

HAVAL DARGO

Інструкція з експлуатації

HAVAL DARGO

HAVAL

Інструкція з експлуатації

HAVAL

2021.12- W

HAVAL

Дякуємо Вам, що вибрали автомобільHaval.

Чим більше Ви знайомі зі своїм автомобілем, тим більше задоволення та зручності при його використанні. Тому ми запрошуємо Вас:

Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник перед використання вашого автомобіля. З цим посібником Ви можете отримати важливі поради щодо операції автомобіля, щоб повністю скористатися технічними перевагами автомобіля. Крім того, також можна отримати інформацію, яка дуже корисна для безпеки руху, безпеки руху та найкращого збереження вашого автомобіля.

Щиро бажаємо Вам безпечної та приємної подорожі!

10/09/2021

Короткий опис

Містить інструкцію використання посібника, тлумачення значення символу тощо.

Декларація транспортного засобу

Цей автомобіль є багатоцільовою моделлю. Він не тільки має комфорт міського позашляховика, але також має певний ступінь прохідності та рельєфності для моделей, обладнаних системами управління по бездоріжжю, блокуваннями диференціала тощо, для задоволення потреб користувачів у різних сценаріях. Його можна використовувати для їзди по бездоріжжям, таким як міські дороги та сільські ґрунтові дороги, але він не підходить для екстремальних умов бездоріжжя та професійних позашляховиків.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Акcesуари, запчастини та модифікація

Зараз ми можемо придбати не тільки оригінальні деталі, а й різні інші запчастини та акcesуари, придатні для цього автомобіля. Якщо деталі потрібно замінити, рекомендується використовувати оригінальні деталі, або інші деталі, але повині відповідатися вимогам якості.

Що стосується не оригінальних запчастин і акcesуарів та їх використання, ми не можемо надати жодних гарантій та не нести жодної відповідальності чи зобов'язань. Крім того, проблеми з пошкодження і експлуатаційних характеристик автомобіля не належать до гарантії якості, спричинені використанням нестандартних запчастин та акcesуарів.

Своєчасність посібника

Вся інформація, надана в цьому посібнику, актуальна до моменту друку. Однак через постійне вдосконалення продукту зміст цього посібника буде оновлено в будь-який час без попереднього повідомлення.

Залежно від технічних характеристик автомобіля, обладнання показане на малюнку може відрізнятись від фактичного автомобіля.

Інформації про символ

Warning

Це відображає попередження.

Якщо проігноруєте ці попередження, може призвести до серйозної травми чи смерті. Ці попередження вказують, що повинен або заборонено зробити, щоб зменшити ризик серйозної травми чи смерті для пасажирів.

Caution

Це відображає запобіжні заходи.

Якщо проігноруєте ці запобіжні заходи, може призвести до пошкодження автомобіля чи його обладнання. Ці повідомлення вказують, що повинен або заборонено зробити, щоб уникати або зменшити ризик пошкодження транспортного засобу та його обладнання.

Notice

Це відображає вміст підказок.

Ці підказки містять допоміжну інформацію корисною для вас.



Знак кола з косою серединою означає «Заборонено», «Ця операція заборонена» або «Не допускайте цієї ситуації».

Page X

Цей символ нагадує, щоб дивитися цю сторінку для отримання більш детальної інформації.

Попередження безпеки

Warning

Загальні примітки безпеки під час руху:

› Водіння тверезе: Заборонено керувати автомобілем після вживання алкоголю або наркотиків (яке вплине на здатність водіння).

Алкоголь та деякі наркотики можуть затримати час реакції, впливаючи на судження та координацію, що може спричинити нещасні випадки і серйозні травми.

› Водіння обережне: Необхідно обережно водити. Завжди зверніть увагу на неправильні рухи інших водіїв чи пішоходів на дорозі, щоб своєчасно приймати рішення та запобігати ДТП.

› Водіння зосереджено: Необхідно зосередитися на водінні. Ті відволікають увагу водія, такі як регулювання кнопок управління, дзвінки або читання на мобільний телефон, можуть спричинити зіткнення і серйозні травми або смерть пасажирів у машині.

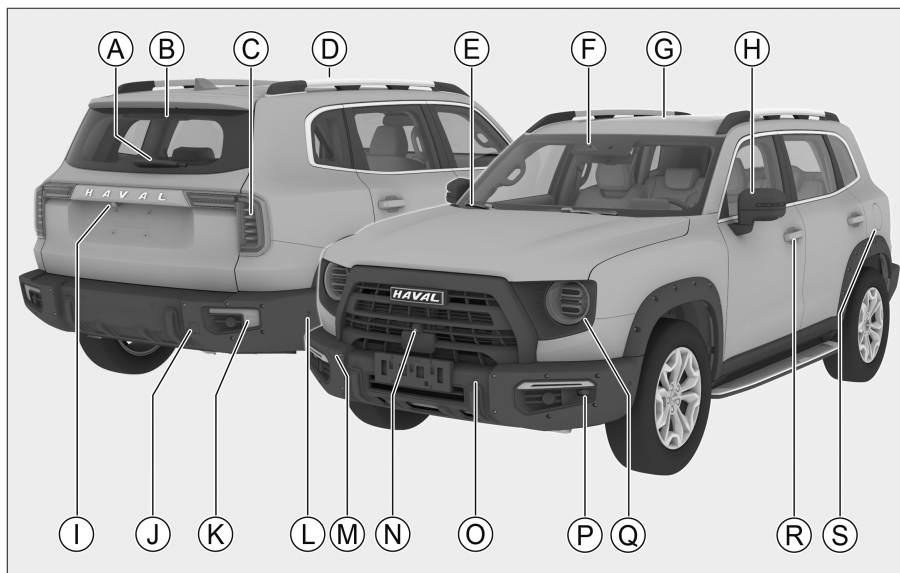
Warning

Заборонено залишати дитини самотною в машині, а також не дозволено дитині носити чи користуватися ключами.

Дитина може запустити автомобіль або переключити ручку перемикачів за бажанням. Дитина може завдати собі шкоди, коли він грає з вікнами автомобіля, люками або іншим обладнанням у

автомобілі. Крім того, температура всередині автомобіля занадто висока або низька, що також може спричинити смертельну травму для дитини.

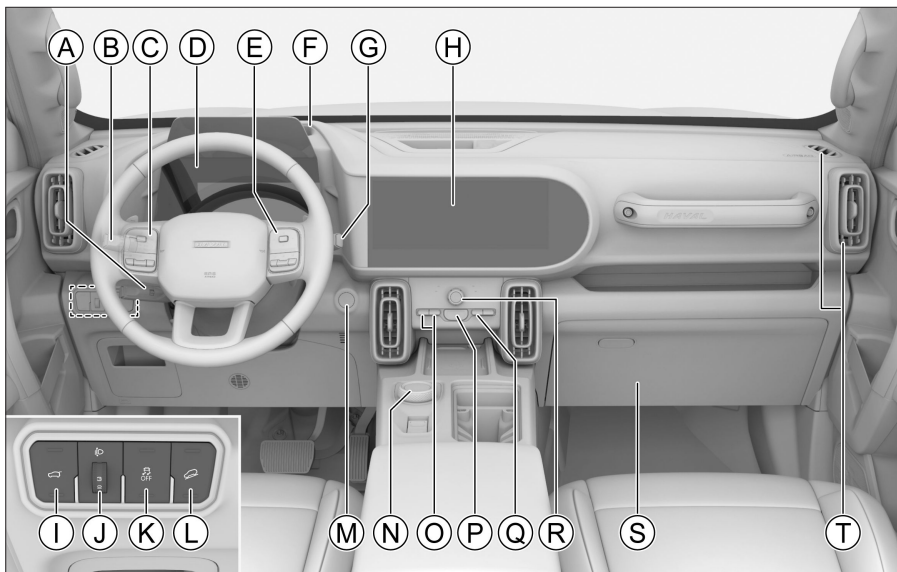
Зовнішній вигляд



1FFEDA4B7C9A

- Ⓐ Задня щітка склоочисника 284
- Ⓑ Центральний стоп-сигнал
- Ⓒ Задня комбінована лампа
- Ⓓ Захисна лага на даху 55
- Ⓔ Передня щітка склоочисника 283
- Ⓕ За компонуванням автомобіля камеру можна використовувати для:
Система допомоги при русі по смузі руху 149
Інформація про дорожні знаки 156
Система допомоги вперед 146
- Ⓖ Верхнє вікно 32
- Ⓗ Зовнішнє дзеркало заднього огляду 49
- Ⓘ Панорамна камера для автомобіля 130
- Ⓝ Задня кришка гачка причепа 264
- Ⓚ Задні протитуманні фари 59
- Ⓛ Залежно від різних конфігурацій, може бути використаний для таких, як:
Паркувальний радар 129
Радар попередження зіткнень 129
- Ⓜ Передня кришка причіпного гачка 263
- Ⓝ Панорамна камера для автомобіля 130
- Ⓞ Радар попередження зіткнень 129
- Ⓟ Передні протитуманні фари 59
- Ⓠ Передня комбінована лампа
- Ⓡ Дверна ручка 19
- Ⓢ Двері паливного бака 35

Внутрішні прикраси



B1D1FDD8789

- Ⓐ Залежно від різних конфігурацій, може бути використаний для таких, як:
Система круїз-контролю [159](#)
Система круїз-допомоги [162](#)
- Ⓑ Комбінований перемикач управління світлом [59](#)
- Ⓒ Кнопка аудіовізуальної системи [208](#)
- Ⓓ Віртуальний інструмент [180](#)
- Ⓔ Кнопка регулювання приладів [182](#)
- Ⓕ Система прозорого дисплея [187](#)
- Ⓖ Автоматичний склоочисник [64](#)
- Ⓗ Мультимедійний дисплей [210](#)
- Ⓘ Електричний індукційний вимикач дверей багажника [23](#)
- Ⓝ Ручка регулювання висоти освітлення [62](#)
- Ⓚ Перемикач електронної системи контролю стійкості [174](#)
- Ⓛ Перемикач системи повільного спуску з крутого схилу [172](#)
- Ⓜ Перемикач запалювання [104](#)
- Ⓝ Ручка перемикач передач [110](#)
- Ⓞ Кнопка системи кондиціонування [67](#)
- Ⓟ Вимикач аварійної світлової сигналізації [61](#)
- Ⓠ Перемикач системи Парктронік [128](#)
- Ⓡ Залежно від різних конфігурацій, може бути використаний для таких, як:
Перемикач режимів водіння [114](#)
Система управління всією місцевістю [115](#)
- Ⓢ Коробка для зберігання [78](#)
- Ⓣ Вихід повітря кондиціонера [74](#)

Каталог

1 Операція

Представлено основні операції роботи інтер'єрного обладнання, таких як ключі, двері, вікна та сидіння.

2 Водіння

Представлено вміст про водіння автомобіля, такий як запуск автомобіля, методи перемикання передач та інструментарій.

3 Аудіовізуальна система

Представив вміст, пов'язаний з аудіовізуальною системою, такий як телефон Bluetooth та налаштування системи.

4 Безпечність

Введено систему протиугоного захисту автомобіля, ремені безпеки та інші захисні пристрої.

5 Аварійні ситуації

Представлено способи обробки щодо поломок автомобіля, такі як плоскі шини та втрата акумулятора.

6 Обслуговування

Представлено щоденний огляд та регулярне обслуговування для автомобіля.

7 Технічні дані

Представлено параметри автомобіля, ідентифікаційний номер та іншу інформацію.

8 Індекс

Наведено алфавітний покажчик даного керівництва.

Операція

Ключ	16	Функція проти заземлення	30
Інформація про ключ	16	Функція затримки	30
Введення кнопки	16	Зручний спосіб закриття	31
Заміна акумулятора	17	Ініціалізація	31
Замок	19	Верхнє вікно	32
Інтелектуальна система входу для блокування та розблокування	19	Відкриття та закриття світлового люка	32
Кнопка ключа для блокування та розблокування	20	Відкриття та закриття сонцезахис- ного козирка	33
Кнопка центрального управління для блокування і розблокування ..	20	Режим синхронного перекладу	33
Відмикання внутрішньої ручки	20	Функція проти заземлення	33
Заблокування і розблокування две- рей механічним ключом	20	Функція затримки	34
Блокування при аварійній ситуації	21	Зручний спосіб закриття	34
Задні двері	22	Функція автоматичного відключення	34
Дитячий замок	27	Ініціалізація	34
Двигун вимкнений і розблоковано	27	Заправка палива	35
Автоматичне блокування водіння	28	Метод наливу	35
Автоматична скидання	28	Інформація про паливо	36
Автоматичне розблокування при зіткненні	28	Кришка моторного відсіку	37
Запобігання помилково заблокування	28	Ввімкнути	37
Вікно автомобіля	29	Закриття	37
Перемикач вікон	29	Сидіння	39
Функція термозахисту	30	Підголівник	39
		Регулювання переднього сидіння	40
		Регулювання заднього сидіння	42
		Налаштування сидіння	44
		Дзеркало заднього виду	48
		Всередині дзеркало заднього огляду	48

Зовнішнє дзеркало заднього огляду	49	Інтерфейс налаштування комфорту кондиціонера	72
Кермо	53	Управління кондиціонером	73
Спосіб регулювання	53	Повітряновипускний отвір	74
Функція обігріву	53	Вентиляція контейнера для зберігання речей	75
Динамік	54	Безпровідна зарядка	76
Захисна лага на даху	55	Інструкції	76
Захисна лага на даху	55	Автомобільне обладнання	78
Управління освітленням	57	Сонцезахисний козирок	78
Налаштування освітлення	57	Дзеркало марнославства	78
Комбінований перемикач управління світлом	59	Пристрій зберігання	78
Індикатори небезпеки	61	Гачок для багажу	81
Денні ходові вогні	61	Завіса	82
Функції супроводжування додому	61	Кришка багажного відділення	83
Додаткове освітлення переднього протитуманного світла	61	Розетка живлення	83
Сигналізація аварійного гальма	62		
Регулювання висоти світла	62	Водіння	
Внутрішні світильники	62	Правила водіння	89
Управління склоочисником	64	Перед їздою	89
Передні склоочисники	64	При водінні	90
Задній склоочисник	66	Запобіжні заходи для пасажирів	93
Налаштування промивання переднього склоочисника	66	Парковка автомобіля	93
Система кондиціонування	67	Економічне водіння	94
Панель управління кондиціонером	67	Поради щодо водіння у суворих умовах	96
Інтерфейс налаштування кондиціонера	69	Водіння в тумані	96
		Водіння в дощові дні	96
		Проїзд по воді	97
		Водіння в спекотну пору року	97
		Водіння в холодну пору року	98

Поради щодо водіння під час обкатки	102	Інформації про систему.....	122
Шини	102	Метод увімкнення / вимкнення ...	122
Гальмівні колодки	102	Інструкції.....	122
Двигун.....	102	Функція безпеки	123
Перемикач запалювання	104	Блокування диференціала	125
Кнопковий вимикач.....	104	Короткий опис функцій	125
Запуск і вимкнення автомобіля	105	Блокування диференціала з електронним управлінням задньої осі	125
Запуск автомобіля	105	Система допомоги при паркуванні.	128
Вимкнення автомобіля	106	Попередження безпеки	128
Стоянкове гальмо.....	107	Паркувальний радар	129
Електричне стоянкове гальмо	107	Радар попередження зіткнень	129
Автоматична коробка передач	110	Панорамна камера для автомобіля	130
Електронний перемикач передач	110	Повністю автоматична система паркування	133
Режим водіння	114	Помічник при русі заднім ходом .	136
Метод перемикання.....	114	Налаштування паркування	138
Система управління всією місцевістю	115	Система контролю тиску в шинах..	141
Вступ системи	115	Інформації про систему.....	141
Метод перемикання.....	115	функція моніторингу	141
Введення режиму	116	Функція тривоги.....	141
Зауваження при водінні автомобіля з приводом на чотири колеса	117	Система монітора втоми водія.....	143
Експертний режим для бездоріжжя 119		Вступ системи	143
Введення режиму	119	Інструкції.....	143
Метод перемикання.....	119	Інтелектуальна система допомоги водінню.....	145
Режим управління керма	121	Основний інтерфейс налаштувань розумного водіння.....	145
Метод перемикання.....	121	Система допомоги вперед	146
Інтелектуальна систем старт-стоп .	122	Система допомоги при русі по смузі	

руху	149	Система контролю тяги	175
Задньобокова допоміжна система	153	Система проти перекидання	175
Інформація про дорожні знаки	156	Система допомоги при рушанні на підйомі	175
Система круїз-контролю	159	Електрична система гідропідсилювач керма	175
Інформації про систему	159	Вторинна система пом'якшення наслідків зіткнень	175
Інструкції	159	Система контролю викидів	176
Система круїз-допомоги	162	Попередження безпеки	176
Інформації про систему	162	Датчик кисню	176
Дисплей комбінованого приладу	163	Каталітичний перетворювач	176
Інструкції	163	Нагнітач	177
Функція допомоги в черзі	166	Пристрій контролю випаровування палива	177
Функція допомоги на кутах	167	Пристрій контролю викидів картера	177
Функція центрування смуги руху під час круїзу	167	Система бортової діагностики	177
Обмеження функції	168	Бензиновий сажовий фільтр	178
Датчик	169	Віртуальний інструмент	180
Режим повільного руху	170	Огляд	180
Режим повільного руху	170	Кнопка керма	182
Система допомоги при спуску	172	Інтерфейс даних про водіння	183
Інформації про систему	172	Мультимедійний інформаційний інтерфейс	184
Інструкції	172	Інтерфейс навігаційної інформації	184
Система допомоги водію	173	Інтерфейс налаштування меню	184
Попередження безпеки	173	Повідомлення про тривогу	185
Антиблокувальна гальмівна система	173	Показання положення передачі	186
Система розподілення гальмівного зусилля	174	Нагадування про перемикання	
Система допомоги при спуску	174		
Електронна система контролю стабільності	174		

передач.....	186
Система прозорого дисплея.....	187
Інформації про систему.....	187
Інструкції.....	187
Індикатор приладу.....	189
Індикатор приладу.....	189
Система управління живленням	198
Вступ системи.....	198
Інформація, яку ви повинні знати 199
Причіп.....	200
Інструкції з буксирування.....	200
Інструкції з водіння.....	200
Точка встановлення буксирного	пристрою..... 202
Технічні характеристики.....	202

Аудіовізуальна система

Попередження про безпеку.....	206
Про безпеку.....	206
Про використання.....	206
Про радіо.....	206
Про USB-накопичувач.....	206
Про Bluetooth.....	207
Мультимедійний хост.....	208
Кнопка керма.....	208
Панель керування.....	210
Зовнішні пристрої.....	210
Операція дисплея.....	212
Домашня сторінка.....	213
Інтерфейс меню.....	213

Рядок стану центрального дисплея 215
Панель швидкого доступу.....	217
Bluetooth телефону.....	218
Налаштування системи.....	219

Безпечність

Ремінь безпеки.....	226
Попередження безпеки.....	226
Правильно пристебнути ремінь	безпеки..... 227
Передній попередньо натягнутий	ремінь безпеки..... 228
Як користуватися триточковим ре-	менем безпеки..... 229
Подушка безпеки.....	230
Попередження безпеки.....	230
Подушка безпеки.....	231
Передня подушка безпеки.....	232
Бічна подушка безпеки.....	234
Подушка безпеки штори.....	235
Система утримання дитини.....	237
Рекомендований тип дитячого	автокрісла..... 237
Точка кріплення дитячого крісла	237
Інформація про придатність дитя-	чих крісел..... 238
Спосіб установки дитячого	автокрісла..... 239
Заходи безпеки при встановленні	дитячого автокрісла..... 241
Протиугінна система автомобіля ...	243

Інформації про систему.....	243	Запуск через перемичку	258
Система включена.....	243	Характеристики розряду потужності автомобіля	258
Умови спрацювання сигналізації	243	Метод про запуск через перемичку	258
Спосіб скасування тривоги	243	Двигун перегрітий.....	260
Вимкнення системи	244	Коли двигун перегрівається	260
Система відключення палива при зіткненні	245	Буксирування	262
Система відключення палива при зіткненні.....	245	Буксирування з професійним аварійним автомобілем.....	262
Реєстратор даних про аварії	246	Буксирування за допомогою буксирного гака	263
Вступ системи	246	Система екстреної допомоги	268
Читання даних	246	Система екстреної допомоги.....	268
Розкриття даних.....	246		

Аварійні ситуації

Інструменти для автомобілів.....	250
Розміщення інструментів автомобіля	250
Запасні шини	251
Інформація про запасні шини	251
Місце розташування	251
Вийміть і покладіть назад	251
Заміна запасних шин	253
Продуктивність помилок в шинах	253
Підготовка перед заміною запасної шини	253
Метод заміни запасних шин.....	254
Сталася дорожньо-транспортна пригода.....	257

Обслуговування

Необхідність технічного обслуговування автомобіля	272
Моторний відсік	273
Попередження безпеки	273
Рівень масла	274
Масло для двигуна	275
Гальмівна рідина	276
Охолоджуюча рідина двигуна	277
Рідина для миття вітрового скла	277
Акумулятор.....	278
Наклейки і знаки безпеки.....	279
Попереджувальний знак переливного бака	279
Попереджувальний напис на кабіні	279

Попереджувальний знак аккумулятора	279
Заміна деталей.....	281
Запобіжник	281
Щітка склоочисника	283
Лампочка	284
Технічне обслуговування автомобіля	286
Технічне обслуговування шин.....	286
Технічне обслуговування люка ...	288
Зовнішнє обслуговування	289
Внутрішнє обслуговування.....	290
Антикорозійні заходи	292
Довготривале паркування автомобіля	293

Технічні дані

Номер двигуна.....	296
Ідентифікаційний номер автомобіля	296
Параметри автомобіля.....	297
Табличка кольорового коду.....	297
Технічні дані	298
Основні параметри	298
Динамічні параметри.....	298
Формат шин.....	298
Параметри коліс	299
Параметри гальма	299
Параметри масла	300
Параметри сидіння	301

Індекс

Алфавітний покажчик.....	304
--------------------------	-----

1

Операція

Ключ	16
Замок	19
Вікно автомобіля	29
Верхнє вікно	32
Заправка палива	35
Кришка моторного відсіку	37
Сидіння	39
Дзеркало заднього виду	48
Кермо	53
Захисна лага на даху	55
Управління освітленням	57
Управління склоочисником	64
Система кондиціонування	67
Безпроводна зарядка	76
Автомобільне обладнання	78

Ключ

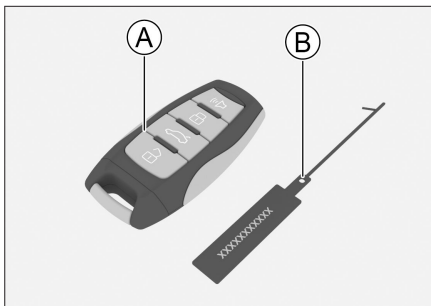
1

Операція

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформація про ключ



Ⓐ Інтелектуальний ключ

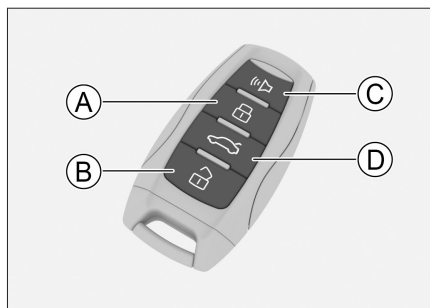
Ⓑ Номерний знак ключа

i Notice

- › Будь ласка, зберігайте номерну табличку ключа належним чином. Оскільки на номерній табличці ключа є код для оснащення нового ключа, лише за допомогою цього коду можна виготовити ключ від Постачальник послуг.

- › Купуючи або передаючи автомобіль, цей номерна табличка повинна бути доставлений власнику.

Введення кнопки



Ⓐ Кнопка блокування

Ⓑ Кнопка розблокування

Ⓒ Кнопка пошуку автомобілів

Ⓓ Кнопка управління задніми дверима

Кнопка блокування

Натисніть кнопку блокування, щоб заблокувати всі двері та задні двері. В цей час сигнал повороту блимає один раз.

i Notice

При замиканні дверей, якщо не блимає сигнал повороту, перевірте, чи повністю закриті всі двері, задні двері та кришка моторного відсіку.

Кнопка розблокування

Натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері та задні двері. В цей час сигнал повороту блимає два раз.

i Notice

Через мультимедійний інтерфейс

【Автомобіль】 → 【Керування】 можна встановити режим розблокування.

Якщо встановлено значення 【Водій】 , при натисканні кнопки розблоковуються лише двері водія та задні двері. У цей час, натисніть кнопку розблокування ще раз, щоб розблокувати всі двері.

Якщо встановить 【розблокування 4 дверей】 , то при дотику датчика розблокування дверей в стороні водія будуть розблоковані всі двері і двері багажника.

Кнопка пошуку автомобілів

Коли всі двері та задні двері заблоковані, натисніть цю кнопку, щоб увімкнути функцію пошуку автомобіля. Тоді ви можете швидко знайти машину на стоянках та інших місцях.

Натисніть ще раз під час сигналу, щоб скасувати функцію пошуку автомобіля.

i Notice

За допомогою 【Автомобіль】 → 【Світло】 у мультимедійному інтерфейсі можна встановити режим пошуку автомобіля.

Кнопка управління дверима багажника (ручна двері багажника)

Довго натискайте кнопку управління задніми дверима, щоб розблокувати задні двері, і натисніть мікроперемикач задніх

дверей протягом 30 секунд після розблокування, щоб відкрити задні двері.

Кнопка управління дверима багажника (електрична двері багажника)

Натисніть кнопку управління задніми дверима двічі протягом 2 секунд, щоб відкрити задні дверцята.

Коли задні дверцята повністю відкриті, натисніть кнопку управління задніми дверцятами, щоб закрити задні дверцята.

⚠ Caution

- › Не змінюйте частоту передачі, не збільшуйте потужність передачі (включаючи додаткові РЧ-підсилювачі). Не використовуйте зовнішні антени або перемикайтесь на інші передавальні антени.
- › Під час використання не можна спричиняти шкідливих перешкод для різних законних служб радіозв'язку. Після виявлення перешкод припиніть його використання та вживайте заходів щодо усунення втручання, перш ніж продовжувати його використовувати.
- › Під час використання це може перешкоджати різному радіотехнічному обладнанню, що призводить до тимчасової відмови функцій.

Заміна акумулятора

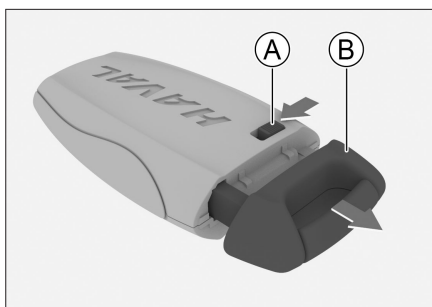
Під час роботи обов'язково витріть руки насухо, оскільки волога може призвести

до іржавіння акумулятора.

⚠ Caution

- › Не торкайтеся та не рухайте інших частин.
- › Позитивні та негативні клеми акумулятора повинні бути встановлені правильно.
- › Замінюючи акумулятор, будьте обережні, щоб не втратити деталі.

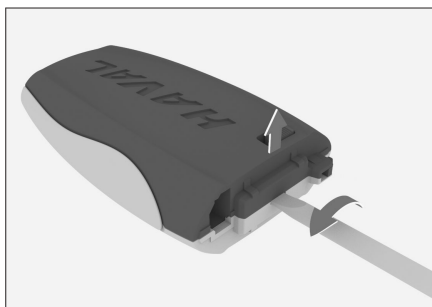
1. Натисніть кнопку відпуску та вийміть механічний ключ.



C1BA6E3E9AB8

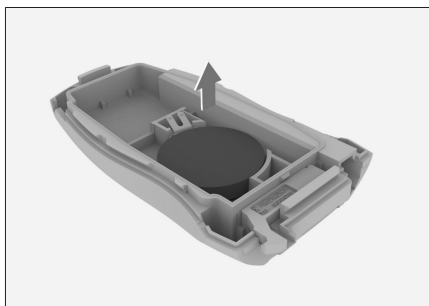
- Ⓐ Кнопка відпуску
- Ⓑ Механічний ключ

2. Обережно відкрийте задню кришку ключа викруткою з плоскою головою і вийняти її.



77636832C0AF

3. Вийміть старий акумулятор і покладіть нову в гніздо.



B0B391378D50

Зверніть увагу, що акумулятор встановлений позитивною стороною вниз.

Модель акумулятора: CR2032

4. Встановіть задню кришку ключа. Після установки перевірте, чи можуть клавіші ключа працювати нормально.

⚠ Warning

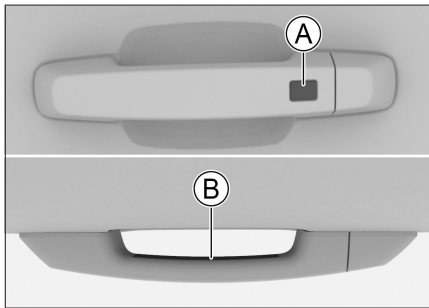
- › Будь ласка, зберігайте заміненний акумулятор у недоступному місці для дитини. Якщо акумулятор випадково проковтнуть дитина, це може спричинити задиху або смерть.
- › Утилізуйте використані акумулятори відповідно до місцевого законодавства. Неправильне утилізація використаних акумуляторів може зашкодити навколишньому середовищу та загрожувати здоров'ю людини.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інтелектуальна система входу для блокування та розблокування

Якщо носите з собою смарт-ключ, то може використовувати інтелегентну систему входу для блокування і розблокування, щоб розблокувати двері.



0E6BB0102592

Ⓐ Датчик блокування

Ⓑ Датчик розблокування

Операція розблокування

При дотику датчика розблокування

може розблокувати всі двері і двері багажника. В цей час сигнал повороту блимає два раз.

i Notice

Через мультимедійний інтерфейс **【Автомобіль】** → **【Керування】** можна встановити режим розблокування. Якщо встановить **【розблокування водія】**, то при дотику датчика розблокування дверей в стороні водія будуть розблоковані тільки двері водія і двері багажника. У цей час, якщо знову торкнутися датчика розблокування, всі двері будуть розблоковані.

Якщо встановить **【розблокування 4 дверей】**, то при дотику датчика розблокування дверей в стороні водія будуть розблоковані всі двері і двері багажника.

Блокуюча операція

При дотику датчика блокування може блокувати всі двері і двері багажника. В цей час сигнал повороту блимає один раз.

i Notice

Двері заблоковані, але поворотник не блимає, перевірте, чи повністю закриті всі двері, задні двері та кришка кабіни.

i Notice

При використанні смарт-ключа

- › Керувати дверима лише виявленим смарт-ключом.

- › Будь ласка, не торкайтеся датчиків блокування та розблокування одночасно.
- › Керувати дверною ручкою з рукавичками, можливо, не зможете розблокувати або заблокувати двері.
- › Радіохвилі інтелектуальної системи входу слабкі. Коли навколо автомобіля є інше радіотехнічне обладнання, або автомобіль блокується перешкодами, зв'язок між смарт-клавішем і автомобілем може бути порушений, через що система не працює нормально.
- › Щоразу, коли двері успішно зачиняються або відмикаються, інтелектуальна система входу перестане працювати на 3 секунди.

Кнопка ключа для блокування та розблокування

Дивіться на опис ключової кнопки.

(> Page 16)

Кнопка центрального управління для блокування і розблокування



E6DF0F80EC2A

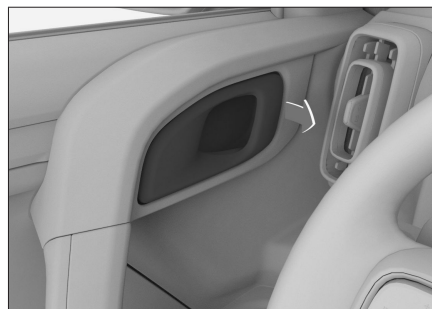
Кнопка центрального управління

знаходиться на двері водія. При повторному натисканні кнопки центрального управління може блокувати і розблокувати всі двері.

Якщо світловий Показчик кнопки горить, то значить, що двері заблокована.

Якщо світловий показчик погасить, і значить, що двері розблокована.

Відмикання внутрішньої ручки



64FB5B2F8B6B

Коли двері замкнені, потягніть за внутрішню ручку, щоб розблокувати двері, і потягніть її знову, щоб відкрити двері.

i Notice

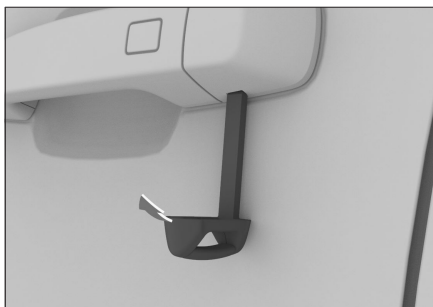
Використовуючи внутрішню застібку для відкриття задніх дверей, переконайтесь, що дитячий замок закритий, інакше задні двері неможливо відкрити.

Заблокування і розблокування дверей механічним ключом

1. Вставте механічний ключ в отвір під кришкою замка дверки, поверніть ключ в напрямку стрілки, щоб

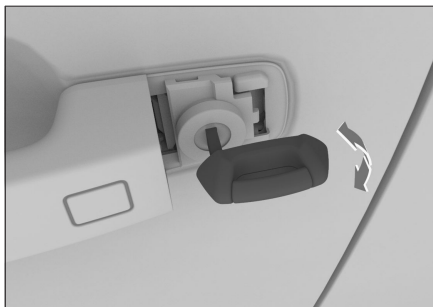
підчепити кришку.

Інформацію про отримання механічного ключа, див. У розділі Заміна акумулятора ключа. (▷ Page 17)



9797A17C476C

2. Вставте механічний ключ у отвір замка дверей і поверніть його, щоб заблокувати та розблокувати двері.



C33D4F6875E8

i Notice

Відмикаючи двері механічним ключом, може спрацювати сигналізація про викрадення автомобіля. (▷ Page 243)

Блокування при аварійній ситуації



466955F15020

Двері переднього пасажира і задні двері обладнані аварійним арретірним пристроєм.

Вставте механічний ключ в аварійне отвір замка, як показано на малюнку, перемістіть білий пристрій в саме нижнє положення з використанням принципу важеля, а потім закрийте двері, і двері блокується.

i Notice

Якщо вам потрібно використовувати цей метод для блокування дверей, це означає, що система електричного замка дверки вийшла з ладу. Слід якомога швидше поїхати в Постачальник послуг для огляду та ремонту.

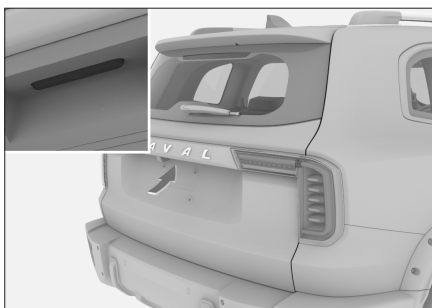
1

Операція

Задні двері

Задні двері з ручним приводом

Ввімкнути



C4F55BB414E9

- › Коли ви носите з собою смарт-ключ, натисніть мікроперемикач на кришці багажника і одночасно потягніть вгору.
- › Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, натисніть і утримуйте кнопку управління кришкою багажника на ключі і потягніть вгору, натискаючи мікроперемикач задніх дверей протягом 30 секунд.
- › Коли двері водія будуть розблоковані, натисніть мікрОВИМІКАЧ кришки багажника і потягніть вгору.

Закриття



3FFCC7C1CA65

1. Потягніть допоміжну ручку кришки багажника і відпустіть допоміжну ручку до повного закриття кришки багажника.
2. Натисніть на кришку багажника ззовні автомобіля, щоб повністю її закрити.

⚠ Warning

- › Закриваючи задні двері вручну, натисніть задню двері поза автомобілем, щоб повністю її закрити. Якщо безпосередньо закрити задні двері допоміжною ручкою, легко потиснути руки і нанести серйозні тілесні ушкодження.
- › Забороняється керувати автомобілем із відкритими задніми дверима.
- › У зону багажу заборонено перевезити людей.
- › Біля задніх дверей є інші люди. Переконайтеся, що відкриття чи закриття задньої двері не призведе до травмування інших людей.
- › Закриваючи задню дверцята, будьте обережні, щоб не потрапили за сумку чи краватку, яку ви носите з собою.
- › Не дозволяйте дитині керувати задніми дверима, інакше це може призвести до випадкових травм.

⚠ Caution

- › Відчиняючи задні двері, не застосовуйте надмірну силу, інакше задня дверцята буде легко пошкоджена.
- › Будьте обережні, відкриваючи задні

двері при сильному вітрі. При сильному вітрі задня дверцята може занадто сильно відкритися, що призведе до деформації задньої двері.

- › Якщо задня дверцята замерзла або покрита льодом і снігом, не відкривайте задні двері насильно. Використовуйте функцію опалення кондиціонера, щоб підвищити температуру всередині автомобіля перед відкриттям задньої двері.

Коли в надзвичайних ситуаціях потрібно відкрити задні двері, потрібно налити теплу воду, щоб розплавити лід. Спробуйте відкрити задні двері після того, як положення обмерзання стане вільним.

- › Не встановлюйте і не наклеюйте прикраси на опорний стержень задньої двері.
- › Не тягніть задні двері збоку, інакше опорний стержень зігнеться та деформується.

i Notice

- › Коли температура навколишнього середовища нижча за 0°C, опора задньої двері можливо не може автоматично підтримувати задню двері. У цьому випадку можна вручну підняти задню двері, щоб її відкрити.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на задню дверцята, інакше опорний стержень може не змогти плавно підтримувати задню двері.

- › Для телескопічного переміщення опорного штока задніх дверей потрібна опія, яка допомагає змащувати. Тому біля пилозахисної кришки опорної штоки можуть бути масляні плями, що є нормальним явищем.

Електрична індукційна кришка багажника

Ввімкнути

Для безпеки під час паркування відкрийте задні двері наступними способами:

- › Коли водійські двері розблоковані, натисніть кнопку задніх дверей біля керма.

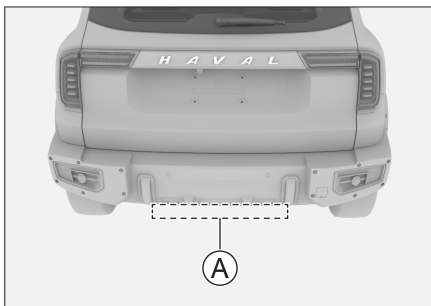


91C8957BBAAE

- › Коли водійські двері розблоковані, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › Носячи розумний ключ із собою, натисніть мікроперемикач на задніх дверях.
- › Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, може використовувати ключ для вставки в кнопку управління дверей багажника і її відкрити. Про докладному дивіться в

опис ключової кнопки. (▷ Page 16)

- › Коли ваші руки зайняті, щоб зручно керувати дверима багажника, може зробити удар ногою в зону виявлення під заднім бампером, за такої умови, що ви носите з собою смарт-ключ.



62153EF55AA3

- Ⓐ Зона виявлення

Закриття

- › Натисніть кнопку закриття на задніх дверях.



CD5BEA49472C

- › Натисніть кнопку задніх дверей біля керма.
- › Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, може використовувати ключ для вставки в кнопку управління дверей багажника і її закрити. Про докладному дивіться в

опис ключової кнопки. (▷ Page 16)

- › Коли ваші руки зайняті, щоб зручно керувати дверима багажника, може зробити удар ногою в зону виявлення під заднім бампером.

i Notice

- › За наступними: мультимедійні **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування комфорту】**, ви можете встановити включити або вимкнути функцію індуктивного відкриття дверей багажника.
- › Роблячи удари ногою, наблизьте ногу до заднього бампера і стукайте пальцями ніг не менше 10 см нижче бампера, але не торкайтесь бампера, а потім швидко втягніть ногу. В іншому випадку не можна відкрити або закрити задні двері.
- › Зробіть горизонтальний мах ногою під бампером, задні двері можуть не відкриватися або закриватися.
- › Якщо удар ногою тримається під бампером занадто довго або швидкість удару повільне, задня дверцята не відкриється і не закриється. При таких ситуаціях повторіть удар з більшою швидкістю.
- › Якщо задня дверцята не відкривається після ударів ногою кілька разів, трошки зачекайте і попробуйте ще раз.
- › Без самрт-ключа також можна закрити задню дверцята, зробивши подібний

удар ногою у зоні виявлення під заднім бампером.

Caution

Використовуючи автомийку або мийку високого тиску для миття автомобіля. Переконайтеся, що смарт-ключ не знаходиться в межах діапазону виявлення задніх дверей, щоб запобігти їх випадковому відкриванню.

Warning

- › Будь ласка, переконайтесь, що удари виконують тільки в межах детектування датчика. В іншому випадку можна отримати опік, торкнувшись витяжної системи.
- › Виконуючи удари ногою, повинен стійко стояти на землі і дотримуватися достатнього зазору задньою частиною автомобіля. В іншому випадку можна втратити рівновагу (наприклад, перебуваючи на льоду).
- › За наступних обставин, будь ласка, не носіть із собою смарт-ключ, щоб запобігти випадковому відкриванню або закриттю задніх дверей.

При розміщенні або забиранні предметів за автомобілем.

Під час проведення робіт з технічного обслуговування, таких як полірування задньої частини автомобіля.

Warning

- › У деяких випадках, якщо потрібно

закрити задні двері вручну, повинен натиснути на задні двері поза автомобілем, щоб повністю закрити їх.

Якщо безпосередньо закрити задні двері допоміжною ручкою, легко потиснути руки і нанести серйозні тілесні ушкодження.

- › Забороняється керувати автомобілем із відкритими задніми дверима.
- › У зону багажу заборонено перевезити людей.
- › Біля задніх дверей є інші люди. Переконайтесь, що відкривання чи закриття задньої двері не призведе до травмування інших людей.
- › Закриваючи задню дверцята, будьте обережні, щоб не потрапили за сумку чи краватку, яку ви носите з собою.
- › Не дозволяйте дитині керувати задніми дверима, інакше це може призвести до випадкових травм.

Caution

- › У деяких випадках, якщо потрібно вручну відкрити або закрити задні двері, будь ласка, тримайте задні дверцята відкритими або закривайте повільно та на постійній швидкості. Заборонено змушувати задні двері раптово відкриватися або закриватися.
- › Будьте обережні, відкриваючи задні двері при сильному вітрі. При сильному вітрі задня дверцята може занадто сильно відкритися, що призведе до деформації задньої двері.

- › Якщо задня дверцята замерзла або покрита льодом і снігом, не відкривайте задні двері насильно. Використовуйте функцію опалення кондиціонера, щоб підвищити температуру всередині автомобіля перед відкриттям задньої двері.

Коли в надзвичайних ситуаціях потрібно відкрити задні двері, потрібно налити теплу воду, щоб розплавити лід. Спробуйте відкрити задні двері після того, як положення обмерзання стане вільним.

- › Не встановлюйте і не наклеюйте прикраси на опорний стержень задньої двері.
- › Не тягніть задні двері збоку, інакше опорний стержень зігнеться та деформується.
- › Під час відкривання або закривання задніх дверей забороняється змушувати їх рухатись у зворотному напрямку з надмірною силою, інакше це може спричинити травмування та пошкодження задніх дверей.

i Notice

- › Коли температура навколишнього середовища нижча за 0°C, опора задньої двері можливо не може автоматично підтримувати задню двері. У цьому випадку можна вручну підняти задню двері, щоб її відкрити.
- › Не встановлюйте важкі аксесуари на задню дверцята, інакше опорний

стержень може не змогти плавно підтримувати задню двері.

Функція проти защемлення

Якщо в процесі автоматичного закриття задні двері зіткнуться з перешкодою, двері автоматично повернуться у відкрите положення.

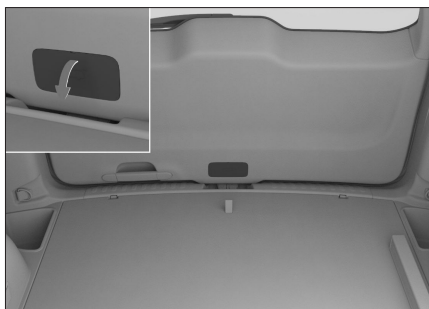
Налаштування кута відкривання

Якщо потрібно встановити кут відкривання задніх дверей, зробіть наступне:

1. Відкрийте задні двері, потім відрегулюйте їх на потрібну висоту і утримуйте.
2. Натисніть і утримуйте кнопку закриття на задніх дверях, доки автомобіль не подасть світловий сигнал і кут відкривання задніх дверей буде успішно встановлений.

Розблокуйте в екстремому випадку

1. За допомогою викрутки з плоскою голівкою зніміть аварійну кришку, розташовану внизу внутрішньої сторони задніх дверей.



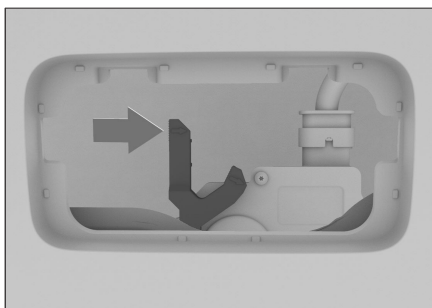
B6D840F626E9

i Notice

Будь ласка, оберніть голівку викрутки тканиною, перш ніж знімати її.

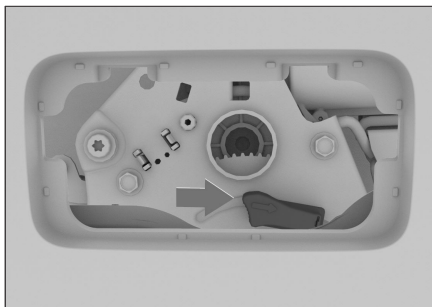
2. За допомогою викрутки з плоскою голівкою перемістіть пристрій аварійного відкриття у напрямку, показано на малюнку, щоб відкрити задні двері.

Задні двері з ручним приводом



0C15C4AFC073

Електричні задні двері



531C42A25FAC

i Notice

У деяких випадках, якщо вам потрібно безпосередньо рухати пристрій аварійного відкриття руками, намагайтеся не торкатися деталей листового металу, щоб уникнути подряпин.

Дитячий замок

Якщо в автомобілі є діти, рекомендується сісти на відносно безпечне заднє сидіння. Задні двері обладнані дитячим замком, щоб діти випадково не відкрили двері.



AA758B0E2EA1

При натисканні важеля в напрямку стрілки, може відкрити дитячий замок. При натисканні в протилежному напрямку може закрити дитячий замок.

! Warning

Лише задні двері обладнані дитячими замками. Якщо дитина одна ззаду, увімкніть одночасно дитячі замки на двох задніх дверях, щоб уникнути випадкового відкривання дверей.

i Notice

Після увімкнення блокування від дітей двері можна відкрити лише потягнувши ручку двері ззовні автомобіля.

Двигун вимкнений і заблоковано

Після вимкнення двигуна всі двері і

задні двері автоматично відмикаються.

За наступними: мультимедійні **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування руху】** → **【розблокування при заглохании】**, ви можете встановити включити або вимкнути дану функцію.

Автоматичне блокування водіння

Коли швидкість автомобіля перевищує 15 км / год, всі двері і двері багажника автоматично блокуються.

За наступними: мультимедійні **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування руху】** → **【блокування при русі】**, ви можете встановити швидкість автомобіля при автоматичному блокуванні.

i Notice

Перед тим, як їхати, переконайтесь, що всі двері та задні двері повністю закриті.

Автоматична скидання

Коли всі двері та задні двері заблоковані, торкніться датчика розблокування на ручці дверей або натисніть кнопку розблокування клавіші, щоб успішно розблокувати двері. Якщо вимикач запалювання та стан усіх дверей та задніх дверей залишаються незмінними протягом 30 секунд, усі двері та Задня дверцята автоматично замкнуться.

Автоматичне розблокування при зіткненні

Коли перемикач запалювання

знаходиться в режимі ON і система виявляє зіткнення, всі двері автоматично відмикаються.

Запобігання помилково заблокування

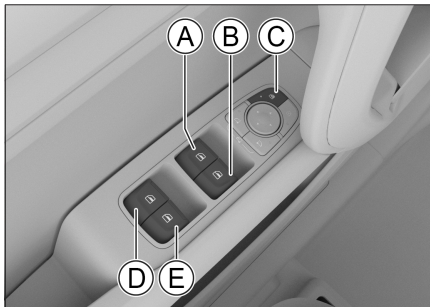
Двері водія заблоковані. Коли зачиняються останні двері, усі зачинені двері будуть автоматично відчинені.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Перемикач вікон

Вимикач бічного вікна водія



86F98046B1EF

- Ⓐ Вимикач бічного вікна водія
- Ⓑ Вимикач бічного вікна переднього пасажира
- Ⓒ Вимикач блокування вікон
- Ⓓ Вимикач заднього лівого вікна
- Ⓔ Вимикач заднього правого вікна

Ручне управління

Коли треба відкрити чи закрити вікно автомобіля, натисніть або потягніть

відповідний вимикач і утримуйте його, поки вікно не досягне належного положення, а потім відпустіть вимикач.

Warning

Перш ніж закривати вікна, переконайтеся, що голови та руки всіх пасажирів залишили від вікон. Інакше це спричинить надзвичайно серйозні травми.

Підйому і опускання одним ключом

Натисніть віконний перемикач, щоб перевищити точку тиску і відпустіть його, і вікно автоматично відкриється повністю. Якщо хочете зупинитися посередині, просто підтягніть цей перемикач.

Потягніть віконний перемикач, щоб перевищити точку тиску, і відпустіть його, і вікно автоматично закриється повністю. Якщо хочете зупинитися посередині, просто натисніть цей перемикач.

Notice

Через різні конфігурації автомобіля деякі моделі оснащені цією функцією лише на боковому вікні водія.

Caution

У умовах низької температури лід може замерзнути між вікном і віконною рамою, внаслідок чого скло не піднімається та нормально падає. У цей час не повторюйте операцію, щоб уникнути пошкодження механізму підйому. Після того як температура в машині підвищиться,

скло можна підняти і опустити нормально після відтавання.

Блокування вікна

Натискаючи вимикача блокування вікна, перемикач вікна на задній двері не можна використовувати для управління відповідним вікном.

Знову натисніть вимикач блокування вікон, щоб відновити функцію вимикача заднього скла.

Warning

Коли в машині є дитина, рекомендується поставити його на безпечне заднє сидіння і включити функцію блокування вікон.

Вимикач бічного вікна пасажирів

На підлокітнику двері пасажирів є вимикач для відкриття або закриття видпо-видних вікон.

Функція термозахисту

Після декількох неодноразових перемикачів скла, може спрацювати функція термозахисту, щоб захистити двигун регулятора скла. У цей час перемикач вікон буде тимчасово відключений, не може контролювати підйом вікна. Після охолодження двигуна перемикач скла може автоматично повернутися до норми.

Функція проти защемлення

Під час процесу автоматичного закривання вікна, якщо сторонній предмет буде почутий між віконною рамою та вікном, вікно припиниться закриватися та автоматично спуститься на певну відстань.

Notice

Через різні конфігурації автомобіля деякі моделі оснащені цією функцією лише на боковому вікні водія.

Warning

- › Забороняється використовувати будь-яку частину тіла для перевірки функції проти защемлення.
- › У той момент, коли вікно повністю закриється, якщо щось застрягне, функція антиприщипки не працюватиме.

Notice

При важких умовах, таких як низька температура і сильна турбулентність, функція проти защемлення може бути запущена, коли скло піднімається і не може плавно закрити. У цей час, будь ласка, потягніть віконний перемикач, щоб перевищити точку тиску і закрити.

Функція затримки

Протягом декількох секунд після перемикачів запалювання в режим LOCK все ще можуть регулювати вікна.

i Notice

Через різні конфігурації автомобіля деякі моделі оснащені цією функцією лише на боковому вікні водія.

Зручний спосіб закриття

Коли перемикач запалювання в режимі LOCK, водночас всі двері та задні двері закриті, довго натискайте кнопку блокування на клавіші або датчик блокування на ручці дверей, щоб автоматично закрити всі вікна.

Під час автоматичного підйому вікна натисніть клавішу і розблокуйте або заблокуйте кнопку, щоб зупинити підйом вікна.

i Notice

Під час процесу автоматичного підключення вікна автомобіля, якщо між вікном та віконною рамою є перешкода, спрацьовує функція проти защемлення. Повинен підтвердити, що вікно автомобіля повністю закрито перед виїздом.

Ініціалізація

Якщо функція підйому одним ключем відмовлена, потрібно виконати наступні операції:

1. Перемикайтесь перемикач запалювання в режим ON.
2. Потягніть віконний вимикач з функцією підйому одним ключем, щоб перевищити точку тиску до повного закриття вікна, і потримайте 3 секунд.
3. Запустіть перемикач вікон ще раз,

щоб підняти і опустити вікно виконувати одним ключем раз по кожному.

i Notice

Якщо функція підйому одним ключем не впорядкована, усі вікна з цією функцією потрібно ініціалізувати. Їх також потрібно ініціалізувати кожного разу, коли акумулятор відключено та ввімкнено.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Відкриття та закриття світлового люка



11C12A9BF507

Ручне керування

- › Довго натисніть кнопку люка вгору до тих пір, поки люк не нахилиться до максимального кута, потім зупиниться; ще раз тривало натисніть кнопку, і люк буде поступово відкриватися.
- › При натисканні кнопки світлового люка вниз світловий люк буде поступово закриватися.

- › Якщо хочеться, щоб світловий люк зупинитися в процесі, має відпустити кнопку.

Автоматичне керування

- › Натисніть кнопку люка вгору і відпустіть до тих пір, поки люк не нахилиться до максимального кута, потім зупиниться; потім ще раз натисніть дану кнопку і відпустіть, і люк буде автоматично повністю відкриватися.
- › При відпустці після натискання люка вниз люк буде автоматично закриватися.
- › Якщо хочеться, щоб люк зупинитися в процесі, має ще раз натиснути кнопку.

i Notice

Якщо під час руху люка натиснути кнопку відкриття або закриття козирка, рух люка припиниться.

! Warning

- › Не торкайтесь рук або голови під час руху з люка під час руху. Якщо подрапає предмети поза автомобілем або зіткнеться з екстремим гальмуванням, легко спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › Закриваючи люк, будьте обережні, щоб не затиснути чужі руки, голову, шию тощо, щоб уникнути серйозних травм.
- › Не дозволяйте дітям користуватися люком.

Відкриття та закриття сонцезахисного козирка



11C12A9BF507

Ручне керування

- › При тривалому натисканні сонцезахисного козирка вгору сонцезахисний козирок буде поступово відкриватися.
- › При тривалому натисканні кнопки сонцезахисного козирка вниз сонцезахисний козирок буде поступово закриватися.
- › Якщо хочеться, щоб сонцезахисний козирок зупинився в процесі, має відпустити кнопку.

Автоматичне керування

- › При відпустці після натискання сонцезахисного козирка вгору сонцезахисний козирок буде автоматично відкриватися.
- › При відпустці після натискання сонцезахисного козирка вниз сонцезахисний козирок буде автоматично закриватися.
- › Якщо хочеться, щоб сонцезахисний козирок зупинився в процесі, має ще раз натиснути кнопку.

i Notice

Якщо під час руху козирка натиснути кнопку відкриття або закриття люка, рух козирка припиниться.

! Warning

- › Закриваючи сонячний затінок, будьте обережні, щоб не затиснути чужі руки, голову, ший тощо, щоб уникнути серйозних травм.
- › Не дозволяйте дітям користуватися сонцезахисними тінями.

! Caution

Не стискайте з силою тінь від сонця, щоб запобігти падінню або пошкодженню сонячного затінку.

При тривалій парковці автомобіля рекомендується закрити люк, щоб запобігти підвищенню температури в автомобілі внаслідок тривалого впливу та пошкодження салону.

Режим синхронного переключу

Під час відкриття люка, коли сонцезахисна штора закрита, система автоматично регулює ступінь відкриття козирку відповідно до ступеня відкриття люка.

Функція проти защемлення

Якщо люк або сонцезахисна штора стикаються з перешкодою під час автоматичного закриття, тоді буде зупинитися

та повертається на певну відстань.

Warning

Забороняється використовувати будь-яку частину тіла для перевірки функції проти заземлення.

Якщо щось застрягне, у той момент, коли люк і сонцезахисна штора повністю закриті, функція проти заземлення не буде працювати.

Функція затримки

Після перемикання замка запалювання в режим LOCK протягом декількох секунд все ще можна експлуатувати люк і парасольку.

Зручний спосіб закриття

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK і всі двері та задні двері закриті, тримайте довге натискання кнопки блокування на ключі або датчика блокування на ручці дверей, люк автоматично закриється.

Функція автоматичного відключення

› Перемикач запалювання знаходиться в режимі LOCK . Якщо датчик світла дощу виявить дощ або сніг, люк автоматично закриється.

Notice

Якщо дощ занадто слабкий, мансардне вікно може не закриватися автоматично, перед від'їздом потрібно підтвердити,

що мансардне вікно повністю закрите.

› Під час руху, коли швидкість перевищує 120 км / год, люк автоматично закриється.

Ініціалізація

Якщо система несправна, її можна відновити шляхом наступної операції:

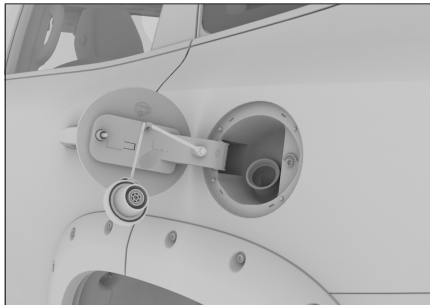
1. Повністю закрийте світловий люк і сонцезахисний козирок.
2. Потім довго натисніть кнопку світлового люка і утримуйте, після того, коли світловий люк і сонцезахисний козирок переміщуються, і завершуються руху від відкриття до повного закриття, потім спустіть кнопку і ініціалізація завершена.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Метод наливу

1. Коли двері водія відчинені, притисніть кінець дверцят паливного бака до задньої автомобіля, і дверцята паливного бака злегка відкриються.
2. Поверніть кришку паливного бака проти годинникової стрілки, щоб відкрити її, і зафіксуйте трос ковпачка паливного бака до дверей паливного бака, щоб уникнути забруднення корпусу.



B60CCE6184AB

⚠ Warning

- › Відкручуючи ковпачок паливного бака, якщо ви чуєте звук <Шу>, будь ласка, не продовжуйте відкривати кришку. Повільно відкривайте його після зникнення звуку.

У спекотну погоду паливо високого тиску може викидатися з ковпачку паливного бака через надмірний внутрішній тиск, що спричинить тілесні ушкодження.

- › При заправці слід зазначити:

Необхідно вимкнути двигун.

Заборонено наближатися пожежаам до автомобіля.

Заборонено здійснювати та приймати дзвінки.

Дотримуйтесь інших запобіжних заходів, оголошених на АЗС.

⚠ Caution

- › Не заливайте паливо занадто повно, досить до першого пострілу. В іншому випадку паливо може легко потрапити у вугільний фільтр, скорочуючи термін служби вугільного фільтра.
- › Будьте обережні, щоб не розлити паливо на кузов при заправці, інакше фарба може піддатися корозії.
- › Повинно бути заповненим вказаним видом палива.

- Після заправки покладіть кришку паливного бака на місце і поверніть його за годинниковою стрілкою, доки не почуєте звук «кляцання», вказуючи на те, що кришка паливного бака встановлена на місці.

i Notice

Кришка паливного бака повинна бути встановлена на місце, інакше це може призвести до загоряння індикатора несправності двигуна.

- Закрийте дверцята паливного бака.

Інформація про паливо

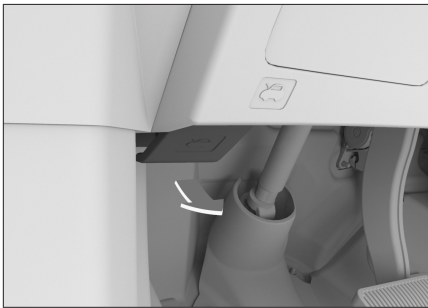
Проект	Дані
Стандарт палива	Неетильований бензин №91 та більше (застосовується до таких регіонів, як ОАЕ, Катар, Бахрейн, Кувейт, Оман, Ліван, Сирія, Ємен, Ірак, Йорданія, Саудівська Аравія, Австралія, Нова Зеландія)
	Безсвинцевий бензину № 92 і вище (для інших регіонів)
Ємність паливного бака (Літр) (опорне значення)	61±1,8 (два приводу) 60±1,8 (повний привід)

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

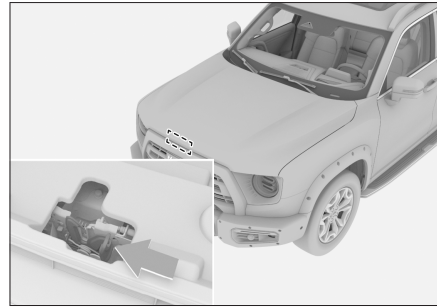
Ввімкнути

1. Потягніть застібку, розташовану під панеллю приладів з боку водія, і капот відкриється на певний зазор.



03876EED27C9

2. Вставте руку в зазор, перемістіть застібку у напрямку стрілки і підніміть капот під певним кутом, капот автоматично підніметься у відкритий стан.



9960704CCB7E

i Notice

В умовах низької температури опора мати не може автоматично підтримувати капоту. У цьому випадку можна вручну підняти капоту і відкрити її.

Закриття

Потягніть капот вниз на висоті 20-30 см від замка, прикладіть відповідне зусилля, щоб швидко натиснути на капот, щоб він заклався.

! Warning

Переконайтесь, що капота закрити та надійно заблокована перед поїздкою. В іншому випадку капота може бути випадково відкрити під час руху і викликати аварію.

! Caution

- › Перед закриттям капоти, перевірте, що

в салоні не залишилось сміття.

- › Не застосовуйте занадто велике зусилля при закритті капоти. В іншому випадку капота може деформуватися.
-

1

Операція

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Підголівник

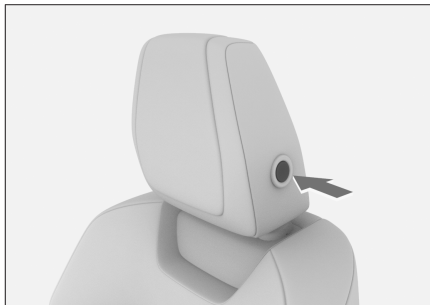
Регулювання підголівника

Коли центральна висота підголівника знаходиться на одному рівні з верхньою частиною вух, підголовник може забезпечити максимальний захист.

⚠ Warning

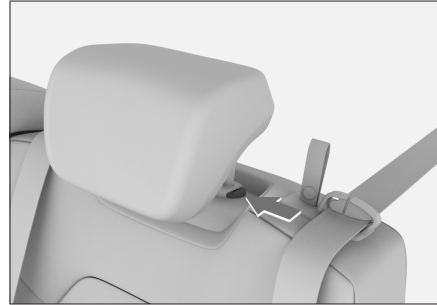
Забороняється регулювати підголівник під час руху автомобіля.

Передній підголовник



61FAE0C6DB3A

Задній підголовник



753828016759

- › Якщо ви хочете підняти підголовник, ви можете прямо підняти підголовник в потрібне положення.
- › Якщо ви хочете опустити підголовник, ви можете довго натиснути кнопку регулювання підголовника, одночасно натиснути на підголовник в бажане положення.

i Notice

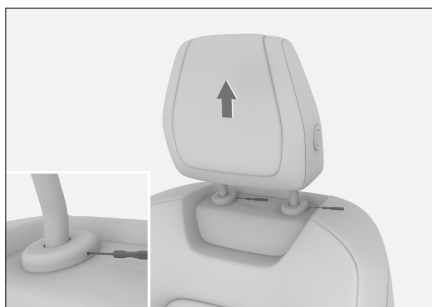
Найнижчим положенням підголовника є не положення для використання, тому обов'язково піднімайте підголовник до заблокованого положення під час використання.

i Notice

Відрегулювавши підголовник, натисніть його, щоб переконатися, що він міцно заблокований.

Зняття підголівника

Передній підголовник



9FDAF6196A55

Спочатку підняти підголівник, потім одна людина двома тонкими викрутками одночасно натискає на замкову щілину, а інший може потягнути підголівник вгору. При необхідності відрегулюйте спинку сидіння так, щоб можна було зняти підголівник.

Задній підголовник

Якщо ви хочете зняти підголівник, ви можете довго натиснути кнопку регулювання підголівника, одночасно повністю потягнути підголівник.

При необхідності відрегулюйте спинку сидіння так, щоб можна було зняти підголівник.

⚠ Caution

Після встановлення підголівника струсіть підголовник вгору і вниз, щоб переконатися, що він зафіксований на місці.

⚠ Warning

Забороняється їздити із знятим підголівником. В іншому випадку, якщо станеться зіткнення, шия отримає величезний

удар, спричинивши серйозні травми або навіть смерть.

Регулювання переднього сидіння

Регулювання сидіння

⚠ Warning

- › Під час їзди забороняється регулювати сидіння.
- › Перед їздом, відрегулюйте сидіння у такому положенні, яке полегшує правильне керування. В іншому випадку схильні до неправильних операцій, але навіть може спричинити аварії, також не вдається ефективно використовувати ременів безпеки, подушок безпеки, підголівників та іншого обладнання.
- › Не нахилийте сидіння назад занадто сильно, щоб запобігти вислизання тіла з пояса під час зіткнення. Ремень безпеки може забезпечити максимальний захист лише тоді, коли ви сидите вертикально і спираєтесь на спинку сидіння.

Регулювання сидіння спереду та ззаду



D631466CAE9C

Підтягніть важіль регулювання положення сидіння, пересуньте сидіння назад і вперед до потрібного положення та відпустіть важіль регулювання.

i Notice

Відрегулювавши сидіння, переконайтесь, що воно міцно зафіксовано.

Регулювання нахилу спинки



A1E6A8AF8E82

Тримайте тіло близько до спинки. Підтягніть важіль регулювання нахилу спинки сидіння, відкиньтесь назад, щоб відрегулювати спинку до потрібного кута, і відпустіть важіль регулювання.

⚠ Caution

Перш ніж регулювати спинку, повністю підніміть важіль регулювання кута спинки. В іншому випадку може спричинити механічну несправність сидіння.

Регулювання висоти сидіння



9A79C128C17D

- › Щоб підняти сидіння, кілька разів потягніть важіль регулювання висоти сидіння.
- › Щоб опустити сидіння, кілька разів натискайте на важіль регулювання висоти сидіння.

i Notice

Деякі функції стосуються лише водійського крісла.

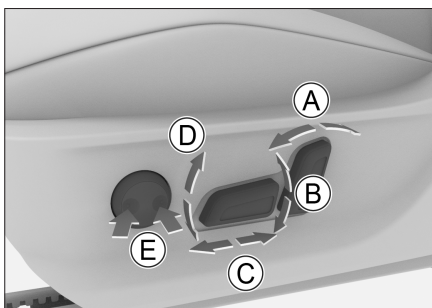
Електричне сидіння

⚠ Warning

- › Під час їзди забороняється регулювати сидіння.
- › Перед їздом, відрегулюйте сидіння у такому положенні, яке полегшує правильне керування. В іншому випадку схильні до неправильних операцій,

але навіть може спричинити аварії, також не вдається ефективно використовувати ременів безпеки, подушок безпеки, підголівників та іншого обладнання.

- › Не нахиляйте сидіння назад занадто сильно, щоб запобігти вислизання тіла з пояса під час зіткнення. Ремінь безпеки може забезпечити максимальний захист лише тоді, коли ви сидите вертикально і спираєтесь на спинку сидіння.



72B5BD7D4090

- Ⓐ Регулювання нахилу спинки
 - Ⓑ Регулювання висоти сидіння
 - Ⓒ Регулювання сидіння спереду та ззаду
 - Ⓓ Регулювання кута нахилу сидіння
 - Ⓔ Регулювання поперекової опори
- Натисніть на передню або задню частину кнопки, щоб збільшити або зменшити поперекову опору.

i Notice

Через різні конфігурації автомобілів деякі моделі мають 4-позиційну поперекову

опору, а перемикач розташований на мультимедійному дисплеї. (▷ Page 44)

i Notice

Деякі функції стосуються лише водійського крісла.

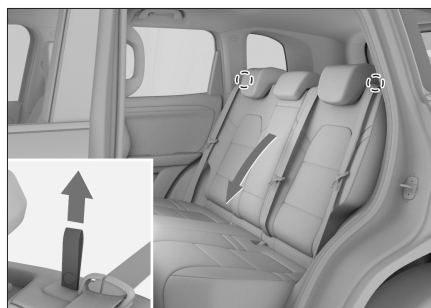
Регулювання заднього сидіння

Складання спинки

Після того, як спинки задніх сидінь складені, можна отримати більше місця для зберігання речей. Ліву чи праву частину спинки можна скласти окремо.

i Notice

- › Перш ніж скласти спинку, відрегулюйте підголівник у відповідне положення, щоб уникнути перешкод подушці сидіння або передньому сидінню.
- › Покладіть ремінь безпеки на місце, щоб уникнути перешкод при складанні спинки.



78CFE7A1550A

Потягніть вгору ручку розблокування у верхній частині спинки, щоб скласти

розблоковану спинку вперед.

Caution

- › Зніміть усі предмети з сидіння, перед тим, як скласти спинку сидіння.
- › Коли спинка складена, не кладіть на неї важкі предмети.


Warning

- › Забороняється регулювати або складати сидіння під час руху автомобіля.
- › Ніхто не може сидіти на складеній спинці сидіння або в багажній зоні.
- › Дитині заборонено входити в багажну зону.

Відновлення спинки

1. Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб він не застряг під сидінням при відновленні спинки.
2. Потягніть спинку вгору, щоб повернути її в робоче положення. Обережно похитуйте спинку сидіння вперед і назад, щоб забезпечувати, що спинка зафіксована на місці.

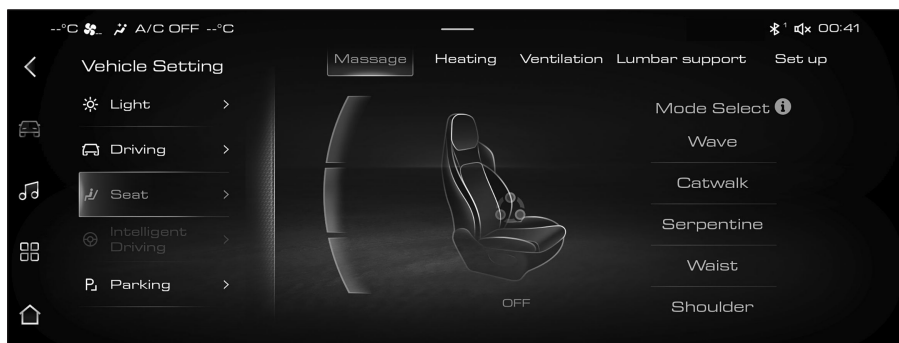
Налаштування сидіння

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, при натисканні лівої кнопки  або в інтерфейсі програми 【при дотику настройки автомобіля】 → 【налаштування сидіння】 може увійти в інтерфейс налаштування сидіння.

1

Операція

Масажне крісло

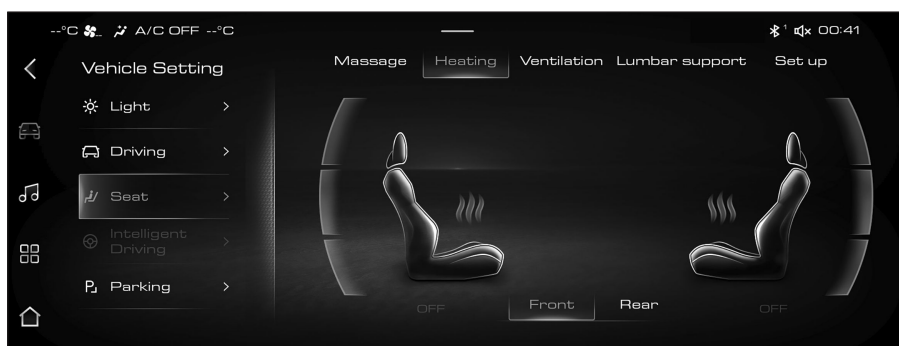


F3FDBFFB1D28

При дотику або ковзанні області регулювання з обох сторін вгору і вниз може налаштувати масажний класність сидіння водія. За потребою можна вибрати різні режими масажу.

Функція масажу автоматично відключається приблизно через 15 хвилин з моменту роботи.

Обігрів сидіння



B8602C116C71

Вибір сидіння, необхідного обігрів (передній або задній). Натисніть на нижній перемикач, щоб увімкнути або вимкнути відповідну функцію обігріву сидіння.

Натисніть або проведіть вгору і вниз по області регулювання з обох сторін, щоб встановити положення відповідної функції обігріву сидінь.

Warning

Використовуючи функцію обігріву сидінь, наступні пасажери повинні бути особливо обережними:

- › Немовлята, діти, люди старі, хворі або інваліди.
- › Люди з чутливою шкірою.
- › Люди перевтомлені .
- › Люди, які дрімають від вживання алкоголю або прийому ліків.

Caution

- › Будь-які зміни в сидінні та його електричній системі заборонені. В іншому випадку може вплинути на функцію та термін служби обігрівача сидінь.
- › Щоб уникнути перегріву сидіння, при використанні функції обігріву не кладіть на сидіння ковдри, подушки та інші ізоляційні матеріали.
- › Щоб запобігти втраті акумулятора, забороняється тривалий час використовувати функцію обігріву сидінь, коли двигун вимкнений.
- › У разі виникнення наступних ситуацій нагрівач сидінь може бути пошкоджений і ним можна користуватися після огляду:

На сидінні багато води;

Сидіння позрізане гострими предметами (шпильками або ножами тощо);

Сидіння випромінює запах.

Вентиляція сидіння

Натисніть на нижній перемикач, щоб увімкнути або вимкнути відповідну функцію вентиляції сидінь.

Натисніть або проведіть вгору і вниз по області регулювання з обох сторін, щоб встановити положення відповідної функції вентиляції сидінь.

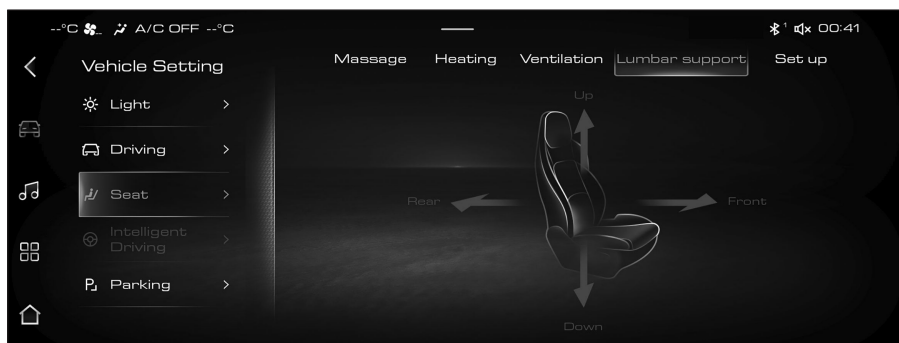
Notice

Функції обігріву та вентиляції одного сидіння не можна активувати одночасно.

Поперекова опора сидіння

1

Операція



F0AA46F411F9

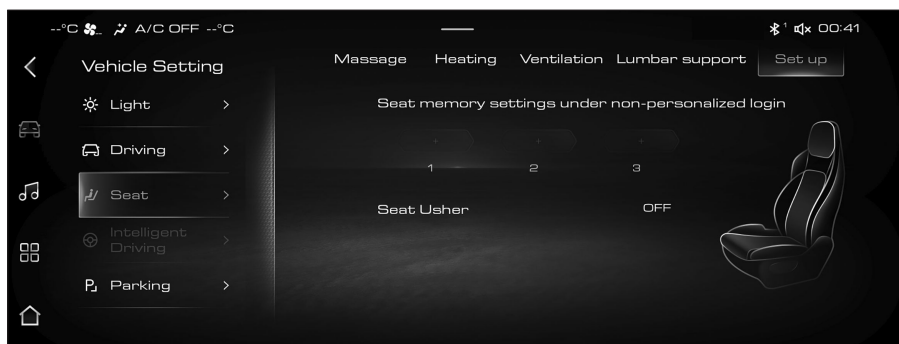
При дотику передньої і задньої частини може збільшити або зменшити поперекову підтримку.

При дотику верхньої і нижньої частини може підняти або опустити поперекову опору.

i Notice

Через різні конфігурації автомобілів деякі моделі мають 2-позиційну поперекову опору, а перемикач розташований на сидінні.(> Page 41)

Налаштувати



04717E68CD61

Налаштування пам'яті сидіння

Встановіть сидіння водія і зовнішнє дзеркало заднього виду в потрібне положення і довго натисніть на будь-який перемикач налаштувань на екрані так, щоб зберегти поточне положення, в той же час показуючи «Успішно запам'ятано».

> +

- › Увімкнено: вказує, що застосовується поточне розташування.
- › Пам'ять: вказує на те, що перемикач зберігає інформацію про положення.

Якщо перемикач налаштований вже зберігає положення, він буде перезаписаний новою інформацією про положення.

Функція запам'ятовування положення сидіння для пасажирів

Якщо ця функція включена, коли вимикач запалювання перемикається з режиму ON в режим LOCK, сидіння водія автоматично відсувається на певну відстань, щоб водій міг вийти з автомобіля. Коли вимикач запалювання знову перемикається з режиму LOCK в режим ON, сидіння водія повернеться в положення, в яке було перед відступом.

i Notice

- › Коли сидіння водія автоматично відсувається або повертається у вихідне положення, якщо в цьому процесі натиснути кнопку регулювання сидіння, то сидіння виконує команду кнопки регулювання.
- › Після того, як сидіння водія автоматично відсувається на певну відстань, якщо проводить будь-яке регулювання для сидіння, то функція запам'ятовування положення сидіння для пасажирів не повернеться у вихідне положення.

Дзеркало заднього виду

1

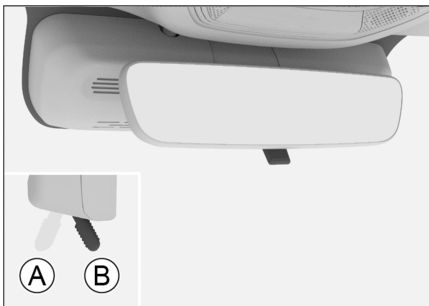
Операція

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Всередині дзеркало заднього огляду

Ручне протиосліплююче внутрішнє дзеркало заднього виду

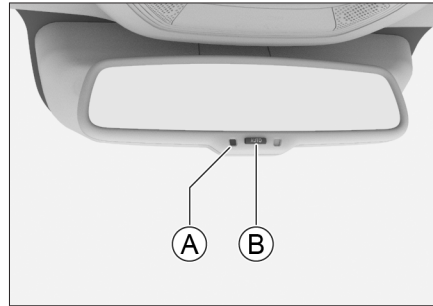


8A95D4A3D562

- Ⓐ Нормальне положення
- Ⓑ Протиосліплююче положення

Шляхом переведення рукоятки в бік задньої частини автомобіля може переходити в протиосліплююче положення. Дане положення може зменшити відображення передніх фар заднього автомобіля.

Автоматичне протиосліплююче внутрішнє дзеркало заднього виду



35A53FD372EE

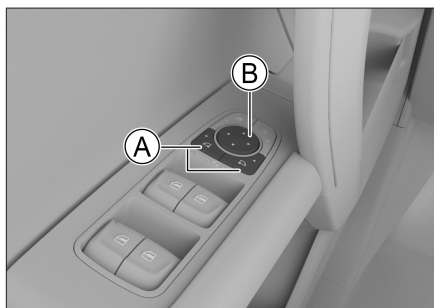
- Ⓐ Світловий показчик
- Ⓑ Вимикач

Коли вимикач запалювання переключено в режим ON, автоматична протизсліплююча функція включена за замовчуванням. Можна ввімкнути або вимкнути автоматичну анти-сліпучу функцію за допомогою натискання вимикача.

Якщо світловий показчик горить, то значить, що автоматична протизсліплююча функція включена, і внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично зменшує відображення згідно інтенсивності світла передніх фар заднього автомобіля.

Зовнішнє дзеркало заднього огляду

Регулювання дзеркальної поверхні



42553B875EDA

Ⓐ Кнопка вибору зовнішнього дзеркала заднього виду

Ⓑ Кнопка регулювання дзеркальної поверхні

1. Може вибирати ліве або праве зовнішнє дзеркало заднього виду за допомогою натискання кнопки вибору зовнішнього дзеркала заднього виду. Якщо світловий Показчик кнопки горить, то значить, що входить в стояння вибору.
2. Може регулювати кут дзеркальної поверхні лівого або правого зовнішнього дзеркала заднього виду шляхом стиснення переднього, заднього, лівого і правого положення кнопки регулювання дзеркальної поверхні.
3. Після завершення регулювання повинно знову натискати кнопку вибору зовнішнього дзеркала заднього виду, потім світловий Показчик погасив, і

значить, що виходити з стояння вибору.

Warning

Під час руху заборонено регулювати дзеркало заднього огляду. В іншому випадку можуть причити аварії через неправильне поводження, що призведе до серйозних жертв.

Зовнішні дзеркала складені

Ручне складання



B929BD765629

Потягніть зовнішню сторону зовнішнього дзеркала у напрямку стрілки, може його складати.

Перед водінням необхідно повертати зовнішні дзеркала заднього виду в робоче положення.

Caution

Не складайте електричні складні зовнішні дзеркала заднього виду вручну. В іншому випадку може пошкодитися внутрішня конструкція дзеркал.

1

Операція

Електричне складання



A91E0A8AD19F

Одночасно натисніть 2 кнопки вибору зовнішнього дзеркала заднього виду, зовнішнє дзеркало заднього виду автоматично складеться. Натисніть ще раз, і зовнішні дзеркала автоматично розкриються.

Автоматичне складання при замиканні автомобіля

Коли дзеркало заднього виду встановлено в режим автоматичного складання, складання і розкладання дзеркала заднього виду пов'язано із замиканням і відмиканням дверей.

За допомогою мультимедійного дисплея

【налаштування автомобіля】 → 【налаштування комфорту】 ви можете встановити режим складання дзеркала заднього виду.

⚠ Warning

- › Перед їздою дзеркало заднього огляду необхідно розширитися і відрегулювати.
- › При переміщенні дзеркала заднього виду, будьте обережні, щоб не стискати

пальці, щоб не поранитися або пошкодження дзеркала заднього виду.

Функція розморожування зовнішнього дзеркала

Коли поверхня зовнішнього дзеркала заморожена або затуманена, натисніть кнопку розморожування зовнішнього дзеркала на панелі кондиціонера, загориться індикатор, і увімкнена функція розморожування зовнішнього дзеркала. Натисніть кнопку розморожування ще раз, щоб вимкнути функцію розморожування.

Функція розморожування зовнішнього дзеркала заднього огляду автоматично відключається через певний час.

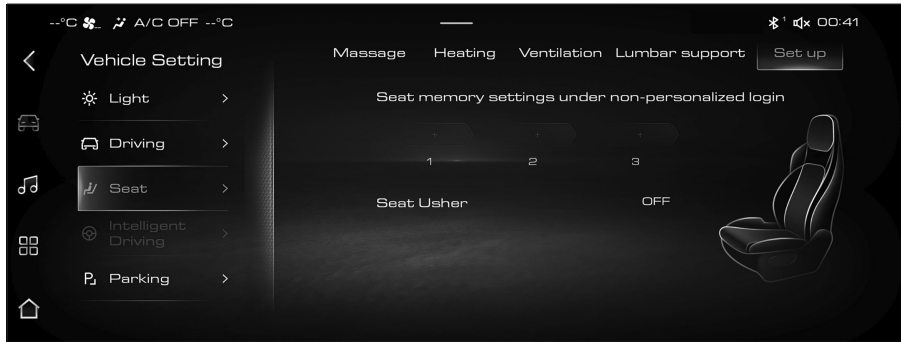
⚠ Warning

Після включення функції розморожування зовнішнього дзеркала заборонено торкатися до дзеркальної поверхні, щоб не обваритися.

Пам'ять дзеркала заднього виду

Пам'ять дзеркала заднього виду використовується спільно з перемикачем налаштування пам'яті сидінь.

Коли ключ запалювання перебуває в режимі ON, ви можете увійти в інтерфейс налаштування сидіння через екран мультимедійного дисплея **【Налаштування автомобіля】** → **【Налаштування сидіння】**.



04717E68CD61

Встановіть сидіння водія і зовнішнє дзеркало заднього виду в потрібне положення і довго натисніть на будь-який перемикач налаштувань на екрані так, щоб зберегти поточне положення, в той же час показуючи «Успішно запам'ятовано».

- ▷ **+**: вказує на те, що перемикач ще не зберігає інформацію про положення.
- ▷ Увімкнено: вказує, що застосовується поточне розташування.
- ▷ Пам'ять: вказує на те, що перемикач зберігає інформацію про положення.

Якщо перемикач налаштувань вже зберігає положення, він буде перезаписаний новою інформацією про положення.

Налаштування підсвічування землі дзеркала заднього виду

Короткий опис функцій

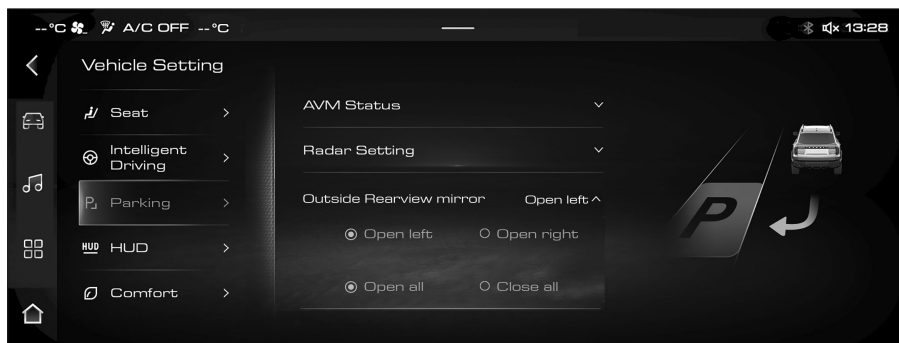
Коли включена передача R, функція підсвічування землі дзеркала заднього виду може автоматично регулювати зовнішнє дзеркало заднього виду в збережене положення, відповідне для заднього ходу (положення підсвічування землі), щоб допомагати задньому ходу; при виході з передачі R зовнішнє дзеркало заднього виду автоматично повернеться в положення перед заднім ходом.

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, натисніть ліву кнопку  або **【екран мультимедіа налаштування автомобіля】** → **【налаштування паркування】** → **【налаштування підсвічування землі зовнішнього дзеркала заднього виду】**, ви

1

Операція

можете увійти в інтерфейс налаштування підсвічування землі дзеркала заднього виду. Може бути вибрати режим підсвічування землі дзеркала заднього виду в залежності від звички водіння при задньому ході.



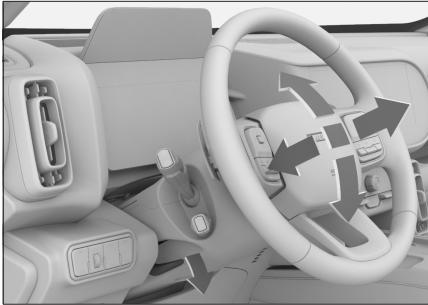
Збереження положення заднього ходу дзеркала заднього виду.

1. Може бути вибрати необхідний режим підсвічування землі зовнішнього дзеркала заднього виду в залежності від звички водіння при задньому ході.
2. Включена передача R і врегульований кут дзеркальної поверхні зовнішнього дзеркала заднього виду, щоб зробити його більш відповідним для поля зору при русі заднім ходом. Після завершення налаштування вимкнена передача R, і завершувалося збереження.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Спосіб регулювання



7A1646BAF7A1

1. Відпустіть важіль регулювання під кермом.
2. Відрегулюйте кермо так, щоб воно було вирівняне до грудей та переконайтесь, що ви бачите всі прилади та індикатори на панелі.
3. Після регулювання відтягніть важіль, щоб зафіксувати кермо.

Warning

- › Забороняється регулювати кермо під

час руху. В іншому випадку мати сталась аварія через помилки управління, що спричинить серйозні жертви.

- › Відрегулювавши кермо, переконайтесь, що кермо міцно зафіксовано. В іншому випадку має сталась аварія через раптовий рух керма, що призведе до серйозних травм або загибелі.

Функція обігріву

- › Через екран мультимедійного дисплея **【Налаштування автомобіля】** → **【Налаштування комфорту】** можна включити або вимкнути функцію підігріву керма.
- › За допомогою контекстного меню екрана мультимедійного дисплея (контекстне меню можна викликати, переміщаючи екран дисплея зліва направо), ви можете увімкнути або вимкнути функцію нагріву керма.

- › За допомогою **【**системних налаштувань**】** на мультимедійному дисплеї після установки Користувачької кнопки ***** на кермі на функцію нагріву керма натисніть призначену для користувача кнопку *****, щоб включити або вимкнути функцію нагріву керма.



082907D05F8E

⚠ Caution

Коли двигун не працює, будь ласка, не вмикайте функцію нагрівання рульового колеса надовго, щоб уникнути втрати живлення від акумулятора та вплинути на запуск двигуна.

Динамік

Натисніть на знак динаміка на кермі або прилеглих частин, щоб звучати динамік.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Захисна лага на даху

Якщо ви хочете встановити багажник на рейлінги на даху автомобіля, уважно прочитайте інструкції з монтажу, додані до багажника.

i Notice

Встановлюючи багажник або використовуючи багажні стелажі для перевезення предметів, необхідно дотримуватися відповідних вимог місцевого законодавства про рух.

Вантажопідйомність рейлінгів

Максимальна вантажопідйомність рейлінгів 50 кг; При різкому гальмуванні максимальна вантажопідйомність рейлінгів становить 35 кг.

⚠ Caution

- › Вантажопідйомність рейлінгів

включає такі аксесуари, як допоміжні балки.

- › Під час руху з предметами, завантаженими на багажник на даху, швидкість не повинна перевищувати 70 км/год.

⚠ Warning

- › Речі на багажнику на даху повинні бути надійно закріплені, інакше існує ризик нещасних випадків.
- › Завантаження предметів на багажник на даху призведе до підвищення центру ваги автомобіля. Уникайте швидкісного водіння, раптових запусків, різких поворотів, екстреного гальмування або раптових маневрів. Інакше це може привести до втрати управління або перекидання через неправильну експлуатацію автомобіля, що призведе до серйозних травм або смерті.
- › Під час транспортування важких або великих предметів в багажнику на даху рухомі характеристики автомобіля змінюватимуться через зміщення центру ваги та збільшення навітряної площі, що може спричинити аварії. Тому ви повинні скорегувати свій стиль водіння і швидкість відповідно до конкретних обставин на даний момент.
- › Їдьте з низькою швидкістю при боковому вітрі. Завдяки характеристикам профілю автомобіля та його високому центру ваги він більш чутливий до бічних поривів, а зниження швидкості

полегшить керування автомобілем.

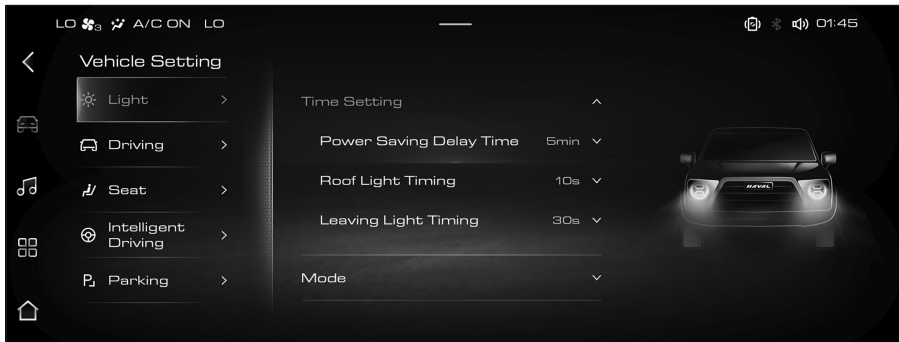
- › При русі по бездоріжжю або на нерівних ділянках, будь ласка, не перевищуйте швидкість, не трясіться при їзді, не робіть різких поворотів, не врізайтеся в предмети і т. д. Це може призвести до втрати керування автомобілем або його перекидання, що призведе до серйозних травм або навіть смерті, а також серйозного пошкодження підвіски та ходової частини автомобіля.
 - › Не перетинайте круті схили, найкраще їхати прямо вгору або вниз. У порівнянні з рухом вперед або назад, автомобіль з більшою ймовірністю перевернеться.
 - › Багажник на даху можна використовувати лише тоді, коли люк закритий. Інакше багажник на даху або вантаж можуть завдати шкоди пасажирам.
-

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Налаштування освітлення

Налаштування освітлення можна налаштувати за допомогою мультимедійного дисплея.



4B69D7C4F0AC

Встановлення часу

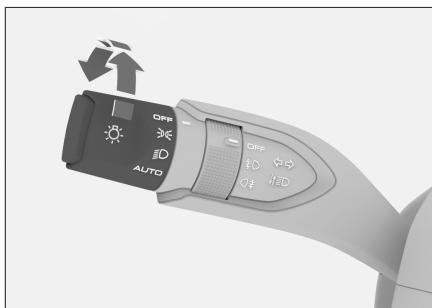
- › Натисніть кнопку **【налаштування часу затримки енергозбереження】** щоб встановити ефективний час затримки функції енергозбереження.
Після перемикання вимикача запалювання в режим LOCK, якщо стан вимикача запалювання і замка дверей не зміниться протягом встановленого діапазону часу, функція енергозбереження буде автоматично включена для досягнення мети економії електроенергії.
- › Коли функцію управління дверима включена, натисніть кнопку **【Налаштування часу затримки стельового освітлення】**, щоб встановити час затримки вимкнення світла в автомобілі після закриття всіх дверей.
- › Натисніть кнопку **【налаштування часу затримки в режимі повернення додому】** щоб встановити час безперервного освітлення габаритного світла та ближнього світла після спрацювання функції слідування додому.

Налаштування режиму


- › Натисніть кнопку **【 Налаштування освітлення в спортивному режимі 】**, щоб увімкнути або вимкнути функцію освітлення спортивного режиму. Після ввімкнення функції освітлення спортивного режиму, коли головний перемикач світла знаходиться в режимі AUTO, перемикання режиму водіння в спортивний режим супроводжуватиметься світловим ефектом автомобіля, тобто сигнал повороту кілька разів блимає, а потім низький горить ближнє світло.
- › Натисніть кнопку **【 налаштування режиму пошуку автомобіля 】** щоб встановити стан підказки автомобіля, коли спрацьовує функція пошуку автомобіля.

Комбінований перемикач управління світлом

Головний перемикач світла




67B882B51175

- › Поверніть головний перемикач світла в положення малого освітлення , увімкніть габаритне світло та світловий номерний знак.

⚠ Caution

Під час руху не використовуйте світлового положення замість фар ближнього світла. В іншому випадку є ризик нещасних випадків.

Оскільки яскравості світлового положення недостатньо для освітлення дороги перед транспортним засобом або для того, щоб інші автомобілі та пішоходи бачили автомобіль. Тому, будь ласка, увімкніть короткий промінь, коли небо тьмяне або видимість погана.

- › Поверніть головний перемикач світла в положення фар ближнього світла , увімкніть фари ближнього світла з світлами та індикаторами номерних знаків ввімкненими.
- › Поверніть головний перемикач світла

в положення AUTO, і мале світло та фари ближнього світла автоматично вмикаються або вимикаються відповідно до яскравості навколишнього середовища.


⚠ Caution


- › Коли в полі зору протягом дня впливає густий туман, світло може не загорітися автоматично, будь ласка, увімкніть світло вручну.
- › Автоматичне управління світлом може лише сприяти керуванню автомобілем. У будь-який час водій повинен відповідати за освітлення автомобіля.
- › Поверніть головний перемикач світла у положення OFF, щоб вимкнути всі автомобільні фари.

Вимикач протитуманних фар

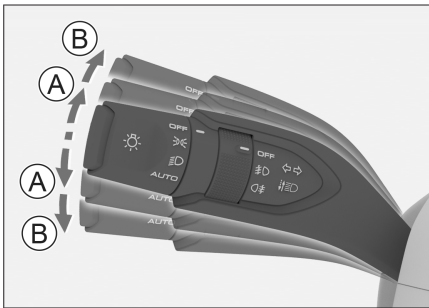


C8F7746BED19

- › Коли увімкнені підфарники (габаритні вогні, ліхтарі номерних знаків тощо), поверніть перемикач протитуманних фар у положення переднього протитуманного світла , щоб увімкнути передні протитуманні фари.
- › Коли увімкнені фари ближнього світла

або передні протитуманне світло, кілька разів поверніть перемикач протитуманних фар у положення заднього протитуманного світла , щоб увімкнути або вимкнути заднє протитуманне світло. Після відпуску ручка повертається автоматично.

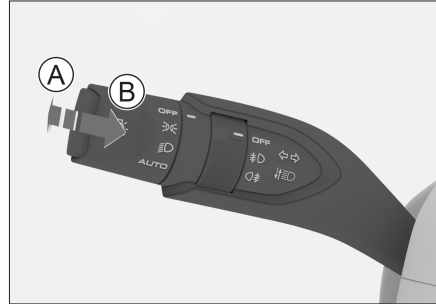
Сигнал зміни повороту та сигнал смуги руху



158ACC910A1F

- Ⓐ Сигнал зміни смуги руху
- Ⓑ Сигнал повороту
- › Сигнал зміни смуги руху: Злегка переверніть перемикач комбінації вгору або вниз. Після відпуску комбінований перемикач автоматично повернеться у положення, і відповідні поворотники миготять 3 рази.
- › Сигнал повороту: Злегка переверніть перемикач комбінації вгору або вниз. Після відпуску комбінований перемикач автоматично повернеться у положення, і відповідні поворотники блимають.

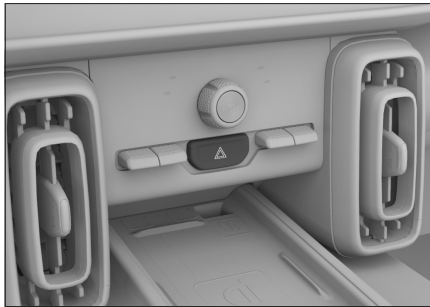
Ручне перемикання між фарами дальнього та ближнього світла променями



4234DCD7D3F4

- Ⓐ Фари дальнього світла увімкнені
- Ⓑ Фари дальнього світла блимають
- › Коли фари ближнього світла увімкнено, натисніть перемикач комбінованого керування світлом у напрямку, віддаленому від керма, щоб увімкнути або вимкнути фари дальнього світла. Після відпуску комбінований перемикач автоматично повернеться.
- › Потягніть вгору комбінований перемикач керування світлом у напрямку, близькому до рульового колеса, і фари дальнього світла увімкнуться; після відпуску комбінований перемикач автоматично повернеться в положення, фари дальнього світла згаснуть. Повторна операція для досягнення блимання фар дальнього світла.

Індикатори небезпеки



5CF3224A0937

Якщо автомобіль виходить з ладу або трапляється ДТП, увімкніть попереджувальні ліхтарі, щоб нагадати іншим автомобілям.

Натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути попереджувальні ліхтарі.

Денні ходові вогні

Для того, щоб інші водії чіткіше бачили автомобіль, денні ходові вогні автоматично загоряються, коли двигун працює.

При наступних умовах денні ходові вогні згасають:

- › Коли увімкнено підфарники (ліхтарі положення, ліхтарні знаки тощо) або фари.
- › Коли увімкнено лівий або правий поворотники, денні ходові вогні на тій же стороні згасають.

⚠ Warning

Денні ходові вогні не розраховані на нічну їзду.

Функції супроводжування додому

Вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, а основний вимикач світла знаходиться в автоматичному положенні освітлення. Якщо інтенсивність світла досягає умов увімкнення фар ближнього світла, габаритне світло та ближнє світло на певний час автоматично загоряються після успішного блокування дверей за межами автомобіля (за винятком блокування дверей за допомогою механічного ключа), щоб забезпечити можливість залишити автомобіль у темному середовищі.

Додаткове освітлення переднього протитуманного світла

Функція може усвідомити, що передня протитуманна фара з відповідної сторони транспортного засобу автоматично загоряється при повороті транспортного засобу, а всі передні протитуманні фари автоматично загоряються під час руху заднім ходом, щоб краще освітлити навколишнє середовище.

Допоміжне освітлення переднього протитуманного світла повинно одночасно відповідати наступним умовам:

- › Швидкість менше 35 км / год.
- › Увімкнені фари ближнього світла та позиційне світло.
- › Увімкнений сигнал повороту або кут керма перевищує 60 °.

- › Вимкнені передні протитуманні світла.

Сигналізація аварійного гальма

Якщо терміново гальмуєте автомобіль при швидкості менше 50 км / год, поворотник бливає.

Регулювання висоти світла



BD54CC94BD99

Висоту променя фар можна регулювати відповідно до кількості пасажирів та навантаження автомобіля.

- › Поверніть регулятор вгору: збільште висоту променя фар.
- › Поверніть регулятор вниз: зменшіть висоту променя фар.

Внутрішні світильники

Світло читання

⚠ Caution

Коли автомобіль не запускається, не доводго використовуйте внутрішні ліхтарі. В іншому випадку акумулятор може втратити живлення.



62BFEC4C6806

- › Натисніть головний вимикач світла читання, щоб увімкнути або вимкнути всі світ читання.
- › Натисніть перемикач управління дверцятами, щоб увімкнути або вимкнути функцію управління дверима. Після відкриття функції управління дверима світло читання автоматично вімкнеться або вимкнеться відповідно до стану дверей.

Боковий стельовий світильник



272173CA18CF

- › Натисніть лівий верхній вимикач світла або правий верхній вимикач світла, щоб увімкнути або вимкнути відповідний верхній індикатор.

Після ввімкнення функції управління дверима верхнє світло автоматично

вмикається або вимикається відповідно до стану дверей.

Освітлення багажної зони

Коли задня дверцята відчинені або зачинені, освітлення багажної зони автоматично включаються або вимикаються.

1

Операція

Управління склоочисником

1

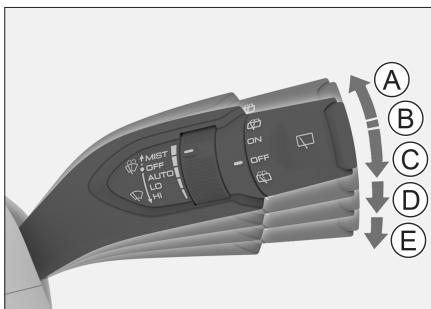
Операція

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Передні склоочисники

Шестерня переднього склоочисника



275CCCA3323B

- Ⓐ Поштовховий режим роботи переднього склоочисника (MIST)
Перемістіть перемикач комбінації склоочисника вгору до положення MIST. Після відпускання він автоматично повернеться і передній склоочисник протиратиме один раз.
- Ⓑ Передні склоочисники ввімкнені (OFF)

- Ⓒ Автоматичне вишкрібання (AUTO)
- Ⓓ Склоочисник з низькою швидкістю (LO)
- Ⓔ Склоочисник з високою швидкістю (HI)

⚠ Caution

- › Якщо поверхня лобового скла забруднена або має сторонні речовини (сніг, камедь тощо), її потрібно спочатку очистити та видалити, інакше може пошкодитися склоочисник або внутрішня структура склоочисника.
- › Перш ніж користуватися склоочисником в холодну пору року, обов'язково перевірте, чи не замерзло склоочисник на лобовому склі. Якщо склоочисник замерз на лобовому склі, будь ласка, використовуйте його після відтавання, інакше може пошкодитися склоочисник і його мотор.
- › Коли склоочисник перестане бігати посередині через сніг або з інших причин, будь ласка, вимкніть склоочисник і негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці. Потім видаліть сніг та інший сміття, щоб склоочисник нормально працювати.

Автоматичне регулювання частоти вишкрібання



4C411A8EFC4D

Поверніть регульовальну ручку, щоб змінити час інтервалу, змінюючи частоту витирання автоматичного склоочисника в положенні періодичного витирання.

⚠ Warning

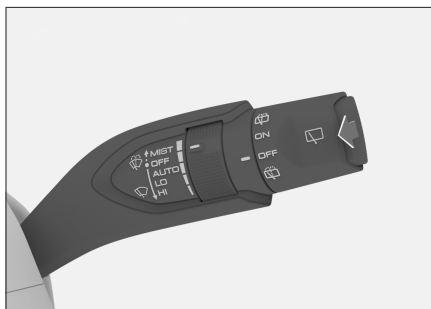
- › Датчик світла дощу не повністю розпізнає кожну кількість опадів та активує передню склоочисник. Якщо дощ на лобовому склі впливає на лінію зору, повинен вручну відрегулювати положення переднього склоочисника або частоту склоочисника за необхідності.
- › Автоматичний передній склоочисник знаходиться в передачі AUTO. Якщо він торкається датчика дощового світла або вібро скло віброє, передній склоочисник може працювати несподівано. Будьте уважні, щоб не стискати пальці та інші частини передньою склоочисницею.
- › Будь ласка, не ставте автоматичний передній склоочисник в передачу AUTO під час миття автомобіля або

коли немає необхідності користуватися передньою склоочисницею. В іншому випадку переднє склоочисник може працювати несподівано.

⚠ Caution

- › Якщо поверхня лобового скла біля внутрішнього дзеркала заднього виду забруднена або має сторонні речовини (сніг, камедь тощо), її потрібно спочатку очистити та видалити, інакше це може вплинути на нормальну роботу автоматичного склоочисника.
- › Через різні форми сніжинок, іноді навіть сніжинки торкаються датчика дощового світла, датчик ще не може нормально почувати. Але через сніжинки передня склоочисник не працює нормально. Після танення снігу це може призвести до автоматичного витирання переднього склоочисника.

Функція миття



930465496923

1

Операція

Уздюж керма потягніть комбінований перемикач управління склоочисником і утримуйте, передній склоочисник витирає переднє лобове скло рідиною для миття вітрового скла. Після відпуску комбінований перемикач автоматично повернеться.

⚠ Caution

- Уникайте довго безперервно використання скрубера. В іншому випадку пральний двигун може бути пошкоджений.

Для захисту двигуна пральна машина автоматично вимкнеться після періоду безперервної роботи.

- Коли рідини недостатньо, будь ласка, додайте її вчасно. У холодну пору року слід додати відповідну миючу рідину, щоб мюча рідина не замерзла. В іншому випадку не тільки функція прання не буде відключена, але і пов'язані деталі також будуть заморожені.


Задній склоочисник



2603A334FC8A

- Поверніть ручку управління заднього

склоочисника в положення ON, задній склоочисник увімкнеться.

- Поверніть ручку управління заднього склоочисника в положення миття заднього лобового скла  і утримуйте його, задній склоочисник витирає заднє лобове скло рідиною для миття вітрового скла. Після відпуску ручка управління автоматично повертається в положення.
- Поверніть ручку управління заднього склоочисника у положення OFF, і задній склоочисник вимкнеться.

Налаштування промивання переднього склоочисника

За допомогою мультимедійного дисплея **【Налаштування автомобіля】** → **【Налаштування комфорту】** → **【Інтервал промивання переднього склоочисника】**, Ви можете встановити інтервал часу від початку роботи електромотора мийки переднього склоочисника до початку очищення переднього склоочисника.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Панель управління кондиціонером




53611F3A9B89

- › Торкніться кнопки OFF, щоб вимкнути систему кондиціонування.
- › Торкніться кнопки AUTO, щоб увімкнути автоматичний режим.

i Notice

Якщо режим випуску повітря та об'єм повітря, який автоматично регулюється системою кондиціонування, не можуть задовольнити потреби, можна вручну

відрегулювати його самостійно. У цей час вийде автоматичний режим, а індикатор згасне.

- › При дотику кнопки MODE може переключити режим продувки.
- › При дотику  кнопки перемикання внутрішньої і зовнішньої циркуляції може перемикає систему кондиціонування між режимом внутрішньої і зовнішньої циркуляції.

Відповідний індикатор загориться, вказуючи на те, що режим внутрішнього циклу увімкнено.

Відповідний індикатор загасився, вказуючи на те, що режим зовнішнього циклу увімкнено. У цей час повітря за межами автомобіля може вводиться в машину.

i Notice

- › Зазвичай використовувати режим зовнішнього циклу. Режим внутрішньої циркуляції може легко викликати запотівання вікон, особливо при вимкненні компресора.
- › Якщо повітря забруднене в тунелі, пробці та поза автомобілем, або треба швидко охолодити або нагріти, повинен скористатися режимом внутрішньої циркуляції.
- › Натисніть кнопку , щоб увімкнути або вимкнути функцію заднього розморожування. Увімкнено відповідний індикатор, вказуючи на те, що


ввімкнено функцію заднього розморожування. У цей час обмороження або запотівання заднього лобового скла та скла бічних дверей можна поступово зменшити.

Warning

Ввімкніть функцію розморожування заднього скла, заднє лобове скло стане гарячим, тому заборонено торкатися та бути обережними від опіків.

Caution

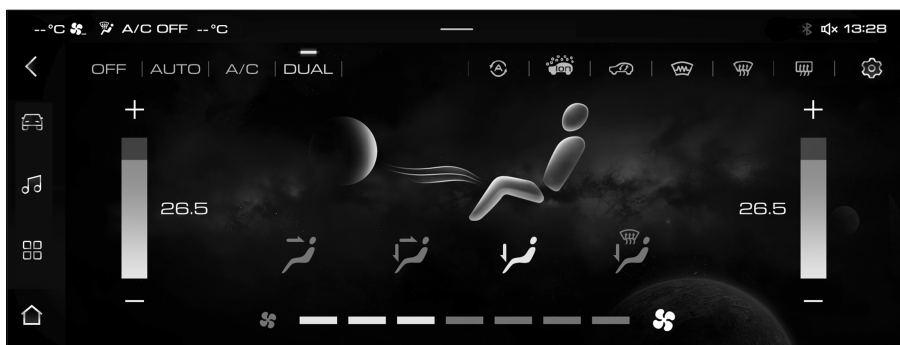
Коли автомобіль не запущений, будь ласка, не використовуйте функцію розморожування тривалий час, щоб не призвести до втрати акумулятора живлення.

- › При натисканні  передньої кнопки запобігання обмеразнія може включати або вимикати функцію запобігання обмеразнія. Увімкнено відповідний індикатор, вказуючи на те, що ввімкнено функцію переднього розморожування. У цей час обмороження або запотівання переднього лобового скла та скла бічних дверей можна поступово зменшити.
- › При натисканні кнопки A/C може включати або вимикати режим охолодження. Після увімкнення режиму охолодження можна зменшити температуру та вологість в машині.

Інтерфейс налаштування кондиціонера

i Notice

Залежно від конфігурації автомобіля або стилю тему, яка використовуватиметься в мультимедіа, інтерфейс налаштування кондиціонера може незначно відрізнятись.



- › Торкніться кнопки OFF, щоб вимкнути систему кондиціонування.
- › Торкніться кнопки AUTO, щоб увімкнути автоматичний режим.

i Notice

Якщо режим випуску повітря та об'єм повітря, який автоматично регулюється системою кондиціонування, не можуть задовольнити потреби, можна вручну відрегулювати його самостійно. У цей час вийде автоматичний режим, а індикатор згасне.

- › Торкніться кнопки A/C, щоб увімкнути або вимкнути режим охолодження. Після увімкнення режиму охолодження можна зменшити температуру та вологість в машині.
- › Торкніться кнопки ПОДВІЙНИЙ, щоб увімкнути або вимкнути режим регулювання зони подвійної температури.

Після ввімкнення режиму управління підзоною температуру з боку водія та пасажирки можна регулювати окремо.



Після вимкнення режиму управління підзоною температура на стороні пасажира зміниться з регулюванням на стороні водія.

1

Операція


i Notice

Коли регулювати температура на стороні попереднього пасажира, система кондиціонера автоматично вклучить режим підзони.

- › При дотику  кнопки автоматичного контролю якості повітря може вклучати або вимикати функцію автоматичного контролю якості повітря. Увімкнено відповідний індикатор, який вказує на те, що функцію автоматичного контролю якості повітря увімкнено. У цей час система кондиціонування повітря автоматично визначить якість повітря та автоматично перемикає режими внутрішньої та зовнішньої циркуляції.
- › При дотику  кнопки плазмового очищення може вклучати або вимикати функцію плазмової стерилізації та очищення. Після вклучення даної функції позитивні і негативні іони, що генеруються системою кондиціонування, циркулюють в автомобілі з повітрям, що може стерилізувати і ефективно очищати повітря в автомобілі, також може підвищувати комфорт.

i Notice

- › Після вклучення режиму плазмової стерилізації та очищення не закривайте воздуховипускний отвір продувки особи. В іншому випадку позитивні і негативні іони не потраплять в автомобіль, і не може досягати до ефекту стерилізації та очищення повітря.
- › Необхідно регулярно перевіряти і замінювати фільтроелемент кондиціонера, щоб забезпечити найкращий ефект очищення повітря в автомобілі.


- › Торкніться кнопки режиму циклу , щоб переключити систему кондиціонування між режимом внутрішнього та зовнішнього циклу.

Відповідний індикатор загориться, вказуючи на те, що режим внутрішнього циклу увімкнено.

Відповідний індикатор загасився, вказуючи на те, що режим зовнішнього циклу увімкнено. У цей час повітря за межами автомобіля може вводиться в машину.

i Notice

- › Зазвичай використовувати режим зовнішнього циклу. Режим внутрішньої циркуляції може легко викликати запотівання вікон, особливо при вимкненні компресора.
- › Якщо повітря забруднене в тунелі, пробці та поза автомобілем, або треба швидко охолодити або нагріти, повинен скористатися режимом внутрішньої циркуляції.



- › Після запуску автомобіля, коли температура води в двигуні нижча за 60 °С, а коробка передач знаходиться в передачі Р, торкніться кнопки нагріву , щоб увімкнути або вимкнути функцію нагрівання переднього лобового скла. Увімкнено відповідну індикаторну лампочку, вказуючи на те, що увімкнено функцію обігріву переднього лобового скла. В цей час обмерзання скла переднього лобового скла можна поступово зменшити.

Функція нагрівання переднього лобового скла через певний час автоматично вимкнеться, а відповідний індикатор погасне.

Функція нагрівання сопла омивача переднього вітрового скла вмикається або вимикається одночасно з функцією нагрівання лобового скла. Після ввімкнення функції можна полегшити замерзання та засмічення сопла омивача переднього вітрового скла та запобігти виходу з ладу функції.а.

Warning

Після увімкнення функції підігріву скло лобового скла та його форсунки омивача нагріваються. Забороняється торкатися і бути обережним при опіках.

- › Натисніть кнопку , щоб увімкнути або вимкнути функцію переднього розморожування. Увімкнено відповідний індикатор, вказуючи на те, що ввімкнено функцію переднього розморожування. У цей час обмороження або запотівання переднього лобового скла та скла бічних дверей можна поступово зменшити.
- › Натисніть кнопку , щоб увімкнути або вимкнути функцію заднього розморожування. Увімкнено відповідний індикатор, вказуючи на те, що ввімкнено функцію заднього розморожування. У цей час обмороження або запотівання заднього лобового скла та скла бічних дверей можна поступово зменшити.

Функція заднього розморожування автоматично вимкнеться через певний час, а відповідний індикатор згасне.

Warning

Ввімкніть функцію розморожування заднього скла, заднє лобове скло стане гарячим, тому заборонено торкатися та бути обережними від опіків.

Caution

Коли автомобіль не запущений, будь ласка, не використовуйте функцію розморожування тривалий час, щоб не призвести до втрати акумулятора живлення.

- › Торкніться кнопки зниження температури **-** або кнопки підвищення температури **+**, щоб відрегулювати температуру.
Торкніться або посуньте область між кнопкою охолодження **-** кнопкою нагрівання **+**.
- › Торкніться кнопки режиму обдуву обличчя **↗**, кнопки режиму обдуву обличчя та ногою **↘**, кнопки режиму обдуву ногою **↙** або кнопки режиму розморожування ноги **↖**, щоб вибрати відповідний режим обдування.
- › Торкніться або посуньте область між кнопкою зменшення обсягу повітря **❄** та кнопкою збільшення обсягу повітря **❁**, щоб відрегулювати обсяг повітря.

Інтерфейс налаштування комфорту кондиціонера

На інтерфейсі налаштування кондиціонера натисніть кнопку **⚙** налаштування комфорту кондиціонера, і з'явиться інтерфейс налаштування комфорту кондиціонера.



A3C5E09877E5

В інтерфейсі налаштування комфорту кондиціонера може встановити ефект комфорту системи кондиціонування в режимі AUTO:

- › М'який: У порівнянні зі стандартним режимом ефект охолодження або нагрівання системи кондиціонування є більш м'яким, а обсяг повітря меншим.
- › Стандартний: Система кондиціонування повітря автоматично регулює температуру і об'єм повітря на виході відповідно до температури, встановленої користувачем.
- › Потужний: У порівнянні зі стандартним режимом ефект охолодження або нагрівання системи кондиціонування сильніше, а обсяг повітря більше.

Управління кондиціонером

Охолодження / опалення

Після запуску автомобіля:

1. Виберіть режим AUTO, відповідний індикатор загорить. У цей час компресор автоматично вмикається або вимикається відповідно до температури та навколишнього середовища.
2. Встановіть бажану температуру, система кондиціонування автоматично відрегулює режим виходу та об'єм повітря, щоб досягти заданої температури.
3. Режим внутрішньої циркуляції може прискорити охолодження або нагрівання, що сприяє покращенню економії палива та комфорту водіння.

Переднє розморожування / переднє запотівання

Після запуску автомобіля:

1. Коли вибраний режим переднього розморожування, відповідний індикатор загориться.
2. Можна регулювати за потреби об'єм повітря, температуру, включати або вимикати компресор, а також перемикати режими внутрішньої й зовнішньої циркуляції.

i Notice

Якщо повітря в машині забруднене або в автомобілі туман, рекомендується перейти на режим зовнішнього циклу.

A Caution

- › Регулярно перевіряйте конденсатор радіатора та кондиціонера. Будь ласка, використовуйте водяний пістолет низького тиску або м'яку щітку, щоб видалити листя, комах і пил, що скупчилися на передній поверхні. В іншому випадку ці об'єкти будуть перешкоджати потоку повітря, тим самим зменшуючи ефект охолодження.
- › Регулярне включення кондиціонера може забезпечити гарне змащення компресора та ущільнювачів та запобігти витoku. Тому навіть у холодну пору року, коли кондиціонера не потрібен, потрібно вмикати щонайменше раз на тиждень щонайменше 10 хвилин.
- › Якщо ефект охолодження системи кондиціонера ослаблений, перейдіть на огляд доПостачальник послуг.
- › Скидання холодоагенту безпосередньо в атмосферу є шкідливим для навколишнього середовища, тому холодоагент слід відновлювати кваліфікованими та сертифікованими спеціалістами, використовуючи відповідні ємності.

i Notice

Про запах кондиціонера

› Джерело запаху

Кондиціонер повинен обмінювати повітря всередині і зовні. При тривалому використанні кондиціонера легко

збирати бруд та цвіль протягом тривалого часу, що призводить до появи запаху.

Після тривалого використання фільтра кондиціонера, водяна пара, пил тощо будуть накопичуватися, викликаючи запах.

› Запропоновані заходи

Коли зовнішнє повітря є свіжим, перемикається режим зовнішньої циркуляції, щоб підтримувати циркуляцію повітря в автомобілі.

Рекомендується спочатку вимкнути компресор кондиціонера (A/C), тримати підвісну машину протягом 3 ~ 5 хвилин, перш ніж вимкати систему кондиціонера, щоб висушити систему кондиціонування та запобігти зростанню цвілі.

Якщо запах сильний, рекомендується перевірити при температурі Поставляючий послуг, а при необхідності очистити або замінити фільтр кондиціонера.

Повітряновипускний отвір

Переднє повітряновипускний отвір

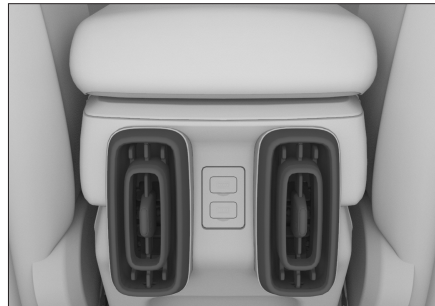


870CEE6352A4

При зсуві лопаті в центрі повітряновипускного отвору може регулювати напрямок повітряного потоку.

При зсуві лопаті вниз може закрити повітряновипускний отвір.

Задній повітряновипускний отвір

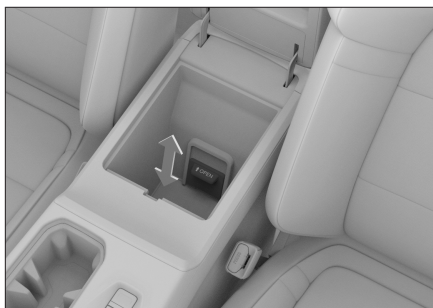


C33B684882FF

При зсуві лопаті в центрі повітряновипускного отвору може регулювати напрямок повітряного потоку.

При зсуві лопаті вниз може закрити повітряновипускний отвір.

Вентиляція контейнера для зберігання речей



B89C79991FD2

При задиранні вентиляційного клапана в контейнері для зберігання речей вгору може його відкрити, при натисканні вниз і може його закрити.

Після відкриття клапана, коли система кондиціонування знаходиться в режимі продувки особи або в режимі продувки ніг, обсяг повітря, продувається системою кондиціонування, може бути поміщений в контейнер для зберігання речей.

i Notice

Робочий стан системи кондиціонування впливає на температуру вентиляції в контейнері для зберігання речей.

- › Тільки коли система кондиціонування знаходиться в режимі обдування особи або обдування ноги, обсяг повітря системи кондиціонування може бути поміщений в ящик для зберігання. Тому зазвичай холодне повітря подається в контейнер для зберігання речей.
- › При використанні системи

кондиціонування повітря для обігріву, якщо вручну перемикає в режим продувки особи або режим продування ніг, в цьому випадку в контейнер для зберігання речей подається гаряче повітря.

1

Операція

Безпроводна зарядка

1

Операція

Обладнання для автомобілів

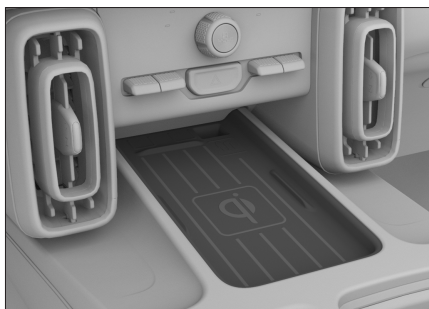
Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інструкції

За наступними **【налаштування автомобіля по мультимедійному дисплею】** →

【налаштування комфорту】, ви можете встановити включити або вимкнути функцію бездротової зарядки мобільного телефону і нагадування про бездротової зарядки.

- › Після включення функції бездротової зарядки мобільного телефону слід спочатку забезпечувати, що двері закриті, вимикач запалювання переключений в режим ON або автомобіль запущений, потім може зарядити мобільний телефон, поміщений в зону зарядки.



40E562ACCE18

i Notice

Для того, щоб домогтися кращого ефекту зарядки, необхідно переконатися, що зарядна котушка мобільного телефону спрямована вниз.

- › Після включення функції нагадування про бездротову зарядку мобільного телефону при зміні стану зарядки може видаватися голосова підказка.

i Notice

- › Ця функція застосовується не до всіх моделей мобільних телефонів, але застосовується лише до тих, які пройшли офіційну сертифікацію «Qi» і можуть нормально розмістити в зоні зарядки.
- › Одночасно можна зарядити лише

один мобільний телефон.

- › На вибоїстих дорогах бездротову зарядку можна припинити та поновити з перервами. Якщо телефон відхиляється від зони зарядки і припиняє зарядження, поверніть телефон назад у зону зарядки.

- › Під час зарядження пристрій бездротової зарядки та мобільний телефон нагріваються, що є нормальним явищем.

Коли температура занадто висока, система припинить зарядку і продовжить зарядку, коли температура опуститься.

- › Несправний мобільний телефон також може унеможливити зарядку. Для виявлення бездротової зарядки можна використовувати інші кваліфіковані мобільні телефони, щоб підтвердити, чи телефон несправним.
- › Якщо на телефоні встановлена кришка або аксесуар, що не підтримує бездротову зарядку, спершу зніміть його, інакше його неможливо зарядити нормально.
- › Щоб запобігти втраті заряду акумулятора, не довго використовуйте функцію бездротової зарядки, коли автомобіль не запущено.

Warning

- › Для безпеки водіям забороняється виконувати операції, пов'язані із зарядженням, під час руху.

- › Не кладіть монети, ключі, чіп-картки та інші металеві предмети в зону зарядки. В іншому випадку металеві предмети можуть нагріватися, що неможливо нормально зарядити або спричинити нещасні випадки.

Якщо в зоні зарядки виявляються сторонні металеві предмети при зарядженні, не виймайте їх вручну, щоб не обпекти пальці. негайно вимкніть функцію бездротової зарядки та зачекайте кілька хвилин, видаліть сторонні предмети.

- › Якщо вам потрібно використовувати зону зарядки як коробку для зберігання, вимкніть функцію бездротової зарядки.

Caution

- › Не наливайте рідину в зону зарядки, щоб рідина не потрапила в бездротову систему зарядки через щілину гумової накладки, що спричинить збій системи.
- › Не модифікуйте систему бездротової зарядки, щоб уникнути пошкодження автомобіля або аварій.

Автомобільне обладнання

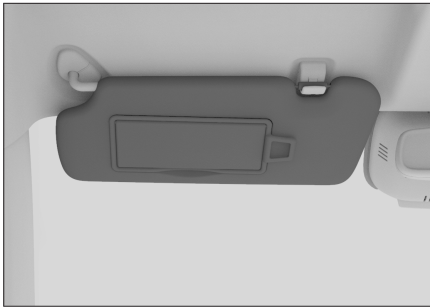
1

Операція

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Сонцезахисний козирок

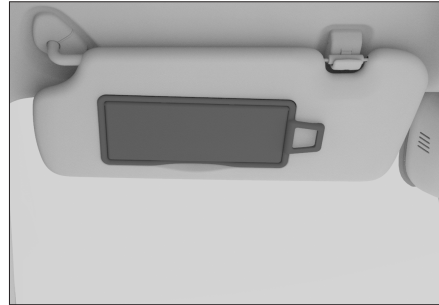


Коли хочете затінити сонце вперед, відключіть сонцезахисний козирок.



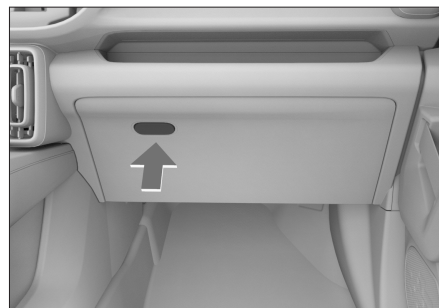
Коли хочете затінити сонце збоку, відключіть сонцезахисний козирок, від'єднайте гачок і поверніть на бік.

Дзеркало марнославства



На внутрішній стороні сонцезахисного козирка є дзеркало марнославства, відкривши кришку для використання. Якщо ви не використовуєте дзеркало марнославства, будь ласка, закрийте кришку дзеркала.

Пристрій зберігання Коробка для зберігання



Натисніть кнопку відкриття ящика для зберігання, і він відкриється автоматично.

Поверніть вгору, поки ящик для

зберігання не заблокуваний, щоб закрити його.

Warning

Переконайтесь, що ящик для зберігання закритий під час руху. Інакше в разі аварії або екстреного гальмування, предмети в коробці для зберігання можуть вилетіти і призвести до травм людини.

Контейнер для зберігання



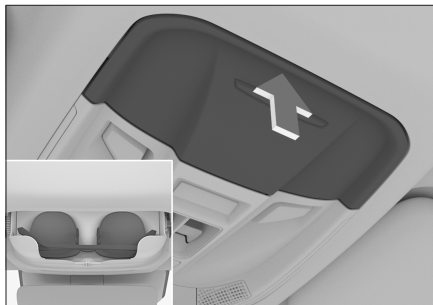
527048802E70

Контейнер для зберігання містить 2 місця для зберігання. Натисніть перемикач для контейнера для зберігання та переверніть його, щоб відкрити контейнер для зберігання.

Вийміть верхній контейнер для зберігання вгору, з одного боку, ви можете отримати більший простір для зберігання, з іншого боку, нижня коробка для зберігання з'єднана з кондиціонером і має функцію охолодження або нагрівання.

(▷ Page 75)

Футляр для окулярів



02E02E3D9CF9

Натисніть на футляр для окулярів, щоб відкрити його.

Розміщуючи окуляри, потрібно нормально скласти дві дужки для окулярів, лінзою вперед, а дужками - догори. Інакше при відкриванні футляра для окулярів окуляри можуть впасти.

Warning

Переконайтесь, що корпус окулярів закритий під час руху.

Notice

Деякі великі сонцезахисні окуляри можуть не поміститися у корпусі окулярів.

Підставка для чашки



DE872C58A9B2

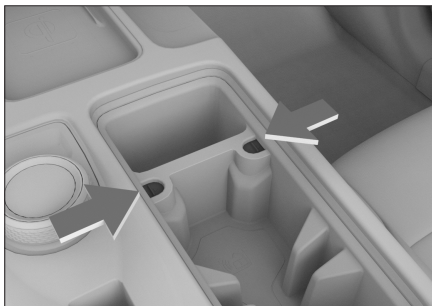
Тримач для чашок переднього ряду розташований на панелі приладів, як показано на малюнку.

⚠ Caution

- › У тримач для чашки не кладіть банки з напоями, які занадто маленькими або з поганою стабільністю, інакше вони можуть розпливатися.
- › Переконайтесь, що кришка напою закрита, щоб рідина не розпливалась.

Зняття підставки для чашок переднього сидіння

1. Поверніть перемикач у напрямку стрілки.



33A7C966A8F5

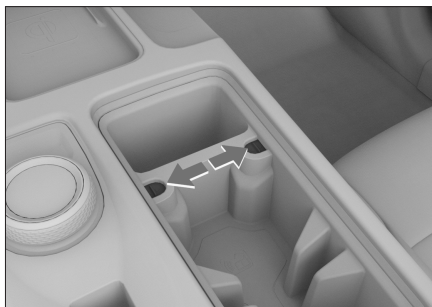
2. Вийміть підставку для чашок вгору.



D9FCE055475E

Встановлення підставки для чашок на передньому сидінні

1. Помістіть підставку для чашок і переvedіть перемикач у напрямку стрілки.



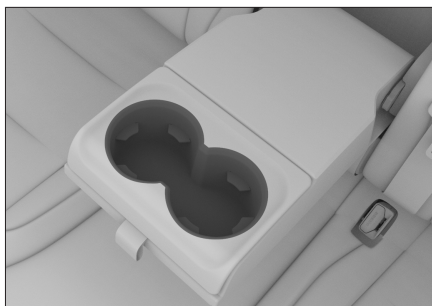
DE0B5D000209

2. Натисніть на задню частину підставки для чашок, щоб встановити її на місце.



657D990DE187

Тримач для чашки в задньому ряду



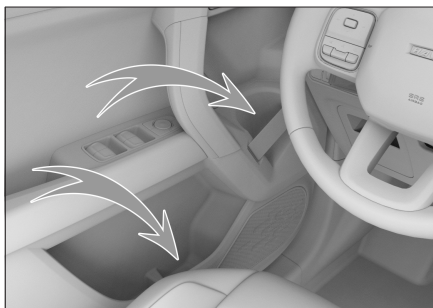
4F3CB3866BC8

Нахиліть підлокітники задніх сидінь у найнижче для використання положення.

⚠ Caution

- › У тримач для чашки не кладіть банки з напоями, які занадто маленькими або з поганою стабільністю, інакше вони можуть розпливатися.
- › Переконайтеся, що кришка напою закрита, щоб рідина не розпливалась.

Підставка для пляшки



619826C0A1DF

На внутрішній стороні кожних дверей є підставка для пляшок, туди можна розміщувати лише герметичні контейнери для пляшок.

⚠ Warning

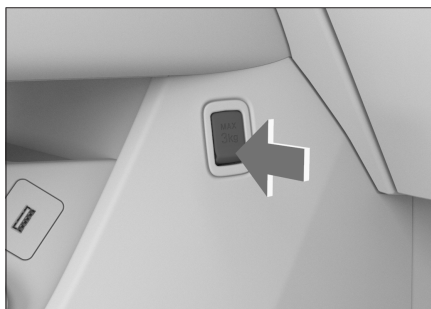
Не кладіть нічого, крім пляшок, у тримач для чашки. Інакше у випадку аварії чи екстреного гальмування, предмети можуть бути викинуті з тримача для пляшок і спричинити тілесні ушкодження.

⚠ Caution

Переконайтеся, що кришка пляшки закрита, щоб рідина не розпливалась.

Гачок для багажу

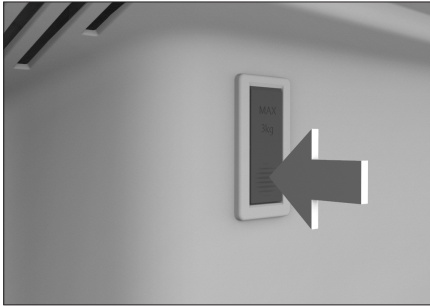
Розташований поруч з вирізом з правого боку панелі приладових приладів



A804598C6CA1

Натисніть на кришку гачка для багажу у напрямку стрілки, щоб скористатися нею. Підвішувати можна лише предмети легкої ваги, а максимальна несуча вага не повинна перевищувати ваги, яка зазначена на гачку для багажу. Перед початком руху переконайтеся, що всі предмети надійно закріплені.

Розташований на бічних панелях багажного відділення

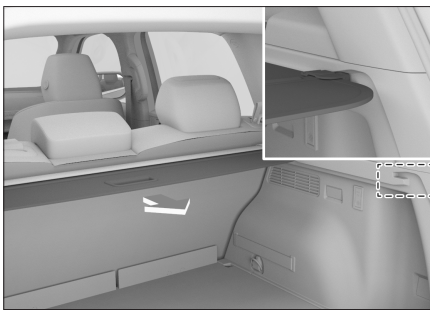


1CC2C0FE32C0

Натисніть на кришку гачка для багажу у напрямку стрілки, щоб скористатися нею. Підвішувати можна лише предмети легкої ваги, а максимальна несуча вага не повинна перевищувати ваги, яка зазначена на гачку для багажу. Перед початком руху переконайтеся, що всі предмети надійно закріплені.

Завіса

Використовуйте завісу покрити багажу для захисту конфіденційності та уникнення прямих сонячних променів.



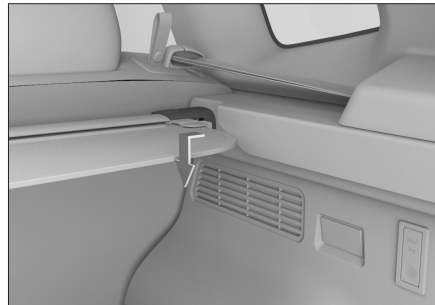
41715BBB5D13

Під час використання витягніть завісу і повісьте її в кріпильні прорізи з обох сторін.

⚠ Warning

- › Не кладіть ніяких предметів на штору. В іншому випадку штора може бути пошкоджена.
- › Не дозволяйте дитині підніматися на штори. В іншому випадку це може призвести до пошкодження штор і навіть до травм або смерті дитини.

Спосіб розбирання



14BE6AC750BB

Завісу можна зняти, щоб отримати більше місця для зберігання речей.

Натисніть один кінець завіси, щоб зняти його з фіксуючої канавки, а потім видавіть.

⚠ Caution

При зніми шториф, будьте обережні, щоб не подряпати та не пошкодити навколишні частини.

Спосіб установки протилежний методу видалення.

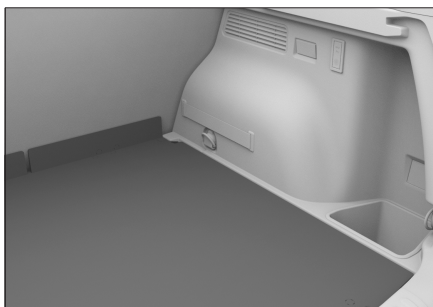
⚠ Warning

переконайтеся, що штори міцно встановлені. В іншому випадку люди можуть

травмуватися під час екстреного гальмування або зіткнення.

Кришка багажного відділення

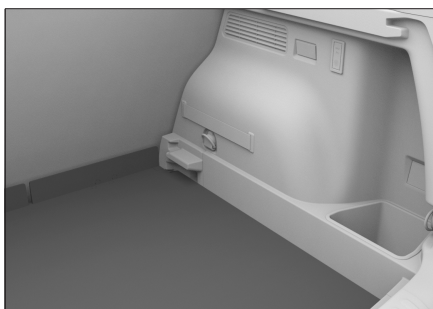
Позиція перша



4AC227095457

Коли кришка багажного відділення розташована на верхньому поверсі, спинки задніх сидінь можна з'єднати, щоб утворити плоский простір, коли спинки складені.

Позиція друга



DD5732C73666

Коли кришка багажного відділення розташована на нижньому рівні, простір багажного відділення можна збільшити.

⚠ Caution

Для моделей, оснащених сабвуферами,

кришка багажника повинна бути встановлена на верхньому рівні. Встановлення на нижньому рівні може пошкодити динаміки.

Розетка живлення

USB-розетка

Розташована у вирізі з правого боку панелі приладів

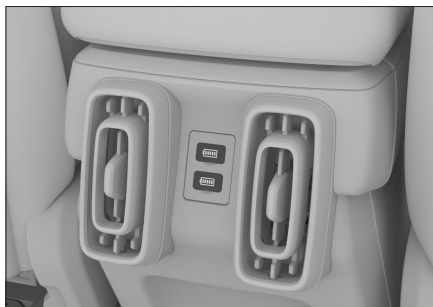


6243CC728AFC

Цей блок живлення можна використовувати, коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON.

Цей блок живлення може заряджати електричні пристрої, такі як мобільні телефони та планшети.

Розташований біля виходу повітря заднього кондиціонера



43E386E53C3F

Коли вимикач запалювання знаходиться

1

Операція

в режимі ON, просто відкрийте кришку під час використання.

Цей блок живлення може заряджати електричні пристрої, такі як мобільні телефони та планшети.

Резервне живлення

Розташована у вирізі з правого боку панелі приладів



B0983290C459

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, просто відкрийте кришку під час використання.

Цей блок живлення може забезпечити джерелом живлення постійного струму напругою 12 В для аксесуарів з номінальною потужністю менше або рівною 120 Вт (10 А).

Розташований на лівій панелі багажного відділення



AD8D7C07A959

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, просто відкрийте кришку під час використання.

Цей блок живлення може забезпечити джерелом живлення постійного струму напругою 12 В для аксесуарів з номінальною потужністю менше або рівною 120 Вт (10 А).

Блок живлення 220 вольт



263B47386DF6

Розташований на правій частині багажного відділення.

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, просто відкрийте кришку під час використання.

Цей блок живлення може забезпечувати живлення змінного струму 220 вольт для аксесуарів з номінальною потужністю менше або рівною 120 Вт.

Блок живлення реєстратора



F7D06CB259F3

Розташований біля внутрішнього дзеркала заднього виду.

Цей блок живлення можна використовувати, коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON.

Цей блок живлення може забезпечити джерелом живлення постійного струму напругою 5В для реєстраторів водіння з номінальною потужністю менше або рівною 10 Вт.

Warning

Для забезпечення безпеки при встановленні реєстратора водіння зверніть увагу на проводку, щоб не перешкоджати лінії зору, щоб запобігти небезпеці.

Warning

Легкозаймисті гази і нагрівальні пристрої слід зберігати далеко від електричних розеток.

Caution

- › Не допускайте потрапляння рідин або сторонніх предметів, таких як напої, в

розетку живлення, інакше це може привести до короткого замикання і інших збоїв. Якщо розетка живлення має захисну кришку, закрийте її, коли вона не використовується.

- › Якщо ви використовуєте аксесуари, що перевищують номінальну потужність, запобіжник автомобіля може перегоріти.
- › Не підключайте до цієї розетки прецизійне обладнання, сильне індуктивне обладнання чи інше важливе обладнання.
- › Не використовуйте цей блок живлення у вологому та високотемпературному середовищі.
- › Забороняється використовувати його паралельно або послідовно з будь-яким іншим блоком живлення.
- › Якщо під час використання ви виявили аномалії (аномально висока температура, дим, особливий запах тощо), негайно припиніть використання та зверніться до Постачальника послуг для огляду.
- › Забороняється модифікувати або ремонтувати цю систему живлення без дозволу.
- › Звертайте увагу на гідроізоляцію та герметизацію під час підключення зовнішнього джгута проводів.

2

Водіння

Правила водіння	89	Система допомоги при паркуванні	128
Поради щодо водіння у суворих умовах	96	Система контролю тиску в шинах	141
Поради щодо водіння під час обкатки	102	Система монітора втоми водія	143
Перемикач запалювання	104	Інтелектуальна система допомоги водінню	145
Запуск і вимкнення автомобіля	105	Система круїз-контролю	159
Стоянкове гальмо	107	Система круїз-допомоги	162
Автоматична коробка передач	110	Режим повільного руху	170
Режим водіння	114	Система допомоги при спуску	172
Система управління всією місцевістю	115	Система допомоги водію	173
Експертний режим для бездоріжжя	119	Система контролю викидів ..	176
Режим управління керма	121	Віртуальний інструмент	180
Інтелектуальна систем старт-стоп	122	Система прозорого дисплея	187
Блокування диференціала ..	125	Індикатор приладу	189
		Система управління живленням	198

Причіп 200

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Перед їздою

Вивезення сміття

Повністю приберіть повністю сніг та опале листя на кузові автомобіля перед їздою.

Огляд стану автомобіля

Перед їздою перевірте щоденні огляди, такі як шини, масло, ліхтарі, зовнішній вигляд кузова тощо, щоб переконатися їхати безпечно та щасливо.

Якщо ваш автомобіль потребує ремонту, вчасно зв'яжіться з Постачальник послуг.

Підтвердьте стан дверей та капота

Перед їздою переконайтесь, що всі двері закриті. Якщо двері не зачинено належним чином, двері можуть несподівано відкритися під час руху, спричиняючи аварії.

Якщо капот відкрились, тоді перед їздою перевірте, чи закритий капот. Якщо капот двигуна не заблокований, він може несподівано відкритися під час руху, спричиняючи аварії.

Розміщення предметів в машині

Панель приладу

Забороняється розміщувати предмети на панелі приладу. Якщо розмістити предмети на приладовій панелі, це не тільки заважатиме зору водія, але й впливатиме на старт та безпечне водіння, спричиняючи аварії.

Район навколо ніг водія

Забороняється покласти жодні предмети навколо ніг водія. Предмети, поміщені навколо ніг водія, легко потрапляють під педалі, що може призвести до втрати керування автомобілем і легко приведе до нещасних випадків.

Якщо вам потрібно покласти накладки для ніг, будь ласка, використовуйте підкладки для ніг, підходящі для вашого автомобіля. Якщо форма підкладок для ніг неправильна, положення прокладки неправильне або двошарове, це вплине на роботу педалі, що може призвести до неможливості запуску автомобіля, утрудненого переходу та неможливості зміни. Блокові та інші аварії.

Під сидінням

Забороняється покласти жодні предмети під сидінням. Предмети, розміщені під сидінням, впливають на

регулювання положення сидіння або не вдасться зафіксувати сидіння, що може легко призвести до нещасних випадків.

Спинка сидіння

Забороняється покласти подушки та інші предмети між спинкою сидіння і людиною. В іншому випадку це не тільки вплине на правильну позицію водіння, але і в разі зіткнення автомобіля, ремені безпеки та підголівники не зможуть повністю забезпечити ефективність безпеки, і навіть можуть виникнути значні травми, що загрожує життю.

На скло автомобіля

Забороняється прикладити предмети як вакуумні відсмоктувачі, до скла автомобіля.

Вакуумний відсмоктувач діятиме як лінза, що може легко викликати пожежі автомобіля.

При водінні

Забороняється перевищувати швидкість

Кермові транспортні засоби не повинні перевищувати швидкість, зазначену знаками обмеження швидкості та маркуванням.

Перевантаження при їзді заборонено

Перевантаження під час їзди - це дуже небезпечно.

Під час керування автомобілем не повинно перевищуватися розрахункова кількості пасажирів і вага вантажу і не

повинно перевозити людей в багажному відділенні або вантажному ящику.

Забороняється керування автомобілем у стані алкогольного сп'яніння

Водіння в стані алкогольного сп'яніння є дуже небезпечним, а незначна кількість алкоголю також може вплинути на судження, зір та концентрацію уваги водія, що також може легко спричинити серйозні аварії.

Забороняється використання мобільних телефонів

Під час здійснення та прийому дзвінків легко відволіктися на телефон, це може призвести до нещасних випадків.

Коли водій користується мобільним телефоном, будь ласка, припаркуйте автомобіль у безпечному місці.

Забороняється керування автомобілем у втомленому стані

Керування автомобілем у втомленому стані дуже небезпечно. У втомленому стані, зір та концентрація уваги водія значно зменшуються, що може спричинити серйозні аварії.

Забороняється вимикати двигун

Якщо двигун у неробочому стані, прискорювач гальм та система гідропідсилювача керма не працюватимуть, що призведе до поганого гальмування та легкого спричинення аварій.

Забороняється тривалий час утримувати рульове колесо в повному стані

Рульове колесо заповнене протягом тривалого часу, що може призвести до зниження продуктивності системи рульового управління з підсилювачем, а коли це серйозно, це призведе до пошкодження системи.

Натискання на гальмо

Під час руху заборонено безперервно натискати на педаль гальма або натискати стоянкове гальмо. В іншому випадку легко викликати передчасний знос гальмівних колодок або перегрів гальма, що вплине на ефективність гальмування та легко спричинить аварії.

Гальмо подає попереджувальний сигнал

Дискові гальма подадуть попередження, коли гальмівні колодки зношені до такої міри, що їх потрібно замінити.

Якщо під час гальмування ви почуєте гул, не продовжуйте рух. В іншому випадку гальмівний диск буде сильно зношений, а гальмівні компоненти будуть пошкоджені, що вплине на ефективність гальмування та призведе до нещасних випадків.

Спущена шина

Забороняється продовжувати рух якщо спущена шина. Продовжувати рух в стані спущеної шини буде дуже небезпечно і легко може привести до нещасних

випадків. Крім того, можуть бути пошкоджені шини, колеса, підвіска та кузов. У цьому випадку негайно замініть шини.

У разі наведених нижче ситуацій переконайтеся, що шина спущена або розірвана.

- › Коли рульове колесо трясеться.
- › Коли автомобіль ненормально вібрує.
- › При ненормальному нахилі автомобіля.

Коли шина вибухнула або розірвалася під час руху, будь ласка, міцно утримуйте кермо і злегка натисніть на педаль гальма, щоб уповільнити рух. Екстрене гальмування або удар по рульовому колесу може легко вивести автомобіль з-під контролю.

Під кузовом автомобіля шини, колеса піддаються сильному впливу

Якщо під кузовом автомобіля, шинами та колесами є сильний удар, негайно зупиніться у безпечному місці та проведіть огляд. Перевірте, чи не витікає гальмівна рідина та паливо, а також чи не деформовані або пошкоджені компоненти підвіски, шини, колеса, компоненти системи приводу тощо. При виявленні витoku або пошкодження, якщо ви продовжите рух, це може призвести до нещасних випадків.

Водіння при спуску

Будь ласка, використовуйте обидва допоміжні гальма двигуна

Якщо ви продовжуєте натискати на педаль гальма при спуску з гори, це може легко знизити ефективність гальмування через перегрів гальма, що призведе до нещасних випадків.

Забороняється зупинка або рух на нейтральній передачі

Якщо двигун зупиняється під час спуску, підсилювач гальм та система гідропідсилювача керма не працюватимуть, що призведе до поганого гальмування та посиленого управління кермом, що може призвести до нещасних випадків.

Водіння по дорозі з перепадом висот

При паркуванні вздовж бордюру або на дорозі з перепадом висот переконайтеся, що шина не стискається і не деформується бордюром або іншими перешкодами.

Коли автомобіль повинен проїхати бордюром, лежачий поліцейський або аналогічні перешкоди, він повинен якомога більше сповільнитися вздовж вертикального кута перешкоди. Інакше шина (особливо боковина шини) може бути пошкоджена.

Під час руху за такими дорожніми умовами, ймовірно, бампер може бути пошкоджений. Будь ласка, зменшіть швидкість і їдьте з обережністю.

- › Ділянки доріг зі сходами, такими як в'їзди та виїзди автостоянок.
- › Ділянки доріг з крутими підйомами такі

як круті повороти на багаторівневих стоянках і т.д.

- › Нерівні дороги і ділянки з коліями.
- › Ділянки з вибоїнами.
- › При їзді на дорогу з ухилом з рівної ділянки або на рівну ділянку з дороги з ухилом.
- › При парковці на дорозі з лежачим поліцейським або вздовж узбіччя.

Водіння по слизьких дорогах, таких як мокра, снігова і обмерзла

При екстремому гальмуванні, прискоренні або ударі об кермо на слизькій дорозі шини легко ковзають убік, внаслідок чого транспортний засіб втрачає контроль і спричиняє аварії.

При перемиканні на підвищену і знижену передачу частота обертання двигуна значно змінюється, що легко може привести до бічного ковзання автомобіля, що може привести до аварій.

У холодну погоду під час руху по настилах мостів і тінистих місцях, схильних до обмерзання, слід уповільнити швидкість.

Водіння по дорозі з площею водозбору

Їдьте обережно по дорозі з площею водозбору.

Водіння по заповнених водою дорогах легко може привести до простою двигуна, коротких замикань в електричних компонентах, пошкодження двигуна і

серйозних дорожньо-транспортних пригод.

Коли водити по дорозі з площею водозбору гальмівні колодки намокнуть, що послабить гальмівні характеристики і легко спричинить аварії. Неодноразово натискайте на педаль гальма, щоб нагріти гальмо, поки не буде підтверджено, що він повернувся до свого нормального стану.

Запобіжні заходи для пасажирів

Заборонити прогулянки в машині

Під час їзди в машині заборонено залишати своє місце або ходити в машині. В іншому випадку при екстремому гальмуванні автомобіля в аварії, тіло, голова тощо легко стикаються і завдають серйозних травм.

Забороняється просягнути руки або голову з вікон або люка

Якщо просягнути руки або голову з вікон або люка, легко вдарити по рамі вікна, коли машина гальмує або закриває вікно, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть.

Забороняється тримати дитину на колінах

Під час їзди навіть якщо ви самостійно надягаєте ремінь безпеки, не тримайте дитину на руках чи руках і не використовуйте жодну частину ремня безпеки, щоб оточити дитину. В іншому випадку

це призведе до серйозних чи смертельних травм немовлят або дітей у разі зіткнення або екстремого гальмування.

Заборонено дитині користуватися дверима, вікнами та люками

Коли діти користуються дверима, вікнами та люками, вони можуть легко пощипати руки, голову, шийку та інші частини, що спричинить серйозні травми.

Якщо двері відчиняються під час руху, дитину легко викинути з машини, спричинивши серйозні травми та навіть смерть.

Використуйте дитячі замки та вимикачі блокування вікон, щоб уникнути нещасних випадків, спричинених неправильною роботою дитини.

Парковка автомобіля

Забороняється припаркуватися навколо легкозаймистих матеріалів

Забороняється водити або паркувати автомобіль на дорогах з великою кількістю легкозаймистих матеріалів, таких як трава або папір. Оскільки витяжна труба дуже гаряча, якщо вона близька до легкозаймистих матеріалів, буде легко спричинити пожежну аварію.

Коли на задній частині автомобіля зберігаються деревина або фанера, будь ласка, зберігайте відстань для паркування. Якщо відстань занадто близька, це легко спричинити пожежу.

Забороняється довго працювати двигун

Якщо двигун довго працює у погано провітрюваному приміщенні, наприклад, у гаражі, відпрацьований газ легко накопичується, що може призвести до отруєння чадним газом, спричинивши серйозні травми та навіть смерть.

Довготривалий запуск двигуна тривалий час у стані паркування може легко призвести до перегріву двигуна чи вихлопної труби та спричинити пожежу автомобіля.

Економічне водіння

Предбачуване водіння

Тримайте належну відстань від автомобіля, який рухається попереду, щоб уникнути непотрібного прискорення та гальмування. Стабільна швидкість автомобіля може зменшити витрату палива.

Виберіть правильну передачу для їзди

Уникайте керування автомобілем на високих передачах на низьких швидкостях або на низьких передачах на високих швидкостях. Підтримання двигуна на низьких оборотах може зменшити витрату палива та знос.

Скорочення холостого ходу

Якщо вам потрібно тривалий час зупинятися на перехрестях світлофорів, залізничних переїздах або заторах, вимкніть двигун, щоб зменшити непотрібну

витрату палива.

Уникайте зайвого навантаження

Завантажені та перевантажені автомобілі збільшать витрату палива. Перед тим, як їхати, будь ласка, зніміть з автомобіля непотрібні речі.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах

Занадто малий тиск у шинах збільшить опір коченню, що збільшить витрату палива та посилить знос шин.

Регулярне обслуговування

Регулярне обслуговування автомобіля може гарантувати, що ваш автомобіль має тривалий термін служби та найкращу економічність.

Вимкніть електричні компоненти, які тимчасово не потрібні

Електроприлади, такі як кондиціонери, обігрівачі сидінь та пристрій з підігрівом заднього скла, вимагають багато енергії та споживають паливо. Тому вимикайте ці електричні компоненти, коли вам не потрібно ними користуватися.

Закрийте вікна та люк

Відкриття вікна або люка на даху збільшить опір вітру, тим самим збільшивши витрату палива, тому, будь ласка, зачіняйте їх, коли в цьому немає необхідності.

Використовуйте інерцію для ковзання з блоком

При наближенні до червоного світлофора або при русі вгору і вниз по більшому схилу педаль газу повинна бути відпущена, щоб автомобіль використовував інерцію для ковзання з блоком.

Поради щодо водіння у суворих умовах

Обладнання для автоомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Водіння в тумані

Увімкніть протитуманні фари

Під час руху в тумані вмикайте протитуманні фари.

Огоньте ріг, щоб попередити пішоходів та автомобілі

Коли почуєте роги інших автомобілів, слід негайно відповісти ріжкою, щоб вказати місце вашого автомобіля.

Їдьте на низькій швидкості, зверніть увагу на безпеку

Під час руху в тумані їдьте повільно, тримайте безпечну відстань від автомобіля попереду.

Не стирайте туман на склі під час руху

Оскільки велику різницю температур між внутрішньою і зовнішньою кабіною, внутрішня поверхня лобового скла

часто покрита тонким шаром туману, що впливає на зір водія. У цей час увімкніть функцію розморожування кондиціонера або відкрийте зазор у вікні автомобіля, щоб дотримуватися внутрішньої та зовнішньої температури повітря, яке дозволяє уникнути конденсації на внутрішній поверхні вікна.

Якщо треба стерти туман на лобовому склі, будь ласка, зупиніться і витріть. Не стирайте туман на склі під час руху.

Водіння в дощові дні

Обережно водити по слизьких дорогах

У дощові дні часто трапляється погана видимість, затуманення вітрового скла та слизькі дороги. Будь ласка, їдьте обережно.

При гальмуванні, прискоренні або різкому повороті керма на слизькій дорозі шини схильні до ковзання, важко керувати автомобілем, тому а також трапляються аварії.

У дощові дні легко утворюється водяна плівка між шиною і ґрунтом, у цей час шина легко втратить зчеплення, їдьте з меншою швидкістю.

Warning

Намагайтеся уникати руху під дощем чи сильним дощем.

Проїзд по воді

Запобіжні заходи при проїзду по воді

- › Перш ніж заїжджати у воду, перевірте глибину води на дорозі. Якщо води стоять багато, або глибина води невідома, автомобіль повинен виїхати, заборонено проїхати.
- › Проаналізуйте дорожні умови та не заходьте в невідомі райони. У цьому районі можуть бути приховані бар'єри, такі як канави та оглядові колодязі.
- › Проїжджаючи по воді, слідкуйте за низькою швидкістю (не більше ніж 10 км / год) і не зупиняйте та або змініуйте передачі.
- › Коли автомобіль проходить через перехрестя, уникайте водяних хвиль, які штовхає автомобіль спереду, охоплюють передню решітку.
- › Якщо автомобіль випадково вимкнувся при проїзду по воді, не намагайтеся знову запустити автомобіль, інакше це призведе до серйозних пошкоджень двигуна. Якнайшвидше зв'яжіться з причепом, щоб буксирувати автомобіль у сухому місці.

Огляд та технічне обслуговування після проїзду по воді

Після того як автомобіль безпечно пройшов воду, негайно виконайте наступні дії:

- › Постійно злегка натисніть на педаль гальма і перевірте, чи всі функції

гальма нормальні.

- › Перевірте ріг.
- › Перевірте все світлення автомобіля.
- › Перейдіть до Постачальник послуг для регулярного огляду якомога швидше. Тому що, коли автомобіль проїжджає по воді, вода може потрапити в частини трансмісійної системи, щоб розбавити мастило та призвести до несправності системи.

⚠ Caution

- › Водіння втомобілля приходить у воду лише для надзвичайних ситуацій і не може виглядати як частина звичайної їзди.
- › Їзда у воді може пошкодити двигун та електричні компоненти.

Водіння в спекотну пору року

Висока температура в спекотну пору року не сприяє нормальній роботі автомобіля та здоров'ю водія. Для забезпечення безпеки водіння водії повинні звернути увагу на наступне:

Попереджайте перегріву двигуна

У спекотну пору року температура висока, а двигун схильний до перегріву. Тому слід посилити перевірку та обслуговування системи охолодження двигуна, вчасно очистити уламки, вбудовані між стружками радіатора.

Попереджайте проколу

Тиск повітря в шинах буде збільшуватися в міру підвищення температури. У спекотну пору року температура висока, що більше схильне до аварійних проколів.

Якщо прокол відбувається під час руху, міцно тримайте рульове колесо, легенько натискайте на педаль гальма уповільнити роботу, а уникніть екстреного гальмування або різкого повороту керма. Інакше автомобіль легко втратить контроль.

Попереджайте тепловий удар

У спекотну пору року сонце сильне і температура висока, схильний до теплового удару. Кабіна повинна бути добре провітрюваною, і заборонено водити від втоми.

Warning

Забороняється замикає дитину без нагляду в автомобілі.

- › Якщо заплишати дитину на одинці в автомобілі під час спекотної пори року, це легко спричинити тепловий удар або зневоднення, що призведе до травм або навіть до смерті.
- › Якщо залишати дитину на одинці в машині, вони мати граються з сірниками, запальничками, прикурювачами та іншими предметами, що легко спричинити пожежу автомобіля.

Caution

Забороняється ставити в автомобіль запальнички, балончики, газовані напої, окуляри тощо.

- › Через високу температуру в автомобілі витік газу або розрив кузова резервуара легко спричинить пожежу автомобіля. легко викликати пожежну аварію автомобіля.
- › Коли газований напій розірвається, легко викликати коротке замикання, через те, що напій контактує з електричними компонентами.
- › Через високу температуру всередині автомобіля легко деформувати смоляну лінзу або окуляри та викликати тріщини.

Водіння в холодну пору року

Снігові шини

У холодну пору року температура низька. Завдяки особливим характеристикам стандартних шин (ширина шини, склад гуми та тип візерунка тощо), еластичність шини знижується, що послабить силу тяги та гальмування, і супроводжується підвищеним шумом шини. У важких випадках це може навіть призвести до постійного пошкодження стандартних шин, таких як тріщини і ненормальний знос. Тому, будь ласка, використовуйте снігові шини, коли температура нижче 7 °C в холодну пору року. Снігові шини можуть значно покращити

стійкість керування автомобіля, а також поліпшити реакцію на гальмування автомобіля та скоротити гальмівний шлях.

Notice

Все погоднішини з позначкою M + S мають кращі показники у холодному сезоні, але за нормальних обставин вони все ще не можуть досягти характеристик снігових шин. Снігові шини потрібно замінити під час руху по крижаних або крижаних дорогах.

Warning

Хоча снігові шини можуть покращити експлуатаційні характеристики автомобіля взимку, але не ризикуйте за кермом і будьте обережні!

- › Завжди регулюйте швидкість та стиль їзди, виходячи із видимості, умов погоди і умов дорожнього руху.
- › Під час руху не перевищуйте обмеження швидкості та навантаження, вказані на снігових шинах.

Caution

Якщо модель снігових шин сильно зношена, вона значною мірою втратить свою придатність у холодні пори року. Якщо сніжна шина старіє, навіть модель її не очевидна, вона значною мірою втратить свою придатність у холодну пору року. Щодо конкретного стандарту заміни снігових шин, зверніться до продавця.

Інструкція щодо використання снігових шин:

- › Необхідно дотримуватися відповідних законів та правил країни.
- › Необхідно встановити снігові шини на всі чотири колеса одночасно.
- › Необхідно використовувати снігові шини такого ж розміру, що і стандартні.
- › Необхідно використовувати снігові шини однієї моделі, розміру (окружність кочення) та малюнка.
- › Снігові шини можна використовувати лише в холодні пори року.
- › Будь ласка, дотримуйтеся різних максимальних обмежень, дозволених сніговими шинами (наприклад, максимальна швидкість, максимальне навантаження тощо), інакше може призвести до пошкодження шин і до ДТП.
- › Напрямок обертання шини неможливо змінити.

Шинний ланцюг проти ковзання

Використання шинного ланцюга проти ковзання залежить від діючих стандартів у різних країнах чи регіонах. Установа ланцюга проти ковзання повинна відповідати місцевим нормам.

Шинні ланцюги проти ковзання можна встановлювати лише на ведучі колеса, а не на одноколісні. Під час встановлення дотримуйтеся інструкцій, наданих виробником ланцюга проти ковзання, і максимально затягніть їх.

⚠ Caution

Встановлюючи шинні ланцюги, дотримуйтеся таких заходів безпеки:

- › Неправильний розмір або неправильне встановлення шинних ланцюгів можуть пошкодити гальмівний трубопровід, підвіску, кузов і шини автомобіля тощо. Необхідно вибрати відповідні ланцюги шин і переконатися, що вони встановлені правильно.
- › Встановлюючи шинні ланцюги, припаркуйте автомобіль на рівному місці від руху, увімкніть попереджувальні ліхтарі та поставте попереджувальний трикутник позаду автомобіля.
- › Перед встановленням шинних ланцюгів необхідно вимкнути двигун та застосувати стояночне гальмо.
- › Забороняється встановлювати шинні ланцюги на аварійні колеса або запасні шини малого розміру.
- › Забороняється встановлювати шинні ланцюги, коли тиск у шинах недостатній.
- › Будьте обережні, щоб шинні ланцюги не пошкодили ободок алюмінієвого сплаву.

⚠ Warning

Під час керування автомобілем, з ланцюгами шин, дотримуйтеся таких заходів безпеки:

- › Після встановлення шинних ланцюгів швидкість руху не перевищує 40

км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником шинного ланцюга. Залежно від нижчої швидкості.

- › Встановивши шинні ланцюги, проїхавши відстань від 0,5 до 1,0 км, обов'язково перевірте, чи правильно встановлені шинні ланцюги для забезпечення безпеки. Якщо ланцюги шин нещільні, знову затягніть або встановіть наново.
- › Після встановлення шинних ланцюгів може негативно вплинути на керування автомобілем. Прискорення раптового прискорення, раптового керування та екстреного гальмування слід максимально уникати, інакше можуть трапитися аварії.
- › Якщо чуєте, як ланцюги шин б'ють об кузов або шасі під час руху, відразу зупиніться і перевіряйте та затягуйте їх. Якщо звук все ще є, зменшіть швидкість, поки звук не припиниться.
- › Уникайте їзди по бурхливих дорогах або вибоїнах.
- › Достатньо сповільнюйтесь перед тим, як заходити на криву, щоб переконатися, що автомобіль можна керувати.
- › Зніміть ланцюги з шин на безсніжних дорогах, інакше це не тільки вплине на експлуатаційні характеристики, але й серйозно пошкодить шини.

⚠ Warning

При парковці на засніжених дорогах

вимкніть двигун.

- › Якщо двигун працює, а навколо нього сніг, вихлопні гази легко потрапляють у машину, що може призвести до отруєння чадним газом, спричинивши серйозні травми та навіть смерть.
- › Можна вжити таких заходів, коли відчуєте, що вихлопні гази проникли в машину:

Підведіть автомобіль до провітрюваного місця та відкрийте всі вікна.

Встановіть кондиціонер в режим зовнішньої циркуляції, відрегулюйте об'єм повітря на максимум і введіть свіже зовнішнє повітря в машину.

Поради щодо водіння під час обкатки

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Шини

Слід бути особливо обережними протягом перших 500 кілометрів їзди з новими шинами.

При використанні нових шин вони не мають оптимальної адгезії, тому потребують період обкатування.

Гальмівні колодки

Нові гальмівні колодки ще не досягли найкращого ефекту гальмування протягом перших 400 кілометрів автомобіля.

Нові гальмівні колодки спочатку потребують трошки подрібнити для досягнення найкращого гальмування. Але теж можна збільшити зменшену силу гальмування, натиснувши сильніше педаль гальма.

У період запуску слід уникати додати спеціальних навантажень на гальмах. Наприклад, екстрене гальмування,

особливо при великій швидкості автомобіля і при русі по схилу.

⚠ Caution

- › Гальмові колодки та гальмівні диски матимуть різний ступінь зносу, а зношування багато в чому залежить від умов використання та стилю водіння.
- › Під впливом швидкості руху автомобіля, гальмівної сили та умов навколишнього середовища (таких як температура та вологість) під час гальмування може випускатися шум. Це нормальне явище.

Двигун

Щоб продовжити термін експлуатації двигуна, новий двигун або двигун з капітальним ремонтом повинен пройти процес запуску, який поступово збільшує навантаження без навантаження перед звичайним використанням. Рекомендуємо дотримуватися наступних запобіжних заходів:

У межах перших 300 кілометрів:

Уникайте екстреного гальмування.

У межах перших 1000 кілометрів:

- › Уникайте швидкісного водіння .
- › Не наступайте на прискорювач до кінця, щоб уникнути швидкісного роботи двигуна.
- › Не їдьте з постійною швидкістю довге, а часто міняйте швидкість і передачу.

- › Не використовуйте високу передачу для руху з низькою швидкістю або на-впаки. Повинен перемикати передачі вчасно відповідно до умов руху.
- › Не буксируйте причепа та інші транспортні засоби.

Від 1000 км до 1500 км:

За умови забезпечення безпеки швидкість можна поступово збільшувати.

⚠ Caution

Під час періоду запуску повинен звернути увагу на умови роботи різних двигунів. Якщо виявлені несправності або аномальні явища, їх повинен спочатку усунути, а потім продовжувати роботу.

Перемикач запалювання

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Кнопковий вимикач

Перемикач режимів

Переносячи розумний ключ, натисніть безпосередньо вимикач запалювання, щоб перемкнути режим вимикача запалювання.



A1811990380C

Порядок	Режим	Ефект
1	LOCK	Електричні компоненти перебувають у неробочому стані.

Порядок	Режим	Ефект
2	ON	Можна використовувати всі електричні компоненти.

i Notice

Під час перенесення розумної клавіші наступайте на педаль гальма в передачі Р. Незалежно від того, в якому режимі знаходиться вимикач запалювання, натисніть перемикач запалювання, щоб запустити автомобіль.

! Caution

- › Забороняється покласти смарт-ключ на приладну панель, на підлогу, на приладовий інструмент, у коробку для зберігання або в багажну зону. В іншому випадку перемикач запалювання не може перемикати режими.
- › Коли двигун не працює, забороняється залишати перемикач запалювання в режимі ON на тривалий час, щоб запобігти втраті заряду акумулятора.
- › Виходячи з автомобіля, перемкніть перемикач запалювання в режим LOCK і несіть ключ із собою.

2

Водіння

Запуск і вимкнення автомобіля

Обладнання для автомобілів

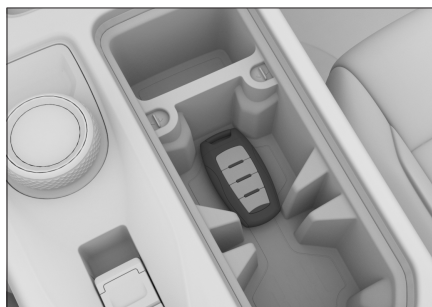
Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Запуск автомобіля

Звичайний запуск

1. Носіть з собою смарт-ключ.
2. Відрегулюйте положення сидіння та прийміть правильну позу водіння.
3. Переконайтеся, що застосовується гальмо стоянки.
4. Переконайтеся, що передача включена Р передача.
5. Натисніть на педаль гальма.
6. Натисніть на вимикач запалювання, щоб запустити автомобіль.

Аварійний запуск



60D920ABAC55

Якщо автомобіль запитує «чи є ключ у машині» (наприклад: розумний ключ втрачає живлення; захист дверей або задній бампер сильно пошкоджений тощо), покладіть розумний ключ вище позначки «☞» у переднього тримача для чашок, виконайте звичайний запуск автомобіля, щоб запустити автомобіль. Якщо все ще не можна завести автомобіль, негайно зв'яжіться з Постачальник послуг.

⚠ Warning

- › Перед запуском автомобіля обов'язково сядьте за місце водія. В іншому випадку можуть трапитися нещасні випадки, що спричинить серйозні травми або навіть смерть.
- › При запуску двигуна ні в якому разі не натискайте педаль прискорювача.
- › Коли автомобіль потрібно трохи перемістити, двигун також повинен бути запущений. В іншому випадку це може призвести до аварій.

2

Водіння

i Notice

- › Не дозволяйте холодному двигуну працювати з високою швидкістю або великим навантаженням.
- › Уникайте двигун тривалий час простоювати.
- › Якщо двигун важко запускається або часто зупиняється, негайно зверніться до Постачальник послуг за допомогою.

Вимкнення автомобіля**Звичайне вимкнення**

1. Після того, як автомобіль стійко зупиниться, переключіть передачу на Р-передачу.
2. Натисніть вимикач запалювання та переведіть вимикач запалювання в режим LOCK, щоб вимкнути автомобіль.

Аварійне відключення двигуна

Під час керування автомобілем (швидкість автомобіля більше 5 км/год), коли виникає аварія, наприклад, коли автомобіль неможливо зупинити звичайним способом, можна виконати одну з наведених нижче операцій для аварійного вимкнення двигуна :

- › Довго натискайте на вимикач запалювання.
- › Натисніть вимикач запалювання 3 рази поспіль протягом 2 секунд.

⚠ Warning

- › Вимкнення двигуна під час руху може

спричинити зіткнення або серйозні травми.

- › Під час водіння не вимикайте двигун примусово в нештатних ситуаціях.

Після примусового вимкнення двигуна допоміжна потужність гальма і рульового колеса буде втрачена, що призведе до збільшення трудомісткості при натисканні на педаль гальма і збільшення навантаження при повороті рульового колеса. Тому, перш ніж вимикати двигун, максимально уповільнюйте швидкість.

⚠ Warning

Відразу після зупинки двигуна не торкайтеся високотемпературних компонентів, таких як двигун, витяжна труба, радіатор тощо, інакше вас згорять.

i Notice

Після того, як двигун працює на високій швидкості або з високим навантаженням протягом тривалого часу, рекомендується дозволити його працювати на холостому ходу на короткий час або проїхати певну відстань на низькій швидкості, і потім вимкнути двигун.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Електричне стоянкове гальмо

Застосоватися гальмо стоянки



988C866D5DEB

- › Після зупинки автомобіля і перемикачання вимикача запалювання в режим LOCK, електричне стоянкове гальмо (EPB) спрацює автоматично. У цей час індикатор (P) на приладовій панелі загоряється.
- › Якщо вам не потрібно натискати стоянчне гальмо, натисніть і утримуйте

перемикач EPB і переведіть вимикач запалювання в режим LOCK.

- › Після зупинки автомобіля натисніть на вимикач EPB, щоб застосувати гальмо стоянки. У цей час індикатор (P) на приладовій панелі загоряється.

Екстрене гальмування

У надзвичайних ситуаціях підтягніть перемикач EPB і утримуйте його, щоб гальмувати автомобіля системою EPB. Поки відпущений перемикач EPB або натиснута педаль прискорювача, екстрене гальмування може бути скасовано.

Warning

Функцію екстреного гальмування системи EPB можна використовувати лише в надзвичайних ситуаціях (наприклад, заблокована педаль гальма).

Відпустіть стоянчне гальмо



CC2BA5C25DCA

Коли перемикач запалення знаходиться в режимі ON, натисніть педаль гальма та натисніть перемикач EPB, щоб відпустити стоянчне гальмо. У цей час індикатор (Ⓢ) на приладовій панелі згасає.

i Notice

У разі ненормального відключення електроживлення автомобіля після повторного включення загоряється індикатор відключення стоянкового гальма (Ⓢ) на комбінованому приладі. На цей час система потребує самонавчання. Спочатку витягніть перемикач EPB, потім натисніть на педаль гальма та натисніть перемикач EPB, щоб нормально відпустити EPB.

Функція автоматичного паркування



25501CCA6913

Коли автомобіль перебуває на схилі, стикається з червоним світлом або їде їздити, автоматичне паркування (AVH) може звільнити водія від довго натискання педаль гальма або часто застосування електричного стоянкового гальма. Це робить водія більш комфортним у керуванні та зменшує ризик вилізання автомобіля.

Застебніть ремінь безпеки водія та натисніть перемикач AVH, щоб увімкнути або вимкнути функцію автоматичного паркування.

Інструкції

1. Увімкніть функцію автоматичного паркування. На цей час функція автоматичного паркування знаходиться в стані готовності, а індикатор (Ⓢ) на приладовій панелі відображається жовтим кольором.
2. Натисніть на педаль гальма для запуску, і машина автоматично застосує стоянкове гальмо. В цей час функція автоматичного паркування працює, а індикатор (Ⓢ) на приладовій панелі відображається зеленим кольором.
3. Натисніть на педаль газу, коли важіль перемикач передач знаходиться на D, M або R передачі, і стоянчне гальмо автоматично відпуститься. Якщо педаль газу довго не натискати, функція автоматичного паркування вимкнеться, і автомобіль автоматично переключиться на електричне

паркування, щоб застосувати силу гальмування.

Функція автоматичного паркування буде змушена вийти в таких ситуаціях:

- › Ослаблений ремінь безпеки водія.
- › Відкриті водійські двері.
- › Переведіть перемикач запалювання в режим LOCK.
- › Попрацювавши більше 3 хвилин.

Caution

У випадку автоматичної мийки автомобілів, причепів тощо, будь ласка, вимкніть функцію автоматичної парковки.

Функція автоматичного водіння

У разі застосування автомобіля стояночного гальма, водій застібає ремінь безпеки і наступає на педаль акселератора. Тоді система виявляє намір водія піти, і стоянкове гальмо буде автоматично відпущене.

Щоб уникнути ковзання по схилу, необхідно виконати більшу тягу двигуна.

Автоматична коробка передач

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Електронний перемикач передач

Інформація про передачі

Стоянка (P)

Передача P використовується для допомоги при парковці і запуску автомобіля. У передачі P редуктор механічно заблокований для запобігання коченню.

Реверс (R)

Передача R використовується для реверсування.

Нейтральна передача (N)

Передача N - це безредукторна передача. Система передач знаходиться в стані, що не передає потужність.

Warning

- › При тимчасовій парковці на N-передачі обов'язково застосуйте стояночне

гальмо або натисніть педаль гальма.

В іншому випадку автомобіль може зісковзнути та спричинити ДТП.

- › Заборонено автомобілем рухатися на нейтралі, інакше існує ризик аварії.

Автоматичний режим (D)

При звичайній їзді рекомендуємо використовувати передачу D.

Коли важіль перемикачання передач знаходиться у передачі D, коробка передач може автоматично регулюватися до належного коефіцієнта швидкості відповідно до швидкості руху автомобіля та необхідного прискорення для досягнення оптимальної економії.

Ручний режим (M)

При прискоренні автомобіля або їзді вгору і вниз рекомендуємо використовувати передачу M.

Коли водити на висипних дорогах, пандусах та інших дорожніх умовах, рекомендуємо використовувати нижню передачу в передачі M.

Метод переключення передачу

Автомобіль запускається і може виконувати звичайні операції зміни. Педаль гальма завжди повинна бути натиснута перед запуском, інакше автомобіль самостійно водить, перебуваючи в рушійній передачі.

Warning

Щоб уникнути пошкодження автомобіля

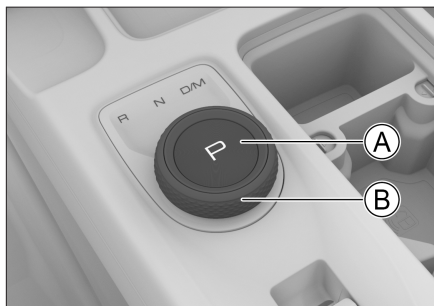
або аварій, повністю зупиниться автомобіль, потім переключіть передачу.

i Notice

- › Коли швидкість нижча ніж 2 км / год, відкрийте водійські двері та відпустіть ремінь безпеки водія, автомобіль автоматично переключиться на передачу P.
- › Вимкніть автомобіль і він автоматично переключиться на P-передачу.

i Notice

Після завершення перемикання передач переконайтесь, що була включена правильна передача.



- Ⓐ Кнопка паркування
- Ⓑ Ручка перемикання передач

Перейти на передачу P

Коли автомобіль нерухомий, натисніть кнопку паркування.

Перейти на передачу D, R, N, M



Ручку перемикання передач можна обертати за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, і вибрати різні передачі за потребою.

- › При виході з передачі P і перемиканні з передачі N на передачу R або D має натиснути педаль гальма і повернути ручку.
- › При обертанні ручки за годинниковою стрілкою після включення передачі D, може переключитися на передачу M; при повторному обертанні за годинниковою стрілкою може переключитися на передачу D.

i Notice

- › Коли знаходиться в зпередачі P, натисніть на педаль гальма і постійно повертайте ручку проти годинникової стрілки, щоб переключитися безпосередньо на R-передачу.
- › Тільки після включення передачі D при обертанні ручку за годинниковою стрілкою може переключитися на передачу M.

- › Обрана передача відобразиться на панелі перемикання передач та інформаційному центрі приладів.

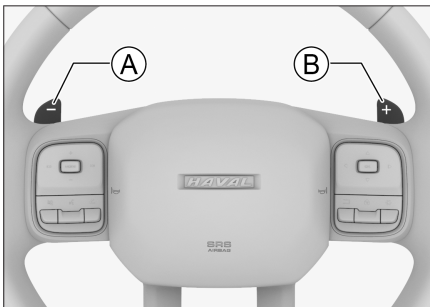
⚠ Warning

Якщо в приладовій панелі з'являється повідомлення про несправність, пов'язане з передачею, трансмісія може перейти в аварійний режим роботи. В цей час передачу можна переключити лише на певну передачу або взагалі не можна перемикаєти, і двигун може заглухнути. Будь ласка, зупиніться в безпечному місці якомога швидше і зв'яжіться з Постачальник послуг.

Спосіб перемикання в ручному режимі (передача M)

i Notice

У ручному режимі, якщо оберти двигуна занадто високі або занадто низькі, коробка передач автоматично регулюється на відповідну передачу для захисту двигуна.



- Ⓐ Підрульові пелюстки для зниження передачі

- Ⓑ Підрульові пелюстки для підвищення передач

Підрульові пелюстки можуть допомогти завершувати операції перемикання на підвищену або знижену передачу, і не потрібно відриватися від рульового колеса обома руками.

При водінні в ручному режимі (передача M) ви можете вручну підвищувати або знижувати передачу, перевернувши підрульові пелюстки на рульовому колесі. При водінні в автоматичному режимі (передача D) ви може перевернути підрульові пелюстки на рульовому колесі, щоб тимчасово активувати ручний режим. У цей час знову переверніть підрульові пелюстки, щоб вручну Переключити на підвищену або знижувальну передачу. Якщо підрульові пелюстки не задіяні знову протягом певного періоду часу, вони повернуться в автоматичний режим.

Функція повзання

Після запуску двигуна переключіть важіль перемикання на привід, відпустіть стоянкове гальмо і відпустіть педаль гальма. У цей час не потрібно наступати на педаль прискорювача, і автомобіль може повільно повзати.

Запуска

Почніть нормально

1. Застебніть ремінь безпеки і переконайтеся, що стоянкове гальмо було застосовано.

2. Заведіть автомобіля.
3. Натисніть на педаль гальма та виберіть D-передачу (коли стартуєте на пагорбі та вимагаєте більшого вихідного моменту, рекомендується вибрати M-передачу).
4. Відпустіть педаль гальма, а потім обережно натисніть на педаль газу, щоб прискорити автомобіля.

i Notice

При запуску функція автоматичного від'їзду відпускає стоянчне гальмо.

Парування

1. Відпустивши педаль газу, натисніть на педаль гальма.
2. Після зупинки автомобіля переключіть важіль перемикачів передач на положення P.
3. Натисніть на стоянкове гальмо та переведіть вимикач запалювання в режим LOCK.
4. Відпустіть педаль гальма.

! Caution

- › Коли потрібно тимчасово зупинитися на схилі, потрібно наступити на педаль гальма або застосувати стоянчне гальмо. Забороняється використовувати педаль газу або функцію повзання, щоб уникнути ковзання автомобіля, інакше це може пошкодити коробку передач.
- › Забороняється паркувати на пандусі

лише передачею P, інакше трансмісія буде пошкоджена.

- › При паркуванні на пандусі, будь ласка, потримайте кермо, якщо це необхідно, щоб запобігти ковзанню автомобіля.

Режим водіння

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Метод перемикання



При обертанні поворотної кнопки **【MODE】** може перемикати в нормальний режим **Ⓜ**, економічний режим **ECO**, спортивний режим **Ⓢ** або сніговий режим **Ⓢ**.

Стандартний режим

Відповідно до поточних умов водіння, динаміки та економічності автомобіля вибрати найкращий режим водіння автомобіля.

Економічний режим

Забезпечити найкращу економію палива, основна мета якої - витрата палива й комфорт, що підходить для умов водіння на низькій та середній швидкості.

Спортивний режим

Покращувати динамічність автомобіля і підвищити швидкість реакції і враження від водіння. Підходить для рівних доріг з меншою кількістю транспортних засобів і великими відстанями проїзду.

i Notice

Коли головний вимикач освітлення знаходиться в положенні AUTO, ви можете включити або вимкнути налаштування освітлення спортивного режиму через інтерфейс мультимедійної **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування освітлення】**. (> Page 57)

Сніговий режим

Підходить для їзди по засніжених, слизьких та з низьким зчепленням доріг, щоб забезпечити більш стабільне та безпечне керування автомобілем у важких умовах руху.

Система управління всією місцевістю

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Вступ системи

У складних дорожніх умовах ця система автоматично оптимізує різні системи управління автомобілем для адаптації до відповідної місцевості відповідно до обраного режиму водіння, ефективно покращуючи прохідність автомобіля, стабільність та прохідність по бездоріжжю.

Метод перемикання

⚠ Caution

- › Неправильне використання режиму руху призведе до того, що автомобіль буде неправильно реагувати на дорожні умови, тим самим скорочуючи термін служби підвіски та системи трансмісії.
- › Водій повинен заздалегідь судити про місцевість і активувати відповідний позашляховий режим перед тим, як автомобіль потрапляє на складну місцевість, щоб уникнути втрати контролю над автомобілем.



02E30B8F7952

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, а автомобіль стоїть на місці або рухається прямо на низькій швидкості, якщо повернуть кнопку **【MODE】**, може перемикати режим руху, і на екрані мультимедійного дисплея відобразиться інтерфейс вибору режиму руху.



AAD473180049

При дотику кнопки вимкання **【в мультимедійному інтерфейсі】** може закрити інтерфейс вибору режиму руху.

i Notice

Коли головний вимикач освітлення знаходиться в положенні AUTO, ви можете включити або вимкнути налаштування освітлення спортивного режиму через інтерфейс мультимедійної **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування освітлення】** .
(> Page 57)

Введення режиму

Спортивний режим

Покращувати динамічність автомобіля і підвищити швидкість реакції і враження від водіння. Підходить для рівних доріг з меншою кількістю транспортних засобів і великими відстанями проїзду.

i Notice

Коли головний вимикач освітлення знаходиться в положенні AUTO, ви можете включити або вимкнути налаштування освітлення спортивного режиму через інтерфейс мультимедійної **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування освітлення】** .
(> Page 57)

Стандартний режим

Комбінована потужність і економічність автомобіля, це підходить для всіх типів дорожнього одягу.

Економічний режим

Підвищення паливної економічності автомобіля підходить для рівних і твердих доріг, таких як міські дороги і дороги з твердим покриттям.

Сніговий режим

Підходить для жорстких, але гладких доріг, включаючи сніг, лід, траву, гравійні дороги і т.д.

Режим трави/щебеню

Підходить для руху по дорогах з неглибокою травою і м'яким ґрунтом або гравієм на поверхні.

Режим руху по увігнуто-опуклою дорозі

Після включення даного режиму блокування диференціала заднього моста автоматично блокується. Підходить для руху по нерівній дорозі.

Пісочний режим

Підходить для руху по пустелі і прикордонній смузі пустелі з твердим піском на поверхні.

Режим трясовини

Підходить для руху по дорозі з нерівною брудом, шаром гладкою неглибокої брудю або коліями.

i Notice

Рекомендується використовувати режим трясовини, коли звільниться від важкого становища з бездоріжжя немощеної дороги.

Зауваження при водінні автомобіля з приводом на чотири колеса

- › Коли автомобіль звільниться від скрутного становища (наприклад, коли автомобіль застряг у снігу, брудю, піску, на підйомі з прослизанням шин), функція теплової захисту системи повного приводу може спрацювати з-за безперервного прослизання шин, в цей час вам слід негайно припинити звільнитися, за умови забезпечення безпеки зупиниться для відводу тепла і дочекайтеся, поки система повного приводу автоматично усуне сигнал тривоги про перегрів (рекомендується почекати ще кілька хвилин після усунення сигналу тривоги, щоб температура системи

повного приводу могла бути нижче знижена і продуктивність може бути відновлена краще), а потім продовжиться звільнитися.

- › Забороняється проводити випробування двухприводної маточини в будь-якому режимі системи управління всюдиходом (в тому числі переднє колесо не повертається, заднє колесо продовжує буксувати по доріжці або по крижаній і сніговій дорозі).
- › Повинно забезпечувати, що радіус кочення чотириколісних шин автомобіля однаковий:

Якщо шини замінюються, чотири шини автомобіля повинні бути замінені одночасно, і марка і модель чотирьох шин повинні бути однаковими;

Якщо спрацьовує сигналізація тиску в шинах, має вчасно підтвердити, щоб вчасно заповнити тиск в шинах і усунути сигналізацію;

Якщо тимчасово не може гарантувати однорідність шин (включаючи заміну неповнорозмірних запасних шин), ви повинні використовувати економічний режим для руху, і повинні якомога швидше замінити шини з такими ж маркою і моделями (довжина пробіг не більше 50 кілометрів).

- › Повинно уникати роботи в умовах дрейфу.
- › Несанкціонована модифікація заборонена.
- › На дорогах з високим рівнем зчеплення (таких як звичайні дороги і цементні покриття) режими снігу, трясовини і піску не допускаються.

i Notice

Якщо на дорозі лежить сніг, але не відноситься до дороги з високим рівнем зчеплення, ви можете використовувати режим снігу.

Експертний режим для бездоріжжя

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Введення режиму

У більш складних умовах бездоріжжя, таких як пісок і бруд, цей режим можна використовувати, коли водієві необхідно повністю контролювати автомобіль, що може посилити відчуття водієм управління автомобілем.

У цьому режимі електронна система контролю стійкості (ESC), включаючи систему контролю тяги (TCS), систему захисту від перекидання (RMI), систему контролю динамічної стійкості автомобіля (VDC) і регулятор крутного моменту при зупинці двигуна (DTC), буде відключена, але антиблокувальна гальмівна система (ABS) все ще активна.

Warning


- › Будьте обережні за кермом у межах, дозволених відповідними законами та правилами.

- › Після переходу в експертний режим для бездоріжжя система ESC вимикається і не зможе забезпечити підтримку стійкості автомобіля. Будь ласка, їдьте обережно.
- › Рекомендується, щоб цей режим використовували люди з досвідом водіння по бездоріжжю.

Метод перемикання




0DA6D3241C3B

- › Після запуску двигуна, коли електронна система контролю стійкості (ESC) включена, натисніть кнопку  протягом 3~10 секунд поки на комбінованому приладі не відобразиться «Експертний режим для бездоріжжя» і не загориться індикатор , який вказує, що він перейшов в експертний режим для бездоріжжя.
- › Після входу в експертний режим для бездоріжжя натисніть кнопку , щоб вийти з цього режиму.

Notice

- › При вході в експертний режим для бездоріжжя, якщо ви будете натискати

кнопку  більше 10 секунд, ви не зможете успішно увійти в режим, вам потрібно перезапустити двигун і спробуйте знову.

- › Після переходу в експертний режим для бездоріжжя, коли швидкість автомобіля перевищує 180 км/год, він автоматично вийде з цього режиму.
-

2

Водіння

Режим управління керма

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Метод перемикання

Роздільне перемикання: коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON, за наступними: налаштування автомобіля в мультимедійному дисплеї **【】** → **【налаштування руху】** → **【мультирежимні настройки рульового управління】**, може перемикати режим підсилювача рульового механізму, включаючи легкість, комфорт і рух.

Поєднане перемикання: при перемиканні режиму водіння або системи управління всюдиходом режим рульового управління також переключено:

Режим водіння	Режим управління керма
Економічний режим	Легкість
Стандартний режим	Комфорт
Спортивний режим	Рух
Сніговий режим	Рух

Режим водіння	Режим управління керма
Режим трясовини	Комфорт
Пісочний режим	Комфорт

i Notice

При перемиканні режиму підсилювача рульового механізму має задовольняти наступні умови:

- › Система електричного підсилювача рульового механізму в робочому стані.
- › Швидкість автомобіля менше 120 км / год.
- › Ніяких очевидних операцій рульового управління не проводилося.

Зручний режим

Збільшити допомогу в рульовому управлінні, рульове управління відносно легко, підходить для ведення навколишнього середовища з великим рухом, наприклад, у містах.

Комфортний режим

Підходить для загальних навичок водіння.

Спорт

Зменшити допомогу в рульовому управлінні та збільшити зворотний зв'язок на кермі, підходить для ситуацій під високою швидкістю, сильним дощем тощо.

Інтелектуальна систем старт-стоп

Обладнання для автомо-білів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Інтелектуальна система запуску-зупинки допомагає заощадити паливо та зменшити викиди вуглекислого газу.

Інтелектуальна система запуску-зупинки може вимикати двигун автоматично, коли автомобіль нерухомий (наприклад, очікує червоного світла). А за потреби водіння двигун автоматично запускається швидко.

Метод увімкнення / вимкнення

Коли вимикач запалювання перебуває в режимі ON, через **【** Параметри автомобіля **】** → **【** Параметри водіння **】** на мультимедійному екрані можна вмикати або вимикати інтелектуальну систему запуску-зупинки .

Caution

Вимкніть інтелектуальну систему запуску-зупинки перед заїданням по воду.

Інструкції

Notice

Перед нормальним використанням інтелектуальної системи запуску-зупинки повинні бути виконані наступні основні умови:

- › Капот закритий.
- › Двері водія зачинені.
- › Водій правильно одягнув ремінь безпеки.
- › Кожного разу, коли автомобіль зупиняється і запускається, швидкість перевищує 10 км/год.

Для автоматичних транспортних засобів

- › Під час руху в D передачі, натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, і не відпускайте педаль гальма для автоматично зупинки двигуна.
- › У стані автоматичної зупинки автомобіля відпустіть педаль гальма, і двигун запуститься автоматично.

Notice

- › У стані автоматичної зупинки автомобіля, натисніть на електричне стоянкове гальмо, або функція автоматичного паркування працює, двигун не запускається автоматично, коли педаль

- гальма відпускається.
- › У стані автоматичної зупинки автомобіля, натисніть на педаль акселератора, або при залученні на інші передачі, крім N передач та P передач, двигун запуститься автоматично.

Функція безпеки

У наступних ситуаціях двигун не зможе автоматично зупинитися:

- › Температура води в двигуні не досягла найнижчої температури, що дозволяє інтелектуальній системі старт-стоп працювати нормально.
- › Робочий стан системи кондиціонування не дозволяє двигуну зупинитися автоматично.
- › Ємність акумулятора або напруга нижче граничного значення.
- › Температура батареї вища або нижча граничного значення.
- › Робочий стан автоматичної коробки передач недостатній для зупинки.
- › Вакуум гальма недостатній через постійне натискання педалі гальма.
- › Кут повороту керма перевищує граничне значення.
- › На більших висотах.
- › Температура навколишнього середовища перевищує допустимий діапазон.
- › Водіння по крутому дорожньому покриттю.

- › У режимі водіння, який не дозволяє запускати і зупинятись (режими, крім стандартного, економічного і спортивного)
- › Деякі системи, які не дозволяють запускати і зупинятись, перебувають у стані увімкнення. Наприклад, система спуску по крутому схилу.

Двигун не запускається автоматично, коли в стані автоматичного відключення трапляються такі ситуації:

- › Відкриті водійські двері.
- › Відкрита кришка моторного відсіку.
- › Ослабте ремінь безпеки водія.

В цей час двигун можна запускати вручну.

Двигун запускається автоматично, коли в стані автоматичного відключення трапляються такі ситуації:

- › Інтелектуальна система старт-стоп закривається вручну.
- › Автомобіль прослизнув, і швидкість перевищила 3 км / год.
- › Ємність акумулятора або напруга нижче граничного значення.
- › Температура батареї перевищує граничне значення.
- › Вакуум гальма недостатній через постійне натискання педалі гальма.
- › Робочий стан кондиціонування повітря повинен запускати двигун автоматично.

- › Поверніть кермо так, щоб кут нахилу керма перевищував граничне значення.
- › При переході в режим водіння, який не дозволяє запускати і зупиняти (ірежими, крім стандартного, економічного та спортивного).

Caution

Про акумулятор

- › Замінювати або демонтувати акумулятор самостійно заборонено.

Якщо вам потрібно замінити акумулятор, вам потрібно перейти доПостачальник послугдля його заміни. В іншому випадку датчик акумулятора може бути пошкоджений, і система не може працювати нормально.

- › Коли автомобіль тривалий час стоїть, а акумулятора недостатньо і двигун неможливо запустити, можна паралельно підключити інший блок живлення, щоб допомогти запустити автомобіль.

Не використовуйте інші джерела живлення для зарядки акумулятора цього автомобіля, інакше інтелектуальна система запуску-зупинки вийде з ладу. Для зарядки акумулятора рекомендується використовувати власну систему генерації електроенергії автомобіля.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Короткий опис функцій

Коли певне ведуче колесо ковзає, блокування диференціала може гарантувати, що інша сторона ведучого колеса все ще може отримати достатній крутний момент, щоб автомобіль міг отримати більшу рушійну силу, щоб вийти із скрутного становища.

⚠ Warning

- › Заборонено модифікувати трансмісію та систему трансмісії автомобіля, щоб уникнути пошкодження блокування диференціала.
- › Заборонено застосування блокування диференціала на дорогах з твердим покриттям.
- › Блокування диференціала використовується лише тоді, коли автомобіль вийшов з ладу, блокування диференціала слід зняти одразу після

усунення несправності.

- › Після блокування диференціала слід ретельно контролювати автомобіль і заборонити аварійне рульове управління, інакше це серйозно вплине на стійкість автомобіля і збільшить ризик нещасних випадків.

Блокування диференціала з електронним управлінням задньої осі



EFF13C4C650D

Автоматичний замок

i Notice

Коли система управління по бездоріжжю знаходиться у режимі нерівностей на дорозі, блокування диференціала з електронним управлінням автоматично блокується, якщо виконуються наведені нижче умови.


- › Швидкість автомобіля менше 5 км / год.
- › Різниця в швидкості між лівим і правим колесами становить менше 50 об/хв.
- › Функція допомоги при рульовому


керуванні не активована.

Якщо вищезазначені умови не виконуються, індикатор блокування диференціала на приладі буде світитися жовтим миготливим станом до тих пір, поки не будуть виконані умови або дотиснуто перемикач блокування диференціала вручну, щоб зняти запит на блокування.

Ручний замок

Notice

Система управління режимом позашляховика повинна бути в режимі сніг, пісок або бруд. Коли блокування диференціала з електронним управлінням відповідає наведеним нижче умовам, натисніть кнопку , щоб заблокувати її вручну.



Індикатор на кнопці світиться, а індикатор  на лічильнику світиться зеленим, що вказує на те, що блокування диференціала задньої осі успішно заблоковано.

- › Швидкість автомобіля менше 5 км / год.
- › Різниця в швидкості між лівим і правим колесами становить менше 50 об/хв.
- › Функція допомоги при рульовому керуванні не активована.



Warning

Після блокування диференціала зменшіть великокутні повороти, інакше можна пошкодити деталі автомобіля.

Notice


Коли розблоковано блокування диференціала задньої осі, натисніть кнопку , індикатор на кнопці блимає протягом декількох секунд, а потім гасне, а індикатор на приладі  блимає (жовтим) протягом декількох секунд, а потім гасне, вказуючи на те, що умови блокування диференціала задньої осі не виконуються. Будь ласка, переконайтеся, що умови виконані до початку експлуатації.


Автоматичне розблокування

Після блокування диференціала задньої осі блокування диференціала задньої осі автоматично розблоковується, коли виникають такі ситуації, а індикатор на кнопці  та індикатор на приладі  гаснуть.

- › Швидкість автомобіля перевищує 38 км / год.
- › Коли система управління по бездоріжжю виходить із режиму бруд, сніг, нерівності на дорозі, пісок.
- › При включенні функції допомоги при рульовому керуванні.
- › Після вимкнення або аварійного відключення живлення автомобіля.
- › Коли блокування диференціала виходить з ладу.

Ручне розблокування



Після того, як блокування диференціала задньої осі заблоковано, знову натисніть кнопку , індикатор на кнопці та

індикатор  на лічильнику згаснуть, вказуючи на те, що блокування диференціала задньої осі успішно розблоковано.

Notice

Коли транспортний засіб важко розблокувати, ви можете натиснути на кермо вліво і вправо, щоб допомогти розблокувати автомобіль.

Сигнал про перевищення швидкості

Після блокування блокування диференціала задньої осі швидкість автомобіля збільшується до 28~38 км/год, індикатор на кнопці  блимає, а індикатор на приладі  блимає (зеленим), що спонукає водія зменшити швидкість.

Система допомоги при паркуванні

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Попередження безпеки

Warning

- › Система допомоги паркування - це лише допоміжний інструмент і не може замінити судження водія щодо зовнішньої ситуації. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля та дотримуватися навколишніх умов автомобіля в будь-який час під час паркування або подібних операцій.
- › Система допомоги паркування має сліпі плями і може не виявляти перешкод у певних зонах. Тому при паркуванні або подібних операцій переконайтесь, що поблизу автомобіля немає дітей чи тварин.

Caution

- › Під час руху заднім ходом

переконайтесь, що задня дверцята повністю закрита.

- › Забороняється торкатися камери та датчик.
- › Не промивайте камери та датчик водяним пістолетом високого тиску. В іншому випадку вода може потрапити в камеру, спричиняючи поломку системи або пожежу.
- › Забороняється використовувати абразивні або гострі предмети для очищення датчика. Протріть м'якою ганчіркою або вимийте водою (низький тиск води) для очищення поверхні датчика.

Notice

На пристрій радіолокаційного виявлення системи допомоги при паркуванні впливають характеристики ультразвукових хвиль. За таких умов він може спричинити неможливість виявлення або погане виявлення, що не є збоєм системи:

- › Перешкодою є маленькі предмети, такі як колючий дріт, огорожі, стовпи та мотузки.
- › Перешкодою є об'єкт, поверхня якого не відображає сигналу виявлення, і людина, що носить такий одяг.
- › Перешкодою є сніг, бавовна або речовини, які легко поглинають звукові хвилі на поверхні.
- › Перешкодою є відбивач або конус з гострокутним кутом.
- › Під час руху по трав'янистих або кумедних дорогах.

- › При реверсі на схилі.
- › Навколо є ультразвукові шуми однакової частоти, такі як звук металу, звук викиду газу високого тиску, ріг автомобіля кричачий прямо на датчик.
- › Задня табличка номерного знака зігнута, нахилена або встановлена більша рамка декорування номерного знака.
- › На поверхню датчика потрапляють сторонні речовини.

Для забезпечення нормальної роботи системи датчик повинен бути чистим, без снігу та льоду.

Паркувальний радар

Вступ системи

парковочний радар - це пристрій радіолокаційного виявлення. Під час руху заднім ходом датчик визначає, чи стоять перешкоди за автомобілем та відстань перешкод. Допомогти водієві безпечно та легко припаркуватися голосовими підказками.

Інструкції

Методи відкриття та закриття такі ж, як і в панорамному зображенні.

Діапазон виявлення та режим тривоги

Розташування датчика	Зона виявлення (м)
Бічна сторона задній частини	0,6

Розташування датчика	Зона виявлення (м)
Центр задній частини	1,5

Після ввімкнення радару заднього ходу, якщо датчик розпізнає перешкоду в діапазоні виявлення, він запустить сигнал тривоги.

У міру зменшення відстані між автомобілем і перешкодою частота сигналу тривоги поступово зростатиме. Коли відстань між перешкодою та автомобілем знаходиться в межах 0,3 метра, супроводжуючись тривалим звуковим сигналом, не повинен йти заднім ходом, щоб уникнути зіткнення.

Радар попередження зіткнень

Вступ системи

Радіолокаційний захист - це пристрій радіолокаційного виявлення. Під час паркування датчик визначає наявність перешкод на передній і задній частині автомобіля та відстань перешкод. Допомогти водієві безпечно та легко припаркуватися голосовими підказками.

Інструкції



8A8F4E34649C

- › Після того, як вимикач запалювання перебуває в режимі ON або після запуску двигуна, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути вручну радіолокатор проти зіткнення.
- › Повісьте в R передачу, радар автоматично увімкнеться.
- › Повісьте в P передачу, радар автоматично вимкнеться.
- › Коли швидкість переднього автомобіля перевищує встановлене значення, радіолокатор запобігання зіткненню автоматично вимикається.

Діапазон виявлення та режим тривоги

Розташування радар датчика	Зона виявлення (м)
Бічна сторона передньої частини	0,6
Центр передньої частини	1,0
Бічна сторона задньої частини	0,6

Розташування радар датчика	Зона виявлення (м)
Центр задньої частини	1,5

З ввімкненням радіолокатора попередження зіткнень, коли датчик розпізнає перешкоду в зоні виявлення, тоді видається сигнал тривоги.

Оскільки відстань між транспортним засобом та перешкодою скорочується, частота звукового сигналу тривоги буде поступово збільшуватися. Коли відстань між перешкодою та транспортним засобом становить близько 0,3 метра, сигнал тривоги буде лунати тривалий час. У цей час ви не повинні продовжувати рух, щоб уникнути зіткнення.

Панорамна камера для автомобіля

Інформації про систему

Зображення панорамного виду фіксує навколишні зображення автомобіля через чотири камери та передає сигнал зображення на екран дисплея для відображення, тим самим допомагаючи водієві безпечно та легко керувати автомобілем та уникати зіткнення.

Інструкції



8A8F4E34649C

- › Після того, як вимикач запалювання перебуває в режимі ON або після запуску двигуна, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути панорамне зображення.
- › Поставте на R передачу, панорамна камера для автомобіля автоматично увімкнеться.
- › Поставте на Р передачі, панорамна камера для автомобіля автоматично вимкнеться.
- › Коли швидкість автомобіля перевищує встановлене значення, панорамна камера автоматично закривається.

Розмітка інтерфейсу

Автомобілі, не обладнані повністю автоматичною інтегрованою системою паркування



02BCFB1AAD3A

Автомобілі, оснащені повністю автоматичною інтегрованою системою паркування



BC1F82735F9D

- Ⓐ Область налаштування функції
- Ⓑ Область зображення видом зверху
- Ⓒ Індикатор функції екстреного гальму на низькій швидкості
Зелений: функція екстреного гальмування на низькій швидкості зазвичай активована.
Червоний: виявлення перешкоди та автоматичне екстрене гальмування.
Жовтий: ненормальна робота.
- Ⓓ Переглянути ідентифікатор
У режимі 2D перегляду вказує орієнтацію поточного вигляду.
- Ⓔ Область зображення

Перемикач кута огляду

Автоматичний перемикач кута огляду

Поставте D передачу та автоматично переключиться на камеру спереду.
Поставте R передачу та автоматично переключиться на камеру заднього виду.

Ручний перемикач кута огляду

Якщо швидкість автомобіля менше 10 км / год, торкніться області зору зверху, і вид зверху відобразить кнопку підшипника. Торкніться кнопки в іншому положенні, і область зображення відобразить кут огляду, відповідний цій кнопці.



1B7554D2617B

Ⓐ Кнопка прозорого кута огляду кабіни
У режимі 3D перегляду торкніться прозорої кнопки огляду салону, коли автомобіль рухається, інтерфейс зображення поступово відображає зображення дороги під салоном.

Налаштування функції

<: кнопка Назад

Торкніться кнопки Назад, щоб повернутися до попереднього інтерфейсу. Торкніться кнопки Назад на головному інтерфейсі, щоб вийти з відеоінтерфейсу.

☞: Кнопка перемикання режимів

Торкніться кнопки, щоб переключити режим перегляду між 2D та 3D.

🔍: Кнопка перемикача перегляду

Торкніться кнопки, щоб переключити вигляд між 🔍 (звичайний режим), 🌀 (режим колеса) та 🌀 (режим перетину).

⚙️: Кнопка для встановлення допоміжної лінії моделі автомобіля

Натискайте кнопку налаштування допоміжної лінії моделі автомобіля кілька разів, щоб змінити форму відображення допоміжної лінії. Якщо встановити режим відображення, направляюча лінія відображає ширину кузова автомобіля, що може допомогти водієві у паркуванні.

📘 Notice

Через різні конфігурації автомобіля ця кнопка знаходиться в меню налаштування меню в деяких моделях.

MOD: виявлення рухомого об'єкта

Можна увімкнути або вимкнути функцію виявлення рухомого об'єкта. Ввімкнена функція, коли виявляється рух пішохода, відеоінтерфейс відображає повідомлення про тривогу.

📘 Notice

Через різні конфігурації автомобіля ця кнопка знаходиться в меню налаштування меню в деяких моделях.

🚿: Режим мийки автомобілів

Торкніться кнопки, щоб увімкнути або вимкнути режим мийки. Увімкнений режим мийки відображається пряма доріжка шини, а ширина лінії вказує ширину шини.

Ⓜ️: кнопка повністю автоматичного паркування(> Page 133)

🚗: кнопка допомоги заднього ходу(> Page 136)

⚙️: налаштування системи

Торкніться кнопки налаштування, щоб увійти в інтерфейс налаштування системи. Наведені нижче елементи можна встановити на системному інтерфейсі.

› Інтелектуальний перемикач кута огляду

Можна увімкнути або вимкнути функцію інтелектуального перемикавання ку-та огляду. Увімкнена функція:

Якщо у передачі D передній радар виявить, що перешкода менше або дорівнює 1 метру від автомобіля, тоді автоматично переключиться на зображення спереду.

якщо в передачі-R задній радар виявить, що перешкода менше або дорівнює 1 метру від тіла, він автоматично переключиться на зображення заднього виду.

Після усунення перешкоди воно автоматично переключиться на попереднє зображення.

› Колір автомобіля

Можна змінити колір моделі автомобіля.

› Прозорість моделі автомобіля

У режимі перегляду 3D натисніть кнопку налаштування прозорості моделі автомобіля, щоб змінити прозорість моделі автомобіля.

Коли прозорість моделі автомобіля вибрана як 100%, активується функція прозорості нижньої частини автомобіля.

Після активації функції прозорості під автомобілем, коли автомобіль рухається, інтерфейс зображення поступово відображає зображення дороги під автомобілем.

› Дисплей радара

Кілька разів торкніться кнопки налаштування дисплея радара, щоб пере-мкнути режим відображення радара.

Після встановлення режиму відображення при виявленні перешкоди в напрямку перешкоди відобразатиметься логотип радара.

› Сигнал попередження радара

Перетягніть повзунок, щоб встановити гучність сигналу радара. Торкніться кнопки 【ПУ】 , гучність будильника повернеться до рівня за замовчуванням.

Повністю автоматична система паркування

Інформації про систему

Автоматична система допомоги при паркуванні базується на зображенні панорамного виду та радіолокаційній системі запобігання зіткненням. За допомогою радіолокаційного датчику і камери система виявляє перешкоди навколо автомобіля, лінію та іншу інформацію, щоб визначити відповідне місце для паркування та автоматично керує автомобілем для завершення рульового управління, перемикавання та гальмування. Водій може заїхати і виїхати з місця для паркування, просто дотримуючись вказівок системи

У процесі паркування, якщо виявляються рухомі перешкоди, такі як пішоходи та автомобілі, що існує ризик зіткнення, система автоматично здійснить

екстремний режим для швидкого гальмування. Якщо виявлена фіксована перешкода та існує ризик зіткнення, система буде здійснити комфортне режим для досягнення плавного гальмування автомобіля.

⚠ Warning

Автоматична система паркування є лише допоміжним інструментом і не може замінити судження водія щодо зовнішньої ситуації. Під час паркування водій повинен спостерігати за навколишньою обстановкою та оперативною інформацією про запуск в режимі реального часу. У разі особливих обставин для забезпечення безпеки необхідні такі заходи, як надзвичайний контроль.

Інструкції

Після запуску автомобіля натисніть кнопку автоматичної парковки **P** на інтерфейсі зображення панорамного перегляду, щоб активувати автоматичну інтегровану систему паркування.



86A2BEAB26CE

Після активації системи дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї, щоб завершити повністю автоматичне паркування.

На екрані мультимедійного дисплея

【Системні налаштування】 → 【Налаштування звуку】 → 【Регулювання гучності】 можна налаштувати гучність голосового мовлення.

Після ввімкнення функції система передаватиме текстові підказки на екран мультимедійного дисплея під час паркування.

⚠ Caution

Для того, щоб забезпечити безпеку паркування, водієві необхідно в будь-який час стежити за навколишнім середовищем автомобіля, щоб вчасно загальмувати та взяти автомобіль, коли існує ризик зіткнення.

i Notice

- › Лише при нерухомому стані можна вибрати парковку позу.
- › У процесі пошуку місця для паркування, будь-ласка, залиште належну відстань (від 0,5 до 1,5 метрів) від машин або перешкод з обох боків. В іншому випадку може не розпізнаватися парковку.

Заходи безпеки

Під час процесу автоматичного паркування наступні умови призведуть до тимчасового переривання. Після зникнення цих операцій повністю автоматичне паркування можна продовжувати.

- › Відкрийте двері (включаючи двері

багажника).

- › Складіть зовнішні дзеркала.
- › Ослаблений ремінь безпеки водія.
- › На доріжці паркування з'являються перешкоди.
- › Втручайтесь у дросельну заслінку.

Під час процесу паркування наступні дії можуть призвести до виходу автоматичного паркування.

- › Під час пошуку місця для паркування швидкість перевищила 30 км / год.
- › Втручайтесь у передачу, кермо або стоянкове гальмо.
- › Час відновлюваного переривання, кількість перебоїв, кількість паркувальних ходів, загальний час паркування перевищено.
- › Натисніть кнопку автоматичного паркування **P**.
- › Причалуючи, судіть, що немає місця виїзду або дорога безперешкодна, тоді не потрібно використовувати повністю автоматичну функцію паркування.
- › Нахил землі, на якому розташований автомобіль, занадто великий.

Система не може охопити всіх сценаріїв паркування. У деяких особливих випадках система може не досягти очікуваних функцій. Наступні випадки є лише прикладами та не включають усіх особливих випадків:

- › Чітку лінію місця для паркування неможливо визначити через вплив навколишнього середовища, наприклад,

лінія місця для паркування забруднена або покрита великою кількістю сміття, бур'янів, бруду тощо, або навколишнє джерело світла має низьку освітленість, а поверхня місця для паркування сильно відбиває.

- › Місце для паркування підняте на землю, не вдається виявити протилежну лінію паркування.
- › На землі лінії стоянки є колодязі.
- › Передній або задній автомобіль знаходиться занадто близько до порожнього місця для паркування або займає частину порожнього місця для паркування.
- › На місці стоянки є пішоходи або інші перешкоди.
- › Біля камери перебувають пішоходи та інші перешкоди при машин нерухомами.
- › На місці для паркування є лінія місця для паркування, що залишилася раніше.
- › Місця для паркування знаходяться в кутах або кутах.
- › Автомобільні шини - це сильно зношені або встановлені несанкціоновані шини (включаючи нерозмірні запасні шини).
- › Використання цієї функції на нерівній землі (наприклад, бур'яни, гравійні дороги тощо) може спричинити помилки розпізнавання системи та непотрібне гальмування.

- › Зовнішні джерела звуку можуть спричинити перешкоди для роботи системи, спричиняючи неправильну ідентифікацію датчика та помилково повідомляючи про неіснуючі перешкоди.
- › Датчик забруднений або покритий.
- › Сильний туман, дощ або сніг.

Ситуації, коли забороняється напівавтоматично допомога при паркуванні:

- › Коли встановлений цепь протискольження або запасна шина.
- › Коли завантажені предмети перевищують висоту автомобіля.
- › Коли встановлений фаркоп.
- › Нахил землі, на якому розташований автомобіль, занадто великий.
- › На дорозі великі вибоїни.

Помічник при русі заднім ходом

Інформації про систему

Коли автомобіль рухається на D-передатчі і швидкість менше або дорівнює 30 км / год, система реєструє останній 50-метровий маршрут в режимі реального часу. Коли функцію заднього ходу ввімкнено, система контролює кермо, гальма та швидкість для автоматичного завершення зворотного повернення відповідно до записаного маршруту.

У процесі руху заднім ходом, якщо виявляються рухомі перешкоди, такі як пішоходи та автомобілі, що існує ризик зіткнення, система автоматично

здійснить екстрений режим для швидкого гальмування.


i Notice

Через такі фактори, як механічне відхилення, тиск в шинах та інші фактори, що впливають на точність управління системою, у зворотному напрямку буде певне відхилення, яке не може гарантувати повне повернення до початкової дороги.

! Warning

Функція допомоги задньому ходу є лише допоміжним інструментом і не може замінити судження водія щодо зовнішньої ситуації. Під час руху заднього ходу водій повинен спостерігати за навколишньою обстановкою та оперативною інформацією про запуск в режимі реального часу. У разі особливих обставин для забезпечення безпеки необхідні такі заходи, як надзвичайний контроль.

Інструкції

Після запуску автомобіля натисніть кнопку  допомоги при русі заднім ходом на інтерфейсі панорамного огляду зображення, і функція допомоги при русі заднім ходом буде включена.



B541E07BB6C

Після того, як увімкнено функцію

допомоги задньому ходу, дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї, щоб завершити автоматичне реверсування.

Caution


Для того, щоб забезпечити безпеку паркування, водієві необхідно в будь-який час стежити за навколишнім середовищем автомобіля, щоб вчасно загальмувати та взяти автомобіль, коли існує ризик зіткнення.

Заходи безпеки

Коли трапляються такі ситуації, система зупиняється і очищає записаний маршрут:

- › Швидкість перевищує 30 км / год
- › Автомобіль зупиняється ненормально
- › Коли кут керма занадто великий (приблизно 450 °).
- › Повернувшись самостійно і відхилившись від записаного маршруту приблизно через 1 метр.

Наступні умови приведуть до виходу функції допомоги при русі заднім ходом:

- › Доторкніться до кнопки помічник при русі заднім ходом .
- › Втручайтесь у передачу, кермо, стоянкове гальмо або дросельну заслінку, щоб прийняти управління автомобілем.
- › Ослаблений ремінь безпеки водія.

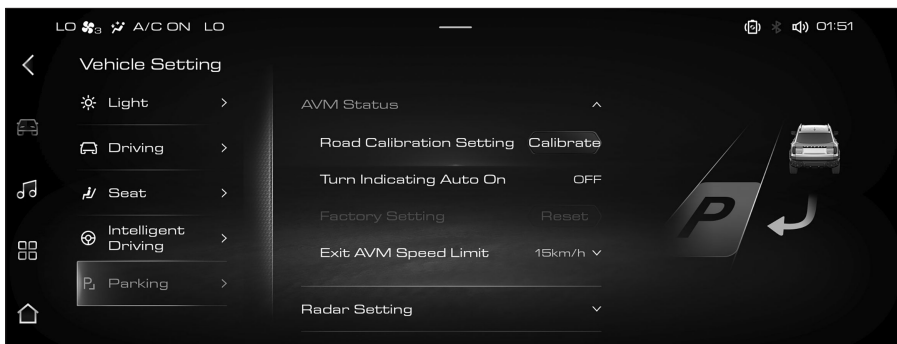
- › Відкрийте двері або двері багажника.
- › Складіть дзеркало заднього виду.
- › Система виявляє, що автомобіль не може продовжувати рух.
- › Перешкоди виявляються на траєкторії руху.

Notice

Після виходу з несистемного переривання, знову увімкніть функцію допомоги задньому ходу, і система може керувати автомобілем, щоб завершити рух заднім ходом відповідно до залишкового шляху.

Налаштування паркування

На інтерфейсі налаштування автомобіля торкніться кнопки **【Налаштування паркування】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштування паркування.



C31A863ACAF9

【Налаштування панорамного зображення】

› **【Функція калібрування дороги】**

Під час використання автомобіля, коли положення камери змінюється через завантаження багажу, удари автомобіля або старіння деталей, це може спричинити неправильне вирівнювання, розмиття або спотворення зображення. В цей час ефект зшивання зображень можна оптимізувати за допомогою функції калібрування дороги.

Для отримання конкретних методів калібрування та вимог зверніться до підказки на мультимедійному дисплеї.

› **【Увімкніть інтелектуальне включення】**

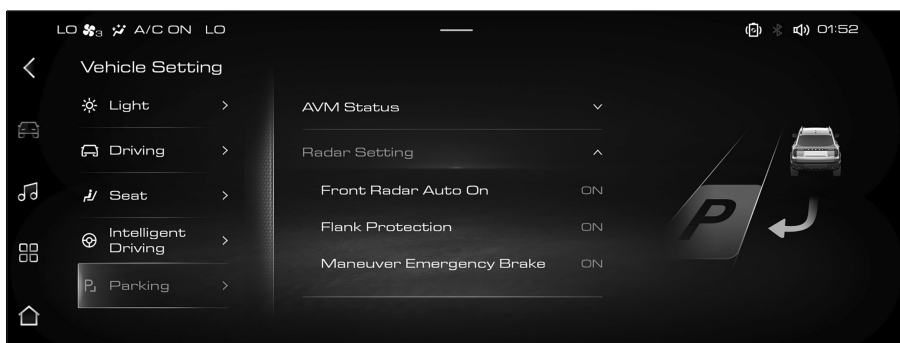
Після того, як функцію увімкнено, при включенні шестерні D увімкніть сигнал повороту або поверніть кермо на певний кут, і панорамне зображення автоматично вмикається. Після того, як кермо повернеться у своє положення, вимкніть сигнал повороту, або коли швидкість автомобіля перевищить певне значення, панорамне зображення об'ємного зображення автоматично вмикається.

› **【Відновлювати заводські налаштування】**

Після повторного калібрування дороги можна відновити початкі калібрування, натиснувши кнопку відновлення заводських налаштувань.

› **【Панорамне зображення для виходу з налаштування швидкості】**

Ви можете використовувати цю кнопку, щоб встановити швидкість виходу з системи панорамного об'ємного зображення.



F29E614F0E28

【Налаштування радару】


▷ 【Передній радар включається автоматично】

Після увімкнення функції, якщо швидкість руху нижча за 10 км / год і виявлене перешкода в межах зони виявлення, передній радар та система зображення автоматично активуються. Якщо відстань перешкоди не зміниться протягом декількох секунд, перешкода далека або на автомобілі застосують стоянкове гальмо, система автоматично вимкнеться.

▷ 【Бічний захист】

Після ввімкнення функції, коли датчики з обох боків автомобіля розпізнають перешкоду, система запропонує водієві обережно припаркуватися через екранну та звукову сигналізацію.

▷ 【Вимикач аварійного гальма на низькій швидкості】

Після ввімкнення функції, коли автомобіль рухається з низькою швидкістю, індикатор функції екстреного гальму на низькій швидкості  на інтерфейсі зображення буде світитися та відображатись зеленим кольором, вказуючи на те, що функція нормально активована. У цей час, якщо виявлена перешкода та існує ризик зіткнення, система автоматично гальмуватиме, щоб зменшити ризик зіткнення, а індикаторний індикатор буде червоним.

Caution

- ▷ Ця система є лише допоміжною функцією і не може гарантувати, що всі перешкоди будуть виявлені за будь-яких умов.
- ▷ У складних дорожніх умовах (таких як бездоріжжя, вузькі проїзди тощо), будь ласка, вимкніть функцію екстреного гальмування на низькій швидкості. В іншому випадку система може здійснювати непотрібне гальмування.

- › Коли автомобіль оснащений тяговим пристроєм або при буксируванні інших машин, вимкніть функцію екстреного гальмування на низькій швидкості. В іншому випадку система може здійснювати непотрібне гальмування.
-

2

Водіння

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Система контролю тиску в шинах (TPMS) може контролювати тиск та температуру в шинах в режимі реального часу та негайно тривогу, коли шини ненормальні, щоб нагадати водієві вжити відповідних заходів для уникнення нещасних випадків.

⚠ Caution

- › Якщо замінені шини, не вказані Great Wall, TPMS може не працювати належним чином.
- › Якщо встановлені ланцюги шин або покриті колеса, TPMS може не працювати належним чином.
- › TPMS може не працювати належним чином через радіоперешкоди.
- › Будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг після зміни шини або

положення шини, щоб скинути TPMS.

i Notice

- › TPMS не може замінити нормальне обслуговування шин. Навіть якщо TPMS не спрацьовує, завжди повинен перевіряти шини та переконайтесь, що їх тиск у шинах є нормальним.
- › Такі фактори, як тепло від автомобілів, зовнішнє середовище та час їзди, впливатимуть на тиск у шинах. За нормальних обставин тиск у шинах коливатиметься близько 30 кПа, що нормально.
- › TPMS не може контролювати тиск у запасних шинах.

функція моніторингу

Натисніть кнопку на рульовому колесі, щоб переключити інтерфейс даних руху приладу на інтерфейс моніторингу тиску в шинах, і ви зможете переглядати інформацію про тиск і температуру чотирьох використовуваних шин в режимі реального часу. (▷ Page 183)

Коли тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, значок ненормальної шини на інтерфейсі контролю відображається червоним і блимає.

Функція тривоги

Коли тиск у шинах занадто низький або температура зависока, комбінований прилад сигналізує таким чином:

- › В інформаційному центрі

відображається відповідний попереджувальний інтерфейс, значок ненормальної шини на інтерфейсі контролю відображається червоним і видається сигнал тривоги.

- › На комбінованому приладу попереджувальний індикатор (!) загоряється.

Якщо під час руху з'являється повідомлення про попередження шини, уникайте крутий поворот і різке гальмування. Будь ласка, уповільніть рух, їдьте в безпечну зону і зупиняйтеся якомога швидше.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Вступ системи

Система монітора втоми водія постійно визначає роботу водія в транспортному засобі та обчислює поточний рівень втоми водія з цього, а потім порівнює його з параметрами, встановленими системою. Якщо система розпізнає, що водій перебуває у стамі втоми, він подаватиме звукову та візуальну сигналізацію, щоб нагадати водієві обережно їхати.

Warning

- › Забороняється водити в стомленому стані.
Водіння на великій відстані повинно передбачати розумні інтервали паркування для забезпечення належного відпочинку.
- › Водії завжди несуть відповідальність за забезпечення належних умов водіння.

- › Система монітора втоми водія є лише допоміжною функцією. Вона не зможе по-справжньому контролювати втому водія. У деяких випадках система може розцінювати звичайні водіння як втому.

Інструкції

За наступними **【налаштування автомобіля по мультимедійному дисплею】** → **【налаштування руху】**, ви можете встановити включити або вимкнути функцію нагадування про водіння в умовах втоми.

Попередження про втому

Коли система виявляє наступні умови, комбінований прилад відображає інтерфейс тривоги «Будь ласка, відпочиньте», супроводжуваний звуковим сигналом.

- › Система виявляє, що водій перебуває в стані втоми водіння, і швидкість автомобіля перевищує 80 км/год.
- › Безперервне водіння (робота двигуна) до 4 годин.

Warning

Якщо швидкість автомобіля не перевищує 80 км/год, навіть якщо водій проявляє ознаки втоми, система не видасть попередження.

У деяких випадках, незважаючи водій знаходиться в стані втоми, але це не впливає на його здатність водіння. У цьому випадку можливо, що водієві не

2

Водіння

буде видано ніякого попередження. З цієї причини, коли у водія з'являються ознаки втоми, дуже важливо своєчасно зупинитися і відпочити, незалежно від того, попереджає система контролю стану водія.


Ця функція не може використовувати для продовження обмежень на водіння.

При водінні далекою дорогою необхідно влаштувати Регулярний інтервал зупинки, щоб забезпечити достатній відпочинок.

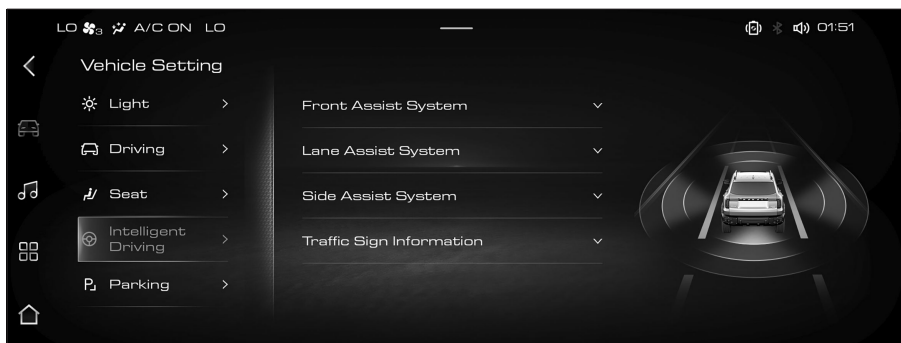
Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Основний інтерфейс налаштувань розумного водіння

При дотику лівої кнопки  екрану мультимедійного дисплея або кнопки **【налаштування автомобіля】** в інтерфейсі програми може переключитися на інтерфейс налаштувань автомобіля.

За наступними: **【налаштування автомобіля】** → **【налаштування інтелектуального водіння】**, ви можете встановити включити або вимкнути відповідну функцію.



CFABC86DB735

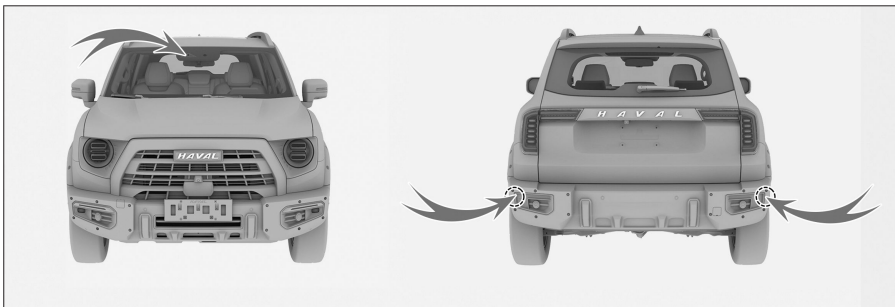
⚠ Warning

Система інтелектуального водіння є лише допоміжним інструментом, і не може замінити судження водія щодо дорожнього руху та дорожнього руху, не кажучи вже про водіння водія. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди зосереджуватися на водіння обережно.

Водій повинен завжди класти руки на кермо, готовий повернутись у будь-який час.

Датчик

Інтелектуальна система допомоги в керуванні автомобілем використовує наступні компоненти для визначення меж смуг руху та виявлення цілей.



656522940AB5

- › Камера.

Камера розташована у верхній частині переднього лобового скла.

- › Датчик.

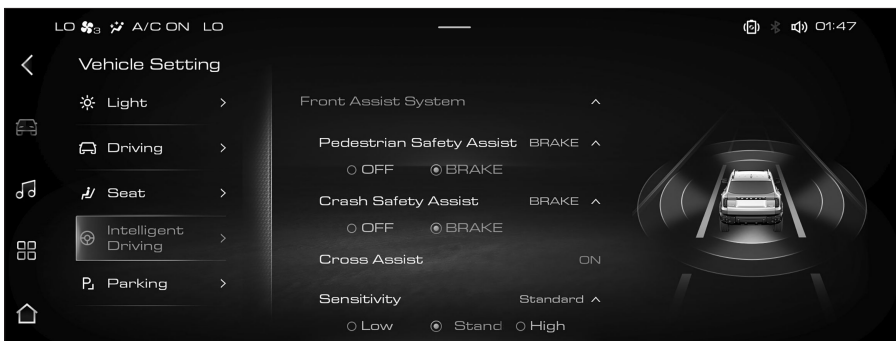
Датчики розташовані по обидва боки заднього бампера.

i Notice

Коли прилад підкаже, що датчик обмежений у виявленні, переконайтеся, що камера, датчик та їх околиці чисті та вільними від перешкод, щоб переконатися, що система працює належним чином.

Система допомоги вперед

Система допомоги вперед використовує камеру на передньому лобовому склі для ідентифікації транспортних засобів на смузі. Коли заздалегідь виявляється ризик зіткнення, видається сигнал тривоги або втручання гальма для зменшення наслідків аварії.



E1298F443C3E

⚠ Warning

- › Ця система не може гарантувати, що вона буде працювати належним чином за будь-яких умов. Отже, забороняється вести машину до пішоходів, тварин чи транспортних засобів з метою випробування цієї системи, що може спричинити серйозні пошкодження та людські жертви.
- › У складних умовах руху система може здійснювати непотрібне гальмування. Наприклад, коли обприскування або бризок води відбувається на будівельних майданчиках, залізничних коліях та перед транспортними засобами.
- › Ця система може не працювати нормально або зовсім не працювати в умовах слабкої видимості (таких як дощ, сніг, серпанок, ніч тощо).
- › Якщо автомобіль їздить за низькою швидкістю (менше 5 км/год), то функція не може бути включена.
- › Коли водій не пристебнутий ременем безпеки, двері з боку водія і кришка моторного відсіку відкриті, функція не може бути включена.
- › Дана система тільки може розпізнати стаціонарні цілі, зупинені цілі і рухомі цілі, включаючи пішоходів, велосипеди і автомобілі.

Допомога в безпеці пішоходів / зіткнень

Допомога в безпеці пішоходів: можна виявляти пішоходів та велосипедистів.

Помічник із безпеки при зіткненні: можуть виявити більшість машин, які стоять нерухомо або їдуть у тому ж напрямку, що і ваш автомобіль (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо).

- › Вимкнення: вимкнення функції
- › Гальмування: допоміжне гальмування включено.

i Notice

Коли вимикач запалювання перемикається в режим ON в кожен раз, режим пам'яті включається для забезпечення безпеки руху.

Допоміжне гальмування

Якщо швидкість перевищує 30 км / год, коли система виявляє пішохода або автомобіль і існує загроза зіткнення, видається сигнал тривоги, який нагадує водієві про безпечну їзду. Сигналізація розділена на 2 рівні: звукова сигналізація (попередня сигналізація), коротка сигналізація гальма (аварійна сигналізація).

У аварійних ситуаціях, якщо водій не реагує на гальмування, система буде керувати автомобілем, щоб автоматично здійснювати екстрене гальмування (обмежене гальмування), а лівий та правий сигнали повороту швидко блиматимуть, нагадуючи транспортним засобам ззаду, щоб зменшити ризик зіткнення.

i Notice

- › Коли швидкість низька, ця функція може сповільнити автомобіль до зупинки, але вона не буде тримати машину постійно в нерухомому стані. В цей час попросіть водія активно натиснути на гальмо.
- › Якщо автомобіль перебуває в процесі автоматичного екстреного гальмування, а водій натискає на педаль акселератора або здійснює втручання в рульове управління, система виходить з автоматичного екстреного гальмування.

i Notice

- › Якщо швидкість перевищує 65 км / год, коли система визначає, що відстань до автомобіля занадто близька, на приладовій панелі з'явиться відповідне повідомлення «Будь ласка, дотримуйтесь безпечної відстані».
- › Якщо система круїз-допомоги працює, функція підказки про безпечну відстань буде заблокована.
- › Коли темне світло буде впливати на дальність виявлення. Під час їзди вночі, будь ласка, увімкніть фари.

Про мети виявлення

i Notice

Коли система розпізнає ефективні цілі, залежно від різних автомобіля, пішоходів, сцени та дорожніх умов система не завжди може досягти однакового рівня продуктивності.

- › Велосипедист повинен бути дорослим, а велосипед - призначеним для дорослого. Тільки тоді, коли система виявляє чітку і безпомилкову інформацію про контури людського тіла та велосипеда, вона може зіграти свою найкращу роль. Це означає, що система повинна чітко ідентифікувати контурну інформацію про велосипед, голову, руки, плечі, стегна, тощо, а також звичайні рухи людини.
- › Система може виявляти пішоходів на відміну від фону (наприклад, колір одягу пішохода різко контрастує з кольором навколишнього середовища). Якщо контраст

низький, пішохода буде виявлено пізніше або взагалі не буде виявлено. Це означає, що попередження та гальмування будуть відставати або їх неможливо досягти.

Тільки тоді, коли система виявляє чітку і безпомилкову інформацію про форму тіла, вона може зіграти свою найкращу роль. Це означає, що система повинна чітко ідентифікувати контурну інформацію про голову, руки, плечі, стегна та інші частини людини, а також звичайної ходьби людини шаблон.

Допомога при перетині

Коли швидкість менше 20 км / год, при повороті ліворуч на перехресті, якщо виявляється зустрічний автомобіль або пішохід і існує ризик зіткнення, система загальмує.

Система може виявити більшість машин, які стоять нерухомо або їдуть у тому ж напрямку, що і ваш автомобіль (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо). Коли темне світло буде впливати на дальність виявлення. Під час їзди вночі, будь ласка, увімкніть фари.

Чутливість раннього попередження

Чутливість поділяється на 3 рівні.

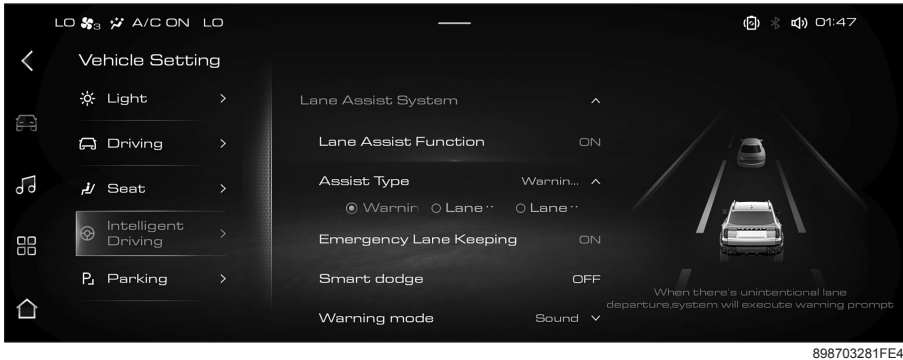
- › Стандартний: відстань під час сигналу тривоги є нормальним значенням, визначеним системою.
- › Низький: відстань близька під час сигналу тривоги .
- › Високий: відстань далека під час сигналу тривоги .

i Notice

Ця функція може бути застосована тільки до функції раннього попередження, але не до функції гальмування.

Система допомоги при русі по смузі руху

Система допомоги при русі по смузі руху призначена для транспортних засобів, які їздять по автострадах та інших дорогах із хорошими умовами. Камера на лобовому склі розпізнає лінію розділення смуги руху та може нагадувати водієві виправити маршрут, коли водій несвідомо відхиляється від смуги руху. Деякі функції навіть допоможуть водієві виправити напрямок, щоб зменшити наслідки аварії.



⚠ Caution

Система допомоги смуги руху працює нормально лише тоді, коли чітко видна лінія розділення смуги руху. У деяких випадках він може не нормально працювати або не може працювати. Наприклад:

- › Лінії розмежування смуги руху розмиті, нестандартні або охоплені тощо.
- › На дорозі існують об'єкти, які впливають на розпізнавання меж смуги руху (наприклад, вода, прогалини, копії, текстові знаки, перехрестя, задирки чи ями тощо).
- › Видимість низька (наприклад, дощ та сніг, імла, ніч тощо).
- › Поперечні вітри сильно впливають на автомобіль.
- › Смуги зливаються або відокремлюються.
- › Сильне світло освітлює камеру або інтенсивність світла раптово змінюється.
- › Скло перед камерою забруднене, пошкоджене чи покрите.
- › Під час руху по різких поворотах, вузьких дорогах або вбік.
- › Занадто близько до автомобіля попереду, перешкоджаючи дальності виявлення камери.

i Notice

Якщо ви увімкнули сигнал повороту, активно обертали кермо, натиснули педаль прискорювача або педаль гальма перед тим, як рухатись по лінії розмежування смуги руху, система не буде втручатися. У цьому випадку система думає, що ви активно керуєте автомобілем.

i Notice

Коли водій керує кермом з малою силою, система може не виявити, що водій тримає

за кермо, і комбінований прилади надсилають тривожне повідомлення.

Функція допомоги при русі по смузї руху

Після ввімкнення функції допомоги при русі по смузї руху можна вибрати режим допомоги.

- › Попереднє попередження: Подає сигнал тривоги, коли водій несвідомо відхиляється від смуги руху, нагадуючи водієві про безпечну їзду.
- › Допомога при утриманні: Допомагає виправити кермо, щоб утримувати автомобіль на смузї руху, коли водій несвідомо відхиляється від смуги. Якщо виправлення не вдається, видається сигнал тривоги, який нагадує водієві про безпечну їзду.
- › Допомога при центруванні: Допомагає водієві коригувати рульове колесо, щоб контролювати рух автомобіля по центру поточної смуги. Якщо корекція не вдається, і автомобіль відхиляється від поточної смуги, подається сигнал тривоги, який нагадує водієві про безпечну їзду.

i Notice

Функція допомоги при русі по смузї руху може працювати лише тоді, коли швидкість автомобіля знаходиться в межах 60~150 км/год.

Коли функцію допомоги при русі по смузї руху ввімкнено, лінія поділу смуги відобразитиметься на панелі приладів.

- › Сірий: вказує на те, що система не виявила лінію розмежування смуги руху.
- › Білий: вказує на те, що система виявила лінію розмежування смуги руху.
- › Зелений: вказує на те, що система коригує рульове колесо.
- › Блимає червоний: вказує на те, що спрацювала системна сигналізація, в цей час водієві необхідно вчасно скорегувати напрямок і повернутися на смугу руху

i Notice

Коли система розпізнає розділову лінію смуги руху з обох сторін лівої і правої, тоді може спрацювати система центрування смуги руху.

Утримання аварійної смуги руху

Після того, як аварійна смуга залишається відкритою, в екстреній ситуації система буде активніше коригувати кермо, щоб зменшити ризик зіткнення. Наприклад: коли водій несвідомо відхиляється від смуги руху або включає сигнал повороту і

збирається змінити смугу руху, якщо існує ризик зіткнення з автомобілем, що йде з сусідньої смуги руху, або з автомобілем, що йде ззаду, або коли за межами смуги знаходиться бордюр або яма.

Notice

Якщо швидкість автомобіля знаходиться в межах 60~150 км/год, можна користуватися лише аварійною смугою.

Warning

У деяких випадках функція утримання аварійної смуги може не працювати належним чином або зовсім не працювати. Наприклад:

- › Для невеликих цілей (мотоцикли, велосипеди і т.д.).
- › Для статичних цілей.
- › Коли поточний автомобіль їде занадто близько до автомобіля попереду, що перешкоджає виявленню камери.
- › Коли наступний автомобіль знаходиться занадто близько до поточного автомобіля, що перешкоджає виявленню датчика.

Функція розумного ухилення

Після ввімкнення розумного ухилення, коли функція центрування смуги руху або режим інтелектуального круїз-контролю ввімкнені та перебувають у робочому стані, і система визнає, що автомобіль збирається проїхати поруч із великими транспортними засобами (вантажівки, вантажні автомобілі, автобуси тощо), він контролюватиме, щоб автомобіль тримався трохи подалі від великих транспортних засобів. Після обгону великого транспортного засобу він відновить рух у центральній частині поточної смуги.

Notice

Якщо швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні 60~140 км/год, може працювати розумне ухилення.

Caution

У наступних ситуаціях функція розумного ухилення може не спрацювати:

- › Коли система визнає, що з одного боку прилеглої дороги є великий транспортний засіб, на іншій стороні прилеглої дороги є автомобіль, або інша сторона прилеглої

дороги - це узбіччя дороги.

- › У сувору погоду, таку як ніч, сильний туман, дощ та сніг.
- › Коли автомобіль знаходиться на повороті.

Метод попереднього попередження

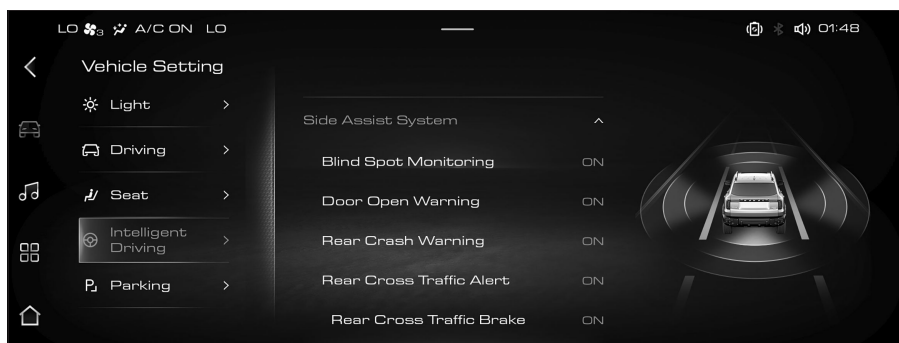
Існує 3 методи попереднього попередження: звук, вібрація, звук + вібрація.

Чутливість попереднього попередження

Чутливість поділяється на 3 рівні: низький, стандартний і високий.

Задньобокова допоміжна система

Задньобокова допоміжна система може виявляти автомобілі позаду автомобіля або на прилеглий смузі через датчики з обох боків заднього бампера. Якщо є ризик зіткнення, система видасть сигнал тривоги, щоб нагадати водієві про безпечну їзду.



D3495FE50E3A

i Notice

- › Будь ласка, тримайте обидві сторони заднього бампера чистими, не чіпляйте будь-які предмети та не вкривайте сторонніми речовинами, такими як лід, сніг, бруд тощо, щоб не вплинути на нормальну роботу датчика.
- › Неправильне обслуговування або модифікація автомобіля може призвести до неправильного розташування датчика, що вплине на нормальну роботу задньобоквої допоміжної системи. Тому рекомендується перейти до Постачальник послуг для обслуговування і ремонту автомобіля.
- › Під час буксирування інших автомобілів вимкніть задньобоквою допоміжну систему.

Warning

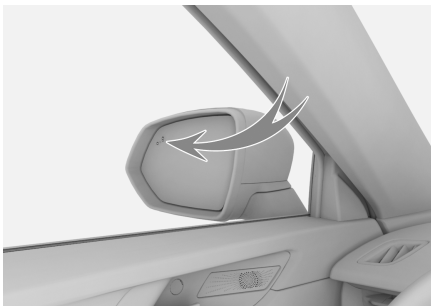
У деяких випадках система може не працювати або працювати неправильно. Наприклад:

- › Для нерухомих цілей (транспортних засобів, пішоходів тощо).
- › Під час руху у важких умовах, таких як дощ або сніг.
- › При русі на крутих поворотах, схилах, дуже широких або вузьких смугах.

2

Водіння

Лампа аварійної сигналізації



Лампи аварійної сигналізації знаходяться на дзеркальних поверхнях лівого та правого зовнішніх дзеркал заднього виду.

Warning

Не вставляйте на попереджувальний світло жодних предметів, щоб не впливати на функцію сигналізації системи.

Асистент перестроювання

Під час руху(швидкість перевищує 12 км/год), коли система виявляє, що в сліпій зоні зовнішнього дзеркала заднього виду автомобіля знаходиться транспортний засіб або наближається транспортний засіб за сусідньою смугою руху, загоряється сигнальна лампочка на відповідній стороні. Якщо ви включите сигнал повороту на тій же стороні в цей час, лампа аварійної сигналізації почне блимати і супроводжуватися звуковим сигналом, що нагадуватиме вам про небезпеку продовжувати змінювати смуги руху.

Попередження про відкриття дверей

Коли автомобіль зупиняється, система виявляє, що на сусідніх двох смугах руху наближаються транспортні засоби, велосипеди та інші цілі, а коли в автомобілі

відкриваються двері та існує ризик зіткнення, загориться лампа аварійної сигналізації на відповідній стороні. Якщо водій в автомобілі продовжує відкривати двері в цей час, сигнальна лампочка починає блимати і супроводжується звуковим сигналом тривоги, що нагадує вам про небезпеку продовження відкривання дверей.

i Notice

Функція попередження про відкриття дверей може нормально працювати за таких умов:

- › Коли ключ запалювання знаходиться в режимі ON.
- › Протягом 3 хвилин після перемикання запалювання з ON у режим LOCK.

Попередження про зіткнення ззаду

Коли система виявляє, що позаду транспортного засобу швидконаближаються автомобіль і існує небезпека зіткнення, лівий і правий кермові вогні швидко блимають, супроводжуючись звуковою сигналізацією, що вказує на те, що водій автомобіля наближається до небезпечної мети, і попереджає автомобіль по задку про необхідність безпечного водіння.

Попередження заднього ходу

Після ввімкнення функції попередження заднього ходу, якщо система виявить, що існує ризик зіткнення з транспортним засобом, що рухається, у сліпій зоні зовнішнього дзеркала заднього виду під час руху заднім ходом, подається сигнал тривоги, який нагадує водієві про безпечну їзду.

Після включення функції бічного гальмування заднім ходом можна застосовувати обмежене гальмування, коли рухатися заднім ходом небезпечно, щоб знизити ризик зіткнення.

i Notice

Після запуску автомобіля увімкніть передачу R, і функція допомоги при русі заднім ходом буде перебувати в робочому стані.

⚠ Caution

У деяких випадках функція допомоги при русі заднім ходом буде обмежена. Наприклад

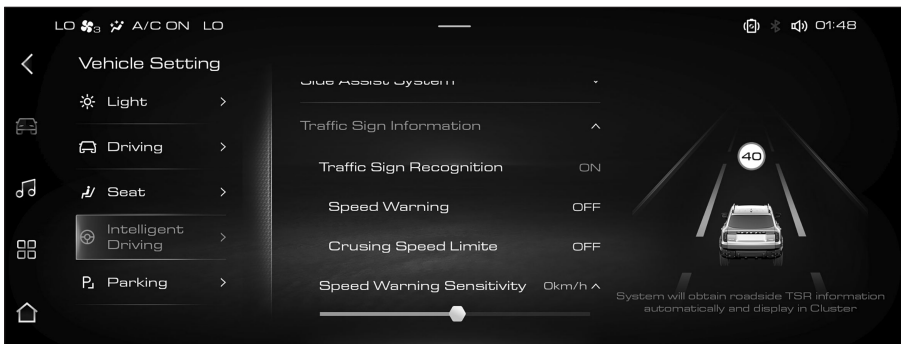
- › Коли автомобіль і лінія смуги руху утворюють 45°-60°, обмежуючись розташуванням датчиків, гальмо зворотного боку може не працювати. Тому вам потрібно

більше уваги приділяти навколишньому середовищу при парковці і русі заднім ходом під кутом.

- › При русі по ділянці дороги з великою кількістю великогабаритних транспортних засобів (Причепи, автобуси і т.д.). Неправильне гальмування може статися при русі заднім ходом (маршрут заднього ходу паралельний маршруту великого транспортного засобу).
- › Коли є перешкоди, що блокують. Система не може виявити об'єкти позаду себе через інші припарковані транспортні засоби або перешкоди.
- › Коли поточна швидкість автомобіля занадто висока або занадто низька.
- › Коли водій з силою натискає на педаль газу.
- › Коли водій швидко повертає кермо.

Інформація про дорожні знаки

Інформація про дорожні знаки розпізнає дорожні знаки через камеру на лобовому склі та відображає їх на панелі приладів, щоб допомогти водієві керувати автомобілем.



FA3B8EC12CC0

Розпізнавання дорожніх знаків

Дорожні знаки розпізнаються камерою на передньому лобовому склі та відображаються на панелі приладів, щоб підказувати водієві.

Сигнал про перевищення швидкості

Після розпізнавання знака обмеження швидкості, якщо водій перевищує швидкість, система подасть сигнал тривоги, щоб нагадати водієві якнайшвидше знизити швидкість до відповідного діапазону.

Обмеження крейсерської швидкості

Після ввімкнення функції розпізнавання дорожніх знаків можна ввімкнути функцію обмеження крейсерської швидкості.

При крейсерській швидкості якщо система розпізнає знак обмеження швидкості ≥ 30 км/год і крейсерська швидкість вище знака обмеження швидкості, система нагадає водієві про необхідність якомога швидше знизити швидкість автомобіля до відповідного діапазону.

Чутливість сигналу про перевищення швидкості

Ви можете встановити час сигналу для перевищення швидкості відповідно до власних звичок водіння.

- › Якщо встановлено значення 0: Коли швидкість автомобіля досягає обмеження швидкості, подається сигнал тривоги.
- › Якщо значення більше 0: Коли швидкість автомобіля перевищує обмеження швидкості, подається сигнал тривоги.
- › Якщо воно менше 0: Коли швидкість автомобіля не досягає граничного значення, заздалегідь подається сигнал тривоги.

Warning

Інформація про дорожні знаки використовується лише для того, щоб нагадати водієві звернути увагу на дорожні знаки. Вона не підходить для всіх ситуацій і не може замінити судження водія щодо інформації про обмеження швидкості руху.

У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортно-го засобу, а також завжди повинен бути обережним та дотримуватись чинного законодавства та правил дорожнього руху.

Caution

Інформація про дорожні знаки працює нормально лише тоді, коли знак швидкості добре видно. У деяких випадках він може не працювати належним чином або не працювати. Наприклад:

- › Знак вигорів.
- › Коли знак знаходиться на повороті.
- › Знак розміщено під неправильним кутом.
- › Знак обертається або пошкоджений.
- › Коли логотип повністю або частково закритий.
- › Коли знак повністю або частково покритий інесем, снігом, пилом тощо.

- › Для знаків покажчиків швидкості занадто далеко або дуже велика швидкість.
- › Для нагадування про обмеження швидкості або знаків, прикріплених до дорожнього покриття.
- › Коли видимість низька (наприклад, дощ і сніг, серпанок, ніч тощо).
- › Коли камеру освітлює сильне світло або інтенсивність світла раптово змінюється.
- › Коли лобове скло навколо камери забруднене, пошкоджене або закрите.
- › Коли ви їдете занадто близько до автомобіля попереду, перешкоджаючи діапазону виявлення камери.
- › Коли швидкість автомобіля занадто низька.

i Notice

- › Знаки обмеження швидкості, розпізнані системою, стандартна одиниця швидкості - км/год (км/год).
- › Для кількох поруч встановлених знаків обмеження швидкості система відобразить найвище значення обмеження швидкості.
- › Якщо поруч встановлено кілька знаків обмеження швидкості, система відобразить найвище значення обмеження швидкості. Будь ласка, зверніться до фактичного значення обмеження швидкості на поточній смузі.
- › Коли автомобіль повертається, знак швидкості може не розпізнаватися.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Під час руху по прямій і безперешкодному шосе система круїз-контролю дозволяє тримати автомобіль на встановленій швидкості без необхідності наступати на педаль прискорювача.

⚠ Warning

- › Система круїз-контроль є лише допоміжним інструментом, вона не може замінити судження водія про дорогу і умови руху, не може замінити водія для керування автомобілем. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля і завжди повинен концентруватися на обережній їзді.
- › Щоб уникнути неправильної роботи системи круїз-контролю, будь ласка, вимкніть її, коли вона не використовується.

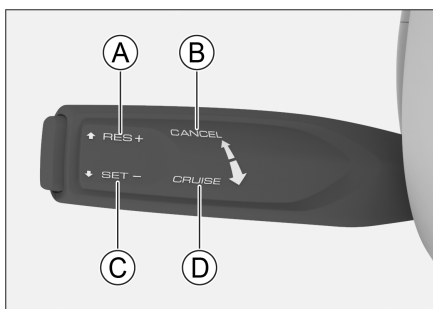
- › Неправильне використання системи круїз-контролю може призвести до аварії.
- › Системою круїз-контролю можна користуватися лише за хороших погодних умов та під час руху по рівній дорозі.
- › В таких умовах, як міські райони, звивисті дороги, слизькі дороги, сильний дощ або інші суворі кліматичні умови, не рекомендується використовувати систему круїз-контролю.
- › Під час руху по схилу забороняється використовувати систему круїз-контролю. Під час руху вгору і вниз по схилу ця система не може підтримувати задану швидкість.
- › Коли система круїз-контролю активована, водієві забороняється залишати водійське місце.
- › Для забезпечення економії палива автомобіля, будь ласка, не їздіть на високій передачі і низькій швидкості, а також на низькій передачі і високій швидкості.
- › Після запуску системи круїз-контролю, якщо ви хочете якнайшвидше уповільнити рух автомобіля, слід нормально натиснути на педаль гальма.

Інструкції

i Notice

Оскільки система управління круїз-контролю спроектована для того випадку, що автомобіль їздить по


автомагістралях та інших дорогах з хорошими умовами, тому крейсерська швидкість повинна знаходитися в діапазоні від 30 до 150 км/год.



F4D66103C2A2

- Ⓐ Відновлення налаштування / прискорення швидкості
- Ⓑ Скасування налаштування швидкості
- Ⓒ Налаштування швидкості / уповільнення
- Ⓓ Включення / вимикання

Включення

1. Перемістіть важіль управління в положення **【CRUISE】** уздовж рульового колеса, і світловий Показчик  круїз-контролю на комбінованому приладі загориться, ось значить, що система круїз-контролю включена.
2. Встановіть бажану швидкість, а потім перемістіть важіль управління вниз в положення **【SET-】**. Після відпускання важіль управління автоматично повернеться в положення. Поточна швидкість встановлена, і автомобіль їздить по даній швидкості, інформація про налаштування круїзу буде

відображатися в інформаційному центрі комбінованого приладу.

⚠ Caution

Забороняється круїз-контроль на першій передачі.

Збільшення швидкості

Існує три способи збільшення заданої швидкості:

- › Перемістіть важіль управління в положення **【RES+】** і утримуйте його, щоб постійно збільшувати швидкість. Коли досягнеться бажана швидкість, просто відпустіть важіль управління.
- › Перемістіть важіль управління в положення **【RES+】**, щоб збільшити швидкість.
- › Натисніть педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль до бажаної швидкості, і перемістіть важіль управління вниз в положення **【SET-】** щоб встановити нову швидкість.

Зниження швидкості

Існує три способи зменшити встановлену швидкість:

- › Переведіть важіль управління в положення **【SET-】** і утримуйте його, щоб постійно зменшувати швидкість автомобіля. Коли досягнеться бажана швидкість автомобіля, відпустіть важіль управління.
- › Перемістіть важіль управління в положення **【SET-】**, щоб зменшити

- швидкість автомобіля.
- › Натисніть на педаль гальма, щоб зменшити автомобіль до бажаної швидкості, і переведіть важіль управління в положення **【SET-】**, щоб встановити нову швидкість.


Тимчасово прискорити

Якщо ви хочете тимчасово прискоритися під час налаштування швидкості автомобіля, ви можете натиснути педаль акселератора. Після прискорення відпустіть педаль акселератора, щоб повернутися до встановленої швидкості.

Вимкнено швидкість

Існує два способи скасувати встановлену швидкість:

- › Натисніть на педаль гальма.
- › У напрямку від рульового колеса переведіть важіль управління в положення **【CANCEL】**.


Після скасування налаштованої швидкості система ще не вимкнена, і світловий показник  системи управління круїз-контролю в комбінованому приладі продовжує горіти.

Відновити задану швидкість

Після скасування налаштування швидкості система управління круїз-контролю не вимикається. Коли швидкість автомобіля досягне вимог системи, перемістіть важіль управління вгору в положення **【RES+】** і відпустіть, і він автоматично повернеться до швидкості автомобіля,

встановленої до відпускання. Інформація про налаштування круїз-контролю знову відображатиметься в інформаційному центрі.

Вимкнути систему

Перемістіть важіль управління в Положення **【CRUISE】** уздовж рульового колеса, буде вимикати система управління круїз-контролю і скасовувати встановлену швидкість, також світловий показник  круїз-контролю на комбінованому приладі згасить.

Система круїз-допомоги

Обладнання для автомо- білів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Під час руху по прямій і безперешкодному шосе адаптивна система круїз-контролю дозволяє тримати автомобіль на встановленій швидкості без необхідності наступати на педаль прискорювача. Коли швидкість руху автомобіля вперед нижчою, ніж встановлена крейсерською швидкістю вашого автомобіля, тоді рухатиметься за автомобілем вперед на встановленому безпечному відстані.

Автомобілі з адаптивною системою круїз-контролю ще можуть утримувати машини посередині смуги руху під час круїзу.

Notice

Інтелектуальний режим круїз-допомоги знаходиться в робочому стані, а функція інтелектуального ухилення одночасно

ввімкнена.

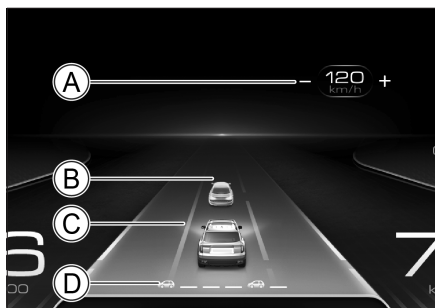
Warning

- › Система круїз-допомоги є лише допоміжним інструментом, і не може замінити судження водія щодо дорожнього руху та дорожнього руху, не кажучи вже про водіння водія. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди зосереджуватися на водіння обережно.
- › Щоб уникнути неправильної роботи системи круїз-допомоги, будь ласка, вимкніть її, коли вона не використовується.
- › Неправильне використання системи круїз-допомоги може спричинити збій.
- › Систему круїз-допомоги можна використовувати лише під час руху по ясним дорогам в гарній погоді.
- › Не рекомендується використовувати систему круїз-допомоги у міських районах, звивистих, вузьких, слизьких дорогах, сильному дощі або інших суворих погодних умовах.
- › Під час руху по схилу система круїз-допомоги заборонена:
Під час руху вгору і на спуск система круїз-допомоги не може підтримувати задану швидкість.

Після того, як автомобіль попереду пройшов у вершину або підшову схилу система круїз-допомоги може не виявити його, спричиняючи різке

прискорення або пізніе гальмування.

Дисплей комбінованого приладу



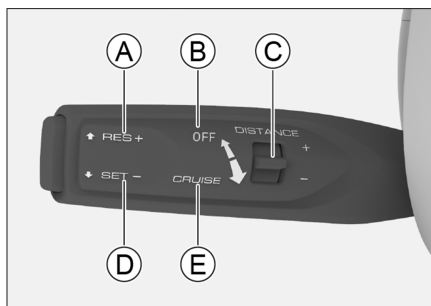
412549F789BB

- Ⓐ Настройка швидкості автомобіля
- Ⓑ Автомобіль попереду / поточна відстань до попереду йде автомобіля
Коли система виявляє наявність попереду йде автомобіля, відображається про це в комбінованому приладі.
- Залежно від кольору автомобіля, що йде попереду, відображається поточна відстань до автомобіля, що йде попереду.
- Ⓒ Розмежувальна лінія смуги руху
- Ⓓ Клас відстані між автомобілями

i Notice

Через різних конфігурацій автомобілів або різних тем приладів комбінована графіка дисплея комбінованого приладу призначена тільки для довідки, будь ласка, звертайтеся до фактичного автомобіля.


Інструкції




6FCD0A86D053

- Ⓐ Відновлення налаштування / прискорення швидкості
- Ⓑ Вимкнення налаштування швидкості / вимкнення систему
- Ⓒ Важіль регулювання рівня відстані
- Ⓓ Налаштування швидкості / уповільнення
- Ⓔ Запуск системи

Запуск системи

Після запуску автомобіля переведіть важіль управління в напрямку керма в положення **【CRUISE】** На панелі приладів загоряється адаптивний  індикатор круїз-контролю (білий), вказуючи на те, що адаптивний режим круїз-допомоги увімкнено.

i Notice

Для автомобілів, оснащених функцією інтелектуального режиму круїз-допомоги, коли система активована, кілька разів переверніть важіль управління, щоб вибрати адаптивний режим круїз-допомоги () та інтелектуальний режим

круїз-допомоги (🚦).

- › 🚦 Індикатор адаптивного круїз-контролю(білий) на панелі приладів загориться, вказуючи на те, що режим адаптивного круїз-контролю ввімкнено.
- › 🚦 Індикатор інтелектуального круїз-допомоги (білий) на приладовій панелі загориться, вказуючи на те, що інтелектуальний режим круїз-допомоги ввімкнено.

Встановити круїзної швидкості

Перемістіть важіль управління в положення **【SET-】** і відпустіть, важіль управління автоматично повернеться в положення, щоб встановити швидкість. Успішно встановлена швидкість автомобіля 🚦 адаптивний індикатор круїз-контролю або 🚦 інтелектуальний індикатор круїз-допомоги на приладовій панелі змінюється з білого на зелений.

Мінімальна встановлена швидкість системи круїз-допомоги становить 30 км / год.

i Notice

Коли адаптивна система круїз-контролю ввімкнена, перед встановленням круїзної швидкості повинні бути виконані наступні основні умови:

- › Всі двері повністю закриті.
- › Водій правильно одягнув ремінь безпеки.

- › Запустіть двигун і включіть передачу D.
- › ESC увімкнено.
- › Стоянкове гальмо не застосовується.
- › Швидкість автомобіля менше 150 км / год.
- › Коли режим водіння автомобіля знаходиться в стандартному, економному та спортивному режимі.

Коли ввімкнено інтелектуальний режим круїз-допомоги, перед встановленням круїзної швидкості повинні бути виконані наступні основні умови:

- › Всі двері повністю закриті.
- › Водій правильно одягнув ремінь безпеки.
- › Запустіть двигун і включіть передачу D.
- › ESC увімкнено.
- › Стоянкове гальмо не застосовується.
- › Швидкість автомобіля менше 150 км / год.
- › Система виявляє лінію поділу смуги.
- › Якщо швидкість менше 60 км / год, потрібно виявити рухомию ціль.
- › Коли режим водіння автомобіля знаходиться в стандартному, економному та спортивному режимі.

Збільште крейсерську швидкість

Існує три способи збільшення заданої швидкості:

- › Перемістіть важіль управління в

положення **【RES+】** і утримуйте його, щоб постійно збільшувати швидкість. Коли досягнеться бажана швидкість, просто відпустіть важіль управління.

- › Перемістіть важіль управління в положення **【RES+】**, щоб збільшити швидкість.
- › Натисніть педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль до бажаної швидкості, і перемістіть важіль управління вниз в положення **【SET-】** щоб встановити нову швидкість.

i Notice

Автомобіль буде розганятися до встановленої швидкості лише тоді, коли дорога попереду буде ясна. В іншому випадку рухатиметься за автомобілем вперед згідно встановленого рівня відстані.

Зменшіть крейсерську швидкість

Існує три способи зменшити встановлену швидкість:

- › Переведіть важіль управління в положення **【SET-】** і утримуйте його, щоб постійно зменшувати швидкість автомобіля. Коли досягнеться бажана швидкість автомобіля, відпустіть важіль управління.
- › Перемістіть важіль управління в положення **【SET-】**, щоб зменшити швидкість автомобіля.
- › Натисніть на педаль гальма, щоб

зменшити автомобіль до бажаної швидкості, і переведіть важіль управління в положення **【SET-】**, щоб встановити нову швидкість.

Тимчасово прискорити

Якщо треба тимчасово розганятися під час встановлення швидкості руху автомобіля, можна натиснути педаль прискорювача. Після завершення прискорення відпустіть педаль прискорювача, щоб повернутися до встановленої раніше швидкості.

Відрегулювання рівня відстані

Переведіть важелем регулювання рівня відстані, щоб відрегулювати наступну відстань до автомобіля, що попереду.

⚠ Warning

Встановлення відстані на нижчий рівень може призвести до занадто пізнього регулювання, коли трапляться несподівані ситуації. Ви завжди відповідальні за розумне регулювання відстані та рівня.



i Notice

- › Відстань міжавтомобілями не є фіксованою. Фактична відстань до автомобіля попереду буде змінюватися залежно від швидкості руху автомобіля.
- › У порівнянні з їздою по сухих дорогах, коли їдете по слизьких дорогах, слід вибрати більшу відстань між автомобілями.

Вимкнено швидкість

Існує два способи скасувати встановлену швидкість:

- › Натисніть на педаль гальма.
- › У напрямку від рульового колеса переведіть важіль управління в положення **【OFF】**.

Після скасування встановленої швидкості система не вимикається, адаптивний індикатор круїз-контролю  або  інтелектуальний індикатор круїз-допомоги на приладовій панелі змінюється із зеленого на білий.



Notice

У наступних ситуаціях встановлена швидкість буде автоматично скасована:

- › Натисніть педаль акселератора, щоб прискоритися більше 15 хвилин.
- › Підключитися до передач N, R або P.
- › Ослаблений ремінь безпеки водія.
- › Відкриті водійські двері.
- › Натисніть на стоянкове гальмо.
- › Активована антиблокувальна система.
- › Активована система спуску зі стрімкого схилу.
- › Електронна система контролю стійкості вимкнена / вимкнена.
- › Автомобіль відкотиться назад.
- › Гальмівний диск перегрітий.
- › Вимкніть двигун.
- › Режим водіння автомобіля перебуває у нестандартному, економічному або

спортивному.

Відновити задану швидкість

Після скасування налаштування швидкості система не вимикається. Перемістіть важіль управління в положення **【RES+】** і відпустіть, автомобіль автоматично повернеться до швидкості, встановленої перед випуском. У цей час  адаптивний індикатор круїз-контролю або  інтелектуальний індикатор круїз-допомоги на приладовій панелі змінюється з білого на зелений.

Вимкнути систему

У напрямку від рульового колеса двічі переведіть важіль управління в положення **【OFF】**. Система вимкнеться, а попередньо встановлена швидкість буде скасована. Індикатор на приладовій панелі погасне.

Якщо система вже перебуває у стані скасування налаштування швидкості, один раз переведіть важіль управління в положення **【OFF】**, система вимкнеться, а індикатор на комбінованому приладі згасне.

Функція допомоги в черзі

Ця функція дозволяє автомобілю слідувати за іншим автомобілем у межах швидкості від 0 до 150 км / год.

У разі пробок дає змогу автомобіля слідувати за автомобілем попереду, щоб зменшити швидкість до зупинки. у цей час:

- › Якщо автомобіль спереду від'їде протягом 3 секунд, система круїз-контролю керує автомобілем автоматично слідувати за ним.
- › Якщо транспортний засіб зупинився на тривалий час (від 3 секунд до 3 хвилин), систему можна перезапустити, перемістивши важіль управління вгору або злегка наступивши на педаль акселератора.
- › Якщо автомобіль спереду зупиняється більше ніж на 3 хвилини, машина автоматично застосує стоянкове гальмо.
- › Якщо водій відкриє двері або зніме ремінь безпеки, машина автоматично застосує стоянкове гальмо.

i Notice

Якщо встановлену швидкість круїзу скасувати або адаптовану систему круїз-контролю вимкнути, функція допомоги в черзі буде одночасно вимкнена.

Функція допомоги на кутах

Увімкнувши систему круїз-контролю, якщо швидкість руху занадто висока, коли входить в криву, функція допомоги на кутах може відповідним чином зменшити швидкість руху.

⚠ Warning

- › При в'їзді та виїзді з кривої, система круїз-контролю може не в змозі вчасно виявити автомобілі перед тією ж смугою. У цьому випадку автомобіль

може гальмувати занадто пізно, а водій повинен бути обережним і готовим до керування автомобілем у будь-який час.

- › Під час руху в повороті система може помилково виявити транспортні засоби на інших смугах, спричиняючи не потрібне гальмування.
- › При їзді по дорозі з різким поворотом (наприклад, дорога, що рухається на дорозі), якщо автомобіль попереду рухається за межі датчика виявлення, це може спричинити різке прискорення руху автомобіля. Водій повинен бути обережним і готовим до керування автомобілем у будь-який час.

Функція центрування смуги руху під час круїзу

Цю функцію має лише адаптивна система круїз-контролю. Коли датчик виявляє межу смуги руху або автомобілі спереду, система допомагає водієві утримувати машину посередині межі смуги.

i Notice

- › Адаптивний режим круїз-допомоги не має цієї функції.
- › Коли встановлена крейсерська швидкість скасована, ця функція буде одночасно скасована.

⚠ Caution

У деяких випадках ця функція не працює під час круїзу. Наприклад:

- › При швидкості понад 60 км / год (включен 60 км / год) лінії смуги відсутні або не розмиті, лінії розмежування смуги нестандартні або покриті тощо.
- › При швидкості менше 60 км / год, лінії смуги відсутні або не розмиті, лінії розмежування смуги нестандартні або покриті, і попереду автомобілі немає.
- › На дорозі існують об'єкти, які впливають на розпізнавання меж смуги руху (наприклад, вода, прогалини, колії, текстові знаки, перехрестя, задирки чи ями тощо).
- › Видимість низька (наприклад, дощ та сніг, імла, ніч тощо).
- › Поперечні вітри сильно впливають на автомобіль.
- › Смуги зливаються або відокремлюються.
- › Сильне світло освітлює камеру або інтенсивність світла раптово змінюється.
- › Скло перед камерою перед камерою забруднене, пошкоджене чи покрите.
- › Під час руху по різких поворотах, вузьких дорогах.
- › Занадто близько до автомобіля попереду, перешкоджаючи дальності виявлення камери.

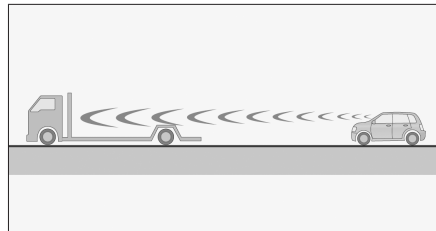
Обмеження функції

У наступних ситуаціях система круїз-контролю може не гальмувати:

- › Раптом попереду заїжджають

автомобілі.

- › Попереду заїжджають низькошвидкісні машини при швидкості понад 60 км / год.
- › Автомобілі зустрічаються на одній смузі.
- › Автомобілі або предмети перетинають смугу.
- › Пішоходи, тварини, невеликі транспортні засоби (наприклад, велосипеди, мотоцикли).
- › Автомобілі спереду раптово сповільнюються.
- › Вода, сніг або бруд, що бризкає з навколишніх автомобілів, заважають виявленню датчика.
- › Передня частина автомобіля перевернута через занадто багато предметів у багажному відділенні.
- › Під час водіння по кривих або вузьких дорогах.



706CBE4C4337

- › Розмір хвоста наступного автомобіля невеликий або дорожній просвіт дуже високий.
- › Кермо нестійке або положення на смузі нестійке.

Датчик

Система допомоги при круїзі розпізнає межі смуги руху і виявляє цілі через камеру у верхній частині переднього лобового скла.

Notice

Коли прилад повідомляє, що функція системи обмежена, має перевіряти і забезпечувати, що камера чиста і не має перешкод, щоб система працювала нормально.

Режим повільного руху

Обладнання для автомо-білів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Режим повільного руху

Короткий опис функцій

У більш нерівних і менш складних умовах бездоріжжя режим повільного руху дозволяє підтримувати задану швидкість без необхідності натискати на педаль акселератора або педаль гальма. Крейсерська швидкість становить 7-15 км/год.

Warning

- › Режим повільного руху – це допоміжна функція, яка не може замінити оцінку водієм дороги і умов руху, також не може замінити водія на водіння. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля і завжди повинен концентруватися на обережній їзді.
- › Неправильне використання режиму

повільного руху може призвести до автомобільної катастрофи.

Якщо він використовується безперервно протягом тривалого часу, деякі системи можуть перегрітися, в цей час в інформаційному центрі буде відображатися аварійне повідомлення, і функція повільного руху буде відключена. При виникненні вищевказаної ситуації повинно негайно зупинити автомобіль в безпечному місці і вимкнути двигун, щоб охолодити частину системи.

- › При повільному русі якщо одна сторона колеса прослизає, слід вчасно заблокувати блокування диференціала заднього моста автомобіля.

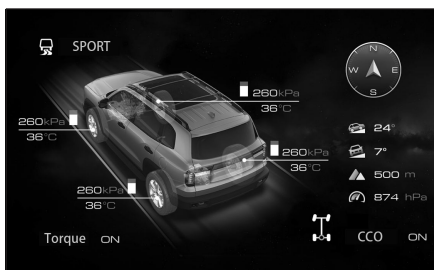
Warning

У деяких випадках режим повільного руху може не підтримувати постійну низьку швидкість, що може призвести до аварії. Наприклад:

- › Схил з великим ухилом.
- › Особливо нерівні дороги.
- › Сніг, обмерзлі дороги або інші слизькі дороги і т.д.

Включення і виключення функції


Через інформаційний інтерфейс мультимедійного дисплея можна включити або вимкнути режим повільного руху.





F6CF55E9AA71

При включенні режиму повільного руху повинно задовольняти наступні умови:

- › Запустіть автомобіль і перемкніть режим руху на пісочний.
- › Водійські двері повністю закриті.
- › Відпустіть стояночне гальмо.

Після включення режиму повільного руху загориться світловий Показчик комбінованого приладу .

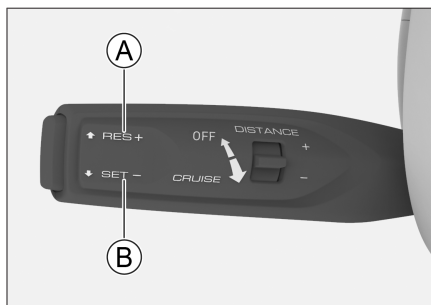
- › Коли світловий показчик  є білим: значить функція включена, режим повільного руху в стані очікування.
- › Коли світловий показчик  є зеленим: значить функція активована. Після включення функції включена передача D/M, функція активується, і режим повільного руху може автоматично перейти в робочий стан круїзу.

Установка крейсерської швидкості

Для крейсерської швидкості передбачено 9 передач, крейсерська швидкість можна встановити наступними способами і відобразити в інформаційному центрі.

- › Безпосередньо перемістіть важіль

управління вгору або вниз.



0FAE7875A5D8

- Ⓐ Прискорення
- Ⓑ Зниження швидкості
- › Натисніть на педаль акселератора або гальма, відрегулюйте автомобіль до передачі бажаної швидкості і відпустіть педаль.

Notice

Коли швидкість автомобіля перевищує 20 км/год, режим повільного руху переходить в стан очікування; коли швидкість автомобіля перевищує 35 км/год, режим повільного руху автоматично відключається.

Система допомоги при спуску

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Система допомоги при спуску (HDC) може активно гальмувати автомобіль під час спуску, щоб забезпечити їхати по крутому схилу з постійною швидкістю і безпечно.

⚠ Warning




- › HDC грає лише підтримуючу роль. Водій повинен постійно відповідати за безпеку автомобіля і завжди звертати увагу на навколишній рух.
- › Якщо нахил занадто великий, HDC можливо не зможе утримати автомобіль, що рухається вниз по крутому схилу, з постійною швидкістю. У цей час можна керувати швидкістю, натискаючи педаль гальма.

Інструкції



6671F25F4D1C

Коли вимикач запалювання знаходиться в режимі ON або двигун працює, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути HDC.

- › Після увімкнення HDC на панелі приладів загоряється індикатор  крутого схилу на панелі приладів.
- › Після вимкнення HDC індикатор  крутого схилу на панелі приладів гасне.
- › Коли HDC працює, індикатор  повільного спуску з крутого схилу на панелі приладів блимає.

i Notice

- › Рекомендується використовувати HDC в нижній передатчі.
- › Якщо швидкість автомобіля перевищує 60 км/год, HDC автоматично вимикається.
- › Увімкнувши HDC, все ще можна регулювати швидкість, наступивши на педаль гальма чи педаль прискорювача.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Попередження безпеки

Про безпеку водіння

Не ризикуйте керувати автомобілем, оскільки автомобіль обладнано системою сприяння водію. Завжди переконайтесь, що швидкість та стиль керування сумісні з полем зору, погодою, дорожнім покриттям та умовами дорожнього руху.

Про модифікацію

Модифікація підвіски або використання не вказаних шин або коліс вплине на системи допомоги водію і може призвести до несправності системи.

Про звук і вібрацію

- › Деякі системи допомоги водію (наприклад, ABS) можуть створювати вібрацію або чути звук двигуна при роботі, яке не вказує на несправність.
- › Коли автомобіль запускається з-за

розряду акумулятора, двигун може не працювати безперервно, і індикатор ABS або ESC горить. Це викликано низькою напругою акумулятора, але не означає, що система ABS або ESC працює неправильно.

Антиблокувальна гальмівна система

Антиблокувальна гальмівна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс, щоб забезпечити контроль за рульовим управлінням автомобіля під час екстреного гальмування або коли гальмування застосовується під час руху по слизькій дорозі.

Caution

Під час гальмування в екстреному випадку не наступайте на педаль гальма кілька разів і з невеликою силою. В іншому випадку гальмівний шлях буде подовжений.

ABS не призначений для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Особливо в наступних ситуаціях ваш автомобіль може вимагати більшого гальмівного шляху порівняно з автомобілем без ABS:

- › Під час руху по грязі, гравію чи засніжених дорогах.
- › Під час руху з шинами.
- › Під час руху по бурхливих дорогах.
- › Під час руху по вибоїнах або нерівній дорозі.

ABS може не працювати ефективно в наступних ситуаціях:

- › При перевищенні меж експлуатаційної здатності шин (наприклад, використання надмірно зношених шин на засніжених дорогах).
- › При русі на великій швидкості по слизьких дорогах.

Система розподілення гальмівного зусилля

Коли автомобіль гальмує, система розподілення гальмівного зусилля (EBD) автоматично регулює співвідношення розподільної сили гальмування на передній і задній осях для підвищення ефективності гальмування, а також співпрацює з ABS для підвищення стабільності гальмування, забезпечуючи стабільність автомобіля.


Система допомоги при спуску

Дуже швидко натискається педаль гальма, щоб ввімкнути систему допомоги при спуску, яка допоможе збільшити ефект гальмування та скоротити гальмівний шлях під час екстреного гальмування.

Електронна система контролю стабільності

Електронна система контролю стабільності(ESC) може допомогти зменшити ризик побічних ковзань та покращити стабільність водіння,

гальмуючи окремі колеса в певних умовах водіння.

Коли ESC працює, на панелі приладів блимає індикатор електронної системи контролю стабільності . У цей час повинен бути обережнішими.

Notice

Як правило, ESC завжди має бути включеним. Систему можна вимкнути лише за наступних особливих обставин:



- › Під час руху зі ланцюгами проти ковзання.
- › Під час руху по глибокому снігу або м'яким дорогам.
- › Коли автомобіль застряг і його потрібно розхитати.

Після того, як описана вище ситуація закінчиться, ESC слід негайно відкрити заново.

Спосіб закриття/відкриття



0DA6D3241C3B

Після запуску автомобіля натисніть кнопку  електронна система контролю стійкості вимкнена, і індикатор  електронна система контролю стійкості вимкнена на комбінованому приладі загориться, вказуючи, що система вимкнена; натисніть ще раз, щоб знову включити ESC.

Notice

ESC автоматично вмикається в наступних ситуаціях:

- › Кожного разу при запуску двигуна.
- › Швидкість автомобіля перевищує 85 км / год.

Система контролю тяги

Коли автомобіль починає або роз'їжджається на слизькій дорозі, система контролю тяги (TCS) допомагає підтримувати рушійну силу і запобігає обертання приводного колеса.

Система проти перекидання

Коли автомобіль повертається, система проти перекидання (RMI) контролює рух автомобіля, щоб визначити, чи існує ризик перекидання. Якщо так, RMI гальмує одне або кілька коліс, щоб уникнути аварій з перекиданням.

Система допомоги при рушанні на підйомі

При рушанні під гору, після того, як водій відпускає педаль гальма, система

допомоги при підйомі (HHC) може підтримувати гальмування 2 секунд, ефективно запобігаючи коченню автомобіля.

Warning

Стартуючи на схилі з нахилом більше 30%, автомобіль може скотитися. Тому не покладайтеся на цю функцію занадто багато, будь ласка, їдьте безпечно.

Електрична система гідропідсилювач керма

Електрична система гідропідсилювача керма відстежує швидкість руху і коригує силову допомогу в режимі реального часу, щоб забезпечити легкість керування на низьких швидкостях і стабільність швидкісного рульового управління, щоб підвищити відчуття безпеки.

Вторинна система пом'якшення наслідків зіткнень

Вторинна система пом'якшення наслідків зіткнень (SCM) може автоматично гальмувати після першого зіткнення (детонація подушки безпеки), щоб зменшити швидкість або зупинити автомобіль, зменшуючи ймовірність вторинного зіткнення та ступінь травми.

Система контролю викидів

2

Водія

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Попередження безпеки

Через різні моделі двигунів система контролю викидів буде іншою. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля для конкретного обладнання.

Заборонено модифікувати будь-яку частину двигуна або систему контролю викидів.

Датчик кисню

Датчик кисню використовується для виявлення концентрації кисню у відпрацьованих газах та повертає інформації назад до двигуна ECU, щоб регулювати коефіцієнт повітря-палива двигуна для досягнення найкращої ефективності згоряння і зменшення вмісту окису вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту у відпрацьованих газах.

Каталітичний перетворювач

Каталітичний перетворювач є найважливішим пристроєм зовнішнього очищення, встановленим у вихлопній системі автомобіля. Каталітичний перетворювач оснащений каталізатором з дорогоцінних металів, який може перетворити шкідливі гази, такі як оксид вуглецю, вуглеводні та оксиди азоту, в нешкідливий вуглекислий газ, воду та азот шляхом окислення та відновлення.

Поки каталітичний перетворювач використовується правильно, він, як правило, не потребує технічного обслуговування, тому не розбирайте його випадково. Якщо його потрібно замінити, повинен відповідати двигуну.

Caution

Щоб уникнути пошкодження каталітичного перетворювача, зверніть увагу на наступне:

- › Забороняється використовувати свинцевий бензин, бензин із надмірним вмістом марганцю та бензин із надмірним вмістом сірки.
- › Забороняється водити автомобілем з надзвичайно низькою витратою палива. Витрачання палива призведе до виходу з ладу двигуна (це може бути підтверджено нерівномірно працюючим двигуном або втрати потужності) та пошкодить каталітичний перетворювач.

- › Забороняється тривалий час (5 хвилин і більше) запускати двигун з великою швидкістю холостого ходу.
- › Якщо у автомобіля є ознаки несправності двигуна (такі як вимкнення або погіршення продуктивності тощо), будь ласка, не продовжуйте керувати автомобілем.
- › Забороняється запускати двигун із знятою свічкою.
- › Забороняється запускати автомобіль натисканням або потягуванням.
- › Забороняється додавати занадто багато масла.
- › Уникайте нахилу каталітичного перетворювача.

Нагнітач

Нагнітач може покращити економію палива двигуна, підвищити потужність та продуктивність автомобіля, а також зменшити викид шкідливих компонентів, таких як тверді частинки та оксиди азоту у вихлоп двигуна.

Пристрій контролю випаровування палива

Пристрій контролю випаровування палива може запобігти потраплянню палива, що утворюється в паливному баку, в атмосферу.

Пари палива, що утворюється в паливному баку, поглинається і тимчасово зберігається у вуглецевому балончику. Коли автомобіль рухається, пари

палива, що зберігаються в вуглецевому балончику, будуть всмоктуватися в двигун для згорання.

Пристрій контролю викидів картера

Пристрій контролю викидів картера може направляти змішаний газ (паливні пари палива, водяну пару, відпрацьований газ тощо) у картері до відповідного положення впускної труби через з'єднувальну трубу та повертатися в циліндр для відновлення. Це може не тільки зменшити забруднення вихлопних газів, але й покращити економію двигуна.

Система бортової діагностики

Попереджувальний індикатор несправності для двигуна є частиною системи бортової діагностики.

Електронний модуль управління двигуном, оснащений системою бортової діагностики, зберігає різні дані про несправності (особливо дані про несправності вихлопних газів). Якщо кабель акумулятора відключений, дані будуть видалені, буде важко поставити швидкий діагноз. Тому не відключайте кабель акумулятора під час перевірки причини включення попереджувального індикатора.

Коли автомобіль діагностує систему контролю випаровування палива, відсічний клапан вуглецевої канистри в задній частині автомобіля видасть нормальний

робочий звук «Бум».

Бензиновий сажовий фільтр

Особливості

Бензиновий сажовий фільтр (GPF) є частиною системи зменшення викидів вихлопних газів автомобіля компонент. Він може захоплювати крихітні частинки до того, як вони потрапляють в атмосферу, зменшуючи атмосферне забруднення.

Warning

Під час процесу регенерації утворюватиметься висока температура. Забороняється встановлювати легкозаймисті матеріали у вихлопну трубу, ловушку частинок бензину або теплоізоляційну плиту. В іншому випадку легко спричинити пожежу.

Програма регенерації

У процесі водіння, якщо GPF досягає певного стану, автомобіль автоматично запускає програму регенерації, коли умови водіння виконуються. На цей час індикатор відображається повідомлення

【 Бензиновий сажовий фільтр відновлюється 】. Процес регенерації повністю спалить тверді частинки, завдяки чому GPF знаходиться в стабільному та ефективному робочому стані.

Під час процесу регенерації рекомендується керувати автомобілем відповідно до наступних умов водіння, поки повідомлення тривоги не усунене,

регенерація завершена. (Для зручності перегляду, будь ласка, не екрануйте попереджувальне повідомлення протягом цього періоду)

- › Намагайтеся їхати з постійною швидкістю на дорозі з хорошими дорожніми умовами, зберігаючи передачу на 3-й передачі і вище, і швидкість автомобіля перевищує 80 км / год.
- › Уникайте холостого ходу двигуна.
- › Уникайте стоянки або вимикання двигуна.

Caution

- › Якщо умови руху не відповідаються, водночас автомобіль не може автоматично запустити програму регенерації протягом тривалого часу, прилад відображається підказка тривоги **【 Бензиновий сажовий фільтр потребує регенерації 】**. У цей час, будь ласка, запустіть двигун (індикатор в датчику температури води знаходиться в середньому або верхньому положенні) і керуйте автомобілем відповідно до умов руху в програмі регенерації, щоб запустити програму регенерації. Якщо вищезазначені операції не виконати, це вплине на нормальну роботу двигуна та сажовий фільтр та може спричинити пошкодження деталей автомобіля.
- › Потрібно заливати бензин, який відповідає національним нормам та стандартам, уникаючи використання

паливних добавок. Запобігайте збільшенню отруєння твердими частинками або каталізаторами через проблеми з маслом.

- › Будь ласка, регулярно замініть масло зазначеної моделі.

Warning

Будь ласка, дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху під час процедури автоматичної регенерації.

Notice

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій під час щоденного водіння:

- › Уникайте тривалої або частої роботи двигуна на низьких оборотах і з високим дроселем.
- › Уникайте тривалого або частого холодного ходу двигуна.
- › Уникайте частого паркування або вимикання двигуна.
- › Уникайте частоті їзди на короткі відстані.

Віртуальний інструмент

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

2

Водія

Огляд



- Ⓐ Вимірювач температури води
- Ⓑ Тахометр двигуна
- Ⓒ Спеціальна область
- Ⓓ Зовнішня температура
- Ⓔ Спідометр
- Ⓕ Манометр палива

Вимірювач температури води

Показує приблизну температуру теплоносія двигуна.

⚠ Caution

Коли температура води досягне червоної зони попередження, негайно сповільнійте та зупиняйтесь біля дороги для огляду. Лише після того, як температура води в двигуні нормальна, можна перезапустити двигун.

Тахометр двигуна

Відображення поточної частоти обертання двигуна.

Спеціальна область

Цю область можна налаштувати для відображення мультимедійної інформації,

інформації про водіння, якщо потрібно.

Спідометр

Показує поточну швидкість руху.

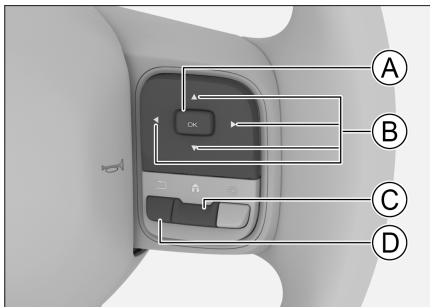
Показчик рівня палива

Показує приблизну кількість палива, що залишається в паливному баку.

i Notice

Під час руху по схилу або тривалого повороту паливо в паливному баку рухається і дисплей з паливом може бути нестабільним.

Кнопка керма



9D001D5D2542

- Ⓐ Кнопка підтвердження
- Ⓑ Кнопка перемикання
- Ⓒ Кнопка меню
- Ⓓ Кнопка назад

i Notice

Якщо на інтерфейсі приладу є інформація про тривогу, перед тим, як нормально використовувати функцію керування кнопками керма, інформацію про тривогу потрібно екранувати.

Кнопка підтвердження

Натисніть кнопку **【OK】**, щоб увійти до наступного меню, заблокувати важливі сигнали, що відображаються на даний момент, або підтвердити поточні налаштування.

У інтерфейсі інформації про водіння або споживання палива натисніть кнопку **【OK】**, щоб переключитися між інтерфейсом даних A та B.

Довго натискайте кнопку **【OK】**, щоб захистити всю інформацію про тривогу або очистити дані про водіння /

інформацію про споживання палива, що відображаються в поточній робочій зоні на даний момент.

Кнопка перемикання

Натисніть кнопку перемикач зліво **◀** або перемикач зправо **▶**, щоб переключити область відображення функцій, інтерфейс вибору меню та викликати інтерфейс підменю, коли карта відображається на повному екрані.

Натисніть кнопку перемикача вгору **▲** або перемикача вниз **▼**, щоб переглянути різний вміст даних про водіння, налаштування меню та інформацію про тривогу.

Кнопка меню

Натисніть кнопку меню **⌂**, щоб відкрити інтерфейс вибору меню.



CD368885327C


Тривале натискання кнопки меню **⌂**, лічильник може перейти в компактний режим або вийти з нього.

i Notice





Щоб забезпечити безпеку водіння, прилад надасть пріоритет відображенню



інтелектуальної інформації про допомогу водіння та інформацію про круїз-допомогу. Тому при відображенні інформацій інтерфейс приладу не може перейти в стислий режим.

Кнопка назад

Натисніть кнопку назад , щоб повернутися до попереднього інтерфейсу меню.

Інтерфейс даних про водіння

Натисніть кнопку меню  на кермі, щоб викликати інтерфейс вибору, натисніть кнопку перемикач зліво  або перемикача зправо , щоб перейти до інтерфейсу даних водіння .

Натисніть кнопку перемикач вгору  або перемикач вниз  на кермі, щоб змінити вміст інтерфейсу даних про водіння.

Notice

- › На інтерфейсі даних про водіння В / інформація про витрату палива В натисніть кнопку **【OK】** на кермі, щоб перейти до інтерфейсу даних про водіння А / споживання палива А .
- › Довго натискайте кнопку **【OK】** на кермі, щоб очистити дані про водіння В / А та інформацію про витрату палива В / А.

Дані про водіння В / А

Час руху В

Відображається час у дорозі з моменту останнього скидання.

Час руху А

Відображається час у дорозі з моменту останнього скидання.

Через 4 години після того, як перемикач запалювання переведено в режим LOCK, час руху А дані автоматично очистимуться.

Проміжний пробіг В

Відображається пробіг з моменту останнього скидання.

Проміжний пробіг А

Відображається пробіг з моменту останнього скидання.

Через 4 години після того, як вимикач запалення переведено в режим LOCK, проміжний пробіг А будуть автоматично очищені.

Середня швидкість В

Відображається середня швидкість з моменту останнього скидання.

Середня швидкість А

Відображається середня швидкість з моменту останнього скидання.

Через 4 години після того, як вимикач запалення переведено в режим LOCK, середня швидкість А будуть автоматично очищені.

Інформація про витрату палива В / А

Середня витрата палива В

Відображається середня витрата палива з моменту останнього скидання.

Середня витрата палива A

Відображається середня витрата палива з моменту останнього скидання.

Через 4 години після того, як вимикач запалення переведено в режим LOCK, середня витрата палива A будуть автоматично очищені.

Миттєва витрата палива


Відображення поточної інформації про витрату палива. Ця інформація може допомогти вам скорегувати свої звички водіння, щоб досягти бажаного значення витрати палива.

Дальність їзди

Виходячи з поточної кількості палива в паливному баку, передбачити та показати приблизну відстань, яку може продовжити проїзд автомобіля.

Коли запас ходу менше 50 кілометрів, він відобразиться як «---».





Notice

- › Після заправки запас ходу буде збережено.
- › Фактична відстань за кермом буде змінюватися залежно від звичок водіння та дорожніх умов.
- › Якщо на приладовій панелі горить попереджувальний індикатор про низький рівень палива , навіть якщо це показує, що він може рухатися далі, автомобіль повинен заправити..

Контроль тиску в шинах





Показує значення тиску і температури в шинах.

Мультимедійний інформаційний інтерфейс

Ви можете натиснути кнопку меню  на рульовому колесі, щоб викликати інтерфейс вибору меню, і натиснути ліву  або праву  кнопку перемикач, щоб переключитися на мультимедійний інформаційний інтерфейс .

Відображення поточного відтвореного медиаисточника.





Інтерфейс навігаційної інформації

Натисніть кнопку меню  на кермі, щоб відкрити інтерфейс вибору меню, а натисніть кнопку перемикач зліво  або перемикач зправо , щоб перейти в інтерфейс навігаційної інформації .

Notice

Після підключення до Carplay або Android Auto та проектування інформації на мобільний телефон може відобразитися навігаційна інформація.

Інтерфейс налаштування меню

Натисніть кнопку меню  на кермі, щоб відкрити інтерфейс вибору, натисніть кнопку перемикач зліво  або перемикач зправо , щоб перейти в інтерфейс налаштування меню .

Натисніть кнопку вгору ▲ або вниз ▼ на кермі, щоб переглянути пункт меню за налаштуваннями.

Налаштування даних про водіння

Ви можете вибрати все, дальність їзди і моніторинг тиску в шинах і встановити приховати або відобразити.

Налаштування одиниці

Можна встановити одиницю тиску, одиницю температури, пробіг та одиницю витрати палива.

Технічне обслуговування пробігу

Можна перевірити пробіг автомобіля до наступного технічного обслуговування. Ця інформація використовується лише для нагадування про своєчасне обслуговування автомобіля.

Скиньте всі дані про водіння

Всю інформацію про дані про водіння можна скинути.





Заводські налаштування

Можна відновити заводські налаштування частини інформаційного центру.

Повідомлення про тривогу

Більшість повідомлень про тривогу мають відповідний попереджувальний світловий показник на комбінованому приладі. При відображенні повідомлень про тривогу також загоряється відповідний світловий Показчик.

Повідомлення про тривогу має більш високий пріоритет, ніж повідомлення з даними про рух. При включенні вимикача запалювання спочатку відображається повідомлення про тривогу.

Якщо повідомлення про тривогу була екранована, ви можете натиснути кнопку меню  на рульовому колесі, щоб відкрити інтерфейс вибору меню, і натиснути ліву  або праву  кнопку перемикачання, щоб переключитися на інтерфейс повідомлення про тривогу  і переглянути всю повідомлення про тривогу.

Слід проводити операцію строго за вказівкою повідомлення про тривогу, якщо немає вказівки, повинно зупинити автомобіль і перевіряти або запросити Постачальник послуг.

Caution

- › Не ігноруйте попереджувальне повідомлення, інакше це може спричинити серйозні пошкодження автомобіля.
- › Якщо загориться попереджувальний індикатор, будь ласка, зупиніться негайно для безпеки та зв'яжіться з Постачальник послуг.

Важливе повідомлення про тривогу

При наявності багатьох повідомлень про тривогу вони будуть відображатися по черзі і циклічно. Після скасування умови тривоги відповідне повідомлення про тривогу буде одночасно скасована.

При натисканні кнопки **【OK】** в рульовому колесі може замаскувати важливе повідомлення про тривогу (при короткому натисканні може замаскувати важливе повідомлення про тривогу, що відображається в даний момент, при тривалому натисканні може замаскувати все повідомлення про тривогу), в той же час в інформаційному центрі з'являється символ важливого повідомлення про тривогу **△**, щоб нагадує вам, що повідомлення про тривогу ще не скасовано.

Другорядне повідомлення про тривогу

Другорядне повідомлення про тривогу автоматично зникне через кілька секунд, а у верхній частині інформаційного центру з'явиться символ другорядного повідомлення про тривогу **□**, щоб нагадує вам, що повідомлення про тривогу ще не скасовано, а знаходиться у фоновому режимі.

Показання положення передач



Коли вимикач запалювання знаходиться

в режимі ON, інформаційний центр на комбінованому приладі відображає інформацію про поточну передачу.

Нагадування про перемикання передач



Якщо поточна швидкість автомобіля не відповідає передачі, в інформаційному центрі відобразиться символ нагадування про перемикання передач, щоб нагадувати вам про перемикання на підвищену або знижену передачу.

▲ висхідний трикутник: нагадувати вам про перемикання на підвищену передачу.

▼ низхідний трикутник: нагадувати вам про перемикання на знижену передачу.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Прозорий дисплей (HUD) відображує інформацію на спеціальну зону в полі зору водія. Цей метод дозволяє водієві бачити інформацію під час їзди, не знижуючи очі, тим самим уникаючи відволікання уваги від дороги попереду. Крім того, водію не потрібно перемикаєти кут зору між далекою дорогою та прилеглим приладом, що може уникнути втоми очей.

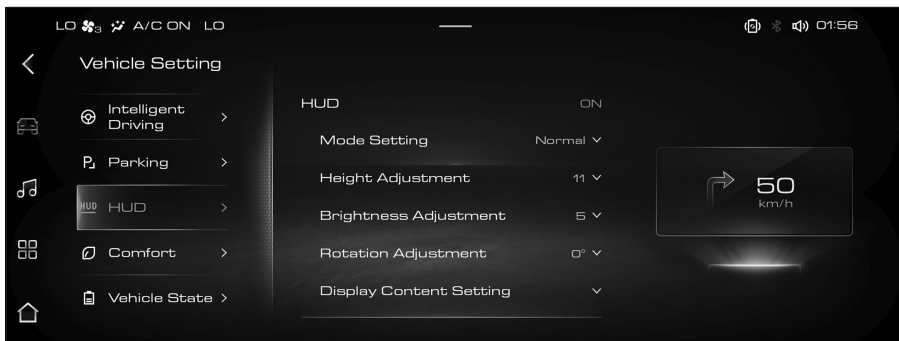
i Notice

- › За певних особливих погодних умов (таких як дощ, сніг, сильне сонце тощо) система прозорого дисплея може бути незрозумілим або порушеним.
- › Певні сонцезахисні окуляри можуть впливати на читання інформації.

Інструкції

Спосіб увімкнення/вимкнення

Після запуску двигуна ви можете увімкнути або вимкнути систему відображення на екрані (HUD) через екран мультимедійного дисплея **【Налаштування автомобіля】** → **【Налаштування HUD】**



E620DDBA241A

⚠ Warning

Забороняється вмикати/вимикати HUD або робити відповідні налаштування під час водіння.

Інформація про налаштування

При включенні ви можете встановити **【Налаштування режиму】**, **【Регулювання висоти】**, **【Регулювання яскравості】**, **【Регулювання обертання】** і **【Налаштування вмісту дисплея】** і інший вміст.

【Налаштування режиму】 : Ви можете встановити режим відображення HUD в стандартний режим, динамічний режим або режим снігу.

【Регулювання висоти】 : Висоту зображення HUD можна регулювати.

【Регулювання яскравості】 : Яскравість зображення HUD можна регулювати.

【Регулювання обертання】 : Зображення HUD можна повертати та регулювати.

【Налаштування вмісту дисплея】 : Ви можете налаштувати відображення або не відображення інформації про допомогу водієві, інформації про підказки навігації та інформації про Bluetooth телефону.

Відображення інформації



B74B72317342

i Notice

Через різну конфігурацію автомобіля або налаштування мультимедіа інтерфейс дисплея HUD може дещо відрізнятись, зверніться до фактичного автомобіля.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Індикатор приладу

Notice

- › Коли перемикач запалювання перемкнено в режим ON, на короткий час загоряться деякі світлові індикатори або попереджувальні індикатори, вказуючи на те, що система сама перевіряє, що є нормальним явищем.
- › Залежно від конфігурації автомобіля, не всі світлові індикатори або попереджувальні індикатори на клавіатурі приладів можуть загорятися.



Індикатор важливої інформації про тривогу

Цей індикатор загорить, вказуючи на те, що в даний час існує важлива інформація про тривогу, і принаймні одна ця інформація екранується

вручну.

Warning

Не ігноруйте будь-які попереджувальні повідомлення. В іншому випадку має бути спричинити серйозні пошкодження автомобіля або аварію.

Notice

Всю поточну інформацію про тривогу можна переглянути на інтерфейсі інформації тривоги приладу.



Індикатор додаткової інформації про тривогу

Цей індикатор загорить, вказуючи на те, що в даний момент існує додаткова інформація про тривогу.

Warning

Не ігноруйте будь-які попереджувальні повідомлення. В іншому випадку має бути спричинити серйозні пошкодження автомобіля або аварію.

Notice

- › Додаткова інформація про тривогу буде автоматично заблокована після відображення в інформаційному центрі приладу протягом декількох секунд.

- › Всю поточну інформацію про тривогу можна переглянути на інтерфейсі інформації тривоги приладу.



Індикатор поворотника

Коли лівий поворотник працює, індикатор лівого поворотника блимає.

Коли правий поворотник працює, індикатор правого поворотника блимає.

Коли увімкнені попереджувальні лампи, індикатори повороту та всі повороти поза автомобілем будуть блимати разом.

⚠ Caution

Коли індикатор повороту блимає швидко, зазвичай означає, що лампачка пошкоджена і повина негайно замінити. В іншому випадку інші водія не можуть отримати сигнали вашого автомобіля.



Індикатор включення світла

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що головний вимикач увімкнено.



Індикатор положення

Цей індикатор увімкнено, вказуючи на те, що світиться передні та задні ліхтарі та ліхтарні знаки.



Індикатор фар далекого світла

Цей індикатор горить, вказуючи на включення фар далекого світла.



Індикатор автоматичного перемикавання фар далекого та ближнього світла

Цей індикатор горить і відображається жовтим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичного перемикавання фар далекого та ближнього світла увімкнена.

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичного перемикавання фар далекого та ближнього світла має несправність. В цей час вручну увімкніть фар далекого та ближнього світла і перейдіть до Постачальник послуг для перевірки якомога швидше.



Індикатор передніх протитуманних фар

Цей індикатор горить, вказуючи на включення передніх протитуманних фар.



Індикатор задніх протитуманних фар

Цей індикатор горить, вказуючи на включення задніх протитуманних фар.



попереджувального світла про відсутність ремня безпеки

Цей індикатор загорить, вказуючи на те, що водій, передній пасажир або задній пасажир не пристебнутий ремнем безпеки.



Попереджувальне світло для відкритих дверей

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що дверцята або кришка кабіни відкриті або закриті не повністю.



Індикатор тривоги з швидкістю 120 км/год

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що швидкість автомобіля перевищила 120 км/год.



Попереджувальний індикатор несправності подушки безпеки

Цей індикатор горить, вказуючи на несправність системи подушок безпеки. У цьому випадку перейдіть до Постачальник послуг для огляду вчасно.



Попереджувальна лампа системи контролю тиску в шинах

Коли цей індикатор увімкнений, це вказує на те, що тиск у шині занадто низький або температура занадто висока, що супроводжується звуковим

підказом. У цьому випадку зупиніть і перевірте і зв'яжіться з Постачальник послуг.

Цей індикатор блимає протягом певного часу, а потім загоряється, вказуючи на те, що система контролю тиску в шинах несправна і супроводжується кількома звуковими підказками.

⚠ Warning

Якщо це світло горить, уникайте різких поворотів або екстремного гальмування, і якнайшвидше загнати автомобіль у безпечне місце і зупинитися для огляду.

Керування автомобілем при занадто низькому тиску в шинах або занадто високій температурі збільшить можливість виходу з ладу шин і навіть призведе до серйозної шкоди транспортного засобу або аварії.



Індикатор паркувального гальма

Цей індикатор світиться, вказуючи на те, що стоянкове гальмо застосовано.

Цей індикатор блимає, вказуючи на те, що температура гальмівного диска зависока або нахил дороги занадто великий.

Існує небезпека прокатки, натисніть педаль гальма та якнайшвидше зупиніть автомобіль на рівній дорозі.



Попереджувальний індикатор несправності стоянкового гальма

Коли цей індикатор вмикається, це вказує на те, що електрична система стояночного гальма несправна.



Індикатор автоматичної парковки

Цей індикатор горить і відображається жовтим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичної паркування увімкнена і готова.

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що функція автоматичної паркування увімкнена і працює.



Попереджувальний індикатор несправності гальмівної системи

Цей індикатор горить, вказуючи на несправність антиблокувальної гальмівної системи. У цьому випадку, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг.

Коли цей індикатор увімкнений, автомобіль все ще має нормальну можливість



гальмування, але не має функції блокування.

Попереджувальний індикатор несправності гальмової системи

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що рівень гальмівної рідини занадто низький або система розподілу гальмівної сили несправна.

У цьому випадку негайно припаркуйте свій автомобіль у безпечному місці та зв'яжіться з Постачальник послуг. Інакше це спричинить велику аварію.



Електронний індикатор системи контролю стабільності

Цей індикатор блимає, вказуючи на те, що електронна система контролю стабільності працює.

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що несправність електронної системи контролю стабільності.



Індикатор вимкнення електронної системи контролю стабільності

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що електронна система контролю стабільності вимкнена.



Індикатор про несправності

режиму водіння

Коли цей індикатор горить, вказуючи на те, що режим водіння або система контролю місцевості вийшли з ладу. На даний момент режим неможливо перемкнути. Будь ласка, якнайшвидше зверніться до постачальника послуг для перевірки.



Індикатор крутого спуску

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що система спуску по крутих схилах увімкнена.

Це світло блимає, вказуючи на те, що працює система спуску крутих схилів.



Світловий Показчик режиму повільного руху

Коли світловий Показчик загорить і є білим, значить вже включена режим повільного руху і в стані підготовки.

Коли світловий Показчик загорить і є зеленим, значить вже включена режим повільного руху і в стані роботи.



Індикатор блокування диференціала задньої осі

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що блокування диференціала задньої осі успішно заблоковано.



Попереджувальне світло системи електропідсилювача керма

Коли цей індикатор горить і відображається жовтим кольором, вказуючи на те, що ефект управління керма зменшений, і для керування кермом потрібно більше сили. Якщо індикатор ще горить після перезапуску автомобіля або проїзду на невеликій відстані, якнайшвидше перейдіть до Постачальник послуг для огляду.

Коли цей індикатор горить і відображається червоним кольором, вказуючи на те, що система електропідсилювача керма не працює належним чином і допоміжне управління керма зникає. В цей час слід припаркувати автомобіль в безпечному місці, зачекайте кілька хвилин після вимкнення автомобіля, перезапустіть автомобіль. Якщо індикатор ще горить, якнайшвидше перейдіть до Постачальник послуг для огляду.

⚠ Warning

Цей індикатор горить і відображається червоним кольором, вказуючи на те, що система електропідсилювача керма перестане працювати. В цей час для досягнення функції рульового керування необхідно застосовувати більшу силу, щоб керувати кермом. Будь ласка, вчасно перейдіть до Постачальник послуг для огляду.

**Попереджувальний індикатор температури води**

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що температура води в системі охолодження двигуна зависока. На цей час зупиніться на технічному обслуговуванні, інакше двигун буде пошкоджений.

**Попереджувальний індикатор низького палива**

Цей індикатор горить, вказуючи на низьке паливо.

У разі пандуса або повороту світло може засвічуватися ранише через потік палива в паливний бак.

⚠ Caution

Керувати автомобіля із залишком низьким запасом палива заборонено. В іншому випадку система контролю

викидів та система живлення можуть бути пошкоджені через витрачання палива.

**Попереджувальний індикатор несправності двигуна**

Після запуску двигуна цей індикатор горить, що вказує на несправність, що впливає на викиди. У цьому випадку, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг.

i Notice

Кришка паливного баку не встановлена на місці також може призвести до загоряння цього світла.

**Попереджувальний індикатор обслуговування двигуна**

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що у двигуна несправність без викидів. У цьому випадку, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг.

**Попереджувальний індикатор тиску масла**

Цей індикатор горить, вказуючи на недостатню кількість масла. У цей час зупиніться на безпечному місці та якнайшвидше вимкніть двигун, інакше деталі двигуна будуть серйозно пошкоджені. Перевірте рівень масла після декількох

хвилин відпочинку, а при необхідності додайте масло. Якщо рівень масла нормальний, а світло все ще горить, зверніться до Постачальник послуг.



Попереджувальний індикатор зарядки

Після запуску двигуна цей індикатор вмикається, що вказує на несправність системи зарядки. У цьому випадку перейдіть до Постачальник послуг для огляду вчасно.



Попереджувальний індикатор автоматичної передачі від перегріву

Цей індикатор горить, вказуючи, що температура масла в автоматичній коробці передач занадто висока (Причиною можуть бути часті пуски на педаль газу тощо). У цей час слід припаркувати автомобіль в безпечному місці, запустіть його на холостому ході і натисніть стоянкове гальмо, щоб охолодити коробку передач.

Після вищезгаданого лікування, якщо світло все ще горить, зверніться до Постачальник послуг.



Індикатор інтелектуального системи старт-стоп

Індикатор горить, вказуючи на

те, що автомобіль перебуває в автоматичному режимі зупинки та відповідає умовам автоматичного старту.



Індикатор несправності інтелектуального системи старт-стоп

Індикатор увімкнений, що вказує на несправність інтелектуальної системи пуску-зупинки.



Індикатор круїз-контролю

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що функція круїз-контролю активована.



Індикатор системи адаптивного круїз-контролю

Цей індикатор горить і відображається білим кольором, вказуючи на те, що функція адаптивного круїз-контролю увімкнена і готова.

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що функція адаптивного круїз-контролю увімкнена і швидкість круїзу успішно встановлена.



Індикатор попередження системи адаптивного круїз-контролю

Цей індикатор горить, вказуючи на несправність системи адаптивного круїз-контролю. В цей час не використовуйте

функцію адаптивного круїз-контролю, а якнайшвидше перейдіть до Постачальник послуг для перевірки.



Індикатор системи інтелектуального круїз-контролю

Цей індикатор горить і відображається білим кольором, що вказує на те, що функція інтелектуального круїзу була ввімкнена і знаходиться в стані готовності.

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, що вказує на те, що функція інтелектуального круїзу була ввімкнена і швидкість круїзу успішно встановлена.

Цей індикатор горить і відображається червоним кольором, що вказує на те, що існує несправність інтелектуальної круїзної системи. На даний момент, будь ласка, не використовуйте інтелектуальну функцію круїзу, і якнайшвидше перейдіть до Постачальник послуг для перевірки.



Попереджувальний індикатор задньої бокової системи допомоги

Цей індикатор горить і відображається жовтим кольором, вказуючи на те, що датчик задньої бокової системи допомоги

заблокований. У цей час переверте, чи є покриття з обох боків заднього бампера, і вчасно зніміть їх.

Цей індикатор горить і відображається червоним кольором, це вказує на наявність несправності в задній боковій системі допомоги. У цей час вимкніть бокову систему допомоги ззаду та перейдіть до Постачальник послуг для огляду якнайшвидше.



Паралельний допоміжний індикатор

Цей індикатор горить, вказуючи на те, що паралельна допоміжна функція системи активована.



Попереджувальний бічний попереджувальний індикатор

Коли цей індикатор увімкнений, це вказує, що функція попередження зворотного ходу системи виявлення сліпих плям активована.



Індикатор відправлення смуги руху

Коли цей індикатор увімкнений та відображений зеленим кольором, це означає, що активована функція попередження про від'їзд смуги руху.

Коли цей індикатор горить і

відображається червоним кольором, це вказує на те, що функція попередження про виїзд смуги руху не працює. На цей час, будь ласка, вимкніть функцію та перейдіть до Постачальник послуг для огляду якнайшвидше.



Індикатор збереження смуги руху

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що функцію утримання смуги ввімкнено.

Цей індикатор горить і відображається червоним кольором, вказуючи на те, що функція утримання смуги не працює. На цей час, будь ласка, вимкніть функцію та перейдіть до Постачальник послуг для огляду якнайшвидше.



Індикатор допомоги при зіткненні

Цей індикатор горить і відображається зеленим кольором, вказуючи на те, що функція допомоги при зіткненні ввімкнена і може працювати нормально.

Цей індикатор горить і відображається червоним кольором, вказуючи на те, що функція допомоги при зіткненні не працює. У цьому випадку, будь ласка, якнайшвидше перейдіть

до Постачальник послуг для перевірки.

Система управління живленням

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Вступ системи

Система управління енергією може контролювати споживання енергії різними обладнаннями у автомобілі та розподіляти його обґрунтовано, щоб покращити пускові характеристики автомобіля та продовжити термін служби акумулятора. Система управління енергією в основному включає такі функції:

› Моніторинг стану батарей

Постійно контролюйте напругу, струм і температуру акумулятора за допомогою датчиків та обчислюйте поточну потужність та стан роботи акумулятора.

› Управління живленням у режимі сну

Постійно контролюйте споживання енергії кожним обладнанням під час стоянки автомобіля та поступово

вимикайте непотрібне обладнання відповідно до інформації контролювання, щоб уникнути великої кількості розряду батареї та забезпечити початкові характеристики автомобіля.

› Управління статичним живленням

Після увімкнення вимикача запалювання постійно контролюється споживання енергії кожного обладнання під час стоянки автомобіля та поступово вимикайте непотрібне обладнання відповідно до інформації контролювання, щоб уникнути великої кількості розряду батареї та забезпечити початкові характеристики автомобіля.

› Управління динамічним живленням

Постійно контролюйте споживання електричної енергії кожного обладнання під час руху автомобіля та розподіляйте енергію, що виробляється генератором, на різне обладнання на вимогу. Коли енергія, що генерується генератором, перевищує потребу в обладнанні, управління динамічним живленням регулює та подає живлення на акумулятор, щоб його досяг найкращого стану заряду.

i Notice

Система управління енергією не може перевищувати межі фізичних законів. Зверніть увагу, що потужність та термін служби акумулятора обмежені.

Інформація, яку ви повинні знати

Система управління живленням надає пріоритет забезпеченню стартових характеристик автомобіля.

Під час коротких поїздок, водіння в міських районах та водіння в умовах низької температури споживання електроенергії збільшується, тоді як генератори подають менше енергії.

Коли автомобіль не запускається, оскільки генератор не може забезпечити додаткове живлення, використання електричного обладнання в цей час безпосередньо споживає енергію акумулятора.

За цих умов можна відчувати, що система управління живленням працює для управління розподілом електроенергії.

При тривалій парковці автомобіля

Якщо автомобіль не керується протягом декількох днів або тижнів, система управління живленням поступово вимкне електричне обладнання або зменшить електричну енергію, що використовується електричним обладнанням, що може зменшити споживання енергії та допомогти підтримувати стартові характеристики автомобіля на довший час.

Деякі додаткові функції (наприклад, дистанційне розблокування тощо) можуть бути недоступні через тривале паркування автомобіля. Ці функції будуть відновлені після запуску автомобіля.

Двигун вимкнений

Якщо ви слухаєте радіо або використовуєте інші функції аудіовізуальної системи з вимкненим двигуном, акумулятор розряджається.

Якщо споживання енергії акумулятора впливає на запуск автомобіля, на мультимедійному дисплеї або на панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення. Якщо ви хочете продовжувати використовувати ці функції, вам потрібно запустити двигун.

Двигун працює

Навіть якщо генератор може подавати електроенергію під час руху, акумулятор може втратити потужність. Така ситуація може виникати, коли споживання енергії занадто велике, а генератор забезпечує меншу потужність, особливо коли сам акумулятор низький.

Для відновлення необхідного джерела живлення система тимчасово відключає певне електричне обладнання з високим енергоспоживанням або зменшує енергоспоживання цих обладнання.

Енергоспоживання системи опалення дуже велике. Якщо функція обігріву сидінь не працює або об'єм повітря кондиціонера обмежений, це означає, що система тимчасово вимкнула їх або відрегулювала на роботу з меншою потужністю. Ці системи можна використовувати в звичайному режимі знову після відновлення живлення.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інструкції з буксирування

Вирішуючи буксирувати причіп, ви повинні спочатку перевірити положення про автомобілі у вашій місцевості, а потім визначитися зі способом буксирування.

Оскільки в кожному регіоні є різні закони та правила щодо буксирування причепів та використання обладнання, вам слід звернутися до місцевого фахівця Поставляльничка послуг.

Caution

- › Під час буксирування причепа, будь ласка, дотримуйтесь відповідних місцевих законів та нормативних актів, і строго заборонено змінювати його без дозволу.
- › Під час обкатки нового автомобіля не буксируйте причіп.

- › Якщо ви не буксируєте причіп, зніміть буксирувальний пристрій.
- › Зовнішнє дзеркало заднього огляду автомобіля має відповідати вимогам нормативних документів. Якщо воно не відповідає вимогам, встановіть відповідне дзеркало заднього огляду причепа.

Інструкції з водіння

Буксирування причепа вплине на керуваність вашого автомобіля, ефективність гальмування, витрату палива тощо. Для безпеки вас та ваших пасажирів та для забезпечення безпечного буксирування причепа дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо водіння.

Почніть рух

Перш ніж їхати, переконайтеся, що тиск у шинах, вогні та з'єднувальні пристрої автомобіля та причепа в нормі.

Будь ласка, безпечно завантажте причіпний вантаж, переконайтеся, що вантаж надійно закріплений на причепі, і переконайтеся, що причіп залишається рівним, інакше, будь ласка, не керуйте автомобілем.

Починайте плавно, уникайте різкого прискорення та екстреного гальмування, особливо під час руху по слизькій дорозі, що може спричинити втрату керування автомобілем через ковзання. Поперечний вітер і нерівні дороги можуть призвести до похитування

автомобіля, що серйозно вплине на його управління. У будь-якому випадку, до тих пір, поки ви помітите, що автомобіль має незначні ознаки гойдання, тримайте кермо обома руками і негайно і повільно знижуйте швидкість, не намагайтеся усунути хитання, збільшуючи швидкість. Слід по можливості уникати використання автомобіля без вантажу і вантажу з причепом. Якщо цього не уникнути, їдьте на низькій швидкості через необґрунтований розподіл навантаження.

Гальма

При буксируванні причепа гальмівний шлях автомобіля збільшується. Тому слід збільшити відстань від автомобіля попереду.

Warning

- › Якщо ваш причіп обладнаний гальмівною системою, дотримуйтесь місцевих норм, встановіть та експлуатуйте цю систему належним чином.
- › Ніколи не підключайте причіп до гальмівної системи автомобіля.

Обгін

Під час буксирування причепа довжина кузова автомобіля плюс причіп збільшиться, тому при обгоні вам потрібно пройти більшу відстань для обгону, щоб повернутися на початкову смугу руху.

Задній хід

Задній хід під час буксирування причепа

відрізняється від загального руху заднім ходом. Він складніший, тому слід бути обережним і більше практикуватись.

Під час руху заднім ходом тримайте однією рукою за нижній кінець керма і повертайте руку ліворуч, щоб повернути причіп ліворуч, і поверніть праворуч, щоб повернути причіп праворуч.

Обов'язково рухайтесь заднім ходом на низькій швидкості, якщо це можливо, ви можете попросити інших допомогти.

Поворот

При буксируванні причепа поворот повинен бути плавним, намагайтеся уникати ударів або раптових спрацьовувань, а сигнал повороту слід включати заздалегідь. При буксируванні причепа радіус повороту при повороті повинен бути більшим. Це запобіжить удару причепа об узбіччя доріг, дорожні знаки, дерева чи інші предмети.

Рух по схилу

При буксируванні причепа на крутий або довгий схил слід заздалегідь уповільнити та зменшити швидкість. Швидкість руху визначається відповідно до ваги причепа та нахилу схилу, щоб зменшити можливість перегріву двигуна та трансмісії.

Намагайтеся уникати паркування на схилі. Якщо цього неможливо уникнути, вам потрібно помістити стопорний блок під колеса автомобіля і причепа і натиснути на гальмо стоянки.

⚠ Warning

Буксируючи причіп на крутому схилі, обов'язково зверніть особливу увагу на манометр температури двигуна, щоб переконатися, що двигун не перегрітий.

Якщо температура води в двигуні занадто висока, з метою забезпечення безпеки негайно зупиніться і дайте двигуну працювати на холостому ході, поки він не охолоне.

Точка встановлення буксирного пристрою

Точка встановлення буксирного пристрою розташована в кінці лівої та правої бічних балок на задній підлозі автомобіля.

i Notice

Буксирний пристрій необхідно придбати власнику. При установці необхідно дотримуватися інструкції з експлуатації виробника буксирного пристрою, і ми рекомендуємо встановити Постачальник послуг.

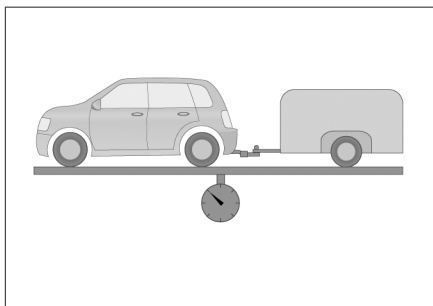
Технічні характеристики

Щоб забезпечити безпеку водіння, будь ласка, не прискорюйте і не перевантажуйте, будь ласка, зверніться до таблиці нижче щодо конкретних параметрів:

Проект		Дані	
Інформація про автомобіль	Модель двигуна	GW4N20	
	Тип коробки передач	7DCT	
	Тип приводу	2WD	4WD
Максимальна загальна сумарна маса [кг]		3542	4157
Маса причепа [кг]	Стрічкове гальмо	1500	2000
	Без гальма	750	
Максимально допустиме навантаження на передню/задню вісь [кг]		1125/1035	
Статичне вертикальне навантаження в місці з'єднання [кг]		100	
Максимальний задній звис тягового пристрою [мм]		1048	
Рекомендований тиск у шинах під час буксирування причепа (задні колеса) [кПа]		260	

Проект	Дані
Максимальна швидкість при буксируванні причепа [км/год]	≤ 100

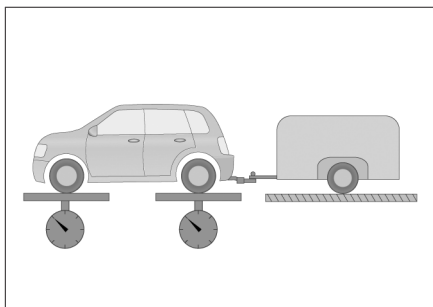
Максимальна сумарна маса



096EEAEA0BA9

Максимальна сумарна загальна маса відноситься до максимальної загальної маси, що допускається автомобіля (включаючи пасажирів і вантажі), тяговим пристроєм і причепом (включаючи причепа і вантажі).

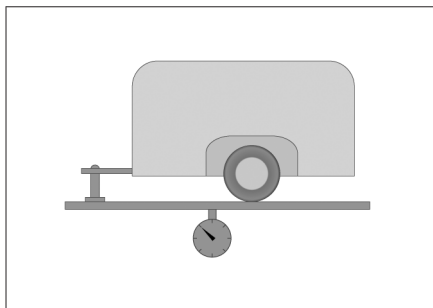
Максимально допустиме навантаження на передню та задню вісь



76934098A400

Максимально допустиме навантаження на передню та задню вісь відноситься до максимально допустимого навантаження на передню та задню осі автомобіля.

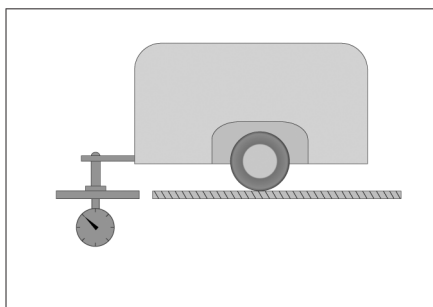
Якість причепа



BFFCB1D4CF27

Якість причепа відноситься до загальної дозволеної ваги причепа, включаючи суму ваги причепа і вантажу в причепі.

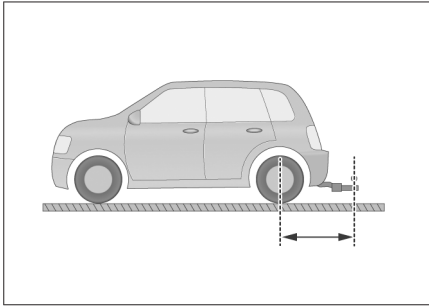
Статичне вертикальне навантаження в точці підключення



8592AA18FB55

Статичне вертикальне навантаження в точці з'єднання відноситься до максимального навантаження у вертикальному напрямку, яку причіп може витримати при з'єднанні між причепом і тяговим пристроєм в нерухомому стані.

Максимальна задня підвіска тягового пристрою



51EC772859F7

2

Водіння

Максимальний задній звис буксирного пристрою відноситься до горизонтальної відстані між центром дозволеної точки з'єднання буксирного пристрою та центральною лінією задньої осі буксирного автомобіля.

3

Аудіовізуальна система

Попередження про безпеку .206

Мультимедійний хост208

Попередження про безпеку

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Про безпеку

- › Використовуючи будь-яку функцію в цій системі, переконайтесь, щоб не відволікати увагу та не перешкоджати безпечному водінню. Під час руху безпечна експлуатація автомобіля є головним пріоритетом. Обов'язково дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху.
- › Під час руху водієві заборонено керувати системою, слід підтримувати рівень гучності системи на належному рівні, щоб не впливати на безпеку водіння через відсутність концентрації.
- › Цю систему можна використовувати лише в сферах, дозволених законодавством. Деякі національні чи місцеві нормативні акти можуть забороняти використання дисплея у полі зору водія.

- › Заборонено розбирати або модифікувати цю систему.
- › Після того, як система вийде з ладу, негайно перестаньте користуватися і зв'яжіться Постачальник послуг. Приватно ремонтуватися заборонено.

Про використання

- › Зважаючи на безпеку, деякі функції можуть не працювати під час руху.
- › Заборонено насильно натискати кнопки або ручки на панелі.
- › Заборонено сильно натискати або подряпати дисплей гострими предметами.
- › Під час чищення дисплея забороняється використовувати чистячі серветки з матовим ефектом або миючий засіб з органічним розчинником.
- › Під час використання заборонено стукати на дисплей, якщо екран тремтить.

Про радіо

Під час руху автомобіля, через дорожні умови, погоду та інші умови навколишнього середовища, можуть виникнути такі явища, як неможливість пошуку радіостанцій, шуму та міжстанцій.

Про USB-накопичувач

Через численні моделі USB-накопичувачів ця система не може гарантувати сумісність з усіма USB-накопичувачами.

Про Bluetooth

- › Через численні та функції марки мобільних телефонів ця система не може гарантувати сумісність з усіма телефонами.
- › При з'єднання Bluetooth, якщо мобільний телефон не може знайти назву пристрою Bluetooth, перезапустіть Bluetooth на мобільному телефоні та повторіть пошук.
- › Якщо Bluetooth не вдалося підключитися, скасуйте парний пристрій на мобільному телефоні та повторіть підключення.
- › У разі використання, якщо функція Bluetooth ненормальна, відключіть її та повторіть підключення.

Мультимедійний хост

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Кнопка керма

3

Аудіовізуальна система



- Ⓐ Кнопка переходу вперед
- Ⓑ Кнопка гучність +
- Ⓒ Кнопка переходу назад
- Ⓓ Кнопка гучність -
- Ⓔ Кнопка перемикання медіа
- Ⓕ Кнопка вимкнення звуку
- Ⓖ Голосова кнопка
- Ⓗ Кнопка Bluetooth телефону
- Ⓘ Користувацька кнопка

Кнопка переходу вперед

Натисніть кнопку **⏪** Перейти вперед, щоб переключити наступну пісню/радіостанцію.

Кнопка переходу назад

Натисніть кнопку **⏩** Перейти назад, щоб переключити попередню пісню/радіостанцію.

Кнопка гучність +

Натисніть кнопку **【+】**, щоб збільшити гучність.


Кнопка гучність -

Натисніть кнопку **【-】**, щоб зменшити гучність.


Кнопка перемикання медіа

Натисніть кнопку **【MODE】**, щоб переключити джерело мультимедійного звуку.


Кнопка вимкнення звуку

Натисніть кнопку  відключення звуку, щоб переключитися в безшумний режим. Натисніть цю кнопку ще раз, щоб вийти з беззвучного режиму.


Голосова кнопка

При підключенні і включенні Apple CarPlay або Android Auto натисніть кнопку  Звук, щоб запустити або вимкнути звук.

Кнопка Bluetooth телефону



Натисніть кнопку  Bluetooth телефону, щоб переключитися на інтерфейс Bluetooth телефону.

Користувацька кнопка

Натисніть або довго натисніть спеціальну кнопку , щоб виконати встановлену функцію.

В інтерфейсі **【 Системні налаштування 】** можна налаштувати функцію цієї кнопки.

Перезавантажте систему

Натисніть і утримуйте одночасно кнопку вимкнення звуку  та кнопку меню інструменту  протягом приблизно 10 секунд, щоб перезавантажити систему.

Notice

- › Аудіовізуальна система та система приладів перезавантажуються одночасно.
- › Будь ласка, поставте автомобіль у безпечне середовище та перезапустіть його після зупинки.

Панель керування



3

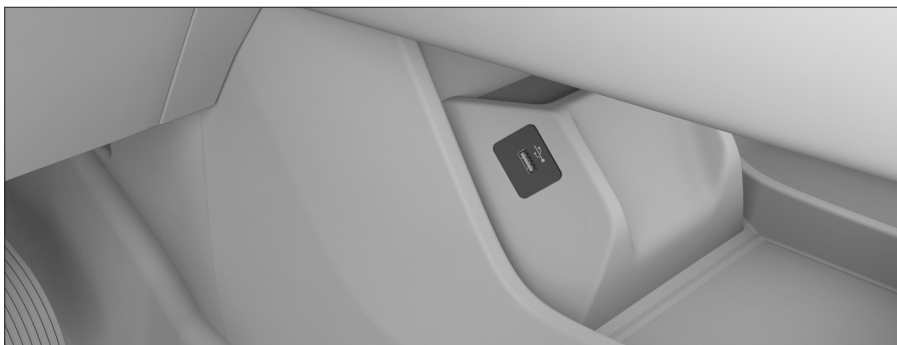
Аудіовізуальна
система

- › При дотику ϕ кнопки джерела може в режим очікування. При повторному дотику кнопки Вийти з режиму очікування.
- › При дотику $\square+$ кнопки збільшення або $\square-$ зменшення гучності може регулювати гучність. Смуга гучності відображає рівень гучності.

Зовнішні пристрої

Інтерфейс USB

Інтерфейс USB розташований на місці ажурною різьби на лівій стороні панелі приладів. Верхня частина панелі-це інтерфейс передачі даних USB.



716C7A478B29

i Notice

- › Переконайтесь, що зв'язок між зовнішніми пристроями й інтерфейсом введення залишається стабільним.
- › Забороняється підключати та відключати пристрій за бажанням під час відтворення, щоб уникнути проблем, таких як система не може правильно розпізнати

пристрій.

Стандарт медіа

Система підтримує такі стандарти медіа:

Медіа	Стандарт
USB-пристрій	Формат розділу диска U- FAT16, FAT32, NTFS, ExFAT
Bluetooth аудіо	Підтримка Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2, сумісний з 2.1 та 3.0, підтримує Bluetooth з низьким споживанням енергії), підтримка версії протоколу Android Bluetooth: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

Формат файлів

Система підтримує такі формати файлів:

Файл	Формат
Аудіо	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV, FLAC, APE, OGG
Відео	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM
Зображення	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

Notice

Через характеристики файлу (наприклад, якість файлу, швидкість передачі даних, частоту кадрів, роздільну здатність, якість стиснення чи пошкодження тощо), середовище відтворення та пристрій зберігання даних тощо, навіть формати файлів, які підтримує ця система, можуть спричинити проблеми, які неможливо нормально відтворити.

Операція дисплея

Через операції, такі як торкання, пересування та перетягування на центральному дисплеї, щоб виконати різні функції, такі як вибір цілей, прокрутка списків або переміщення програм.

Жест	Дію	Результат
	Одинарний клік	Вибрати або відкрити певну функцію
	Подвійний клік	Збільшити зображення
	Тривале натискання	Перейти до інтерфейсу детальних налаштувань
	Торкання та перетягування	Прокрутка або перемикання сторінки
	Тривале торкання та перетягування	Мобільний додаток
	Торкання і розширення двома пальцями	Функція збільшення
	Торкання і згортання двома пальцями	Функція зменшення

Домашня сторінка




BA1933BFBA3B

Вікно ярлика програми відображається на домашній сторінці, а у вікні відображаються функціональні кнопки, стан, інформація та інший вміст програми, якими можна безпосередньо керувати та переглядати. Проведіть пальцем по екрану вліво і вправо, щоб перегортати сторінки.

При довгому дотику будь-якого вікна може перемикасти в інтерфейс редагування, потім може проводити регулювання розміру вікна, переміщення положення, видалення або додавання вікон додатків та інші.

Інтерфейс меню

Натисніть кнопку програми  ліворуч, щоб увійти в інтерфейс програми. Проведіть пальцем вліво і вправо по екрану, щоб перегорнути сторінки для перегляду інших програм.







796D361DAD88

Ліва кнопка відображається на більшості інтерфейсів для зручності роботи.

- › Натисніть кнопку , щоб повернутися до попереднього інтерфейсу.

3

Аудіовізуальна
система

- › Натисніть кнопку , щоб увійти або вийти з інтерфейсу налаштування автомобіля.
- › Натисніть кнопку , щоб увійти або вийти з мультимедійного інтерфейсу.
- › Натисніть кнопку , щоб увійти в інтерфейс програми або вийти з нього.
- › Натисніть кнопку , щоб увійти в інтерфейс домашньої сторінки.

Apple CarPlay

Через USB підключіть мобільний телефон Apple та інтерфейс USB автомобіля (Розташований у вирізі під панеллю приладів) . В інтерфейсі меню натисніть кнопку **【Apple CarPlay】** , щоб перейти до інтерфейсу Apple CarPlay.

Від'єднайте USB безпосередньо, щоб вийти з Apple CarPlay.

Notice

- › Через різну систему мобільних телефонів деякі телефони Apple можуть не підтримувати функцію Apple CarPlay.
- › Коли підключено пристрій Apple CarPlay, функція Bluetooth-телефону в системі недоступна, наразі можна використовувати функцію телефону від Apple CarPlay.

Android Auto

Через USB підключіть мобільний телефон Android та інтерфейс USB автомобіля (Розташований у вирізі під панеллю приладів) . В інтерфейсі меню натисніть кнопку **【Android Auto】** , щоб перейти до інтерфейсу Android Auto.

Від'єднайте USB безпосередньо, щоб вийти з Android Auto.

Notice

- › Телефони типу Android завантажують додаток Android Auto з магазину додатків і встановлюють його на телефон.
- › Через різну систему мобільних телефонів деякі телефони Android можуть не підтримувати функцію Android Auto.
- › Коли пристрій Android Auto підключено, функція телефону Bluetooth недоступна. Наразі можна використовувати функцію телефону Android Auto.

Радіо

Торкніться кнопки **【Радіо】** , щоб перейти до інтерфейсу радіо та слухати радіопроеграми.

i Notice

Через різну конфігурацію автомобіля функція радіо може відрізнятися, зверніться до фактичного автомобіля.

Мультимедіа

Після вставлення USB-пристрою, що зберігає файли, що підтримуються цією системою, у USB-порт автомобіля, можна відтворювати музику, відео та зображення.

Після з'єднання системи Bluetooth та підключення до інших пристроїв Bluetooth можна відтворювати музику через Bluetooth.

Торкніться кнопки **【Мультимедіа】** щоб відтворити музику, відео, музику через Bluetooth тощо.

Натисніть кнопку **【Зображення】**, щоб переглянути зображення з USB.

Bluetooth телефону

Торкніться кнопки **【Bluetooth з'єднання з телефоном】**, щоб перейти до інтерфейсу телефону Bluetooth. Якщо інші пристрої Bluetooth не підключені, спочатку виконайте з'єднання в пару.

Після створення пари та підключення до інших пристроїв Bluetooth можна реалізувати такі функції, як здійснення дзвінків та відповідь на них.

Налаштування системи

Торкніться кнопки **【Налаштування системи】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштування системи, тоді можна встановити звук, дисплей, час, мову тощо аудіовізуальної системи.

Налаштування автомобіля

Торкніться кнопки **【Автомобіль】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань автомобіля, тоді можна встановити різні елементи функцій та переключити стан автомобіля.

Рядок стану центрального дисплея

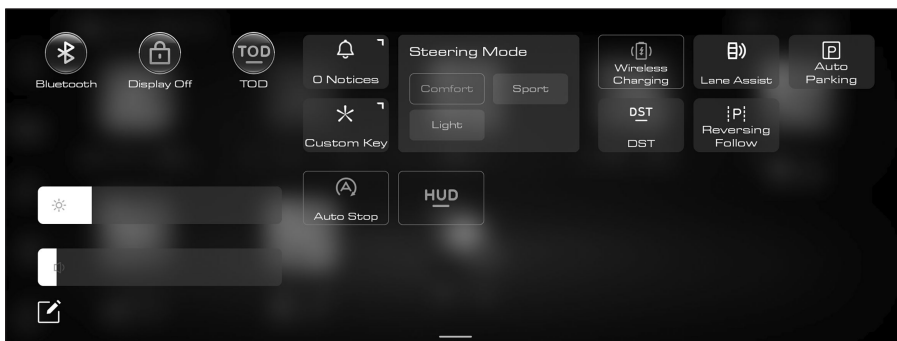
Піктограми рядка стану відображаються у верхній частині центрального дисплея, щоб показати стан кожної функції. Значки в рядку стану будуть змінюватися в реальному часі відповідно до функціональних характеристик, статусом підключення, статусом перемикача і т.д.

Значок	Функція	Стан функції
	Час	Показання часу
	Беззвучний режим	Беззвучний режим включений
	Звук	Звуковий режим включений
	Стан Bluetooth	Bluetooth не підключений
		Підключений до пристрою 1
		Підключений до пристрою 2
		Підключений до пристрою 1 і 2
	Кількість електрики пристрою Bluetooth	Кількість електрики пристрою 1
		Кількість електрики пристрою 2
	Пропущений виклик	Наявність пропущеного виклику
	Нове повідомлення	Наявність непрочитаних повідомлень

Значок	Функція	Стан функції
	Бездротова зарядка	Не заряджається
		Заряджати
		Завершення зарядки
	Електрообігрів рульового колеса	Електрообігрів рульового колеса включений
	кондиціонер	Об'єм повітря кондиціонера
		Режим продувки кондиціонера
		Встановлена температура кондиціонера
		Компресор кондиціонера включений
		Компресор кондиціонера вимкнений

Панель швидкого доступу

У більшості інтерфейсів проведіть пальцем униз від верхньої частини екрана, щоб відкрити панель швидкого доступу. В основному відображаються перемикачі швидкого доступу системних налаштувань, ви можете налаштувати положення, додати або видалити перемикачі швидкого доступу.



53F05CD84FF7

Перемикач швидкого доступу

При прямому дотику вимикача може виконувати, включати або вимикати відповідну функцію. Натискайте на перемикач протягом тривалого часу, щоб перейти до відповідного інтерфейсу налаштувань.

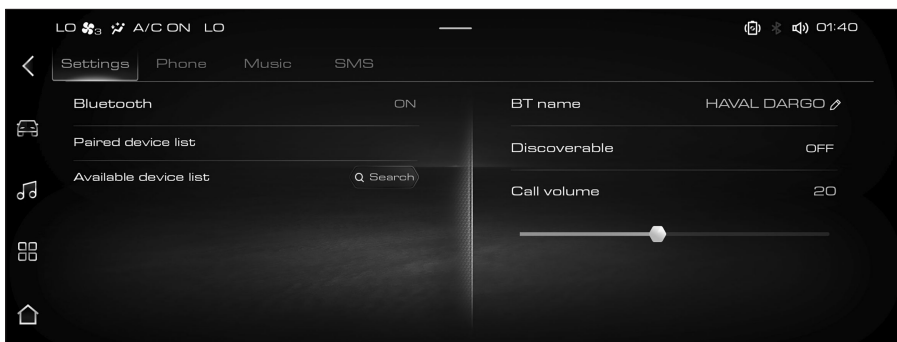
При дотику кнопки і перемикачній на інтерфейс редагування може додати або видалити відображаються перемикачі швидкого доступу.

Регулювання яскравості та гучності

- › При дотику і ковзанні вліво і вправо смуги яскравості може регулювати яскравість.
- › При дотику і ковзанні вліво і вправо смуги гучності може регулювати гучність.

Bluetooth телефону

При дотику кнопки **【 телефону Bluetooth 】** в інтерфейсі програми може перемикати в інтерфейс налаштування телефону Bluetooth.



E8FBFB2D7AA6

- › **【 Bluetooth 】** : Системний перемикач Bluetooth, натисніть щоб увімкнути або

вимкнути Bluetooth.

- › **【Мій пристрій】** : Відображення підключених пристроїв та стану підключення. Функцію виклику можна підключити одночасно до двох мобільних телефонів, і лише один мобільний телефон можна підключити до функцій музики та SMS.
- › **【Інші пристрої】** : Відобразіть пошукові пристрої Bluetooth, натисніть на один з пристроїв, щоб ініціювати запит на підключення для з'єднання. Натисніть кнопку **【Пошук пристрою】** , щоб знову здійснити пошук пристроїв Bluetooth.
- › **【Ім'я Bluetooth】** : Відображає ім'я Bluetooth цієї системи, яке можна змінити на ім'я користувача.
- › **【Перемикач виявлення Bluetooth】** : Після ввімкнення іншим пристроям дозволяється виявляти Bluetooth системи та виконувати сполучення та з'єднання; після закінчення зворотного відліку ця функція автоматично вимикається.
- › **【Гучність дзвінка】** : Можна регулювати гучність телефонних дзвінків по Bluetooth.

Після сполучення та підключення мобільного телефону ви можете здійснювати дзвінки, відповідати на дзвінки, відтворювати аудіо по Bluetooth і відправляти SMS та використовувати інші функції.

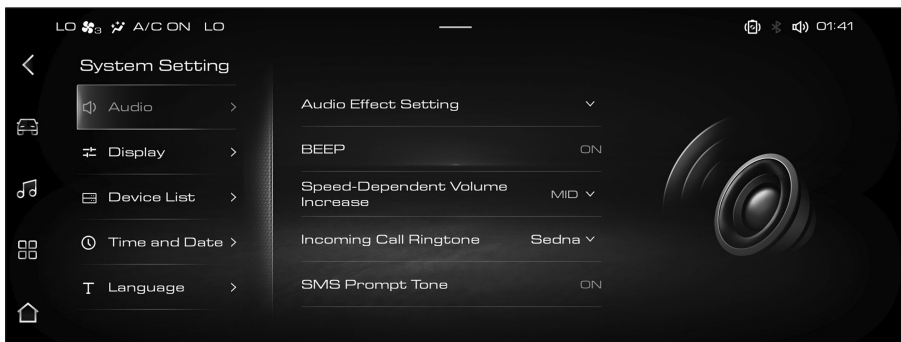
i Notice

Через обмеження деяких системних дозволів пристрою функція SMS не підтримується.

Налаштування системи

Налаштування аудіо

В інтерфейсі програми торкніться кнопки **【Налаштування системи】** , щоб перейти до інтерфейсу налаштувань системи. Потім торкніться кнопки **【Нал аудіо】** , щоб перейти до інтерфейсу налаштування звуку.

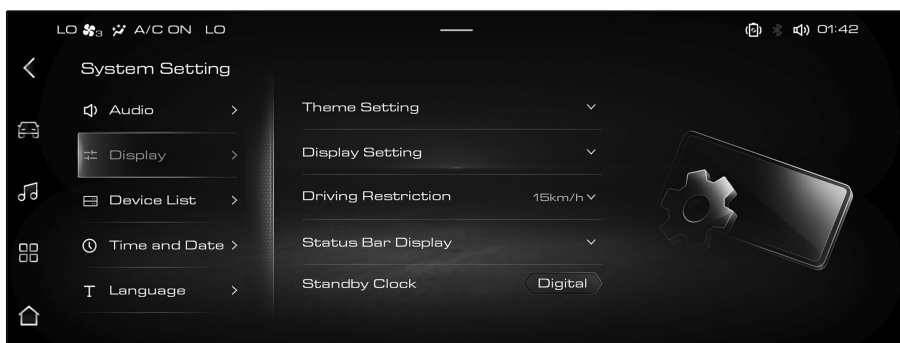


DC21E965F6FA

- › **【Налаштування звукових ефектів】** : можна встановити звуковий ефект, налаштування еквалайзера та положення прослуховування та інші пов'язані налаштування.
- › **【Звуковий Сигнал】** : Коли його ввімкнено, під час дотику або натискання кнопки видасть звуковий ефект кнопки.
- › **【Збільшення гучності від швидкості】** : Автоматично регулюйте гучність відповідно до швидкості автомобіля. Можна встановити високий, середній, низький або вимкнений.
- › **【Мелодія вхідного дзвінка】** : можна встановити сигнал дзвінка, який буде відтворюватися під час телефонних дзвінків через Bluetooth.
- › **【Тон SMS-повідомлення】** : можна ввімкнути її, щоб сигнал дзвінка відтворився під час отримання SMS.
- › **【Регулювання гучності】** : можна регулювати гучність медіа, гучність дзвінка тощо.
- › **【Максимальна гучність】** : можна встановити максимальний обсяг кожного завантаження.
- › **【Налаштування відключення звуку тюнера】** : можна ввімкнути її, щоб радіо залишалось без звуку при кожному його ввімкненні.

Дисплей

В інтерфейсі системних налаштувань натисніть кнопку **【Дисплей】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань дисплея.



673C58AC974A

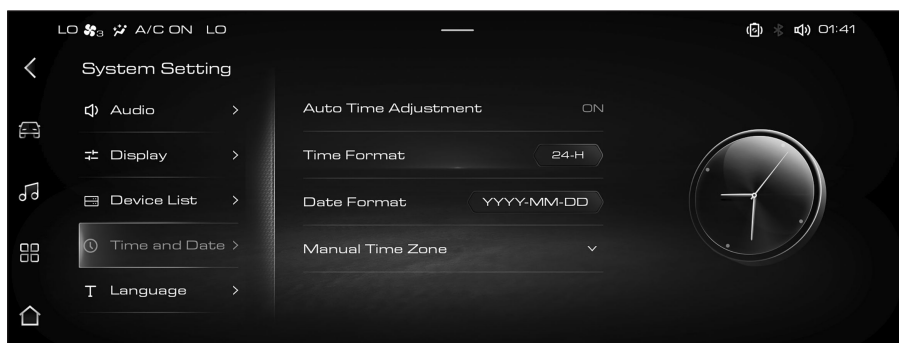
- › **【Налаштування теми】** : З його розширенням можна встановити тему системного дисплея.
- › **【Налаштування дисплею】** : З його розширенням можна встановити режим відображення екрана (денний, нічний або автоматичний), загальну яскравість екрану, яскравість екрану лічильника, яскравість звуку та відео, відновити значення за замовчуванням тощо.
- › **【Обмеження водія】** : З його розширенням можна встановити швидкість. Під час перегляду відео під час руху, коли автомобіль перевищує встановлену швидкість, з'явиться попередження про водіння.
- › **【Дисплей рядка стану】** : З його розширенням можна встановити вміст, що відображається у верхній панелі стану.
- › **【Налаштування годинника в режимі очікування】** : можна встановити, щоб годинник циферблата або цифровий годинник відображався на інтерфейсі під час очікування.

Список пристроїв

В інтерфейсі системних налаштувань натисніть кнопку **【Список пристроїв】** , щоб перейти до інтерфейсу списку пристроїв, тоді можна переглянути список пристроїв Bluetooth.

Налаштування часу та дати

На інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Час і дата】** , щоб перейти до інтерфейсу налаштування часу та дати.



3ED54C9CFE05

- › **【Автоматичне коригування часу】** : З його відкриттям система автоматично регулює час. Після закриття можна вручну встановити час і дату.
- › **【Формат часу】** : час можна встановити як 12-годинну систему або 24-годинну систему.
- › **【Формат дати】** : Можна встановити формат відображення дати.
- › **【ручне налаштування часового поясу】** : ви можете вручну вибрати часовий пояс.

Налаштування мови

В інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Налаштування Мови】** , щоб перейти до інтерфейсу налаштування мови та вибрати мову, що відображається на інтерфейсі.

Ключ керма

В інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Ключ керма】** , щоб перейти до інтерфейсу кнопки керма, тоді можна встановити функцію спеціальної кнопки **★** на кермі.

Пам'ять пристрою

В інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Пам'ять пристрою】** , щоб перейти до інтерфейсу місця для зберігання, тоді можна переглянути відсоток використання місця для зберігання.

Заводські налаштування

В інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Заводські налаштування】** , щоб перейти до інтерфейсу заводських налаштувань і відновити заводські налаштування.

Повідомлення системи

В інтерфейсі налаштування системи торкніться кнопки **【Повідомлення системи】** , щоб перейти до інтерфейсу інформації про систему , де можна переглянути та змінити назву машини, переглянути номер версії програмного забезпечення тощо.

4

Безпечність

Ремінь безпеки	226
Подушка безпеки	230
Система утримання дитини	237
Протиугінна система автомобіля	243
Система відключення палива при зіткненні	245
Реєстратор даних про аварії	246

Ремінь безпеки

Обладнання для автомо-білів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

4

Безпечність

Попередження безпеки

- › Заборонено вішати плечовий ремінь безпеки на шию або проходити під пахвами.
- › Ремінь безпеки для талії повинен зафіксувати ближче до стегна.
- › Ремені безпеки можна прив'язувати лише один до одного. Заборонено багатьом людям (включаючи дитини) одночасно носити самий один ремінь безпеки.

Якщо двоє або більше людей прив'язують один і той же ремінь безпеки, у разі зіткнення транспортного засобу ремінь безпеки не тільки не може розігнати удар, але існує небезпека зіткнення двох людей між собою.

- › Ремінь безпеки не повинен бути скрученим або вільним.
- › Заборонено пропускати ремінь

безпеки навколо предметів з гострими кутами, інакше він може бути пошкоджений при ДТП.

- › Заборонено носити ремінь безпеки, які зазнали сильного удару або були пошкоджені внаслідок ДТП.
- › Заборонено розбирати, демонтувати чи змінювати ремінь безпеки.
- › Заборонено носити ремені безпеки з сторонніми предметами в корпусі замка.
- › Використовуючи ремінь безпеки, утримуйте ремінь безпеки в чистоті, не приклеюйте жирові та водоемульсійні речовини, такі як ґрунт, олія, вода, напої, залишки їжі тощо до ременя безпеки, щоб забезпечити його плавне витягування та намотування.
- › Заборонено використовувати органічні речовини, як бензол та бензин для чищення ременів безпеки, а також не відбілювати і не фарбувати їх.
- › Заборонено дитині грати з ременем безпеки.

Якщо дитина випадково обмотає шию під час гри з ременем безпеки, ремінь безпеки мати не можна натягувати, що призведе дитині до серйозних травм або навіть до смерті. У цей час, якщо не можна відпустити замка ременя безпеки, використовуйте ножицями для вирізання ременя безпеки.

- › Ремінь безпеки в машині розроблений відповідно до форми тіла дорослого. Дитина повинна використовувати

відповідну систему утримання дітей. Надягаючи правильно ремінь безпеки. Якщо ремінь безпеки стосується шиї або щелепи дитини, а стегно не можна зафіксувати, будь ласка, використовуйте підходяще дитяче сидіння. Коли дитина підросте, щоб використовувати ремінь безпеки в машині, він повинен правильно його носити.

- › Заходи безпеки для вагітних жінок в автомобілі.

Краще використовуйте ремінь безпеки. Ви можете проконсультуватися з лікарем за ефективними порадами. Спосіб надягання ременя безпеки для вагітних в основному такий же, як і звичайного використання ременя безпеки, але треба зазначити наступні питання:

- 1) Опустіть ремінь безпеки для талії як може нижче під випинаним животом.
- 2) Ремінь безпеки для плеч повинен проходити через плече, але уникати живота і поставити на грудях.

Якщо ремінь безпеки використовується неправильно, у разі екстреного гальмування або зіткнення, ремінь безпеки підтягне випинаний живіт, що спричинить серйозні травми або навіть смерть матері та плоду.

- › Для пасажирів хворих або з інвалідами рекомендуємо використовувати ремені безпеки. Ви можете проконсультуватися з лікарем за ефективними порадами.

- › Коли ремінь безпеки не використовується, ремінь безпеки слід повністю втягнути, не перекручувати та не заклинювати ремінь безпеки, а також не допускати контакту ременя безпеки з гострими предметами. Корпус блокування ременя безпеки не може бути заблокований сторонніми предметами, інакше це вплине на правильне зачеплення болта ременя безпеки та корпусу блокування.

Правильно пристебнути ремінь безпеки

- › Випряміть верхню частину тіла, близько до спинки, щоб відрегулюйте спинку сидіння.
- › Ремінь безпеки повинен бути рівним.
- › Пристебніть ремінь безпеки для плеч близько до середини плеча, а не прилипайте до шиї і не залишайте плечей.
- › Пристебніть ремінь безпеки для талії до нижнього стегна.

Warning

- › Під час їзди в автомобілі всі пасажирів в машині повинні правильно носити ремені безпеки. В іншому випадку при екстреному гальмуванні або зіткненні корпус не буде стримуватися на сидінні і спричинить серйозні травми або навіть смерть.
- › Усі пасажирів в машині повинні постійно пристібати ремені безпеки, навіть коли подорож коротка. В іншому

випадку ризик травмування або смерті збільшить у випадку аварії.

Передній попередньо натягнутий ремінь безпеки

Коли трапляється зіткнення, натягувач може миттєво затягнути ремінь безпеки, щоб пасажери були захищені найкращим обмежувачем.

Обмежувач сили може підтримувати навантаження ременя безпеки в межах заданого значення і зменшувати тиск на груди.

Умови роботи

Попередньо натягнутий ремінь безпеки працює, коли автомобіль вдаряється сильним фронтом.

При наступних незначних зіткненнях ремінь безпеки мати не працює.

- › Лобове зіткнення з бетонними стінами тощо зі швидкістю 25 км / год або менше.
- › Лобове зіткнення з невеликим предметом, таким як телефонний полюс або дерево, зі швидкістю 35 км / год або менше.

Попередньо натягнутий ремінь безпеки може не повністю відігравати свою роль у наступних сильних зіткненнях.

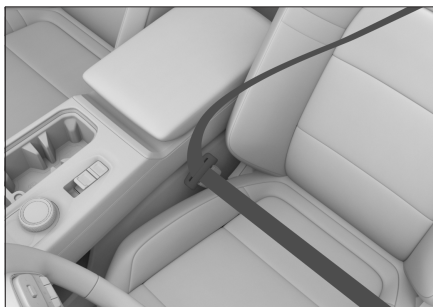
- › Автомобіль повертається на 90° або 180°.
- › Автомобіль отримує зіткнення збоку або ззаду.

⚠ Warning

- › Використовуючи попередньо натягнутий ремінь безпеки, будь ласка, правильно його надягайте та відрегулюйте сидіння на найкраще місце для водіння. В іншому випадку це не буде повністю грати свою роль і може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › Якщо треба встановити, зняти чи розібрати попередньо натягнуті ремені безпеки, будь ласка, зв'яжіться зПостачальник послуг. Якщо неправильно використаний попередньо натягнутий ремінь безпеки, він не працює належним чином і може призвести до серйозних травм або навіть смерті у разі нещасного випадку.
- › Попередньо натягнуті ремені безпеки не можна використовувати повторно. Після першого зіткнення натягувач не можна витягнути або втягнути. Будь ласка, зв'яжіться зПостачальник послуг.
- › Коли попередньо натягнутий ремінь безпеки працює, він буде виділяти білий дим зі звуком детонації, але не спричинить пожежу і нешкідливий тілі людини.
- › Коли попередньо натягнутий ремінь безпеки знятий, будь ласка, зв'яжіться зПостачальник послуг. Коли попередньо натягнутий ремінь безпеки несподівано рухається, легко нанести ушкодження тілі.

Як користуватися триточковим ременем безпеки

1. Візьміться за фіксатор і витягніть ремінь безпеки з втягувача, не перекручуючи ремінь безпеки. Якщо ремінь безпеки неможливо витягнути з механізму втягування, необхідно сильно витягнути ремінь безпеки, а потім послабити його, для того щоб ремінь безпеки перемотався назад, щоб ремінь безпеки можна було легко витягнути.
2. Вставте язичок замка в корпус замка і переконайтесь, що ви чуєте «кляцання».



AF8CF1565088

3. Потягніть плечовий ремінь вгору і відрегулюйте поясний ремінь так, щоб він щільно прилягав до тіла. Таким чином, міцний таз може витримати удар і зменшити ймовірність травм.
4. Відрегулюйте плечовий ремінь так, щоб він щільно прилягав до передньої частини грудей і до середини плеча. Таким чином, вплив можна розподілити на міцні кістки верхньої частини тіла.
5. Піднімаючи ремінь безпеки, натисніть кнопку розблокування на корпусі замка. Після того, як корпус замка відпущено, слід затиснути болт до повного втягування ременя безпеки, намагаючись не торкатися інших пасажирів або предметів поблизу.

Подушка безпеки

Обладнання для автомобілів

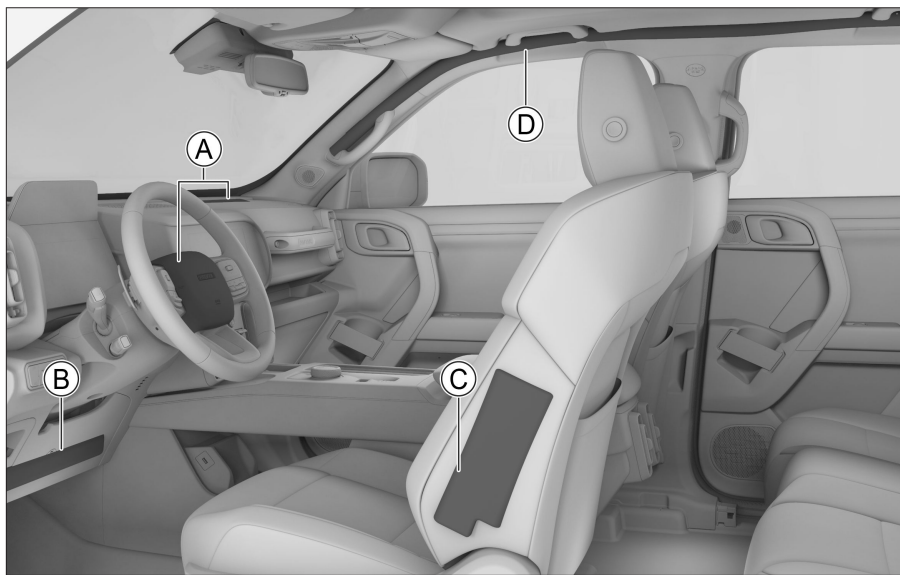
Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Попередження безпеки

- › Подушки безпеки не можна повторно використовувати.
Коли подушка безпеки спрацює один раз, вона більше не працюватиме вторного та наступних зіткнень. Будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг для заміни.
- › Подушка безпеки - це допоміжний пристрій для захисту безпеки пасажирів, і його слід використовувати разом із ременем безпеки. Щоб грати роль і ефект подушки безпеки, пасажир повинні правильно носити ремені безпеки і підтримувати сидячу позу.
- › Правильне використання подушки безпеки може повною мірою здійснюйте свою функцію безпеки. Але при неправильному використанні воно не тільки не може виконувати захисні функції, навпаки й може призвести до травмування пасажирів.
- › При детонації подушки безпеки супроводжується звуком та димом, але не буде спричинити пожежу. Якщо людина з респіраторними захворюваннями, такими як астма, вдихає дим, йому іноді важко дихати. У цей момент негайно вийти з машини буде безпечніше. Якщо не можна вийти з машини, відкрийте вікна або двері, щоб вдихнути свіже повітря.
- › Коли залишки (як газ) від детонації подушки безпеки потрапляють в очі або прилягають до шкіри, потрібно як можна швидше промити її водою. В іншому випадку для людей з чутливою шкірою можуть виникнути алергічні реакції.
- › Після детонації подушки безпеки не торкайтеся компонентів подушки безпеки. Компоненти дуже нагріваються, що може спричинити серйозні травми, такі як опіки.
- › Заборонено використовувати подушки безпеки для інших цілей.
- › Коли потрібно встановити радіотехнічне обладнання, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг. Радіохвилі від радіотехнічного обладнання серйозно впливають на пристрій управління подушками безпеки.
- › Заборонено сильно вдаряти або стискати подушку безпеки та навколишні місця.

Уникайте тих, що подушка безпеки не можна працювали належним чином у разі аварії або подушка безпеки випадково підірвана без випадковості, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть пасажирів.

Подушка безпеки



28026986A4E1

- Ⓐ Передня подушка безпеки для:
Подушка безпеки з боку водія
Бокова подушка безпеки переднього
пасажирів
- Ⓑ Колінна подушка безпеки водія
- Ⓒ Бічна подушка безпеки
- Ⓓ Шторна подушка безпеки

Передня подушка безпеки

Вступ

Передня подушка безпеки розташована всередині керма та приладової панелі перед пілотом. На кермі та приладовій панелі є знак подушок безпеки. Коли автомобіль отримує сильне зіткнення спереду, ремінь безпеки підтягується, а подушки безпеки з боку водія та переднього пасажира підірветься, щоб розігнати та уповільнити удари об голову та груди пасажира.

Колінна подушка безпеки водія розташована під панеллю приладів, а логотип подушки безпеки завдано на приладову панель. Колінна подушка безпеки водія є доповненням до ременя безпеки. У разі зіткнення колінна подушка безпеки водія використовується для захисту колін і литок водія і стабілізації положення сидячого водія.

Caution

Відрегулюйте сидіння водія так, щоб відстань між коліном водія і приладовою панеллю становила не менше 10 см. якщо мінімальна відстань не може бути збережена з фізичних причин, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг і проконсультуйтеся.

Принцип роботи

При виникненні помірного та сильного зіткнення спереду датчик сприйме, що автомобіль різко сповільнюється, а

пристрій управління негайно змусить подушку безпеки відразу підірватися.

Заходи безпеки

Коли в нижній частині автомобіля вдарить наступний сильний, подушка безпеки може підірватися.

- › Коли автомобіль потрапляє на плече дороги.
- › Коли автомобіль потрапляє у глибоку яму і траншею або їх перетинає.
- › Коли автомобіль потрапляє або падає на дорогу після підйому на крок.

У разі виникнення наступних ситуацій подушка безпеки може підірватися, але не може зіграти своєї ролі.

- › Коли автомобіль поверне на 90 °, 180 °.
- › При зіткненні збоку або ззаду.

Коли автомобіль зазнає наступних сильних зіткнень, подушка безпеки може не підірватися.

- › Лобове зіткнення з бетонними стінами тощо зі швидкістю 25 км / год або менше.
- › Лобове зіткнення з невеликим предметом, таким як телефонний полюс або дерево, зі швидкістю 35 км / год або менше.

Коли об'єкт, що стикається, деформується або рухається, сила удару зі зіткнення зменшиться. У цей час подушка безпеки може не підірватися.

- › При лобовому зіткненні з автомобілем тієї ж ваги в припаркованому стані

подушка безпеки може не спрацювати.

- › Коли автомобіль врізається у вантажівку ззаду, якщо автомобіль потрапляє під вантажний ящик, сила удару, спричинена зіткненням, послаблюється, і подушка безпеки може не спрацювати.

Через кут і напярмок зіткнення, навіть при високій швидкості, подушка безпеки інколи не підірватися.

- › Заборонено наближати своє тіло занадто близько до керма або до нижньої частини приладової панелі.

Під час нормального водіння автомобіля водій повинен максимально триматися подалі від керма, дотримуючись правильної позиції за кермом.

Передні сидіння повинні бути якнайдалі від приладової панелі.

Усі пасажир на машині повинні правильно використовувати ремені безпеки для захисту від обмеження.

- › Під час руху автомобіля заборонено сидіти на краю сидіння або спиратися на приладову панель.

Оскільки передня подушка безпеки має швидку швидкість і значну ударну силу, коли вона детонує, якщо пасажир занадто близько до подушки безпеки, це може легко призвести до серйозних травм або навіть до смерті, коли подушка безпеки вибухне.

- › Заборонено дитині стояти перед подушкою безпеки.

Після детонування передньої подушки безпеки може спричинити серйозні травми або навіть смерть дитині. Усі діти повинні сидіти на задніх сидіннях та бути належним чином утриманим та захищеним.

- › Дотримуйтесь наступних питань, інакше предмети можуть призвести до серйозних травм пасажирів при детонуванні подушки безпеки.

Заборонено розміщувати або нахилити предмети на приладовій панелі.

Заборонено виставляти предмети в коробку для зберігання.

Заборонено вішати прикраси на віконне скло або дзеркало заднього виду.

Заборонено встановлювати жодні прикраси на ріг керма.

Заборонено розміщувати багаж, домашні тварин чи інші предмети між подушкою безпеки та водієм чи поміжніком вод.

- › Заборонено чистити салон автомобіля водою або м'яким засобом.

Газовий генератор подушки безпеки є пристроєм ініціювання подушок безпеки. Змочування пристрою впливає на нормальну роботу подушки безпеки, спричинивши серйозні травми або навіть смерть.

- › Заборонено на кришку подушки безпеки забороняється наносити віск, клеєну плівку тощо.

В іншому випадку може перешкоджати

нормальному ініціації подушки безпеки.

- › Заборонено пошкоджувати кришку подушки безпеки.

В іншому випадку подушка безпеки не буде працювати належним чином. Тому не відкривайте та не пошкоджуйте кришку подушки безпеки без дозволу.

- › Заборонено розбирати, знімати та встановлювати подушки безпеки, панелі приладів, рульові колеса та інші пристрої.

При неправильній операції, подушка безпеки не буде працювати належним чином або випадково вибухнути, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть

- › Заборонено розбирати підвіску.

Якщо висота автомобія або жорсткість підвіски змінюється, що призведе до випадкового вибуху подушки безпеки, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть.

- › Встановлюючи захисну дошку і дефлектор вітру на передній частині автомобіля, зверніться до Постачальник послуг.

Якщо передня частина автомобіля модифікована, удар передавання на датчик подушки безпеки зміниться, що призведе до випадкового вибуху подушки безпеки, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть.

- › Ремонтуючи передньої частини автомобіля або кабіни, обов'язково

зверніться до Постачальник послуг.

При неправильній ремонті удар передавання на датчик подушки безпеки зміниться, що призведе до випадкового вибуху подушки безпеки, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть.

Бічна подушка безпеки

Вступ

Подушка безпеки на бічній стороні розташована у зовнішній обшивці спинки сидіння, на спинку сидіння нанесений логотип подушки. Подушка безпеки на бічній стороні є доповненням до ременя безпеки. У разі зіткнення з бічної сторони, подушка безпеки на бічній стороні зменшить травму пасажирів автомобіля і запобіжить нове зіткнення.

Принцип роботи

У разі аварії при зіткненні з бічної сторони, датчик відчує різку зміну прискорення бічної частини транспортного засобу, і сигнал буде відправлений на пристрій управління. Якщо умови роботи подушки безпеки дотримані, то подушка безпеки на бічній стороні вибухне миттєво.

У разі зіткнення з бічної сторони, вибухне тільки подушка безпеки на бічній стороні на стороні удару. Якщо зіткнення відбудеться з боку другого водія, навіть якщо на сидінні немає пасажира, подушка безпеки на бічній стороні з боку другого водія вибухне.

Заходи безпеки

- › Коли транспортний засіб зазнає незначного зіткнення в наступних випадках, подушка безпеки на бічній стороні може і не вибухне.

Коли відбувається лобове зіткнення.

Коли сигнал, що приймається електронним пристроєм управління, слабкий, в разі незначного зіткнення з бічної сторони.

При зіткненні ззаду.

При перевертанні.

- › Забороняється використовувати будь-які предмети для покриття подушки безпеки на бічній стороні. В іншому випадку це перешкоджає нормальній роботі подушки безпеки на бічній стороні.
- › Забороняється встановлювати будь-які предмети навколо місця розширення подушки безпеки на бічній стороні. В іншому випадку, коли подушка безпеки на бічній стороні вибухне, предмет може полетіти.
- › Забороняється розбирати, ремонтувати або модифікувати сидіння, оснащені подушками безпеки на бічній стороні, і деталі навколо розширювальної частини подушки безпеки на бічній стороні без дозволу.

Попереджувальний напис



BD496D273923

Наклейка розташована на центральній колонці, яка використовується для того, щоб підказати вам, що даний транспортний засіб оснащений подушкою безпеки на бічній стороні, будь ласка, зверніть увагу на відповідні деталі.

Подушка безпеки штори

Вступ

Подушки безпеки шторирозташовані на нижньому краї даху. Знак подушки безпеки розташований на колонці. Подушка безпеки штори є доповненням до ремня безпеки, при виникненні бічного зіткнення бічні шторки безпеки зменшать травму голови пасажирів у автомобілі та запобіжить чергове зіткнення.

Принцип роботи

При виникненні бічного зіткнення датчик сприйме різку зміну бічного прискорення автомобіля і передасть сигнал пристрою управління. Якщо дотримані умови, тоді подушка безпеки штори від зіткнення відразу підірветься.

Заходи безпеки

- › Коли автомобіль потрапив у наступні незначні зіткнення, бічна подушка безпеки іноді не підірвуться.

При зіткненні спереду.

Коли електронний пристрій управління отримує сигнал, що зіткнення з боку слабке.

При зіткненні ззаду.

При перевертанні.

- › Заборонено підходити до бічних дверей, стовпів та даху автомобіля. Заборонено стояти на передньому пасажирському сидінні. Інакше, коли бічні шторки безпеки детонують, голова зазнає сильного удару, що може спричинити серйозні травми, навіть смерть. Особливо обережно при водінні дитини.
- › Заборонено встановлювати предмети навколо розширювальної частини бічних шторок безпеки. В іншому випадку, коли бічні шторки безпеки підірвуться, предмети можуть злетіти вгору.
- › Заборонено вішати важкі або гострі предмети на гачки одягу.
Заборонено вішати одяг вішалками. Будь ласка, повісьте їх прямо на гачки. В іншому випадку, коли бічні шторки безпеки підірвуться, вішалки можуть злетіти вгору.
- › Заборонено розбирати, демонтувати та змінювати деталі навколо

розширювальної частини бічних шторок безпеки.

Заборонено змінювати стелю, підлокітники, стельові підлокітники та бічні стельові світильники.

Система утримання дитини

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Рекомендований тип дитячого автокрісла

- › Дитяче автокрісло спрямоване ззаду, якісна група 0/0 +.
- › Дитяче автокрісло спрямоване вперед, якісна група I .
- › Дитяче автокрісло з подушкою, група якості II / III.

Точка кріплення дитячого крісла

Точка кріплення нижньої частини дитячого крісла



F79071F9ED67

На нижній частині дитячого крісла є 4 нерухомі точки в зазорі між спинкою і подушкою сидіння заднього сидіння.

Потягніть за кріплення ременя на дитячому кріслі



2883C8608F2A

На задній стороні спинки заднього сидіння є 2 точки кріплення верхнього ременя дитячого крісла.

⚠ Warning

Конструкція точок кріплення дитячого крісла може витримувати лише навантаження, яке накладає правильно

встановлене дитяче крісло. Ні за яких обставин вони не можуть використовуватися для ременів безпеки для дорослих, підтяжок або для підключення інших предметів або обладнання до автомобіля.

Інформація про придатність дитячих крісел

У автомобілях дозволяється використовувати лише дитячі автокрісла, які проходять ECE No.44.

Відповідно до ECE No.44, дитячі автокрісла поділяються на наступні 5 груп.

- › Група 0: До 10 кг (0-9 місяців).
- › Група 0+: До 13 кг (від 0 до 2 років).
- › Група I : Від 9 до 18 кг (від 9 місяців до 4 років).
- › Група II : Від 15 до 25 кг (від 4 до 7 років).
- › Група III : Від 22 до 36 кг (від 6 до 12 років).

Інформація про придатність різних сидінь для дитячих крісел

Вагова група	Положення сидіння		
	Сидіння переднього пасажирів	Задне сидіння	
		Зовнішня сторона задніх сидінь	Між задніми сидіннями
0 група	X	U	X
0+ група	X	U	X
I група	X	U	X

Вагова група	Положення сидіння		
	Сидіння переднього пасажирів	Задне сидіння	
		Зовнішня сторона задніх сидінь	Між задніми сидіннями
II група	X	U	X
III група	X	U	X

Примітка: букви заповнених у таблиці означають:

U-Застосовується до універсальної системи захисту дитини, затвердженої цієї групи якості.

X-Це положення сидіння не застосовується до системи захисту дитини цієї групи якості.

Інформація про відповідність положення автомобіля ISOFIX дитячому кріслу ISOFIX

Вагова група	Типорозмір	Фіксований модуль	Розташування ISOFIX
			Зовнішня сторона задніх сидінь
Портативне ліжко	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 група	E	ISO/R1	IL

Вагова група	Типо-розмір	Фіксований модуль	Розташування ISOFIX
			Зовнішня сторона задніх сидінь
0+ група	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I група	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примітка: букви заповнених у таблиці означають:

IUF - Застосовується до прямої універсальної системи захисту дитини ISOFIX, затвердженої цією групою якості.

IL- Застосовується до спеціальної системи захисту дитини ISOFIX у списку.

Ці системи захисту дитини можуть бути для спеціальних автомобілів, обмеженими або напівуніверсальними.

Положення X-ISOFIX не застосовується до системи захисту дитини ISOFIX для цієї групи якості та / або цієї категорії розмірів.

Попереджувальний напис



90A96F30A2E6

Напис розміщений на сонцезахисному козирку на стороні переднього пасажира і використовується для нагадування про те, що автомобіль оснащений передньою подушкою безпеки. Будь ласка, зверніть увагу на відповідні питання.

Warning

Не використовуйте задню систему захисту дитини на сидінні, захищеному передньою подушкою безпеки (в активованому стані)!

Спосіб установки дитячого автокрісла

Встановіть дитяче автокрісло з кріпильним пристроєм.

ISOFIX або LATCH - це стандартна система захисту, спеціально розроблена для дитячого автокрісла. Обидва місця на зовнішній стороні заднього ряду можуть бути обладнані дитячим автокріслом системою ISOFIX або LATCH.

1. Перемістіть переднє сидіння найперше.

2. Відрегулюйте або зніміть підголовник сидіння там, де встановлено дитяче автокрісло.

i Notice

- › Під час використання дитячого крісла, встановленого ззаду, підголовник слід відрегулювати до найнижчого рівня або зняти.
- › Якщо ви використовуєте дитяче сидіння, встановлене спереду, якщо підголовник впливає на прилягання між спинкою дитячого сидіння і спинкою сидіння, підголовник слід зняти.
- › Якщо ви використовуєте подушку сидіння з підсилювачем, забороняється знімати підголовник, і верхня частина підголовника повинна бути відрегульована так, щоб вона перебувала на одному рівні або найближче до голови дитини.

3. Скиньте механізм блокування дитячого сидіння в нижню фіксовану точку, щоб забезпечити правильне закріплення двох механізмів блокування ISOFIX.
4. Закріпіть якірний ремінь до відповідної точки кріплення, обережно, щоб його не завити. Під час фіксації обов'язково прокладіть якірний ремінь натягу під підголовник сидіння.
5. Акуратно струсіть дитяче автокрісло, щоб підтвердити його міцність.

Встановіть дитяче автокрісло з ременем безпеки

1. Перемістіть переднє сидіння найперше.
2. Відрегулюйте або зніміть підголовник сидіння там, де встановлено дитяче автокрісло.

i Notice

- › Під час використання дитячого крісла, встановленого ззаду, підголовник слід відрегулювати до найнижчого рівня або зняти.
- › Якщо ви використовуєте дитяче сидіння, встановлене спереду, якщо підголовник впливає на прилягання між спинкою дитячого сидіння і спинкою сидіння, підголовник слід зняти.
- › Якщо ви використовуєте подушку сидіння з підсилювачем, забороняється знімати підголовник, і верхня частина підголовника повинна бути відрегульована так, щоб вона перебувала на одному рівні або найближче до голови дитини.

3. Витягніть плечовий ремінь безпеки, встановіть його на дитяче автокрісло по правильній доріжці, вставте язичок у корпус замка та підтвердьте, що чуєте «кляцання».
4. За допомогою ваги тіла натисніть на дитяче автокрісло на сидінні, загорніть плечовий ремінь безпеки і затягніть його, щоб не збитись.

5. Якщо дитяче автокрісло не обладнане пристроєм кріплення ременів безпеки, можна придбати фіксуєчий затискач для фіксації ременя безпеки.
6. Акуратно струсіть дитяче автокрісло, щоб підтвердити його міцність.

Заходи безпеки при встановленні дитячого автокрісла

- › Якщо кут спинки заднього сидіння можна відрегулювати, тоді відрегулюйте його у відповідному положенні, щоб подушка сидіння та спинка дитячого автокрісла щільно прилягали до заднього сидіння.
- › Якщо не використовуєте пристрою кріплення дитячого автокрісла при встановленні, тоді використовуйте ремінь безпеки. Під час встановлення дотримуйтесь інструкцій із встановлення, що додаються до дитячого автокрісла.
- › Будь ласка, правильно закріпіть дитяче автокрісло до автомобіля.
Якщо дитяче автокрісло неможливо встановити правильно, під час екстреного гальмування або зіткнення легко спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › Не ставте в машину незафіксований пристрій захисту дитячого автокрісла.
Якщо ставте його в автомобіль, він легко вступить у контакт із пасажиром чи іншими предметами під час екстреного гальмування або зіткнення,

що може спричинити серйозні травми або навіть загибель.

- › Заборонено встановлювати дитяче автокрісло на сидінні переднього пасажира.
Оскільки дитина занадто близько до подушки безпеки, коли трапиться зіткнення, подушка безпеки детонується, спричиняючи серйозні травми або навіть смерть для дитини.
- › Дитяче автокрісло повинно вибиратися відповідно до віку та форми тіла дитини, і встановіть його на задньому сидінні.

За статистику, діти, які сидять на задніх сидіннях з правильними користуванням захисного пристрою, безпечніші, ніж діти на передніх сидіннях.

Тримаючи дитину на руках, це не замінює роль дитячого автокрісла, у разі ДТП дитина може торкнутися лобового скла або стиснутись між вами та салоном автомобіля.

- › Навіть якщо дитину розмістили в дитячому автокріслі, не дозволяйте дитині спиратися головою чи будь-якою частиною тіла на дверний стовп або збоку даху.
Якщо шторки безпеки підірветься, це буде дуже небезпечно. Удар може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
- › Оскільки існує багато типів дитячих крісел, будь ласка, зверніться до інструкцій з монтажу та заходів безпеки

під час встановлення та зняття крісла.

- › Якщо дитяче автокрісло оснащено якірним ременем, обов'язково затягніть його відповідно до інструкцій щодо встановлення та запобіжних заходів, що додаються до дитячого автокрісла.

В іншому випадку це може спричинити серйозні травми або навіть смерть під час екстреного гальмування або зіткнення.

- › Якщо дитяче автокрісло оснащено якірним ременем, повинен проходити його під підголівником.

В іншому випадку дитяче автокрісло не може бути міцно закріплено, і це може спричинити серйозні травми або навіть смерть під час екстреного гальмування або зіткнення.

- › Не опускайте підголівник після натягування якірного ременя дитячого автокрісла до точки кріплення.

В іншому випадку підголівник може бути ослаблений при дотику до якірного ременя, що спричинить обертання дитячого автокрісла під час екстреного гальмування або зіткнення, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформації про систему

Система тривоної сигналізації автомобіля допомагає запобігти крадіжці вашого автомобіля та цінностей. Коли хтось намагається насильно в'їхати в автомобіль, система тривоної сигналізації автомобіля видасть звукову та візуальну тривогу.

Warning

Система притигінна автомобіля - увага

Система включена

1. Після того, як двері успішно заблоковані кнопкою на ключі, системою розумного входу або механічним ключем, поворотник блимає один раз, і автомобіль переходить у попередньо встановлений захисний стан.

У заданому захисному стані ви все ще можете виконувати будь-які

операції з автомобілем, не включаючи протиугінну сигналізацію.

2. Після того, як попередньо встановлений захисний стан триває близько 15 секунд, автомобіль автоматично перейде в захисний стан, і ввімкнеться функція захисту від крадіжки автомобіля.

Caution

Перевірте, чи закриті всі двері, задні двері та кришка кабіни, інакше систему притигінну автомобіля не зможе активуватися.

Notice

Якщо вимикач запалювання не в режимі вимкнено, кнопка пульта дистанційного керування на ключі буде недійсною.

Умови спрацьовування сигналізації

Під час роботи сигналізації, такі дії можуть її викликати:

- › Відкрита кришка моторного відсіку.
- › Використовування механічного ключа, щоб відкрити двері.
- › Примусово відкривати передні або задні двері.

Спосіб скасування тривоги

Після спрацьовування протиугінної сигналізації автомобіля її можна відключити за наступними способами:

- › Переведіть вимикач запалювання в режим ON.
- › Успішно запустити автомобіль.
- › Якщо вимикач запалювання знаходиться в режимі LOCK, то двері або двері багажника розблоковані за допомогою кнопки на ключі або інтелектуальної системи доступу.

Вимкнення системи

Коли двері або двері багажника розблоковані за допомогою кнопки на ключі або інтелектуальної системи доступу, і поворотник блимає два рази, потім протигінна сигналізація автомобіля вимкнена.

4

Безпечність

Система відключення палива при зіткненні

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Система відключення палива при зіткненні

Коли зіткнення автомобіля призводить до спрацьовування подушки безпеки, ця система відключає подачу палива, що може мінімізувати ризик витоку палива. Після активації цієї системи для перезапуску автомобіля зверніться до наступного методу:

1. Переведіть перемикач запалювання в режим БЛОКУВАННЯ.
2. Перезавантажте двигун.

Warning

Перед запуском автомобіля необхідно перевірити ґрунт під автомобілем. Якщо є витік палива, це означає, що паливна система пошкоджена. Будь ласка, не перезавантажуйте автомобіль у цей час.

Реєстратор даних про аварії

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

4

Безпечність

Вступ системи

Реєстратор даних про аварію (EDR) в основному використовується для запису даних, пов'язаних з динамічною системою автомобіля і системою безпеки в разі аварії при зіткненні, щоб допомогти зрозуміти роботу системи транспортного засобу. Однак через різного ступеня серйозності і типу зіткнення EDR може не записувати дані.

Notice

EDR записує дані тільки в разі серйозного зіткнення з автомобілем. При звичайному водінні EDR не буде записувати дані.

Читання даних

Окрім виробників автомобілів, інші установки (наприклад, правоохоронні органи) використовують пристрої CANoe для

підключення ноутбуків та бортових діагностичних інтерфейсів та введення EDR, тоді вони можуть читати дані, записані в EDR.

Обладнання для читання даних можна придбати у постачальників програмного забезпечення CANoe.

Пункти даних, записані EDR, та їх призначення є наступні:

Пункт даних	Призначення
Стан гальмування	Стан педалі гальма під час запису зіткнення
Швидкість при зіткненні	Швидкість руху автомобіля під час запису зіткнення
Стан блокування ременів безпеки	Стан ременів безпеки під час запису зіткнення
Стан попереджувального світла системи подушок безпеки	Стан попереджувальних індикаторів подушки безпеки перед зіткненням

Розкриття даних

За винятком наступних обставин, дані, записані EDR, не розголошуватимуться третім сторонам:

- › За згодою власника автомобіля або орендаря автомобіля.
- › Дотримуйтесь офіційних вимог поліції, судів чи урядових відомств для

використання у судових справах.

Однак, якщо необхідно, дані, записані EDR, будуть використані для:

- › Дослідження та розробка ефективності безпеки автомобіля.
- › З метою досліджень та розробок дані розкриваються третій стороні без розкриття конкретної інформації про власника та автомобіль.

5

Аварійні ситуації

Інструменти для автомобілів	250
Запасні шини	251
Заміна запасних шин	253
Сталася дорожньо-транспорт- на пригода	257
Запуск через перемичку	258
Двигун перегрітий	260
Буксирування	262
Система екстреної допомоги	268

Інструменти для автомобілів

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Розміщення інструментів автомобіля

Трикутний попереджувальний знак знаходиться в багажній зоні, і при відкритті дверей багажника може його бачити.

Інші інструменти, такі як домкрати, розміщуються під кришкою багажної зони, і при відкритті кришки може їх бачити.

Вогнегасник розташований на підлозі з боку переднього пасажира (положення ніг переднього пасажира, поруч з панеллю приладів).

Індивідуальний пакет розташований в контейнері для зберігання речей на дверях переднього пасажира.

Notice

Через різну конфігурацію автомобіля деякі моделі можуть бути не обладнані вогнегасниками та аптечками. Будь ласка, зверніться до фактичного

автомобіля для деталей.

Caution

- › Водій повинен бути обізнаний з розміщенням і використанням інших інструментів в машині, щоб реагувати на потреби в надзвичайних ситуаціях.
- › Після використання інструменту обов'язково поверніть його у визначене положення і міцно зафіксуйте. Якщо легко розмістити їх випадковим чином, легко викликати аварії.
- › Домкрат, що постачається разом з автомобілем, є спеціальним інструментом для автомобіля. Заборонено використовувати домкрат цього автомобіля для інших автомобілів, а також забороняється використовувати домкрат інших автомобілів для керування цим автомобілем.
- › Вогнегасник та ліки в аптечці мають термін придатності і їх потрібно регулярно перевіряти. За необхідності вчасно змінювати.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Інформація про запасні шини

Якщо автомобіль оснащений запасною шиною з малим розміром, зверніть увагу на наступне:

Оскільки технічні характеристики запасної шини з малим розміром відрізняються від стандартної шини, її можна використовувати лише як тимчасовий заміник, а максимальна швидкість не може перевищувати 80 км / год.

⚠ Warning

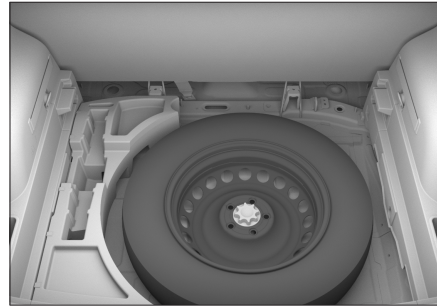
- › Малі запасні шини призначена лише для тимчасового використання, коли стандартна шина пошкоджена. Будь ласка, негайно відремонтуйте стандартну шину та замініть малу запасну шину. Інакше виникнуть небезпеки для безпеки.
- › На автомобіль дозволено

встановлювати лише одну малу запасну шину. Не використовуйте запасні шини, крім зазначених.

⚠ Caution

Регулярно перевіряйте стан запасної шини, наприклад: тиск у шинах, тріщини та опуклість тощо, щоб переконатися, що запасна шина доступна у разі виходу з ладу.

Місце розташування

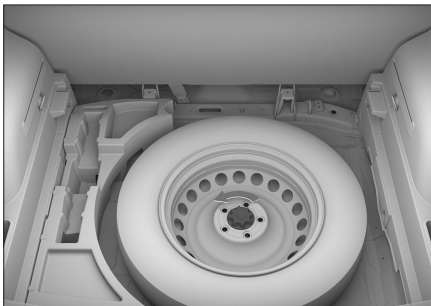


Запасне колесо розміщено під кришкою багажного відділення, і ви можете побачити це, відкривши кришку багажного відділення.

Вийміть і покладіть назад

1. Відкрийте кришку багажного відділення та зніміть її.

2. Поверніть ручку проти годинникової стрілки і зніміть її, а потім вийміть запасне колесо.



9D8CB9AA0F0E

i Notice

Для моделей, оснащених сабвуфером, спочатку від'єднайте штепсельну вилку та вийняти її.

3. Заміна запасного шини протилежна видаленню запасного колеса.

⚠ Caution

Кришка багажного відділення має два фіксованих положення встановлення, верхнє та нижнє. Для моделей, обладнаних сабвуферами, кришка багажника повинна бути встановлена на верхньому положенні через те, що на нижньому положенні може пошкодити динаміки.

5

Аварійні ситуації

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Продуктивність помилок в шинах

У разі виникнення наступних ситуацій потрібно врахувати, чи обдувається або зламається шина:

- › Кермо трясеться.
- › Автомобіль ненормально вібрає.
- › Автомобіль ненормально нахилиється.

Caution

- › Коли шина пробивається або розривається під час руху, міцно тримайте кермо та обережно наступайте на педаль гальма, щоб сповільнитись. Забороняється терміново гальмувати або вдарятись про кермо, інакше це легко призведе до втрати автомобіля управління.
- › Після вибуху шини запасну шину

потрібно негайно замінити. Постійне водіння з проколотою шиною спричинить нестабільне водіння та легко спричинить аварію. Крім того, легко пошкодити колеса, колеса, підвіску, кузов тощо.

Підготовка перед заміною запасної шини

1. Усі пасажирів в машині виходять.
2. Припаркуйте автомобіль у важкому та рівномірному місці, де не впливає на нормальний рух транспорту і може безпечно керувати ним.
3. Затягніть стоянкове гальмо.
4. Вимкніть двигун.
перемкніть ручку перемикачів на передачу Р, і вимкніть двигун.

Warning

Ніколи не використовуйте домкрат для підтримки автомобіля, коли важіль перемикачів передач знаходиться в N передачі. В іншому випадку опора домкрата нестабільна, що може спричинити аварію.

5. Увімкніть світловий сигнал попередження безпеки та поставте попереджувальний трикутник.
6. Підготуйте запасні шини, домкрати, стрижні для регулювання домкрата, гайки коліс та гальмо шин.

Caution

- › Під час використання домкрата

потрібен стопор шини.

- › Пробки для шин можна придбати за номером Постачальник послуг, будь ласка, зв'яжіться з Постачальник послуг для пов'язаних питань.
- › Якщо немає пробки на шинах, можна використовувати великий камінь, який може замість цього утримувати шину.

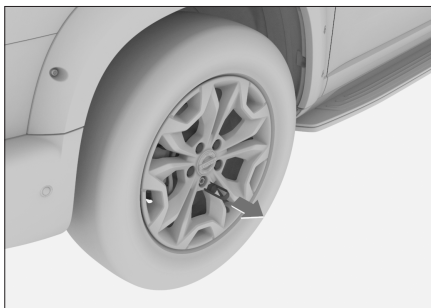
Метод заміни запасних шин

Зніміть несправну шину

1. Зафіксована шина.

Обов'язково використовуйте відповідну пробку до шини та розмістіть пробку по обидві сторони шини в напрямку діагоналі шини, яку потрібно замінити.

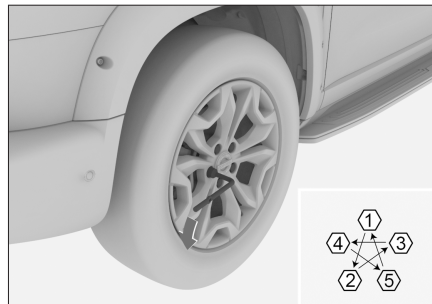
2. Зніміть кришку обшивки колісних болтів.



B6DE5A2279EC

Для автомобілів з кришкою для колісних болтів спочатку скористайтесь інструментом для зняття кришки колісних болтів, прикріпленим до автомобіля, щоб послідовно зняти кришку колісних болтів.

3. Послабте болти.



C13BA612D70F

Використовуючи гайковий ключ з колісною гайкою, злегка послабте болти проти годинникової стрілки в порядку, наведеному на малюнку (приблизно на 1 оборот).

4. Поставте домкрат під опорну точку і відрегулюйте положення та висоту домкрата, щоб переконатися, що домкрат надійно зафіксований у положенні підйому.



B02C13B9B050

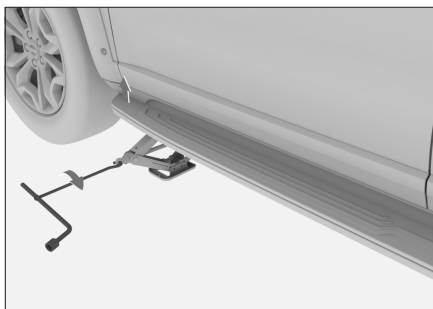
⚠ Caution

Під час використання домкрата обов'язково дотримуйтесь наведених нижче елементів. В іншому випадку легко пошкодити автомобіль або змістити домкрат, спричинивши серйозні тілесні

ушкодження:

- › Обов'язково вимкніть двигун.
- › Не використовуйте домкрат, коли автомобіль перевозить людей.
- › Домкрат повинен бути розміщений на рівній твердій землі.
- › Не кладіть предмети на верхню або нижню частину домкрата.
- › Висота підйому домкрата не повинна бути занадто високою, просто підходить для зміни шин.
- › Після того, як домкрат підняв автомобіль, не потрапляйте під автомобіль.
- › Опускаючи автомобіль, зверніть увагу на навколишні умови, щоб запобігти захопленню оператора та інших людей навколо.

5. Підніміть автомобіль.



6FC184AD72BE

З'єднайте домкрат, важіль регулювання домкрата і ключ для колісних гайок, які показані на малюнку вище, поверніть домкрат за годинниковою стрілкою, щоб шина злегка відірвалася від землі.

⚠ Caution

- › При підйомі автомобіля спочатку його слід злегка підняти, ретельно перевірити на відсутність відхилень, а потім продовжити підйом автомобіля.
- › При використанні домкрата, шток регулювання обертового домкрата повинен бути співвісним із центром обертання гвинта домкрата.

6. Викрутіть усі кріпильні болти та зніміть шини.

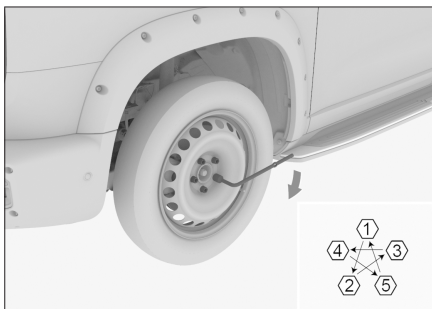
⚠ Caution

- › Розміщуючи шину прямо на землі, тримайте спиці обличчям догори, щоб уникнути пошкоджень.
- › Перш ніж встановлювати запасну шину, найкраще помістити зняту шину під автомобіль, щоб уникнути переміщення домкрата та аварій.

Установка запасного колеса

1. Видаліть сторонні предмети з поверхні кріплення коліс.
Перед тим, як встановлювати запасне шину, видаліть сторонні речовини з поверхні кріплення колеса, інакше болти коліс можуть ослабнути під час руху, в результаті чого колесо відділиться від автомобіля.
2. Встановіть запасне колесо і затягніть болти приблизно з однаковою силою, щоб забезпечити повний контакт болтів з поверхнею кріплення колеса.

3. Поверніть домкрат проти годинникової стрілки, щоб опустити автомобіль.
4. Затягніть кожен болт колеса 2~3 рази в порядку, зазначеному на малюнку.



38663A644043

Момент затягування: 145 ± 10 Н·м

i Notice

Після заміни запасної шини негайно затягніть гайку гайковим ключем до моменту затягування. В іншому випадку гайки коліс легко розпушити і випасти, що може спричинити серйозні жертви.

5. Для автомобілів, обладнаних декоративними кожухами для колісних болтів, встановіть декоративні кожухи для колісних болтів.
6. Приберіть усі інструменти, домкрати та несправні шини.

A Warning

Спалювання шин особами може утворювати токсичні гази. Залиште це наПостачальник послугдля обробки.

A Caution

- › Не використовуйте пошкоджені, розтріскані або деформовані гайки або колеса.
- › Використовуючи гайковий ключ коліс, затягніть гайку, інакше вона легко відірветься, коли гайка прикручена, що призведе до травм.
- › Не наступайте на гайковий ключ колісної ногою, або використовуйте інші інструменти для надмірного затягування болта, інакше болт легко пошкодити.
- › Встановлюючи болт, не слід наносити мастило або мастило. Якщо гайка закручена занадто сильно, можна легко пошкодити гайку та колесо; якщо гайка нещільна, легко відключити колесо під час руху та призвести до аварії.

5

Аварійні ситуації

Сталася дорожньо-транспортна пригода

Коли змушений зупинятися на дорозі через ДТП чи поломки транспортного засобу, щоб попередити інші автомобілі, будь ласка, вживайте таких заходів:

- › Увімкніть лампу аварійної сигналізації.
- › Поставте трикутник попередження за автомобілем відповідно до місцевих правил дорожнього руху.

Запуск через перемичку

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Характеристики розряду потужності автомобіля

- › Стартер видає звук «кляц, кляц» і не обертається. Навіть він обертається, його потужність дуже слабка і неможливо запустити двигун.
- › Фарі темніше звичайного.
- › Ріг не звучить або звук слабкий.

Метод про запуск через перемичку

Якщо автомобіль не може запускатися через розряд акумулятора, можна з'єднуватися з акумулятором іншого автомобіля кабелем для сприяння запуску двигуна.

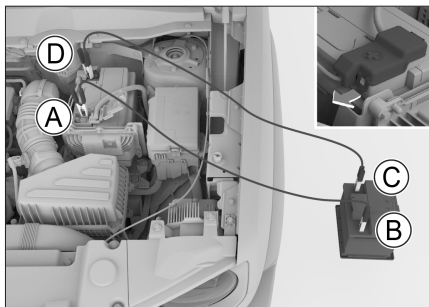
⚠ Caution

- › Не всі акумулятори автомобіля можна використовувати. Для запуску через перемичку лише використовуйте

акумулятори напругою 12 Вт.

- › Не використовуйте візки або причеми для запуску автомобіля.

1. Підключіть допоміжні кабелі в наступному порядку.



C51FB0DE9E80

- Ⓐ Полюса \oplus акумуляторних батарей для автомобілів з недоліком напруги
При підключенні має відкрити захисну кришку плюсової клеми акумуляторних батарей.

Ⓑ Полюси \oplus акумуляторних батарей для рятувальних автомобілів

Ⓒ Полюси \ominus акумуляторних батарей для рятувальних автомобілів

Ⓓ Полюса \ominus акумуляторних батарей для автомобілів з недоліком напруги
2. Заряджайте акумулятор.
Запустіть двигун рятувального автомобіля, трохи збільшуйте оберти двигуна і тримайте його на цій швидкості близько 5 хвилин, щоб тимчасово зарядити акумулятор автомобіля з розрядом акумулятора.
3. Запустіть автомобіль з розрядом акумулятора.

Якщо двигун все ще не спрацює, перевірте, чи правильно підключений кабель перемичку, а потім зарядіть акумулятор.

4. Зніміть кабель перемичку.

Після запуску двигуна зніміть кабелі перемичку у зворотному порядку з'єднання.

Warning

- › Під час заряджання або запуску через перемичку може перетікати газ із акумулятора. Наразі існує ризик вибуху. Тримайте акумулятор подалі від іскор, відкритого вогню та інших легкозаймистих матеріалів.
- › Рідина в акумуляторі є корозійною, яка може серйозно пошкодити очам та шкірі. У разі випадкового контакту негайно промийте великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря.
- › Підключаючи або знімаючи перемички, не переплутуйте кабелі вентиляторами, ременями тощо.
- › Переконайтесь, що кабелі правильно підключені та дотримуйтесь певну відстань між кінцями, щоб уникнути контакту між позитивним та негативним електродами.

Caution

Коли часто викликається розряд акумулятора, перейдіть до Постачальник послуг для огляду.

Двигун перегрітий

Обладнання для автомо-білів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Коли двигун перегрівається

Характеристики перегріву:

- › Індикатор температури води надходить у червону зону попередження.
- › Слабке прискорення двигуна.
- › Пар вийшов із кришки кабіни.
- › Компресор кондиціонера може автоматично зупинитися.

Методи

1. Припаркуйте автомобіля у безпечному місці та вимкніть двигун.
Якщо кондиціонер працює у той час, тоді вимкніть його.
2. Перевірте, чи виходить пар з кришки кабіни двигуна.
 - › Якщо пар не виходить, відкрийте кришку кабіни перед запуском двигуна.

- › Якщо пара виходить, зачекайте, поки не вийде пар, потім відкрийте кришку кабіни і запустіть двигун.
3. Перевірте, чи працює вентилятор охолодження.
 - › Якщо вентилятор не працює, вимкніть двигун і зверніться до Постачальник послуг.
 - › Якщо вентилятор працює нормально, дочекайтеся, коли температура води почне падати, тоді можна вимкнути двигун.
 4. Підтвердіть об'єм охолоджуючої рідини.
Якщо об'єм охолоджуючої рідини недостатний, будь ласка, додайте. Перевірте на протікання в трубопроводі. Якщо є витік, будь ласка, зверніться до Постачальник послуг.
 5. Перевірте, чи є сторонні предмети в серцевині радіатора.
Очистіть сторонні предмети, які впливають на відведення тепла.

Warning

- › Коли пар вийде з кришки кабіни, не відразу відкривайте її. В іншому випадку це може призвести до серйозних травм, таких як опіки.
- › Коли радіатор гарячий, не відкривайте кришку радіатора, інакше пара або теплоносій легко переповниться, спричинивши серйозні травми, наприклад опіки.
- › Відкриваючи кришку радіатора, не

торкайтесь і не наближайтесь до вентилятора чи ременя, а оберніть кришку тканиною, щоб повільно її відкрити.

- › Коли двигун ще працює, не торкайтесь і не наближайтесь до вентилятора чи ременя, інакше легко вставити руки та одяг, що спричинить серйозні травми.
- › Не слід додавати теплоносій при перегріві двигуна. Якщо раптом додається теплоносій, двигун легко пошкодити. Додайте теплоносій після повного охолодження двигуна.

Caution

Якщо під час руху індикатор температури води знову потрапить у зону попередження про високу температуру, повинен якнайшвидше поїхати на огляд до найближчого Постачальник послуг.

Буксирування

Обладнання для автоомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Буксирування з професійним аварійним автомобілем

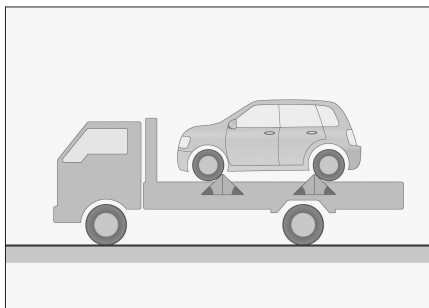
5

Warning

Під час буксирування необхідно дотримуватися місцевих законів та правил, пов'язаних із буксируванням причепа.

Коли вам потрібно буксирувати автомобіль, рекомендуємо скористатись вантажним автомобілем підйомного типу або вантажним автомобілем з платформою, а також спробувати довірити його Постачальник послуг або професійній компанії, що займається буксируванням.

Буксирування на вантажному автомобілі з платформою

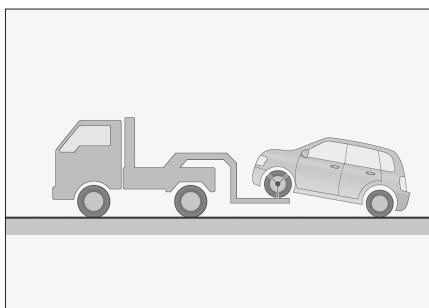


04FD77FA04F8

Під час буксирування на вантажному автомобілі з платформою повинен бути міцно зафіксований.

Буксирування вантажним автомобілем підйомного типу

Перетягніть спереду (привід переднього колеса)

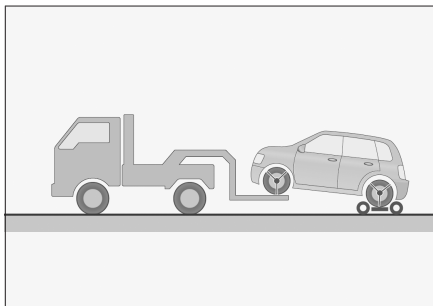


6BB6EC6FBF2F

Задні колеса та осі автомобіля повинні бути у справному стані. Стоянкове гальмо має бути відпущене, а автомобіль надійно заблокований.

Перетягніть спереду (повний привід/

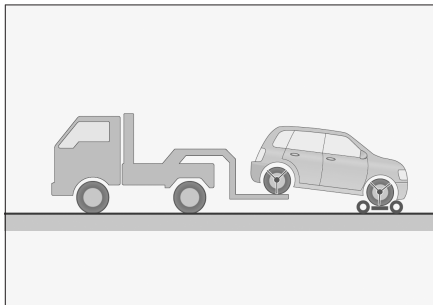
привід заднього колеса)



0AF8FFF4F031

Покладіть буксирну візку під задні колеса та міцно зафіксуйте її.

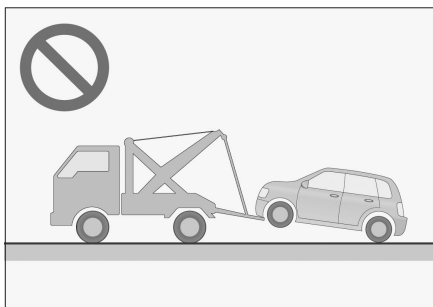
Перетягніть ззаду



FFEE0CD03B9B

Покладіть буксирну візку під передні колеса та міцно зафіксуйте її.

Забороняється використовувати вантажні підйомні машини для буксирування



9104EBEC04BC

Забороняється використовувати вантажні підйомні машини для буксирування, інакше буде пошкоджено кузов автомобіль.

⚠ Caution

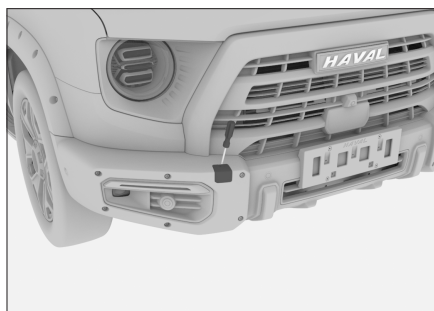
Якщо автомобіль має привід на чотири колеса або задні колеса, будь ласка, використовуйте буксирний візок або вантажний автомобіль з платформою, інакше буде серйозно пошкоджено кузов автомобіль.

Буксирування за допомогою буксирного гака

Буксирний гачок

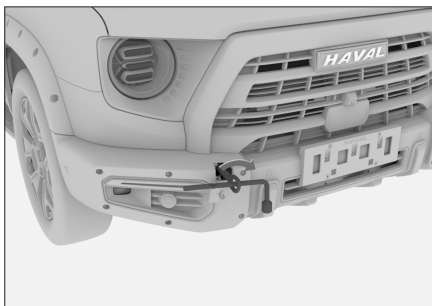
Передній буксирний гачок

1. У зазорі між кришкою причіпного гака використовуйте викрутку з плоскою головкою, загорнутий в тканину, щоб зняти кришку.



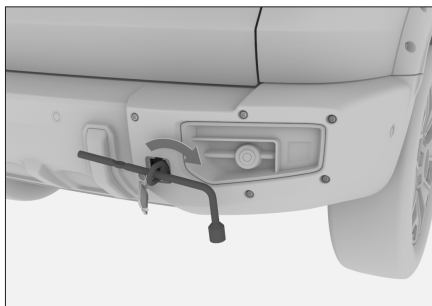
4208D6568F31

2. Вкрутіть буксирний гачок у отвір за годинниковою стрілкою і затягніть його гайковим ключем для коліс.



3DCB90327E3C

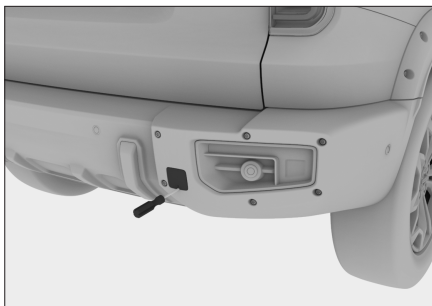
2. Вкрутіть буксирний гачок у отвір за годинниковою стрілкою і затягніть його гайковим ключем для коліс.



2A4A70EA6A18

Задній буксирний гачок

1. У зазорі між кришкою причіпного гака використовуйте викрутку з плоскою головкою, загорнутий в тканину, щоб зняти кришку.



A624B02641F1

Буксирний трос

Буксирний трос повинен бути гнучким для захисту автомобіля. Рекомендується використовувати штучні волоконні мотузки або мотузки з подібних еластичних матеріалів.

Буксирний трос можна встановлювати лише на призначеному буксирному гачку або кільці автомобіля.

Встановлюючи буксирний трос. Обережно, щоб не пошкодити кузов. Відстань між трактором та буксирним автомобілем повинно бути більше 4 метрів та менше 10 метрів.

До середини буксирного троса прикріпити кабельний прапор. Буксируючи вночі, для посилення попереджувального ефекту рекомендується використовувати буксирний трос із світловідбиваючим матеріалом.

⚠ Caution

- › Придбайте буксирний трос

самостійно.

- › Не використовуйте дротяну мотузку для тяги, інакше бампер легко пошкодиться.

При несправності автомобіля

Якщо ви не можете використовувати професійний автомобіль для буксирування при несправності автомобіля, ви можете тимчасово використовувати буксирувальний гак для буксирування автомобіля. Даний метод буксирування дозволяє буксирувати тільки невелику відстань з низькою швидкістю по твердому покриттю.

⚠ Warning

Під час буксирування необхідно дотримуватися місцевих законів та правил, пов'язаних із буксируванням причепа.

Буксирування автомобіля

При буксируванні автомобіля водій повинен сидіти в автомобілі, щоб управляти рульовим колесом і педаллю гальма, і колеса, міст автомобіля, рульова система, гальмівна система, передавальна система (коробка передач і т.д.), система освітлення (показник повороту, сигналізатор гальма і т.д.) повинні знаходитися в хорошому стані.

Конкретний метод в наступному:

1. Запустіть автомобіль і переключіть передачу на N.

Якщо не можете запустити

автомобіль, то теж потрібно перемикнути вимикач запалювання в режим ON.

⚠ Caution

Якщо коробки передач не можна переключити на передачу N, забороняється буксирувати автомобіль гаком.

2. Увімкніть аварійну сигнальну лампу, відпустіть гальмо стоянки і дочекайтеся зчеплення.

Швидкість буксирування не повинна перевищувати 30 км/год, а відстань буксирування не повинна перевищувати 50 км.

⚠ Caution

Не використовуйте гачок для буксирування автомобіля, коли температура навколишнього середовища нижче 0°C.

⚠ Caution

- › Якщо автомобіль не запущено, система з підсилювачем живлення не працюватиме, керування та гальмування будуть складнішими, а швидкість руху автомобіля повинна бути максимально знижена при буксируванні.
- › Під час буксирування зверніть увагу на гальмівні вогні автомобіля попереду, щоб уникнути забивання буксирного троса.
- › Під час руху по довгій ділянці під гору не використовуйте канати для буксирування автомобіля.

- › Буксирування автомобіля назад заборонено.

Буксирування інших несправних автомобілів

1. Під час буксирування увімкніть попереджувальні ліхтарі, водночас слід дотримуватися відповідних місцевих норм.
2. Почніть повільно, поки буксирний канат не затягнеться, а потім обережно прискорюйте.

Caution

- › Забороняється буксирувати автомобіль важче за цей автомобіль, інакше автомобіль легко пошкодиться.
- › Уникайте раптових стартів або нестабільних керуючих дій, інакше гак або буксир буде піддаватися надмірній нарузі.
- › Під час руху по довгій ділянці під гору не використовуйте канати для буксирування автомобіля.
- › Буксирування автомобіля назад заборонено.

Коли автомобіль загрузнув або вдарився днищем

Під час руху по снігу, бруду, піску та інших місцях автомобіль може легко застрягти або вдаритися днищем, тому їхати слід з обережністю.

У разі якщо автомобіль загруз ви можете спробувати наступне:

1. Вимкніть двигун і застосуйте стоянкове гальмо.
2. Видаліть грязь, сніг або пісок, захоплені навколо шини.
3. Помістіть дерев'яні блоки, каміння або інші матеріали, щоб поліпшити зчеплення шин.
4. Перезавантажте двигун.
5. Відпустіть стоянкове гальмо і обережно прискоріть, щоб вийти з пастки.

Warning

При виході з ями звертайте увагу на наступні предмети:

- › Переконайтесь, що околиці просторі та безперешкодні, щоб уникнути ударів інших автомобілів, предметів чи людей.
- › Щойно автомобіль покине яму, він раптом кинеється вперед або назад, тому будьте особливо обережно.

Якщо автомобіль загруз або вдарився днищем, чи якщо автомобіль не може бути звільнений за допомогою зазначених вище способів, зверніться до професійного рятувальника або постачальника послуг, непрофесійне рятувальне витягування заборонено.

Warning

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів під час порятунку: інакше це легко спричинить

пошкодження автомобіля та навіть поставить під загрозу особисту безпеку.

1. При використанні буксирного гака для буксирування прапор троса повинен бути прив'язаний посередині буксирного тросу, щоб запобігти розбиттю та відскоку буксирного гачка або мотузки, завдавши шкоди автомобілю та навіть поставивши під загрозу особисту безпеку.
 2. Буксирувати з бічного або вертикального кута заборонено. Найкращий кут використання буксирного гака знаходиться в межах 5° вгору і вниз та 25° вліво і вправо.
 3. Буксирування витягування заборонено, а початкова швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год (почніть повільно, поки буксирний трос не натягнеться).
 4. При використанні буксирного гака для буксирування, сила буксирування не повинна перевищувати вагу автомобіля.
-

Система екстреної допомоги

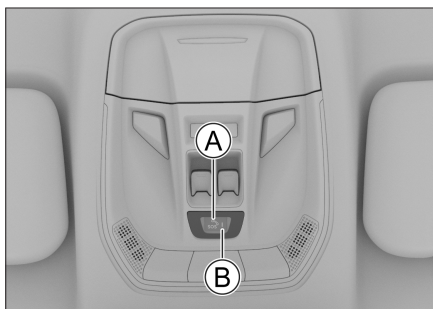
Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Система екстреної допомоги

Якщо вам потрібна допомога з боку поліції або медичних установ, ви можете скористатися цією системою, щоб зателефонувати до служби допомоги (PSAP).

Кнопка екстреної допомоги





26353F9CDF4B

- Ⓐ Кнопка аварійного порятунку (sos)
- Ⓑ Світловий показчик мережевої функції автомобіля

Кнопка екстреної допомоги (включаючи

фонове підсвічування кнопки), розташована поруч з лампою для читання.

Зробити екстрений дзвінок


Коли ключ запалювання знаходиться в режимі ON, натисніть і утримуйте  кнопку (1~4 секунди), система зателефонує PSAP для отримання допомоги. Одночасно система надсилатиме інформацію про місцезнаходження автомобіля до PSAP. Якщо ви хочете скасувати дзвінок, вам потрібно знову натиснути та утримувати  кнопку (більше 1 секунди) протягом 4 секунд після спрацювання набору (підсвічування кнопки блимає червоним).

Notice

Після підключення виклику допомоги тільки PSAP може повісити трубку.

Ключ запалювання знаходиться в режимі ON, і коли автомобіль потрапляє в серйозну аварію при зіткненні або перекиданні, ця система автоматично викличе PSAP для отримання допомоги. Одночасно система надсилатиме інформацію про місцезнаходження автомобіля до PSAP.

Індикація стану системи

Ключ запалювання знаходиться в режимі ON, а  фонове підсвічування кнопки має наступний стан.

Опис функцій системи	Стан фонового підсвічування кнопки
Під час самоперевірки при увімкненні системи (коли ключ запалювання знаходиться в режимі ON)	Червоне та зелене світло вмикаються на кілька секунд, а потім гаснуть
Коли система знаходиться в режимі очікування	Фонове світло не горить
Дзвінок	Постійне світіння зеленого кольору
При несправності системи	Постійне світіння червоного кольору (не під час дзвінка)

i Notice

Коли система виходить з ладу, якнайшвидше перейдіть до Постачальник послугперевірки.

Резервний акумулятор

Система аварійного рятування містить 1 резервний акумулятор. Якщо акумулятор автомобіля пошкоджений під час аварії, резервний акумулятор може забезпечити нормальну роботу системи.

За звичайних обставин, коли резервний акумулятор розряджений, система автоматично зарядиться після запуску автомобіля.

i Notice

Термін служби резервного акумулятора становить 3 роки.

Щоб визначити стан резервного акумулятора, зверніться Постачальник послуг для перевірки.

6

Обслуговуван НЯ

Необхідність технічного обслу- говування автомобіля	272
Моторний відсік	273
Наклейки і знаки безпеки	279
Заміна деталей	281
Технічне обслуговування автомобіля	286

Необхідність технічного обслуговування автомобіля

Технічне обслуговування автомобіля - це діагностика стану автомобіля, яка може зменшити проблеми з ремонтом автомобілів.

При використанні автомобіля деталі неминуче зношуються. Для того, щоб спокійно керувати автомобілем, необхідні регулярні огляди, технічне обслуговування та ремонт, для підтримання та відновлення працездатності автомобіля.

Технічне обслуговування автомобіля може допомогти керувати автомобілем спокійніше

Під час процесу технічного обслуговування може проводитися необхідне профілактичне обслуговування відповідно до стану деталей та компонентів, щоб запобігти виникненню проблем до їх виникнення. Можна безпечно керувати транспортним засобом до наступного технічного обслуговування.

Подовжте термін служби автомобіля та зменшіть вартість використання автомобіля.

Гальмівні накладки, шини та інші компоненти поступово зношуються, не для постійного використання. Використання деталей, які перевищують межу зносу, може легко призвести до поломок автомобіля, навіть спричинити дорожньо-транспортних пригод. Тому необхідне регулярне технічне обслуговування.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Попередження безпеки

Warning

- › Моторний відсік є небезпечною робочою зоною, тому будьте обережні при роботі!
- › Під час проведення перевірок та наповнення масла слід дотримуватися наступних пунктів, інакше може спричинити опіки або пожежу:

Вимкніть двигун.

Натисніть на стоянкове гальмо.

Достатньо охолоніть двигуну.

Тримайте дитину подалі від моторного відсіку.

Не розливайте масло на гарячі двигуни.

Не допускайте потрапляння води до машинного відділення.

- › Під час роботи над паливною системою чи електричним обладнанням дотримуйтесь наведених нижче елементів, інакше це може спричинити пожежу:

Від'єднайте мінусову клему акумулятора

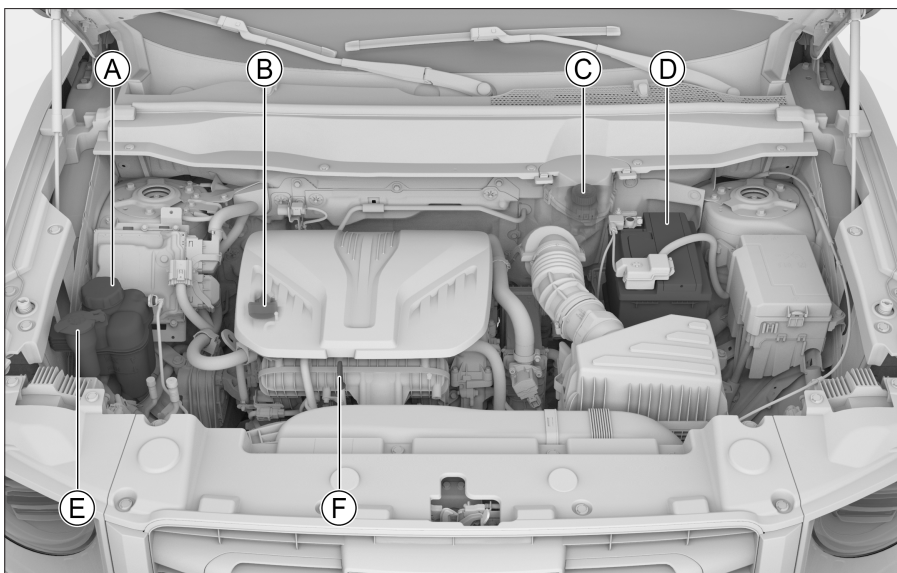
Заборонено курити.

Не працюйте поблизу відкритого вогню.

Caution

Додаючи масло, врахуйте, що масла не можна перемішувати. В іншому випадку можуть виникнути серйозні функціональні дефекти та пошкодження деталей автомобіля.

Рівень масла



- Ⓐ Переливний бак
- Ⓑ Кришка наповнювача для машинного масла двигуна
- Ⓒ Резервуар гальмівної рідини
- Ⓓ Акумулятор
- Ⓔ Резервуар рідини миття лобового скла
- Ⓕ Щуп для машинного масла двигуна

5AB3C247E539

6

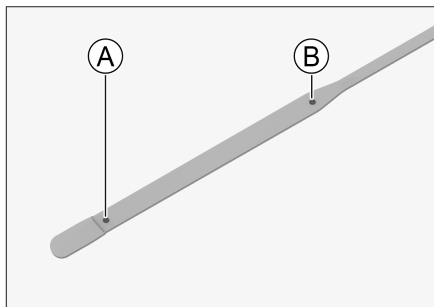
Обслуговування

i Notice

Розташування моторного відсіку може дещо відрізнятись через різні конфігурації автомобілів.

Масло для двигуна

Перевірка



Ⓐ Нижня границя

Ⓑ Верхня границя

Припаркуйте автомобіль на рівній дорозі, прогрійте двигун до нормальної робочої температури води, потім переведіть вимикач запалювання в режим LOCK і через 10 хвилин перевіряйте рівень масла.

Рівень рідини повинен знаходитися між нижньою границею та верхньою границею масляної щупки.

Якщо рівень масла близький або нижчий за нижню границю, слід додавати масло вчасно, щоб рівень рідини піднявся між нижньою та верхньою межами.

i Notice

Форма масляного щупа варіюється в залежності від двигуна.

⚠ Warning

- › Коли двигун працює, якщо він торкається або знаходиться поруч із обертовими деталями, такими як ремені

та вентилятори, руки, одяг, інструменти тощо можуть потрапити в аварію.

- › Перевіряючи або заливаючи моторне масло, будьте обережні, щоб запобігти опікам.
- › Зберігайте моторне масло в безпечному місці, коли воно не використовується. Якщо масло стікає і просочується в землю або пливе на поверхні води, це спричинить забруднення навколишнього середовища.

Заправка

Відкрийте кришку наповнювача масла і повільно влийте масло, щоб масло не перетекло. Якщо масло випадково переливається, повинен негайно очистити. Інакше деталі в салоні будуть пошкоджені.

Масло відіграє важливу роль у забезпеченні працездатності та терміну експлуатації двигуна, тому повинен використовувати якісне і очищене масло. Для працездатності автомобіля обов'язково використовуйте призначене масло.

Масляні добавки

Автомобіль не потребує жодних масляних добавок, а добавки не можуть покращити продуктивність і довговічність двигуна.

⚠ Caution

- › Регулярно перевіряйте та замінійте моторне масло. В іншому випадку через недостатню кількість масла або

старіння оливи частина двигуна, що обертається, може погано змащуватися, спікатися і можуть виникати пошкодження двигуна.

- › Масло має мастильні та охолоджуючі ефекти. Навіть у звичайному русі частина масла, яка змащує поршні і клапани, буде змішуватися і спалюватися в камері згоряння, внаслідок чого кількість масла зменшується при русі. Ступінь зменшення палива залежить від умов руху.
- › Додаючи масло, будьте обережні, щоб не перестаратися.

Гальмівна рідина

Перевірка

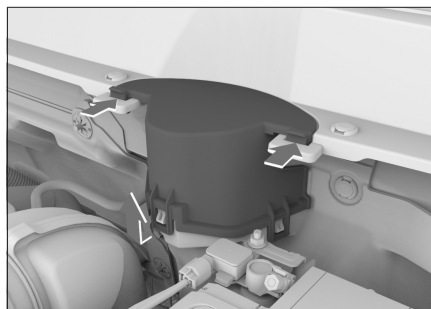
Рівень рідини в баку слід регулярно перевіряти.

Перевірте, чи рівень рідини в баку знаходиться між нижньою та верхньою граничною позначкою.

Якщо рівень гальмівної рідини нижчий від граничної позначки, слід додати гальмівну рідину, щоб рівень рідини піднявся між нижньою та верхньою граничною позначкою і водночас перевірте наявність гальмівної системи на протікання.

Заливка

1. Просуньте лопатку над кришкою гальмівної рідини всередину, потягніть три пряжки під кришкою і потягніть, щоб зняти кришку.



52A5B4C51E1A

2. Зніміть кришку, щоб знайти резервуар гальмівної рідини.



126BBE863A7B

3. Відкрутіть кришку резервуара для зберігання рідини та наливайте масло повільно, щоб уникнути переливу. Якщо рідина випадково переливається, повинен негайно очистити. В іншому випадку деталі в машинному відділенні будуть пошкоджені. Обов'язково використовуйте гальмівну рідину, призначену для цього.

4. Після заповнення встановіть і скиньте кришку гальмівної рідини.

⚠ Warning

- › Якщо гальмівної рідини недостатньо, ефект гальмування погіршиться, і є ризик нещасних випадків.
- › Гальмівна рідина шкідлива для людського організму та агресивна. У разі випадкового контакту негайно промити великою кількістю води. При ковтанні негайно зверніться до лікаря.

Охолоджуюча рідина двигуна

Перевірка

Рівень рідини в баку слід регулярно перевіряти.

Перевірте, чи рівень рідини в баку знаходиться між нижньою та верхньою граничною позначкою.

Якщо рівень охолоджуючої рідини нижчий від граничної позначки, слід додати гальмівну рідину, щоб рівень рідини піднявся між нижньою та верхньою граничною позначкою і водночас перевірте наявність гальмівної системи на протікання.

Заправка

Коли двигун охолоне, повільно відкрийте кришку, щоб випустити тиск.

Якщо охолоджуюча рідина розлилась, його потрібно промити водою, щоб уникнути пошкодження деталей або фарби.

Обов'язково використовуйте призначену охолоджуючу рідину.

⚠ Warning

- › В охолоджуючій рідині змішують з етиленгліколем для зниження температури замерзання охолоджуючої рідини. Не скидайте випадково, інакше це спричинить забруднення води.
- › Забороняється знімати кришку радіатора та переливного бака, коли двигун знаходиться у високій температурі. Система охолодження може перебувати під тиском, і якщо її зняти, гарячий теплоносій може розпоршитися, що спричинить опіки та інші травми.
- › Під час заміни охолоджуючої рідини звертайтеся до Постачальник послуг.

Рідина для миття вітрового скла

Заливка

Відкрийте кришку бака і повільно влийте масло, щоб його не перетекло. Якщо рідина випадково переливається, повинен негайно очистити.

Для покращення здатності до незараження та запобігання замерзання в холодну погоду слід додавати високоякісну промивну рідину.

⚠ Warning

Не додайте промивної рідини, коли двигун гарячий або у стані роботи. В мийній рідині міститься алкоголю, якщо бризкає

на двигун, існує небезпека пожежі.

Caution

Не додайте мильну воду та інші рідини для заміни миючого засобу. В іншому випадку фарбна поверхня кузова автомобіля може бути пошкоджена.

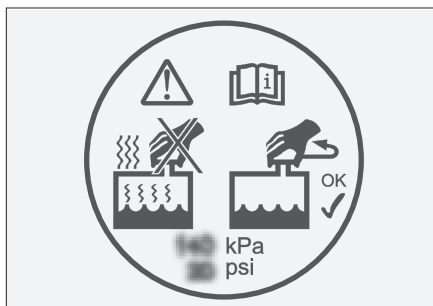
Акумулятор

Цей автомобіль використовує акумулятор, який не потребує обслуговування. Коли заряд акумулятора недостатня, зарядіть або замініть акумулятор вчасно. Під час заміни акумулятора зверніться до Постачальник послуг.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

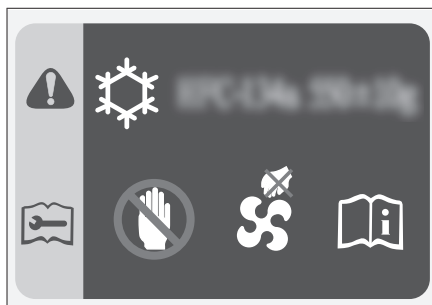
Попереджувальний знак переливного бака



7292828C8D61

Знак розташований на кришці переливного бака. Функція знака полягає в тому, щоб нагадати вам НЕ відкривати кришку переливного бака, коли двигун і радіатор перегріті. В іншому випадку під тиском гаряча рідина та пара можуть спричинити опіки під тиском.

Попереджувальний напис на кабіні



6FC9C3B803CD

Ця наклейка розташована на передній панелі салону, щоб нагадати вам:

- › Модель холодоагенту кондиціонера та кількість заповнення.
- › Вентилятор охолодження може включитися в будь-який момент, не простягайте руку до вентилятора. Інакше, якщо вентилятор випадково запуститься, це може призвести до серйозних травм.

Попереджувальний знак акумулятора



340CF5EC9B21

Знак розташований на акумуляторі, нагадуючи на те, що зверніть увагу на наступні питання перед встановленням,

демонтажем або оглядом акумулятора:

- › Тримайте дітей подалі від акумулятора.
- › Під час використання або заряджання акумулятора може утворюватися легкозаймистий газ, тому тримати подалі від високотемпературних джерел тепла та відкритого вогню, інакше це може спричинити горіння або вибух.
- › Акумулятор містить сильно корозійну рідину.
- › Під час роботи надягайте захисні окуляри та інші необхідні заходи захисту.

6

Обслуговування

Обладнання для автомобілів

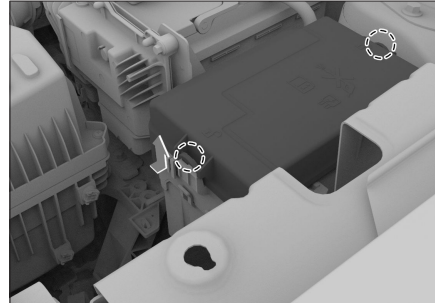
Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Запобіжник

Якщо якісь електричні компоненти не працюють, можливо, запобіжник перегорів. У цьому випадку рекомендується перевірити згідно з наступними операціями та за необхідності замінити запобіжник

1. Вимкніть усі електричні компоненти.
2. Переведіть перемикач запалювання в режим LOCK, застосуйте стояночне гальмо та від'єднайте негативний електрод акумулятора.
3. Запобіжники розміщені в таких місцях:

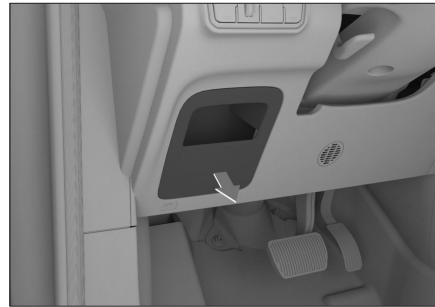
> Розташований в салоні запобіжників



4885EAB54F07

Натисніть і потримайте лапки з обох боків запобіжника, а потім одночасно підтягніть кришку для відкриття коробки запобіжників.

> Розташовані на приладовій панелі біля керма



5510984EE7E2

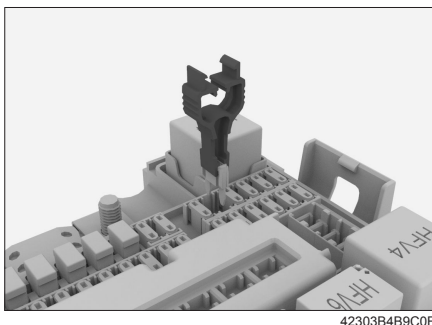
Знявши кришку і їж можна побачити.

⚠ Caution

- > Не допускайте потрапляння води та інших рідин у блок запобіжників, інакше електричні компоненти можуть бути пошкоджені.
- > Встановлюючи кришку коробки, переконайтесь, що вона правильно розміщена на коробці запобіжників. В іншому випадку проникнення вологи або

бруд у вплине на використання запобіжника.

- Для виймання запобіжника використовуйте запобіжний затискач, що входить у комплект автомобіля. За наклейкою запобіжника знайдіть запобіжник, відповідний несправному електричному приладу, і перевірте.

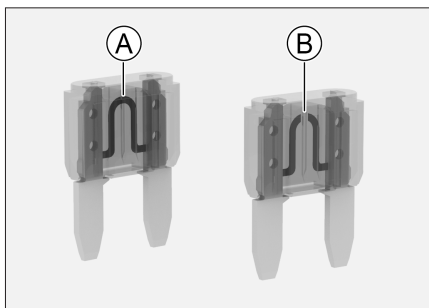


⚠ Caution

- Затискач запобіжника та запасний запобіжник знаходяться в кришці коробки запобіжників кабіни.
- Наклейка запобіжника прикріплені до кришки блоку запобіжників в моторному відсіку і кришці блоку запобіжників приладової панелі. За наклейці може визначити відношення відповідності між запобіжниками і електроприладами.
- Оскільки причиною несправності може бути більше одного запобіжника, перед усуненням несправностей необхідно перевірити всі запобіжники, які можуть спричинити несправність. Якщо зрештою проблему все ж не

вдається усунути, зверніться до Постачальник послуг для обробки.

- Перевірте дроти всередині запобіжника, якщо він перегорів, замініть його запасним запобіжником з таким же амперажем.



6DC672024A26

Ⓐ Звичайний запобіжник

Ⓑ Перегорілий запобіжник

⚠ Warning

Для перегорілого запобіжника, не намагайтеся відремонтувати або замінити його запобіжником непостійного кольору або амперажу, в іншому випадку може статися загоряння через перевантаження кабелю.

- Перевірте, чи повертаються електричні компоненти до нормальної роботи.

⚠ Caution

Якщо резервний запобіжник з таким же амперажем перегорає за короткий час або електричні компоненти не відновлюють нормальну роботу, то вказує на те, що в автомобілі може бути серйозний

збій в електричній системі. У цьому випадку вчасно зв'яжіться з Постачальник послуг.

Щітка склоочисника

Заміна переднього склоочисника

Регулярно перевіряйте склоочисник. Якщо виявлено такі умови, слід замінити склоочисники:

- › У склоочисниці є тріщини або частина склоочисника затверділа.
- › Під час використання склоочисника залишається прожилки або плями.

Caution

Піднімаючи та відкладаючи склоочисник, не тягніть склоочисник, щоб уникнути деформації або навіть пошкодження.

1. Вимикач запалювання перемикається в режим LOCK, перпендикулярно до рульового колеса вгору потягніть комбінований перемикач управління склоочисниками і утримуйте його близько 3 секунд, склоочисник автоматично перейде в положення ремонту, як показано на малюнку.

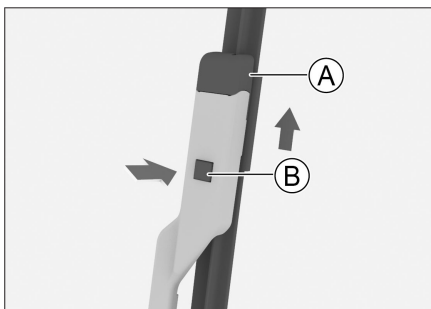


1256EA604810

2. Підніміть руку склоочисника з лобового скла.

Caution

- › Якщо потрібно підняти склоочисник, обов'язково переведіть склоочисник в положення технічного обслуговування. В іншому випадку склоочисник буде пошкоджений.
 - › Не відкривайте кришку кабіни, коли склоочисник піднімається. Інакше кришка кабіни та склоочисник будуть пошкоджені.
3. Видаліть склоочисник з руки.



2904F738879B

- Ⓐ Щітка склоочисника
- Ⓑ Еластична застібка

Натискаючи на еластичну застібку, потягніть склоочисник в напрямку стрілки на рисунку, поки склоочисник від'єднається від руки.

⚠ Caution

Якщо склоочисник не встановлений, не дозволяється класти руку склоочисника безпосередньо на вітрове вікно, що пошкодить скло.

4. Встановіть нову щітку склоочисника і покладіть їх назад на лобове скло.
5. Скиньте склоочисник до початкового стану.

Вимикач запалювання перемикається в режим ON або запустити двигун, склоочисник автоматично повернеться у вихідне положення.

Заміна задньої щітки склоочисника

1. Підніміть руку склоочисника з лобового скла.

⚠ Caution

Кінцевий кут підйому задньої руки склоочисника становить близько 45°. Не піднімайте його занадто високо і не використовуйте надмірну силу, інакше є ризик пошкодження.

2. Потягніть щітку склоочисника в напрямку, зазначеному на малюнку, поки вона не вийде з важеля склоочисника.



E3E10E0A4E9A

⚠ Caution

Якщо склоочисник не встановлений, не дозволяється класти руку склоочисника безпосередньо на вітрове вікно, що пошкодить скло.

3. Встановіть нову щітку склоочисника і покладіть їх назад на лобове скло.

Лампочка

Коли новий автомобіль залишає завод, передні комбіновані фари були відкалібровані. Якщо ви часто перевозите важкі предмети в автомобілі, можливо, буде потрібно переналаштувати передні комбіновані фари. Будь ласка, зверніться

доПостачальник послугдля відкалібрування передніх комбінованих фар.

Заміна лампочки

Усі зовнішні світильники є LED (світлодіодними) джерелами світла, і їх неможливо розібрати або замінити окремо. У разі пошкодження або несправності лампи рекомендується якомога швидше звернутися вПостачальник послугдля проведення технічного обслуговування.

⚠ Warning

- › Забороняється модифікація зовнішніх пристроїв освітлення та сигналізації.
- › Забороняється встановлювати зовнішні пристрої освітлення та сигналізації, відмінні від обов'язкових стандартів.

Про протитуманні фари

У таких умовах, як водіння в дощові дні або миття автомобілів, в абажурі автомобіля може утворитися туман. Це пов'язано з різницею температур між внутрішнім і зовнішнім повітрям фар. Це те ж саме явище, що і запітніле віконне скло в дощові дні, і в його функціонуванні немає ніяких проблем. Однак, якщо до абажура прикріплені великі краплі води або в абажурі накопичується вода, будь ласка, зв'яжіться Постачальник послугдля проведення технічного обслуговування.

⚠ Caution

Забороняється використовувати хімічні

розчинники або сильні миючі засоби для очищення абажура від зовнішнього світла, щоб уникнути пошкодження абажура.

Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

Технічне обслуговування шин

Щоб забезпечити безпеку водіння, тип і розмір шин повинні відповідати автомобілю, мати хороший малюнок та належний тиск у шинах.

Warning

- › Не використовуйте шини надмірно зношені, низькозавищені або перенапружені, інакше легко спричинити нещасні випадки та нанести тілесні ушкодження чи смерть.
- › Дотримуйтесь всі інструкції щодо нагнітання та технічного обслуговування шин у цьому посібнику.
- › Спалювання шин особами може утворювати токсичні гази. Передайте його на Постачальник послуг для обробки.

Огляд шин

Кожен раз при перевірці стану в шинах, повинен перевіряти шину на наявність травми, проникнення чужорідних тіл або зносу.

Якщо ви виявили такі умови, слід якнайшвидше замінити свої шини:

- › На протекторі або збоку є пошкодження та удари.
- › Надмірний знос протектора.

Тиск у шинах

Утримання належним чином надутих шин може забезпечити найкращі умови для керуваності, терміну експлуатації та комфорту водіння..

Низькозавищені шини зношуються нерівномірно і впливають на керування та економію водіння, а отже, частіше витікає повітря через перегрів.

Перенапружені шини зроблять людей незручним при їзді, і також швидше за все, вони можуть бути пошкоджені нерівними дорожніми поверхнями та зношені нерівномірно.

Рекомендуємо регулярно перевіряти тиск у шинах, включаючи запасну шину (якщо вона встановлена).

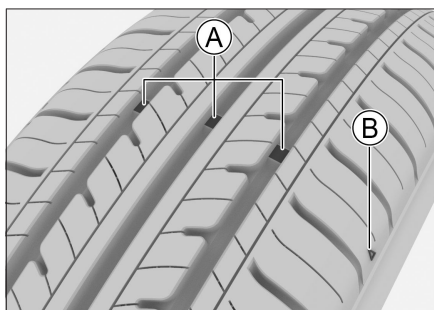
Тиск у шинах слід вимірювати у холодному стані. При парковці більше 3 годин або відстані їзди менше 1,5 км вимірювання буде більш точні. Якщо вимірювати у гарячому стані (після проїзду протягом декількох кілометрів), показання тиску буде на 30-40 кПа вище, ніж

показання у холодному стані, яке є нормальним явищем. Не збивайте повітря, щоб досягти необхідного показника тиску в холодних шинах, яке призведе до недостатнього тиску в шинах.

i Notice

Навіть якщо шини у справному стані, тиск у шинах може знизитися на 10-20 кПа кожного місяця.

Знос шин



FF3563DBE361

- Ⓐ Знак зносу
- Ⓑ Діаграма індикації положення знака зносу

i Notice

Діаграма індикації положення знака зносу є принциповою схемою лише для відки. Для детальної інформації зверніться до фактичного автомобіля.

Коли зношеність шини досягне межі, шину слід замінити якомога швидше. Якщо продовжуєте використовувати шини з неглибокими візерунками або виявляти знаки зносу, може призвести до

збільшення гальмівного шляху, відмови керма та розриву шини, що може легко спричинити аварії.

Якщо виявите нерівномірний знос шин або відчуваєте постійні вібрації під час руху, зверніться до Постачальник послуг для огляду.

Під час встановлення нових шин необхідно виконувати динамічний баланс шини, що може підвищити рівень комфорту при їзду та продовжити термін експлуатації шин.

Обертання шини

Щоб продовжити термін служби шин і зносити шини рівно, рекомендуємо регулярно обертати шини передніх і задніх коліс.

Обертання шин повинно виконати професіоналами, і рекомендуємо зверніть до Постачальник послуг.

Баланс колеса

Незбалансовані колеса вплинуть на характеристики управління автомобіля та термін служби шин. Навіть при звичайному використанні колеса можуть втратити рівновагу. Тому повинен регулювати баланс колеса відповідно до параметрів динамічного балансу колеса.

Уникайте плоску точку шин

Якщо автомобіль довго стоять у високо-температурному середовищі, контактне положення між шиною та землею дещо деформується, яке називається плоскою

точкою", що є нормальним явищем. Але це призведе до того, що корпус і кермо автомобіля тремтять при їзду. З збільшення пробігу, шини будуть нагріватися та повертатися до початкового стану, а тремтіння поступово зникне.

При тривалого паркування автомобіля слід мінімізувати рівну точку шини будь-яким з наступних способів::

- › Тиск у шинах може бути підвищений (приблизно 300 кПа). З цим тиском не можна їздити нормально, тому перед рухом тиск необхідно відновити до рекомендованого тиску в шинах.
- › Автомобіль рухається не рідше одного разу на 30 днів (найкраще 15 днів), і рух повинен змусити поворот початкової сили принаймні на 90 °.

Технічне обслуговування люка

Щоденна частота обслуговування

Частота щоденного обслуговування залежить від умов руху та частоти використання люка.

Рекомендується збільшувати частоту щоденного обслуговування під час руху в місцях з сильним піском і пилом або в районах з особливо рясним дощем.

Caution

Якщо вчасно не зберегти люк на даху, це може спричинити витік води. Будь ласка, регулюйте частоту технічного обслуговування відповідно до різних умов

використання. Наприклад, у районах з сильними піщаними бурями та пори року з частим використанням слід збільшувати частоту технічного обслуговування.

Звичайна процедура обслуговування

Пил і домішки можуть накопичуватися в ущільнювальній смузі люка, механічних деталей або напрямних рейок, що може спричинити ненормальний шум або несправність люка, а також заблокувати водостічну систему. Регулярно відкривайте люк, щоб видалити пил та домішки, протирайте поверхню ущільнювальної смуги люка тканиною та водою, а також регулярно змащуйте механічні деталі для обслуговування.

Відкрийте люк і перевірте, чи закріпився люк під час роботи. Якщо так, будь ласка, перейдіть доПостачальник послугдля огляду.

Caution

- › Коли люк виходить з ладу, будь-ласка, негайно зверніться доПостачальник послугдля технічного обслуговування.
- › У холодних та крижаних умовах, будь ласка, не відкривайте люк на силі, щоб не пошкодити мотор люка та ущільнювальну смугу люка. Люк можна відкрити лише після того, як температура всередині автомобіля підніметься до відлиги ущільнювальної смуги люка та отвору на даху.

- › Після миття автомобіля в холодному або крижаному середовищі відкрийте люк і висушіть ущільнювальну смугу люка сухою м'якою тканиною перед рухом.
- › Перш ніж мити машину, не забудьте закрити люк на місці і не націляйте водяний стовпчик безпосередньо на ущільнювальну смугу люка. Не допускайте деформації ущільнювальної смуги під тиском водяного стовпа високого тиску і не потрапляння води в автомобіль, що спричинить пошкодження ущільнювальної смуги.
- › Під час руху по надзвичайно бурхливих дорогах або нерівній горі довго не відкривайте люк на даху, інакше внутрішні частини люка можуть пошкодитися через вібрацію.
- › У сезон дощів потрібно посилити огляд піску та пилу на ущільнювальній смугі просвіту і вчасно протерти його, щоб забезпечити хороші показники герметизації просвіту.

Зовнішнє обслуговування

Автомийка

Часто миття машини допомагає захистити зовнішній вигляд автомобіля. Пил і гравій будуть дряпати поверхню фарби, а листя і пташиний послід пошкоджуватимуть обробку поверхні кузова автомобіля.

Кузов автомобіля слід мити в прохолодному місці, а не під прямими сонячними

променями. Якщо автомобіль припарковано на сонці тривалий час, перед тим, як випрати автомобіль, занесіть його в прохолодне місце і почекайте, поки зовнішність транспортного засобу охолоне, перш ніж прибирати.

Спосіб очищення

1. Перевірте тіло на наявність бруду, наприклад листя та пташиного посліду.
Видаліть такий бруд ганчіркою або миючим засобом, а потім негайно промийте чистою водою, щоб не впливає обробку поверхні кузова автомобіля.
2. Ретельно промийте автомобіль чистою водою, щоб видалити плаваючий пил.
Очистіть автомобіль водою, чистою рідиною, м'якою щіткою, губкою або м'якою тканиною.
3. Наповніть відро водою і змішайте автомобіль зі спеціальним миючим засобом. Почніть з верху машини і поступово змийте її.
4. Після того, як очистили та промили всю зовнішню частину кузова автомобіля, витріть його насухо спеціальним шкіряним або м'яким рушником. Не сушіть природним чином на повітрі, інакше може призвести до втрати блиску кузова автомобіля або утворення плям води.

Caution

- › Хімічні розчинники та сильні миючі засоби можуть пошкодити фарбу, металеві та пластикові частини кузова автомобіля.
- › Вимивши автомобіль або проїхавши по водянистих дорогах, злегка ступіть на педаль гальма, щоб гарантувати нормальне функціонування гальма.
- › Під час миття автомобіля в холодні пори року не замикайтеся з замковою щільною або щільною дверей або задньої двері, щоб уникнути замерзання замкової щілини або ущільнювальної смуги.

Нанесення воску

Нанесення воску корисно для обслуговування автомобіля. Для того, щоб забезпечити ефект від воскування, автомобіль необхідно ретельно очистити перед воском.

В даний час на ринку існує багато видів автомобільного воску. Різноманітні воски мають різні властивості, тому повинен бути обережними при виборі. Неправильний вибір не тільки не захистить кузов автомобіля, але призведе до зміни фарби автомобіля.

В загальному повинен розглядати всебічно відповідно до функціональних характеристик автомобільного воску, ступеня новизни, кольору фарби автомобіля та умови руху. Для конкретних питань зверніться до Постачальник послуг або

до фахівців.

Ремонт фарби

Зовнішність корпусу автомобіля слід часто перевіряти на наявність лущення фарби або подряпин. Якщо таке явище трапляється, його слід негайно відремонтувати, щоб запобігти корозії металу в пошкодженій частині.

Ремонтною фарбою лише використовуватися для ремонту невеликих ділянок фарби або подряпин, а великі ділянки фарби повинні ремонтувати професіонали.

Перевірка протікання

Припаркуйте автомобіль на рівній дорозі, а через певний проміжок часу перевірте, чи відбувається витік палива, масла чи інших рідин під автомобілем. Якщо є явна протікання, зверніться до Постачальник послуг для ремонту.

Внутрішнє обслуговування

Warning

Очисники можуть містити шкідливі речовини, що становлять небезпеку отримання травм. Під час миття салону автомобіля рекомендується відкрити двері чи вікно. Використовуйте лише миючі засоби, визначені для миття автомобілів, і зверніть увагу на інструкції на упаковці.

⚠ Caution

Не допускайте попадання води або інших рідин в електричні компоненти автомобіля, інакше електричні компоненти будуть пошкоджені.

Килим

Пил на килимі слід часто всмоктувати пилососом. Надмірне скупчення пилу прискорить пошкодження килима.

Регулярно мийте килим миючим засобом і зробіть килим чистим, як новий.

Слід використовувати пінний очищувач для килима. Щоб максимально залишати килим сухим, не додайте воду в пінний очищувач.

Тканина

Пил і бруд на тканині слід часто всмоктувати пилососом.

При загального миття можна використувати чисту м'яку тканину, змочену мильною водою. Щоб уникнути водяних знаків після висихання, протріть її іншою чистою вологою тканиною, а потім висушіть їх на повітрі.

Щоб видалити вперті плями, слід використовувати очищувач для тканини.

Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій з чистячого засобу.

Шкіра

Пил і бруд слід часто всмоктувати пилососом, особливо при складках та швах.

Можна очистити шкіру м'якою тканиною,

змоченою водою, а потім відполірувати її іншою м'якою сухою ганчіркою. Для додаткове очищення можна скористатися спеціальним очищувачем шкіри.

Після протирання очищувачем шкіри протріть її м'якою сухою ганчіркою. Не довго залишайте тканину, просочену чистячим засобом для шкіри, на будь-якій частині інтер'єру. Деякі очищувачі шкіри можуть спричинити, що смола або волокна тканини зів'яло або зламалося.

Гумові частини

Під впливом навколишнього середовища поверхня гумових деталей може бути брудною і брудною. Гумові деталі слід регулярно чистити гумовими затверджувачами, особливо зношеними гумовими деталями.

Щоб уникнути пошкодження або шуму, не використовуйте затверджувачі, що містять силікон, при рутинному обслуговуванні, а чистіть лише водою та налижним затверджувачем.

Пластикові деталі

i Notice

Очисники, що містять спирт або розчинники (такі як нітро-розріджувач, очищувач для охолодження, паливо тощо), пошкодять поверхню деталей. Його слід очистити м'якою тканиною з мікрволокна (злегка змоченою водою).

Приклади пластикових деталей включають:

Покриття зі штучної шкіри, підкладка на даху, скляна кришка автомобільного світильника, скляна кришка комбінованого інструменту, рулонний штор тримача для чашки, блок повітряного отвору, деталі з чорної матової фарби та деталі фарби для салону.

Вікно автомобіля

Почистіть внутрішню і зовнішню частину вікон миючими засобами для скла та висушіть усі скляні та пластикові поверхні м'якою тканиною або паперовим рушником.

Caution

До внутрішньої частини заднього вікна прикріплений нагрівальний дріт, якщо занадто сильне протирання може призвести до його зсуву або розриву. Тому під час протирання використовуйте легку силу і протріть уздовж нагрівального дроту.

Ремінь безпеки

1. Якщо ремінь безпеки забрудниться, його можна вимити м'якою водою з милом. Не використовуйте відбілювачі, барвники та чистячі розчинники. Такі предмети зменшать довговічність ремня безпеки.
Перед водінням ремінь безпеки повинен давати природним чином висохнути на повітрі.
2. Занадто багато пилу в направляючому кільці призведе до повільного

скорочення ремня безпеки. Почистіть внутрішню сторону направляючого кільця нейтральною теплою мильною водою.

Антикорозійні заходи

Фактори, що впливають на швидкість корозії

- › Бруд, пісок, лід та сніг, накопичені в нижній частині автомобіля, прискорять корозію.
- › Пошкодження покриття чи іншого захисного шару, спричиненого ударами піску та каменю або незначними аваріями, прискорить корозію.
- › Рух у районах, де відносна вологість висока або температура продовжує бути вище температури замерзання, прискорить корозію.
- › Промислове забруднення, сіль у повітрі в прибережних районах та надмірна сіль на дорозі, прискорять процес корозії фарби.
- › Підвищена температура прискорить корозію погано провітрюваних деталей.

Захистіть автомобіль від корозії

- › Часто очистіть автомобіль водою холодною водою та нейтральним миючим засобом, щоб автомобіль був чистим.
- › Часто перевірте поверхню фарби на предмет пошкоджень і відремонтуйте її.

- › Часто перевірте нижню частину автомобіля. Якщо в ньому є пісок, бруд або сніг та інші покриття, протріть його водою.
- › Тримайте отвір для зливу дверей без перешкод, щоб уникнути скупчення води.
- › Очистіть комахи, асфальт, бетон або інші предмети на машині.
- › Якщо часто їдете по дорогах, що містять сіль, наприклад, танення снігу, солоні ґрунти, узбережжя тощо, слід змивати насадки на дні автомобіля щонайменше щомісяця..
- › Якщо часто їдете на піщано-гравійні дороги, будь ласка, подумайте про встановлення грязеохоронців за колесами.
- › Відпустіть стоянкове гальмо і вставте пробку проти шини.
- › Трошки відкрийте одну сторону вікна автомобіля (якщо припаркована в приміщенні).
- › Відключіть негативний клем акумулятора.
- › Накладіть щітку склоочисника складеним рушником або тканиною, щоб не торкатися з лобового скла.
- › Всі дверні пломби слід обприскувати силіконовою змазкою, щоб зменшити адгезії.
- › Накрийте корпус майкою з «пористого матеріалу», такого як бавовна. Оскільки такі пористі матеріали, як пластикове покриття, можуть накопичувати вологу і легко пошкоджувати фарбувальну поверхню кузова автомобіля.
- › Якщо можливо, двигун повинен регулярно працювати деякий час, щоб довести його до робочої температури

Довготривале паркування автомобіля

Місце паркування повинно запобігти погіршенню стану автомобіля та полегшить його перезавантаження. Якщо можливо, припаркуйте автомобіль у приміщенні.

При довготривалому паркуванні автомобіля (більше одного місяця) повинен зробити наступні приготування:

- › заправляйте маслом.
- › Ретельно вимийте та висушіть зовнішній вигляд кузова автомобіля.
- › Очистіть внутрішню частину автомобіля, щоб переконатися в чистоті та охайності.

7

Технічні дані

Номер двигуна296

Технічні дані298

Номер двигуна

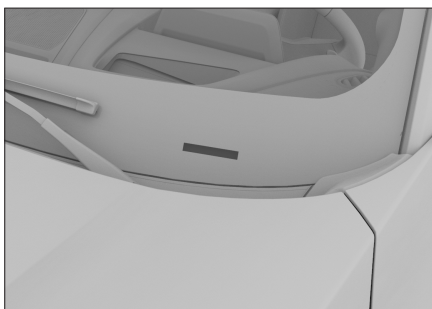
Обладнання для автомобілів

Зверніть увагу, що цей посібник містить все стандартне обладнання, обладнання специфічного для країни та спеціальне обладнання для цієї серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути встановлені на вашому автомобілі або доступні лише на певних ринках. Щоб отримати детальну інформацію про конфігурацію, зверніться до відповідних матеріалів продажу або зверніться до продавця, де ви придбали автомобіль.

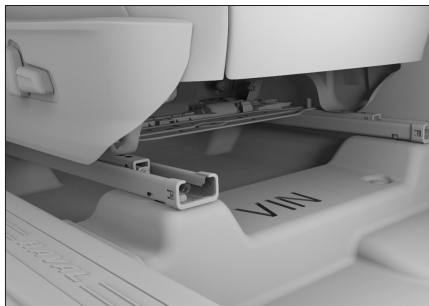
Ідентифікаційний номер автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) - це ідентифікаційний код автомобіля який є унікальним і вигравіруваний у таких місцях:

- › У верхньому лівому куті приладової панелі.



- › Передня монтажна балка правого переднього сидіння.



- › На заводській табличці автомобіля під замком центральної колонки.



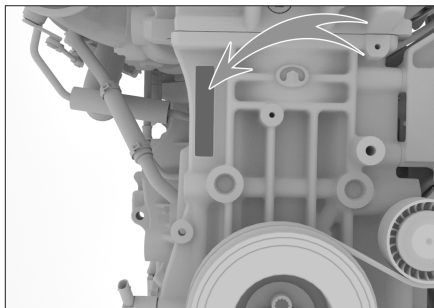
i Notice

Після використання діагностичного інструменту для підключення діагностичного інтерфейсу автомобіля можна зчитувати інформацію про ідентифікаційний номер автомобіля в електронному блоці управління.

Параметри автомобіля

виробника.

GW4N20



61E784C5F2D2

Номер двигуна вирізаний на блоці двигуна, положення показано на малюнку.

i Notice

Для зручності перегляду етикетка, що містить модель і номер двигуна, прикріплена до голівки блоку циліндрів на передній частині двигуна.

Табличка кольорового коду



C123F8266E63

Табличка кольорового коду розміщена під замком С-стовпа зліва.

Табличка містить інформацію про колір кузова, короткий код кольору кузова та

Технічні дані

Основні параметри

Про основні параметри, такі як розмір, якість, витрата палива, норми викидів, максимальна швидкість тощо, зверніться до офіційних документів, що додаються до автомобіля.

Caution

Усі параметри в цьому посібнику, за винятком специфічно зазначених або окремо зазначених, застосовуються до автомобілів зі стандартними обладнаннями. Для автомобілів зі спеціальними обладнаннями і автомобілів виготовлених для інших країн, деякі параметри можуть бути різними. Параметри в офіційних документах на автомобіль повинні завжди переважати.

Динамічні параметри

Двигуна

Модель	Тип	Максимальна чиста потужність / швидкість (КВт / об. / хв.)	Максимальний чистий крутний момент / швидкість (Н·м / об. / хв.)	Максимальна оцінка (%)
GW4N20	Бензиновий двигун з турбонаддувом	150/6000-6300	320/1500-4000	30 (два приводу) 50 (повний привід)

7

Формат шин

Проект		Дані
Стандарт	Стандартні шини	235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
	Запасні шини	T155/90 R17 112M 235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H

Проект		Дані
Тиск у шинах		Зверніть увагу на наклейку тиску в шинах на центральній колонці
Лланцюг проти ковзання	Стандарт	Лланцюги протиковзання з поліуретану TPU товщиною не більше 15 мм
	Місце установки	Переднє колесо

Параметри коліс

Проект		Дані	
Параметри динамічного балансування	Одностороннє [грам]	≤ 8	
	Сума двостороннього [грам]	≤ 15	
Параметри позиціонування	Заднє колесо	Розвал задніх коліс	$-0^{\circ}56' \pm 30'$ (бічне відхилення $\leq 30'$)
		Сходження задніх коліс	$0^{\circ}2' \pm 10'$ (бічне відхилення $\leq 10'$)
	Переднє колесо	Поздовжній нахил шворня	$6,8^{\circ} \pm 45'$ (бічне відхилення $\leq 45'$)
		Розвал передніх коліс	$-0^{\circ}22' \pm 45'$ (бічне відхилення $\leq 45'$)
		Сходження передніх коліс	$0^{\circ}11' \pm 5'$ (бічне відхилення $\leq 5'$)
		Бічний нахил шворня	$12,2^{\circ}$

Параметри гальма

Проект		Дані
Педаль гальмування	Вільний хід [мм]	5 ~ 8
Передня гальмівна колодка (фрикційний матеріал)	Мінімальна гранична товщина [мм]	2
Задня гальмівна колодка (фрикційний матеріал)	Мінімальна гранична товщина [мм]	2

Проект		Дані
Передній гальмівний диск	Мінімальна гранична товщина [мм]	26
Задній гальмівний диск	Мінімальна гранична товщина [мм]	8

Параметри масла

Масло двигуна

Формат машинного масла для двигуна GW4N20

Для забезпечення продуктивності та терміну служби двигуна ми рекомендуємо споживачам використовувати повністю синтетичне моторне масло SN 0W-20, рекомендоване оригінальним виробником. Якщо оригінальне моторне масло недоступне у вашому регіоні, ми рекомендуємо такі моторні масла:

- › Якщо ви обираєте стандартне масло API (Американський інститут нафти), ми рекомендуємо використовувати повністю синтетичне моторне масло з типом SP 0W-20.
- › Якщо ви обираєте стандартне масло ACEA (Європейська асоціація виробників автомобілів), ми рекомендуємо використовувати повністю синтетичне моторне масло з типом C5 0W-20.

Ємність масла

Модель двигуна	Ємність (Літр) (довідкові значення)	
	При зміні масла і масляного фільтра	При зміні лише масла
GW4N20	5,0±0,1	4,7±0,1

Інші рідини

Тип масла	Стандарт	Ємність (Літр) (довідкові значення)
Трансмісійне масло	Shell Spirax S5 DCT 11	6,7±0,3
Масло для роздавальної коробки	TRANSMISSION DUAI 9 FE 75W-90	0,29±0,01
Задній головний редуктор і збірка диференціала	TRANSMISSION DUAI 9 FE75W-90	0,8±0,1

Тип масла	Стандарт	Ємність (Літр) (довідкові значення)
Рідина для інтелектуального контролю крутним моментом	LSC TRANSM.F LUID 12-30	0,6±0,02
Охолоджуюча рідина	Етиленгліколь - № 35 (за межами альпійського регіону) Етиленгліколь - № 45 (Альпійський регіон)	10,3±0,5
Гальмівна рідина	DOT4 синтетична гальмівна рідина	0,79±0,08
Рідина для миття вітрового скла	--	2,2±0,2

Параметри сидіння

Проект		Дані
Розрахункове положення санчат сидіння		Зрушити вперед на 40 мм від останнього положення
Розрахунковий кут спинки сидіння	Переднє сидіння	22°
	Заднє сидіння	27°
Звичайний кут спинки сидіння	Переднє сидіння	22°~25°
	Заднє сидіння	27°

8

Індекс

Алфавітний покажчик304

Алфавітний покажчик

L

Динамік 54

T

Технічне обслуговування люка 288

I

Ідентифікаційний номер автомобіля 296

Індикатор 189

Інструмент

Віртуальний інструмент 180

Інтелектуальна система запуску-зупинки 122

A

Автоматична коробка передач

Електронний перемикач передач 110

Акумулятор 278

Антиблокувальна гальмівна система 173

B

Бездротова зарядка мобільного телефону 76

Бензиновий сажовий фільтр 178

Блокування диференціала 125

Буксирування 262

Буксирування причепа 200

B

Вимикач запалювання 104

Внутрішнє дзеркало заднього виду

Автоматичне протиосліплююче внутрішнє дзеркало заднього виду 48

Ручне протиосліплююче внутрішнє дзеркало заднього виду 48

Внутрішнє обслуговування 290

Вторинна система пом'якшення наслідків зіткнень 175

G

Гальмівна рідина 276

D

Датчик кисню 176

Дзеркало для марнославства 78

Дзеркало заднього виду

Налаштування підсвічування землі дзеркала заднього виду 51

Пам'ять дзеркала заднього виду 51

Динамічні параметри 298

Дитячий замок 27

E

Експертний режим для бездоріжжя 119

Електрична система гідропідсилювач керма 175

Електричне стоянкове гальмо 107

Електронна система контролю стабільності 174

Електронна система розподілення гальмівного зусилля 174

Z

Завіса 82

Задні двері

Електрична індукційна кришка багажника 23

Неавтоматична кришка багажника 22

Розблокуйте в екстремому випадку 26

Закриті вікно автомобіля 29

Замок

Інтелектуальна система входу для блокування та розблокування 19

- Блокування при аварійній ситуації 21
Відмикання внутрішньої ручки 20
Заблокування і розблокування дверей механічним ключом 20
Кнопка ключа для блокування та розблокування 20
Кнопка центрального управління для блокування та розблокування 20
Заміна запасних шин 253
Запасна шина 251
Запобіжник 281
Заправка паливом 35
Запуск і закриття двигуна 105
Зовнішнє дзеркало заднього виду 49
Зовнішнє обслуговування 289
- ## К
- Кабіна 273
Каталітичний перетворювач 176
Кермо 53
Ключ 16
Коли двигун перегрівається 260
Кришка багажного відділення 83
Кришка моторного відсіку 37
- ## М
- Масло для двигуна 275
Метод про запуск через перемичку 258
- ## Н
- Нагнітач 177
- ## О
- Охолоджуюча рідина двигуна 277
- ## П
- Параметри масла 300
Параметри сидіння 301
- Період обкатування 102
Подушка безпеки
Передня подушка безпеки 232
Подушка безпеки на бічній стороні 234
Подушка безпеки штори 235
Положення масла 274
Попереджувальне світло 189
Пристрій контролю викидів картера 177
Підголовник 39
Підставка для пляшки 81
Підставка для чашки
Підставка для чашок переднього сидіння 79
- ## Р
- Режим повільного руху 170
Режим руху 114
Режим управління керма 121
Рейлінги 55
Ремінь безпеки 227
Реєстратор даних про аварії 246
Розетка 83
Рідина для миття вітрового скла 277
- ## С
- Світловий люк
Відкриття та закриття світлового люка 32
Відкриття та закриття сонцезахисного козирка 33
Сидіння
Електричне переднє сидіння 41
Регулювання заднього сидіння 42
Ручне переднє сидіння 40
Функція обігріву сидіння 44
Система бортової діагностики 177

Система відключення палива при зіткненні 245

Система допомоги при підйомі 175

Система допомоги при спуску 172,174

Система екстреної допомоги 268

Система захисту дитини

- Рекомендований тип дитячого автокрісла 237

Система кондиціонування 67

Система контролю тиску в шинах 141

Система контролю тяги 175

Система круїз-допомоги 162

Система круїз-контролю 159

Система монітора втоми водія 143

Система помічника паркування

- Задній радар 129
- Налаштування паркування 138
- Панорамна камера для автомобіля 130
- Повністю автоматична система паркування 133
- Помічник при русі заднім ходом 136
- Радар попередження зіткнень 129

Система прозорого дисплея 187

Система проти перекидання 175

Система тривоної сигналізації автомобіля 243

Система управління енергією 198

Система управління по бездоріжжю 115

Система утримання дитини

- Точка кріплення дитячого крісла 237

Сонцезахисний козирок 78

Т

Технічне обслуговування шин 286

У

Управління освітленням

- Боковий стельовий світильник 62
- Внутрішні лампи автомобіля 62
- Денні ходові вогні 61
- Додаткове освітлення переднього протитуманного світла 61
- Знаки аварійної сигналізації 61
- Комбінований перемикач керування світлом 59
- Регулювання висоти фар 62
- Функції супроводжування додому 61

Управління склоочисником

- Автоматичний склоочисник 64