центру.

10

Рекомендації щодо експлуатації та технічного обслуговування

Правила керування автомобілем	190
Рекомендації щодо керування автомобілем у період обкатки	194
Рекомендації щодо керування автомобілем в несприятливих умовах	195
Необхідність технічного обслуговування автомобіля	199
Технічне обслуговування моторного відсіку	200
Акумуляторна батарея.....	206
Заміна та перевірка запобіжників	207
Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 1)	210
Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 2)	212
Заміна щітки заднього склоочисника	213
Технічне обслуговування фар.....	214
Догляд за люком.....	215
Догляд за шинами	216
Догляд за кузовом	218
Догляд за салоном	220
Заходи щодо запобігання корозії	222
Тривале зберігання автомобіля	223

Правила керування автомобілем

Перед початком руху

Видалення сторонніх предметів

Перед початком руху повністю очистіть кузов автомобіля від снігу, листя тощо.

Перевірка стану автомобіля

Щоб забезпечити безпечне та комфортне водіння, перед початком руху перевірте шини, рівень масла, освітлення, зовнішній вигляд автомобіля та інші позиції, що підлягають щоденному огляду.

Якщо буде встановлено, що потрібен ремонт автомобіля, негайно зверніться до сервісного центру.

Перевірка дверей і кришки капота

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері автомобіля зачинені.

Якщо якась двері зачинена не повністю, вона може раптово відкритися під час руху, що може призвести до аварії.

Якщо капот був відкритий, то перед початком руху необхідно переконаватися в тому, що він зачинений. Незачинена кришка капота може раптово відкритися під час руху, що може призвести до аварії.

Розміщення речей у салоні

На комбінації приладів

Забороняється розміщувати будь-які предмети на комбінації приладів. Це може не тільки перешкоджати огляду водія, але й негативно вплинути на безпеку на початку та під час руху, створивши ризик аварії.

У ногах водія

Забороняється розміщувати будь-які предмети у ногах водія. Вони можуть потрапити під педалі, що може призвести до втрати контролю над автомобілем і стати причиною аварії.

Якщо потрібно використовувати килимки, переконайтеся, що вони підходять для даного автомобіля. Використання килимків невідповідної форми, неправильне розташування або накладання килимків один на одного можуть перешкоджати натисканню педалей, що зробить неможливим запуск двигуна, ускладнить або зробить неможливим перемикання передач,

а також може призвести до аварії.

Під сидіннями

Забороняється розміщувати будь-які предмети під сидіннями. Це може перешкоджати регулюванню положення сидінь або зробити неможливою їх фіксацію, що може призвести до аварії.

На спинках сидінь

Не розміщуйте подушки та інші предмети між спиною та спинкою крісла. Це не тільки порушує правильність положення водія під час водіння, але й перешкоджає забезпеченню захисних функцій ременя безпеки та підголовника у разі зіткнення, що може призвести до отримання небезпечної для життя травми.

На склі вікон

Забороняється прикріплювати до скла предмети на вакуумних присосках.

Присоски можуть спрацювати за принципом лінзи, що може призвести до займання.

Під час водіння

Дотримуйтесь швидкісного режиму

Забороняється перевищувати швидкість, зазначену на знаках обмеження швидкості.

Не перевантажуйте автомобіль

Рух на перевантаженому автомобілі небезпечно.

Заборонено перевищувати встановлену максимальну кількість пасажирів і максимальну вагу вантажу, а також перевозити пасажирів у багажному відділенні.

Утримайтеся від керування автомобілем, якщо відчуваєте сильну втому

Керування автомобілем у стані втоми вкрай небезпечно. Швидкість прийняття рішень, зір і концентрація втомленого водія значно знижуються, що може призвести до серйозної аварії.

Не вимикайте двигун під час руху

Підсилювачі гальмівної системи та кермового управління при вимкненому двигуні не пра-

цюють, що знижує ефективність гальмування і може призвести до аварії.

Не використовуйте кермово колесо на повну потужність протягом тривалого часу

Тривале використання кермового колеса на повну потужність може призвести до зниження ефективності системи управління, що буде відчуватися у вигляді збільшення важкості при повороті кермового колеса. У разі використання гідравлічного підсилювача рульового колеса можливе його пошкодження.

Не утримуйте педаль гальма під час руху

Під час руху забороняється довго утримувати натиснутою педаль гальма або рухатися з увімкненим стоянковим гальмом. Це може призвести до передчасного зносу гальмівних колодок або перегріву деталей гальмівної системи, що знизить ефективність гальмування і може призвести до аварії.

Звукове попередження про знос гальмівних колодок

Якщо гальмівні колодки зносилися і їх потрібно замінити, з боку дискового гальмівного механізму буде чути попереджувальний звук.

Якщо при гальмуванні чути сторонній звук, продовжувати рух заборонено. В іншому випадку можливий сильний знос гальмівних дисків і пошкодження елементів гальмівної системи, що знизить ефективність гальмування і може призвести до аварії.

Розрив шини

Забороняється продовжувати рух з пошкодженою шиною. Рух у такому випадку вкрай небезпечний і може призвести до аварії.

Крім того, це може стати причиною пошкодження колеса, підвіски та кузова. У подібній ситуації необхідно негайно замінити колесо.

У наступних ситуаціях слід перевірити цілісність шин:

- › Тремтіння рульового колеса.
- › Дивна вібрація автомобіля.

- › Дивний крен автомобіля.

При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте кермо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Екстремне гальмування і різке обертання керма можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

Сильні удари об днище автомобіля, шину або колесо

У разі сильного удару об днище автомобіля, шину або колесо негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та проведіть огляд. Перевірте наявність витоків гальмівної рідини та пального, а також підвіску, шини, колеса, елементи системи приводу на деформації та пошкодження. Якщо виявлено витік або пошкодження, продовження руху може призвести до нещасного випадку.

На спуску

Гальмування двигуном

Тривале утримання педалі гальма на спуску може викликати перегрів гальмівного механізму і знизити ефективність гальмування, що може призвести до аварії.

Забороняється вимикати двигун або рухатися накатом при увімкненій нейтральній передачі.

Якщо двигун зупиниться під час спуску, підсилювачі гальмівної системи та кермового управління перестануть працювати, що призведе до погіршення гальмівної ефективності та ускладнення керування кермом, що може призвести до нещасного випадку.

На ділянках з перепадами висоти

Зупинивши автомобіль біля бордюру або на ділянці зі значним перепадом висоти, переконайтеся, що шини не деформуються через тиск об бордюр або інші перешкоди.

Переїжджаючи бордюр, штучну нерівність і подібні перешкоди, слід знизити швидкість і по можливості рухатися під прямим кутом до перешкоди. В іншому випадку можливе пошкодження шин (особливо їх боковин).

У наступних ситуаціях слід знизити швидкість і дотримуватися обережності, щоб не по-

Правила керування автомобілем

шкодити бампер.

- › На ділянках зі ступінчастим спуском, наприклад, на в'їзді або виїзді з автостоянки.
- › На в'їзді на багаторівневу парковку та інших ділянках з крутими підйомами.
- › На ділянках з нерівностями і коліями від коліс.
- › На ділянках з ямами.
- › При з'їзді з рівної ділянки на схил, або навпаки.
- › При переїзді штучної нерівності або зупинці біля бордюру.

На мокрих, засніжених, зледенілих дорогах і інших слизьких поверхнях

Екстрене гальмування, різке прискорення, різке обертання керма під час руху по слизькій дорозі можуть стати причиною заносу і втрати контролю над автомобілем, що може призвести до аварії.

Під час руху в холодну погоду по мостах, затіненних ділянках і інших ділянках, де міг утворитися лід, слід знизити швидкість.

На затопленій дорозі

При русі затопленою дорогою дотримуйтесь обережності.

у цих умовах можливі порушення роботи і пошкодження двигуна, а також коротке замикання електричних компонентів. Це може призвести до серйозної аварії.

Також при русі затопленою дорогою намокають гальмівні колодки, що може знизити ефективність гальмування і стати причиною аварії. Після проходження затопленої ділянки кілька разів натисніть на педаль гальма, щоб розігріти гальма і переконатися, що вони працюють справно.

Заходи обережності для пасажирів

Не переміщуйтеся по салону

Під час руху не залишайте своє місце і не переміщуйтеся по салону. В іншому випадку, при екстремому гальмуванні Ви можете

вдаритися головою або іншими частинами тіла і отримати травму.

Не висовуйте голову або руки з вікон або люка

При екстремому гальмуванні або закриванні вікон ви можете вдаритися об раму, що може призвести до серйозних травм, аж до летального наслідку.

Не тримайте дітей на колінах

Забороняється тримати немовлят і дітей на руках, навіть якщо ви самі пристебнуті ременем безпеки. Також не можна якимось чином пристібати дітей за допомогою ременів безпеки для дорослих. В іншому випадку, при екстремому гальмуванні або зіткненні існує ризик серйозних і навіть смертельних травм.

Не дозволяйте дітям керувати дверима, вікнами та люком

Керуючи дверима, вікнами та люком, дитина може защемити та травмувати руки, голову, шию та інші частини тіла.

Якщо відкриті двері автомобіля під час руху, дитина може випасти з автомобіля і отримати серйозні та навіть смертельні травми.

Використовуйте дитячі замки та блокуйте вікна, щоб запобігти нещасним випадкам через небережне поводження дітей з вікнами та дверима.

Зупинка і стоянка автомобіля

Не зупиняйте автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів

Намагайтеся уникати ділянок з великою кількістю трави та легкозаймистих матеріалів і не зупиняйте на них автомобіль. Сильний нагрів вихлопної труби може призвести до займання легкозаймистих матеріалів.

Якщо позаду автомобіля знаходяться деревина або фанера, він повинен стояти на достатній відстані від них, щоб не сталося займання.

Заборонена тривала робота двигуна в місцях з поганою вентиляцією.

Через тривалу роботу двигуна в гаражі та інших місцях з поганою вентиляцією в приміщеннях накопичуються вихлопні гази, що може призвести до отруєння чадним газом. Це може завдати серйозної шкоди здоров'ю і стати причиною смерті.

Економічне водіння

Будьте уважні

Зберігайте достатню дистанцію до автомобіля попереду, уникайте непотрібного прискорення та гальмування. Стабільна швидкість знижує витрату пального.

Уникайте роботи двигуна на холостому ходу

Вимикайте двигун під час тривалих зупинок на світлофорах, залізничних переїздах або в автомобільних заторах, щоб уникнути непотрібної витрати пального.

Уникайте перевантаження

Сильне навантаження або перевантаження автомобіля призводять до збільшення витрати пального. Перед початком руху приберіть непотрібні предмети з автомобіля.

Регулярно перевіряйте тиск повітря в шинах

Недостатній тиск у шинах призводить до збільшення опору коченню, що підвищує витрату пального і прискорює знос шин.

Проходьте планове технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування забезпечує більш тривалу та економічну експлуатацію автомобіля.

Вимикайте невикористане електрообладнання

Система кондиціонування, нагрівальні елементи та інші компоненти електрообладнання вимагають великої кількості електроенергії, що призводить до збільшення витрати пального. Якщо немає необхідності у використанні електроприладів, вимикайте їх.

Закрийте вікна та люк

Відкриті вікна або люк збільшують опір повітря, що призводить до збільшення витрати пального. Не відкривайте їх без необхідності.

Використовуйте інерцію при русі накатом.

При наближенні до світлофора або на великих схилах слід відпустити педаль акселератора, щоб використовувати інерцію автомобіля при русі накатом.

Рекомендації щодо керування автомобілем у період обкатки

Шини

У перші 500 км пробігу на нових шинах слід дотримуватися особливої обережності.

На початку експлуатації нові шини не забезпечують оптимального зчеплення, тому вони повинні пройти період обкатки.

Гальмівні колодки

На перших 400 км експлуатації нові гальмівні колодки не забезпечують максимальну ефективність гальмування.

Для її досягнення вони повинні пройти обкатку. Якщо відчуваєте, що гальмівна система не забезпечує достатнього гальмівного зусилля, натискайте на педаль гальма сильніше, щоб збільшити гальмівне зусилля.

Під час обкатки гальмівну систему не слід піддавати великим навантаженням. Наприклад, не слід застосовувати екстрене гальмування, особливо при дуже високій швидкості руху автомобіля і при русі по схилу.

Увага

- › Гальмівні диски і гальмівні колодки можуть зношуватися з різною інтенсивністю залежно від умов експлуатації.
- › За певних швидкості, гальмівної сили та умов навколишнього середовища (температура, вологість), під час гальмування може виникати звук. Це нормальне явище.

Водіння в умовах туману

Увімкніть протитуманне освітлення

Під час руху в умовах туману необхідно увімкнути протитуманні фари та ліхтарі.

Використовуйте звуковий сигнал для попередження інших водіїв та пішоходів.

Почувши звуковий сигнал від іншого водія, негайно подайте відповідний сигнал, позначивши місце знаходження свого автомобіля.

Знизьте швидкість і дотримуйтесь обережності.

В умовах туману слід рухатися на мінімальній швидкості і підтримувати достатню дистанцію до автомобіля, що йде попереду.

Не протирайте запітнілі вікна під час руху.

Через значну різницю температур всередині та зовні автомобіля лобове скло часто запотіває зсередини, що погіршує огляд. У такому випадку увімкніть функцію обігріву скел або злегка при відкриті вікна, щоб температура всередині та зовні автомобіля зрівнялася. Це допоможе уникнути запотівання.

Якщо потрібно протерти скло, зупиніть автомобіль. Не робіть цього під час руху.

Водіння в умовах дощу

Дотримуйтесь обережності при русі по слизькій дорозі

Під час дощу можливе погіршення видимості, запотівання вітрового скла і пробуксовка коліс. У таких випадках дотримуйтесь особливої обережності.

Екстрене гальмування, різке прискорення, різке обертання керма під час руху по мокрій дорозі можуть стати причиною заносу та втрати контролю над автомобілем, що може призвести до аварії.

Під час їзди в дощову погоду між шиною та дорогою легко утворюється водяна плівка, у цей момент шина може втратити зчеплення з дорогою, тому необхідно знизити швидкість.



Попередження

За можливості уникайте водіння під час сильного дощу.

Подолання затопленої ділянки (броду)

При русі по стоячій воді глибина броду не повинна перевищувати 600 мм. При русі через потік води глибина броду повинна бути ще меншою.

При русі по воді стежте за хвилями, створюваними автомобілями, що рухаються попереду і назустріч. Це може призвести до перевищення максимально допустимої глибини броду для вашого автомобіля.

Якщо глибина броду становить 50-100 мм, швидкість автомобіля не повинна перевищувати 40 км/год. Швидкий рух автомобіля по воді може викликати бризки води, які легко потрапляють у впускну трубу повітряного фільтра, призводячи до потрапляння вологи на елементи фільтра і зменшення періоду технічної експлуатації.

Якщо глибина броду становить 100-350 мм, швидкість автомобіля не повинна перевищувати 15 км/год.

При глибині броду від 350 до 600 мм швидкість автомобіля не повинна перевищувати 10 км/год, не зупиняйтеся і не перемикайте передачі під час руху.

Заходи безпеки при подоланні затопленої ділянки

- › Перед подоланням затопленої ділянки перевірте її глибину. Якщо вона занадто велика або її неможливо визначити, необхідно об'їхати ділянку. У подібних випадках не дозволяється долати затоплені ділянки.
- › Вивчіть дорогу. Уникайте руху по невідомим ділянках, оскільки під водою можуть бути приховані перешкоди: канави, оглядові колодязі тощо.
- › Якщо двигун зупинився під час проїзду через воду, щоб уникнути його серйозного пошкодження, не намагайтеся запустити його знову.

Рекомендації щодо керування автомобілем в несприятливих умовах

Огляд і обслуговування після подолання затопленої ділянки по броду

Подолавши затоплену ділянку, виконайте наступні дії.

- › Перевірте звуковий сигнал.
- › Перевірте всі освітлювальні прилади.
- › Кілька разів злегка натисніть на педаль гальма і переконайтеся в справності гальмівної системи.
- › Якнайшвидше зверніться до сервісного центру для огляду. Якщо при подоланні затопленої ділянки в вузлі системи трансмісії потрапила вода, вона може змішатися зі змазкою, що може призвести до виникнення несправностей у роботі системи.



Увага

- › Проїзд через воду не повинен виконуватися регулярно.
- › Будьте особливо уважні при проїзді через затоплену ділянку.
За можливості уникайте проїзду через воду. У разі необхідності здійсніть проїзд тільки безпечними та надійними способами.
- › Подолання затопленої ділянки може призвести до пошкодження двигуна та електричних компонентів.

Керування автомобілем у спекотну пору року

Спекотна погода і висока температура повітря не сприяють нормальній експлуатації автомобіля і негативно позначаються на здоров'ї водія. Щоб забезпечити безпеку руху, дотримуйтесь наступних заходів обережності:

Не допускайте перегріву двигуна

У спекотну погоду збільшується ймовірність перегріву двигуна. Тому в спекотну погоду необхідно приділяти особливу увагу перевірці та обслуговуванню системи охолодження, своєчасно видаляти сторонні предмети, що потрапляють між пластинами радіатора.

Слідкуйте за тиском повітря в шинах

Тиск повітря всередині шин збільшується внаслідок впливу високої температури, і в спекотний час року при високих температурах шини можуть лопнути.

При пошкодженні шини під час руху міцно утримуйте кермо і обережно натисніть на педаль гальма, щоб знизити швидкість. Не застосовуйте екстрене гальмування і не повертайте різко кермо.

Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Уникайте теплового удару

У спекотна пора року, сонячна активність і висока температура можуть стати причиною теплового удару. Забезпечте хорошу вентиляцію салону і не керуйте автомобілем у стані втоми.



Попередження

Не залишайте дітей у закритому автомобілі без нагляду.

- › Перебуваючи в автомобілі наодинці, дитина може зазнати теплового удару або зневоднення, що завдасть шкоди здоров'ю і навіть може призвести до смертельного наслідку.
- › Перебуваючи в автомобілі без нагляду, дитина може спричинити пожежу, граючись із сірниками, запальничкою та подібними предметами.



Увага

Не залишайте в автомобілі запальнички, аерозольні балони, банки з газованими напоями та окуляри.

- › За умов високої температури повітря, витік газу із запальнички або аерозольного балончика, або розрив балончика можуть призвести до займання.
- › Якщо розірветься банка з газованим напоєм, контакт рідини з електричними компонентами може призвести до короткого замикання.
- › Через високу температуру повітря в салоні

неполімерні лінзи окулярів можуть деформуватися і тріснути.

Керування автомобілем у холодну пору року

У холодну пору року транспортні засоби можуть бути вкриті снігом або льодом, а рухомі частини, такі як дверні ручки, вікна, дзеркала заднього виду та двірники, можуть замерзнути. Щоб захистити Ваш автомобіль від замерзання та забезпечити його нормальну експлуатацію, дотримуйтесь наступних рекомендацій, щоб забезпечити ідеальні враження від водіння у холодну пору року.

Підготовка перед водінням

Перед настанням холодного сезону або перед поїздкою в холодні райони необхідно виконати наступні підготовчі роботи:

- › Переконайтеся, що рідина для омивання лобового скла підходить для температури в даній місцевості, щоб запобігти її замерзанням та пошкодженню автомобіля. (▷ Стор.161)
- › Щоб забезпечити хороший захист від рідини, мерзання, перевірте тип охолоджувальної використовуйте тип охолоджувальної рідини, вказаний для вашого автомобіля. (▷ Стор. 207)
- › Зимові шини повинні бути встановлені на всі колеса.
- › Використовуйте зимові шини того ж розміру, що й літні.
- › Тип, розмір (окружність кочення), малюнок протектора всіх використовуваних зимових шин повинні бути однаковими.
- › Зимові шини можна використовувати тільки в холодну пору року.
- › Важливо дотримуватися всіх обмежень, встановлених для зимових шин (максимальна швидкість, максимальне навантаження і т. д.). Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження шин і стати причиною аварії.
- › Не можна встановлювати шини проти вказаного напрямку обертання.

Ланцюги протиковзання

Використання ланцюгів проти ковзання для шин залежить від поточних стандартів різних країн і регіонів. При встановленні ланцюгів проти ковзання необхідно дотримуватися місцевого законодавства.

Ланцюги протиковзання встановлюються тільки на ведучі колеса. Не можна встановлювати ланцюг на одне колесо. При встановленні дотримуйтесь інструкцій виробника та надійно закріплюйте ланцюги.

⚠ Увага

Під час встановлення ланцюгів проти ковзання дотримуйтесь наступних заходів безпеки:

- › Неправильний розмір або неправильне встановлення ланцюгів можуть призвести до пошкодження гальмівної системи, підвіски, кузова і шин. Використовуйте відповідні ланцюги проти ковзання та дотримуйтесь правил їх встановлення.
- › Для встановлення ланцюгів проти ковзання зупиніть автомобіль на рівній поверхні подалі від руху транспорту, увімкніть аварійні сигнальні вогні та розмістіть знак аварійної зупинки позаду автомобіля.
- › Перед встановленням ланцюгів проти ковзання на шини необхідно переключити режим живлення на OFF і застосувати стоянкове гальмо.
- › Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на запасне колесо.
- › Не встановлюйте ланцюги при недостатньому тиску в шинах.
- › При використанні ланцюгів стежте за тим, щоб не пошкодити колісні диски.

⚠ Попередження

При керуванні автомобілем з ланцюгами проти ковзання на шинах дотримуйтесь наступних застережень:

- › Швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або рекомендовану виробником ланцюгів максимальну швидкість (залежно від того, яка з них менша).
- › Проїхавши 0,5-1 км після встановлення ланцюгів у

Рекомендації щодо керування автомобілем в несприятливих умовах

цілях безпеки, огляньте ланцюги та перевірте правильність їх встановлення. Якщо ланцюги протиковзання ослаблені, підтягніть або переустановіть їх.

- › Встановлення ланцюгів проти ковзання може погіршити керуваність автомобіля. По можливості уникайте різкого прискорення, різкого обертання керма та екстремного гальмування, оскільки вони можуть призвести до аварії.
- › Якщо Ви чуєте, що ланцюг проти ковзання зачіпає кузов або днище, негайно зупиніться, перевірте ланцюги та повторно затягніть їх. Якщо звук все ще чути, зменшіть швидкість до тих пір, поки він не припиниться.
- › Уникайте руху по вибоїстій або нерівній дорозі.
- › Максимально знижуйте швидкість на поворотах, щоб уникнути втрати керуваності.
- › За відсутності снігу на дорозі якнайшвидше зніміть ланцюги, оскільки в іншому випадку можливе погіршення ходових якостей автомобіля та серйозні пошкодження шин.

Основи водіння

- у У холодну пору року водіння повинно виконуватися з обережністю, звертайте увагу на наявність на дорозі снігу та льоду.
- › Під час руху по засніженій дорозі, сніг може накопичуватися на крилах коліс. Їх слід перевіряти та очищати вчасно, інакше це може призвести до зниження керуваності або зменшення кута повороту.
- › Якщо на вітровому і задньому склі, а також на дзеркалах заднього виду, лежить сніг і закриває огляд, їх слід своєчасно очищати. Крім того, Ви можете покращити видимість під час водіння за допомогою функції обігріву скла.
- › Уникайте різкого гальмування, різкого прискорення та різких поворотів керма, інакше шини можуть легко ковзати, що може призвести до втрати контролю над автомобілем і аварії.



Попередження

При тимчасовій парковці на засніженій дорозі, якщо двигун працює, а навколо лежить сніг, заглушіть двигун або перевезіть автомобіль у добре провітрюване місце. В іншому випадку вихлопні гази можуть проникнути в салон автомобіля, викликавши у пасажирів отруєння чадним газом, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Необхідність технічного обслуговування автомобіля

Технічне обслуговування автомобіля — це діагностика його стану, яка допомагає зменшити проблеми з ремонтом

У процесі експлуатації деталі автомобіля неминуче зношуються. Щоб гарантувати безпеку керування автомобілем, необхідно регулярно проходити планове технічне обслуговування та здійснювати ремонт автомобіля. Це дозволить максимально довго зберігати експлуатаційні характеристики автомобіля.

Проведення технічного обслуговування для забезпечення надійного стану автомобіля під час руху

У процесі технічного обслуговування можна проводити необхідний профілактичний ремонт відповідно до стану деталей, запобігаючи проблемам заздалегідь, що дозволяє вам безпечно керувати автомобілем до наступного обслуговування.

Продовження терміну служби автомобіля та зниження експлуатаційних витрат

Гальмівні колодки, шини та інші деталі, виконуючи свої функції, поступово зношуються і стають непридатними. Використання надмірно зношених деталей може призвести до несправностей і навіть стати причиною аварії. Тому регулярне технічне обслуговування є необхідним.

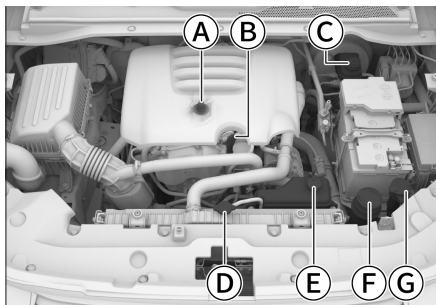
Технічне обслуговування моторного відсіку

Вид моторного відсіку

i Корисна інформація

Через різні конфігурації вигляд моторного відсіку може відрізнятися залежно від версії автомобіля.

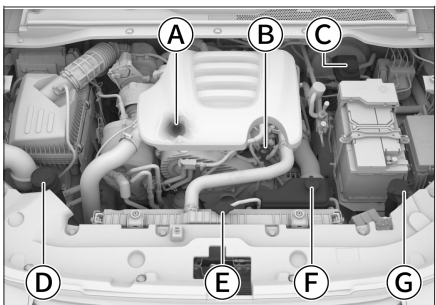
Автомобілі з двигуном GW4C20B



92AC3D3045F4

- A Кришка паливозаправної горловини
- B Масловимірювальний шуп
- C Бачок гальмівної рідини
- D Розширювальний бачок, що працює під тиском
- E Бачок рідини гідропідсилювача керма
- F Бачок омивача лобового скла

Автомобіль з двигуном GW4D20M



B0B2E933C937

- A Кришка паливозаправної горловини
- B Масловимірювальний шуп
- C Бачок гальмівної рідини

- D Бачок рідини гідропідсилювача кермового управління E Кришка радіатора
- F Розширювальний бачок
- G Бачок омивача лобового скла

A Попередження

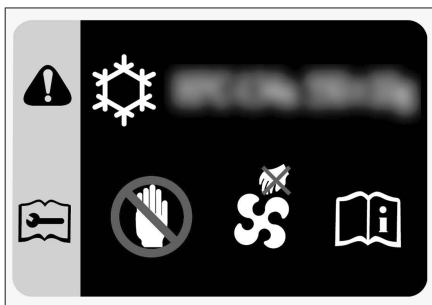
- > Моторний відсік — зона підвищеної небезпеки. Проводячи роботи в моторному відсіку, будьте особливо уважні!
- > Щоб уникнути опіків або займання під час перевірки рівня масла та його доливання, необхідно дотримуватися наступних заходів безпеки:
 - Вимкніть двигун.
 - Увімкніть стоянкове гальмо.
 - Дайте двигуну повністю охолонути.
 - Не допускайте наближення дітей до моторного відсіку.
 - Не допускайте потрапляння масляних рідин на гарячий двигун.
 - Не допускайте потрапляння води в моторний відсік.
- > Щоб уникнути займання під час робіт з ремонту або обслуговування паливної системи чи електрообладнання, необхідно дотримуватися наступних вимог:
 - Вимкніть негативну клему акумулятора.
 - Не паліть.
 - Не виконуйте роботи поблизу джерел відкритого вогню.

A Увага

При поповненні масляних рідин ні в якому разі не допускайте змішування масел різних типів. В іншому випадку можливі серйозні неполадки та пошкодження деталей автомобіля.

Технічне обслуговування моторного відсіку

Попереджувальні наклейки в моторному відсіку



3E624E5B40D6

Наклейки знаходяться на передній стінці моторного відсіку або на декоративній панелі решітки радіатора і містять таку інформацію:

- › Про марку та необхідний обсяг охолоджувальної рідини, що заливається в кондиціонер.
- › Про те, що вентилятор охолодження може увімкнутися в будь-який момент, і ні в якому разі не можна поміщати руки під захисний кожух вентилятора. В іншому випадку несподіване увімкнення вентилятора може призвести до отримання серйозних травм.

Рідина для омивача скла

Поповнення

Відкрутіть кришку бачка і повільно долийте рідину, не допускаючи її переливу. У разі переливу негайно злийте надлишкову кількість рідини.

Використовуйте тільки високоякісну омиваючу рідину, яка має хороші очищувальні властивості і не замерзає в холодну погоду.



Корисна інформація

Якщо температура навколишнього середовища нижче 0 °C, слід використовувати незамерзаючу омиваючу рідину.

Зберігайте омиваючу рідину в недоступному для дітей місці.

Рідина легко займиста і повинна зберігатися подалі від джерел вогню.



Увага

Не використовуйте мильну воду або інші рідини як омиваючу рідину. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття кузова.

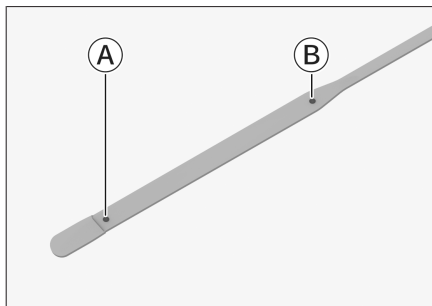


Попередження

Заборонено додавати омиваючу рідину під час роботи або при розігрітому стані двигуна. Рідина містить спирт, і її потраплення на двигун може призвести до займання.

Моторне масло

Перевірка



8F3D41CDBC64

А Нижня мітка

В Верхня мітка

Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику, прогрійте двигун до нормальної робочої температури, після чого вимкніть запалення. Через 10 хвилин дістаньте масло-вимірювальний щуп, протріть його і до упору вставте назад у направляючу трубку. Приблизно через 10 секунд дістаньте щуп і перевірте рівень вень масла.

За нормальних обставин висота рівня рідини повинна знаходитися між нижньою та верхньою позначками індикатора масло-вимірювального щупа. При цьому під час екстремального підйому рівень масла не повинен бути нижче 1/4 між верхньою та нижньою позначками шкали рівня масла. В іншому випадку необхідно долити масло.

Якщо рівень знаходиться близько до нижньої позначки

Технічне обслуговування моторного відсіку

або нижче її, слід долити масло, щоб рівень знаходився посередині між нижньою та верхньою позначками.

Корисна інформація

Форма масловимірального щупа залежить від типу двигуна.

Попередження

- › Якщо під час роботи двигуна торкатися обертових частин, наприклад ременів і вентилятора, або знаходитися близько до них, існує небезпека затягування рук, одягу, інструментів і т. д., що може призвести до нещасного випадку.
- › Під час перевірки або доливання моторної оливи необхідно дотримуватися обережності, щоб уникнути опіків.
- › Коли моторна олива не використовується, вона повинна зберігатися належним чином. Витік оливи в ґрунт або у воду може викликати забруднення навколишнього середовища.

Долив

Відкрутіть кришку маслосазливної горловини двигуна і повільно залийте моторне масло, уникаючи його переливу. У разі переливу негайно злийте надлишкову кількість рідини. В іншому випадку можливе пошкодження деталей моторного відсіку.

Використовуйте тільки чисте високоякісне моторне масло. Від цього безпосередньо залежать ефективність роботи та термін служби двигуна. Щоб зберегти експлуатаційні характеристики автомобіля, використовуйте тільки масло зазначеного типу.

Присадки до моторного масла

Для роботи автомобіля не потрібно додавати жодних присадок у моторне масло.

Присадки не сприяють покращенню робочих характеристик двигуна і не продовжують термін його служби. Навпаки, вони можуть вступити в хімічну реакцію з моторною оливою, що може призвести до погіршення властивостей моторної оливи та пошкодження двигуна.

Увага

- › Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи та замінійте її. В іншому випадку недостатня кількість оливи або її старіння призведуть до поганого змащування обертових частин двигуна, відбудеться спікання та пошкодження двигуна.
- › Моторна олива має змащувальні – охолоджувальними властивостями. Навіть при нормальній експлуатації частина моторного масла, що змащує поршні та клапани, може проникати в камери згорання і згорати, в результаті чого рівень масла з часом знижується. Ступінь зменшення об'єму масла залежить від умов експлуатації автомобіля.
- › При доливанні моторної олії стежте за тим, щоб не перелити її.

Охолоджуюча рідина (Розширювальний бачок, що працює під тиском)

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку.

Рівень повинен знаходитися між верхньою та нижньою мітками.

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться нижче нижньої мітки, необхідно долити її таким чином, щоб рівень піднявся до положення між нижньою та верхньою мітками, а також перевірити систему охолодження на наявність витоків.

Долив

Дочекайтеся, коли двигун охолоне, а потім повільно відкрутіть кришку.

При випадковому розбризкуванні охолоджувальної рідини, щоб уникнути пошкодження деталей або лакофарбового покриття кузова не об'їждіть негайно витріть охолоджуючу рідину.

Використовуйте тільки охолоджуючу рідину зазначеного типу.

Технічне обслуговування моторного відсіку

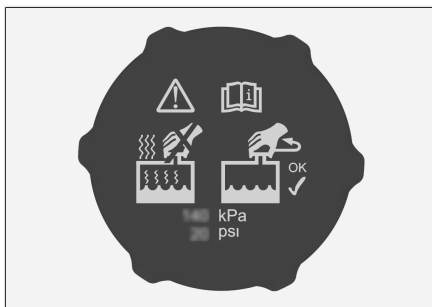
i Корисна інформація

- Охолоджуюча рідина містить етилен-гліколь, який знижує температуру її замерзання. Забороняється виливати її на землю або в каналізацію — це призведе до забруднення навколишнього середовища.
- При заміні охолоджуючої рідини зв'яжіться з сервісним центром.

! Попередження

- Забороняється знімати кришку розширювального бачка на неостиглому двигуні. Система охолодження може знаходитися під тиском. Якщо відкрити кришку, може статися викид гарячої охолоджувальної рідини, що призведе до отримання опіків або інших травм.
- Охолоджувальна рідина містить шкідливі речовини. Не допускайте контакту будь-якої частини тіла з охолоджувальною рідиною. При потрапленні своєчасно промийте великою кількістю води.
- Якщо ви випадково ковтнули охолоджувальну рідина, негайно зверніться за медичною допомогою.

Попереджувальні наклейки розширювального бачка



E1DAEE1531F8

Цей напис розташовується на кришці розширювального бачка охолоджувальної рідини і нагадує про те, що не можна відкривати кришку розширювального бачка, якщо охолоджувальна рідина має високу температуру. В іншому випадку гаряча рідина або пара можуть вирватися назовні під впливом тиску в системі, викликавши опіки.

Охолоджувальна рідина (Розширювальний бачок, що не працює під тиском) Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку.

Рівень повинен знаходитися між верхньою та нижньою мітками.

Якщо рівень охолоджувальної рідини знаходиться нижче нижньої позначки, необхідно долити її таким чином, щоб рівень піднявся до положення між нижньою та верхньою позначками, а також перевірити систему охолодження на наявність витоків.

Долив

Дочекайтеся, коли двигун охолоне, а потім повільно відкрутіть кришку.

При випадковому розливі охолоджувальної рідини, щоб уникнути пошкодження деталей або лакофарбового покриття кузова, необхідно негайно витерти охолоджувальну рідина.

Використовуйте тільки охолоджуючу рідина зазначеного типу.

i Корисна інформація

- Охолоджувальна рідина містить етилен-гліколь, який знижує температуру її замерзання. Забороняється виливати її на землю або в каналізацію — це призведе до забруднення навколишнього середовища.
- При заміні охолоджуючої рідини зв'яжіться з сервісним центром.

! Попередження

- Забороняється знімати кришку розширювального бачка на неостиглому двигуні. Система охолодження може знаходитися під тиском. Якщо відкрити кришку, може статися викид гарячої охолоджувальної рідини, що призведе до отримання опіків або інших травм.
- Охолоджуюча рідина містить шкідливі речовини. Не допускайте контакту будь-якої частини тіла з охолоджуючою

Технічне обслуговування моторного відсіку

рідиною. При потраплянні своєчасно промийте великою кількістю води.

- › Якщо ви випадково ковтнули охолоджуючу рідину, негайно зверніться за медичною допомогою.

Попереджувальні наклейки на радіаторі



5663729F9D40

Цей знак розташований на кришці радіатора. Він нагадує про те, що заборонено відкривати кришку радіатора, коли двигун перегрітий. В іншому випадку існує ризик отримання опіків і виливання охолоджуючої рідини.

Гальмівна рідина

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень рідини в бачку.

Рівень повинен знаходитися між верхньою та нижньою мітками.

Якщо рівень гальмівної рідини знаходиться нижче нижньої позначки, необхідно долити її таким чином, щоб рівень піднявся до положення між нижньою та верхньою позначками, а також перевірити гальмівну систему на наявність витоків.

Долив

Відкрутіть кришку бачка гальмівної рідини і повільно долийте рідину, уникаючи її переливу. У разі переливу негайно злийте надлишкову кількість рідини. У проти в такому випадку можливе пошкодження деталей моторного відсіку.

Обов'язково використовуйте гальмівну рідину зазначеного типу.

⚠ Увага

Перед відкручуванням кришки бачка обов'яз ретельно очистіть кришку і прилеглу до неї область, оскільки в іншому випадку сторонні частинки (пил, пісок тощо) можуть потрапляти в гальмівну рідину, що призведе до зниження ефективності гальмування або пошкодження компонентів гальмівної системи.

⚠ Попередження

- › Недостатня кількість гальмівної рідини знижує ефективність гальмування, створюючи ризик аварії.
- › Гальмівна рідина становить небезпеку для здоров'я і викликає корозію. При її потраплянні на шкіру негайно промийте уражене місце великою кількістю чистої води. У разі проковтування негайно зверніться до лікаря.

Рідина гідропідсилювача кермового управління

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень рідини в бачку.

Рівень рідини в бачку повинен знаходитися між верхньою та нижньою позначками.

Якщо рівень рідини знаходиться нижче нижньої позначки, необхідно долити її так, щоб рівень піднявся до положення між нижньою та верхньою позначками, а також перевірити систему кермового управління на наявність витоків.

Долив

Відкрутіть кришку бачка гальмівної рідини і повільно долийте рідину, уникаючи переливу. У разі переливу негайно злийте зайву кількість рідини. В іншому випадку можливе пошкодження деталей моторного відсіку.

Використовуйте тільки гідравлічну рідину вказаного типу.

Попередження

Недостатня кількість гідравлічної рідини може призвести до порушення функціонування підсилювача кермового управління або пошкодження гідравлічної системи, створюючи ризик аварії.

Радіатор

Регулярно перевіряйте радіатор, вентилятор і інші компоненти системи охолодження в моторному відсіку. Якщо такі компоненти сильно забруднені, своєчасно виконуйте їх очищення. Якщо ви не можете визначити, чи нормально працює радіатор, зверніться до сервісного центру

Після кожної поїздки в несприятливих умовах (наприклад, подолання броду, рух по піску, глинистим або гравійним дорогам), перевіряйте радіатор, вентилятор і інші компоненти системи охолодження в моторному відсіку на предмет забруднення. Якщо забруднення значні, зверніться до сервісного центру для перевірки та очищення.

Акумуляторна батарея

Цей автомобіль оснащений акумуляторною батареєю, що не потребує обслуговування. Вона встановлена в моторному відсіку.

При недостатньому заряді акумуляторної батареї її необхідно своєчасно зарядити або замінити. Для заміни акумуляторної батареї зверніться до сервісного центру.

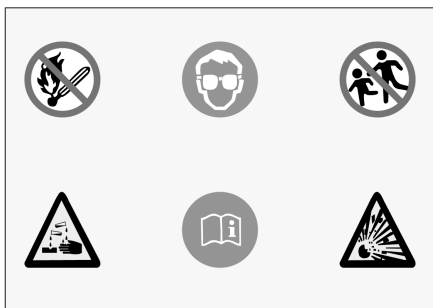
Попереджувальні наклейки на акумуляторній батареї

Тип 1



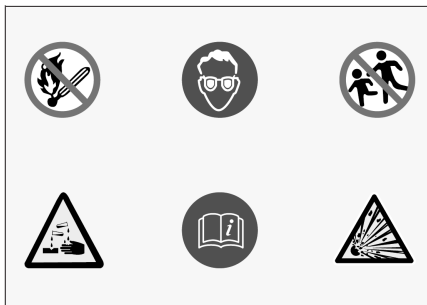
19FE937FE5B1

Тип 2



DAB7C7FCEECE

Тип 3



D3D43E803352

Зазначені знаки розташовані на акумуляторній батареї. Вони нагадують про те, що перед встановленням, зняттям і перевіркою акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наступних заходів безпеки:

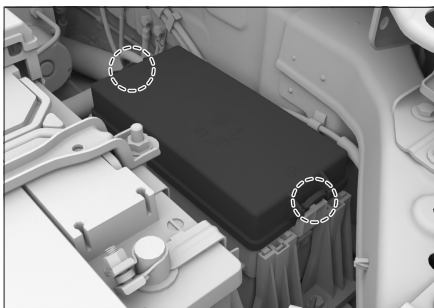
- > Дітям забороняється наближатися до акумуляторної батареї.
- > При використанні або зарядці акумуляторної батареї може виділятися горючий газ, тому її необхідно тримати подалі від джерел тепла та відкритого вогню. В іншому випадку акумуляторна батарея може загорітися або вибухнути.
- > Акумулятор містить досить їдку рідину.
- > Під час роботи з ним надягніть захисні окуляри та дотримуйтесь інших захисних заходів.

Заміна та перевірка запобіжників

Якщо якийсь електричний пристрій не працює, це може бути викликано перегоранням відповідного запобіжника. У такому випадку рекомендується провести перевірку відповідно до описаного нижче порядку і за потреби замінити запобіжник:

1. Вимкніть усі електричні пристрої.
2. Вимкніть запалювання, увімкніть стоянкове гальмо та від'єднайте мінусову клему акумуляторної батареї.
3. Запобіжники розташовані в наступних місцях :

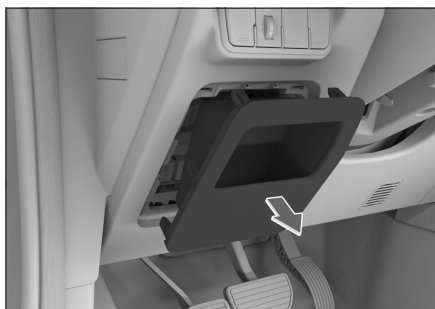
> У блоці запобіжників моторного відсіку



26C89E4350A4

Щоб відкрити блок запобіжників, натисніть на дві засувки на кришці блоку запобіжників, а потім потягніть кришку вгору.

> Ліворуч під комбінацією приладів

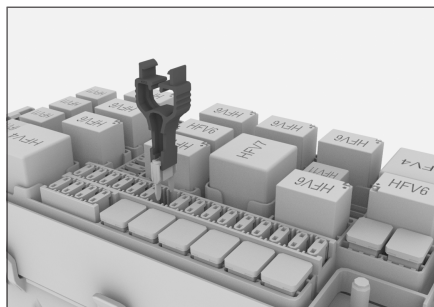


CBD516422574

Для доступу необхідно зняти кришку.

⚠ Увага

- > Не допускайте потрапляння води або іншої рідини в блок запобіжників, оскільки це може призвести до пошкодження електричних вузлів.
 - > Після встановлення кришки блоку запобіжників переконайтеся, що вона зафіксована правильно. У разі неправильної встановлення кришки волога і бруд, що потрапили всередину блоку, вплинуть на ефективність роботи запобіжників.
4. Використовуючи затискач для запобіжників, що постачається в комплекті з автомобілем, витягніть запобіжники. Визначте запобіжник, що відповідає несправному пристрою, згідно з інформацією про схему на кришці блоку запобіжників, і перевірте його.



B108382020A3

⚠ Увага

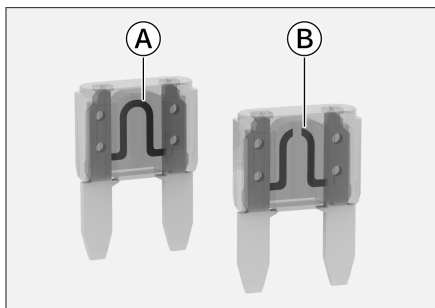
- > Пінцет і запасні запобіжники знаходяться в блоці запобіжників моторного відсіку.
- > До кришки блоку запобіжників прикріплена відповідна інформація про електричні ланцюги, за якою можна визначити відповідність між запобіжником і електричним компонентом.
- > Оскільки несправність може бути викликана перегоранням кількох запобіжників, необхідно перевірити всі запобіжники, щоб усунути її. Якщо несправність все ще не може бути

Заміна та перевірка запобіжників

усунена, зверніться до сервісного центру.

5. Перевірте плавку вставку всередині запобіжника. Якщо він перегорів, запобіжник необхідно замінити запасним запобіжником того ж типу.

Заміна та перевірка запобіжників



1DE999FF7FC4

- Ⓐ Справний запобіжник
- Ⓑ Перегорілий запобіжник

Попередження

Під час заміни запобіжника заборонено використовувати відремонтований запобіжник або запобіжник іншої специфікації, інакше може статися займання через перевантаження електричного ланцюга.

6. Перевірте справність роботи електричних вузлів.

Увага

Якщо через короткий час запасний запобіжник знову перегорає або електричний пристрій все ще працює ненормально, це вказує на наявність серйозної несправності в електричній системі автомобіля. У цьому випадку слід негайно звернутися до офіційного сервісного центру.

Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 1)

Проводьте регулярний огляд щіток склоочисників і у разі виникнення наступних ситуацій виконуйте їх заміну:

- › Наявність на щітках тріщин або часткове затвердіння гуми.
- › Під час роботи склоочисника щітки залишають смуги на склі або не очищують його належним чином.

⚠ Увага

При підніманні або опусканні склоочисників забороняється сильно тягнути за щітки, щоб уникнути їх деформації та поломки.

1. Вимкніть запалювання, потягніть комбінований перемикач керування очищувачами вітрового скла на себе і утримуйте в такому положенні близько 3 секунд. Склоочисники автоматично приймуть положення, яке підходить для проведення технічного обслуговування, як показано на рисунку.



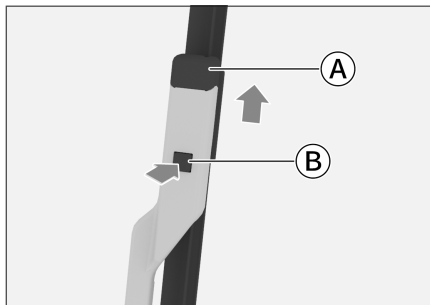
DEDOCF1865B4

2. Підніміть важелі склоочисників з вітрового скла.

⚠ Увага

- › Якщо потрібно зняти склоочисник, обов'язково приведіть його в положення для проведення технічного обслуговування. В іншому випадку склоочисники можуть бути пошкоджені.
- › Під час підйому важелів склоочисників не відкривайте капот. В іншому випадку можна пошкодити капот і склоочисники.

3. Зніміть щітку з важеля склоочисника.



DOAE617B31AA

- Ⓐ Щітки склоочисника

- Ⓑ Пружна скоба

Натисніть на засувку і зніміть щітку, потягнувши її в напрямку, вказаному на рисунку стрілкою.

⚠ Увага

Поки щітки склоочисників не встановлені, забороняється опускати важелі склоочисників на вітрове скло, оскільки в іншому випадку це може призвести до його пошкодження.

4. Встановіть нову щітку і опустіть склоочисник назад на вітрове скло.

Після завершення встановлення рухайте щітку склоочисника вгору-вниз, щоб переконатися в надійності їх фіксації.

5. Переведення склоочисника в початкове положення.

Після запуску двигуна склоочисники автоматично повертаються в початкове положення.

⚠ Увага

- › Забороняється вмикати або вимикати запалювання, коли важіль склоочисника знаходиться в піднятому положенні, інакше можна пошкодити склоочисник, капот або вітрове скло.
- › Положення обслуговування склоочисника призначено тільки для заміни щіток і не повинно використовуватися для інших цілей (наприклад, підняття склоочисника в положення обслуговування для запобігання -

Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 1)

ження його замерзання в холодну пору року).

Заміна щіток очищувача вітрового скла (тип 2)

Проводьте регулярний огляд щіток склоочисників і у разі виникнення наступних ситуацій виконуйте їх заміну:

- › Наявність на щітках тріщин або часткове затвердіння гуми.
- › Під час роботи склоочисника щітки залишають смуги на склі або не очищують його належним чином.

⚠ Увага

Піднімаючи або опускаючи склоочисники, забороняється сильно тягнути за щітки, щоб уникнути їх деформації та поломки.

1. Вимкніть запалювання, потягніть комбінований перемикач керування очищувачами вітрового скла на себе і утримуйте в такому положенні близько 3 секунд. Склоочисники автоматично приймуть положення, яке підходить для проведення технічного обслуговування, як показано на рисунку.



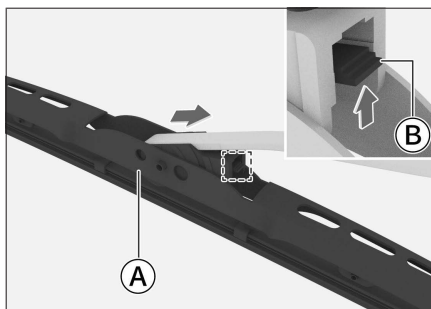
2. Підніміть важелі склоочисників з вітрового скла.

⚠ Увага

- › Якщо потрібно зняти склоочисник, обов'язково приведіть його в положення для проведення технічного обслуговування. В іншому випадку склоочисники можуть бути пошкоджені.

- › Під час підйому важелів склоочисників не відкривайте капот. В іншому випадку можна пошкодити капот і склоочисники.

3. Зніміть щітку з важеля склоочисника.



- Ⓐ Щітки склоочисника
- Ⓑ Пружна скоба

Підніміть засувку і потягніть щітку в напрямку, вказаному стрілкою на рисунку, поки вона не від'єднається від важеля склоочисника.

⚠ Увага

До тих пір, поки щітки склоочисників не будуть встановлені, забороняється опускати важелі склоочисників на вітрове скло, оскільки в іншому випадку це може призвести до його пошкодження.

4. Встановіть нову щітку і опустіть склоочисник назад на вітрове скло.

Після завершення встановлення рухайте щітку склоочисника вгору-вниз, щоб переконатися в надійності їх фіксації.

5. Переведення склоочисника в початкове положення.

Після запуску двигуна склоочисники автоматично повертаються в початкове положення.

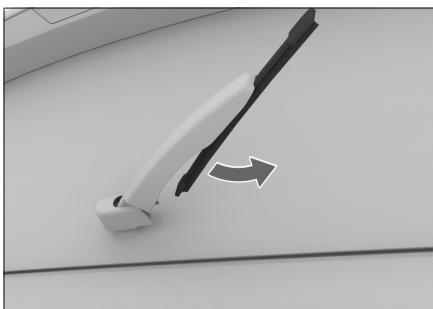
Заміна щітки заднього склоочисника

1. Підніміть важелі склоочисників з вітрового скла.

Увага

Максимальний кут підйому важеля склоочисника заднього скла становить приблизно 45°. Не намагайтеся підняти важіль вище і не докладайте надмірних зусиль, щоб уникнути поломки

2. Потягніть щітку в напрямку, вказаному на рисунку, і зніміть її з важеля.



D66090E16EEC

Корисна інформація

До тих пір, поки щітки склоочисників не будуть встановлені, забороняється опускати важелі склоочисників на вітрове скло, оскільки в іншому випадку це може призвести до його пошкодження.

3. Встановіть нову щітку і опустіть склоочисник назад на вітрове скло.

Технічне обслуговування фар

Калібрування фар

Перед виходом автомобіля з заводу виконується налаштування передніх комбінованих фар. Якщо автомобіль часто використовується для перевезення вантажів, може виникнути необхідність у повторному налаштуванні передніх фар.

Для цього зверніться до сервісного центру.

Заміна ламп

Усі зовнішні лампи автомобіля є світлодіодними, вони не підлягають розбиранню або заміні окремо. У разі виходу з ладу або погіршення роботи лампи рекомендується якнайшвидше звернутися до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Попередження

- › Забороняється зміна конструкції зовнішніх освітлювальних приладів і сигнального обладнання.
- › Забороняється встановлювати додаткові зовнішні освітлювальні прилади та сигнальні вогні, не передбачені обов'язковими стандартами.

Запотівання автомобільних фар

Під час водіння в дощову погоду, миття автомобіля або в інших подібних ситуаціях скла фар можуть запотіти. Це відбувається через різницю температур всередині та ззовні фари. Це явище аналогічне запотіванню вікон автомобіля під час руху в дощову погоду і не є несправністю. Однак якщо всередині фари утворюються великі краплі або накопичується вода, слід звернутися до сервісного центру для перевірки та ремонту.



Увага

Щоб уникнути пошкодження фар, не використовуйте розчинники або сильнодіючі мийні засоби для очищення зовнішньої поверхні фар.

Періодичність обслуговування

Періодичність обслуговування залежить від умов руху та частоти використання люка.

При експлуатації автомобіля в регіонах з високою запиленістю та великою кількістю дощів обслуговування люка рекомендується виконувати частіше.

Увага

Відсутність своєчасного догляду може призвести до потрапляння води в салон або виникнення сторонніх шумів. Регулярно очищайте люк відповідно до умов експлуатації автомобіля. Наприклад, у регіонах, де можливі піщані бурі, а також у сезони, коли люк використовується практично постійно, отвір люка потрібно очищати частіше.

Порядок обслуговування

Пил і сторонні частинки можуть накопичуватися на ущільнювачах, у механічних елементах і на напрямних люка, що може призвести до виникнення сторонніх шумів при використанні люка або несправностей у його роботі, а також до засмічення дренажних трубок. Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил і бруд, протирайте ущільнювачі чистою тканиною, змоченою водою, і змащуйте механічні елементи.

Відкриваючи люк, перевіряйте, чи не заклинює механізм приводу під час використання. Якщо люк заклинює, зверніться до сервісного центру.

Увага

- › У разі несправності люка зверніться до сервісного центру.
- › При обледенінні люка в сильні морози не намагайтеся відкрити його силою, оскільки це може призвести до пошкодження електроприводу та ущільнювачів. Зачекайте, поки температура в салоні підвищиться і лід на ущільнювачах та даху автомобіля розтане. Після цього можна буде відкрити люк.
- › Після миття автомобіля в мороз відкрийте

люк і витріть ущільнювачі насухо за допомогою ганчірки.

- › Перед миттям автомобіля обов'язково перевіряйте, чи щільно закритий люк, і не направляйте струмінь води безпосередньо на його ущільнювачі. Якщо ущільнювачі будуть деформовані під струменем мийки високого тиску, це може призвести до потрапляння води в салон.
- › Під час руху по дуже вибоїстій дорозі або гірській місцевості не залишайте люк повністю відкритим на тривалий час. В іншому випадку внутрішній механізм люка може отримати пошкодження через тряску.
- › У дощовий період слід ретельніше стежити за станом ущільнювачів, уникати потрапляння на них гравію та пилу і регулярно їх протирати, щоб забезпечити герметичність люка.

Догляд за шинами

Для забезпечення безпеки руху модель і розмір шин повинні підходити для вашого автомобіля, протектор шин повинен бути в хорошому стані, тиск у шинах повинен відповідати нормі.

Попередження

- › Не використовуйте шини з підвищеним зносом, пошкодженнями, недостатнім або надмірним тиском повітря, оскільки це може легко призвести до аварії та стати причиною травм або навіть смерті.
- › Необхідно дотримуватися всіх інструкцій щодо накачування та технічного обслуговування шин, наведених у цьому керівництві.
- › При спалюванні шин виділяються токсичні гази, тому шини необхідно утилізувати належним чином.

Перевірка тиску в шинах

Правильний тиск у шинах забезпечує хорошу керуваність автомобіля, продовжує термін служби протекторів і створює комфорт при водінні.

Недостатній тиск у шинах веде до нерівномірного зносу, впливає на керуваність і витрату пального, а також створює ймовірність перегріву та витоку повітря.

Надмірний тиск у шинах робить поїздки на автомобілі менш комфортною, а також збільшує ймовірність пошкодження шини на нерівностях дорожнього покриття і веде до нерівномірного зносу.

Рекомендується регулярно перевіряти тиск повітря в шинах, включаючи запасне колесо (за його наявності).

Вимірювати тиск повітря в шинах слід після їх охолодження. Достатньо точні показання вимірювання тиску можна отримати лише через 3 години після припинення руху, або в тому випадку, коли пройдена під час поїздки відстань становить не більше 1,5 км. Якщо виміряти тиск у шинах у гарячому стані (після поїздки на кілька кілометрів), його значення буде на 30—40 кПа вище значення в холодному стані. Це нормальне явище; в такій ситуації не слід

знижувати тиск до досягнення значення, очікуваного в холодному стані, тому що в результаті він виявиться нижче норми.

Корисна інформація

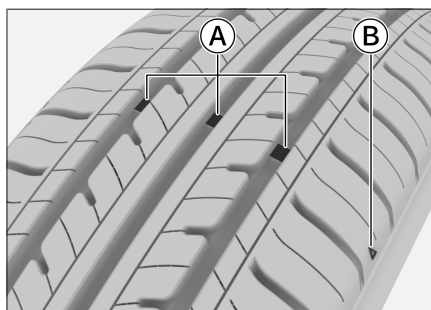
Навіть якщо шини знаходяться в хорошому стані, тиск у них може знижуватися на 10–20 кПа на місяць, тому необхідно проводити їх регулярну діагностику.

Корисна інформація

При кожній перевірці тиску в шинах слід також переконатися у відсутності пошкоджень, проколів, оцінити ступінь зносу шин і т. д. У наступних випадках потрібна негайна заміна шин:

- › Наявність пошкоджень або випуклостей на протекторі чи боковій поверхні шини.
- › Надмірний знос протектора.

Перевірка зносу шин



Ⓐ Індикатори зносу

Ⓑ Схема розташування індикаторів зносу

Корисна інформація

Зображення місцезнаходження індикаторів зносу має схематичний характер і наведено лише для довідки. Орієнтуйтеся на фактичну комплектацію Вашого автомобіля.

Зношені шини необхідно замінити якнайшвидше.

Використання шин з недостатньо глибоким

малюнком протектора або видимими індикаторами зносу може призвести до збільшення гальмівного шляху, зниження ефективності керування та розриву шин, що може спровокувати аварію.

При виявленні нерівномірного зносу шин або відчутті тривалих вібрацій під час руху зверніться до сервісного центру.

При встановленні нових шин обов'язково слід виконувати балансування коліс, щоб забезпечити максимальний комфорт під час руху і продовжити термін служби шин.

Перестановка шин

Щоб продовжити термін служби шин і забезпечити рівномірність їх зносу, рекомендується періодично міняти місцями шини задніх і передніх коліс.

Перестановка шин повинна виконуватися спеціалістом. Рекомендується звернутися для цього в сервісний центр.

Балансування коліс

Якщо колеса не відбалансовані, це призводить до погіршення керованості автомобіля і зниження терміну служби шин. Розбалансування коліс відбувається навіть при нормальній експлуатації. Тому слід регулярно виконувати балансування відповідно до балансувальних параметрів.

Сплющення шин

При довготривалій стоянці автомобіля в умовах підвищеної температури шина злегка деформується в місці контакту з поверхнею. Це нормальне явище, яке називається «сплющення шин». Сплющення шин може викликати вібрацію автомобіля та рульового колеса під час руху. Поступово в процесі руху шини нагріваються і приймають початкову форму, а вібрації зникають.

Звести до мінімуму сплющення шин при довготривалому стоянні автомобіля можна одним із наступних способів:

- › Збільште тиск у шинах (приблизно до 300 кПа). Такий тиск є надмірним для нормального водіння. До початку експлуатації автомобіля необхідно

зменшити тиск у шинах до рекомендованих значень.

- › Переміщати автомобіль мінімум 1 раз у 30 днів (найбільш оптимально — 1 раз у 15 днів). При переміщенні повинен бути виконаний поворот в опорних точках автомобіля мінімум на 90°.

Мийка автомобіля

Регулярна мийка автомобіля сприяє збереженню його зовнішнього вигляду, тому рекомендується виконувати її регулярно.

i Корисна інформація

Корозійні речовини, такі як комахи, пташиний послід, смола, дорожній і промисловий пил, дьоготь, сажа, протижелезний реагент тощо, можуть завдати серйозної шкоди лакофарбовому покриттю, якщо вони залишаються на поверхні кузова тривалий час. Вплив високих температур (наприклад, прямих сонячних променів) може посилити корозійний ефект.

Щоб уникнути пошкодження лакофарбового покриття, негайно видаляйте з поверхні кузова будь-які агресивні речовини, не чекаючи повного миття автомобіля.

Автомобіль слід мити в затіненому місці, уникаючи впливу прямих сонячних променів.

Якщо автомобіль тривалий час перебував на сонці, перед миттям слід переставити його в тінь до повного охолодження поверхні кузова.

Порядок миття

1. Переконайтеся у відсутності на поверхні кузова листя і пташиного посліду.

Щоб забезпечити чистоту і гладкість поверхні кузова, такі забруднення слід негайно видалити і відразу промити поверхню чистою водою.

2. Ретельно промийте кузов чистою водою, щоб видалити пил.

Помийте автомобіль водою за допомогою м'якої щітки, губки або м'якої тканини.

3. Закінчивши миття і ополіскування, витріть кузов насухо за допомогою спеціальної замшевої ганчірки або м'якого махрового рушника. Не слід залишати автомобіль сохнути природним чином, оскільки це може призвести до потьмяніння кузова та утворення розводів.

A Увага

- Не використовуйте для миття автомобіля кис-

лотні, сильно лужні або сильнодіючі хімічні чистячі засоби.

Тривалий вплив активних чистячих засобів може викликати серйозну корозію лакофарбового покриття кузова та декоративних поверхонь, що негативно позначиться на зовнішньому вигляді автомобіля.

- Після миття, а також після подолання затоплених ділянок дороги, слід перевірити справність гальмівної системи, злегка натиснувши на педаль гальма.
- У холодну погоду не слід промивати замкові щілини, зазори дверей та подібні місця, щоб уникнути обледеніння ущільнювачів або замкових щілин.
- Під час миття автомобіля забороняється відкривати дверцята паливозаправної горловини для промивання її внутрішньої частини.

Полірування

Полірування сприяє підтриманню зовнішнього вигляду автомобіля в хорошому стані.

Для досягнення найкращого результату автомобіль перед поліруванням слід ретельно помити.

Наразі існує безліч типів полірування. Слід уважно підходити до вибору, оскільки при використанні невідповідного типу полірування не тільки не буде забезпечено належний захист кузова, але й можливе зміна кольору лакофарбового покриття.

Як правило, слід враховувати такі фактори, як особливості застосування автомобільного воску, вік автомобіля, колір лакофарбового покриття та умови експлуатації автомобіля. Для отримання більш детальної інформації звертайтеся в сервісний центр або до відповідних спеціалістів.

Відновлення лакофарбового покриття

Слід регулярно перевіряти кузов на наявність сколів і подряпин. При виявленні дефектів такого типу слід негайно відновити лакофарбове покриття, щоб не допустити утворення корозії металу в місцях дефектів.

Відновити лакофарбове покриття можна тільки на невеликих сколах і подряпинах. Для ремонту пошкоджень великої площі зверніться до фахівців.

Перевірка витоків рідин

Для забезпечення безпеки руху рекомендується перед кожною поїздкою перевіряти наявність під автомобілем слідів витоків пального, оливи або інших рідин.

При виявленні витоків негайно зверніться до офіційного сервісного центру для проведення діагностики та ремонту.

Попередження

Чистильні засоби можуть містити шкідливі компоненти та становити небезпеку для здоров'я. Під час чистки салону рекомендується відкривати двері або вікна автомобіля. Використовуйте тільки чистячі засоби, призначені спеціально для автомобілів, і звертайте увагу на вказівки на упаковці.

Корисна інформація

- ▶ Під час чистки салону автомобіля не допускайте потрапляння води або інших рідин безпосередньо в зазори приладової панелі та розташовані на підлозі або поблизу електричних пристроїв, щоб уникнути порушень роботи електричної системи.
- ▶ Не мийте підлогу автомобіля водою, це може призвести до корозії кузова.

Підлогове покриття

Регулярно очищуйте підлогове покриття від пилу за допомогою пилососа. Накопичення пилу може призвести до прискорення зносу підлогового покриття.

Регулярне очищення за допомогою мийного засобу сприяє підтриманню початкової чистоти підлогового покриття. Для очищення килимових покриттів слід використовувати пінні чистячі засоби. За можливості уникайте намокання підлогового покриття. Не розбавляйте пінні засоби водою.

Текстильні матеріали

Слід регулярно очищати текстильні елементи салону від пилу та забруднень за допомогою пилососа.

Також їх можна очищати за допомогою м'якої тканини, змоченої нейтральним мильним розчином. Щоб уникнути утворення розводів, слід потім протерти очищуваний елемент сухою ганчіркою і висушити на повітрі.

Щоб видалити стійкі забруднення, використовуйте миючі засоби для текстильних виробів. Дотримуйтесь вказівок щодо їх застосування.

Шкіряні поверхні

Регулярно видаляйте пил і забруднення за допомогою пилососа, особливо в місцях швів і складок.

Можна очистити шкіряний елемент за допомогою вологого м'якого ганчір'я, після чого відполірувати за допомогою сухого шматка м'якої матерії. Для більш ретельного очищення можна використати спеціальний чистячий засіб для шкіряних виробів.

Після використання чистильного засобу слід негайно протерти шкіряний елемент за допомогою сухої м'якої тканини. Не залишайте ганчірки, змочені в чистильному засобі, в контакт з елементами салону. Деякі миючі засоби можуть викликати знебарвлення матеріалів або руйнування волокон текстильних елементів.

Для очищення шкіри забороняється використовувати рідини, що містять органічні речовини, такі як спирт, а також бензин, кислотні або лужні розчини.

Під час очищення забороняється використовувати щітки, жорсткі губки та інші інструменти з грубою поверхнею.

Гумові елементи

Через вплив навколишнього середовища гумові деталі можуть забруднюватися і тьмяніти. Слід регулярно обробляти їх спеціальним засобом для догляду за гумою, особливо ті з них, які піддаються тертю.

Щоб уникнути пошкоджень і виникнення шумів, не слід обробляти гумові ущільнювачі засобами, що містять силікон. Використовуйте тільки воду і спеціалізовані миючі засоби.

Пластикові елементи

Корисна інформація

Використання рідин, що містять спирт або розчинники (таких як нітророзчинники, охолоджувальні чистячі засоби, паливо, парфумерія та косметичні засоби) може призвести до пошкодження поверхні пластикових деталей. Їх слід очищати за допомогою м'якої тканини з мікроволоконна, злегка змоченої водою.

До пластикових елементів, зокрема, належать такі: поверхні з штуч натуральної шкіри, обшивка стелі, плафони, дефлектори, пофарбовані деталі салону.

Вікна

Очистіть внутрішню та зовнішню поверхню віконного скла засобом для миття вікон, після чого витріть насухо скло та пластмасові поверхні за допомогою м'якої тканини або паперового рушника.



Увага

Якщо заднє вікно оснащено нагрівальними нитками, надмірне зусилля при протиранні може викликати їх зміщення або пошкодження. Тому скло слід протирати акуратними рухами вздовж нагрівальних ниток.

Ремені безпеки

- › Забруднений ремінь безпеки можна очистити за допомогою теплого нейтрального мильного розчину. Не слід використовувати засоби, що містять хлор, барвники та розчинники, оскільки це може вплинути на надійність ременя безпеки.
Перед поїздкою ремені безпеки слід висушити на повітрі.
- › Накопичення пилу на напрямному кільці ременя безпеки може уповільнити його втягування. У цьому випадку слід очистити внутрішню поверхню напрямного кільця теплим нейтральним мильним розчином.

Заходи щодо запобігання корозії

Фактори, що впливають на швидкість утворення корозії

- › Накопичення бруду, пилу або льоду на нижній частині кузова прискорює корозію.
- › Пошкодження покриття або іншого захисного шару, викликане ударами каменів або незначними зіткненнями, прискорює процес утворення корозії.
- › Водіння в місцях з підвищеною відносною вологістю або в умовах постійних позитивних температур прискорює процес утворення корозії.
- › Промислові викиди, солоне повітря приморських районів і надмірне використання солей у дорожніх реагентах також прискорюють процес руйнування лакофарбового покриття та корозії кузова автомобіля.
- › Підвищена температура прискорює корозію погано вентиляованих деталей.

Захист автомобіля від корозії

- › Паркуйте автомобіль у добре провітрюваному та сухому місці.
- › Підтримуйте автомобіль у чистоті, регулярно мийте його чистою холодною водою та нейтральними мийними засобами.
- › Регулярно перевіряйте лакофарбове покриття на наявність пошкоджень і як можна швидше усувайте їх.
- › Регулярно перевіряйте нижню частину кузова і при виявленні скупчень піску, бруду, снігу тощо, одразу виконуйте очистку.
- › Регулярно перевіряйте внутрішню частину автомобіля, щоб переконатися, що під ковриками сухо і чисто.
Будьте особливо обережні при транспортуванні хімічних речовин, мийних засобів, добрив, солі тощо, використовуйте для цього відповідні контейнери. Якщо виявлено розливи або витoki, негайно очистіть їх і забезпечте сухість.
- › Підтримуйте прохідність дренажних отворів у дверях, щоб у них не накопичувалася вода.
- › Якщо на поверхню кузова потрапили пташиний

послід, смола, комахи, асфальт, цемент, промисловий пил, кам'яновугільний дьоготь, бензин, бензол або інші подібні предмети, їх слід очистити при першій же можливості.

- › Якщо вам доводиться часто здійснювати поїздки дорогами, де використовується протижелезний реагент, по солончаковій ґрунті, по узбережжю та в інших місцях з високим вмістом солі, слід своєчасно змивати сольові відкладення з нижньої частини автомобіля прісною водою і вживати додаткових заходів по догляду, наприклад, встановлювати захист для ходової частини.
- › Якщо вам доводиться часто їздити дорогами, вкритими дрібним гравієм, рекомендується встановити бризковики.

Тривале зберігання автомобіля

Місце стоянки необхідно вибирати таким чином, щоб стан автомобіля під час стоянки не погіршувався і забезпечувалася простота подальшого запуску двигуна. По можливості залишайте автомобіль на критій стоянці.

У разі необхідності паркування автомобіля на тривалий час (більше ніж на місяць) проведіть підготовчі заходи:

- › Долийте паливо.
- › Ретельно вимийте та висушіть кузов.
- › Проведіть прибирання в салоні, щоб у ньому було чисто і сухо.
- › Розблокуйте стоянкове гальмо та застопоріть колеса.
- › Привідкрийте вікна з одного борту (при стоянці в приміщенні).
- › Вимкніть негативну клему акумулятора.

- › Підкладіть під щітки склоочисників складені рушники або тканину, щоб вони не торкалися лобового скла.
- › Для зменшення злипання нанесіть силіконову змазку на всі ущільнювачі автомобільних дверей.
- › Накрийте кузов автомобіля бавовняною тканиною з матеріалу, що пропускає повітря. Повітронепроникні матеріали, такі як пластикова плівка, накопичують вологу, і їх використання може призвести до пошкодження лакофарбового покриття кузова автомобіля.

По можливості регулярно запускайте двигун на деякий час для його прогріву до робочої температури.

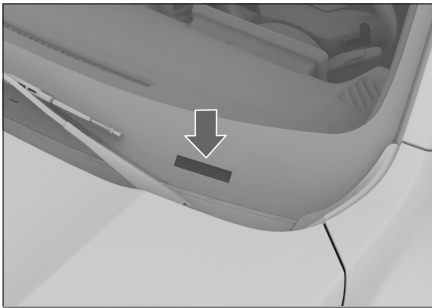
11 Технічні дані

Ідентифікаційний номер автомобіля	225
Номер двигуна	226
Параметри автомобіля.....	227
Динамічні параметри	228
Параметри шасі	229
Параметри масел і рідин.....	230

Ідентифікаційний номер автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) — унікальний ідентифікаційний код автомобіля, який наноситься на наступних ділянках:

- › ліва верхня частина приладової панелі;



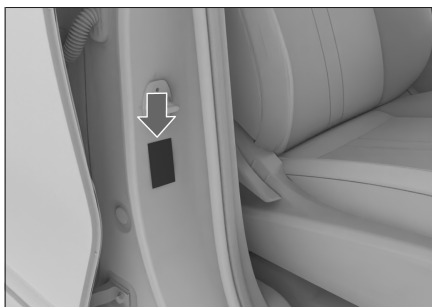
0B53A774DA80

- › передня частина правого лонжерона;



33E0BE4ABFE7

- › на табличці з вказівкою даних автомобіля.

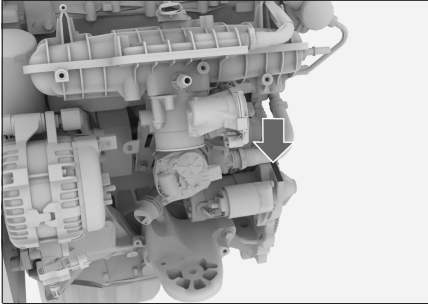


5767912959C5

Корисна інформація

Інформацію про ідентифікаційний номер автомобіля можна зчитати з електронного блоку управління, підключивши діагностичний тестер до діагностичного роз'єму автомобіля.

GW4C20B Номер двигуна



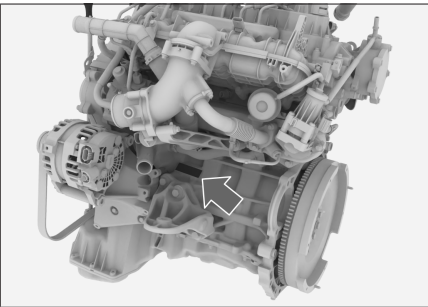
7F2CCAB8CA2A

Номер двигуна вибитий на блоці циліндрів над стартером, як показано на рисунку.

i Корисна інформація

Для зручності з боку відводу відпрацьованих газів на кришці головки блоку циліндрів також є наклейка з вказівкою моделі та номера двигуна.

GW4D20M Номер двигуна



1C2D527E4E7E

Номер двигуна вказується на верхній частині блоку циліндрів двигуна, як показано на рисунку.

i Корисна інформація

Для зручності на кришці розподільних шестерень також є наклейка з вказівкою моделі та номера двигуна.

Параметри автомобіля

Габаритні розміри, маса, витрата пального, екологічний клас, максимальна швидкість автомобіля та інші основні параметри вказуються в супровідній документації автомобіля.

Увага

Усі параметри, зазначені в цьому керівництві, за винятком спеціально відзначених або окремо перелічених, стосуються моделей у стандартній комплектації. Деякі параметри автомобілів зі спеціальним обладнанням та автомобілів, виготовлених для інших країн, можуть відрізнятися від зазначених. Слід орієнтуватися на параметри, зазначені в документах, що постачаються разом з автомобілем.

Динамічні параметри

Двигун GW4C20B

Параметр	Дані
Тип двигуна	Бензиновий двигун з турбонадувом
Максимальна корисна потужність/оберти (кВт/об/хв)	147/4400-5500
Максимальний крутний момент, Нм (хв-1)	380/1800-3600
Максимальний подоланий підйом [%] 50	

Двигун GW4D20M

Параметр	Дані
Тип двигуна	Дизельний двигун з турбонадувом
Максимальна корисна потужність/оберти (кВт/об/хв)	110/3600
Максимальний крутний момент, Нм (хв-1)	400/1400-2600
Максимальний подоланий підйом [%] 45	

Корисна інформація

Залежно від моделі, цей автомобіль може бути з заднім або повним приводом. Орієнтуйтеся на фактичну комплектацію автомобіля.

Параметри шасі

Технічні характеристики шин

Параметр		Дані
Специфікація стандартних шин		245/65R17 111H 245/60R18 109H
Специфікація запасного колеса		245/65R17 111H 245/60R18 109H
Тиск у шинах		Див. наклейку з вказівкою тиску в шинах, розташовану під замком лівих передніх дверей
Ланцюги проти-ковзання	Специфікація	Рекомендується використовувати поліуретановий ланцюг протиковзання T130 TPU
	Місце встановлення	Задні колеса

Параметри коліс

Параметр		Дані	
Параметри динамічного балансування	Односторонній противага [г] ≤ 8		
	Сума двосторонніх противаг [г]	≤ 15	
Кути встановлення коліс	Передні колеса	Повдовжній нахил шкворня	$3.6^{\circ} \pm 30'$ (відхилення $\leq 30'$)
		Розвал передніх коліс	$11.34^{\circ} \pm 30'$ (відхилення $\leq 30'$)
	Сходження передніх коліс		$5^{\circ} \pm 5'$ (відхилення $\leq 2'$)
	Задні колеса	Розвал задніх коліс $0^{\circ} \pm 30'$	$0^{\circ} \pm 30'$ (відхилення $\leq 30'$)
Сходження задніх коліс		$0^{\circ} \pm 30'$ (бічне відхилення $\leq 30'$)	

Параметри гальмівного пристрою

Параметр		Дані
Педаля гальма	Вільний хід [мм]	5–9
Передні гальмівні колодки (фрикційний матеріал)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2
Задні гальмівні колодки (фрикційний матеріал)	Мінімальна допустима товщина [мм]	2
Передній гальмівний диск	Мінімальна допустима товщина [мм]	29
Задній гальмівний диск	Мінімальна допустима товщина [мм]	20

Параметри масел і рідин

Моторна олива GW4C20B

Для забезпечення працездатності та довговічності двигуна рекомендується використовувати оригінальну оливу, рекомендовану заводом-виробником. Якщо у вашому регіоні недоступне оригінальне моторне масло, ви можете скористатися таблицею нижче для вибору повністю синтетичного масла з низьким або середнім вмістом золи за стандартом API (Американський інститут нафти) (клас якості + клас в'язкості).

Параметр	Дані	
Температура навколишнього середовища	Вище -30°C	Нижче -30C
Клас якості	SN і вище	SN і вище
Клас в'язкості	5W-30	0W-30

Якщо ви використовуєте масло стандарту ACEA (Асоціація європейських виробників автомобілів), ми рекомендуємо застосовувати:

- Якщо температури у вашому регіоні вище -30°C, слід використовувати повністю синтетичне моторне масло C2 5W-30.
- Якщо температури у вашому регіоні вище -30°C, слід використовувати повністю синтетичне моторне масло C2 0W-30.

Моторне масло GW4D20M

Для забезпечення працездатності та довговічності двигуна рекомендується використовувати оригінальне масло, рекомендоване заводом-виробником.

Якщо температури у вашому регіоні вище -25 °C, слід використовувати повністю синтетичне моторне масло типу C3 5W-30.

Якщо в регіоні експлуатації автомобіля нижчі температури, слід використовувати повністю синтетичне моторне масло C3 0W-30.

Об'єм моторного масла

Модель двигуна	Об'єм [л] (довідкове значення)
GW4C20B	5,0 ± 0,1 (при заміні тільки масла) 5,5 ± 0,1 (при заміні масла та масляного фільтра)
GW4D20M	5,4 ± 0,1 (при заміні тільки масла) 5,7 ± 0,1 (при заміні масла та масляного фільтра)

Інші масла та рідини

Типи мастильних матеріалів і технічних рідин	Специфікація	Об'єм [л] (довідкове значення)
Масло переднього головного редуктора	DUAL9 FE 75W-90 або SINOPEC GL-5 75W-90	1,05±0,05
Масло заднього головного редуктора	DUAL9 FE 75W-90 або SINOPEC GL-5 75W-90	2,4±0,1

Параметри масел і рідин

Типи мастильних матеріалів і технічних рідин	Специфікація	Об'єм [л] (довідкове значення)
Масло для роздавальної коробки	Dexron III	1,5±0,05
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина DOT4	1±0,1
Рідина гідропідсилювача кермового управління	FLUIDE DA або PSF300	1,1±0,1

Типи мастильних матеріалів і технічних рідин	Специфікація	Об'єм [л] (довідкове значення)
Охолоджуюча рідина (система охолодження двигуна)	Етиленгліколь-35 (за межами регіонів з морозним кліматом)	7,8±0,5 (автомобіль моделі GW4C20B)
	Етиленгліколь-45 (для регіонів з морозним кліматом)	9±0,5 (автомобіль моделі GW4D20M)
Омивач вітрового скла	--	3±0,2

i Корисна інформація

Наведені вище кількісні значення є розрахунковими. Фактичні значення можуть незначно відрізнятись в залежності від продукту, обладнання та клімату.