



Дякуємо, що ви обрали автомобіль Great Wall.

Чим краще Ви ознайомитеся зі своїм автомобілем, тим більше він Вам сподобається і тим ефективніше Ви зможете використовувати його можливості. Тому просимо Вас:

Уважно прочитати цей посібник перед початком експлуатації автомобіля. У цьому посібнику містяться важливі поради щодо використання автомобіля, які допоможуть вам максимально ефективно використовувати його технічні можливості. Крім того, ви отримаєте дуже корисну інформацію про безпеку водіння, безпеку на дорозі та збереження вартості вашого автомобіля.

Ми щиро бажаємо вам безпечної та приємної подорожі!

06/03/2026

Огляд

Містить інструкції з використання, пояснення значень символів тощо.

Обладнання автомобіля

Зверніть увагу, що цей посібник містить опис усього стандартного, регіонального та спеціального обладнання для даної серії моделей. Тому деяке обладнання або функції, описані в цьому посібнику, можуть бути відсутні на вашому автомобілі або доступні лише на окремих ринках. Для отримання інформації щодо конкретної комплектації зверніться до відповідних рекламних матеріалів або проконсультуйтеся з дилером.

Акcesуари, запасні частини та модифікації

Зараз ми можемо придбати не тільки оригінальні запчастини, але й різноманітні неоригінальні запчастини та акcesуари, які підходять для нашого автомобіля. Використання неоригінальних запчастин та акcesуарів може негативно вплинути на безпеку автомобіля, навіть якщо ці вироби були схвалені відповідними національними або регіональними органами влади. Компанія Great Wall Motor не несе жодної відповідальності та не надає жодних гарантійних сертифікатів, якщо власник вирішить встановити або замінити неоригінальні запасні частини та акcesуари.

Заборонено модифікувати автомобілі за допомогою неоригінальних виробів. Модифікації з використанням неоригінальних виробів можуть вплинути на працездатність, безпеку або довговічність автомобіля і навіть порушувати державні норми. Крім того, пошкодження автомобіля та проблеми з його роботою, що виникли внаслідок модифікації, не покриваються гарантією якості.

Заборонено модифікувати підвіску, гальмівну систему тощо, що може негативно вплинути на безпеку експлуатації автомобіля.

Забороняється вносити зміни в блок запобіжників автомобіля. В іншому випадку це може негативно вплинути на роботу електричної системи.

Модифікація електронних компонентів, програмного забезпечення та схем вплине на їхню функціональність та нормальну роботу інших пов'язаних компонентів, особливо систем безпеки. Ці модифікації вплинуть на безпеку експлуатації автомобіля та збільшать ризик аварій і травм. Тому, будь ласка, не модифікуйте трубопроводи, електричні деталі та програмне забезпечення.

Дійсність цього посібника

Вся інформація, наведена в цьому посібнику, є актуальною на момент публікації. Однак, у зв'язку з постійним вдосконаленням продукту, зміст цього посібника може бути оновлено в будь-який час без попередження.

Залежно від технічних характеристик автомобіля, автомобілі, зображені на малюнках, можуть відрізнятися від вашого автомобіля.

Інформація на дисплеї (включаючи зображення, піктограми, тексти тощо), що міститься в цьому посібнику, наведена лише для ознайомлення. Залежно від конфігурації моделі автомобіля, версії програмного забезпечення та налаштувань теми, фактична інформація, що відображається, може відрізнятися. Для отримання конкретної інформації зверніться до фактичної моделі.

Про символи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це означає попередження.

Недотримання цих попереджень може призвести до серйозних травм або смерті. Такі попередження вказують, що робити або чого не робити, щоб зменшити ризик серйозних травм або смерті.

УВАГА

Це означає застереження.

Недотримання цих застережень може призвести до пошкодження автомобіля або його обладнання. Такі застереження вказують, що слід робити або чого не слід робити, щоб уникнути або зменшити ризик пошкодження автомобіля та його обладнання.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Це означає нагадування.

Такі поради містять корисну інформацію, яка може стати вам у нагоді.

(► Сторінка X)

Цей символ означає, що на цій сторінці можна переглянути додаткову інформацію.

Поради з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Загальні запобіжні заходи під час керування автомобілем:

- › Керуйте автомобілем лише у повністю тверезому стані: алкоголь, наркотики, ліки або анестетики уповільнюють час реакції водія та впливають на його судження та координацію, що призводить до втрати контролю над автомобілем та серйозних аварій.
- › Будьте обережні за кермом: обов'язково керуйте автомобілем обережно. Завжди стежте за непередбачуваними діями інших водіїв або пішоходів на дорозі, щоб вчасно реагувати та запобігати аваріям.

- › Зосередьтеся на керуванні: будьте уважними під час руху. Будь-що, що відволікає увагу водія, наприклад, регулювання кнопок управління, дзвінки та відповіді на мобільний телефон або читання, може спричинити дорожньо-транспортну пригоду та серйозні травми вам, пасажирам у транспортному засобі та іншим людям.

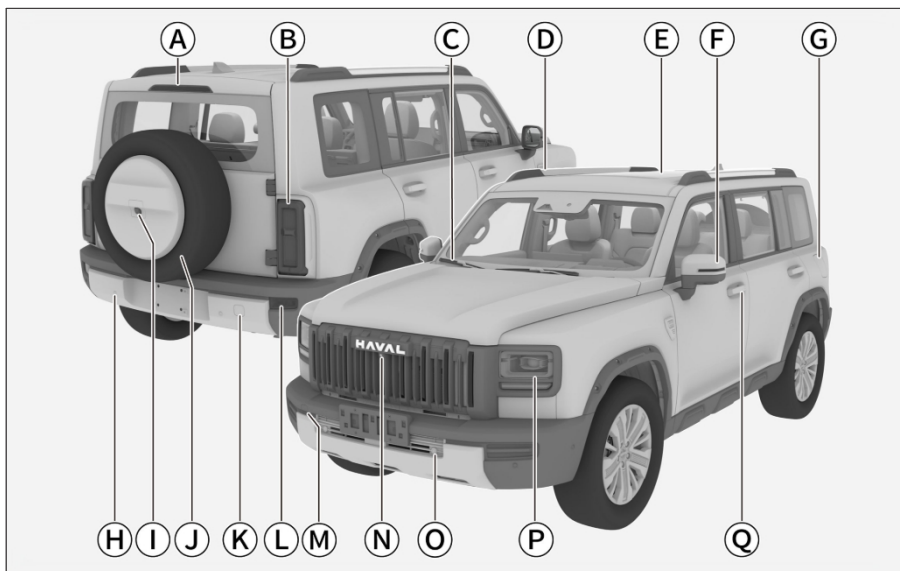
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виходячи з автомобіля, не залишайте в ньому наодинці дітей, домашніх тварин або осіб, які потребують допомоги.

- › Оскільки діти, домашні тварини або особи, які потребують допомоги, не можуть самостійно вийти з автомобіля та врятуватися. Температура в автомобілі може бути занадто високою або занадто низькою за різних погодних умов, що може спричинити травмування або навіть смерть пасажирів чи домашніх тварин у автомобілі.
- › Якщо діти або домашні тварини торкнуться ключа, це може призвести до самовільного руху автомобіля та створити небезпеку для них самих і для дорожнього руху, зокрема до запуску двигуна, відпускання ручного гальма, перемикання передач, а також до спрацювання дверей і вікон.

Зовнішній вигляд

Тип I



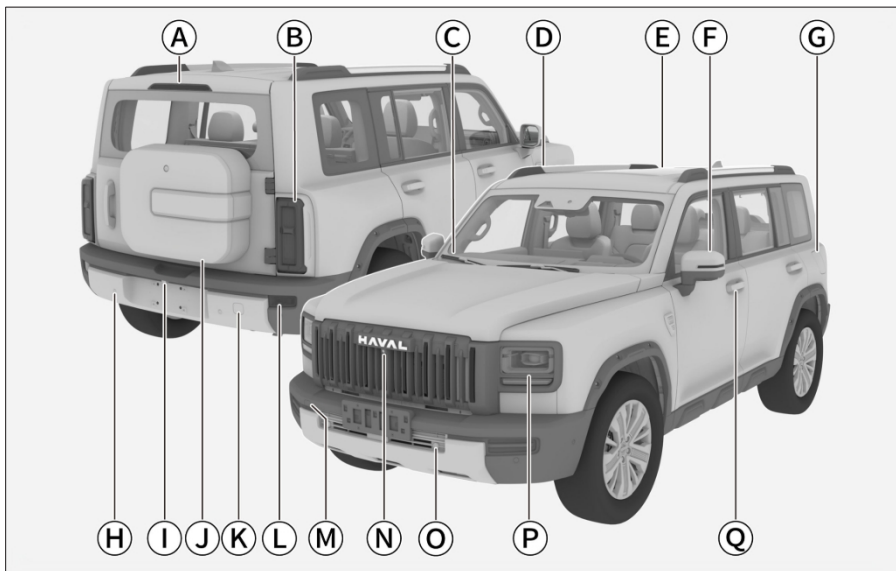
26FC99F0F3D1

- | | |
|-------------------------------------|---|
| А Високо розміщений стоп-сигнал | Ⓓ Запасне колесо 272 |
| В Комбінований задній ліхтар 59 | Ⓚ Кришка заднього буксирного гака |
| С Передній склоочисник 66 | 282 |
| Д Багажник на даху 195 | Ⓛ Задній протитуманний ліхтар 59 |
| | Ⓜ Кришка переднього буксирного гака 282 |
| Е Люк у даху 32 | Ⓝ Монітор кругового огляду (AVM) 74 |
| Ф Бічне дзеркало 47 | Ⓞ Радар запобігання зіткненням 73 |
| Г Кришка паливного бака 156 | Ⓟ Комбінована передня фара 59 |
| Н Радар запобігання зіткненням 73 | Ⓠ Дверна ручка 20 |
| Ⓛ Монітор кругового огляду (AVM) 74 | |

i ПРИМІТКА

Зовнішній вигляд деяких моделей дещо відрізняється від зображеного на малюнку. Будь ласка, зверніться до реального автомобіля.

Тип II



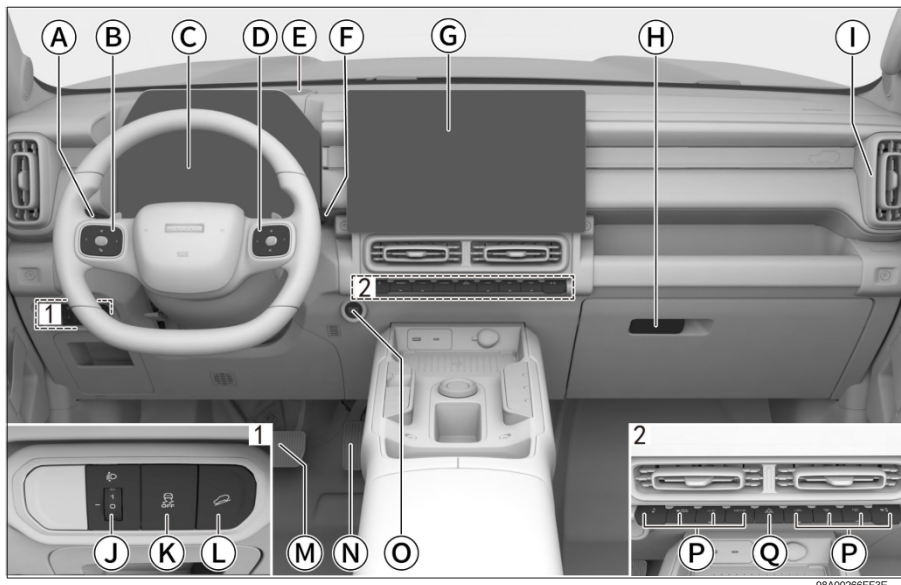
1B03ED746A57

- Ⓐ Верхній стоп-сигнал
- Ⓑ Задній комбінований ліхтар 59
- Ⓒ Передній склоочисник 66
- Ⓓ Багажник на даху 195
- Ⓔ Люк на даху 32
- Ⓕ Бічне дзеркало 47
- Ⓖ Кришка паливного бака 156
- Ⓗ Радар запобігання зіткненням 73
- Ⓘ Монітор кругового огляду (AVM) 74
- Ⓙ Сумка для зберігання 193
- Ⓚ Кришка заднього буксирного гака 282
- Ⓛ Задній протитуманний ліхтар 59
- Ⓜ Кришка переднього буксирного гака 282
- Ⓝ Монітор кругового огляду (AVM) 74
- Ⓞ Радар запобігання зіткненням 73
- Ⓟ Комбінована передня фара 59
- Ⓠ Дверна ручка 20

i ПОВІДОМЛЕННЯ

Зовнішній вигляд деяких моделей дещо відрізняється від зображеного на малюнку. Будь ласка, зверніть увагу на реальний автомобіль.

Оздоблення салону



98A00266FF3E

Ⓐ Комбінований перемикач, призначений для:

Управління освітленням **59**

Управління склоочисниками **66**

Ⓑ Кнопки на лівому боці керма **93**

Ⓒ Віртуальна панель приладів **130**

Ⓓ Кнопки на правій стороні керма **141**

Ⓔ Проекційний дисплей (HUD) **110**

Ⓕ Важіль перемикання передач **50**

Ⓖ Екран мультимедійної системи **143**

Ⓗ Бардачок **186**

Ⓘ Виходи кондиціонера **174**

Ⓢ Регулятор висоти фар **63**

Ⓚ Кнопка ESC **112**

Ⓛ Кнопка HDC **114**

Ⓜ Педаль гальма

Ⓝ Педаль акселератора

Ⓞ Вимикач живлення **38**

Ⓟ Кнопки системи кондиціонування **167**

Ⓠ Кнопка аварійної сигналізації **61**

Додаткова консоль



А Роз'єм USB для передачі даних/розетка живлення **178**

В Бездротова зарядка мобільного телефону **182**

С Кнопка підігріву сидіння водія **163**

Д Перемикач електронного гальма стоянки (ЕРВ) **54**

Е Перемикач автоматичного утримання автомобіля **55**

Ф Роз'єм живлення 12 В **178**

Г Підігрів переднього пасажирського сидіння, але **163**

Н Кнопка блокування диференціала **122**

І Регулятор режиму руху **42**

Зміст

Відкривання та закривання

Інтелектуальний ключ	16
Механічний ключ	18
Двері	20
Налаштування замка дверей	20
Блокування та розблокування через PEPS	20
Блокування та розблокування за допомогою центральної кнопки управління	21
Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа	22
Розблокування за допомогою внутрішньої ручки	22
Замок безпеки для дітей	23
Автоматичне скидання	23
Автоматичне розблокування при зіткненні	23
Автоматичне блокування дверей під час руху	23
Задня дверцята	25
Вікна	27
Сонячні козирки на задніх вікнах	31
Люк/сонячна шторка	32
Капот	35

Запуск і рух

Перемикання режиму живлення	38
Запуск та вимкнення автомобіля	39

Налаштування руху	41
Режим руху	42
Рульове колесо	45
Регулювання керма	45
Підсилювач керма	45
Підігрів керма	46
Сирена	46
Дзеркала заднього виду	47
Ручне регулювання дзеркала заднього виду в салоні	47
Автоматичне дзеркало заднього виду з антибліковим покриттям	47
Регулювання бічних дзеркал	47
Пам'ять налаштувань бічних дзеркал	48
Налаштування бічних дзеркал	48
Функція розморожування бічних дзеркал	49
Перемикання передач	50
Вступ до положень передач	50
Способи перемикання передач	50
Функція повзучого руху	52
Старт	52
Паркування	53
Стояночне гальмо	54
Електронне гальмо стоянки	54
Автоматична фіксація автомобіля	55
Управління освітленням	57

Налаштування освітлення	57
Управління освітленням через мультимедійний дисплей	5
8	
Перемикач управління освітленням	59
Аварійні світлові сигнали	61

Денні ходові вогні	61
Попередження про екстрене гальмування	61
Лампа для читання	62
Бічне внутрішнє освітлення	62
Підсвічування багажного відділення	63
Регулювання висоти фар	63
Світло для кемпінгу	63
Управління склоочисниками	66
Передній склоочисник	66

Система допомоги водієві

Система паркування	70
Датчик системи паркування	70
Налаштування паркування	72
Радар запобігання зіткненням	73
Монітор кругового огляду (AVM)	74
Система допомоги водієві	76
Датчик системи допомоги водієві	76
Система допомоги при русі вперед	78
Система допомоги при русі вбік та назад	83
Асистент утримання смуги руху	87
Асистент руху	89
Система круїз-контролю	91
Адаптивна система круїз-контролю	93
Інтелектуальна система круїз-контролю	98

Інтелектуальна система «старт/стоп»	104
Система контролю тиску в шинах	107
Система попередження про втому водія	109
Проекційний дисплей (HUD)	110
Допоміжна система управління	111
Поради з безпеки для допоміжних систем управління	111
Антиблокувальна гальмівна система	111
Електронна система розподілу гальмівного зусилля	112
Система підсилення гальмівного зусилля ..	112
Електронний контроль стабільності (ESC) ..	112
Система динамічного крутного моменту рульового управління (DST)	113
Система запобігання вторинним зіткненням	113
Система контролю тяги	113
ННС (система утримання автомобіля на підйомі)	113
Система контролю спуску з гірки (HDC) ..	114
Електрична система рульового управління	114
Система запобігання перекиданню	114
Система контролю викидів	115
Нагадування	115
Датчик кисню	115
Каталітичний нейтралізатор	115
Турбокомпресор	116
Блок управління випаровуванням палива	116
Блок управління вихлопами з картера ..	116
Бортова діагностична система	116
Фільтр твердих частинок бензину	116

Система управління живленням	118
------------------------------------	-----

Система руху по бездоріжжю

Блокування диференціала	122
Позашляховий режим	124
Режим «Експерт» для бездоріжжя	125
Режим повзучості	126

Приладова панель та екран дисплея

Приладова панель	130
Огляд приладової панелі	130
Управління приладовою панеллю	132
Індикаторні лампи на приладовій панелі	132
Екран мультимедійного дисплея	141
Про екран дисплея	141
Кнопки на кермі	141
Смуга стану мультимедійного дисплея	143
Головна	143
Інтерфейс додатків	145
Центр управління	146
Сценарії розваг	146
Налаштування дисплея	147
Налаштування підключення	148
Телефон до автомобіля	149
Налаштування звуку	150
Голосовий помічник	151
Телефон	152
Зовнішні пристрої	153

Налаштування системи	154
----------------------------	-----

Заправка

Заправка	156
----------------	-----

Обладнання для комфорту та зручності

Передні сидіння	160
Підголовник переднього сидіння	160
Регулювання передніх сидінь	160
Підігрів/вентиляція передніх сидінь	163
Пам'ять налаштувань сидінь/функція «Welcome»	164
Задні сидіння	165
Задні сидіння	165
Підігрів задніх сидінь	165
Система кондиціонування	167
Панель управління кондиціонером	167
Інтерфейс налаштувань кондиціонера	168
Рекомендації щодо використання системи кондиціонування	173
Виходи кондиціонера	174
Сонячна шторка	176
Косметичне дзеркало	177
Розетки	178
Розетка для відеореєстратора	181
Бездротова зарядка мобільного телефону	182
Кріплення для багажу	184

Пристрої для зберігання даних

Відділення для рукавичок	186
Передній центральний підлокітник	187

Відсік для зберігання	188
Передні підстанники	189
Задні підстанники	191
Тримач для пляшок	192
Кишеня для зберігання на задній двері	193
Багажник на дах	195

Безпека пасажирів

Ремені безпеки	198
Правильне використання ременя безпеки	198
Як користуватися ременем безпеки	200
Ремені безпеки з натягувачами	201
Подушки безпеки	202
Подушки безпеки	202
Передні подушки безпеки	203
Бічна подушка безпеки	205
Шторкові подушки безпеки	206
Система утримання дітей	207
Інструкції з безпеки для дитячого сидіння	207
Точки кріплення дитячого сидіння	208
Рекомендовані дитячі автокрісла	208
Спосіб встановлення дитячого сидіння	209
Система протиугіння автомобіля	212
Система відключення подачі палива	213
Реєстратор подій (EDR)	214

Рекомендації та технічне обслуговування

Правила водіння	220
Перед початком руху	220
Заходи безпеки під час руху	221

Заходи безпеки для пасажирів	223
Паркування автомобіля	224
Економічне водіння	224

Рекомендації щодо водіння під час обкатки	226
---	-----

Рекомендації щодо водіння в суворих умовах	227
--	-----

Водіння в туманну погоду	227
Водіння під час дощу	227
Прізд через брід	227
У спекотну погоду	228
Водіння в холодну пору року	229

Необхідність технічного обслуговування автомобіля	233
---	-----

Технічне обслуговування моторного відсіку	234
---	-----

Поради з безпеки щодо моторного відсіку	234
Рідина для омивання лобового скла	235
Моторне масло	236
Охолоджуюча рідина двигуна	237
Гальмівна рідина	238
Радіатор, вентилятор	239

Акумулятор	240
------------------	-----

Перевірка та заміна запобіжників	241
--	-----

Заміна передніх склоочисників	243
-------------------------------------	-----

Невелике технічне обслуговування	245
--	-----

Технічне обслуговування люка	246
------------------------------------	-----

Технічне обслуговування шин	248
-----------------------------------	-----

Технічне обслуговування задньої двері багажника	251
---	-----

Захисні плівки для нових автомобілів	253
--	-----

Обслуговування зовнішньої частини автомобіля	254
--	-----

Догляд за салоном	257
Заходи щодо захисту від корозії	261
Тривале зберігання автомобіля	262

Характеристики шасі	299
Параметри рідини	301
Параметри сидла	303

Усунення несправностей

Незакриття дверей	264
Аварійне блокування дверей	265
Аварійне розблокування дверей	266
Ініціалізація вікна	267
Ініціалізація люка	268
Перезапуск приладової панелі та мультимедіа	269
Розблокування положення передачі Р у надзвичайній ситуації	270
Вбудовані інструменти	271
Несправність шини	272
Коли автомобіль потрібно підняти	278
У разі дорожньо-транспортної пригоди	279
Коли транспортний засіб потрібно буксирувати	282
Розряджений акумулятор	285
Розряджена батарея ключа	287
Перегрів двигуна	289
Система аварійного порятунку	291

Технічні дані

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	296
Номер двигуна	297
Характеристики потужності двигуна	298

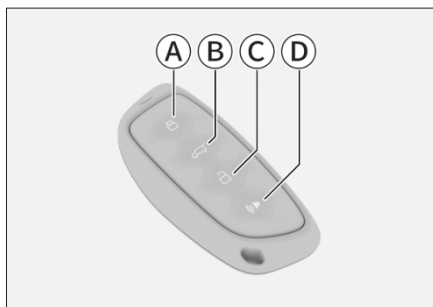


1

Відкриття та закриття

Інтелектуальний ключ.....	16
Механічний ключ.....	18
Двері.....	20
Задня дверцята.....	25
Вікна.....	27
Сонячні козирки на задніх вікнах.....	31
Люк/сонячна шторка.....	32
Капот.....	35

Інтелектуальний ключ



4AD73B7FF827

- А Кнопка блокування
- В Кнопка управління багажником
- С Кнопка розблокування
- Д Кнопка пошуку автомобіля

Кнопка блокування

Натисніть кнопку блокування, щоб заблокувати всі двері та багажник. У цьому випадку поворотники блимнуть один раз (або пролунає звуковий сигнал).

Спосіб нагадування про замикання можна налаштувати в меню «Налаштування автомобіля» → **【Автомобіль】** → **【Двері та вікна】** → **【Відкриття**

та замикання】 на мультимедійному дисплеї

ПРИМІТКА

Якщо під час замикання дверей аварійні мигалки не блимають (або не лунає звуковий сигнал), перевірте, чи всі двері та задня дверця повністю закриті.

Кнопка розблокування

Натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати всі двері та багажник. У цьому випадку поворотники блимнуть двічі.

ПРИМІТКА

Ви можете налаштувати режим розблокування в меню «Налаштування автомобіля» → **【Автомобіль】** →

【Двері та вікна】 → **【Двері та блокування】** на мультимедійному дисплеї

Якщо режим розблокування встановлено на **【Тільки водій】**, натисніть кнопку розблокування, щоб розблокувати лише двері водія. У цей момент натисніть кнопку розблокування ще раз, щоб розблокувати всі двері.

Якщо режим встановлено на **【Усі двері】**, при натисканні кнопки розблокування розблоковуються всі

Кнопка пошуку автомобіля

Коли всі двері та багажник заблоковані, натисніть цю кнопку, щоб увімкнути функцію пошуку автомобіля, яка допоможе швидко знайти ваш автомобіль на парковці.

Натисніть її ще раз під час попередження про пошук автомобіля, щоб вимкнути функцію пошуку автомобіля.

Ви можете налаштувати функцію нагадування про пошук автомобіля в меню «Налаштування автомобіля» →

→ **【Освітлення】** → **【Основні ефекти освітлення】** на екрані мультимедійного дисплея.

Кнопка керування задніми дверцятами

Натисніть кнопку керування задніми дверцятами, щоб розблокувати їх. Натисніть мікроперемикач задніх дверцят, щоб відкрити їх протягом 30 секунд після розблокування.

УВАГА

- › Не змінюйте частоту передачі, не збільшуйте потужність передачі (в тому числі шляхом додаткового встановлення підсилювача радіочастотної потужності), не підключайте зовнішню антену та не використовуйте інші передавальні антени без дозволу.
- › Під час використання цієї функції не створюйте шкідливих перешкод для будь-яких законних служб радіозв'язку. Якщо виявлено перешкоди, припиніть використання функції та вживіть заходів для усунення перешкод перед подальшим використанням.
- › Під час використання функції можливі перешкоди від різних радіопристроїв, що може призвести до короткочасного збою функції.

- › Не кладіть смарт-ключ поблизу пристроїв, що випромінюють електромагнітні хвилі, наприклад, мобільних телефонів.

УВАГА

Смарт-ключ містить електронні компоненти. Дотримуйтесь наступних інструкцій, щоб запобігти пошкодженню смарт-ключа:

- › Не залишайте смарт-ключ у місцях з високою температурою, наприклад, на панелі приладів.
- › Не розбирайте його без нагальної потреби.
- › Не ударяйте смарт-ключ об предмети та не кидайте його на землю.
- › Не занурюйте смарт-ключ у воду та не чистіть його в ультразвуковій мийці.

Механічний ключ

У смарт-ключі є вбудований слот для зберігання механічного ключа, який можна вставляти або виймати за потреби. Розглянемо як приклад спосіб виймання механічного ключа:

1. Вставте маленьку плоску викрутку
Загорніть його в тканину та вставте у місце, вказане стрілкою, а потім піддягніть верхню частину корпусу, доки затискач не відкріпиться.



2. Як тільки один затискач звільниться, повільно піддягайте вздовж шва вліво та вправо, щоб звільнити всі інші затискачі.

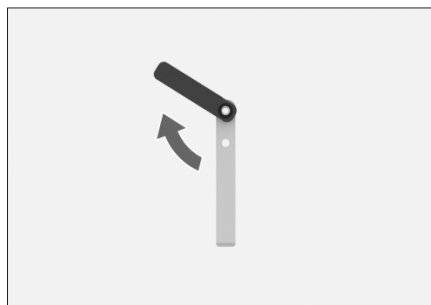


BA47CA5D756A



2FC52B3ED09E

4. Поверніть лезо механічного ключа у відкрите положення для використання.

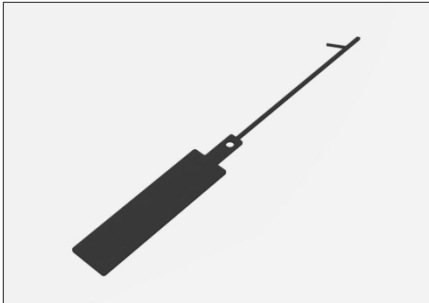


603D85ABBB2A

УВАГА

- › Ручка механічного ключа може обертатися лише в одному напрямку. Після досягнення максимального кута повороту не продовжуйте обертати її силою.
- › Під час зняття або встановлення механічного ключа будьте обережні, щоб не торкнутися та не зрушити інші компоненти.

Етикетка з номером ключа



34D8D2036BE4

Зберігайте бирку з номером ключа в безпечному місці. На бирці з номером ключа вказано код, необхідний для отримання нового механічного ключа. Ви можете замовити новий механічний ключ в авторизованому сервісному центрі лише за допомогою цього коду.

При купівлі або передачі автомобіля передайте бирку з номером ключа покупцеві.

Двері

Налаштування замка дверей

Налаштування, пов'язані із замками дверей, можна змінити в меню «Налаштування автомобіля»

🚗 → **【Автомобіль】** → **【Двері та вікна】** → **【Двері**

та замки】 на мультимедійному дисплеї

- › **【Нагадування про замикання】**: можна встановити спосіб сповіщення про замикання дверей.
- › **【Налаштування автоматичного розблокування та блокування】**: коли запалювання вимкнено, автомобіль автоматично розблокує всі двері.

› **【Режим розблокування】**

Якщо режим розблокування встановлено на

【Усі двері】, усі двері будуть

розблоковані, коли ви використовуєте смарт-ключ для розблокування дверей.

Якщо режим розблокування встановлено на

【Тільки водій】, при використанні смарт-

ключа для розблокування дверей

розблокуються лише двері водія. У цей

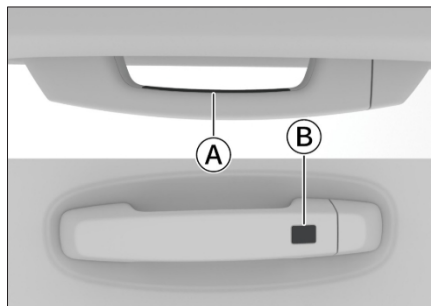
момент повторне натискання кнопки

розблокування на смарт-ключі розблокує інші

двері.

Блокування та розблокування за допомогою PEPS

Маючи при собі дійсний смарт-ключ, доторкніться до датчиків на ручках передніх дверей, щоб заблокувати або розблокувати двері.



4C7CB38B92F5

Ⓐ Датчик

розблокування

Ⓑ Датчик блокування

Розблокування

Доторкніться до датчика розблокування, щоб розблокувати всі двері та багажник. У цьому випадку поворотники двічі блимнуть.

i ПРИМІТКА

Ви можете встановити режим розблокування через налаштування автомобіля →

【Автомобіль】 → 🚗

【Двері та вікна】 → **【Двері**

інтерфейс **【lock】** на екрані відтворення

мультимедіа

екрані мультимедійного дисплея.

- › Якщо встановлено значення **【Водій】**, при дотику до датчика розблокування водійських дверей розблокуються лише водійські двері. У цей момент, якщо знову доторкнутися до датчика розблокування, розблокуються всі двері.

- › Якщо встановлено значення **【Усі двері】**, при дотику до датчика розблокування розблокуються всі двері.

Блокування

Натисніть на датчик блокування, щоб заблокувати всі двері та багажник. У цьому випадку поворотники блимнуть один раз (або пролунає звуковий сигнал).

Ви можете налаштувати спосіб нагадування про замикання в меню «Налаштування автомобіля»



【Автомобіль】 → 【Двері та вікна】 →

【Блокування дверей】 на екрані мультимедійного дисплея.

УВАГА

Якщо під час блокування дверей автомобіль не подає сигнал (не блимають вогні та не звучить сигнал), переконайтеся, що всі двері та багажник повністю закриті.

- › Після кожного успішного замикання або відмикання дверей, будь ласка, зачекайте 3 секунди, перш ніж виконувати наступну операцію замикання або відмикання.
- › У холодну погоду після миття автомобіля негайно витріть вологу з щілин у зовнішніх дверних ручках. Накопичена вода може замерзнути на механізмі руху ручки, що призведе до заклинювання дверної ручки. Наприклад, після підняття дверної ручки вона може не повернутися у вихідне положення, внаслідок чого двері не зможуть нормально закритися. У цьому випадку спробуйте кілька разів потягнути ручку, щоб розбити лід.

УВАГА

- › Керуйте лише тими дверима, біля яких виявлено смарт-ключ.
- › Не блокуйте та не розблокуйте двері одночасно.
- › Управління ручкою дверей у рукавичках може перешкоджати замиканню або розмиканню дверей.
- › Радіохвилі, що використовуються системою PEPS, є відносно слабкими. Якщо поблизу знаходиться інше радіобладнання або сигнал перешкоджається, зв'язок між смарт-ключем та автомобілем може бути порушений, що заважатиме нормально працювати.

Блокування та розблокування за допомогою центральної кнопки управління



22FB9E3706C8

Кнопка центрального управління розташована на дверцятах водія. Натисніть цю кнопку, щоб заблокувати або розблокувати всі двері та багажник.

Якщо загоряється індикатор на кнопці, це означає, що двері заблоковано.

Двері

Якщо індикатор кнопки згасає, це означає, що двері або багажник розблоковані.

Блокування та розблокування за допомогою механічного ключа

1. Інструкції щодо виймання механічного ключа зі смарт-ключа див. (> Сторінка 18)
2. Вставте механічний ключ у отвір під кришкою замка дверей. Поверніть ключ у напрямку стрілки, щоб зняти кришку.



3AF7068F28D7

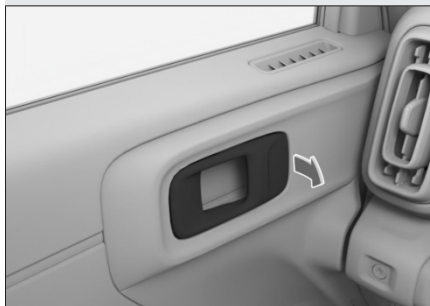
3. Вставте механічний ключ у циліндр замка дверей. Поверніть ключ, щоб заблокувати



6140A03DA513

i УВАГА

Розблокування дверей за допомогою механічного ключа може спрацювати протиугінну сигналізацію автомобіля. Див. (> Сторінка 212)



097FC68D4869

- › Коли двері заблоковані, потягнувши за внутрішню ручку на дверях водія, ви розблокуєте всі двері. Потягніть її ще раз, щоб відкрити ці двері.
- › Якщо двері зачинені, потягніть за внутрішню ручку на дверцятах з боку пасажирів, щоб розблокувати їх. Потягніть ще раз, щоб відкрити дверцята.

i УВАГА

- › Відкриваючи задні двері за допомогою внутрішньої ручки, переконайтеся, що блокування від дітей вимкнено. Інакше задні двері не відкриються.
- › Використання внутрішньої ручки для розблокування дверей у режимі протиугінної системи автомобіля спрацює сигнал протиугінної системи автомобіля.

Замок безпеки для дітей

Задні двері цього автомобіля оснащені замками безпеки для дітей. Якщо в салоні перебувають діти, рекомендується, щоб вони сиділи на відносно безпечніших задніх сидіннях і щоб замки безпеки для дітей були увімкнені.

i УВАГА

Замками безпеки для дітей оснащені лише задні двері. Коли вони активовані, двері не можна відкрити зсередини, а лише ззовні, що забезпечує безпеку дітей-пасажирів.



6B0A774D6C7F

Щоб увімкнути блокування від дітей, вставте інструмент, наприклад механічний ключ або універсальну викрутку, у циліндр замка і поверніть його у напрямку стрілки, розташованої поруч із циліндром. Щоб вимкнути блокування від дітей, поверніть важіль у зворотному напрямку.

Інструкції щодо отримання механічного ключа див.

(> Сторінка 18)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

> Якщо дитина залишається без нагляду на

задніх сидіннях, увімкніть блокування дверей з обох боків, щоб запобігти випадковому відкриттю дверей та можливій аварії.

> З міркувань безпеки після активації дитячої блокування завжди перевіряйте, чи можна відкрити двері зсередини, щоб переконатися, що блокування працює належним чином, та забезпечити безпеку дітей-пасажирів.

Автоматичне скидання

Якщо автомобіль заблоковано, а двері розблоковано ззовні (іншим способом, ніж за допомогою механічного ключа) і режим живлення залишається незмінним протягом певного часу, при цьому жодні двері та багажник не відкрито, всі двері та багажник автоматично заблокуються.

Автоматичне розблокування при зіткненні

Якщо живлення увімкнено, і система виявляє зіткнення, усі двері автоматично розблокуються.

Автоматичне блокування дверей під час руху

Коли швидкість автомобіля перевищує певну величину, всі двері та багажник автоматично блокуються.

Двері

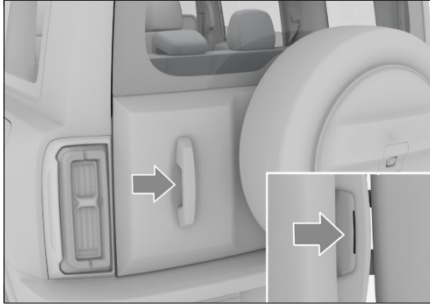
УВАГА

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері та задня дверцята повністю закриті.

Задній багажник

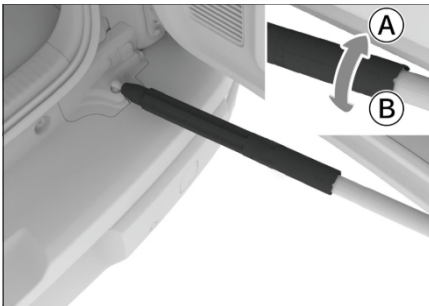
Відкривання задньої двері

З міркувань безпеки відкривайте задні двері лише тоді, коли автомобіль припаркований, використовуючи такі методи:



- › Маючи при собі смарт-ключ, натисніть на мікроперемикач задньої двері та потягніть ручку назовні.
- › Коли всі двері розблоковані, натисніть мікроперемикач задньої двері та потягніть ручку назовні.
- › У вимкненому режимі живлення натисніть кнопку розблокування багажника на смарт-ключі. Протягом 30 секунд натисніть мікроперемикач багажника, одночасно потягнувши багажник назовні.

Утримання задньої двері у відкритому положенні



Ⓐ Розблокування фіксуючого ремня багажника

Ⓑ Фіксація ремінця задньої двері

i УВАГА

- › Ремінь фіксації задньої двері можна використовувати лише тоді, коли задня двері повністю відкрита.
- › Перед закриттям багажника завжди повертайте фіксуючий ремінь у розблоковане положення.

⚠ УВАГА

Коли багажник відкритий, правий задній піхтар закривається багажником та/або запасним колесом. Якщо вам потрібно відкрити багажник під час паркування вночі або на дорогах з поганим освітленням, увімкніть аварійні світлові сигнали та використовуйте трикутний попереджувальний знак або інші засоби, щоб попередити інші транспортні засоби та пішоходів.

Закриття задньої двері

1. Перевірте фіксуючий ремінь багажника та переконайтеся, що він розблокований.
2. Потягніть за ручку підсилювача задньої двері та відпустіть її до того, як задня дверцята повністю закриються.



Задній багажник

3. Щоб повністю закрити задні двері, натисніть на них ззовні автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

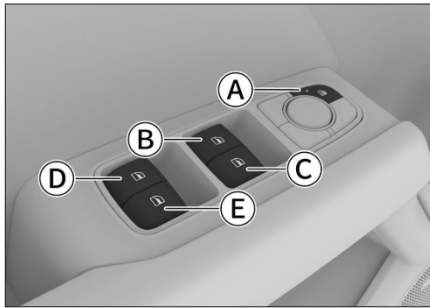
- › Закриваючи багажну кришку вручну, обов'язково натисніть на неї ззовні, щоб переконатися, що вона повністю закрилася. Використання допоміжної ручки для закриття багажної кришки може легко призвести до затискання руки та серйозних травм.
- › Ніколи не рушайте з місця з відкритими задніми дверцятами.
- › Ніколи не перевозьте пасажирів у багажному відділенні.
- › Відкриваючи або закриваючи багажник у присутності інших людей, слідкуйте, щоб ніхто не травмувався.
- › Під час закривання задньої двері будьте обережні, щоб не зачепити будь-які предмети, такі як сумка або краватка.
- › Не дозволяйте дітям керувати задніми дверцятами. Недотримання цієї вимоги може призвести до випадкових травм.
- › Будьте обережні під час відкривання або закривання задньої двері в вітряну погоду, оскільки сильний вітер може спричинити раптовий рух задньої двері та травмувати людей.
- › Відкривання або закривання задньої двері на схилі вимагає більших зусиль, ніж на рівній поверхні. Слідкуйте, щоб задня двері не відкрилася або не закрилася самостійно.

УВАГА

- › Не застосовуйте надмірну силу під час відкривання задньої двері, оскільки це може пошкодити її.
- › Якщо задня дверцята замерзла або вкрита льодом і снігом, не відкривайте її силою. Перед відкриттям задньої дверцяти розбийте лід або дочекайтеся, поки він розтане.
- › Не встановлюйте та не кріпите жодних аксесуарів до фіксувального ремня задньої двері.
- › Ремінь фіксації задньої двері не витримує навантаження. Не спирайтеся на нього, не піднімайтеся на нього та не застосовуйте надмірну силу.

Перемикач вікон на дверцятах водія може керувати всіма вікнами, тоді як перемикачі вікон на пасажирських дверцятах можуть керувати лише відповідними вікнами.

Принцип роботи перемикачів вікон в основному однаковий. Нижче наведено процедуру на прикладі перемикача вікон на дверцятах водія.



Ⓒ Перемикач вікна переднього пасажира

Ⓓ Перемикач лівого заднього вікна

Ⓔ Перемикач правого заднього вікна

Перемикач вікон має ручне та автоматичне положення для відкривання або закривання. Чітка тактильна реакція вказує на перехід між положеннями, які можна ввімкнути, натискаючи або тягнучи перемикач із різною силою.

Щоб відкрити або закрити вікно, обережно натисніть або потягніть відповідний перемикач у перше положення та утримуйте його, доки вікно не досягне потрібного положення, а потім відпустіть перемикач, щоб зупинити вікно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед закриттям вікна переконайтеся, що голови, руки та інші частини тіла всіх пасажирів не знаходяться біля вікна. Інакше це може призвести до серйозних травм.

потім відпустіть його. Вікно автоматично підніметься до повного відкриття. Якщо під час автоматичного відкривання знову натиснути перемикач вікна, вікно зупиниться

рухатися.

- Потягніть перемикач вікна вгору до другого положення, а потім відпустіть його. Вікно автоматично рухатиметься, доки не закриється повністю. Якщо перемикач вікна буде знову натиснуто під час автоматичного закривання, вікно зупиниться.

Вікна

УВАГА

У умовах низької температури скло вікна може примерзнути до рами, що заважатиме його нормальному руху. У цьому випадку не слід повторно намагатися примусово керувати вікном, щоб уникнути пошкодження механізму підйому. Не користуйтеся вікнами, доки салон автомобіля не прогріється, а лід на склі не розтане.

ПРИМІТКА

Щоб запобігти перегріванню двигуна підйомника вікна, після швидкої послідовної роботи може спрацювати функція теплового захисту. У цей час перемикач вікна тимчасово вимкнеться. Перемикач вікна автоматично повернеться до нормального режиму після охолодження двигуна підйомника вікна.

Аварійне закриття

У надзвичайній ситуації потягніть і утримуйте перемикач підйомника вікна у другому положенні, щоб активувати функцію аварійного підйому вікна. Під час цієї операції функція захисту від затискання буде вимкнена.

Зручне закриття

Коли режим живлення вимкнено, а всі двері та задня дверцята закриті, натисніть і утримуйте кнопку блокування на смарт-ключі або торкніться і утримуйте датчик блокування на дверній ручці, і всі вікна закриються автоматично.

Під час автоматичного підйому вікна натискання кнопки розблокування/блокування на смарт-ключі або дотик до датчика розблокування на дверній ручці перерве процес підйому вікна.

ПРИМІТКА

- › Якщо функція зручного закривання недоступна, виконайте процедуру ініціалізації для вікон, оснащених функцією підйому/опускання одним натисканням. Див. (> Сторінка 267)
- › Якщо під час автоматичного підйому вікна буде виявлено перешкоду між вікном та рамою вікна, може спрацювати функція захисту від затискання. Перед тим, як вийти з автомобіля, переконайтеся, що всі вікна повністю закриті.

Функція блокування вікон

Натисніть перемикач блокування вікон, і загориться індикатор. Після цього ви не зможете використовувати перемикачі вікон на задніх дверях для керування відповідними вікнами.

Натисніть перемикач блокування вікон ще раз, і індикатор згасне. Функціональність перемикачів вікон на задніх дверях буде відновлено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для забезпечення максимальної безпеки рекомендується, щоб діти сиділи на задніх сидіннях, а функція блокування вікон була увімкнена, щоб запобігти випадковому спрацюванню.

Функція захисту від затискання

Якщо під час закривання вікна між рамою та склопакетом є перешкода, то при досягненні певного тиску вікно припинить закриватися та автоматично опуститься на певну відстань.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не перевіряйте функцію захисту від затискання будь-якою частиною тіла.
- › У момент повного закриття вікна функція захисту від затискання не спрацює, якщо щось застрягне.
- › Коли вікно запускає функцію аварійного підйому, функція захисту від затискання не спрацює.

Регулювання затримки вікна

Вікна автомобіля можна керувати протягом декількох секунд після вимкнення живлення.

Автоматичне закриття вікон

Коли живлення перебуває у вимкненому режимі, після 12 годин перебування автомобіля у режимі сну вікна автоматично закриваються. Якщо датчик дощу та освітлення виявить дощ, вікна негайно закриваються.

УВАГА

У будь-якій з наведених нижче ситуацій вікна можуть не закритися автоматично. Перед тим, як вийти з автомобіля, переконайтеся, що всі вікна повністю закриті.

› Дощ занадто слабкий.

› Якщо під час автоматичного закривання вікно натрапить на перешкоду, може спрацювати

ПРИМІТКА

- › У важких умовах, таких як низькі температури або нерівна дорога, функція захисту від защемлення може спрацювати під час закриття вікна, що завадить його повного закриття. У цьому випадку потягніть і утримуйте перемикач вікна, перевищивши точку натискання, щоб закрити вікно.
- › У разі несправності функції підйому або опускання одним натисканням також не працюватиме функція захисту від защемлення. Щоб відновити нормальну роботу, можна виконати процедуру ініціалізації.

Вікна

Ви можете налаштувати вікна через меню «Налаштування автомобіля»  → **Автомобіль** → **Двері та вікна** на мультимедійному дисплеї

- › **【Управління вікнами】**: можна налаштувати вікна на три положення: повністю закриті, напіввідкриті та повністю відкриті.
- › **【Налаштування закриття вікон】**: можна налаштувати закриття вікон під час руху та закриття вікон при блокуванні.

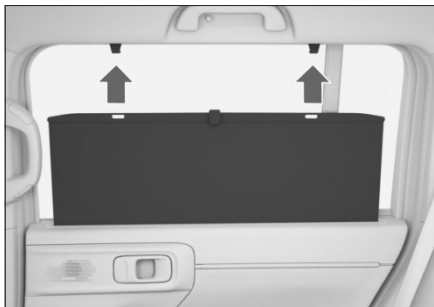
【Закривати вікна під час руху】: після увімкнення цієї функції всі вікна автоматично закриваються, коли швидкість автомобіля вперше перевищує 80 км/год.

【Закриття вікон при блокуванні】: після увімкнення цієї функції всі вікна автоматично закриватимуться при блокуванні дверей.
- › **【Невелике підняття та опускання вікон】**: коли функція активована і всі двері та вікна закриті, відкриття будь-яких дверей спричиняє невелике опускання відповідного вікна; закриття дверей спричиняє невелике підняття відповідного вікна. Це допомагає збалансувати тиск повітря всередині та зовні автомобіля під час відкриття або закриття дверей.

ПРИМІТКА

- › Якщо під час автоматичного підйому вікна між вікном та рамою буде виявлено перешкоду, увімкнеться функція захисту від затискання. Завжди переконуйтеся, що всі вікна повністю закриті.
- › Якщо будь-які двері відкриті або будь-яке вікно знаходиться нижче положення короткого опускання, функція короткого підйому та опускання не працюватиме.
- › Після автоматичного короткочасного опускання, якщо перемикач вікна буде активно натиснуто, вікно більше не виконуватиме автоматичне короткочасне підняття.
- › Якщо автомобіль тривалий час стоїть на відкритому повітрі, на дверях, вікнах та віконних рамах може накопичитися велика кількість пилу. Щоб запобігти потраплянню пилу в салон після відкриття дверей для запуску функції короткого опускання вікон, перед відкриттям дверей очистіть пил з дверей, вікон та віконних рам.
- › Якщо акумулятор від'єднано, а потім знову під'єднано, функція налаштування вікон може стати недоступною. У цьому випадку виконайте процедуру ініціалізації вікон. Див. (> Сторінка 267)

Сонячні козирки на задніх вікнах



C834F1A711DD

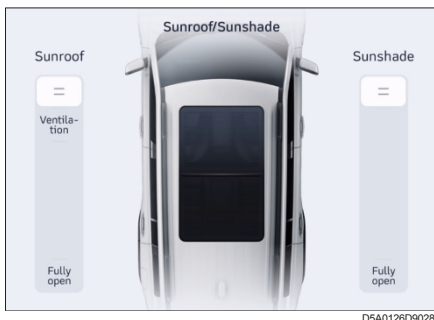
Сонячна шторка на вікні може блокувати світло та підвищити рівень приватності заднього салону.

Щоб скористатися сонцезахисним козирком, потягніть за ручку та зачепіть його за затискач у верхній частині рами вікна.

Люк на даху/сонячна шторка

Відкривання та закривання

- Ви можете відкривати, закривати або регулювати ступінь відкриття люка та сонцезахисного козирка, керуючи панеллю управління люком та сонцезахисним козирком через налаштування автомобіля  → **【Загальні】** → **【Люк/Сонячна шторка】** на екрані мультимедійного дисплея.
- Ви можете відкривати, закривати або регулювати ступінь відкриття люка та сонцезахисного козирка, керуючи зоною управління люком та сонцезахисним козирком через меню «Налаштування автомобіля»  → **【Вe-Автомобіль】** → **【Двері та вікна】** → Інтерфейс **【Люк/Сонячна шторка】** на мультимедійному дисплеї.



Торкніться або проведіть пальцем по області керування люком/захисною шторкою, щоб відрегулювати ступінь відкриття люка/захисної шторки. Верхнє положення відповідає повністю закритому люку/захисній шторці, а нижнє положення — повністю відкритому люку/захисній шторці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час руху не висувайте руки, голову або будь-яку частину тіла з люка. Контакт із зовнішніми предметами або раптове гальмування можуть спричинити серйозні травми або смерть.
- Під час закривання люка або сонцезахисного козирка будьте обережні, щоб не затиснути чийсь руки, голову, шию або інші частини тіла, щоб уникнути серйозних травм.
- Не дозволяйте дітям користуватися люком або сонцезахисним козирком.

УВАГА

- Не тисніть надто сильно на сонцезахисний козирок люка, щоб запобігти його падінню або пошкодженню.
- Якщо ви залишаєте автомобіль на тривалий час, закрийте козирок люка, щоб уникнути пошкодження оббивки салону внаслідок тривалого впливу сонячних променів.

ПРИМІТКА

- Якщо натиснути кнопку відкриття/закриття люка під час руху сонцезахисного козирка, його рух зупиниться.

Пов'язана функція

Під час відкривання люка система автоматично регулює положення сонцезахисного козирка відповідно.

Функція теплового захисту

Якщо люк на даху експлуатується повторно протягом короткого часу, може спрацювати функція теплового захисту для захисту двигуна люка. У цей час функція люка на даху буде тимчасово вимкнена, і ви не зможете керувати люком.

Люк автоматично повернеться до нормального режиму роботи після охолодження двигуна.

Функція захисту від защемлення

Якщо під час автоматичного закривання люк або сонцезахисний козирок натрапляють на перешкоду, вони припиняють закриватися та відсуюються на певну відстань.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не намагайтеся перевіряти роботу функції захисту від затискання будь-якою частиною тіла.
- › Функція захисту від затискання може не спрацювати, якщо предмет застрягне саме в той момент, коли люк або сонцезахисний козирок досягнуть повністю закритого положення.

Автоматичне закриття

Коли живлення вимкнено, а всі двері та багажник закриті, натисніть і утримуйте кнопку блокування на ключі, і люк на даху закриється автоматично.

ПРИМІТКА

Якщо під час закриття люка буде виявлено перешкоду між люком та його рамою, спрацює функція захисту від защемлення. Перед тим, як вийти з автомобіля, переконайтеся, що люк повністю закритий.

Функція автоматичного закриття

Коли живлення вимкнено, якщо датчик дощу та освітлення фіксує дощ або сніг, люк автоматично закриється.

ПРИМІТКА

- › Люк може не закритися автоматично під час дуже слабкого дощу або снігу.

Люк на даху закривається автоматично, якщо швидкість руху перевищує 120 км/год протягом більше ніж 3 секунд.

ПРИМІТКА

- › Якщо швидкість автомобіля знизиться до рівня нижче 120 км/год протягом 3 секунд, люк на даху не закриється автоматично.
- › Якщо під час руху люка швидкість автомобіля перевищує 120 км/год, люк залишиться у своєму початковому положенні і не запустить функцію автоматичного закриття.
- › Якщо під час автоматичного закривання натиснути кнопку відкривання/закривання люка, функція автоматичного закривання буде припинена.

Люк на даху/сонячна шторка

› Якщо під час руху була запущена або перервана функція автоматичного закриття люка, автомобіль повинен знову розігнатися з місця до швидкості понад 120 км/год і підтримувати її протягом більше ніж 3 секунд, перш ніж функцію автоматичного закриття люка можна буде запустити знову.

Ініціалізація

У разі несправності системи необхідно виконати процедуру ініціалізації/самонавчання люка. Див.

(► Стор. 268)

Відкриття

Двічі посліп потягніть за ручку, розташовану під панеллю приладів з боку водія, і капот злегка



Підніміть капот під певним кутом, і він автоматично підніметься до положення повного відкриття.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Передній відсік двигуна автомобіля є небезпечним. Під час огляду або заправки в цій зоні існує ризик подряпин, опіків та інших травм.

Уникайте прямого контакту з гарячими деталями та гострими краями.

⚠ УВАГА

Не відкривайте капот, якщо автомобіль вийшов з ладу або потрапив у ДТП під час дощу.

i ПРИМІТКА

У умовах низьких температур підйомник капота може не підняти капот автоматично. У такому випадку підніміть капот вручну, щоб відкрити його.

Закриття

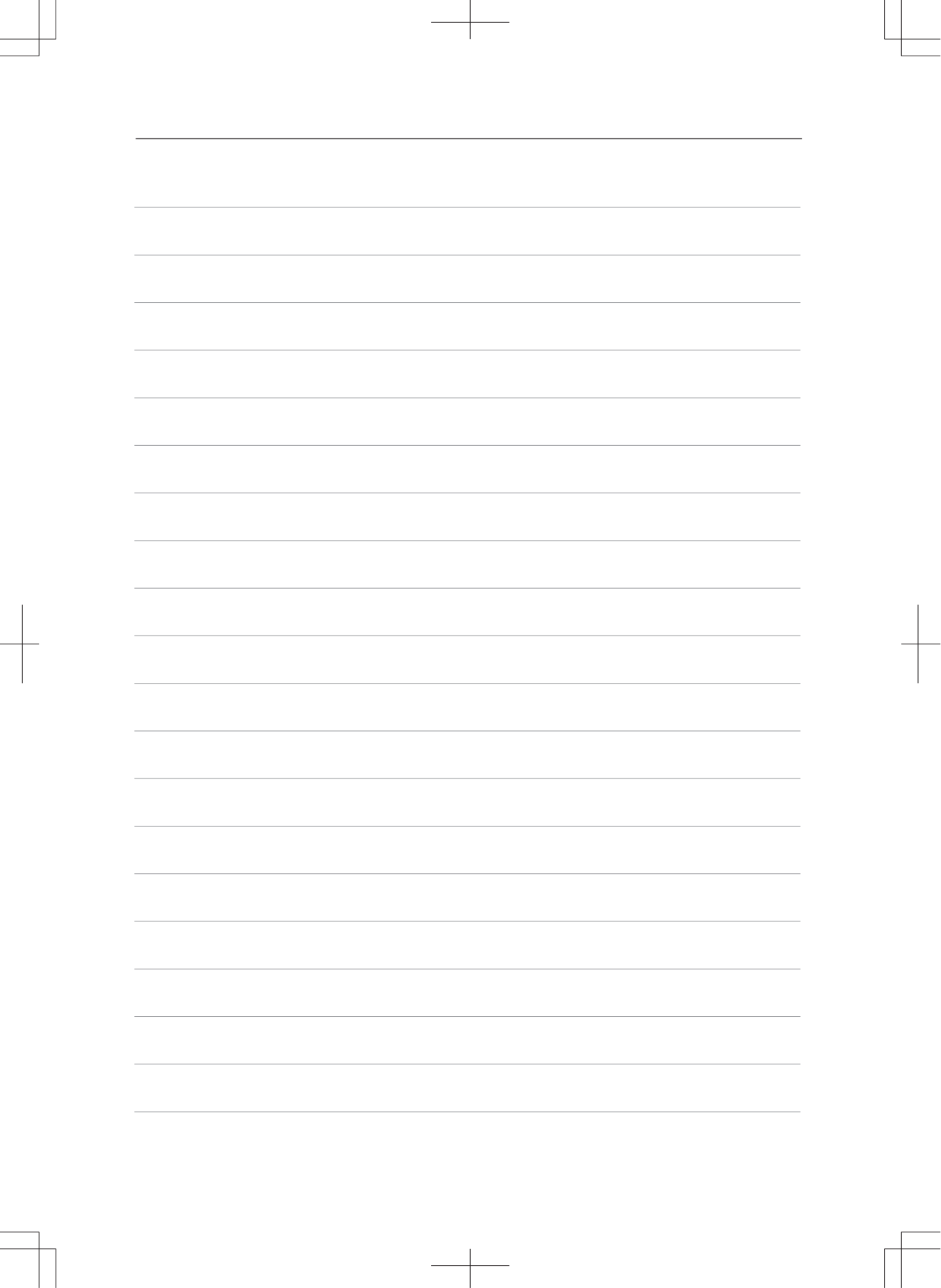
Потягніть капот вниз і закрийте його, натиснувши на нього з відповідним зусиллям на висоті 20–30 см від замка.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий і надійно зафіксований. Інакше він може несподівано відкритися під час руху, що може призвести до аварії.

⚠ УВАГА

- › Перед закриттям капота перевірте, чи немає сміття всередині моторного відсіку.
- › Не застосовуйте надмірну силу під час закриття капота, оскільки це може призвести до його деформації.
- › Якщо капот не зафіксовано належним чином, відкрийте його знову, а потім докладіть більше зусиль, щоб закрити його ще раз, переконавшись, що він повністю зафіксовано. Не натискайте на капот, щоб зафіксувати його, коли він зафіксовано лише частково, оскільки це може призвести до деформації капота.



2

Запуск і рух

Перемикання режиму живлення	38
Запуск і вимкнення автомобіля	39
Налаштування водіння	41
Режим руху	42
Рульове колесо	45
Дзеркала заднього виду	47
Перемикання передач	50
Стояночне гальмо	54
Управління освітленням	57
Управління склоочисниками	66

Перемикання режиму живлення

Маючи при собі смарт-ключ, натисніть безпосередньо на перемикач живлення, щоб перемикатися між режимами живлення.



14709F94FDCB

Ні.	Режим	Ефект
1	Вимк.	Електричні компоненти вимкнені.
2	УВІМКН ЕНО	Усі електричні компоненти можуть використовуватися.

- › Якщо рівень заряду акумулятора низький, коли режим живлення увімкнено, транспортний засіб може автоматично вимкнутися.

УВАГА

- › Не кладіть смарт-ключ на панель приладів, підлогу, комбінацію приладів, у бардачок або багажний відсік. Інакше режим живлення не можна буде перемкнути.
- › Виходячи з автомобіля, переведіть живлення в режим ВИМКНЕНО та візьміть смарт-ключ із собою.

ПРИМІТКА

- › Якщо у вас є смарт-ключ, ви можете запустити автомобіль, натиснувши педаль гальма, переконавшись, що коробка передач перебуває в положенні Р, а потім натиснувши кнопку запуску двигуна, незалежно від поточного режиму живлення.

Запуск та вимкнення автомобіля

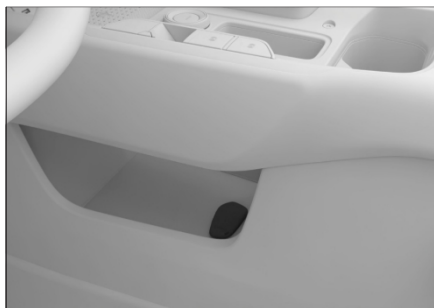
Звичайний запуск

1. Майте при собі смарт-ключ.
2. Відрегулюйте положення сидіння та прийміть правильну посадку за кермом.
3. Переконайтеся, що стоянкове гальмо увімкнено.
4. Переконайтеся, що вставлено передачу Р.
5. Натисніть на педаль гальма.
6. Натисніть вимикач живлення, щоб запустити автомобіль.

Дистанційний запуск

Коли всі двері, багажник та капот закриті, а режим живлення вимкнено, спочатку коротко натисніть кнопку блокування, а потім натисніть і утримуйте кнопку пошуку автомобіля протягом 1 секунди. Двигун запуститься дистанційно після утримання кнопки пошуку автомобіля протягом 1,5 секунди.

Запуск у надзвичайних ситуаціях



BBC1E78CA446

Якщо автомобіль видає повідомлення **【Перевірте ключ знаходиться в автомобілі】** (наприклад, через (у разі розрядження смарт-ключа або серйозного пошкодження дверної панелі чи заднього бампера) покладіть смарт-ключ у виїмку допоміжної консолі безпосередньо над індикатором аварійного запуску , а потім виконайте звичайну процедуру запуску двигуна, щоб завести автомобіль. Якщо автомобіль все одно не заводиться, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед запуском автомобіля обов'язково сядьте на водійське сидіння. Недотримання цієї вимоги може призвести до аварії, серйозних травм або навіть смерті.
- › Ні в якому разі не натискайте на педаль акселератора під час запуску автомобіля.
- › Завжди запускайте двигун, навіть якщо вам

УВАГА

- › Не дозволяйте холодному двигуну працювати на високих обертах або під великим навантаженням.
- › Намагайтеся уникати тривалої роботи двигуна на холостому ходу.
- › Якщо двигун має проблеми із запуском або часто зупиняється, негайно зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

Запуск і вимкнення автомобіля

Звичайне вимкнення

1. Плавню зупиніть автомобіль і переведіть важель перемикачання передач у положення Р.
2. Натисніть вимикач живлення та переведіть живлення в режим OFF, щоб вимкнути транспортний засіб.

Аварійне вимкнення

Якщо під час руху (на швидкості понад 5 км/год) виникла надзвичайна ситуація — наприклад, якщо транспортний засіб неможливо зупинити звичайними засобами — ви можете вимкнути транспортний засіб, скориставшись одним із таких методів:

- › Натисніть і утримуйте вимикач живлення.
- › Натисніть вимикач живлення 3 рази поспіль протягом 2 секунд.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Вимкнення автомобіля під час руху може призвести до зіткнення або серйозних травм.
- › Не вимикайте двигун силоміць під час руху, якщо це не є надзвичайною ситуацією.

Примусове вимкнення двигуна під час руху призведе до втрати підсилення гальм та рульового управління, що вимагатиме більших зусиль для натискання на педаль гальма та ускладнить керування. Тому перед вимкненням автомобіля максимально знизьте швидкість.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не торкайтеся гарячих деталей, таких як двигун, вихлопна труба або радіатор, одразу після вимкнення двигуна, оскільки це може спричинити опіки.

УВАГА

Після тривалої роботи двигуна на високих обертах або під великим навантаженням рекомендується дати двигуну попрацювати на холостому ході протягом короткого часу або проїхати певну відстань на низькій швидкості перед вимкненням двигуна.

Налаштування, пов'язані з керуванням, можна змінити через меню «Налаштування автомобіля»



【Drive】 на екрані мультимедійної

- › **【Динамічна система стабілізації курсу】**: ви можете увімкнути або вимкнути цю функцію.
Див. (▷ Сторінка **113**)
- › **【Автоматичне увімкнення аварійної сигналізації】**: цю функцію можна увімкнути або вимкнути. Якщо вона увімкнена, під час екстреного гальмування поворотники почнуть швидко блимати.
- › **【Попередження про втому водія】**: ви можете увімкнути або вимкнути цю функцію. Див. (▷ Сторінка **109**)
- › **【Інтелектуальна система «старт-стоп»】**: ви можете увімкнути або вимкнути цю функцію.
Див. (▷ Сторінка **104**)

Режим руху

Опис системи

На складних дорожніх покриттях ця система автоматично оптимізує різні системи керування автомобілем відповідно до обраного режиму руху, щоб адаптуватися до відповідного рельєфу, ефективно покращуючи прохідність, стабільність та позашляхові можливості автомобіля.

УВАГА

- › Неправильне використання режимів руху може призвести до неправильної реакції автомобіля на дорожні умови, що, у свою чергу, скоротить термін служби підвіски та трансмісії.
- › Водій повинен заздалегідь оцінити рельєф місцевості та увімкнути відповідний режим руху до того, як автомобіль в'їде на ділянку зі складним рельєфом, щоб уникнути втрати контролю над автомобілем.

Перемикання режимів



13EE8CE4B2A

Для автомобілів з приводом на 2 колеса поверніть ручку вибору режиму руху, щоб перемикатися між режимами руху: NORMAL, ECO, SPORT, SNOW.

Для автомобілів з повним приводом (4WD) поверніть ручку вибору режиму руху, щоб перемикатися між режимами руху: NORMAL, ECO, SPORT, SNOW, MUD, SAND, GRASS/GRAVEL, UN-EVEN.

Опис режимів

- › **【NORMAL】**: автомобіль вибере найкращий режим руху відповідно до поточних умов руху, а також динамічних характеристик та економії палива автомобіля.
- › **【ECO】**: забезпечує оптимальну економію палива, надаючи пріоритет витраті палива та комфорту, і підходить для руху на середніх та низьких швидкостях.
- › **【SPORT】**: покращує динамічні характеристики автомобіля, забезпечуючи вищий рівень швидкості реакції та кращі відчуття від водіння. Підходить для рівних доріг з невеликим трафіком.
- › **【SNOW】**: підходить для руху по засніжених, слизьких або поверхнях з низьким коефіцієнтом зчеплення, забезпечуючи більш стабільну та безпечну роботу автомобіля в несприятливих умовах руху.
Не використовуйте цей режим на сухих асфальтованих дорогах або вулицях.
- › **【MUD】**: підходить для руху на грязьові поверхні, бездоріжжя та зчеплення. Він використовує електронну систему контролю тяги для максимального зчеплення кожного колеса, забезпечуючи потужність та високу прохідність.

Режим руху

- › **【ПІСОК】**: підходить для поверхні з неглибоким піском, місцевості типу Гобі, сухих і пухких пустельних бездоріжжя тощо. Подача потужності є більш агресивною, забезпечуючи хорошу адаптивність до поверхні.
- › **【GRASS/GRAVEL】**: підходить для руху по поверхнях з неглибокою травою та м'яким ґрунтом, або поверхнях, покритих гравієм.
- › **【НЕРІВНА ПОВЕРХНЯ】**: підходить для таких умов, як перехресні осі та хвиляста місцевість. Низька передача забезпечує більшу потужність автомобіля. Електронний контроль тяги направляє сильний крутний момент на колеса з зчепленням, покращуючи прохідність автомобіля.

Автоматичний режим



Натисніть перемикач автоматичного режиму, щоб увімкнути або вимкнути автоматичний режим.

Під час руху система автоматично вибирає режим, що відповідає поточним дорожнім умовам. Характеристики автомобіля можуть змінюватися під час проходження різних типів місцевості.

Застереження щодо керування автомобілями з повним приводом

- › Під час витягування автомобіля (наприклад, застряг у снігу, багнюці, піску, під час підйому на схил або в інших ситуаціях із пробуксовкою коліс) тривала пробуксовка коліс може активувати функцію теплового захисту системи 4WD. У цьому випадку негайно припиніть спробу витягування. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, щоб дати йому охолонути. Дочекайтеся, поки попередження про перегрів системи 4WD зникне автоматично (рекомендується почекати ще кілька хвилин після зникнення попередження, щоб температура системи 4WD знизилася ще більше і її працездатність відновилася краще), перш ніж знову намагатися витягнути автомобіль.
- › Не проводьте випробування маточин у режимі 2WD (в тому числі операції, під час яких задні колеса нерухомі, а передні безперервно обертаються на роliках або на обмерзлій чи засніженій поверхні).
- › Переконайтеся, що всі чотири шини мають однаковий радіус кочення:

Якщо шини потребують заміни, переконайтеся, що всі чотири шини, встановлені на автомобілі, мають однакову марку та модель.

Якщо з'являється попередження про низький тиск у шинах, негайно перевірте його, накачайте шину до потрібного тиску та скасуйте попередження.

Режим руху

Якщо тимчасово неможливо забезпечити рівномірність шин (у тому числі при використанні запасної шини, що не відповідає розміру), необхідно рухатися в режимі ЕСО та якомога швидше замінити шину на таку ж за технічними характеристиками та моделлю (проїхати не більше 50 км).

- › Уникайте маневрів з заносом.
- › Не модифікуйте автомобіль без дозволу.
- › Не використовуйте режим «сніг», «багнюка» або «пісок» на поверхнях з високим коефіцієнтом тертя (таких як звичайні дороги та бетонні поверхні).

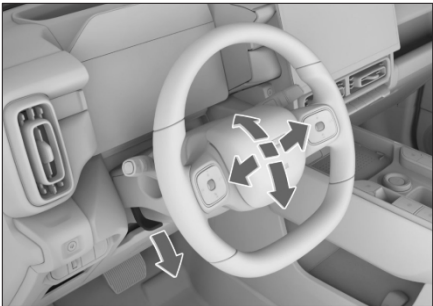


ПРИМІТКА

Якщо дорога вкрита снігом, вона не вважається поверхнею з високим коефіцієнтом зчеплення, і можна використовувати режим «сніг».

Регулювання керма

1. Відпустіть важіль регулювання, розташований під кермом.



2. Відрегулюйте кермо так, щоб воно було спрямовано до вашої грудей, переконавшись, що ви бачите всі прилади та індикатори на панелі приладів
3. Після регулювання натисніть на важіль, щоб зафіксувати кермо в потрібному положенні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не регулюйте кермо під час руху. Інакше втрата контролю може призвести до аварії, що спричинить серйозні травми або смерть.
- › Після регулювання керма переконайтеся, що воно надійно зафіксоване. В іншому разі раптовий рух керма може спричинити аварію, що призведе до серйозних травм або смерті.

Підсилювач керма

Ви можете перемикати режим підсилення керма в меню «Налаштування автомобіля» →

【Автомобіль】→ 【Управління】→ 【Підсилювач

підсилення керма】 на екрані мультимедійного дисплеї.

Ви можете перемикати режим підсилення керма через налаштування автомобіля →

【Загальні】→ 【Підсилення керма】допомога】 на екрані мультимедійного екрані.

【Легкість】 : водій відчуває легкість при керуванні кермом, що зручно під час руху в умовах інтенсивного дорожнього руху, наприклад у міських районах.

【Комфорт】 : водій відчуває комфорт під час керування кермом, що підходить для загальних звичок водіння.

【Спорт】 : водій відчуває важкість при керуванні кермом, що підвищує зворотний зв'язок. Цей режим рекомендується використовувати на високих швидкостях або під час дощу та снігу.

Зв'язане перемикання: режим підсилення керма змінюється автоматично при зміні режиму руху:

Режим руху	Гідропідсилювач режим
Режим ECO	Легкий
Режим «Нормальний»	Комфорт
Спортивний режим	Спортивний
Режим «Сніг»	Спортивний
Режим «Бруд»	Комфорт

Рульове колесо

Режим руху	Гідропідсилювач керма режим
Режим «Пісок»	Комфорт
Режим «Трава/гравій»	Спортивний
Режим «Нерівна дорога»	Комфорт

ПРИМІТКА

Для перемикання між режимами допомоги при керуванні необхідно дотриматися таких умов:

- › Електрична система рульового управління працює належним чином.
- › Швидкість автомобіля не перевищує 125 км/год.
- › Не виконуються жодних очевидних рухів кермом.

Сирена

Натисніть на значок сирени на кермі або в його околицях, і пролунає звуковий сигнал.

УВАГА

- › Усередині керма розташована передня подушка безпеки. Не наносьте сильних ударів по ділянці навколо сирени, щоб уникнути ситуації, коли подушка безпеки не зможе спрацювати належним чином під час аварії або випадково спрацює під час звичайного руху, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть пасажирів.
- › Не встановлюйте жодних прикрас на сирену на кермі.

Підігрів керма

Функція підігріву керма підвищує комфорт воіння в умовах низьких температур.

У меню налаштувань кондиціонера натисніть кнопку підігріву керма , щоб увімкнути або вимкнути функцію підігріву керма.

УВАГА

Коли двигун автомобіля не працює, не використовуйте функцію підігріву керма протягом тривалого часу, щоб запобігти розрядженню акумулятора.

Дзеркала заднього виду

Ручне регулювання протиблікового внутрішнього дзеркала заднього виду



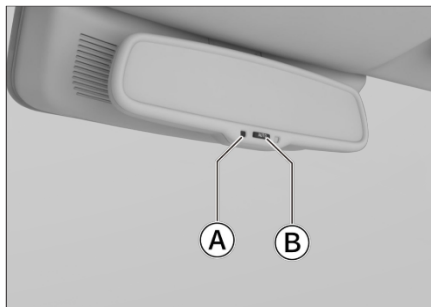
А Звичайне положення

В Позиція з антибліковим

покриттям

Поверніть важіль у бік задньої частини автомобіля, щоб перейти в положення протизасліпнення. Це положення зменшує відблиски від фар автомобілів, що їдуть позаду.

Автоматичне дзеркало заднього виду з функцією запобігання засліпленню



E4D13EED8F78

А Індикатор

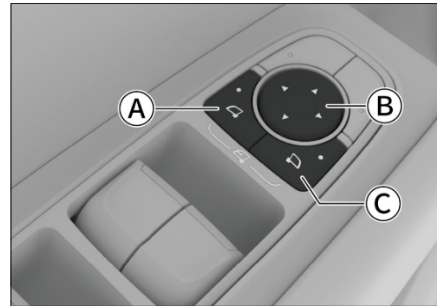
В Перемикач

Увімкніть живлення, після чого автоматична функція протизасліпнення за замовчуванням буде увімкнена.

Натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути функцію автоматичного запобігання засліпленню.

Якщо загоряється індикатор, це означає, що активована функція автоматичного запобігання засліпленню, і внутрішнє дзеркало заднього виду автоматично зменшить відбиття відповідно до інтенсивності світла фар автомобіля, що рухається позаду.

Регулювання бічних дзеркал



54B7E0DADAFO

А Кнопка вибору лівого бічного дзеркала

В Кнопка регулювання дзеркала

С Кнопка вибору правого бічного дзеркала

Регулювання дзеркала

1. Натисніть кнопку вибору бічного дзеркала, щоб вибрати ліве або праве бічне дзеркало. Якщо загориться індикатор кнопки, дзеркало перейде у вибраний стан.
2. Натисніть кнопку регулювання дзеркала вперед, назад, вліво та вправо, щоб відрегулювати кут нахилу бічного дзеркала.
3. Після регулювання натисніть кнопку вибору бічного дзеркала ще раз, індикатор кнопки згасне, і дзеркало вийде з обраного стану.

Дзеркала заднього виду

Електричне складання



107B506C25CC

Одночасно натисніть кнопки вибору лівого та правого бічних дзеркал, і бічні дзеркала автоматично складуться. Натисніть їх знову одночасно, і бічні дзеркала автоматично розкладуться.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Перед початком руху необхідно розкласти бічні дзеркала та правильно їх відрегулювати.
- › Під час регулювання бічних дзеркал будьте обережні з пальцями, щоб уникнути травм або пошкодження бічних дзеркал.
- › Не регулюйте бічні дзеркала під час руху. Інакше через неправильне керування може статися аварія, що призведе до серйозних травм або смерті.

Пам'ять бічних дзеркал

Поточне положення дзеркал бокового огляду запам'ятовується одночасно з налаштуванням пам'яті водійського сидіння. Інформацію про те, як налаштувати пам'ять водійського сидіння, див.

(> Сторінка 164)

Налаштування бічних дзеркал

Налаштування бічних дзеркал можна ввести

інтерфейс через налаштування автомобіля  →

【Автомобіль】 → 【Управління】 → 【Бічні дзеркала】 на мультимедійному дисплеї

- › 【Бічні дзеркала складені】: можна скласти або розкласти бічні дзеркала.
- › 【Скласти при замиканні】: після увімкнення цієї функції складання та розкладання бічних дзеркал пов'язане із замиканням та відмиканням дверей.
- › 【Автоматично нахилити вниз під час руху заднім ходом】: ви можете увімкнути або вимкнути функцію автоматичного нахилу відповідного бічного дзеркала вниз під час руху заднім ходом .

Після активації функції включення передачі R автоматично налаштує відповідні бічні дзеркала у збережене положення, додатне для руху заднім ходом; вимкнення передачі R автоматично поверне бічні дзеркала у положення, яке було до руху заднім ходом.

Дзеркала заднього виду

Після увімкнення цієї функції, коли автомобіль перебуває на передачі R, відрегулюйте кут нахилу відповідного бічного дзеркала, щоб покращити огляд під час руху заднім ходом. Потім виведіть коробку передач із положення R, щоб зберегти положення бічного дзеркала для руху заднім ходом.

Функція розморожування бічних дзеркал

Для автомобілів із функцією розморожування бічних дзеркал ця функція вмикається або вимикається одночасно з функцією розморожування заднього скла системи кондиціонування повітря. Після увімкнення цієї функції обмерзання або запотівання бічних дзеркал поступово зменшується.

Функція обігріву бічних дзеркал автоматично вимкнеться після певного часу роботи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після увімкнення функції розморожування бічних дзеркал не торкайтеся поверхні дзеркала, щоб уникнути опіків.

Перемикання передач

Вступ до положень передач

Позиція передачі «Паркування» (P)

Позиція передачі P використовується для допомоги при паркуванні автомобіля. Коли ввімкнено позицію передачі P, коробка передач механічно блокується, щоб запобігти коченню автомобіля.

Позиція передачі «Задній хід» (R)

Позиція передачі R використовується для руху заднім ходом.

Позиція нейтралі (N)

Позиція передачі «N» — це положення «Нейтраль» () без передачі потужності, і коли ця передача включена, система трансмісії перебуває у стані, коли потужність не передається.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › При тимчасовій зупинці автомобіля в положенні передачі N обов'язково затягніть ручне гальмо або натисніть на педаль гальма. Інакше автомобіль може покотитися і спричинити аварію.
- › Забороняється рухатися на інерції з увімкненим положенням передачі N; інакше існує ризик аварії.

Коли ввімкнено положення передачі D, коробка передач може автоматично перемикатися на відповідну передачу залежно від швидкості автомобіля та необхідного прискорення, щоб забезпечити найкращу економію палива.

Ручний режим (M)

Позиція передачі M рекомендується для прискорення та обгону або руху вгору та вниз по схилу.

Нижчі передачі в режимі M рекомендуються для їзди по нерівній дорозі, на підйомах тощо.

Способи перемикання передач

Після запуску двигуна виконуйте звичайні операції перемикання передач. Перед рушенням завжди тримайте педаль гальма натиснутою; інакше автомобіль може рушити автоматично, якщо важіль перемикання передач знаходиться в положенні D.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути пошкодження автомобіля або ДТП, переконайтеся, що автомобіль повністю зупинився, перш ніж перемикати передачу.

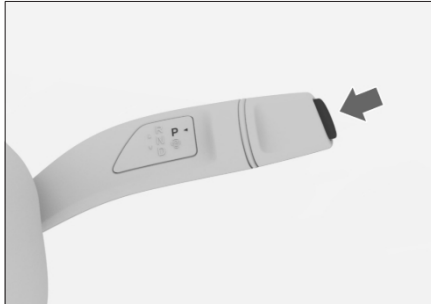


ПРИМІТКА

Після завершення операції перемикання передач переконайтеся, що ввімкнено правильну передачу.

Перемикання передач

Перемикання на Р



E9466FC07B39

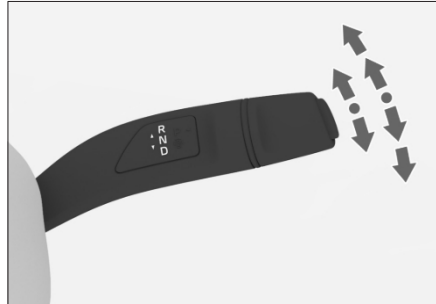
Коли автомобіль стоїть на місці, натисніть кнопку Р.

i ПРИМІТКА

За таких умов автомобіль автоматично перейде в режим Р.

- › Автомобіль стоїть на місці, а живлення вимкнено.
- › Швидкість автомобіля не перевищує 2 км/год, двері водія відкриті, а ремінь безпеки водія не застібнутий.
- › Швидкість автомобіля менше 2 км/год, двері водія відкриті, а педалі гальма та акселератора не натиснуті.

Перемикання на D, R, N або М



82C263534A14

Перемістіть важіль перемикання передач вгору або вниз на 1 або 2 позиції, щоб перемикатися між різними передачами. Після відпускання важеля перемикання передач він автоматично повернеться у своє положення. Відповідна позиція передач відображатиметься на панелі приладів.

- › Щоб вийти з положення Р, натисніть педаль гальма, а потім перемістіть важіль перемикання передач.
- › Щоб перейти з положення Р (або N) у положення D (або R), натисніть педаль гальма, а потім перемістіть важіль перемикання передач вниз (або вгору) на 2 положення.
- › Коли автомобіль перебуває в режимі D, ви можете перейти в режим М, потягнувши за будь-яку з підрульових педалей на кермі.

i УВАГА

Коли автомобіль перебуває в режимі D, ви можете перейти в режим М, одночасно потягнувши обидві ручки перемикання передач.

- › Щоб перейти з режиму D у режим N, перемістіть важіль перемикання передач на 1 позицію вгору та утримуйте його.
- › Щоб перейти з режиму R у режим N, перемістіть важіль перемикання передач на 1 позицію вниз і утримуйте його.

Перемикання передач

i ПРИМІТКА

- › Після завершення операції важіль перемикання передач автоматично повернеться у вихідне положення.
- › Інформація про включену передачу відображатиметься на багатофункціональному дисплеї приладової панелі.

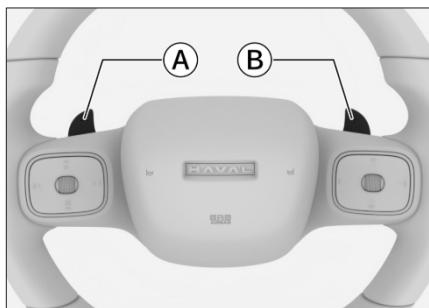
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо на панелі приладів з'являється повідомлення про несправність коробки передач, коробка передач може перейти в режим аварійної роботи. У цьому випадку перемикання передач може бути обмежене певними передачами або стати неможливим, а двигун може заглухнути. Якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру.

Перемикання передач у ручному режимі

i УВАГА

У ручному режимі коробка передач автоматично перемикається на відповідну передачу, якщо оберти двигуна занадто високі або занадто низькі, щоб захистити двигун.



А Лезо перемикання на

нижчу передачу

В Лезо перемикання на

вищу передачу

За допомогою підрульових перемикачів можна перемикає передачі на вищу або нижчу, не відриваючи рук від керма.

Коли автомобіль перебуває в режимі D, натискання будь-якої підрульової перемикачки перемикає режим на M, увімкнувши ручне перемикання на вищу або нижчу передачу.

Коли автомобіль перебуває в режимі M, потягніть і утримуйте перемикач на підвищення передачі, щоб повернутися з режиму M у режим D.

Функція повільного руху

Після запуску автомобіля переведіть коробку передач у положення D та відпустіть ручне гальмо і педаль гальма. Коли опір автомобілю низький, на цьому етапі немає потреби натискати на педаль акселератора, і автомобіль може повільно рухатися.

Початок руху

1. Пристібніть ремінь безпеки водія та переконайтеся, що стоянкове гальмо задіяне.
2. Запустіть автомобіль.

3. Натисніть на педаль гальма і переведіть коробку передач у положення D. (Якщо потрібний більший крутний момент, наприклад, на схилі, рекомендується використовувати режим M, керуючи перемикачами на кермі.)
4. Відпустіть педаль гальма, а потім плавно натисніть на педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль.

Паркування

1. Відпустивши педаль акселератора, натисніть на педаль гальма.
2. Після повної зупинки автомобіля переведіть коробку передач у режим P.
3. За необхідності вимкніть двигун.



ПРИМІТКА

Після переведення важеля перемикання передач у положення P автомобіль автоматично задіє стоянкове гальмо.

4. Відпустіть педаль гальма.



УВАГА

- › Під час тимчасової зупинки на схилі необхідно натиснути на педаль гальма або затягнути ручне гальмо. Не використовуйте педаль акселератора або функцію повільного руху автомобіля для запобігання коченню, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.
- › Під час паркування на схилі за необхідності закріпіть колеса, щоб запобігти коченню автомобіля.

Стояночне гальмо

Електронне ручне гальмо

Увімкнення ручного гальма



Коли автомобіль стоїть на місці, електронне стоянкове гальмо (ЕРВ) автоматично вмикається після вимкнення живлення або переведення коробки передач у положення Р. У цей момент на панелі приладів загоряється індикатор стоянкового гальма (червоний) (P).

Якщо стоянкове гальмо не потрібне, натисніть педаль гальма та одночасно натисніть перемикач ЕРВ і переведіть режим живлення у вимкнений стан.

Після зупинки автомобіля потягніть перемикач ЕРВ вгору, щоб увімкнути стоянкове гальмо. У цей момент на панелі приладів загориться індикатор стоянкового гальма (червоний) (P).

Екстрене гальмування

У разі надзвичайної ситуації підніміть перемикач ЕРВ і утримуйте його, а потім використовуйте систему ЕРВ для гальмування автомобіля.

Відпустіть перемикач ЕРВ або натисніть на педаль акселератора, щоб скасувати екстрене гальмування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функцію екстреного гальмування можна використовувати лише в екстрених випадках (наприклад, якщо педаль гальма заблокована).

Відпускання ручного гальма



E612CD033A18

Коли живлення увімкнено, відпустіть педаль гальма та натисніть перемикач ЕРВ, щоб відпустити стоянкове гальмо. У цей момент індикатор стоянкового гальма (червоний) (P) на панелі приладів згасне.

ПРИМІТКА

Якщо в автомобілі сталася ненормальна втрата живлення, а потім живлення знову з'явилося, на панелі приладів загориться попереджувальний індикатор несправності ручного гальма (жовтий) на панелі приладів. У цьому випадку система вимагає самонавчання. Спочатку підніміть перемикач ЕРВ, потім натисніть на педаль гальма та натисніть на перемикач ЕРВ, щоб відпустити ЕРВ у звичайному режимі.

Стояночне гальмо

Автоматичне утримання автомобіля

Опис функції

Коли автомобіль знаходиться на схилі, на червоному світлі світлофора або в умовах руху з частими зупинками, функція автоматичного утримання автомобіля (AVH) дозволяє водієві уникнути тривалого утримання педалі гальма або частого використання електричного гальма стоянки (EPB). Це забезпечує більший комфорт під час руху та зменшує ризик кочення автомобіля.

Інструкції



DB8E2B6CA997

Зачиніть двері водія, пристебніть ремінь безпеки та запустіть двигун, а потім натисніть перемикач AVH, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

1. Увімкніть функцію AVH. У цей момент функція AVH перебуває в режимі очікування, і на панелі приладів загоряється індикатор AVH (сірий)

2. Натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, і система автоматично задіє гальмо стоянки. У цей момент функція AVH працює, і індикатор AVH загоряється індикатор (зелений)
3. Коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні D або R, натисніть на педаль акселератора, щоб автоматично відпустити стоянкове гальмо. Якщо ні педаль акселератора, ні педаль гальма протягом тривалого тривалий час, функція AVH вимикається, і автомобіль автоматично переходить на електричне гальмо стоянки для забезпечення гальмівної сили.

Функція AVH буде примусово вимкнена за таких умов:

- › Ремінь безпеки водія відстебнуто.
- › Відкрито двері водія.
- › Переведіть живлення в режим OFF.
- › Функція працює більше 3 хвилин.

УВАГА

Вимкніть функцію AVH під час автоматичного миття автомобіля, буксирування або в подібних ситуаціях.

Функція автоматичного від'їзду

Коли стоянкове гальмо задіяне, а водій пристебнув ремінь безпеки та відпустив педаль акселератора, система розпізнає намір водія рушити з місця та автоматично відпускає стоянкове гальмо.

Стояночне гальмо

На схилі для початку руху потрібне більше зчеплення, щоб запобігти відкочуванню.

Налаштування освітлення

Налаштування освітлення можна змінити в меню «Налаштування автомобіля»  →

【Світло】 на мультимедійному дисплеї.

Атмосферне освітлення

- › 【Атмосферне освітлення】: ви можете вмикати або вимикати атмосферне освітлення.
- › 【Яскравість】: можна регулювати яскравість підсвічування.
- › 【Вибір режиму】: ви можете встановити режим роботи навколишнього освітлення та вибрати відповідні кольори.

Основні ефекти освітлення

- › 【Світло для читання】: можна встановити, щоб воно завжди було увімкненим або завжди вимкненим.
- › 【Активне світло привітання】: коли ця функція активована, а освітлення перебуває в положенні AUTO, якщо поточна інтенсивність світла відповідає умові для увімкнення ближнього світла фар, після успішного розблокування дверей ззовні (крім розблокування дверей за допомогою механічного ключа) увімкнеться активне світло привітання зовнішніх фар.
- › 【Затримка енергозбереження】: ви можете встановити час затримки, через який почне діяти функція енергозбереження.

Після вимкнення живлення, якщо режим живлення та стан блокування дверей не зміняться протягом заданого періоду часу, внутрішнє освітлення автоматично вимкнеться з метою економії енергії.

- › 【Затримка вимкнення стельових світильників】: можна встановити

час затримки, після якого вимкнеться освітлення для читання та бічні плафони після закриття всіх дверей, якщо вони освітлюються за допомогою функції управління дверима.

- › 【Затримка функції «Follow me home»】: ви можете

відключити функцію затримки «Follow me home» або встановити час, протягом якого зовнішні ліхтарі залишатимуться увімкненими після спрацювання функції затримки «Follow me home».

Коли функція увімкнена, а перемикач освітлення знаходиться в положенні AUTO, якщо рівень освітленості навколишнього середовища відповідає умові для увімкнення ближнього світла фар, відкриття водійських дверей призведе до автоматичного увімкнення зовнішнього освітлення на певний час, що забезпечить можливість виходу з автомобіля в умовах темряви.

- › 【Нагадування «Знайти мій автомобіль»】: ви можете налаштувати

спосіб сповіщення автомобіля, коли активована функція «Знайти мій автомобіль».

- › 【Підсвічування ручки дверцят】: коли ця Якщо ця функція увімкнена, відкриття дверей призведе до увімкнення пов'язаного внутрішнього освітлення.

Управління освітленням

Управління освітленням через мультимедійний дисплей

УВАГА

Не використовуйте зовнішнє освітлення протягом тривалого часу, коли двигун вимкнений. Інакше акумулятор може розрядитися, що унеможливить запуск автомобіля.

загальне освітлення в меню «палаштування автомобіля»  →

[Загальні] на екрані мультимедійного дисплея

- › Натисніть кнопку **[Вимкнути]**, щоб вручну вимкнути габаритні вогні та ближнє світло фар.
- › Натисніть кнопку габаритних вогнів , щоб вручну увімкнути габаритні вогні.

УВАГА

Під час руху не використовуйте габаритні вогні замість ближнього світла фар. Інакше існує ризик ДТП.

Габаритні вогні недостатньо яскраві, щоб освітлювати дорогу попереду. Тому в темний час доби або за поганої видимості вмикайте фари ближнього світла.

- › Натисніть кнопку ближнього світла , щоб вручну увімкнути ближнє світло фар.

- › Натисніть кнопку «», і габаритні вогні та ближнє світло фар увімкнуться або вимкнуться автоматично залежно від яскравості навколишнього середовища.

УВАГА

- › Якщо вдень сильний туман обмежує видимість, фари можуть не увімкнутися автоматично. У цьому випадку увімкніть фари вручну.
- › Автоматичне регулювання освітлення може лише допомагати водієві. Водій завжди повинен нести відповідальність за освітлення автомобіля.

протитуманні фари.

ПРИМІТКА

Фари ближнього світла автоматично вмикаються, коли вмикаються задні протитуманні фари.

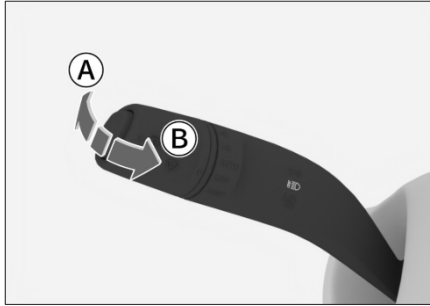
- › Натисніть кнопку автоматичного перемикання дальнього/ближнього світла , щоб автоматично перемикатися між дальнім і ближнім світлом залежно від поточної швидкості та яскравості навколишнього освітлення.

ПРИМІТКА

Після увімкнення функції автоматичного перемикання між дальнім і ближнім світлом, її необхідно активувати за допомогою комбінованого перемикача освітлення. Див. (> Сторінка 59)

Перемикач освітлення

Ручне перемикання ближнього/дальнього світла



8CD6FA589DBC

- А Увімкнені фари дальнього світла
- В Миготіння фар дальнього світла
- › Коли увімкнено ближнє світло, натисніть комбінований перемикач освітлення, відсунувши його від керма, щоб увімкнути або вимкнути дальнє світло. Після відпускання перемикач автоматично повернеться у вихідне положення.
- › Потягніть комбінований перемикач освітлення вгору у напрямку до керма, щоб увімкнути дальнє світло. Після відпускання перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, і дальнє світло вимкнеться. Повторіть цю операцію, щоб дальнє світло почало блимати.

i ПРИМІТКА

Коли увімкнено дальнє світло, загоряється індикатор дальнього світла (синій) на панелі приладів.



Автоматичне перемикання ближнього/дальнього світла

Коли ближнє світло увімкнено, а дальнє вимкнено, ви можете увімкнути або вимкнути функцію автоматичного перемикання між ближнім і дальнім світлом через мультимедійний дисплей, перейшовши до «Налаштування автомобіля» →

【Загальні】→【AUTO】. Після увімкнення, на панелі приладів загоряється індикатор автоматичного дальнього світла (зелений).

Коли функція автоматичного перемикання ближнього/дальнього світла увімкнена, ви можете тимчасово

Вимкніть його, потягнувши комбінований перемикач освітлення в бік керма.



8785AAEA1FCC

Ви можете знову увімкнути функцію автоматичного перемикання фар від дальнього до ближнього світла, відсунувши комбінований перемикач освітлення від керма.

Управління освітленням



- › На дорозі є учасники дорожнього руху з поганою видимістю, такі як пішоходи або немоторизовані транспортні засоби.
- › Біля дороги знаходяться об'єкти з високим коефіцієнтом відбиття, наприклад дорожні знаки.
- › Датчик дощу та освітлення на лобовому склі забруднений, покритий інеєм або наклейками.

i ПОВІДОМЛЕННЯ

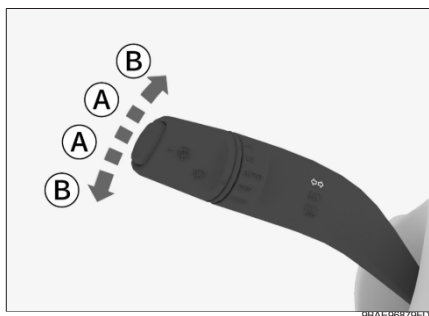
Функція автоматичного перемикачів між дальнім і ближнім світлом дозволяє фарами автомобіля автоматично перемикаватися між дальнім і ближнім світлом залежно від поточної швидкості та умов освітлення навколишнього середовища.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція автоматичного перемикачів між дальнім і ближнім світлом є лише допоміжною. Водій повинен вручну перемикає світло відповідно до дорожньої ситуації, погоди, видимості та стану дороги. Ручне втручання необхідне в таких випадках:

- › Погодні умови не сприяють водінню, наприклад, сильний туман, дощ або сніг.
- › При різкому повороті або русі на схилах.
- › Рух на перехресті або коли ви не можете повністю бачити зустрічні автомобілі, наприклад, коли фари зустрічних автомобілів заблоковані огорожею або під час руху на автомагістралях.
- › Рух у районах з поганим освітленням та великою кількістю будівель.

Сигнали повороту та зміни смуги руху



Ⓐ Сигнал зміни смуги руху

Ⓑ Поворотник

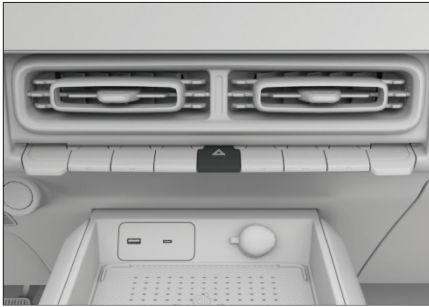
- › Сигнал зміни смуги руху: перемістіть комбінований перемикач управління світловими приладами на одну позицію вгору або вниз і відпустіть його. Після цього комбінований перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, а відповідні поворотники блимнуть 3 рази.

Управління освітленням

Поворотник: перемістіть комбінований перемикач управління освітленням вгору або вниз на дві позиції, а потім відпустіть його. Комбінований перемикач автоматично повернеться у вихідне положення, а відповідні поворотники будуть блимати безперервно. Після завершення повороту поворотники вимкнуться.

Посуньте комбінований перемикач освітлення на одну позицію вгору або вниз, щоб вручну вимкнути поворотники.

Аварійні світлові сигнали



F3264D03E7B7

Якщо автомобіль зламався або потрапив у ДТП, увімкніть аварійну сигналізацію, щоб попередити інших водіїв.

Натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути аварійні світлові сигнали.

Денні ходові вогні

Щоб інші водії могли краще бачити ваш автомобіль, денні ходові вогні автоматично вмикаються після запуску двигуна та виведення важеля перемикачів передач із положення «Р».

Денні ходові вогні вмикаються за таких умов:

- › Фари увімкнені.
- › Вставлено передачу Р.
- › Коли ввімкнено лівий або правий поворотник, денні ходові вогні на відповідній стороні вмикаються.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Денні ходові вогні не призначені для використання під час нічної їзди.
- › Водій завжди зобов'язаний переконатися, що автомобіль рухається з увімкненими правильними фарами відповідно до правил дорожнього руху.

автомобіля

🚗 → 【Drive】 → 【Auto hazard】

】 на мультимедійному дисплеї

Після увімкнення функції, коли швидкість автомобіля перевищує 50 км/год, у разі екстреного гальмування аварійні світлові сигнали кілька разів блимнуть, щоб вчасно попередити автомобілі, що їдуть позаду.

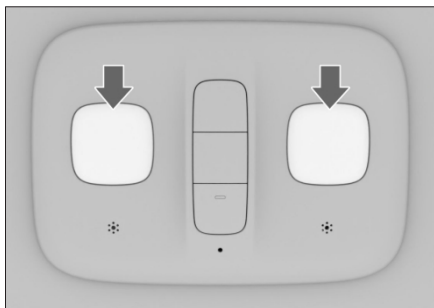
Регулювання освітлення

Лампа для читання

i ПРИМІТКА

Не використовуйте внутрішнє освітлення протягом тривалого часу, коли двигун автомобіля не працює. Інакше це може призвести до розрядження акумулятора.

Натисніть лівий або правий перемикач підсвічування для читання (на лінзі), щоб увімкнути або вимкнути відповідне підсвічування для читання.



Функції освітлення можна налаштувати в меню «Налаштування автомобіля»  →

【Освітлення】 на екрані мультимедійного дисплея

- › **【Світло для читання】**: їх можна налаштувати на постійне увімкнення або постійне вимкнення.
- › **【Підсвічування, що реагує на відкриття дверей】**: ви можете увімкнути або вимкнути функцію, яка реагує на відкриття дверей. Якщо функція увімкнена, підсвічування для читання автоматично вмикається або вимикається залежно від стану дверей.

Бічне плафонне освітлення

i УВАГА

Не використовуйте внутрішнє освітлення протягом тривалого часу, коли двигун автомобіля не запущений. Інакше це може призвести до розрядження акумулятора.

Натисніть лівий або правий перемикач (на корпусі лампи), щоб увімкнути або вимкнути відповідне бічне внутрішнє освітлення.



Ви можете налаштувати функції, пов'язані з освітленням, у меню «Налаштування автомобіля»  →

【Освітлення】 на екрані мультимедійного дисплея

- › **【Підсвічування для читання】**: його можна налаштувати на постійне увімкнення або постійне вимкнення.
- › **【Підсвічування дверей】**: можна увімкнути або вимкнути функцію, що активується дверима. Коли функція увімкнена, бічне плафонне освітлення автоматично вмикається або вимикається відповідно до стану дверей.

Підсвічування багажного відділення

Підсвічування багажного відділення вмикається або вимикається автоматично при відкритті або закритті задньої двері.

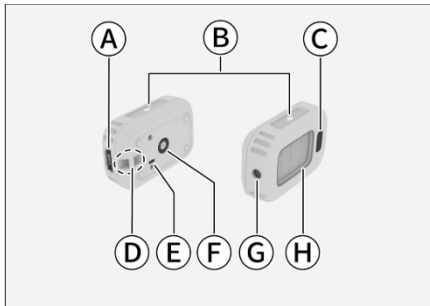
Регулювання висоти фар



Регулюйте висоту фар відповідно до кількості пасажирів та навантаження автомобіля.

- › Поверніть ручку вгору, щоб підняти фари.
- › Поверніть ручку вниз, щоб знизити висоту фар.

Світло для кемпінгу



Ⓐ Порт зарядки USB Type-C

Відкрийте кришку, щоб зарядити кемпінговий ліхтар за допомогою зарядного пристрою.

Напруга заряджання: 5 В Струм заряджання: 1 А або 2 А

Ⓑ Індикатор напрямку

Встановіть кемпінговий ліхтар так, щоб стрілка вказувала на передню частину автомобіля, для правильного заряджання через зарядні контакти автомобіля.

Ⓒ Кнопка живлення/режиму

Натисніть і утримуйте кнопку протягом 2 секунд, щоб увімкнути або вимкнути кемпінговий ліхтар. Після увімкнення функції кемпінговий ліхтар працює в режимі високої яскравості.

Коротко натисніть кнопку, щоб перемикатися між такими режимами освітлення: висока яскравість, низька яскравість, світло для відлякування комарів, ліхтарик та SOS.

Ⓓ Отвір для шнура

Підвісьте кемпінговий ліхтар на мотузці для освітлення з висоти.

Ⓔ Контакти для заряджання в автомобілі

Ⓕ Магніт

Прикріпіть кемпінговий ліхтар магнітом до автомобіля для освітлення на відкритому повітрі.

Прикріпіть кемпінговий ліхтар за допомогою магніту до зарядного пристрою автомобіля для заряджання.

Ⓖ Ліхтарик/джерело світла SOS

Ⓗ Джерело світла високої/низької

яскравості/для відлякування комарів

Управління освітленням

Виймання та встановлення на місце



8817B6CBEC21

Кемпінговий ліхтар зберігається за допомогою магнітного кріплення на допоміжній консолі. Щоб скористатися кемпінговим ліхтарем, просто витягніть його з передньої щілини.



3CDA560D55E0

Для зберігання вирівняйте стрілку на кемпінговому ліхтарі у напрямку передньої частини автомобіля, притуліть його задній магніт до допоміжної консолі та відпустіть після закріплення.

Коли режим живлення автомобіля увімкнено, автомобільний зарядний пристрій може заряджати кемпінговий ліхтар.

Інструкції щодо захисту

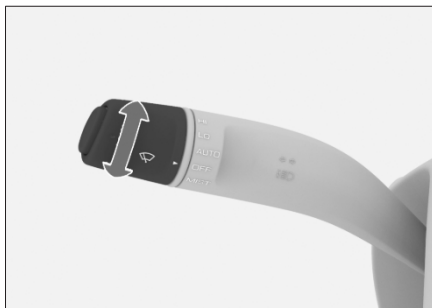
- › Для безпечнішої експлуатації цей кемпінговий ліхтар оснащений необхідними захисними схемами, що забезпечують безпечну та надійну роботу.
- › Кемпінговий ліхтар оснащений спеціальною схемою перетворення зарядного струму.
- › Кемпінговий ліхтар має ступінь водонепроникності IP5K3.
- › Кемпінговий ліхтар оснащений вбудованим Ni-MH-акумулятором. Щоб запобігти надмірному нагріванню елементів акумулятора внаслідок перевантаження струмом, спричиненого коротким замиканням або ненормальними несправностями під час роботи, кемпінговий ліхтар обладнано системою захисту від перегріву акумулятора. Якщо температура елементів акумулятора перевищує 85 °C, активується внутрішня схема захисту, яка відключає вихідний сигнал акумулятора та переводить кемпінговий ліхтар безпосередньо в захисний режим очікування, після чого його неможливо увімкнути. Кемпінговий ліхтар можна увімкнути лише після того, як температура акумулятора повернеться до нормального рівня.

- › Щоб краще захистити вбудований акумулятор кемпінгового ліхтаря та запобігти його виходу з ладу через надмірний розряд, ліхтар оснащений системою захисту від надмірного розряду. Якщо під час роботи кемпінгового ліхтаря напруга вбудованого акумулятора опускається нижче заданого рівня захисту (початково встановлено на 3 В), активується внутрішня схема захисту від глибокого розряду, яка відключає вихідний сигнал акумулятора і переводить кемпінговий ліхтар безпосередньо в захисний режим очікування, в якому його неможливо увімкнути. Необхідно зарядити пристрій. Кемпінговий ліхтар можна увімкнути у звичайному режимі, коли напруга заряджання перевищить напругу захисту від перерозрядження.

Управління склоочисниками

Передні склоочисники

Положення передніх склоочисників



71E4547B9AA8

- › Функція запобігання запотіванню переднього скла (MIST)

Поверніть ручку управління передніми склоочисниками в положення MIST і відпустіть її. Передні склоочисники зроблять один прохід і автоматично повернуться у вихідне положення.

- › Вимкнення передніх склоочисників (OFF)

Поверніть ручку управління передніми склоочисниками в положення OFF, щоб вимкнути передні склоочисники.

- › Автоматичне склоочиснення (AUTO)

Поверніть ручку управління передніми склоочисниками в положення AUTO. Передні склоочисники працюватимуть автоматично відповідно до інтенсивності дощу, що була виявлена.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Датчик дощу та освітлення може не завжди правильно визначати наявність опадів для увімкнення передніх склоочисників. Якщо дощова вода на лобовому склі погіршує видимість, вручну відрегулюйте швидкість або режим роботи склоочисників за потреби.

- › Коли автоматичний передній склоочисник перебуває в режимі AUTO, він може спрацювати несподівано, якщо до лобового скла поблизу внутрішнього дзеркала заднього виду доторкнутися ззовні або якщо воно зазнає вібрації. Будьте обережні та тримайте руки та інші частини тіла подалі від щіток склоочисника.

- › Не встановлюйте автоматичні передні склоочисники в положення AUTO під час миття автомобіля або коли передні склоочисники не потрібні. Інакше передні склоочисники можуть спрацювати несподівано.

⚠ УВАГА

- › Якщо поверхня лобового скла біля внутрішнього дзеркала заднього виду забруднена або на ній прилипли сторонні предмети (сніг, деревна смола тощо), спочатку очистіть її та видаліть їх. Інакше це може вплинути на роботу автоматичних склоочисників.
- › Через різну форму сніжинок іноді навіть тоді, коли сніжинки торкаються датчика дощу та освітлення, датчик може не розпізнати їх належним чином, що спричинить несправність передніх склоочисників. Талий сніг може спричинити автоматичну роботу передніх склоочисників.

Поверніть ручку управління передніми склоочисниками у положення LO для безперервного очищення на низькій швидкості.

- › Високошвидкісне очищення (HI)

Управління склоочисниками

Поверніть ручку управління передніми склоочисниками в положення HI для безперервного очищення на вискій швидкості.

УВАГА

- › Якщо поверхня лобового скла забруднена або на ній є сторонні предмети (сніг, деревна смола тощо), спочатку очистіть та видаліть їх. Інакше щітки склоочисника або внутрішні компоненти склоочисника можуть пошкодитися.
- › Перед використанням склоочисників у холодну погоду обов'язково перевірте, чи не примерзли щітки до лобового скла. Якщо щітки примерзли до лобового скла, використовуйте їх лише після розморожування. Інакше щітки та двигун можуть пошкодитися.
- › Якщо склоочисники перестали працювати через сніг або з інших причин, вимкніть їх і якомога швидше припаркуйте автомобіль у безпечному місці. Потім видаліть сніг та інше сміття, щоб забезпечити нормальну роботу склоочисників.



2AGD8C52C193

Натисніть і утримуйте кнопку омивача вгорі. Передні склоочисники очищать лобове скло за допомогою рідини для омивання скла. Відпустіть кнопку омивача, і склоочисники автоматично повернуться у вихідне положення.

УВАГА

- › Уникайте тривалого безперервного використання омивача. Інакше двигун омивача може пошкодитися.
Для захисту двигуна омивача омивач може автоматично вимкнутися після тривалої безперервної роботи.
- › Коли рівень рідини для омивання низький, долийте її. У холодну погоду додайте відповідну рідину для омивання, щоб запобігти її замерзанню. Інакше функція омивання не працюватиме, а відповідні деталі можуть замерзнути.
- › Не використовуйте засоби, що утворюють плівку на лобовому склі (наприклад, засоби для очищення кришталевих покриттів або плівок, покриття для скла). Інакше склоочисники можуть вібрувати або працювати з шумом.
- › Не допускайте контакту щіток склоочисника з маслянистими миючими засобами, оскільки це може спричинити хімічну реакцію та призвести до значної деформації.

Управління склоочисниками

Чутливість автоматичного склоочисника

Ви можете виконати відповідні налаштування передніх склоочисників через меню «Налаштування автомобіля»

 → **【Автомобіль】** → **【Двері та вікна】**

】 на екрані мультимедійного

【Чутливість автоматичних склоочисників】: можна налаштувати чутливість очищення, коли ручка керування передніми склоочисниками знаходиться в положенні AUTO, тим самим змінюючи чутливість склоочисників до вологості.

Зимовий режим

У холодну погоду, коли зовнішня температура нижча за 0 °C, а швидкість автомобіля нижча за 5 км/год, склоочисники автоматично переходять у зимовий режим і не працюватимуть, навіть якщо умови для автоматичного очищення виконані, коли вони знаходяться у положенні **【AUTO】**.

Це зроблено для запобігання пошкодженню двигуна склоочисника або щіток, коли функція автоматичного очищення активується, а склоочисники замерзли.

У зимовому режимі для використання склоочисників потрібно вручну увімкнути функцію очищення при запотіванні, на низькій або високій швидкості.

Склоочисник автоматично вийде із зимового режиму, коли зовнішня температура перевищить 0 °C або швидкість автомобіля перевищить 5 км/год.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням склоочисників у холодну погоду обов'язково перевірте, чи не примерзли щітки до лобового скла. Якщо щітки примерзли до лобового скла, використовуйте їх лише після розморожування. Інакше щітки та двигун можуть пошкодитися.

ПРИМІТКА

Зимовий режим можна активувати лише один раз під час кожного запуску двигуна.

Функція підігріву форсунок переднього лобового скла

Щодо функції підігріву форсунок лобового скла див. (> Стор. 168)

3

Система допомоги водієві

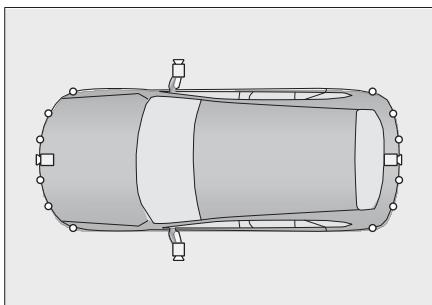
Система паркування	70
Система допомоги водієві	76
Інтелектуальна система «старт/стоп»	104
Система контролю тиску в шинах	107
Система попередження про втому водія	109
Проекційний дисплей (HUD)	110
Система допоміжного керування	111
Система контролю викидів	115
Система управління потужністю	118

Система паркування

Датчик системи паркування

Система паркування визначає дорожню ситуацію навколо автомобіля за допомогою камер та радарів і допомагає водієві вживати відповідних заходів на основі результатів виявлення, щоб підвищити безпеку та комфорт під час паркування.

F3BF476BBA5F



Ілюстрація ілюстрація	Опис	Положення
	Камера	На передній решітці; На задній двері; На лівому та правому бічних дзеркалах.
	Ультразвукові радары	На передньому та задньому бамперах

ПРИМІТКА

Залежно від конфігурації автомобіля типи та кількість датчиків можуть відрізнятися. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система паркування є лише допоміжним засобом і не може замінити водієві його власну оцінку зовнішньої ситуації. У будь-якому випадку водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля та постійно стежити за обстановкою навколо автомобіля під час паркування або подібних операцій.
- › У зоні дії паркувальної системи є «сліпі зони», тому перешкоди в деяких місцях можуть не розпізнаватися. Тому під час паркування або виконання подібних операцій переконайтеся, що поблизу автомобіля немає дітей або тварин.
- › Модифікації автомобіля суворо заборонені. Якщо будуть внесені зміни до таких компонентів, як підвіска, шини, бампери або фари, це може вплинути на динаміку автомобіля, ефективність гальмування, дальність дії датчиків та сприйняття умов освітлення навколишнього середовища, що призведе до порушення нормальної роботи функції паркування.

УВАГА

- › Під час руху заднім ходом переконайтеся, що задня дверцята повністю закриті.
- › Не стукайте по камері та радар.

- › Не використовуйте струмені води під високим тиском для безпосереднього обприскування камер або радарів. Інакше вода може спричинити вихід системи з ладу або пожежу.
- › Не використовуйте шорсткі або гострі матеріали для чищення камери або радара. Протирайте поверхні камери або радара м'якою тканиною або промивайте водою (під низьким тиском).

i ПРИМІТКА

Під час роботи системи паркування, через особливості роботи радара, такі ситуації можуть призвести до зниження ефективності системи паркування у розпізнаванні перешкод або до їхнього нерозпізнавання, що може спричинити пошкодження автомобіля, зокрема, але не обмежуючись:

- › Наявність об'єктів у «сліпій зоні» виявлення радара, таких як низькі об'єкти, об'єкти під бамперами, а також об'єкти, що знаходяться занадто близько або занадто далеко від автомобіля.
- › Наявність висячих об'єктів, які не можна виявити, наприклад, коробки для вогню, запасне колесо автомобіля, задня частина вантажівок.
- › Навколо є ультразвукові шуми з тією ж частотою, наприклад, шум металу, шум викиду газу під високим тиском або автомобільний клаксон, спрямований на датчик.

- › Перешкодою є дріт, сітка, огорожа, тонкий стовп, мотузка, візок для покупок, двоколісний транспортний засіб або інші тонкі предмети, які не можуть ефективно відбивати звукові хвилі.
- › Перешкодою є сніг, бавовна або інші матеріали, поверхня яких легко поглинає звукові хвилі.
- › Перешкодою є предмет, поверхня якого не відбиває сигнал виявлення, або людина, одягнена в такий одяг.
- › Перешкодою є конусоподібний об'єкт або об'єкт з похилою поверхнею.
- › Перешкодою є предмет з прямим кутом, наприклад, кут стіни або задня частина автомобіля.
- › Автомобіль припарковано на траві або нерівній дорозі.
- › Номерний знак погнутий або нахилений, або встановлено великий номерний знак чи декоративну рамку для номерного знака.
- › Радар пошкоджений, неправильно вивірнений або закритий сторонніми предметами (наприклад, захисною плівкою від фарби).
- › Щоб забезпечити нормальну роботу системи, слід підтримувати датчик у чистоті та очищати його від снігу й льоду.

i УВАГА

Камери також мають певні обмеження. На нормальну роботу паркувальної системи можуть впливати такі умови, включаючи, але не обмежуючись ними:

Система паркування

- › Лівий та правий бічні дзеркала або передня та задня камери пошкоджені, що призводить до того, що камери не працюють або неправильно вирівняні.
- › Камера забруднена або заблокована.
- › Навколишнє освітлення занадто яскраве, наприклад, камера знаходиться під прямими сонячними променями.
- › Навколишнє освітлення занадто слабе, наприклад, у підвалі без освітлення або вночі.
- › Яскравість навколишнього освітлення сильно змінюється і є нестабільною, наприклад, у разі плямистих тіней від дерев та паркувальних місць із відбивною фарбою на підлозі.
- › Лінія паркування нечітка або колірний контраст між лінією паркування та паркомісцем не очевидний, наприклад, паркомісця з підлоговою плиткою/трав'яною бруківкою.
- › Є нестандартні паркувальні місця, наприклад, трапецієподібні з різною шириною спереду та ззаду або вигнуті місця у багатоповерхових паркінгах.
- › Біля паркувальних місць розташовані круглі або квадратні стовпи.
- › Перешкоди частково заходять на паркувальні місця або прилягають до них.
- › Система може бути не в змозі розпізнати та виключити паркувальні місця з позначками заборони паркування, конусами, знаками обмеженої зупинки, блокаторами на землі або спеціальними місцями для паркування.

- › Система може не змогти виключити паркувальні місця з перешкодами, наприклад, велосипедами, триколісними велосипедами, низьким сміттям, цеглою тощо.

Налаштування паркування

Ви можете налаштувати відповідні функції системи паркування через Налаштування автомобіля

 → **【ADAS】** → **【Допомога з візуалізацією】** на екрані мультимедійного дисплея. Конкретні елементи налаштувань дивіться у вашому автомобілі.

- › **【Вихід з режиму огляду навколо автомобіля під час руху】**: ви
Можна встановити швидкість виходу з режиму панорамного огляду.
Коли швидкість перевищить задане значення, система AVM автоматично вимкнеться.
- › **【Увімкнути огляд навколо автомобіля при повороті керма】**:
після активації функції, коли передача перебуває в положенні D, а швидкість автомобіля не перевищує 30 км/год, увімкнення поворотників або поворот керма на певний кут автоматично активує AVM. Після повернення керма в початкове положення AVM автоматично вимкнеться, коли поворотник вимкнеться або швидкість автомобіля перевищить певне значення.

Система паркування

➤ **【Увімкнути панорамний огляд перешкод спереду】**: після увімкнення функції, якщо швидкість руху вперед не перевищує 10 км/год і в зоні виявлення виявлено перешкоду, система AVM увімкнеться автоматично. Система автоматично вимкнеться, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не зміниться, перешкода знаходиться далеко або увімкнено ручне гальмо.

Радар запобігання зіткненням

Опис системи

Радар запобігання зіткненням — це пристрій радіолокаційного виявлення. Під час паркування він використовує датчики для виявлення перешкод спереду та ззаду автомобіля, вимірює відстань до них і видає звукові попередження, щоб допомогти водієві безпечно та легко припаркуватися.

Інструкції

Переведіть важель перемикання передач у положення R, і радар запобігання зіткненням автоматично увімкнеться.

Переведіть важель перемикання передач у положення «P», і радар запобігання зіткненням автоматично вимкнеться.

Якщо швидкість автомобіля перевищує задану швидкість, радар запобігання зіткненням автоматично вимкнеться.

Радар запобігання зіткненням також увімкнеться або вимкнеться синхронно з системою AVM.

Діапазон виявлення та режим попередження

Розташування датчика	Діапазон виявлення [м]
Спереду з обох боків	0,6
Спереду по центру	1,0
Ззаду з обох боків	0,6
Позаду по центру	1,5

Коли увімкнено радар запобігання зіткненню і датчик виявляє перешкоду в межах своєї дії, він подає попередження.

У міру наближення автомобіля до перешкоди частота звукового сигналу збільшується. Коли пролунає швидкий безперервний звуковий сигнал, негайно зупиніть автомобіль, щоб уникнути зіткнення.

Система паркування

Монітор кругового огляду (AVM)

Опис системи

Система AVM використовує чотири камери для зйомки зображень навколо автомобіля. Ці зображення обробляються та відображаються на мультимедійному екрані, щоб допомогти водієві безпечно та легко маневрувати автомобілем і уникати зіткнень.

Інструкції

Ви можете увімкнути або вимкнути систему AVM наступними способами:

- › Натисніть кнопку AVM  в інтерфейсі APPs на мультимедійному дисплеї, щоб увімкнути або вимкнути систему AVM.
- › Натисніть кнопку  на кермі, щоб увімкнути або вимкнути систему AVM.
- › Переведіть важель перемикання передач у положення R, і система AVM увімкнеться автоматично.
- › Переведіть важель у положення P, і система AVM автоматично вимкнеться.

Опис інтерфейсу

- › Коли відображається інтерфейс з видом зверху, торкніться кнопки звукового сигналу паркування , щоб увімкнути або вимкнути звуковий сигнал радарного попередження.

Кожного разу, коли вмикається система AVM, звуковий сигнал попередження про радар увімкнено за замовчуванням.
- › Коли відображається інтерфейс вигляду зверху, торкніться кнопки 3D, щоб перемикати режим перегляду між 2D та 3D.

У режимі 2D-перегляду торкніться області навколо автомобіля на інтерфейсі вигляду зверху, щоб отримати доступ до кнопки перспективи, і торкніться кнопки перспективи, щоб перейти до відповідного зображення.

У режимі 3D-перегляду торкніться області навколо автомобіля на інтерфейсі вигляду зверху, щоб відобразити повзунок зміни ракурсу, і пересуньте повзунок, щоб вільно перемикатися між зображеннями з різних ракурсів.
- › У режимі 2D-перегляду торкніться кнопки перегляду коліс , щоб перейти до зображення з видом на колеса. За потреби можна переключитися на вид на передні колеса, задню частину або всі чотири колеса.

Стан AVM

В інтерфейсі AVM торкніться кнопки налаштувань , щоб відкрити інтерфейс налаштувань AVM.

- › **【Прозорий кузов】**: після увімкнення функції «прозорий кузов» під час руху автомобіля на екрані AVM поступово відображається зображення дорожніх умов під автомобілем.

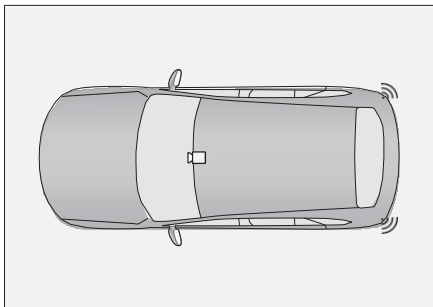
Система паркування

- › **【Увімкнути панорамний огляд перешкод спереду】**: після увімкнення функції, якщо швидкість руху вперед не перевищує 10 км/год і в зоні виявлення виявлено перешкоду, система AVM увімкнеться автоматично. Система автоматично вимкнеться, якщо протягом декількох секунд відстань до перешкоди не зміниться, перешкода знаходиться далеко або увімкнено ручне гальмо.
- › **【Екстрене гальмування при маневруванні】**: можна увімкнути або вимкнути функцію екстреного гальмування при маневруванні. Див. (> Стор. 78)
- › **【Увімкнути кут огляду колеса за замовчуванням】**: коли ця функція увімкнена, зображення огляду колеса відображається за замовчуванням при активації AVM.
- › **【Увімкнути огляд навколо керма】**: після увімкнення цієї функції під час руху на низькій швидкості на передачі D увімкніть поворотник або поверніть кермо на певний кут, щоб з'явилося вікно AVM. Ви можете перетягнути вікно вліво або вправо на дисплеї за потреби. Коли кермо вирівняно та поворотники вимкнені, або коли швидкість автомобіля перевищує певне значення, система AVM автоматично вимикається.
- › **【Вимкнення панорамного огляду під час руху】**: система AVM автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля перевищує задане значення.

Система допомоги водієві

Датчик системи допомоги водієві

Система допомоги водієві за допомогою камери та радара визначає дорожню ситуацію навколо автомобіля та, виходячи з отриманих даних, допомагає водієві вживати відповідних заходів для підвищення безпеки та комфорту під час руху.



5F87552869EB

Ілюстрація	Опис	Розташування
	Камера	Біля основи внутрішнього заднього дзеркала
	Міліметровий радар	Усередині заднього бампера

ПРИМІТКА

Типи та кількість датчиків можуть відрізнятися залежно від моделі автомобіля. Будь ласка, зверніться до конкретного автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вона не замінює судження водія щодо дорожніх та дорожньо-транспортних умов, а також його керування автомобілем. За будь-яких обставин водій повинен нести відповідальність за безпеку автомобіля та завжди зосереджуватися на обережному керуванні.
- Якщо на автомобілі встановлено буксирувальне обладнання або він буксирує інший транспортний засіб, система допомоги водієві може працювати неналежним чином, тому вимкніть відповідні функції системи допомоги водієві.
- Модифікації автомобіля суворо заборонені. Якщо внесені зміни до таких компонентів, як підвіска, шини, бампери або фари, це може вплинути на динаміку автомобіля, ефективність гальмування, дальність дії датчиків та сприйняття умов освітлення навколишнього середовища, що призведе до порушення нормальної роботи функції допомоги водієві.

камера використовується для розпізнавання розмітки на дорозі, дорожніх знаків, об'єктів перед автомобілем тощо, надаючи відповідну інформацію для функції допомоги водієві.

Система допомоги водієві

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється розбирати або модифікувати камеру без дозволу.
- › Якщо камера не працює належним чином, функції, що покладаються на камеру для визначення меж смуги руху, дорожніх знаків та інформації про об'єкти, будуть обмежені.
- › Камера має обмежений діапазон виявлення і не може виявляти об'єкти поза межами цього діапазону.
- › Якщо камера вийшла з ладу або пошкоджена, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту або заміни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На роботу камери можуть впливати багато факторів, що призводить до погіршення якості, затримок або помилок у виявленні. Ці фактори включають, але не обмежуються наступним:

- › Погані умови освітлення вночі;
- › Погодні умови (такі як дощ, сніг та туман) з поганою видимістю;
- › Ситуація, коли автомобіль хитається через хвилясту або нерівну дорогу;
- › Ситуація, коли навколишнє освітлення різко змінюється;
 - › Ситуація, коли сильне світло світить прямо на камеру;

- › Деформоване або пошкоджене лобове скло, що призводить до неправильного положення та кута встановлення камери;
- › Складні перехрестя;
- › Занадто висока або занадто низька температура навколишнього середовища;
- › Ситуація, коли камера закрита стороннім предметом;
- › Недостатня дистанція до автомобіля попереду та заблокована камера;
- › Ситуація, коли огорожа, естакада або дерево відкидають тінь на дорогу;
- › Погане освітлення тунелю;
- › Проїзд вузьких поворотів, крутих віражів або вузьких доріг (наприклад, смуг для мотоциклів);
- › Нечіткі межі смуг руху.

i ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо на приладовій панелі з'являється повідомлення про обмеження роботи датчиків системи, перевірте та переконайтеся, що камера та простір навколо неї чисті й вільні від перешкод, щоб система могла працювати належним чином.

Про міліметровий радар

Він використовується для виявлення об'єктів з боків та ззаду автомобіля, надаючи відповідну інформацію для функції допомоги водієві.

Система допомоги водієві

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Категорично забороняється фарбувати або модифікувати бампер без дозволу, щоб уникнути зниження ефективності роботи радару.
- › Якщо радар не працює належним чином, функції, що залежать від інформації про виявлення, яку надає радар, будуть обмежені.
- › Радар має обмежену дальність виявлення і не може виявляти цілі за межами цієї дальності.
- › Якщо радар вийшов з ладу або пошкодився, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту або заміни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

На роботу радару впливає багато факторів, що може призвести до погіршення якості виявлення, затримки виявлення та помилок виявлення. Ці фактори включають, але не обмежуються наступним:

- › Неприятливі погодні умови (наприклад, туман, імла, дощ, сніг та пилова буря);
- › Сторонні предмети, такі як лід, сніг, вода та пил, що прилипли до поверхні радару або бампера;
- › Неправильне вирівнювання або блокування радару;
- › Удари в області навколо радару та бампера внаслідок зіткнення транспортних засобів, подряпин та інших аварій;

- › Об'єм виявленого об'єкта занадто малий;
- › Перешкоди від електромагнітних хвиль тієї ж частоти;
- › Температура радару виходить за межі робочого діапазону через те, що транспортний засіб перебуває в умовах високої температури або екстремального холоду.

УВАГА

Для забезпечення нормальної роботи радару область навколо радару та бампера повинна бути чистою та вільною від сторонніх предметів, таких як лід, сніг та пил.

Якщо ви виявили сторонній предмет, що прилип до поверхні радару, протріть його м'якою тканиною або очистіть водою.

- › Не використовуйте водомет під високим тиском для промивання радару.
- › Не використовуйте для чищення гострі або абразивні предмети.
- › Не використовуйте хімічні розчинники або абразивні засоби для чищення.

Система допомоги при русі вперед

Система попередження про небезпеку виявляє транспортні засоби на смузі руху за допомогою камери, встановленої на лобовому склі. У разі виявлення ризику зіткнення попереду система подає звуковий сигнал або вживає коригувальних заходів для зменшення ризику зіткнення.

Система допомоги водієві

Ви можете увімкнути або вимкнути відповідну функцію в налаштуваннях автомобіля

 → **【ADAS】** → **【Активна безпека】**

→ **【Система запобігання зіткненням】** на екрані мультимедійного дисплея.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ця система може не працювати як очікується в усіх ситуаціях. Категорично заборонено рухатися на автомобілі в напрямку пішоходів, тварин або інших транспортних засобів з метою тестування системи, оскільки це може призвести до серйозних травм або смерті.
- › У складних умовах руху система може ініціювати непотрібне гальмування. Наприклад, це може статися поблизу будівельних майданчиків або залізничних колій, або коли перед автомобілем розбризкується чи розливається вода.
- › Система може працювати неналежним чином або взагалі не працювати в умовах обмеженої видимості (наприклад, під час дощу, снігу, туману, димки або вночі).
- › Функція може не активуватися на дуже низьких швидкостях.
- › Система призначена для розпізнавання нерухомих, зупинених та рухомих об'єктів, включаючи пішоходів, велосипедистів та автомобілі.

【Автоматичне екстрене гальмування】:

Система автоматичного екстреного гальмування здатна виявляти пішоходів, велосипедистів, більшість нерухомих транспортних засобів, а також транспортні засоби, що рухаються в тому ж напрямку, що й ваш автомобіль (наприклад, легкові автомобілі, вантажівки, автобуси тощо). Під час повороту на перехресті на низькій швидкості, якщо буде виявлено зустрічний транспортний засіб або пішохода, що створює ризик зіткнення, система може активувати гальмування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система автоматичного екстреного гальмування є функцією допомоги у разі аварійного зіткнення, яка не призначена для запобігання всім зіткненням. Система лише намагається зменшити силу удару, знижуючи швидкість автомобіля в межах своїх обмежених можливостей, коли виявляється безпосередня небезпека зіткнення. Будь ласка, не покладайтеся надмірно на систему автоматичного екстреного гальмування, щоб уникнути серйозних травм та пошкодження майна.

Система допомоги водієві

- › Система автоматичного екстреного гальмування має певні обмеження та не може замінити точне гальмування водія. Водночас система може не працювати точно за всіх умов руху, включаючи різні стани, оточення, погоду та дорожні ситуації. Вона може спрацьовувати з непотрібними попередженнями або гальмуванням, або не видавати попередження та не застосовувати гальма, коли це потрібно. Тому завжди залишайтеся повністю уважними під час руху та будьте готові вжити заходів ручного гальмування або керування, щоб уникнути зіткнень. Не покладайтеся виключно на систему автоматичного екстреного гальмування, щоб уникнути зіткнень або мінімізувати їхні наслідки.
- › Через обмеження продуктивності системи автоматичне екстрене гальмування може спрацювати помилково, що призведе до раптового гальмування автомобіля під час руху. Водії повинні вчасно керувати автомобілем, щоб забезпечити безпечне керування.
- › Після спрацювання системи автоматичного екстреного гальмування водій повинен негайно вжити заходів, щоб запобігти подальшій небезпеці для автомобіля та уникнути інших аварій або травм, спричинених екстремим гальмуванням. Наприклад, у ситуаціях із реальним ризиком зіткнення водій повинен вчасно натиснути на педаль гальма, щоб забезпечити гальмування; у разі непотрібного гальмування водій може перервати гальмування, швидко натиснувши на педаль акселератора або повернув кермо.
- › Система автоматичного екстреного гальмування не може замінити дотримання безпечної дистанції між вашим автомобілем та пішоходом, велосипедистом і транспортним засобом, що рухається попереду. Будь ласка, уникайте їзди занадто близько до вищезазначених об'єктів або агресивної манери водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Наступні обставини можуть призвести до того, що система автоматичного екстреного гальмування не подасть попередження або не спрацює, перерве попередження чи гальмування або знизить ефективність гальмування, зокрема, але не обмежуючись такими ситуаціями:

- › Включено положення передачі R.
- › Система електронного контролю стабільності (ESC) не активована або працює в обмеженому режимі.
- › Швидкість автомобіля не знаходиться в допустимого діапазону.

Система допомоги водієві

- › Попереду не виявлено автомобілів, велосипедистів або пішоходів.
- › Автомобіль рухається по обмерзлій, мокрій, гравійній, епоксидній або пустельній дорозі.

- › Якщо водій уже гальмує, спрацювання функції автоматичного екстреного гальмування може затриматися.
- › Функція гальмування не може працювати повною мірою (переохолоджені, перегріті та мокрі деталі гальмівної системи, неналежне технічне обслуговування автомобіля, надмірний знос гальм або шин, ненормальний тиск у шинах тощо).
- › Обмежена або несправна робота датчика (наприклад, датчик закритий, а поверхня забруднена).
- › Водій не пристебнутий ременем безпеки.
- › Хоча б одні двері не зачинені.
- › Капот не закритий.
- › Водій сильно або різко натискає на педаль акселератора.
- › Водій робить різкі рухи кермом або перекручує його.
- › Під час руху за іншим автомобілем система надає пріоритет реагуванню на команди водія. Якщо автомобіль, що рухається попереду, раптово різко загальмує, система може не встигнути вчасно активувати попередження та автоматичне екстрене гальмування.
- › Перевищено умови та діапазон виявлення датчика.
- › Коли активована функція контролю стабільності автомобіля, для забезпечення стабільності автомобіля система автоматичного екстреного гальмування не буде гальмувати або її ефективність буде знижена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система автоматичного екстреного гальмування може не повністю зупинити автомобіль після спрацювання. Будьте готові в будь-який момент взяти керування автомобілем на себе, якщо система перерве гальмування.
- › Якщо водій натисне на педаль акселератора та гальмівну педаль або втрутиться, керуючи кермом під час екстреного гальмування, система вийде з режиму екстреного гальмування. Водій повинен бути готовий у будь-який момент взяти керування автомобілем на себе.
- › Коли система автоматичного екстреного гальмування активована, якщо швидкість автомобіля низька, система зможе зменшити швидкість до повної зупинки, щоб уникнути потенційного зіткнення, але вона не утримуватиме автомобіль у нерухомому стані постійно. Тепер водій повинен активно натиснути на гальма. Якщо транспортний засіб стоїть, система активує електронне гальмо стоянки, щоб стабілізувати транспортний засіб під час зупинки. Щоб продовжити рух, відпустіть електронне гальмо стоянки, або сильно натисніть на педаль акселератора, або активно поверніть рульове колесо.

Система допомоги водієві

- › Функція попередження системи автоматичного екстреного гальмування призначена лише для довідки водія і не може замінити його власну увагу та судження. Коли система надсилає візуальні тексти, зображення, звуки та тактильні сигнали, будь ласка, вживайте негайних заходів для уникнення зіткнення, щоб усунути потенційні ризики. Не покладайтеся на систему автоматичного екстреного гальмування для втручання у гальмування автомобіля.
- › Система автоматичного екстреного гальмування лише допомагає вам у безпечному водінні. Якщо на роботу системи впливають різні фактори, будьте пильні, дотримуйтеся чинних правил дорожнього руху та керуйте автомобілем безпечно. Ви завжди несеєте повну відповідальність за безпечне водіння.

i ПОВІДОМЛЕННЯ

Для забезпечення безпеки руху щоразу, коли живлення перемикається в режим ON, функція автоматичного екстреного гальмування вмикається за замовчуванням.

Виявлення об'єктів

i ПРИМІТКА

Для дійсних цілей, ідентифікованих системою, система може не завжди досягати однакового рівня ефективності, залежно від транспортних засобів, пішоходів, обстановки та дорожніх умов.

Велосипедист повинен бути дорослим, а велосипед — призначений для дорослих.

Система може ефективно працювати лише тоді, коли вона виявляє чітку інформацію про людське тіло та контури велосипеда, а це означає, що система повинна чітко ідентифікувати контурні елементи, такі як велосипед, голова, руки, плечі, стегна тощо велосипедиста, а також його звичайний стиль їзди.

- › Система виявляє пішоходів на тлі фону (наприклад, колір одягу пішохода контрастує з кольором навколишнього середовища). Якщо контраст низький, пішохід може бути виявлений пізніше або взагалі не виявитися, що означає, що попередження та гальмування можуть бути затримані або недоступні.

Система може функціонувати оптимально лише тоді, коли вона виявляє чітку інформацію про форму людського тіла, що означає, що система повинна чітко ідентифікувати інформацію про голову, руки, плечі, стегна тощо людини та її звичайний стиль ходьби.

Система допомоги водієві

Система не впливає на транспортний засіб, що стоїть навпроти, та транспортний засіб, що рухається поперек поточної смуги руху; вона може не спрацювати у випадку, якщо транспортний засіб, що рухається попереду, раптово зникне, або у випадку транспортного засобу в тунелі.

Чутливість попередження про лобове зіткнення

【Чутливість попередження про лобове зіткнення】: ви можете налаштувати чутливість попередження про лобове зіткнення на одному з трьох рівнів:

- **【Низька】**: система подасть сигнал, коли ваш автомобіль наблизиться до пішоходів або транспортних засобів попереду.
- **【НОРМАЛЬНИЙ】**: коли відстань між цим автомобілем та пішоходом або транспортним засобом, що рухається попереду, відповідає встановленому системою нормальному значенню, система видає попередження.
- **【Високий】**: система подасть сигнал, коли ваш автомобіль знаходиться далеко від пішоходів або транспортних засобів, що рухаються попереду.

ПРИМІТКА

Це налаштування стосується лише функції попередження, а не функції гальмування.

Екстрене гальмування при маневруванні

【Екстрене гальмування при маневруванні】: після активації функції, якщо автомобіль виявляє перешкоду та визначає ризик зіткнення під час руху на низькій швидкості, система допоможе здійснити екстрене гальмування, щоб зменшити ризик зіткнення.

УВАГА

- Функція екстреного гальмування під час маневру є лише допоміжною і не може гарантувати виявлення всіх перешкод за будь-яких умов.
- Вимкніть цю функцію в складних дорожніх умовах (наприклад, на бездоріжжі, у вузьких проходах, на зарослих або гравійних дорогах).
В іншому випадку система може здійснити непотрібне гальмування.
- Будь ласка, вимкніть функцію екстреного гальмування під час маневрування, якщо автомобіль оснащений зчепним пристроєм або буксирує інші транспортні засоби. В іншому випадку система може виконати непотрібне гальмування.

Бічна та задня допомога

Система бічного та заднього контролю може виявляти транспортні засоби, що знаходяться позаду вашого автомобіля або на сусідній смузі руху, за допомогою датчиків, розташованих по обидва боки заднього бампера. Якщо існує ризик зіткнення, система видасть попередження, щоб нагадати водієві про необхідність безпечного водіння.

Ви можете увімкнути або вимкнути відповідну функцію через налаштування автомобіля

 → **【ADAS】** → **【Active safety】** → **【Collision avoidance assistance】**
на екрані мультимедійного дисплея.

Система допомоги водієві

i УВАГА

- › Утримуйте обидві сторони заднього бампера в чистоті. Уникайте кріплення будь-яких предметів і переконайтеся, що датчики не покриті сторонніми речовинами, такими як лід, сніг або бруд, оскільки це може вплинути на їх нормальну роботу.
- › Неправильний ремонт або модифікація автомобіля можуть призвести до зміщення датчиків, що може вплинути на належну роботу системи допомоги при русі вбік та ззаду. Тому рекомендується проводити технічне обслуговування та ремонт автомобіля в авторизованому сервісному центрі.
- › Вимкніть систему допомоги при русі вбік та ззаду під час буксирування іншого автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках система може працювати некоректно або взагалі не працювати. Наприклад:

- › Для нерухомих об'єктів (автомобілів, пішоходів тощо).
- › Під час руху в несприятливих умовах, таких як дощ або сніг.
- › Рух на крутих поворотах, схилах, дуже широких або вузьких смугах руху.

Сигнальні лампи



DA6CA35D368F

Сигнальні лампочки розташовані на поверхнях лівого та правого бічних дзеркал.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не кріпіть жодних предметів на сигнальних ліхтарях, щоб не порушити роботу системи попередження.

【Попередження про зіткнення ззаду】: коли система виявляє, що ззаду автомобіля, який є об'єктом спостереження, швидко наближається інший транспортний засіб і існує ризик зіткнення, лівий і правий поворотники починають швидко блимати, супроводжуючись звуковим сигналом та повідомленням на панелі приладів, що попереджає водія про небезпеку, яка наближається, та закликає водія автомобіля, що їде ззаду, дотримуватися правил безпеки руху.

Система допомоги водієві

【Система допомоги при русі заднім ходом】 : Після увімкнення функції під час руху заднім ходом, якщо система виявить ризик зіткнення з автомобілем, що перетинає дорогу ззаду, вона подасть попередження, щоб спонукати водія до безпечного водіння, і, за необхідності, застосує обмежене гальмування для зменшення ризику зіткнення.

УВАГА

Функція допомоги при русі заднім ходом має обмеження в деяких випадках. Наприклад:

- › На шляху є перешкоди. Система не може виявити об'єкти, що знаходяться за іншими припаркованими автомобілями або перешкодами.
- › Водій сильно натискає на педаль акселератора.
- › Водій швидко повертає кермо.
- › Водій не пристебнув ремінь безпеки.
- › Будь-які двері або капот автомобіля не закриті або мають несправність.
- › Водій сильно натискає на педаль гальма, а потім відпускає її.
- › Погана видимість навколишнього середовища (наприклад, дощ, сніг, туман).
- › Погані дорожні умови (наприклад, слизька дорога).
- › У гальмівній системі автомобіля є несправність.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Функція допомоги при русі заднім ходом — це система допомоги водієві, яка спрацює, коли виконуються всі умови, такі як швидкість автомобіля, дорожні умови та наявність перешкод. Вона не може виявляти автомобілі, двоколісні транспортні засоби або пішоходів у всіх ситуаціях. Крім того, вона може не спрацювати або не зреагувати вчасно через низку факторів (швидкість автомобіля, тип перешкоди, відстань до перешкоди, умови руху, затримка реакції системи тощо). Водій повинен завжди звертати увагу на дорожні умови та навколишнє середовище і не покладатися на цю функцію для зменшення швидкості або заміни звичайних гальмівних дій водія.
- › Через обмеження продуктивності системи система допомоги при русі заднім ходом може спрацювати випадково, що призведе до раптового гальмування автомобіля під час руху заднім ходом. Водій повинен негайно взяти контроль над автомобілем, щоб забезпечити безпечне керування.

Система допомоги водієві

【Попередження про відкриття дверей】: після зупинки автомобіля, коли система виявляє, що з обох боків на сусідніх смугах руху наближаються автомобілі, велосипеди та інші об'єкти, і що відкриття дверей створює ризик зіткнення, на відповідному боці загориться попереджувальний індикатор. Якщо пасажир продовжує відкривати двері з відповідного боку в цей момент, попереджувальний індикатор почне блимати, а також пролунає звуковий сигнал, що вказує на небезпеку продовження відкриття дверей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція попередження про відкриття дверей може не спрацювати в усіх ситуаціях і не може замінити візуальний огляд водія та пасажирів. Активне спостереження за обстановкою навколо автомобіля перед виходом з нього є найефективнішим заходом і обов'язком водія та пасажирів для забезпечення особистої безпеки.

ПРИМІТКА

Система попередження про відкриття дверей працює лише за таких умов:

- › Джерело живлення перебуває у ввімкненому режимі.
- › Це відбувається протягом 3 хвилин після переведення джерела живлення з режиму «Увімкнено» у режим «Вимкнено».

УВАГА

Функція попередження про відкриті двері може не працювати належним чином за певних обставин:

- › Транспортні засоби, що рухаються з перевищеною швидкістю.
- › Невеликі об'єкти.
- › Нерухомі або повільні об'єкти.

ПРИМІТКА

Якщо значення налаштування функції затримки енергозбереження менше 3 хвилин, вона буде виконана відповідно до налаштування затримки енергозбереження.

Система допомоги при зміні смуги руху під час руху (при швидкості понад 12 км/год), коли система виявляє транспортний засіб у «сліпій зоні» бічних дзеркал або транспортний засіб, що швидко наближається з сусідньої смуги, на відповідному боці загоряється попереджувальний індикатор. Якщо в цей момент увімкнути поворотник на цій же стороні, попереджувальний індикатор почне блимати, супроводжуючись звуковим сигналом, що вказує на небезпеку продовження зміни смуги руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система допомоги при зміні смуги руху є інформаційною системою, а не системою попередження чи системою безпеки, і може не працювати належним чином у всіх ситуаціях.

Система допомоги

- › Незважаючи на те, що автомобіль оснащений системою допомоги при зміні смуги руху, для забезпечення безпеки під час зміни смуги руху вам все одно слід оглянутись, щоб переконатися, що навколишнє оточення безпечне. Як водій, ви несете відповідальність за безпеку під час зміни смуги руху.
- › Система допомоги при зміні смуги руху не працює під час руху заднім ходом.

Система допомоги при зміні смуги руху

Система допомоги при русі по смугі призначена для автомобілів, що рухаються по автомагістралях та добре утриманих дорогах. Вона використовує камеру, встановлену на лобовому склі, для виявлення меж смуги руху та попереджає водія про необхідність корекції, якщо водій ненавмисно відхиляється від смуги. Деякі функції системи можуть навіть допомагати водієві коригувати напрямки руху, щоб зменшити ризик зіткнення.

Ви можете увімкнути або вимкнути відповідну функцію через налаштування автомобіля

Налаштування  → **【ADAS】** → **【Активна безпека】**

→ **【Система утримання смуги руху】** на екрані мультимедійного дисплея.

УВАГА

Система допомоги при русі по смугі працює правильно лише тоді, коли межі смуги чітко видно. У деяких ситуаціях система може працювати некоректно або бути неактивною. Наприклад:

- › Межі смуги руху нечіткі, не стандартні або приховані.

- › На дорозі є об'єкти, які заважають розпізнаванню меж смуги руху (наприклад, вода, тріщини, колії, дорожні знаки, пішохідні переходи, нерівності або ями тощо).
- › Погана видимість (наприклад, під час дощу, снігу, туману, імби або вночі).
- › На транспортний засіб сильно впливають поперечні вітри.
- › Смуги руху зливаються або розходяться.
- › На камеру може потрапляти яскраве світло або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Переднє скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або затуманене.
- › Автомобіль рухається на крутому повороті, вузькій дорозі (наприклад, смугі для мотоциклів) або дорозі, на якій легко перевернутися.
- › Автомобіль знаходиться занадто близько до автомобіля, що їде попереду, що обмежує дальність виявлення камери.
- › Автомобіль рухається в зоні дорожніх робіт.

Система допомоги водієві

УВАГА

Якщо ви увімкнете поворотник, активно повернете кермо, натиснете на педаль акселератора або гальма перед тим, як перетнути межу смуги руху, система не втручатиметься. У цьому випадку система вважає, що ви активно керуєте автомобілем.

ПРИМІТКА

Коли водій керує кермом з невеликим зусиллям, система може не виявити, що водій тримає кермо, і на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення.

【Система утримання смуги руху】: коли водій ненавмисно з'їжджає зі смуги руху, система допомагає водієві, коригуючи положення керма, щоб утримати автомобіль у центрі смуги. Якщо корекція не вдається або автомобіль відхиляється від поточної смуги, система подасть сигнал, щоб попередити водія про необхідність безпечного водіння. Після увімкнення функції допомоги при русі по смугі можна вибрати режим допомоги:

- › **【Звук】**: пролунає звукове попередження звук, коли буде виявлено ненавмисний вихід із смуги руху, попереджаючи водія про необхідність керувати напрямком руху.

- › **【Вібрація】**: у разі виявлення ненавмисного виходу за межі смуги руху спрацює вібраційне попередження, яке спонукає водія скоригувати напрямок руху.
- › **【Звук + вібрація】**: при виявленні ненавмисного виходу за межі смуги руху активуються як звуковий сигнал, так і вібрація, що спонукає водія контролювати напрямок руху.
- › **【Корекція відхилень】**: система допомагає водієві скоригувати керування, щоб утримати автомобіль у смугі руху, коли виявляється ненавмисний вихід за межі смуги. Якщо корекція не вдається, спрацює звукове попередження, щоб нагадати водієві про необхідність контролювати напрямок руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система допомоги при русі по смугі є лише допоміжною функцією, а не автономною. Вона не може замінити вашу візуальну перевірку. Будьте уважні та тримайте кермо під час використання системи допомоги при русі по смугі. Не покладайтеся виключно на цю функцію.

ПРИМІТКА

Функція асистента утримання смуги руху працює лише за умови, що швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні від 60 до 150 км/год.

Коли функція допомоги при русі по смугі активована, межа смуги руху на панелі приладів виглядатиме наступним чином:

- › Не відображається: це означає, що система не виявила межу смуги руху.

Система допомоги водієві

- › Білий: вказує, що система виявляє межу смуги руху.
- › Синій: вказує, що система коригує положення керма.
- › Червоний та миготливий: вказує, що система подає звукове попередження, і водієві потрібно негайно скоригувати напрямок руху, щоб повернутися на смугу руху.

【Аварійне утримання смуги руху】: коли активовано функцію екстреного утримання смуги руху, система буде більш активно коригувати положення керма в екстрених ситуаціях, щоб зменшити ризик зіткнення. Наприклад, : водій не помічає відхилення від смуги руху або вмикає поворотник для зміни смуги руху; існує ризик зіткнення з зустрічним автомобілем у сусідній смузі або автомобілем, що наближається ззаду в тому ж напрямку, або за межами смуги руху знаходиться бордюр.

ПРИМІТКА

- › Функція екстреної допомоги утриманню смуги руху може працювати лише тоді, коли швидкість автомобіля знаходиться в діапазоні від 60 до 150 км/год.
- › Функція утримання смуги руху в екстрених ситуаціях вимкнеться та поверне контроль над кермом водієві, щойно виявить активні рухи водія за кермом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У деяких випадках функція утримання аварійної смуги руху може працювати некоректно або бути неактивною. Наприклад:

- › Для менших об'єктів (мотоциклів, велосипедів тощо).
- › Для нерухомих об'єктів.
- › Ваш автомобіль їде занадто близько до автомобіля, що рухається попереду, через що камера не може його виявити.
- › Автомобіль, що рухається ззаду, їде занадто близько до поточного автомобіля, що заважає датчику його виявити.
- › Автомобілі, що рухаються в тому ж напрямку на сусідніх смугах, мають подібну швидкість.

Допомога в русі

Функція інформації про дорожні знаки розпізнає дорожні знаки за допомогою камери на лобовому склі та відображає їх на панелі приладів, щоб допомогти водієві.

Ви можете увімкнути або вимкнути відповідні функції через мультимедійний дисплей, перейшовши до «Налаштування автомобіля»  →

【ADAS】→ 【Допомога при керуванні】→

【Дорожні знаки】

Розпізнавання дорожніх знаків

Після активації функції розпізнавання дорожніх знаків дорожні знаки можна розпізнавати та відображати на панелі приладів для інформування водія.

Обмеження швидкості руху

Після активації функції розпізнавання дорожніх знаків можна увімкнути функцію обмеження швидкості руху.

Система допомоги водієві

Під час роботи круїз-контролю, якщо система розпізнає знак обмеження швидкості 30 км/год або вище, а різниця між швидкістю руху та обмеженням становить 5 км/год або більше, вона запропонує водієві скоригувати швидкість. Після підтвердження водієм система скоригує швидкість відповідно до обмеження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Функція розпізнавання дорожніх знаків призначена для того, щоб привернути увагу водія до дорожніх знаків, і не підходить для всіх умов. Вона не повинна замінити власне судження водія щодо повідомлень про обмеження швидкості на дорозі.

У будь-якому разі водій повинен нести відповідальність за безпеку транспортного засобу, завжди керувати ним обережно та дотримуватися чинного законодавства та правил дорожнього руху.

УВАГА

Функція інформації про дорожні знаки може працювати належним чином лише тоді, коли знак обмеження швидкості чітко видно. У деяких ситуаціях система може працювати некоректно або бути неактивною. Наприклад:

- › Знак вицвітає.
- › Знак знаходиться на повороті.
- › Знак розміщений неправильно.
- › Знак обертається або пошкоджений.
- › Знак повністю або частково закритий.

- › Знак повністю або частково покритий інєєм, снігом, пилом тощо.
- › Знак обмеження швидкості може бути розташований занадто далеко або занадто високо.
- › Знак обмеження швидкості розміщений горизонтально.
- › На дорожньому покритті розміщено нагадування або знак обмеження швидкості.
- › Погана видимість (наприклад, під час дощу, снігу, туману, імлі або вночі).
- › На камеру може потрапляти яскраве світло або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Переднє скло навколо камери забруднене, замерзле, пошкоджене або затуманене.
- › Автомобіль знаходиться занадто близько до автомобіля, що рухається попереду, що обмежує зону дії камери.

ПРИМІТКА

- › Одиниця виміру швидкості на знаках обмеження швидкості, визначена системою, відповідатиме одиниці виміру швидкості, що відображається на панелі приладів.
- › Якщо на одному знаку обмеження швидкості вказано кілька значень, система покаже максимальне значення.
- › Якщо кілька знаків обмеження швидкості розташовані паралельно, система відображатиме максимальне значення обмеження швидкості. Зверніть увагу на фактичне значення обмеження швидкості на поточній смузі руху.

- › Система може не розпізнати знак обмеження швидкості, коли автомобіль повертає.

Система круїз-контролю

Опис системи

Під час руху по прямих, відкритих автомагістралях або інших дорогах у хорошому стані система круїз-контролю дозволяє підтримувати задану швидкість автомобіля без необхідності тримати ногу на педалі акселератора.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система круїз-контролю є лише допоміжним засобом. Вона не замінює водієві його власного судження щодо дорожніх та дорожньо-транспортних умов, а також не замінює самого водія за кермом. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди бути зосередженим та керувати автомобілем обережно.
- › Щоб уникнути неправильної роботи системи круїз-контролю, вимикайте її, коли вона не використовується.
- › Неправильне використання системи круїз-контролю може призвести до аварії.
- › Системою круїз-контролю можна користуватися лише за сприятливих погодних умов та під час руху по рівній дорозі дорозі.

Система допомоги

- › Не рекомендується використовувати систему круїз-контролю в міських районах, на звивистих дорогах, на слизьких дорогах або за інших несприятливих погодних умов.
- › Ніколи не використовуйте систему круїз-контролю під час руху на схилах. Система не може підтримувати задану швидкість, коли автомобіль рухається вгору або вниз по схилу.
- › Водій не повинен залишати своє місце, коли система круїз-контролю увімкнена.
- › Для економії палива не слід рухатися на низькій швидкості на високій передачі або на високій швидкості на низькій передачі.
- › Після увімкнення системи круїз-контролю, якщо ви хочете якнайшвидше уповільнити рух автомобіля, слід натиснути на педаль гальма у звичайному режимі.

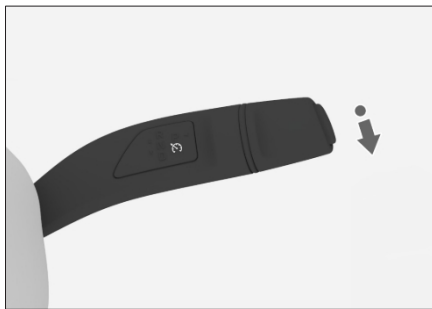
Увімкнення круїз-контролю

1. Переконайтеся, що автомобіль перебуває в положенні D, а потім відрегулюйте швидкість автомобіля в межах відповідного діапазону (від 30 до 150 км/год).

Система допомоги водієві

2. Один раз натисніть на важіль перемикання передач вниз до нижнього положення.

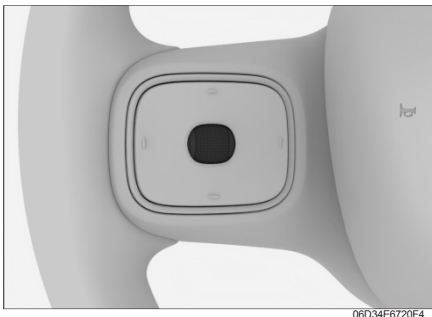
Круїз-контроль увімкнеться на поточній швидкості, а індикатор круїз-контролю (зелений) На приладовій панелі загоряється індикатор «».



Регулювання швидкості руху

Після увімкнення круїз-контролю ви можете налаштувати швидкість руху за допомогою таких методів:

- › Прокрутіть регулювальний ролик з лівого боку керма вгору або вниз, щоб налаштувати швидкість руху.



- › Налаштуйте швидкість автомобіля в бажаному діапазоні, натискаючи на педаль акселератора або гальма, а потім один раз натисніть на важіль перемикання передач вниз до нижнього положення, щоб встановити нову швидкість руху.

Тимчасове прискорення

Після увімкнення круїз-контролю можна тимчасово прискоритися, натиснувши педаль акселератора. Після відпускання педалі акселератора автомобіль повернеться до заданої швидкості руху.

Скасування швидкості руху

Після увімкнення круїз-контролю ви можете скасувати задану швидкість одним із таких способів:

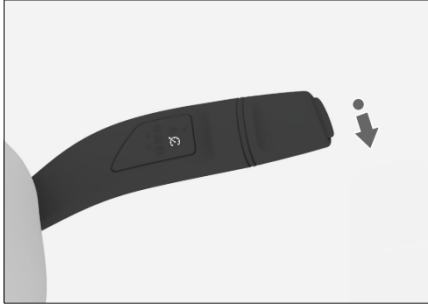
- › Натисніть на педаль гальма.
- › Потягніть важіль перемикання передач на одну позицію вгору та негайно відпустіть його.



Система допомоги водієві

Відновлення попередньої швидкості руху

Натисніть важіль перемикання передач вниз до нижнього положення та утримуйте його приблизно 1 секунду, а потім відпустіть. Круїз-контроль буде знову активовано з останньою швидкістю руху, і загориться індикатор круїз-контролю (зелений)  на панелі приладів.



Система адаптивного круїз-контролю

Під час руху по добре утриманих шосе або міських швидкісних трасах система адаптивного круїз-контролю дозволяє підтримувати задану швидкість руху автомобіля без натискання на педаль акселератора. Коли система виявляє, що автомобіль, що рухається попереду, рухається зі швидкістю, нижчою за задану швидкість руху вашого автомобіля, ваш автомобіль буде слідувати за автомобілем, що рухається попереду, на заданій безпечній відстані.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система адаптивного круїз-контролю є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити водієві оцінку дорожніх та дорожньо-транспортних умов, а також не може замінити водія в керуванні автомобілем. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди бути зосередженим та керувати автомобілем обережно.
- › Систему адаптивного круїз-контролю слід вимикати, коли вона не використовується, щоб уникнути випадкового увімкнення.
- › Неправильне використання системи адаптивного круїз-контролю може призвести до зіткнення.
- › Використовуйте систему адаптивного круїз-контролю лише за хороших погодних умов та на відкритих дорогах.
- › Не рекомендується використовувати систему адаптивного круїз-контролю в таких умовах, як міська місцевість, звивисті дороги, вузькі дороги, слизьке покриття, сильний дощ або інші несприятливі погодні умови.
- › Не рекомендується використовувати ACC на гірських дорогах, головним чином з таких причин:

Система не може підтримувати задану швидкість, коли автомобіль рухається вгору або спускається з пагорба.

Система допомоги водієві

Коли транспортний засіб, що рухається попереду, проїжджає вершину пагорба або в'їжджає в долину, система може втратити можливість його виявлення, що може спричинити раптове прискорення або запізнення гальмування.

Увімкнення круїз-контролю

1. Під час руху, якщо виконані умови активації адаптивного круїз-контролю, загориться індикатор режиму очікування адаптивного круїз-контролю (сірий)³⁰ на панелі приладів.

УВАГА

Умови активації:

- › Усі двері повністю закриті.
- › Водій правильно пристебнутий ременем безпеки.
- › Автомобіль запущено, і він перебуває в режимі D протягом 1,5 секунди.
- › Система електронного контролю стабільності увімкнена.
- › Перед автомобілем на близькій відстані виявлено інший транспортний засіб, незалежно від того, рухається він чи стоїть на місці.
- › Ручне гальмо не затягнуто.
- › Швидкість автомобіля не перевищує 150 км/год.

2. Один раз переведіть важіль перемикання передач вниз до упору, щоб увімкнути систему адаптивного круїз-контролю, при цьому загориться (синій)³⁰.



712B423D963E

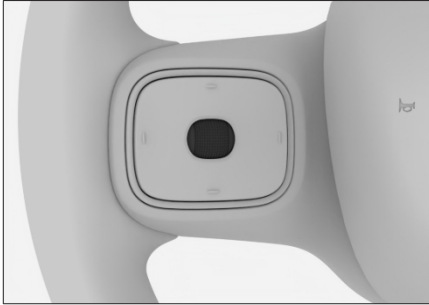
ПРИМІТКА

- › Цифра на індикаторі змінюється залежно від швидкості руху.
- › Коли система адаптивного круїз-контролю активована, якщо поточна швидкість автомобіля менше 30 км/год, система встановлює швидкість руху на 30 км/год. Якщо поточна швидкість перевищує 30 км/год, система запустить круїз-контроль на поточній швидкості.

Регулювання швидкості руху

Прокрутіть регулювальний ролик з лівого боку керма вгору або вниз, щоб налаштувати швидкість руху.

Система допомоги водієві



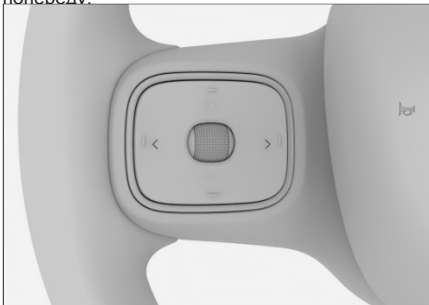
A459E0784CD0

i ПРИМІТКА

Автомобіль розганяється до заданої швидкості лише тоді, коли дорога попереду вільна. В іншому випадку автомобіль рухатиметься за попереднім автомобілем, дотримуючись заданої дистанції.

Регулювання відстані до автомобіля, що рухається попереду

Натисніть кнопку зменшення < або кнопку збільшення > з лівого боку керма, щоб налаштувати відстань до автомобіля попереду.



8CC506313556

i ПРИМІТКА

- > Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, не є фіксованою величиною; для одного й того ж рівня вона змінюється

залежно від швидкості автомобіля.

- > Після повторного запуску автомобіля система за замовчуванням вибирає відстань до автомобіля, яка використовувалася до вимкнення двигуна.
- > Якщо автомобіль наблизиться занадто близько до автомобіля, що рухається попереду, і круїз-контроль не зможе достатньо допомогти з уповільненням, система видасть попередження. Ви повинні негайно натиснути на педаль гальма, щоб зберегти безпечну дистанцію. Однак через обмеження датчиків система може не видавати команди керування автомобілем вчасно у всіх ситуаціях.
- > Встановлення низького рівня дистанції може призвести до затримки реакції в несподіваних ситуаціях. Ви завжди несете відповідальність за правильне регулювання рівня дистанції.
- > У порівнянні з їздою по сухій дорозі, їзда по слизькій дорозі вимагає дотримання більшої дистанції.

Вимкнення круїз-контролю

Існує два способи вимкнення круїз-контролю:

- > Натисніть педаль гальма під час руху.

Система допомоги водієві

- › При увімкненому круїз-контролі перемістіть важіль перемикання передач на одну позицію вгору та відпустіть.



i ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю вимикається в таких ситуаціях:

- › Швидкість автомобіля перевищує 155 км/год.
- › Педаль акселератора натиснута протягом тривалого часу для прискорення.
- › Важіль перемикання передач переведено в положення M, N, R або P.
- › Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- › Двері водія відкриті, коли автомобіль стоїть на місці.
- › Будь-які двері або капот відкриті під час руху автомобіля.
- › Увімкнено ручне гальмо.
- › Увімкнено антиблокувальну систему гальм.
- › Увімкнено систему контролю спуску з гірки.
- › Електронна система стабілізації (ESC) увімкнена/вимкнена.
- › Система контролю тяги (TCS) увімкнено.

- › Автомобіль котиться назад.
- › Автомобіль вимикається.

Функція «Стоп-енд-гоу»

Ця функція дозволяє автомобілю слідувати за попереднім автомобілем аж до повної зупинки. У цьому випадку:

- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, рушить протягом 3 секунд, автомобіль допоможе йому слідувати.
- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, зупиняється на тривалий час (від 3 секунд до 3 хвилин), злегка натисніть на педаль акселератора або натисніть і утримуйте важіль перемикання передач у нижньому положенні, щоб перезапустити систему.
- › Якщо автомобіль, що рухається попереду, зупиниться на понад 3 хвилини, система автоматично увімкне ручне гальмо.
- › Якщо водій відкрис двері або відстебне ремінь безпеки, автомобіль автоматично увімкне стоянкове гальмо.

i ПРИМІТКА

Після вимкнення функції круїз-контролю функція «Stop & Go» буде деактивована.

Інтелектуальне проходження поворотів

Ви можете увімкнути або вимкнути інтелектуальну функцію проходження поворотів у налаштуваннях автомобіля

 → **【ADAS】** → **【Допомога при допомоза】** → **【Допомога при водінні】** на мультимедійному дисплеї.

Система допомоги водієві

Якщо система допомоги круїз-контролю увімкнена, і автомобіль в'їжджає в поворот на занадто високій швидкості, функція допомоги на поворотах відповідно зменшить швидкість автомобіля.

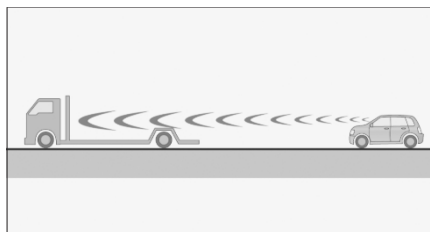
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час в'їзду в поворот, виїзду з нього або проходження повороту система може не вчасно виявити транспортні засоби, що рухаються попереду в тій самій смузі руху. Це може призвести до запізнілого гальмування. Водій повинен постійно бути пильним і готовим у будь-який момент взяти керування автомобілем на себе.
- › На поворотах система може неправильно розпізнавати транспортні засоби на інших смугах руху, що призведе до непотрібного гальмування.
- › На дорогах із крутими поворотами (наприклад, серпантинами або послідовними крутими поворотами) можливості системи щодо проходження поворотів можуть бути перевищені, що може спричинити раптове прискорення або виїзд із смуги руху. Водій повинен постійно стежити за обстановкою навколо, тримати обидві руки на кермі та їхати обережно.

в таких ситуаціях:

- › Автомобіль раптово врізається з боку.
- › Попереду знаходиться автомобіль, що рухається повільно або стоїть на місці, коли ваш автомобіль рухається на високій швидкості.

- › З протилежного напрямку на тій самій смузі руху наближається транспортний засіб.
- › На смузі руху з'являються транспортні засоби або предмети.
- › З'являється пішохід, тварина, дорожній бар'єр, дорожній конус, причіп, транспортний засіб нестандартної форми або невеликий транспортний засіб (наприклад, велосипед або мотоцикл).
- › Автомобіль, що їде попереду, раптово гальмує.
- › Роботу датчиків заважає вода, сніг або бруд, що розбризкується з навколишніх транспортних засобів.
- › Передня частина автомобіля піднята через такі фактори, як надмірне навантаження в багажному відділенні.
- › Транспортний засіб рухається по звивистій або вузькій дорозі.
- › Він їде за автомобілем із дуже короткою задньою частиною або дуже великим дорожнім просвітом.



706CBE4C4337

- › Рульове колесо нестабільне або положення автомобіля в смузі руху нестабільне.
- › Під час дощу, снігу, туману, піщаної бурі або інших несприятливих погодних умов.
- › Автомобіль рухається по дорогах із крутими ухилами.

Система допомоги водієві

Інтелектуальна система круїз-контролю

Інтелектуальна система круїз-контролю доповнена функцією допомоги при русі по смугі на основі адаптивного круїз-контролю. Коли датчик виявляє розмітку смуги руху, він допомагає водієві утримувати автомобіль у центрі смуги, забезпечуючи безпечне та легке керування автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ця система не може врахувати всі дорожні, погодні та дорожні умови. За умов поганого освітлення (наприклад, вночі або в похмурі дні), при різких змінах освітлення (наприклад, при в'їзді в тунель та виїзді з нього), при наявності великих тіней на дорозі (об'єкти та елементи ландшафту, що відбиваються на дорожньому покритті) та за інших обставин здатність датчика до розпізнавання буде обмеженою. Тому система не може замінити водієві його власну оцінку дорожніх умов. У будь-якому випадку водій несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди керувати автомобілем обережно та дотримуватися чинного законодавства та правил дорожнього руху.

УВАГА

Під час використання інтелектуальної системи круїз-контролю руки повинні постійно перебувати на кермі, а погляд — на дорозі. Якщо руки водія тривалий час не перебувають на кермі, система надішле попередження, щоб нагадати водієві про необхідність взяти керування автомобілем під свій контроль. Якщо водій не встигне вчасно взяти керування автомобілем під свій контроль, система здійснить екстрене гальмування в межах поточної смуги руху. Система виконує екстрене гальмування, увімкнувши аварійні світлові сигнали, зупинивши автомобіль у контрольованому режимі, переключивши коробку передач у положення «Паркування» та автоматично задіювавши ручне гальмо.

УВАГА

У деяких випадках функція центрування смуги руху може працювати неправильно або бути недоступною під час роботи круїз-контролю. Наприклад:

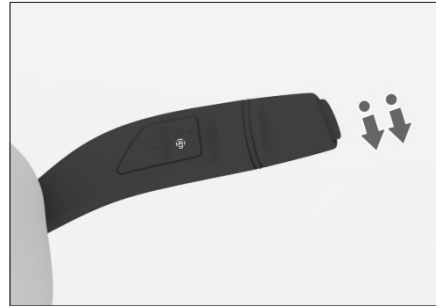
- › На обох сторонах немає розмітки смуги руху, або розмітка смуги руху на обох сторонах нечітка; або розмітка смуги руху нестандартна або затулена.
- › На дорозі є об'єкти, які заважають розпізнаванню розмітки смуги руху (вода, прогалини, колії, текстові знаки, нерівності або ями тощо).
- › Погана видимість (наприклад, під час дощу, снігу, туману, імли або вночі).
- › На автомобіль сильно впливають бічний вітер.

Система допомоги водієві

- › Смуги руху зливаються або розходяться.
- › На камеру потрапляє яскраве світло або інтенсивність освітлення різко змінюється.
- › Переднє скло навколо камери забруднене, замерзло, пошкоджене або затуманено.
- › Транспортний засіб рухається на крутому повороті або вузькій дорозі (наприклад, на смузі для мотоциклів).
- › Автомобіль знаходиться занадто близько до автомобіля, що їде попереду, що обмежує діапазон виявлення камери.

- › Система розпізнала розмітку смуги руху.
- › Швидкість автомобіля менше 150 км/год.

2. Двічі плавно посуňte важіль перемикавання передач вниз до упору, щоб увімкнути інтелектуальну систему круїз-контролю, після чого на панелі приладів загориться індикатор роботи інтелектуального круїз-контролю (синій)  на панелі приладів.



DC30A40F48C4

Увімкнення круїз-контролю

1. Під час руху, якщо виконані умови активації інтелектуального круїз-контролю, на панелі приладів загориться індикатор режиму очікування інтелектуального круїз-контролю (сірий)  на панелі приладів.

УВАГА

Умови активації:

- › Усі двері повністю закриті.
- › Водій правильно пристебнутий ременем безпеки.
- › Автомобіль запущений і знаходиться в режимі D
- › Система електронного контролю стабільності увімкнена.
- › Виявлено транспортний засіб, що рухається попереду на близькій відстані, незалежно від того, рухається він чи стоїть на місці.
- › Ручне гальмо не затягнуте.

УВАГА

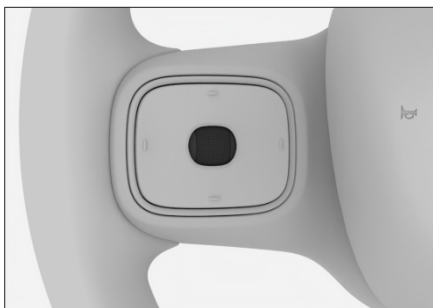
- › Коли система інтелектуального круїз-контролю активована, якщо поточна швидкість автомобіля менше 30 км/год, система встановлює швидкість руху на 30 км/год. Якщо поточна швидкість перевищує 30 км/год, система запустить круїз-контроль на поточній швидкості.
- › Якщо після увімкнення інтелектуального круїз-контролю система протягом певного часу не може розпізнати розмітку смуги руху, інтелектуальний круїз-контроль перейде в режим адаптивного круїз-контролю.

Система допомоги водієві

Регулювання швидкості руху

Поверніть регулювальний валик з лівого боку керма вгору або вниз, щоб відрегулювати швидкість руху.

A459E0784CD0

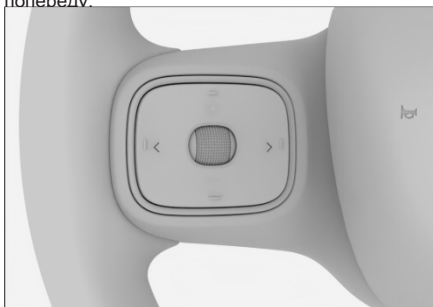


i УВАГА

Автомобіль прискорюватиметься до заданої швидкості лише тоді, коли дорога попереду вільна. В іншому випадку автомобіль рухатиметься за автомобілем, що їде попереду, на заданій відстані.

Регулювання відстані до автомобіля, що їде попереду

Натисніть кнопку зменшення < або кнопку збільшення > з лівого боку керма, щоб налаштувати відстань до автомобіля, що їде попереду.



8CC506313556

i УВАГА

- › Відстань до автомобіля, що рухається попереду, не є фіксованою; для одного й того ж рівня вона змінюється залежно від швидкості автомобіля.
- › Якщо автомобіль наблизиться занадто близько до автомобіля, що рухається попереду, і круїз-контроль не зможе достатньо допомогти з уповільненням, система видасть попередження. Ви повинні негайно натиснути на педаль гальма, щоб зберегти безпечну дистанцію. Однак через обмеження датчиків система може не видавати команди керування автомобілем вчасно у всіх ситуаціях.
- › Встановлення занадто малого рівня дистанції може не забезпечити достатнього часу для реагування в несподіваних ситуаціях. Ви завжди несеτε відповідальність за дотримання безпечної дистанції та вибір відповідного рівня.
- › У порівнянні з їздою по сухій дорозі, їзда по слизькій дорозі вимагає більшої дистанції.

Вимкнення круїз-контролю

Існує два способи вимкнення круїз-контролю:

- › Натисніть педаль гальма під час руху.

Система допомоги водієві

- › При увімкненому круїз-контролі перемістіть важіль перемикачів передач на одну позицію вгору та відпустіть.



D58E48A2517E

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після відключення функції інтелектуального круїз-контролю система круїз-контролю більше не керуватиме автомобілем. Водієві слід негайно взяти на себе керування кермом, педаллю акселератора та гальмівною педаллю, щоб уникнути небезпеки.

ПРИМІТКА

Коли водій застосовує більшу силу до керма або повертає його в протилежний бік, він тимчасово бере керування на себе, а функція поперечного регулювання інтелектуального круїз-контролю (ICC) тимчасово вимикається, залишається лише поздовжнє регулювання. Після того, як водій припинить керувати кермом, інтелектуальний круїз-контроль знову активується. Якщо водій керує кермом протягом тривалого часу, система перейде в режим адаптивного круїз-контролю і не зможе повернутися до інтелектуального круїз-контролю.

ПРИМІТКА

Функція круїз-контролю вимкнеться в таких ситуаціях:

- › Вимкнення електронної системи контролю стабільності.
- › Швидкість автомобіля перевищує 155 км/год.
- › Педаль акселератора натиснута протягом тривалого часу для прискорення.
- › Водій тривалий час не тримає кермо.
- › Важіль перемикачів передач переведено в положення M, N, R або P.
- › Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- › Двері водія відкриті, коли автомобіль стоїть на місці.

Система допомоги

- › Під час руху автомобіля відкрито будь-які двері або капот.
- › Увімкнено ручне гальмо.
- › Увімкнено антиблокувальну систему гальм.
- › Система контролю спуску з гірки активована.
- › Увімкнено ESC.
- › Увімкнено систему контролю тяги (TCS).
- › Автомобіль котиться назад.
- › Автомобіль вимкнено.

Функція «Stop & Go»

Ця функція дозволяє автомобілю слідувати за іншим автомобілем на швидкості від 0 до 150 км/год.

У разі заторів ця функція може уповільнити автомобіль аж до повної зупинки, слідує за автомобілем, що їде попереду. У цьому випадку:

- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, від'їжджає протягом 3 секунд, автомобіль допоможе у слідуванні.
- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, зупиняється на тривалий час (від 3 секунд до 3 хвилин), злегка натисніть на педаль акселератора або натисніть і утримуйте важіль перемикачів передач у нижньому положенні, щоб перезапустити систему.
- › Якщо транспортний засіб, що рухається попереду, зупиняється на більше ніж 3 хвилини, автомобіль автоматично задіє ручне гальмо.

- › Якщо водій відкриє двері або розстебне ремінь безпеки, автомобіль автоматично задіє стоянкове гальмо.

ПРИМІТКА

Після вимкнення функції круїз-контролю функція «Stop & Go» буде деактивована.

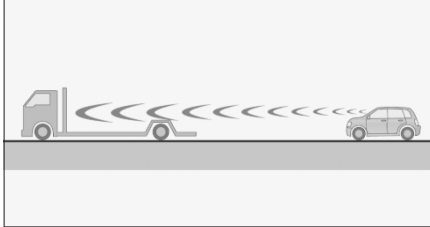
Функціональні обмеження

Система круїз-контролю може не вмикати гальмування в таких ситуаціях:

- › Якщо з боку раптово вірізається інший транспортний засіб.
- › На дорозі є транспортні засоби, що перетинають її, рухаються назустріч, стоять або рухаються повільно.
- › З протилежного напрямку на тій самій смузі наближається транспортний засіб.
- › На смузі руху перетинають транспортні засоби або предмети.
- › На дорозі є пішоходи, тварини, бар'єри, дорожні конуси, причепи, транспортні засоби незвичайної форми або невеликі транспортні засоби (наприклад, велосипеди, мотоцикли)
- › Транспортний засіб, що рухається попереду, раптово гальмує.
- › Роботу датчиків заважає вода, сніг або бруд, що розбризкується з навколишніх транспортних засобів.
- › Передня частина автомобіля піднята через такі фактори, як надмірне навантаження в багажному відділенні.
- › Транспортний засіб рухається по кривих або вузьких дорогах (наприклад, по смугах для мотоциклів).

Система допомоги водієві

- › Автомобіль їде за транспортним засобом з дуже короткою задньою частиною або дуже високим кліренсом.



706CBE4C4337

- › Система виявляє небезпечний транспортний засіб на одній із сусідніх смуг руху, а на іншій сусідній смузі знаходиться транспортний засіб або дорожнє огородження.
- › Автомобіль рухається в несприятливих погодних умовах, таких як ніч, туман, дощ або сніг.
- › Автомобіль знаходиться на повороті.

- › Рульове колесо не реагує на повороти або положення автомобіля на смузі руху нестабільне.
- › Під час дощу, снігу, туману, піщаних буревіїв або інших несприятливих погодних умов.
- › Автомобіль рухається по дорогах із крутими ухилами.

Інтелектуальне ухилення

Коли інтелектуальний круїз-контроль увімкнено, система може керувати автомобілем, злегка змінюючи його положення в смузі руху, щоб збільшити бічну безпечну відстань у таких ситуаціях.

Швидкість автомобіля становить від 60 до 140 км/год, і система виявляє, що він збирається обганяти великий транспортний засіб (наприклад, фургон, вантажівку, автобус) у сусідній смузі руху, що може вплинути на безпеку руху.

УВАГА

У таких ситуаціях функція інтелектуального ухилення може не спрацювати:

Інтелектуальна система «старт/стоп»

Опис системи

Інтелектуальна система запуску/зупинки дозволяє автоматично вимкнути двигун, коли автомобіль стоїть на місці (наприклад, під час очікування на світлофорі). Двигун швидко запускається автоматично, коли це потрібно для руху.

Інтелектуальна система «старт/стоп» допомагає економити паливо та зменшувати викиди вуглекислого газу.

Увімкнення та вимкнення

Коли живлення увімкнено, інтелектуальну систему «старт/стоп» можна увімкнути або вимкнути через «Налаштування автомобіля» 

→ [Drive] на екрані мультимедійного дисплея

УВАГА

Перед рухом з місця вимкніть інтелектуальну систему «старт/стоп».

Інструкції

- › Під час руху в режимі D повністю натисніть на педаль гальма, щоб повністю зупинити автомобіль, і тримайте педаль натиснутою, щоб увімкнути автоматичне вимкнення двигуна.
- › У режимі автоматичного вимкнення двигуна відпускання педалі гальма призведе до автоматичного запуску двигуна.

ПРИМІТКА

- › У режимі автоматичного вимкнення двигуна, якщо ввімкнено електричне гальмо стоянки або активна функція Auto Hold, двигун не запуститься автоматично після відпускання педалі гальма.
- › У режимі автоматичного вимкнення двигуна двигун автоматично запуститься, коли педаль акселератора буде відпущена або коли буде вибрано передачу, відмінну від N або P.

ПРИМІТКА

Ви можете використовувати інтелектуальну систему запуску/зупинки в нормальному режимі лише за умови дотримання таких основних вимог:

- › Капот закритий.
- › Двері водія закриті.
- › Водій правильно пристебнув ремінь безпеки.
- › Кожного разу, коли автомобіль зупиняється та рушає, швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.

Функція безпеки

Автоматичне вимкнення двигуна не відбудеться за таких умов:

- › Температура охолоджувальної рідини двигуна не досягла мінімального значення, необхідного для нормальної роботи інтелектуальної системи запуску/зупинки.
- › Стан системи кондиціонування не дозволяє автоматичне вимкнення двигуна.

Інтелектуальна система запуску/зупинки

- › Рівень заряду або напруга акумулятора нижчі за граничне значення.
- › Температура акумулятора перевищує або нижча за граничне значення.
- › Стан роботи автоматичної коробки передач не відповідає вимогам щодо зупинки двигуна.
- › Вакуум у гальмівній системі недостатній через такі причини, як багаторазове натискання на педаль гальма.
- › Кут повороту керма перевищує встановлений ліміт.
- › Автомобіль знаходиться на великій висоті.
- › Температура навколишнього середовища виходить за межі допустимого діапазону.
- › Великий ухил дорожнього покриття.
- › Автомобіль перебуває в режимі руху, який не дозволяє використовувати систему «старт-стоп» (будь-який режим, крім «Нормальний», «Еко» та «Спорт»).
- › Активні певні системи, що забороняють функцію «старт-стоп». Приклади: система контролю спуску з гірки (HDC), повністю автоматична система паркування

Двигун не запуститься автоматично в режимі автоматичного зупинення за таких умов:

- › Відкриті двері водія.
- › Капот відкрито.
- › Ремінь безпеки водія відстебнуто.

ПРИМІТКА

У таких випадках двигун можна запустити вручну.

Двигун автоматично запуститься в режимі автоматичного зупинення за таких умов:

- › Інтелектуальна система запуску/зупинки вимкнена включається вручну.
- › Автомобіль рухається, а швидкість перевищує 3 км/год.
- › Рівень заряду або напруга акумулятора нижчі за граничне значення.
- › Температура акумулятора перевищує граничне значення.
- › Недостатній вакуум у гальмівній системі через такі причини, як багаторазове натискання на педаль гальма.
- › Стан роботи системи кондиціонування вимагає перезапуску двигуна.
- › Рульове колесо повернуто на кут, що перевищує заданий.
- › Автомобіль переходить у режим руху, який забороняє функцію «старт-стоп» (будь-який режим, крім «Normal», «ECO» або «Sport»).

УВАГА

Про акумулятор

- › Не замінюйте та не виймайте акумулятор самостійно.

Якщо вам потрібно замінити акумулятор, обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру. В іншому випадку датчик акумулятора може пошкодитися, що призведе до несправності системи.

Інтелектуальна система «старт/стоп»

› Якщо двигун не запускається через низький заряд акумулятора внаслідок тривалого простою автомобіля, для запуску автомобіля можна використати кабелі для прикурювання з іншим джерелом живлення.

Не використовуйте інші джерела живлення для заряджання акумулятора автомобіля, оскільки це може призвести до виходу з ладу інтелектуальної системи «старт-стоп».

Рекомендується заряджати акумулятор за допомогою власної системи заряджання автомобіля.

Система контролю тиску в шинах

Опис системи

Система контролю тиску в шинах (TPMS) відстежує тиск і температуру в шинах у режимі реального часу та попереджає водія, щоб той вжив відповідних заходів для запобігання аварії у разі виявлення відхилень у стані шин.

УВАГА

- › Використання запасної шини, яка не є оригінальною, може порушити належне функціонування TPMS.
- › TPMS може не працювати належним чином, якщо встановлено ланцюги на шини або колесо закрито.
- › TPMS може працювати неналежним чином через радіоперешкоди.
- › Після заміни несправної шини рекомендується негайно відремонтувати її та виконати процедуру навчання датчика тиску в шинах. Встановлення несправної шини на автомобіль може спричинити ненормальне відображення даних TPMS.

УВАГА

- › Система TPMS не може замінити регулярне технічне обслуговування шин. Регулярно перевіряйте шини, щоб переконатися у правильному тиску, навіть якщо система TPMS не подає попередження.

- › На тиск у шинах можуть впливати такі фактори, як тепло, що виділяється під час роботи автомобіля, зовнішнє середовище та тривалість поїздки. Зазвичай коливання тиску в шинах у межах 30 кПа є нормальним.

Функція самонавчання

Оновлення даних може автоматично завершитися за допомогою функції самонавчання після заміни або ротації шин.

Після зупинки автомобіля на понад 16 хвилин система автоматично завершить навчання тиску в шинах та їхнього розташування, якщо запустити автомобіль і проїхати зі швидкістю понад 30 км/год протягом приблизно 9 хвилин.

Якщо самонавчання не вдалося, будь ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру та скиньте налаштування TPMS.

Функція моніторингу

Натисніть і утримуйте колесо прокрутки, розташоване праворуч від керма, щоб увійти в інтерфейс редагування налаштованої інформації на панелі приладів. Потім прокручуйте колесо прокрутки праворуч від керма вгору або вниз, доки в інтерфейсі налаштованої інформації на панелі приладів не з'явиться інформація про контроль тиску в шинах. Ви можете переглянути тиск і температуру всіх чотирьох шин у режимі реального часу.

Система контролю тиску в шинах

Якщо тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, піктограма ненормального стану шин на інтерфейсі системи контролю тиску в шинах стає жовтою та блимає.

Функція попередження

Якщо тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, на панелі приладів з'явиться таке попередження:

- › На багатофункціональному дисплеї з'явиться попереджувальне повідомлення. Піктограма ненормального стану шин стане жовтою, і пролунає звуковий сигнал.
- › На панелі приладів загоряється попереджувальний індикатор (жовтий) системи контролю тиску в шинах .

Якщо під час руху з'являється попередження про шину, уникайте різких поворотів і раптового гальмування. Усуньте проблему відповідно до попередження. Якщо тиск у шині низький, негайно накачайте шину до потрібного тиску. Якщо для шини не відображається ні тиск, ні температура, це може бути спричинено електромагнітними перешкодами. Будьте обережні за кермом. Якщо дисплей не відновиться через деякий час, зверніться до авторизованого сервісного центру для усунення проблеми.

Система попередження про втому водія

Опис системи

Система попередження про втому водія постійно відстежує керування автомобілем водієм, щоб оцінити рівень його втоми. Якщо система виявляє, що водій перебуває у стані втоми, вона подає звукові та візуальні попередження, щоб нагадати водієві про необхідність бути обережним.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не сідайте за кермо, якщо відчуваєте втому.
Під час тривалих поїздок плануйте регулярні зупинки, щоб забезпечити достатній відпочинок.
- › Водії завжди несуть відповідальність за те, щоб перебувати у належному стані для керування автомобілем.
- › Система попередження про втому є лише допоміжною функцією і може неточно виявляти всі стани втоми. За певних умов система може сприймати звичайні дії водія за кермом як ознаки втоми.

Увімкнення та вимкнення

Функцію попередження про втому водія можна увімкнути або вимкнути в налаштуваннях автомобіля

 → **【Drive】** на екрані мультимедіа

Попередження про втому

Коли система виявляє будь-яку з наведених нижче умов, на панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення **【Зробіть перерву】**, яке супроводжується звуковим сигналом.

- › Ремінь безпеки водія застебнутий, швидкість автомобіля перевищує 65 км/год, і система виявляє, що водій перебуває у стані втоми.
- › Тривалість безперервного руху (з увімкненим двигуном) досягає 4 годин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Якщо швидкість автомобіля не перевищує 65 км/год, система не видаватиме попередження, навіть якщо є ознаки втоми.
- › У деяких випадках, незважаючи на втому водіїв, їхня здатність керувати автомобілем може залишатися незмінною. У таких ситуаціях система може не видавати жодного попередження. З цієї причини надзвичайно важливо вчасно робити зупинки для відпочинку, коли водій виявляє ознаки втоми, незалежно від того, чи видає попередження система моніторингу стану водія.
- › Цю функцію не можна використовувати для перевищення допустимих обмежень водіння. Під час тривалих поїздок плануйте регулярні зупинки, щоб забезпечити достатній відпочинок.

Проекційний дисплей (HUD)

Опис системи

Проекційний дисплей (HUD) відображає необхідну інформацію в зоні ефективного огляду в полі зору водія. Це дозволяє водієві бачити важливу інформацію про автомобіль під час звичайного руху, не відводячи погляду від дороги, що допомагає уникнути відволікання уваги від дорожньої обстановки. Водієві також не доводиться переводити погляд між дорогою вдалині та приладовою панеллю поблизу, що допомагає запобігти перенапруженню очей.

ПРИМІТКА

- › За певних особливих погодних умов (дощ, сніг, яскраве сонячне світло тощо) інформація на дисплеї HUD може відобразитися нечітко або з перешкодами.
- › Деякі типи сонцезахисних окулярів можуть погіршувати читабельність інформації.

Інструкції

Після запуску автомобіля ви можете увімкнути або вимкнути проекційний дисплей (HUD) через інтерфейс «Налаштування автомобіля»  → **【Дисплей】** → **【HUD】** на екрані мультимедійного дисплея.

Після активації HUD ви можете виконати такі налаштування:

Ви можете налаштувати стиль відображення, вибір режиму, власний вміст дисплея та налаштування HUD.

- › **【Стиль відображення】**: включає звичайний та розширений; після активації розширеного, ви можете покращити ефект проекції HUD.
- › **【Вибір режиму】**: дозволяє встановити режим відображення HUD на звичайний або позашляховий.
- › **【Налаштування вмісту дисплея】**: ви можете вибрати, чи відображати на HUD інформацію про системи допомоги водієві чи навігаційну інформацію.
- › **【Налаштування HUD】**: за допомогою кнопок на кермі можна налаштувати висоту проекції, кут повороту та яскравість HUD.

ПРИМІТКА

Інформація, що відображається на інтерфейсі, може відрізнятися залежно від таких факторів, як конфігурація автомобіля, версія програмного забезпечення, тема та налаштування. Конкретну інформацію дивіться у інструкції до конкретної моделі автомобіля.

Допоміжна система управління

Поради з безпеки для допоміжних систем управління

Про безпеку дорожнього руху

Не ризикуйте під час руху лише тому, що автомобіль оснащений допоміжними системами керування. Завжди переконайтеся, що швидкість та стиль водіння відповідають видимості, погоді, дорожнім умовам та дорожньому руху.

Про модифікацію

Модифікації підвіски або використання шин чи коліс, не передбачених для цього автомобіля, можуть вплинути на допоміжні системи управління та призвести до їх несправності.

Про шум і вібрацію

- › Деякі допоміжні системи управління (наприклад, антиблокувальна гальмівна система) можуть створювати вібрації або шум двигуна під час роботи, що не свідчить про несправність.
- › Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою зовнішнього джерела живлення через розряджений акумулятор, двигун може працювати нерівномірно, а також може загорітися контрольна лампа антиблокувальної системи гальм або електронної системи стабілізації. Це спричинено низькою напругою акумулятора і не свідчить про несправність антиблокувальної системи гальм або електронної системи стабілізації.

Антиблокувальна гальмівна система

Під час екстреного гальмування або при гальмуванні на мокрій та слизькій дорозі антиблокувальна гальмівна система (ABS) допомагає запобігти блокуванню коліс, щоб зберегти керуваність автомобіля.

УВАГА

Під час екстреного гальмування не натискайте на педаль гальма кілька разів і не натискайте її м'яко. Інакше гальмівний шлях збільшиться.

Система ABS не призначена для скорочення гальмівного шляху автомобіля. Обов'язково дотримуйтесь достатньої безпечної відстані від автомобіля, що рухається попереду, оскільки у наступних випадках ваш автомобіль може потребувати більшого гальмівного шляху порівняно з автомобілями, не обладнаними системою ABS:

- › Рух по брудній, гравійній або засніженій дорозі.
- › Рухайтесь з встановленими ланцюгами на шинах.
- › Не їдьте по нерівній дорозі.
- › Рухайтесь по вибоїнах або нерівній дорозі. Система ABS може не працювати ефективно за таких умов:
 - › Перевищено межу зчеплення шин (наприклад, використання надмірно зношених шин на засніженій дорозі).
 - › Рухайтесь на високій швидкості по мокрій та слизькій дорозі.

Допоміжна система управління

Електронна система розподілу гальмівного зусилля

Під час гальмування система електронного розподілу гальмівного зусилля (EBD) автоматично регулює співвідношення розподілу гальмівного зусилля між передньою та задньою осями для підвищення ефективності гальмування. Вона працює у поєднанні з системою ABS для поліпшення стабільності гальмування, забезпечуючи плавну роботу автомобіля.

Система підсилення гальмівного зусилля

Швидко натисніть на педаль гальма, щоб увімкнути систему підсилення гальмівного зусилля. Ця система допомагає підвищити ефективність гальмування та скоротити гальмівний шлях під час екстреного гальмування.

Електронний контроль стабільності (ESC)

Електронний контроль стабільності (ESC) допомагає зменшити ризик заносу та покращує стабільність руху в певних умовах, застосовуючи гальмівне зусилля до окремих коліс.

Коли система ESC працює, на панелі приладів блимає індикатор ESC. У цей час будьте особливо обережні.

i ПРИМІТКА

Як правило, система ESC працює протягом усього процесу руху. Вимкнути систему можна лише за таких особливих умов:

- › Рух з ланцюгами на колесах.

- › Рух по глибокому снігу або м'якому ґрунті.
- › Автомобіль застряг, і його потрібно вивільнити.
- › Увімкнено режим «Експерт по бездоріжжю».

Увімкніть систему ESC, щойно вийдете з вищезазначених умов.

Увімкнення або вимкнення системи



72AEB0B41303

Після запуску автомобіля натисніть кнопку ESC OFF. На панелі приладів загориться індикатор ESC OFF, що свідчить про вимкнення системи. Натисніть кнопку ще раз, щоб перезапустити систему ESC.

i ПРИМІТКА

Система ESC автоматично вмикається за таких умов:

- › Кожного разу, коли ви запускаєте двигун.
- › Швидкість автомобіля перевищує 140 км/год.

Допоміжна система керування

Система динамічного крутного моменту на колесах (DST)

У разі значної різниці в коефіцієнті тертя між лівим і правим колесами (наприклад, на обмерзлій, засніженій або слизькій поверхні) система динамічного керуючого моменту (DST) автоматично коригуватиме кут повороту керма з урахуванням різниці в швидкості обертання двох коліс на одній осі та динамічних змін автомобіля, щоб виправити напрямок руху під час екстреного гальмування або прискорення.

На екрані мультимедійного дисплея торкніться «Налаштування автомобіля»  → **【 «Водіння» 】** → **【 «Динамічна система стабілізації курсу» 】**, щоб увімкнути або вимкнути систему динамічного крутного моменту на рульовому колесі (DST).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система DST є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити водієву оцінку дорожніх та дорожньо-транспортних умов, а також не може замінити водія в керуванні автомобілем. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди бути зосередженим та керувати обережно.
- › Коли система DST увімкнена, вона автоматично регулює кут повороту керма лише в обмеженому діапазоні. Водій повинен самостійно коригувати кут повороту керма відповідно до реальних умов руху, щоб забезпечити правильний напрямок руху.

УВАГА

Функція DST працює нормально лише тоді, коли увімкнено функцію ESC.

Система запобігання повторному зіткненню

Система запобігання вторинному зіткненню (SCM) автоматично застосовує гальма до автомобіля після першого зіткнення (спрацьовування подушки безпеки), щоб зменшити швидкість або зупинити автомобіль, тим самим знижуючи ймовірність та тяжкість другого зіткнення.

Система контролю тяги

Під час старту або прискорення на мокрій та слизькій дорозі система контролю тяги (TCS) допомагає підтримувати тягове зусилля та запобігає пробуксовці ведучих коліс.

ННС (система утримання автомобіля на підйомі)

Коли водій рушає на схилі та відпускає педаль гальма, система утримання автомобіля на схилі (ННС) може підтримувати гальмівне зусилля протягом приблизно 2 секунд, ефективно запобігаючи коченню автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час старту на схилі з ухилом понад 30% автомобіль може скотитися. Тому не покладайтеся надмірно на цю функцію. Дотримуйтесь правил безпечного водіння.

Допоміжна система управління

Система контролю спуску з гірки (HDC)

Під час руху вниз по схилу система контролю спуску (HDC) може активно гальмувати, щоб водій міг підтримувати постійну швидкість і безпечно спускатися.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Система HDC призначена лише як допоміжний засіб. Водій завжди несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен звертати увагу на дорожній рух навколо.
- › На дуже крутих спусках система HDC може не спрацювати, тому автомобіль не можна спускати зі схилу на постійній швидкості. У цьому випадку швидкість автомобіля можна регулювати, натискаючи на педаль гальма.



F2308401CEB8

Коли система живлення перебуває в режимі ON або автомобіль запущений, натисніть кнопку, щоб увімкнути або вимкнути HDC.

- › Після увімкнення HDC на панелі приладів загоряється індикатор системи контролю спуску з пагорба (жовтий) .
- › Після вимкнення HDC індикатор системи контролю спуску з пагорба (жовтий)  на панелі приладів згасає.
- › Під час роботи системи HDC на панелі приладів блимає індикатор системи контролю спуску з гірки (жовтий) .

ℹ УВАГА

- › Система HDC автоматично вимикається, коли швидкість автомобіля перевищує 60 км/год.
- › Після увімкнення HDC ви все одно можете регулювати швидкість, натискаючи на педаль гальма або педаль акселератора.

Система електричного підсилювача керма

Система електричного підсилювача керма може регулювати силу підсилення в режимі реального часу, відстежуючи швидкість руху, щоб забезпечити легкість керування на низьких швидкостях і стабільність на високих швидкостях, а також підвищити відчуття безпеки.

Система запобігання перекиданню

Коли автомобіль входить у поворот, система запобігання перекиданню (RMI) відстежує рух автомобіля, щоб оцінити ризик перекидання. Якщо такий ризик існує, RMI задіює гальма на одному або декількох колесах, щоб запобігти перекиданню автомобіля.

Система контролю викидів

Нагадування

Система контролю викидів може відрізнятися залежно від моделі двигуна. Інформацію щодо конкретного обладнання дивіться у фактичних даних автомобіля.

Не модифікуйте жодної частини двигуна або системи контролю викидів.

Датчик кисню

Датчик кисню вимірює концентрацію кисню у вихлопних газах і передає цю інформацію до ЕБУ для регулювання паливно-повітряної суміші двигуна з метою досягнення оптимальної ефективності згоряння та зменшення кількості оксиду вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту у вихлопних газах.

Каталітичний нейтралізатор

Каталітичний нейтралізатор є найважливішим зовнішнім очищувачем, встановленим у вихлопній системі автомобіля. Каталітичний нейтралізатор містить металеві каталізатори, які перетворюють шкідливі гази, такі як оксид вуглецю, вуглеводні та оксиди азоту, на нешкідливий вуглекислий газ, воду та азот за допомогою реакцій окислення та відновлення.

За умови правильного використання каталітичний нейтралізатор, як правило, не потребує технічного обслуговування. Тому його не слід розбирати без поважної причини. Якщо необхідна заміна, зверніться до сервісного центру.

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження каталітичного нейтралізатора, зверніть увагу на наступні пункти:

- › Не використовуйте етилований бензин або бензин із вмістом марганцю чи сірки, що перевищує норму.
- › Не керуйте автомобілем із надто низьким рівнем палива. Якщо паливо закінчиться, це спричинить пропуски запалювання двигуна (що можна підтвердити нестабільною роботою двигуна або втратою потужності), пошкодивши каталітичний нейтралізатор.
- › Не залишайте двигун працювати на високих обертах у режимі холостого ходу протягом тривалого часу (5 хвилин або довше).
- › Якщо виявляються проблеми з двигуном (наприклад, зупинка або погіршення характеристик), не продовжуйте рух автомобіля.
- › Не запускайте двигун із викрученими свічками запалювання.
- › Не запускайте транспортний засіб, штовхаючи або тягнучи його.
- › Не заливайте занадто багато моторного масла.
- › Будь ласка, уникайте ударів по каталітичному нейтралізатору.

Система контролю викидів

Турбокомпресор

Турбокомпресор може підвищити паливну ефективність двигуна, покращити потужність та динамічні характеристики автомобіля, а також зменшити викиди шкідливих сполук, таких як тверді частинки та оксиди азоту, у вихлопних газах двигуна.

Блок управління випаровуванням палива

Коли автомобіль працює в нормальному режимі, блок управління випаровуванням палива може направляти паливні пари в двигун для спалювання, щоб запобігти потраплянню паливних парів в атмосферу.

Блок управління викидами з картера

Блок управління вихлопами з картера направляє суміш газів, що знаходяться в картері (таких як пари незгорілого палива, водяна пара та вихлопні гази), через з'єднану трубу у відповідне місце в трубі впуску повітря, щоб повернути їх у циліндри для повторного згоряння. Таким чином, можна зменшити кількість вихлопних газів, одночасно покращивши економію палива двигуна.

Вбудована діагностична система

Контрольна лампа несправності системи двигуна є частиною бортової діагностичної системи автомобіля.

Електронний блок управління двигуном, оснащений бортовою діагностичною системою, зберігає різну інформацію про несправності (особливо інформацію про несправності, пов'язані з вихлопними газами). Інформація про несправності буде скинута, якщо від'єднати кабелі акумулятора, що ускладнить швидку діагностику. Тому не від'єднуйте кабель акумулятора під час перевірки причини загоряння контрольної лампи несправності системи двигуна.

Бензиновий сажовий фільтр

Опис функції

Фільтр твердих частинок бензинового двигуна (GPF) є частиною системи зменшення викидів вихлопних газів автомобіля. Він уловлює дрібні тверді частинки, перш ніж вони потраплять в атмосферу, тим самим зменшуючи забруднення повітря. Коли GPF досягає певного стану, він повністю спалює тверді частинки, щоб запобігти засміченню вихлопної системи та зберегти потужність і економічність автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не допускається додавання легкозаймистих матеріалів до вихлопної труби, фільтра твердих частинок бензину або теплозахисного екрану, оскільки під час процесу регенерації утворюються високі температури. В іншому випадку можливі пожежі.

Процедура регенерації

Коли накопичення вуглецевих частинок у фільтрі GPF досягає певного рівня, а автомобіль відповідає умовам для регенерації GPF під час руху, процедура регенерації розпочнеться автоматично. Процедура регенерації спалить частинки в достатній мірі, щоб підтримувати фільтр GPF у стабільному та ефективному робочому стані.

Якщо умови руху не відповідають вимогам і автомобіль не може автоматично розпочати процедуру регенерації протягом

тривалий час, з'явиться попередження **【Фільтр фільтр, потребує регенерації】**

на панелі приладів. У цей момент запустіть двигун (і переконайтеся, що показчик температури води вказує на середній або вищий рівень). Потім рухайтесь на автомобілі відповідно до наведених нижче умов руху, щоб розпочати процедуру регенерації. Продовжуйте рух у такий спосіб, доки на панелі приладів не зникне повідомлення

【Необхідна регенерація сажового фільтра】.

- › Рухайтесь рівномірно на дорогах з хорошими дорожніми умовами, підтримуючи швидкість вище 65 км/год.
- › Уникайте зупинок і намагайтеся не вимикати двигун.

УВАГА

- › Якщо процедура регенерації не запускається, незважаючи на дотримання вищезазначених умов руху, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення регенерації під час стоянки.
- › Використовуйте лише бензин, що відповідає національним нормам. Уникайте використання паливних присадок тощо. Запобігайте збільшенню вмісту твердих частинок або отруєнню каталізатора через проблеми з якістю палива.
- › Регулярно міняйте моторне масло, використовуючи масло зазначеної марки та

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху під час процедури автоматичної регенерації.

ПРИМІТКА

Будь ласка, дотримуйтесь наступних рекомендацій під час щоденного водіння:

- › Уникайте тривалої або частої роботи двигуна на низьких обертах та на повній потужності.
- › Уникайте частих поїздок на короткі відстані.

Система управління потужністю

Опис системи

Система управління живленням може контролювати споживання енергії кожним електричним приладом у транспортному засобі та раціонально розподіляти енергію, щоб поліпшити характеристики запуску транспортного засобу та продовжити термін служби акумулятора.

Система управління живленням виконує, головним чином, такі функції:

› Моніторинг акумулятора

Система безперервно контролює напругу, струм і температуру акумулятора за допомогою датчиків, а також розраховує залишок заряду та стан акумулятора на основі результатів моніторингу.

› Управління енергоспоживанням у режимі очікування

Система безперервно контролює споживання енергії різними електричними обладнаннями під час стоянки автомобіля та поступово вимикає непотрібне електричне обладнання відповідно до інформації моніторингу акумулятора, щоб уникнути значного розряду акумулятора та забезпечити працездатність автомобіля при запуску.

› Управління статичною потужністю

Система буде постійно контролювати споживання енергії різними електричними обладнаннями, коли транспортний засіб не запущений, і поступово вимикати непотрібне електричне обладнання відповідно до інформації моніторингу акумулятора, щоб уникнути значного розряду акумулятора та забезпечити працездатність системи запуску транспортного засобу.

УВАГА

Система управління енергоспоживанням не може вийти за межі фізичних законів. Зверніть увагу, що потужність та термін служби акумулятора обмежені.

Інформація, яку слід знати

Система управління живленням надає найвищий пріоритет забезпеченню пускових характеристик автомобіля.

У разі коротких поїздок, руху в міських районах та за низьких температур споживання енергії збільшиться, а генератор подаватиме менше енергії. Енергія акумулятора може не поповнюватися ефективно.

Якщо двигун автомобіля не запущений, використання електричного обладнання безпосередньо витрачатиме заряд акумулятора, оскільки в цьому випадку генератор не може поповнювати його.

Система управління живленням

У таких ситуаціях система управління живленням буде працювати для контролю розподілу енергії.

› Тривале стояння автомобіля

Якщо автомобіль не експлуатується протягом декількох днів або тижнів, система управління живленням

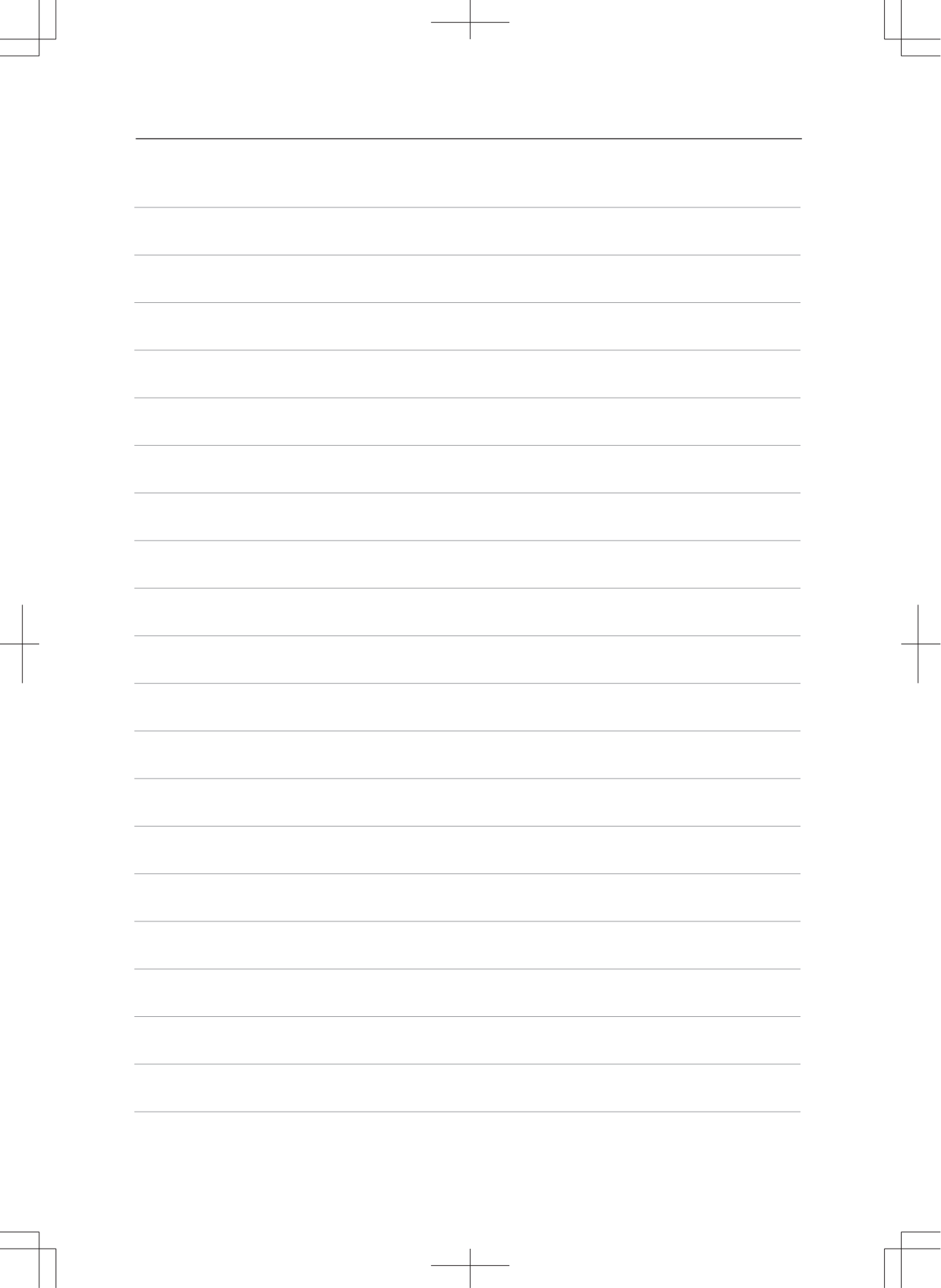
система управління живленням поступово вимкне електричне обладнання або зменшить споживання електроенергії електричним обладнанням, щоб зменшити споживання енергії та зберегти працездатність системи запуску автомобіля на довший час.

Після тривалого простою автомобіля деякі функції зручності (наприклад, дистанційне розблокування) можуть бути недоступними. Після запуску двигуна ці функції будуть відновлені.

› Коли двигун автомобіля не запущений

Якщо ви слухаєте радіо або використовуєте інші функції аудіовізуальної системи тощо, не запускаючи автомобіль, акумулятор розряджатиметься.

Якщо заряд акумулятора витрачається таким чином, що це впливає на запуск автомобіля, на екрані мультимедійного дисплея або на панелі приладів з'явиться повідомлення. У цей момент, якщо ви хочете продовжувати користуватися цими функціями, вам потрібно запустити автомобіль.



4

Система руху по бездоріжжю

Блокування диференціала	122
Позашляховий режим	124
Режим «Експерт» для бездоріжжя	125
Режим повзучості	126

Блокування диференціала

Опис функції

Коли приводне колесо пробуксовує, блокування диференціала гарантує, що інше приводне колесо все одно отримає достатній крутний момент, щоб забезпечити достатню тягу для виходу автомобіля з скрутного становища.

УВАГА

- › Не модифікуйте силовий агрегат та трансмісію автомобіля, щоб уникнути пошкодження блокування диференціала.
- › Не використовуйте блокування диференціала на асфальтованій дорозі.
- › Блокування диференціала використовується лише для виведення автомобіля з скрутного становища. Вимкніть його одразу після того, як автомобіль вийде з скрутного становища.
- › Після увімкнення блокування диференціала керуйте автомобілем обережно та уникайте різких поворотів. Інакше стабільність автомобіля може погіршитися, що збільшить ризик аварій.

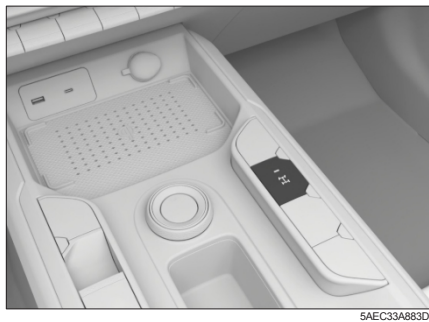
Автоматичне блокування

Під час руху в режимі UNEVEN блокування диференціала вмикається автоматично, якщо виконано такі умови.

- › Швидкість автомобіля менше 5 км/год.
- › Різниця в швидкості лівого та правого колеса становить менше 50 об/хв.

Якщо зазначені вище умови не виконані, індикатор блокування диференціала задньої осі (жовтий)  на панелі приладів буде блимати, доки не будуть виконані умови для увімкнення блокування диференціала задньої осі.

Ручне блокування



Під час руху в режимі SNOW, MUD або SAND натисніть кнопку блокування диференціала заднього моста , щоб увімкнути його вручну, за умов дотримання таких умов.

- › Швидкість автомобіля менше 5 км/год.
- › Різниця в швидкості обертання лівого та правого колеса становить менше 50 об/хв.

Загоряється індикатор на кнопці блокування диференціала задньої осі, а також індикатор блокування диференціала задньої осі (зелений)  на панелі приладів, що свідчить про успішне увімкнення блокування диференціала задньої осі.

УВАГА

Коли диференціал заблоковано, уникайте різких поворотів, щоб запобігти пошкодженню деталей автомобіля.

Блокування диференціала

ПРИМІТКА

- › Якщо блокування диференціала задньої осі відключено, натискання кнопки блокування диференціала задньої осі призведе до того, що його індикатор блиматиме протягом декількох секунд, а потім згасне. Одночасно індикатор блокування диференціала задньої осі (жовтий) на панелі приладів блиматиме протягом декількох секунд, а потім згасне, вказуючи на те, що умови для увімкнення блокування диференціала задньої осі не виконані. Перед повторним використанням переконайтеся, що умови виконані.

Автоматичне розблокування

Після увімкнення блокування диференціала задньої осі за таких умов воно автоматично вимкнеться, а індикатор на кнопці блокування диференціала задньої осі та індикатор блокування диференціала задньої осі (зелений) на панелі приладів згаснуть.

- › Швидкість автомобіля перевищує 40 км/год.
- › Режим руху вимкнено з SNOW, MUD, UNEVEN або SAND.
- › Після вимкнення двигуна або ненормального вимкнення живлення.
- › Коли блокування диференціала пошкоджено.

Попередження про перевищення швидкості

Після увімкнення блокування диференціала задньої осі, коли швидкість зростає до 30–40 км/год, починає блимати індикаторна лампочка на кнопці блокування диференціала задньої осі, а також блимає індикатор блокування диференціала задньої осі (зелений) на панелі приладів, попереджаючи водія про необхідність зменшити швидкість.

Ручне розблокування

Коли блокування диференціала заднього моста увімкнено, знову натисніть кнопку блокування диференціала заднього моста. Коли індикатор на цій кнопці та індикатор блокування диференціала заднього моста на панелі приладів згаснуть, це означає, що блокування диференціала заднього моста успішно вимкнено.

ПРИМІТКА

Якщо автомобіль важко розблокувати, обережно поверніть кермо вліво та вправо, щоб полегшити розблокування.

Позашляховий режим

На інтерфейсі додатків натисніть кнопку **【Позашляховий режим】**, щоб перейти до інтерфейсу позашляхового режиму.

На цьому інтерфейсі ви можете переглянути інформацію, пов'язану з бездоріжжям, та налаштувати відповідні функції.



Головна сторінка «Позашляховики»

Тут можна переглянути інформацію, пов'язану з позашляховою експлуатацією автомобіля.

- › Параметри стану автомобіля. Наприклад: температура та тиск у шинах, кут нахилу, кут крену, кут повороту коліс.
- › Параметри навколишнього середовища. Наприклад: висота над рівнем моря, атмосферний тиск.
- › Стан активованих позашляхових функцій. Наприклад: режим «Conqueror»

Перспектива Conqueror

Коли увімкнено «перспективу завойовника», автоматично відкривається інтерфейс панорамного огляду на 360°. Під час руху автомобіля ви можете бачити зображення під моторним відсіком. Ця функція може допомогти водієві рухатися по більш складних дорогах.

Після того, як швидкість автомобіля перевищить певне значення, ця функція автоматично вимкнеться.

Режим повільного руху

Детальніше див. (> Стор. 126)

Режим «Експерт по бездоріжжю»

Опис режиму

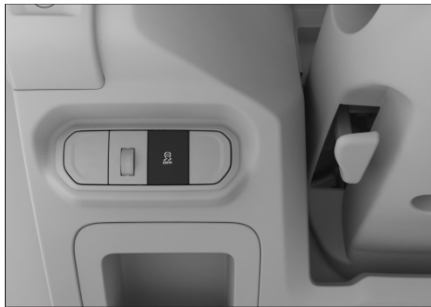
Якщо водієві потрібно повністю контролювати автомобіль у складних дорожніх умовах, таких як пісок, брудна дорога тощо, він може увімкнути цей режим, щоб покращити відчуття керування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Обов'язково керуйте автомобілем обережно, не перевищуючи дозволених законом обмежень.
- › Після переходу в режим «Експерт бездоріжжя» система ESC вимикається, тому стабільність автомобіля не підтримується системою ESC. Будьте обережні за кермом.
- › Цей режим рекомендується водіям, які мають досвід водіння по бездоріжжю.

тяги (TCS), систему запобігання перекиданню (RMI) та систему динамічного контролю стабільності автомобіля (VDC), буде вимкнена, але антиблокувальна гальмівна система (ABS) все одно працюватиме.

Інструкції



2A8212BD3F36

- › Після запуску двигуна, коли ввімкнено електронну систему стабілізації (ESC), натисніть і утримуйте кнопку  протягом 3–10 секунд, доки на панелі приладів не з'явиться напис «off-road expert mode» (режим експерта з бездоріжжя) і не загориться відповідний індикатор (жовтий) , що свідчить про успішне ввімкнення режиму експерта з бездоріжжя.
- › Після входу в режим «експерт по бездоріжжю» натисніть кнопку  ще раз, щоб вийти з режиму.

ПРИМІТКА

- › Якщо кнопка  утримується більше 10 секунд під час активації режиму «Експерт бездоріжжя», увійти в цей режим не вдасться. Запустіть двигун і спробуйте ще раз.
- › У режимі «Експерт бездоріжжя» автомобіль автоматично вийде з цього режиму, коли швидкість перевищить 180 км/год.

Режим повзучості

Опис функції

На нерівних дорогах або помірній бездоріжній місцевості режим повзучого руху дозволяє автомобілю підтримувати задану швидкість руху без необхідності натискання на педаль акселератора або гальма. Швидкість руху становить від 7 до 15 км/год.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Режим повільного руху є допоміжною функцією і не може замінити водієві оцінку дорожніх та дорожньо-транспортних умов, а також не може замінити керування автомобілем. За будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля і повинен завжди залишатися пильним та керувати автомобілем з обережністю.

- › Неправильне використання режиму повзучого руху може призвести до зіткнення.

При тривалому безперервному використанні деякі системи можуть перегрітися. У цьому випадку на багатофункціональному дисплеї з'явиться попереджувальне повідомлення, а режим повзучого руху буде вимкнено. Якщо це сталося, негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун, щоб дати змогу відповідним системам охолонути.

- › Якщо під час роботи в режимі повзучості прокручується одне колесо, негайно увімкніть блокування диференціала задньої осі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

За певних умов режим повзучості може не забезпечити постійну низьку швидкість, що може призвести до аварії. Приклади:

- › Круті схили.
- › Засніжені, обмерзлі або інші слизькі поверхні.
- › Сніг, обмерзлі дороги або інші мокрі та слизькі дороги.

Режим повзучості можна увімкнути або вимкнути на мультимедійному дисплеї в розділі налаштувань «Позашляховий режим».

Щоб увімкнути режим повзучої їзди, повинні бути виконані такі умови.

- › Запустіть автомобіль і переведіть режим руху в режим «Пісок».
- › Переведіть важель у положення D або M.
- › Двері водія повністю закриті.
- › Відпустіть ручне гальмо.

Після увімкнення режиму повзучого руху на панелі приладів загоряється індикатор .

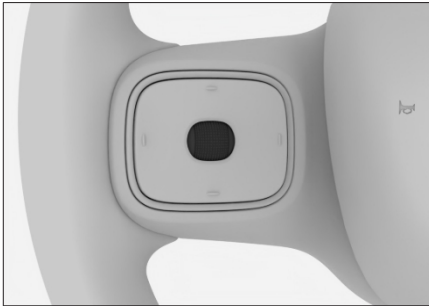
- › Сірий індикатор  : вказує, що функція увімкнена і режим повзучого руху перебуває в режимі очікування.
- › Зелений індикатор  : вказує, що функція активована. Режим повзучого руху може автоматично перейти в режим круїз-контролю.

Налаштування швидкості руху

Існує 9 рівнів швидкості круїзу. Ви можете встановити рівень одним із наведених нижче способів; він відобразиться на багатофункціональному дисплеї.

- › Поверніть регулювальний ролик з лівого боку керма вгору або вниз, щоб налаштувати швидкість руху.

A459E0784CD0

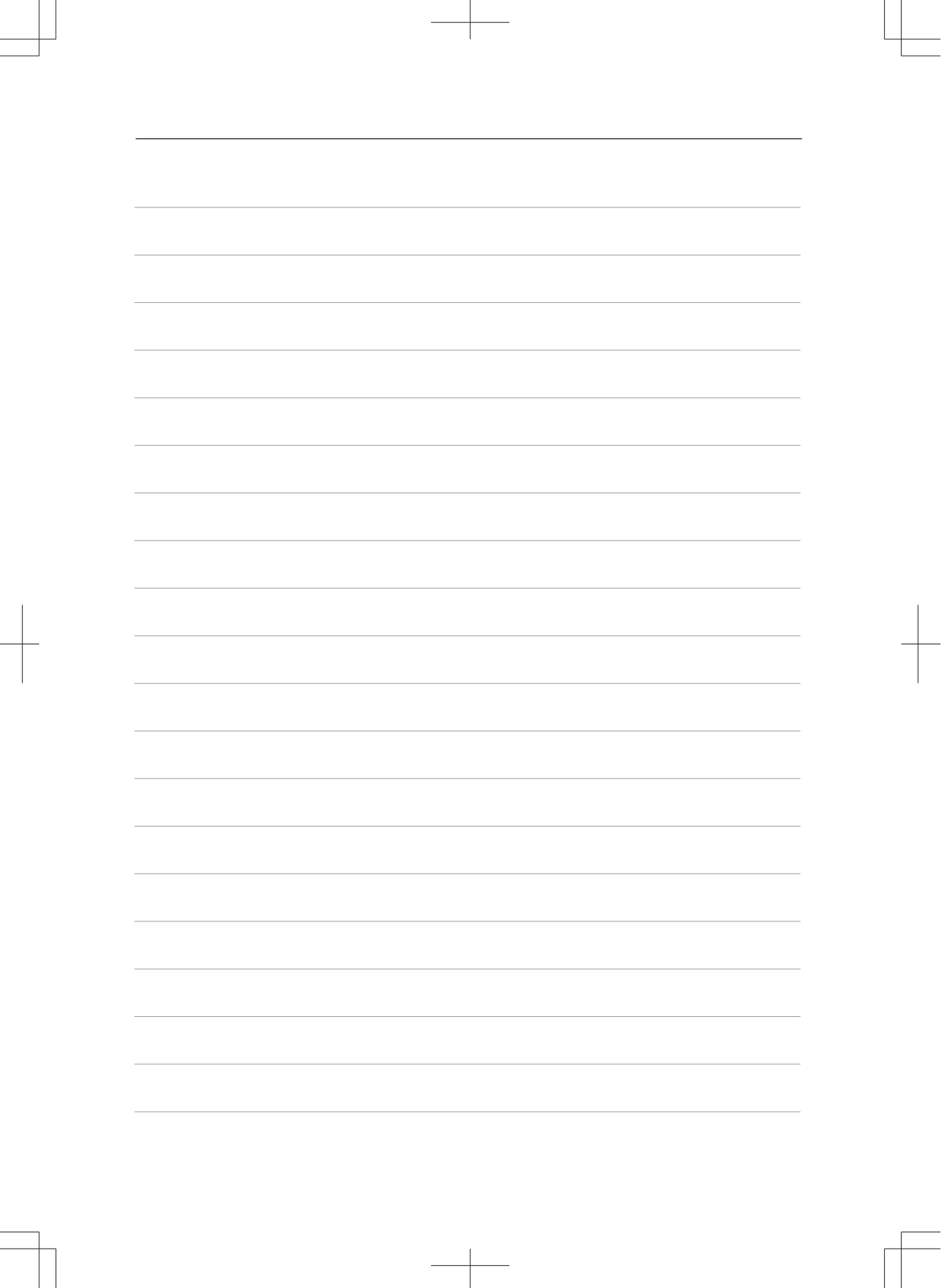


- › Натисніть на педаль акселератора або гальма, налаштуйте автомобіль на бажану швидкість і відпустіть педаль.



ПРИМІТКА

Коли швидкість перевищує 20 км/год, режим повільного руху переходить у режим очікування; коли швидкість перевищує 35 км/год, режим повільного руху автоматично вимикається.



5

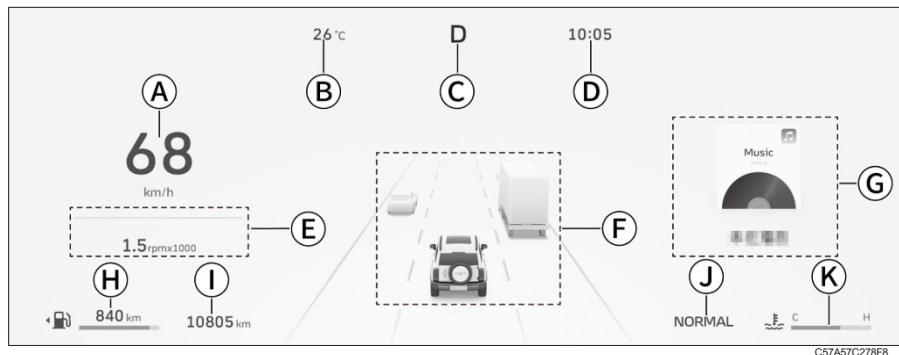
Панель приладів та екран дисплея

Приладова панель130

Мультимедійний дисплей141

Приладова панель

Огляд приладової панелі



Ⓐ Спідометр

Ⓑ Індикатор зовнішньої температури

Ⓒ Індикатор положення передачі

Ⓓ Інформація про час

Ⓔ Обороти двигуна

Ⓕ Інформація про системи допомоги

водієві

Ⓖ Налаштована інформація

Ⓗ Індикатор рівня палива та запас ходу

Ⓘ Пробіг

Ⓖ Режими руху

Ⓚ Індикатор температури
охолоджувальної рідини

i ПРИМІТКА

Дані на малюнку наведені лише для ілюстрації. Зверніться до фактичного автомобіля.

Спідометр

Він відображає поточну швидкість автомобіля.

Індикатор рівня палива та запас ходу

Він відображає приблизний рівень палива, що залишився в баку, та відповідний розрахунковий запас ходу.

i УВАГА

Під час тривалої їзди по схилах або на поворотах рух палива в баку може спричинити коливання показань індикатора рівня палива.

! УВАГА

› Дальність пробігу залежить від стилю водіння та дорожніх умов.

Панель приладів

› Коли на приладовій панелі загоряється  індикатор низького рівня палива на панелі приладів, негайно заправте автомобіль, навіть якщо панель приладів показує, що автомобіль може проїхати ще деяку відстань.

Індикатор температури охолоджуючої рідини

На ньому відображається температура охолоджуючої рідини двигуна.

УВАГА

Якщо температура охолоджувальної рідини досягає червоної зони попередження, негайно зменшіть швидкість і зупиніться в безпечному місці для перевірки. Не запускайте двигун, доки температура охолоджувальної рідини не повернеться до норми.

Інформація про налаштування

Тут ви можете за потреби налаштовувати або переглядати різні параметри.

Панель приладів

Управління приладовою панеллю



9E5C939CE90E

- › Натисніть і утримуйте коліщатко прокрутки, розташоване з правого боку керма, щоб увійти в інтерфейс редагування додаткової інформації на панелі приладів.
- › В інтерфейсі редагування налаштованої інформації поверніть колесо прокрутки з правого боку керма вгору або вниз, щоб перемикатися між елементами налаштованої інформації та переглядати їх, включаючи стан автомобіля, тиск/температуру в шинах тощо.

Натисніть колесо прокрутки з правого боку керма, щоб підтвердити вибір і вийти з інтерфейсу редагування налаштованої інформації.

- › Натисніть колесо прокрутки з правого боку керма, щоб приховати попереджувальні повідомлення, що відображаються в інтерфейсі налаштованої інформації.

Індикаторні лампи на панелі приладів

ПРИМІТКА

- › Коли живлення вмикається, деякі індикатори або попереджувальні лампочки на короткий час загоряються, вказуючи на те, що триває самодіагностика системи, що є нормальним явищем.
- › Розташування деяких індикаторів або попереджувальних лампочок на дисплеї не є фіксованим.
- › Залежно від моделі автомобіля, не всі індикатори або попереджувальні лампи на панелі приладів будуть вмикатися.



Основний індикатор попередження

Якщо цей червоний індикатор загориться, це означає, що в автомобілі є основні попереджувальні повідомлення і що принаймні одне з них приховано вручну.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не ігноруйте жодних попереджувальних повідомлень. Інакше це може призвести до серйозного пошкодження автомобіля або аварії.

Панель приладів

ПРИМІТКА

Ви можете переглянути всі поточні попереджувальні повідомлення автомобіля на панелі попереджувальних повідомлень на приладовій панелі.



Індикатор несправності подушки безпеки

Якщо ця червона лампочка загоряється, це означає, що система подушок безпеки працює з перебоями. У цьому випадку якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Сигнальна лампочка попередження про швидкість понад 120 км/год

Якщо ця лампочка загоряється, це означає, що швидкість автомобіля перевищує 120 км/год.



Індикатор ременів безпеки

Якщо загоряється цей червоний індикатор, це означає, що водій, пасажир на передньому сидінні або пасажир на задніх сидіннях не пристебнули ремені безпеки.

ПРИМІТКА

Індикація для правих сидінь може відрізнятися залежно від конфігурації салону та положення пасажирів. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.



Сигнальна лампа високої температури охолоджувальної рідини двигуна

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що температура охолоджувальної рідини в системі охолодження двигуна надто висока. У цьому випадку негайно зупиніть автомобіль для перевірки та ремонту. Інакше двигун може бути пошкоджений.



Сигнальна лампа системи заряджання акумулятора

Якщо ця червона лампочка загоряється після запуску автомобіля, це означає, що система заряджання акумулятора працює з перебоями. У цьому випадку якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Сигнальна лампочка відкритих дверей

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що двері або капот відкриті або не повністю закриті.



Сигнальна лампа несправності гальмівної системи

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що рівень гальмівної рідини занадто низький, система розподілу гальмівного зусилля не працює належним чином або вийшла з ладу електронна система підсилення гальм.

Панель приладів

У цьому випадку негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зверніться до авторизованого сервісного центру. Інакше може статися серйозна аварія.



Контрольна лампа низького тиску моторної оливи

Якщо загориться цей червоний індикатор, це означає, що рівень моторної оливи недостатній. У цьому випадку якомога швидше припаркуйте автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. Інакше деталі двигуна можуть зазнати серйозних пошкоджень. Перевірте рівень масла, почекавши кілька хвилин з вимкненим двигуном, і за необхідності долийте моторне масло. Якщо рівень моторного масла в нормі, а індикатор продовжує світитися, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор несправності системи електричного підсилювача рульового управління

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що система електричного підсилювача рульового управління не працює належним чином і підсилення втрачено. У цьому випадку припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун, зачекайте кілька хвилин, а потім знову запустіть двигун. Якщо лампочка залишається увімкненою, якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо загориться ця червона лампочка, це означає, що система електричного підсилювача керма припинить роботу. У цьому випадку для керування автомобілем знадобиться докласти більше зусиль. Якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор несправності системи допомоги при русі заднім ходом та при русі вбік

Якщо загоряється цей червоний індикатор, це означає, що система бічної та задньої допомоги не працює належним чином. У цьому випадку не використовуйте систему бічної та задньої допомоги та якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Контрольна лампа несправності системи попередження про виїзд із смуги руху

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що функція попередження про виїзд із смуги руху не працює належним чином. У цьому випадку не використовуйте цю функцію та якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.

Панель приладів



Контрольна лампа несправності системи утримання смуги руху

Якщо загориться цей червоний індикатор, це означає, що функція утримання смуги руху вийшла з ладу. У цьому випадку не використовуйте цю функцію та якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор несправності режиму повзучого руху

Якщо загоряється цей червоний індикатор, це означає, що режим повзучого руху не працює належним чином. У цьому випадку, будь ласка, вимкніть його та якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки.



Індикатор стоянкового гальма

Якщо загоряється ця червона лампочка, це означає, що стоянкове гальмо увімкнено.

Якщо цей червоний індикатор блимає, це означає, що температура гальмівного диска занадто висока або ухил дороги занадто крутий. У цьому випадку існує ризик самовільного кочення автомобіля. Натисніть на педаль гальма та якомога швидше зупиніть автомобіль на рівній дорозі.



Індикатор перегріву коробки передач

Якщо ця червона лампочка загоряється, це означає, що температура рідини коробки передач занадто висока (лампочка загоряється, коли автомобіль часто рушає з місця на ухилі або коли педаль акселератора натиснута до упору). У цьому випадку якомога швидше припаркуйте автомобіль у безпечному місці, залиште двигун працювати на холостому ходу та увімкніть ручне гальмо, щоб охолодити коробку передач.

Якщо індикатор залишається увімкненим після виконання вищезазначених дій, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор несправності антиблокувальної системи гальм

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що антиблокувальна гальмівна система не працює належним чином. У цьому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що автомобіль все ще можна гальмувати у звичайному режимі, хоча функція антиблокування гальм недоступна.

Панель приладів



Контрольна лампа несправності автоматичного перемикавання дальнього світла

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що функція автоматичного перемикавання дальнього/ближнього світла не працює. У цьому випадку вручну увімкніть дальнє або ближнє світло фар за потреби та якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор роботи задніх протитуманних фар

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що ввімкнені задні протитуманні фари.



Індикатор обмеженої роботи системи допомоги при русі вбік та назад

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що датчик системи бічної та задньої допомоги заблоковано. У цьому випадку перевірте, чи немає предметів, що закривають внутрішню та зовнішню поверхню обох боків заднього бампера. Якщо такі знайдено, негайно їх видаліть.



Індикатор несправності системи двигуна

Якщо жовта лампочка загоряється після запуску двигуна, це означає, що в двигуні є несправність, яка впливає на викиди. У цьому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.



Індикатор технічного обслуговування двигуна

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що в двигуні є несправність, не пов'язана з викидами. У цьому випадку зверніться до авторизованого сервісного центру.



Контрольна лампа несправності стоянкового гальма

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що електронна система стоянкового гальма працює з перебоями.



Контрольна лампа електронної системи контролю стабільності

Якщо ця жовта лампочка блимає, це означає, що електронна система контролю стабільності працює.

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що електронна система контролю стабільності працює неправильно.



Індикатор вимкнення електронної системи контролю стабільності

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що електронна система контролю стабільності вимкнена.

Панель приладів



Індикатор несправності системи електричного підсилювача рульового управління

Якщо загориться ця жовта лампочка, це означає, що ефективність гідропідсилювача керма знижена, тому для керування кермом потрібно докласти більше зусиль. Якщо лампочка не згасне після перезапуску двигуна або проходження невеликої відстані, якнайшвидше зверніться до офіційного сервісного центру для діагностики та ремонту.



Сигнальна лампочка інтелектуальної системи «старт-стоп»

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що інтелектуальна система «старт-стоп» працює з перебоями.



Індикатор вимкнення інтелектуальної системи «старт-стоп»

Якщо загоряється цей сірий індикатор, це означає, що інтелектуальна функція «старт-стоп» вимкнена.



Індикатор несправності системи запобігання зіткненню спереду

Якщо загоряється ця жовта лампочка, це означає, що в системах автоматичного екстреного гальмування та попередження про лобове зіткнення сталася несправність. У цьому випадку якомога швидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Індикатор вимкнення системи запобігання лобовому зіткненню

Якщо загоряється цей жовтий індикатор, це означає, що функції автоматичного екстреного гальмування та попередження про лобове зіткнення вимкнені.



Індикатор несправності блокування диференціала задньої осі

Якщо загоряється цей жовтий індикатор, це означає, що блокування диференціала задньої осі не працює належним чином. Своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.



Сигналізатор низького рівня палива

Якщо загориться ця жовта лампочка, це означає, що палива недостатньо.

На схилах або під час поворотів індикатор може увімкнутися передчасно через нестабільний рівень палива у паливному баку.

УВАГА

Ніколи не керуйте автомобілем, коли рівень палива в баку вкрай низький. Інакше через вичерпання палива можуть бути пошкоджені система контролю викидів та система живлення.

Панель приладів



Індикатор системи контролю спуску з гірки

Якщо ця жовта лампочка загоряється, це означає, що система контролю спуску з гірки активована і перебуває в режимі очікування.

Якщо ця жовта лампочка блимає, це означає, що система контролю спуску з гірки працює.



Контрольна лампа системи контролю тиску в шинах

Якщо ця жовта лампочка загоряється, це означає, що тиск у шинах занадто низький або температура занадто висока, що супроводжується звуковим сигналом. У цьому випадку зупиніть автомобіль для перевірки та зверніться до авторизованого сервісного центру.

Якщо цей жовтий індикатор блимає протягом певного часу, а потім залишається увімкненим, це означає, що система контролю тиску в шинах вийшла з ладу, що супроводжується кількома звуковими попередженнями.

› Експлуатація автомобіля при низькому тиску в шинах або високій температурі шин підвищує ризик виходу шин з ладу і може навіть призвести до серйозного пошкодження автомобіля або ДТП.



Індикатор повороту ліворуч Якщо цей зелений індикатор блимає, це означає, що лівий поворотник працює.

⚠ УВАГА

Якщо індикатор повороту швидко блимає, це зазвичай означає, що система поворотників не працює належним чином. Якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту. Інакше інші водії не побачать сигнал, який ви подаєте.



Індикатор правого повороту Якщо цей зелений індикатор блимає, це означає, що правий поворотник працює.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

› Якщо ця лампочка загоряється, уникайте різких поворотів або екстреного гальмування, а також якомога швидше доїдьте до безпечного місця та припаркуйте автомобіль для перевірки.

Панель приладів

УВАГА

Якщо індикатор повороту швидко блимає, це зазвичай означає, що система поворотників не працює належним чином.

Якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту. Інакше інші водії не побачать сигнал, який ви подаєте.



Індикатор ближнього світла

Якщо ця зелена лампочка загоряється, це означає, що увімкнено ближнє світло фар.



Індикатор габаритних вогнів

Якщо загоряється ця зелена лампочка, це означає, що увімкнені габаритні вогні та підсвічування номерного знака.



Індикатор роботи автоматичного дальнього світла

Якщо загоряється ця зелена лампочка, це означає, що функція автоматичного дальнього світла увімкнена.



Індикатор роботи функції автоматичного утримання автомобіля

Якщо загоряється ця зелена лампочка, це означає, що функція автоматичного утримання автомобіля активована і знаходиться в робочому стані.



Індикатор роботи режиму повзучого руху

Якщо загоряється цей зелений індикатор, це означає, що режим повзучої їзди активовано та він працює.



Індикатор роботи інтелектуальної системи «старт/стоп»

Якщо загоряється цей зелений індикатор, це означає, що транспортний засіб перебуває в стані автоматичної зупинки та відповідає умовам автоматичного запуску.



Індикатор блокування диференціала заднього моста

Якщо загоряється цей зелений індикатор, це означає, що блокування диференціала задньої осі успішно виконано.



Індикатор дальнього світла

Якщо загоряється цей синій індикатор, це означає, що увімкнено фари дальнього світла.



Індикатор роботи адаптивного круїз-контролю

Якщо загоряється ця синя лампочка, це означає, що функція адаптивного круїз-контролю активована (і швидкість руху успішно встановлено).

Приладова панель

УВАГА

Цифра на індикаторі змінюється залежно від швидкості руху.



Індикатор роботи інтелектуального круїз-контролю

Якщо ця синя лампочка загоряється, це означає, що функція інтелектуального круїз-контролю активована (і швидкість руху успішно встановлено).



Індикатор режиму очікування функції автоматичного утримання автомобіля

Якщо загоряється цей сірий індикатор, це означає, що функція автоматичного утримання автомобіля активована і перебуває в режимі очікування.



Індикатор режиму очікування адаптивного круїз-контролю

Якщо загоряється цей сірий індикатор, це означає, що функція адаптивного круїз-контролю активована і перебуває в режимі очікування.

ПРИМІТКА

Цифра на індикаторі змінюється залежно від швидкості руху.



Індикатор режиму очікування інтелектуального круїз-контролю

Якщо цей сірий індикатор загоряється, це означає, що функція інтелектуального круїз-контролю активована і перебуває в режимі очікування.



Індикатор режиму повільного руху

Якщо загоряється цей сірий індикатор, це означає, що режим повзучої їзди активовано і він перебуває в режимі очікування.

Екран мультимедійного дисплея

Про екран дисплея

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

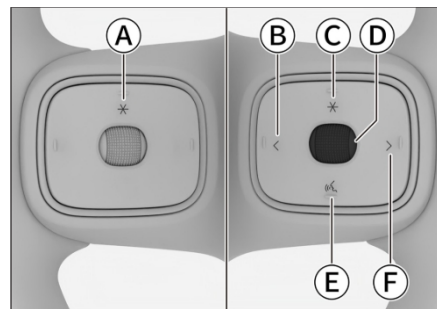
- › Під час руху водіїв заборонено користуватися дисплеєм, а гучність мультимедійної системи слід підтримувати на прийнятному рівні, щоб уникнути порушення безпеки руху через втрату концентрації.
- › Деякі національні або місцеві нормативні акти можуть забороняти використання екрану дисплея в полі зору водія. Будь ласка, дотримуйтесь відповідних нормативних актів.
- › Не ремонтуйте, не розбирайте та не модифікуйте мультимедійну систему без дозволу.
У разі виникнення несправності негайно припиніть використання та зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту.

⚠ УВАГА

- › З міркувань безпеки деякі функції можуть бути неактивними, коли автомобіль починає рухатися.
- › Не натискайте на екран дисплея з великою силою та не дряпайте його гострими предметами.
- › Під час чищення екрану дисплея не використовуйте абразивні серветки або м'які засоби, що містять органічні розчинники.
- › Не ударяйте по екрану дисплея, якщо під час роботи з'являється тремтіння зображення роботи.

- › Захисна плівка на екрані може впливати на якість зображення та чутливість до дотиків. Перед використанням зніміть захисну плівку.
- › Не наклеюйте плівку самостійно. Якщо виріб пошкодиться через плівку, гарантія буде анульована.
- › Під час використання резервного джерела живлення для заряджання зовнішніх пристроїв використовуйте автомобільний зарядний пристрій із фільтрувальним контуром, щоб уникнути перешкод у роботі радіо та інших функцій.
- › Тривале споглядання екрану може спричинити втому очей. Дотримуйтесь балансу між роботою та відпочинком, робіть періодичні перерви та регулярно дивіться вдалину.
- › Коли автомобіль трясє або хитається, рекомендується не дивитися на екран, щоб уникнути захитування.

Кнопки на кермі



- Ⓐ Настроювана кнопка
- Ⓑ Ліва кнопка
- Ⓒ Настроювана кнопка
- Ⓓ Кнопка коліщатка прокрутки

Екран мультимедіа

Ⓔ Кнопка голосового управління

Ⓕ Права кнопка

Окрім забезпечення базового керування в стандартному режимі, мультимедійні кнопки на кермі також підтримують керування автомобілем у спеціальному режимі та режимі дзвінків, розширюючи функціональність.

Пріоритет від найвищого до найнижчого такий: режим дзвінків > спеціальний режим > стандартний режим.

Режим дзвінків

Коли надходить дзвінок, натисніть ліву кнопку , щоб відповісти на дзвінок. Натисніть праву кнопку , щоб відхилити або завершити дзвінок.

Спеціальний режим

Коли активний спеціальний режим, на екрані з'являться підказки щодо роботи кнопок на кермі. Будь ласка, дотримуйтесь цих підказок.

Стандартний режим

Основні функції кнопок на кермі такі:

- › Для відтворення мультимедіа натисніть ліву кнопку  або праву кнопку , щоб перейти до попереднього/наступного треку (елемента).

Для прослуховування місцевого радіо натисніть ліву кнопку  або праву кнопку , щоб перейти до попередньої/наступної доступної радіостанції.

- › Поверніть колесо прокрутки вгору, щоб збільшити гучність, і вниз, щоб зменшити її.
Натисніть колесо прокрутки, щоб увімкнути/призупинити відтворення мультимедіа.

- › Натисніть кнопку налаштування , щоб виконати задану функцію. Натисніть і утримуйте цю кнопку, щоб увійти в інтерфейс налаштувань функцій кнопок і встановити для цієї кнопки власну функцію.

- › Натисніть кнопку голосового управління , щоб увімкнути або вимкнути систему розпізнавання голосу. Коли увімкнено з'єднання телефону з автомобілем, натисніть і утримуйте кнопку, щоб увімкнути систему розпізнавання голосу на підключеному телефоні стороннього виробника.

Екран мультимедійного дисплея

Смуга стану екрану мультимедіа

Піктограми на панелі стану відображаються у верхній частині екрана мультимедійного дисплея для показу стану кожної функції. Піктограми на панелі стану змінюються в режимі реального часу відповідно до функціональних характеристик, стану з'єднання, стану перемикачів тощо.

Піктограма	Стан функції
10:15	Відображення часу
	Bluetooth не увімкнено
	Bluetooth не підключено
	Bluetooth підключено
	Бездротова зарядка в режимі очікування
	Бездротова зарядка триває
	Бездротова зарядка завершена

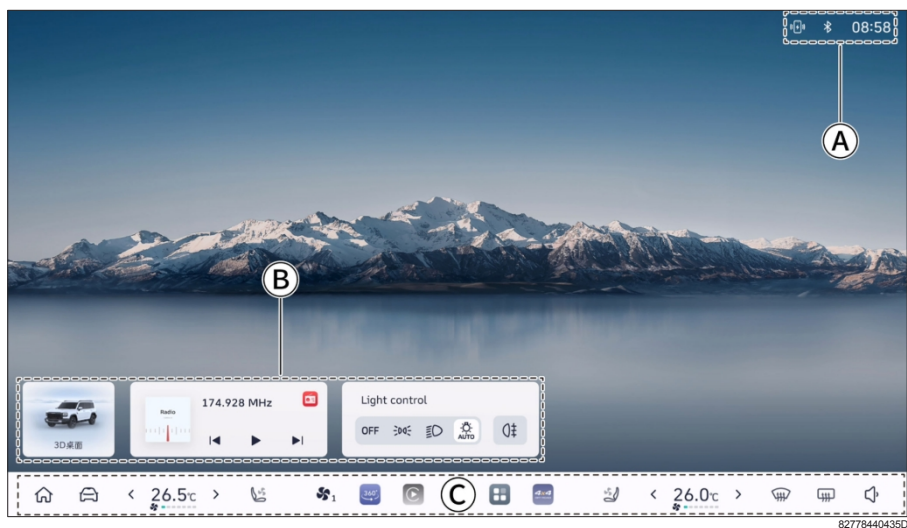
ПОВІДОМЛЕННЯ

Піктограми на панелі стану мультимедійного дисплея можуть відрізнятися залежно від конфігурації моделі. Зверніться до дисплея вашого автомобіля.

Головна

Натисніть кнопку «Головна»  на нижній панелі швидкого доступу, щоб перейти до головного інтерфейсу.

Екран мультимедійного дисплея



А Панель стану екрану мультимедіа

В Віджет

С Панель ярликів

Смуга стану на мультимедійному дисплеї.

Детальніше див. (> Стор. 143) Головний

інтерфейс

Головний інтерфейс має два режими відображення, між якими можна перемикається за допомогою центру керування.

- › **【3D】**: на головному інтерфейсі відображається 3D-модель автомобіля та кнопки керування. Торкніться кнопок керування навколо 3D-моделі, щоб виконати відповідні функції.
- › **【Шпалери】**: на головному екрані відображаються зображення шпалер. Проведіть пальцем вліво або вправо, щоб змінити фон.

Віджети

Віджети відображаються внизу головного екрана. Проведіть пальцем вліво або вправо, щоб переглянути інші віджети. Натисніть і утримуйте будь-який віджет, щоб перейти до інтерфейсу редагування.

Екран мультимедійного дисплея

Панель ярликів

Панель ярликів відображається внизу більшості інтерфейсів. Торкніться кнопки ярлика, щоб швидко відкрити відповідний інтерфейс або виконати функцію. Торкніться тієї ж кнопки ще раз, щоб вийти.

Середню область панелі ярликів можна налаштувати. Натисніть і утримуйте кнопку в цій області, щоб перейти до інтерфейсу редагування, де можна змінити відображувані кнопки ярликів.

ПРИМІТКА

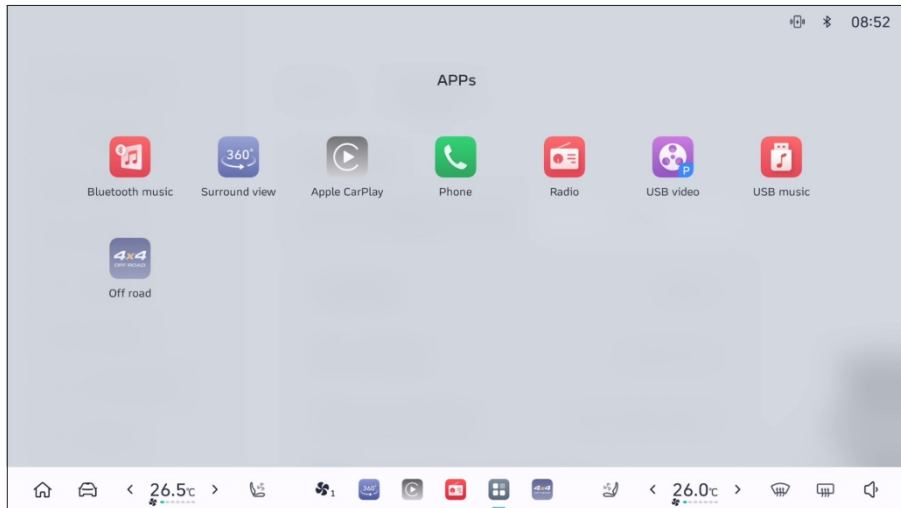
Піктограми, кнопки та функції на панелі швидкого доступу можуть відрізнятися залежно від конфігурації автомобіля або версії системи. Будь ласка, зверніться до фактичного відображення на екрані вашого автомобіля.

Інтерфейс додатків

Натисніть кнопку «Додатки»  на нижній панелі швидкого доступу, щоб перейти до інтерфейсу «Усі додатки». В інтерфейсі «Додатки» натисніть кнопку потрібного додатка, щоб перейти до його інтерфейсу.

2E5069040886

На інтерфейсі «Додатки» натисніть і утримуйте будь-яку кнопку додатка та перетягніть її, щоб змінити



порядок додатків.

Екран мультимедійного дисплея

ПРИМІТКА

Інформація на екрані (включаючи зображення, піктограми, текст тощо), показана в цьому посібнику, наведена лише для ілюстрації. Відображувана інформація може відрізнятися залежно від таких факторів, як конфігурація автомобіля, версія програмного забезпечення, тема та налаштування. Для отримання конкретної інформації зверніться до фактичного дисплея у вашому автомобілі.

Центр керування

У більшості інтерфейсів на екрані мультимедійної системи проведіть пальцем вниз від верхнього краю екрана, щоб відкрити центр керування.

ПРИМІТКА

Інформація, що відображається в центрі керування, може дещо відрізнятися залежно від конфігурації автомобіля. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.

Регулювання яскравості та гучності

Регулювання яскравості: перетягніть повзунок, щоб налаштувати яскравість екрана. Торкніться області у верхньому правому куті повзунка, щоб розгорнути панель регулювання яскравості.

Регулювання гучності: перетягніть повзунок, щоб налаштувати гучність. Торкніться області у верхньому правому куті повзунка, щоб розгорнути панель регулювання гучності.

Перемикач швидкого доступу

Торкніться перемикача, щоб увімкнути або вимкнути відповідну функцію.

Перемикання режиму робочого столу

Натисніть відповідний перемикач, щоб змінити режим відображення робочого столу.

Вихід із центру керування

Торкніться області поза кнопками або проведіть пальцем вгору, щоб закрити центр керування.

Якщо протягом певного часу не виконуватимуться жодні дії, центр керування автоматично зникне.

Сценарії розваг

Торкніться відповідної іконки програми на інтерфейсі програм, щоб увійти в цю програму.

Місцеві медіа містять **【Радіо】**, **【Музика через Bluetooth】**, **【Музика з USB】** та **【Відео з USB】**.

Екран мультимедіа

Натисніть кнопку **Радіо**, щоб слухати місцеві радіостанції.

ПРИМІТКА

Під час руху через стан доріг, погодні умови чи інші фактори навколишнього середовища можуть виникати такі проблеми, як неможливість знайти радіостанції, шум або перешкоди в прийманні сигналів.

Щоб відтворювати аудіо через Bluetooth, спочатку потрібно виконати сполучення та підключити пристрій для відтворення аудіо в меню налаштувань автомобіля: «» → **Підключення** → **Основні налаштування підключення** → **Підключення пристрою**. Після цього ви можете увійти в меню «Bluetooth Music» або перейти до нього за допомогою мультимедійної карти, щоб розпочати відтворення.

Щоб відтворити **Музику з USB** та **Відео з USB**, спочатку підключіть USB-накопичувач, на якому зберігаються медіафайли, до вбудованого USB-порту.

Налаштування дисплея

Ви можете перейти до меню налаштувань дисплея через «Налаштування автомобіля» → **Дисплей** на екрані мультимедійного дисплея.

Яскравість

- › **Екран комбінації приладів**: використовується для регулювання яскравості екрана комбінації приладів.
- › **Екран центральної консолі**: використовується для регулювання яскравості екрана мультимедійного дисплея.
- › **Підсвічування кнопок**: використовується для регулювання яскравості підсвічування кнопок у салоні автомобіля.

Режим відображення приладової панелі

Ця функція дозволяє налаштувати режим відображення панелі приладів.

Світлий та темний режим

Дозволяє встановити світлий або темний колір фону екрана.

Якщо встановлено значення **Авто**, ви можете вибрати час сходу та заходу сонця або інтенсивність освітлення як умову автоматичного перемикання між світлим та темним режимами за допомогою функції **Інтелектуальне вимірювання освітленості**.

Екран мультимедіа

ПРИМІТКА

Якщо час сходу та заходу сонця використовується як умова автоматичного перемикання між денним та нічним режимами, системі необхідно отримати інформацію про поточне місцезнаходження.

Налаштування вимкнення екрану

Це дозволяє встановити для екрана режим **【Вимкнути екран】** або **【Заставка】**.

Налаштування підключення

Ви можете перейти до основного інтерфейсу підключення через меню «Налаштування автомобіля»  → **【Підключення】** на екрані мультимедійного дисплея.

Налаштування Bluetooth

У базовому інтерфейсі підключення натисніть кнопку **【Підключення пристрою】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань Bluetooth.

- › **【Bluetooth】**: натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth.
- › **【Видимий Bluetooth】**: якщо ця опція увімкнена, інші пристрої можуть виявити Bluetooth цієї системи для сполучення та підключення.
- › **【Мій пристрій】**: тут відображаються пристрої, з якими раніше було встановлено з'єднання. Торкніться назви пристрою, з яким вже встановлено з'єднання, і система автоматично підключиться до нього через Bluetooth, зойно Bluetooth виявить цей пристрій. Торкніться кнопки управління, щоб виконати такі дії, як видалення пристроїв, з якими встановлено з'єднання.
- › **【Інші пристрої】**: відображає список виявлених пристроїв Bluetooth. Торкніться назви пристрою у списку, щоб ініціювати запит на сполучення та підключення. Торкніться кнопки оновлення , щоб знову виконати пошук пристроїв Bluetooth.

Налаштування точки доступу

У основному інтерфейсі підключення натисніть кнопку **【Hotspot】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань точки доступу.

- › **【Точка доступу】**: натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути точку доступу.
- › **【Пароль точки доступу】**: тут відображається пароль точки доступу, який можна змінити на власний.
- › **【Підключені пристрої】**: відображає список пристроїв, підключених до точки доступу автомобіля.

Екран мультимедійного дисплея

Телефон до автомобіля

Опис функцій

Функція підключення до телефону дозволяє виводити обрані програми з вашого телефону на екран мультимедійної системи для перегляду та керування, зокрема навігацію, музику, дзвінки тощо. Це забезпечує більш безпечне та зручне керування автомобілем.

УВАГА

- › Через відмінності у сумісності систем та версій мобільних телефонів деякі моделі iPhone можуть не підтримувати функцію Apple CarPlay.
- › Якщо на вашому телефоні Android не встановлено додаток Android Auto, завантажте найновішу версію з Google Play Store та встановіть її. Через відмінності у сумісності систем та версій мобільних телефонів деякі телефони Android можуть не підтримувати функцію Android Auto.
- › Коли активне підключення телефону, функція Bluetooth-телефону недоступна. Замість цього скористайтесь функцією дзвінків у інтерфейсі підключеного пристрою.

Провідне підключення

Підключіть телефон Android до вбудованого USB-порту за допомогою USB-кабелю, а потім дотримуйтесь вказівок, щоб скористатися Android Auto.

Від'єднайте USB-кабель, щоб вийти з Android Auto.

ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати оригінальний USB-кабель, що входить до комплекту поставки телефону, оскільки використання інших кабелів може призвести до збою з'єднання.

Бездротове з'єднання

В інтерфейсі додатків натисніть кнопку **【Apple CarPlay】** або **【Android Auto】**. Дотримуйтесь вказівок, що з'являться у спливаючому вікні, щоб виконати сполучення та підключити ваш iPhone або телефон на базі Android до автомобіля через Bluetooth. Після успішного підключення з'явиться інтерфейс Apple CarPlay або Android Auto.

Екран мультимедійного дисплея

ПРИМІТКА

На мультимедійному екрані перейдіть до розділу «Налаштування автомобіля»  → **【Підключення】**

→ **【Основне підключення】** → **【Підключення пристрою】**, щоб відкрити інтерфейс налаштувань

Bluetooth

. Торкніться піктограми підключення телефону поруч із назвою пристрою Bluetooth, щоб відключити або підключити функцію підключення телефону.

Налаштування звуку

Ви можете перейти до інтерфейсу налаштувань звуку через меню «Налаштування автомобіля»  → **【Звук】** на екрані мультимедійного дисплея.

Гучність

На інтерфейсі налаштувань звуку натисніть кнопку **【Системні звуки】**, щоб перейти до інтерфейсу налаштувань гучності.

Ви можете регулювати гучність медіа, голосу, дзвінків, мелодії вхідних дзвінків, голосових попереджень тощо.

Голосові повідомлення

На екрані налаштувань звуку натисніть кнопку **【Системні звуки】**, щоб перейти до екрану налаштувань голосових повідомлень.

Ви можете увімкнути або вимкнути голосові сповіщення для вхідних дзвінків та попереджень.

Сигнали попередження

На екрані налаштувань звуку натисніть кнопку **【Системні звуки】**, щоб перейти до екрану налаштувань попереджувальних сигналів.

Ви можете налаштувати попереджувальні сигнали автомобіля, гучність залежно від швидкості, звуки натискання клавiш системи, адаптацію гучності під час запуску, музику анімації запуску тощо.

Аудіосистема

На екрані налаштувань звуку натисніть кнопку **【Налаштування звукових ефектів】**, щоб перейти до екрану налаштувань аудіосистеми, де можна налаштувати звукові ефекти для медіафайлів.

› Зона звуку: можна вибрати всі сидіння, тільки водія або власні налаштування.

ПРИМІТКА

Якщо звукове поле налаштоване на «за замовленням», ви можете відрегулювати його положення в салоні, торкнувшись або перетягнувши «курсор» на екрані мультимедійного дисплея.

Мультимедійний дисплей

- › Звукові ефекти для розваг: можна вибрати режим «Природний звук», «3D-об'ємний звук» або «Концертний зал».
- › Еквалайзер звуку: можна вибрати загальний режим, поп, класику, рок або власний.

Голосовий помічник

Система розпізнає та виконує голосові команди для швидкого та зручного керування функціями автомобіля.

Ви можете активувати голосове керування наступними способами:

- › Натисніть кнопку голосового управління  на кермі.
- › Торкніться піктограми голосового управління  на панелі стану мультимедійного дисплея.
- › Пробудження голосом: увімкніть цю функцію за допомогою стандартних слів-активаторів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час керування функціями автомобіля за допомогою голосових команд звертайте увагу на оточення та особисту безпеку, щоб уникнути защемлень, зіткнень та інших серйозних нещасних випадків.

ПРИМІТКА

- › Ефективність розпізнавання голосу може відрізнятися залежно від шуму навколишнього середовища, сигналу мережі, звичок користувача або акценту. Фактичні результати залежать від реальних умов.
- › Для деяких голосових функцій необхідне підключення до Інтернету.

Ви можете увійти в інтерфейс налаштувань голосу через «Налаштування автомобіля»  → **[Голос]** інтерфейс на екрані мультимедійного дисплея.

- › **[Голосове пробудження]**: після активації ви можете використовувати слова-активатори для пробудження голосового помічника.
- › **[Слово активації за замовчуванням]**: ви можете активувати голосового помічника за допомогою слова активації, встановленого системою за замовчуванням.
- › **[Мова голосового управління]**: ви можете вибрати мову для голосового управління.
- › **[Тривалість розмови]**: ви можете вибрати тривалість безперервної розмови з голосовим помічником.
- › **[Голосові навички]**: ви можете переглянути команди-скорочення для керування функціями автомобіля за допомогою голосового помічника.
- › **[Інтелектуальна голосова служба]**: якщо цю функцію вимкнути, служба голосового помічника буде відключена.

Мультимедійний дисплей

Телефон

Натисніть кнопку **【Телефон】** на інтерфейсі додатків, щоб перейти до інтерфейсу телефону. Якщо Bluetooth не підключено, перейдіть до інтерфейсу налаштувань автомобіля  → **【Підключення】** → **【Основні налаштування підключення】** → **【Підключення пристроїв】**, щоб увімкнути Bluetooth для сполучення.

- › Після введення номера телефону за допомогою клавіатури натисніть кнопку набору номера , щоб здійснити дзвінок.
- › Натисніть кнопку **【Контакти】**, щоб відобразити список контактів після синхронізації. Натисніть на контакт або номер телефону у списку, щоб здійснити дзвінок.
- › Натисніть кнопку **【Історія дзвінків】**, щоб після синхронізації відобразити останні записи. Натисніть будь-який запис контакту у списку, щоб зателефонувати.

ПРИМІТКА

- › Через велику різноманітність марок мобільних телефонів та їхні різні функції ця система може бути несумісною з усіма телефонами.
- › Якщо під час сполучення через Bluetooth ви не можете знайти ім'я пристрою цієї системи, перезавантажте Bluetooth на телефоні та спробуйте знайти його знову.
- › Якщо з'єднання через Bluetooth не вдається встановити, видаліть спарений пристрій у телефоні та виконайте сполучення знову.
- › Якщо під час використання функція Bluetooth працює з перебоями, відключіть її, а потім підключіть знову.
- › Для використання функцій контактів та історії дзвінків необхідна авторизація на спареному телефоні. Зазвичай під час спарювання на телефоні з'являється запит на надання дозволу.
- › На екрані **【Підключення пристрою】** після видалення пристрою Bluetooth із списку спарених пристроїв, контакти та записи дзвінків, збережені в інформаційно-розважальній системі автомобіля, також будуть видалені.

Інтерфейс дзвінків

Після встановлення дзвінка перейдіть до інтерфейсу дзвінка.

- › Натисніть кнопку завершення дзвінка , щоб завершити дзвінок.
- › Натисніть кнопку вимкнення звуку , щоб увімкнути або вимкнути вбудований мікрофон.
- › Натисніть кнопку аудіо телефону , щоб переключити дзвінок між динаміком телефону та динаміками автомобіля.
- › Натисніть кнопку клавіатури , щоб увімкнути або вимкнути клавіатуру.

Мультимедійний дисплей

Зовнішні пристрої

USB-порт

Порт USB (позначений піктограмою ) розташований на допоміжній консолі, як показано на малюнку.



24176CD2566C

Цей USB-порт підтримує як передачу даних, так і зарядку.

УВАГА

- › Переконайтеся, що з'єднання між зовнішнім пристроєм та вхідним портом є стабільним.
- › Не відключайте пристрій під час відтворення, оскільки це може призвести до того, що система не розпізнає пристрій.
- › Через велику різноманітність USB-накопичувачів ця система не може гарантувати сумісність з усіма ними.

Технічні характеристики носіїв

Ця система підтримує такі специфікації носіїв:

Ме-медіа	Технічні характеристики
USB флеш - накоп ичува чі	USB-флеш-накопичувачі з форматом розділів FAT16/FAT32/ExFAT
Аудіо через Bluetoo th	Підтримка Bluetooth 5.0 (Bluetooth 5.0, сумісний з 4.2, 3.0 та 2.1, підтримує Bluetooth Low Energy), а також підтримує версії протоколів Bluetooth для Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6,
Формат файлу	Розширення файлу
Ця система підтримує такі формати файлів:	
Файл	Формат
Аудіо діо	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Відео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

УВАГА

Навіть файли у підтримуваних форматах можуть відтворюватися некоректно через характеристики файлу (такі як якість файлу, швидкість передачі даних, частоту кадрів, роздільну здатність, якість стиснення або пошкодження), середовище відтворення та використовуваний пристрій зберігання даних.

Мультимедійний дисплей

Налаштування системи

Про

Ви можете переглянути версію системного програмного забезпечення, а також переглянути або редагувати назву пристрою у меню «Налаштування автомобіля»  → [Сист. Тем] → «Про» на екрані.

【Скидання до заводських налаштувань】: відновлює всі налаштування автомобіля до значень за замовчуванням. Усі локальні файли, дані додатків, особисті файли тощо будуть видалені.

УВАГА

- › Скидання до заводських налаштувань не можна скасувати. Дійте з обережністю.
- › Умови для скидання до заводських налаштувань: джерело живлення перебуває у ввімкненому режимі. Будь ласка, припаркуйте автомобіль та переведіть коробку передач у положення Р. Не змінюйте стан автомобіля під час скидання.
- › Під час скидання до заводських налаштувань інтерфейс не працює.

Загальні налаштування

Ви можете виконати наступні налаштування через інтерфейс «Налаштування автомобіля»  → **【Система】** → **【Загальні】** на мультимедійному дисплеї.

- › **【Формат часу】**: можна встановити 12-годинний або 24-годинний формат часу.
- › **【Мова】**: можна встановити мову для мультимедійного дисплея.

- › **【Налаштування регіону】**: можна встановити регіон.
- › **【Налаштування часового поясу】**: ви можете встановити свій часовий пояс.
- › **【Автоматична синхронізація часу】**: ви можете увімкнути або вимкнути автоматичну синхронізацію часу.

Після вимкнення функції ви можете налаштувати системний час і дату через інтерфейси **【Налаштування часу】** та

【Налаштування дати】.

- › **【Одиниця виміру тиску в шинах】**: можна встановити одиницю виміру тиску в шинах.
- › **【Одиниця вимірювання температури】**: можна встановити одиницю вимірювання температури.
- › **【Перемикання між метричною та імперською системами】**: можна перемикатися між метричними та імперськими одиницями вимірювання.
- › **【Швидкий запуск системи】**: екран інформаційно-розважальної системи вмикається і готовий до використання одразу після входу в автомобіль.

6

Заправка

Заправка.....156

Заправка

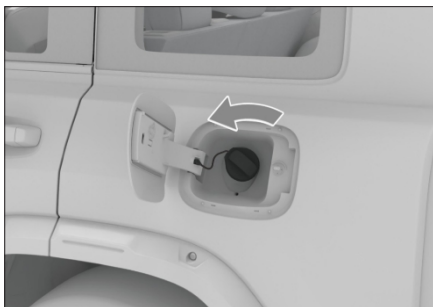
Спосіб заправки

1. Коли двері водія розблоковані, натисніть на край кришки паливного бака біля задньої частини автомобіля, і кришка паливного бака плавно відкриється.



460FEB129E49

2. Поверніть кришку паливного бака проти годинникової стрілки, щоб зняти її. Прикріпіть трос до кришки паливного бака, щоб запобігти її контакту з автомобілем.



5A92A2637193

3. Після заправки встановіть кришку паливного бака на місце та поверніть її за годинниковою стрілкою, доки не почуєте клацання, що свідчить про правильне закріплення кришки.
4. Закрийте кришку паливного бака.

УВАГА

Завжди повністю закривайте кришку паливного бака перед тим, як замикаєти автомобіль. Інакше вона може заклинити і не відкриватися. Якщо це трапиться, спробуйте натиснути на кришку паливного бака, а потім натисніть кнопку розблокування на ключі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Паливо та його пари є легкозаймистими і можуть навіть спричинити вибухи у замкнutih приміщеннях.

Під час заправки зверніть увагу на наступне:

- › Біля автомобіля заборонено палити та використовувати відкрите полум'я.
- › Двигун має бути вимкнений.
- › Ніколи не відповідайте на дзвінки та не телефонуйте.
- › Ніколи не залишайте паливний пістолет без нагляду під час заправки.
- › Тримайте дітей подалі від заправної техніки. Дітям заборонено користуватися паливним пістолетом.
- › Під час самостійного заправлення спочатку розрядіть статичну електрику, доторкнувшись до антистатичної накладки на колонки.
- › Дотримуйтесь усіх інших запобіжних заходів, вивішених на автозаправній станції.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

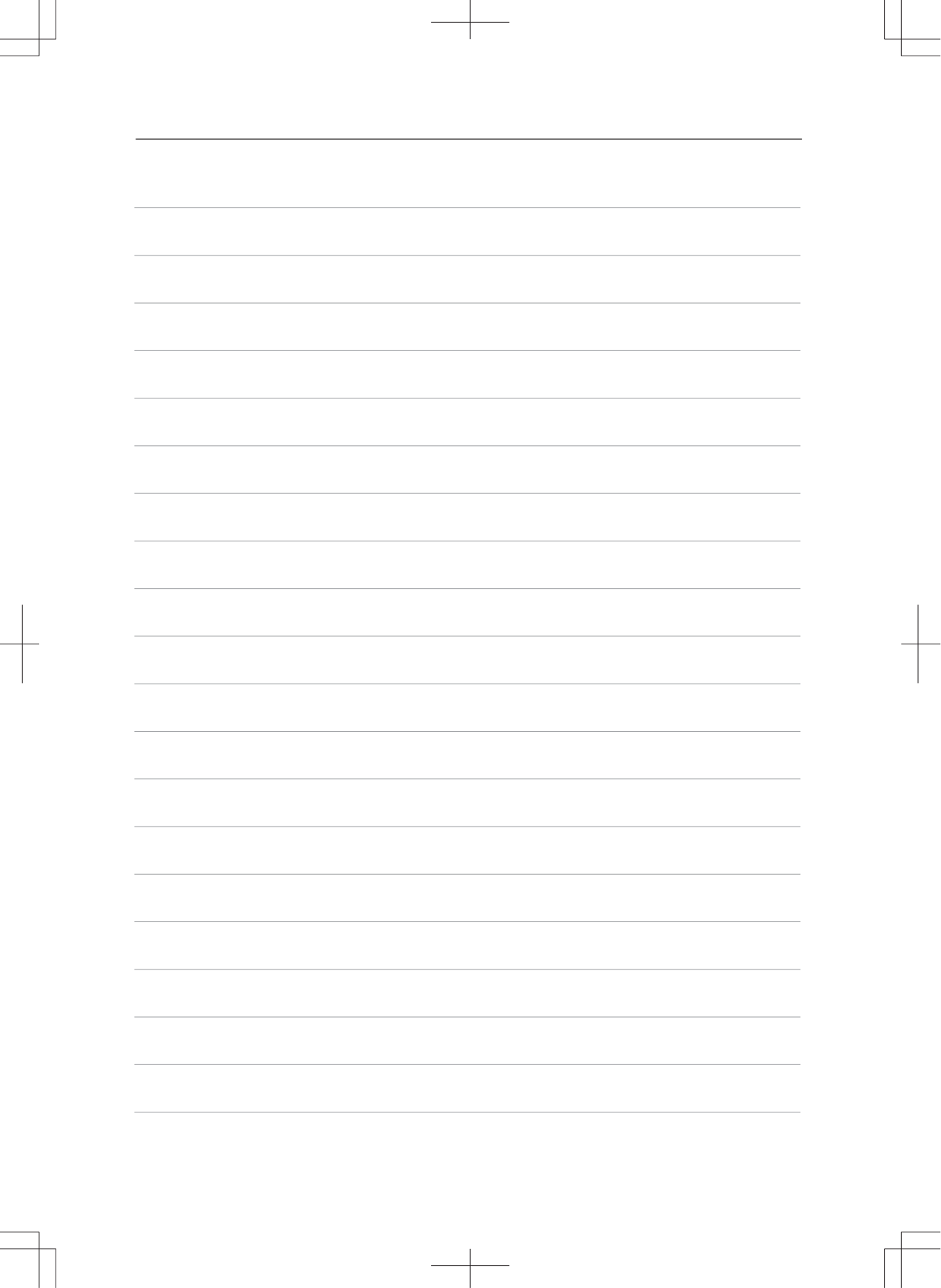
- › Якщо під час відкручування кришки паливного бака ви почуєте свистячий звук, припиніть її відкривати. Зачекайте, доки звук не зникне, а потім повільно відкрийте кришку.
- › Не відкривайте кришку паливного бака занадто швидко та не переповнюйте паливний бак. У спекотну погоду паливо під тиском може розбризкуватися з горловини заправного отвору через надмірний внутрішній тиск. Якщо паливо потрапило на людину або кузов автомобіля, негайно витріть його, щоб запобігти пошкодженню майна або травмуванню.

УВАГА

- › Використовуйте лише паливо зазначеного типу.
- › Не переповнюйте бак. Зупиніться, коли пістолет автоматично відключиться вперше.
- › Ніколи не відкривайте кришку паливного бака з надмірним зусиллям, оскільки це може пошкодити механізм, що унеможливить належне відкривання або закривання кришки паливного бака.

Інформація про паливо

Пункт	Дані
Характеристики палива	91 RON або вище — неетильований бензин (для ОАЕ, Катару, Кувейту, Оману, Бахрейну, Ємену, Іраку та Саудівської Аравії) Етилований бензин 92 RON або вище (для інших регіонів)
Ємність паливного бака	61 л
61 л	61 (2WD)
[л] (номінальна)	60 (4WD)



7

Комфорт та зручність обладнання

Передні сидіння	160
Задні сидіння	165
Система кондиціонування	167
Сонячна шторка	176
Косметичне дзеркало	177
Розетки	178
Розетка для відеореєстратора	181
Бездротова зарядка мобільного телефону	182
Кріплення для багажу	184

Передні сидіння

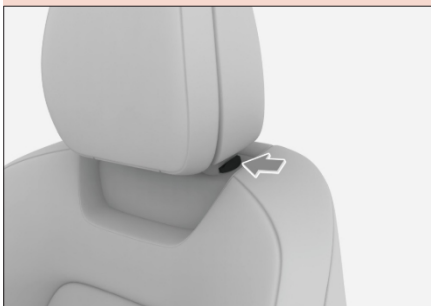
Підголовник переднього сидіння

Регулювання підголовника

Підголовник забезпечує максимальний захист, коли його центр регулюється на рівні верхньої частини вух.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не регулюйте підголовник під час руху.



C501FA362A5E

Щоб підняти підголовник, потягніть його вгору безпосередньо до потрібного положення.

Щоб опустити підголовник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання підголовника, одночасно натискаючи на підголовник, щоб опустити його у потрібне положення.

ℹ ПРИМІТКА

- › Найнижче положення підголовника не призначене для використання. Завжди піднімайте підголовник у зафіксоване положення для використання.
- › Після регулювання підголовника натисніть на нього, щоб переконатися, що він надійно зафіксований.

Зняття підголовника

Щоб зняти підголовник, натисніть і утримуйте кнопку регулювання, одночасно повністю витягуючи підголовник.

За необхідності відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння, щоб полегшити зняття підголовника.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не їдьте з знятими підголовниками. Інакше ви ризикуєте отримати серйозну травму шиї або загинути в разі зіткнення.

⚠ УВАГА

Після встановлення підголовника потрусіть його вгору-вниз, щоб переконатися, що він зафіксований на місці.

Регулювання переднього сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не регулюйте сидіння під час руху.
- › Перед початком руху завжди встановлюйте сидіння у правильне положення. В іншому разі це може не тільки призвести до неправильного керування, а й стати причиною ДТП. Крім того, засоби безпеки, такі як ремені безпеки, подушки безпеки та підголовники, можуть не спрацювати належним чином.

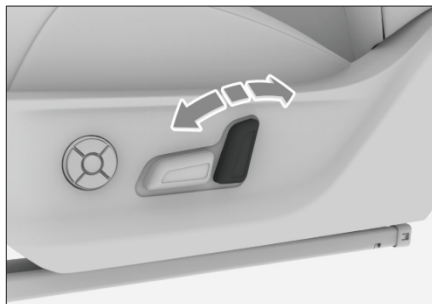
Передні сидіння

› Не нахиляйте спинку сидіння надто сильно, щоб у разі зіткнення ви не вислизнули з поясного ремня безпеки. Ремінь безпеки може забезпечити максимальний захист лише тоді, коли ви сидите прямо, спираючись спиною на спинку сидіння.

i ПРИМІТКА

Деякі функції доступні лише для водійського сидіння.

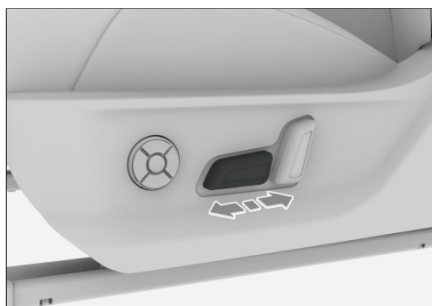
Електричне регулювання передніх сидінь



FD447BF63B1E

Посуньте верхню частину перемикача регулювання спинки сидіння вперед або назад, щоб відрегулювати кут нахилу спинки сидіння.

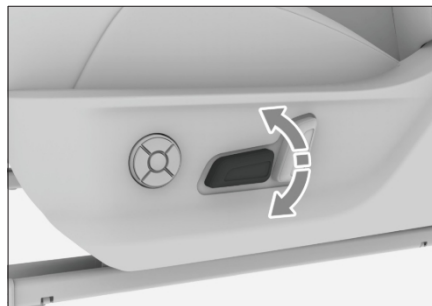
Регулювання сидіння вперед/назад



7BF68A304E9A

Посуньте перемикач регулювання сидіння вперед або назад, щоб відрегулювати положення сидіння.

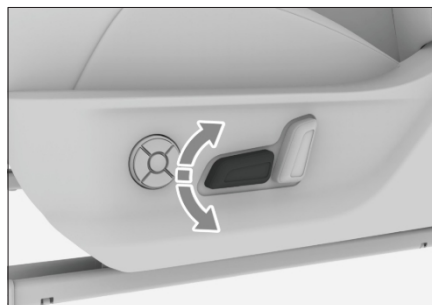
Регулювання висоти сидіння



27EEEDC6DDFD

Посуньте задню частину перемикача регулювання сидіння вгору або вниз, щоб відрегулювати висоту сидіння.

Регулювання подушки сидіння



AA358955FF17

Посуньте передню частину перемикача регулювання сидіння вгору або вниз, щоб відрегулювати кут нахилу подушки сидіння.

Передні сидіння

Регулювання поперекової опори



Натисніть на передню або задню частину кнопки, щоб посилити або послабити підтримку попереку. Натисніть на верхню або нижню частину кнопки

, щоб підняти або опустити поперекову опору

Ручне регулювання сидіння переднього пасажира



Притисніть тіло до спинки, потягніть вгору ручку регулювання нахилу спинки сидіння, відхиліться назад, щоб відрегулювати спинку під потрібним кутом, і відпустіть ручку регулювання.

УВАГА

Перед регулюванням спинки повністю підніміть ручку регулювання нахилу спинки. В іншому випадку сидіння може зазнати механічних пошкоджень.

Регулювання сидіння вперед/назад



20F0445234FA

Потягніть вгору важіль регулювання положення сидіння, посуньте сидіння вперед або назад у потрібне положення та відпустіть важіль регулювання.

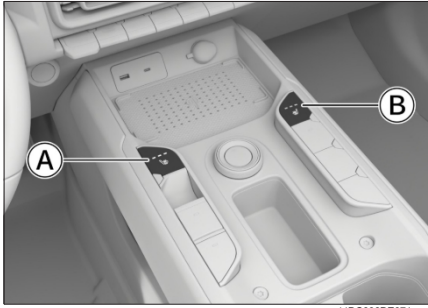
УВАГА

Після регулювання сидіння переконайтеся, що воно надійно зафіксоване.

Передні сидіння

Підігрів/вентиляція передніх сидінь

Налаштування за допомогою кнопки підігріву сидіння



А Кнопка підігріву водійського сидіння

Б Кнопка підігріву переднього пасажирського сидіння Натисніть кнопку, щоб відрегулювати положення відповідного сидіння, коли світиться індикатор.

Налаштування підігріву/вентиляції сидінь на екрані мультимедійного дисплея

Ви можете налаштувати відповідні функції підігріву та вентиляції сидінь через «Налаштування автомобіля» →  → **【Vehicle】** → **【Управління】** → **【Управління сидіннями】** на мультимедійному дисплеї.

На інтерфейсі кондиціонера натисніть кнопку **【Сидіння】**, щоб увійти в інтерфейс налаштувань сидінь. Ви можете налаштувати відповідні функції підігріву та вентиляції сидінь.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли увімкнено функцію підігріву сидінь, слід дотримуватися обережності таким особам:

- › немовлята, діти, люди похилого віку, хворі або люди з обмеженими фізичними можливостями;
- › Особи з чутливою шкірою;
- › Людина, яка перевтомилася;
- › Людина, яка відчуває сонливість через вживання алкоголю або ліків.

⚠ УВАГА

- › Ніколи не вносьте зміни в конструкцію сидіння та його електричну систему. Інакше це може негативно вплинути на роботу та термін служби підігріву сидіння.
- › Щоб запобігти перегріванню сидіння, не кладіть на нього ковдри, подушки або інші ізоляційні матеріали під час увімкнення функції підігріву сидіння.
- › Система підігріву сидіння може пошкодитися за таких умов, тому перед використанням її необхідно перевірити:

На сидінні знаходиться велика кількість води.

Сидіння проколото гострими предметами (такими як шпильки або ножі).

Сидіння має дивний запах.

ℹ ПРИМІТКА

Функції обігріву та вентиляції одного й того ж сидіння не можна активувати одночасно.

Передні сидіння

Пам'ять сидіння/привітання

Функція пам'яті сидіння водія

Після регулювання сидіння водія на екрані мультимедійного дисплея з'являться налаштування водія. Натисніть кнопку

кнопку **【Зберегти】**, щоб зберегти поточне

положення

сидіння водія. Якщо положення сидіння водія було раніше збережено за допомогою цієї кнопки, нове збережене положення замінить попереднє.

› Налаштувати пам'ять положення сидіння можна в меню «Налаштування автомобіля»  → **【Автомобіль】** → **【Управління】** → **【Налаштування сидіння】** → **【Регулювання】** на мультимедійному дисплеї.

› У меню налаштувань кондиціонера натисніть **【Сидіння】** → **【Регулювання】**, щоб налаштувати пам'ять положення сидіння.

Натисніть кнопку регулювання  на водійському сидінні, щоб відкрити інтерфейс налаштувань водія. Натисніть

кнопку **【Зберегти】**, щоб зберегти поточне положення

у відповідній кнопці налаштувань.

Натисніть кнопку редагування , щоб змінити назву кнопки налаштувань.

Натисніть кнопку налаштувань, щоб відтворити положення водійського сидіння, збережене під цією кнопкою.

ПРИМІТКА

Під час збереження положення сидіння водія одночасно зберігається і положення бічних дзеркал.

Функція «Привітання» водійського сидіння

Функцію «Привітання водія» можна увімкнути або вимкнути в налаштуваннях автомобіля

 → **【Vehicle】** → **【Control】** на екрані мультимедійного

дисплея. Коли ця функція увімкнена, водійське сидіння автоматично відсувається на певну відстань, коли живлення вимикається. Водійське сидіння повертається у положення для водіння, збережене в пам'яті сидіння, коли живлення вмикається.

ПРИМІТКА

Якщо перемикач регулювання сидіння буде активовано під час автоматичного відсунення або повернення сидіння водія, рух зупиниться. Повторне натискання перемикача регулювання сидіння дозволить вам відрегулювати сидіння.

Задні сидіння

Задні сидіння

Складання спинок

Після складання спинки заднього сидіння можна отримати більше місця для зберігання речей. Ліва або права частина спинки складаються окремо.

i УВАГА

- › Перед складанням відрегулюйте підголівник у відповідне положення, щоб уникнути перешкод для подушки сидіння або передніх сидінь.
- › Поверніть ремінь безпеки на місце, щоб уникнути перешкод під час складання спинки.



20DDEF42C4ED

Розблоковану спинку можна скласти вперед, потягнувши вгору за ручку розблокування, розташовану у верхній частині спинки.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не регулюйте та не складайте сидіння, коли автомобіль працює.
- › Нікому не дозволяється сидіти на складеному спинці сидіння або в багажному відсіку.

- › Дітям заборонено заходити в багажний відсік.

! УВАГА

- › Перед складанням спинки сидіння приберіть з сидіння всі предмети.
- › Не кладіть важкі предмети на складену спинку сидіння.

Повернення спинок у вихідне положення

1. Відрегулюйте ремінь безпеки, щоб він не застряг під сидінням під час повернення спинки у вихідне положення.
2. Відкиньте спинку сидіння назад і сильно натисніть на неї, поки червона позначка на відповідній ручці розблокування не зникне, що вказує на те, що вона зафіксована.
3. Трохи посуňte спинку сидіння вперед і назад, щоб переконатися, що вона надійно зафіксована.

Підігрів заднього сидіння

Налаштування за допомогою кнопки підігріву сидінь



8CCA57FE2DEB

- Ⓐ Кнопка підігріву заднього лівого сидіння

Задні сидіння

Ⓑ Кнопка підігріву правого заднього сидіння.

Натисніть кнопку, щоб налаштувати підігрів положення відповідного сидіння, на якому світитися індикатор.

Сидіння проколото гострими предметами (наприклад, шпильками або ножами).

Від сидіння виходить дивний запах.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

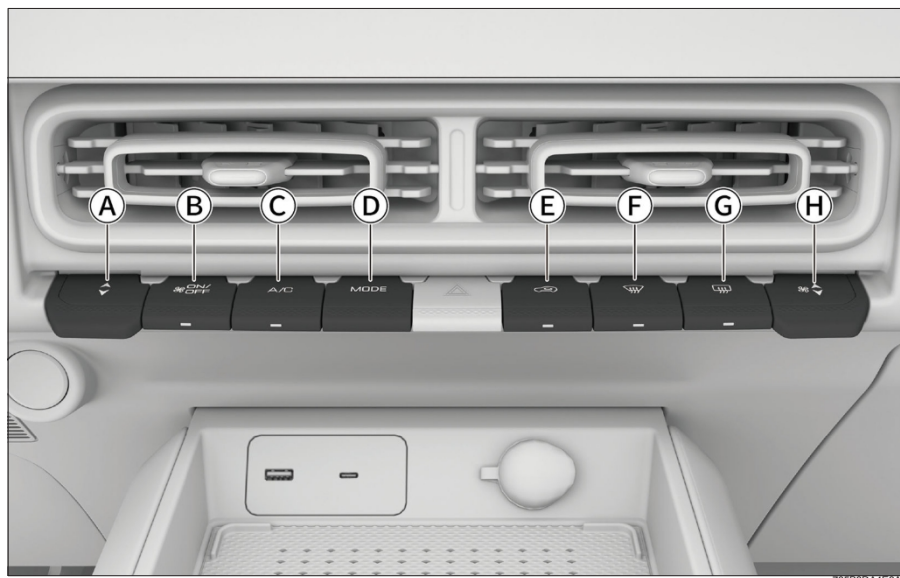
Коли увімкнено функцію підігріву сидіння, пасажирів, зазначені нижче, повинні бути обережними:

- › немовлята, діти, люди похилого віку, хворі або люди з обмеженими фізичними можливостями;
- › Люди з чутливою шкірою;
- › Особи, які перевтомлені;
- › Особи, які відчувають сонливість внаслідок вживання алкоголю або ліків.

УВАГА

- › Ніколи не модифікуйте сидіння та його електричну систему. Інакше це може вплинути на функціонування та термін служби підігріву сидіння.
- › Щоб запобігти перегріванню сидіння, не кладіть на нього килимки, подушки чи інші ізоляційні матеріали під час увімкнення функції підігріву сидіння.
- › Щоб запобігти розрядженню акумулятора, ніколи не використовуйте функцію підігріву сидіння протягом тривалого часу, не запускаючи двигун.
- › Підігрівач сидіння може пошкодитися, якщо виникне будь-яка з наведених нижче ситуацій, і його необхідно перевірити перед використанням:
На сидінні знаходиться велика кількість води.

Панель управління кондиціонером



7058BD44E8A2

- | | |
|--|--|
| А Кнопка регулювання температури | Е Кнопка рециркуляції/свіжого повітря |
| В Кнопка увімкнення/вимкнення кондиціонера | Ф Кнопка розморожування лобового скла |
| С Кнопка охолодження кондиціонера [A/C] | Г Кнопка розморожування заднього скла |
| Д Кнопка режиму розподілу повітря | Н Кнопка регулювання швидкості обертання вентилятора |

【MODE】

- Пересуньте кнопку регулювання температури вгору або вниз, щоб налаштувати температуру.
- Натисніть кнопку увімкнення/вимкнення кондиціонера , щоб увімкнути або вимкнути систему кондиціонування.
- Натисніть кнопку [A/C] , щоб увімкнути функцію охолодження компресора кондиціонера; індикатор кнопки загориться. Натисніть кнопку ще раз, щоб вимкнути компресор кондиціонера; індикатор кнопки згасне.
- Натискайте кнопку 【MODE】 кілька разів, і режим розподілу повітря кондиціонера буде по черзі перемикатися між режимами: «на обличчя», «на обличчя та ноги», «на ноги» та «на ноги та розморожування».
- Натисніть кнопку рециркуляції/свіжого повітря , щоб перемикатися між режимом рециркуляції та режимом свіжого повітря. У режимі рециркуляції загоряється індикатор кнопки.

Система кондиціонування

Натисніть кнопку розморожування лобового скла , щоб увімкнути або вимкнути функцію розморожування лобового скла. Індикатор кнопки загориться, вказуючи, що функція розморожування лобового скла увімкнена. Ця функція допомагає поступово видаляти іній та туман з лобового та бічних вікон.

- › Натисніть кнопку розморожування заднього скла , щоб увімкнути або вимкнути функцію розморожування заднього скла. Індикатор кнопки загориться, вказуючи, що функція розморожування заднього скла увімкнена. Ця функція допомагає поступово видаляти іній та туман з бічних дзеркал та заднього скла. Функція розморожування заднього скла автоматично вимкнеться через певний час, а індикатор кнопки згасне.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після увімкнення функції обігріву заднього скла заднє скло та бічні дзеркала нагріваються. Не торкайтеся їх, щоб уникнути опіків.

УВАГА

Якщо двигун автомобіля не запущений, не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу, щоб уникнути розрядження акумулятора.

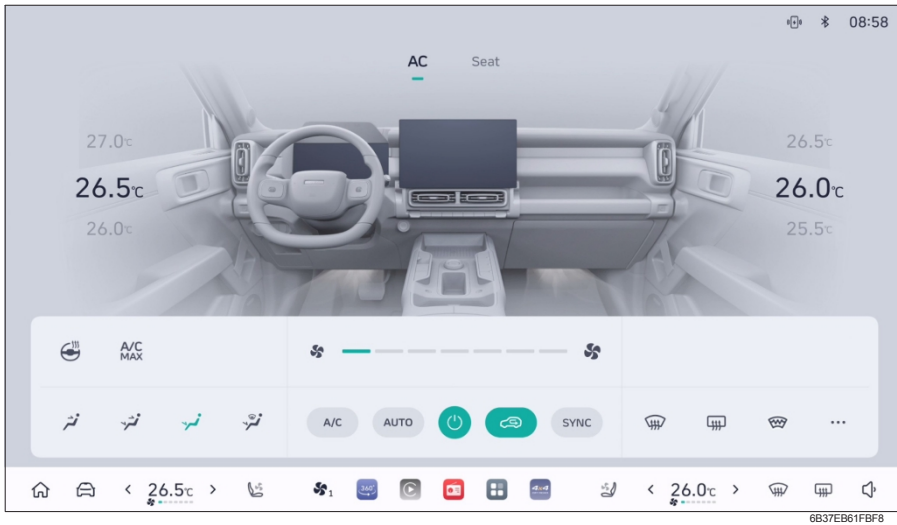
- › Перемістіть кнопку регулювання швидкості вентилятора  вгору або вниз, щоб відрегулювати швидкість вентилятора.

Інтерфейс налаштувань кондиціонера

ПРИМІТКА

Інтерфейс налаштувань кондиціонера може дещо відрізнятися залежно від моделі автомобіля або стилю теми екрана мультимедійного дисплея.

Система кондиціонування



- › Натисніть кнопку живлення , щоб увімкнути або вимкнути систему кондиціонування.
- › Натисніть кнопку **【AUTO】**, щоб увімкнути автоматичний режим. Система кондиціонування автоматично налаштує режим розподілу повітря, режим рециркуляції/свіжого повітря та швидкість вентилятора, щоб підтримувати температуру в салоні на заданому рівні.

ПРИМІТКА

Якщо режим розподілу повітря та швидкість обертання вентилятора, які автоматично регулюються системою кондиціонування, не відповідають вашим потребам, виконайте ручне регулювання. У цьому випадку система вийде з автоматичного режиму, а індикатор загасне.

- › Натисніть кнопку **【A/C】**, щоб увімкнути або вимкнути режим охолодження. Відповідний індикатор загориться, вказуючи, що режим охолодження увімкнено. У цьому режимі температура та вологість у салоні можуть знизитися.
- › Натисніть кнопку **【A/C MAX】**, щоб увімкнути або вимкнути режим максимального охолодження. Якщо загориться відповідний індикатор, це означає, що режим максимального охолодження увімкнено. У цьому випадку, коли режим охолодження увімкнено, система кондиціонування працюватиме на мінімальній температурі, з максимальним потоком повітря, у режимі рециркуляції та режимі обдуву обличчя.
- › Натисніть кнопку підігріву керма , щоб увімкнути або вимкнути функцію підігріву керма.

Система кондиціонування

Натисніть кнопку режиму обдування обличчя , кнопку режиму обдування ніг та обличчя , кнопку режиму обдування ніг  або кнопку режиму обдування ніг та розморожування , щоб вибрати відповідний режим обдуву.

- › Натисніть або проведіть пальцем по кнопці температури кондиціонера, щоб відрегулювати температуру.
- › Натисніть кнопку **[SYNC]**, щоб увімкнути синхронізоване регулювання температури. Після цього регулювання температури з боку водія одночасно впливатиме на температуру з боку переднього пасажирів. Натисніть кнопку **[SYNC]** ще раз, щоб вимкнути синхронізоване регулювання температури. Температура з боку переднього пасажирів більше не буде змінюватися відповідно до налаштувань з боку водія.

Регулювання температури з боку переднього пасажирів автоматично вимикає синхронізоване регулювання температури.

- › Натисніть кнопку обігріву лобового скла , щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву лобового скла. Загориться відповідний індикатор, що вказує на увімкнення функції обігріву лобового скла, яка поступово видаляє іній або туман з лобового та бічних вікон. Натисніть кнопку обігріву лобового скла  ще раз, щоб вимкнути функцію обігріву лобового скла; система кондиціонування повернеться до стану, що був до увімкнення функції обігріву.
- › Натисніть кнопку обігріву заднього скла , щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву заднього скла. Загориться відповідний індикатор, що свідчить про увімкнення функції обігріву заднього скла, яка поступово видаляє іній із заднього скла та бічних дзеркал.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після увімкнення функції обігріву заднього скла поверхні заднього скла та бічних дзеркал стануть гарячими. Не торкайтеся їх, щоб уникнути опіків.

УВАГА

Коли двигун автомобіля не працює, не використовуйте функцію обігріву заднього скла протягом тривалого часу, щоб уникнути розрядження акумулятора.

ПРИМІТКА

Функція обігріву заднього скла автоматично вимикається через певний час.

- › Натисніть кнопку зменшення потоку повітря  або кнопку збільшення потоку повітря , щоб відрегулювати інтенсивність потоку повітря на виході.

Система кондиціонування

Торкніться або проведіть пальцем по області між кнопкою зменшення потоку повітря  та кнопкою збільшення потоку повітря , щоб відрегулювати рівень потоку повітря на виході.

- › Натисніть кнопку рециркуляції  або кнопку свіжого повітря , щоб перемкнути систему кондиціонування між режимами рециркуляції та свіжого повітря.

Коли кнопка рециркуляції  увімкнена, це означає, що режим рециркуляції активовано.

Коли загоряється індикатор режиму подачі свіжого повітря , це означає, що режим подачі свіжого повітря увімкнено. У цьому випадку повітря ззовні може надходити всередину салону.

УВАГА

Зазвичай слід використовувати режим подачі свіжого повітря. Використання режиму рециркуляції може призвести до запотівання вікон, особливо коли компресор вимкнений.

Режим рециркуляції слід використовувати, коли автомобіль рухається в тунелі або в умовах заторів, коли повітря зовні автомобіля забруднене, або коли потрібно швидко охолодити чи нагріти салон.

- › Після запуску двигуна натисніть кнопку обігріву лобового скла , щоб увімкнути або вимкнути функцію обігріву лобового скла. Загориться відповідний індикатор, що свідчить про увімкнення функції обігріву лобового скла. Після цього сніг і лід на лобовому склі швидко розтануть.

Функція обігріву лобового скла автоматично вимкнеться через певний час після увімкнення, і відповідний індикатор згасне.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після увімкнення функції обігріву лобового скла воно нагрівається. Не торкайтеся його, щоб уникнути опіків.

Додаткові налаштування

Натисніть кнопку «Додаткові налаштування кондиціонера»***, щоб відкрити інтерфейс додаткових налаштувань.

- › **【Комфорт кондиціонера】**: у режимі AUTO можна налаштувати рівень комфорту системи кондиціонування:

【М'який】: ефект охолодження або обігріву системи кондиціонування є більш м'яким, а потік повітря — слабшим порівняно зі стандартним режимом.

【Normal】: система кондиціонування автоматично регулює температуру повітря на виході та інтенсивність потоку відповідно до температури, встановленої користувачем.

【Потужний】: порівняно зі стандартним режимом, потужний режим забезпечує систему кондиціонування сильнішим ефектом охолодження або нагрівання та більшим потоком повітря.

Система кондиціонування

Функція підігрів форсунок лобового скла】: можна вибрати режим «Вимкнено», «Увімкнено» або «Авто».

Ця функція допомагає запобігти замерзанню та засміченню форсунок системи омивання лобового скла.

У разі увімкнення система активує функцію підігріву форсунок лобового скла приблизно на 5 хвилин.

У режимі «авто» система автоматично вмикає функцію підігріву форсунок лобового скла на приблизно 3 хвилини, якщо виявляє, що температура навколишнього середовища нижча за 5 °C і вища або дорівнює -20 °C. Система автоматично вмикає функцію підігріву форсунок лобового скла на приблизно 5 хвилин, якщо виявляє, що температура навколишнього середовища нижча за -20 °C.

УВАГА

› Функція підігріву форсунок лобового скла автоматично вимкнеться, якщо під час роботи функції **【Підігрів форсунок лобового скла】** її вимкнути вручну.

› Якщо під час роботи системи обігріву форсунок лобового скла вимкнути живлення, ця функція автоматично вимкнеться.

› **【Швидке увімкнення кондиціонера】**: при виклику інтерфейсу кондиціонера кондиціонер автоматично увімкнеться.

› **【Сушіння кондиціонером】**: можна увімкнути або вимкнути функцію сушіння кондиціонером. Якщо ця функція увімкнена, після замикавання автомобіля, якщо система кондиціонування виявить високу вологість на поверхні випарника, вона автоматично увімкне вентилятор, щоб швидко випарувати залишкову вологу, зменшивши ризик появи цвілі та неприємних запахів.

Рекомендації щодо використання системи кондиціонування

i УВАГА

- › Якщо автомобіль тривалий час перебуває під палючим сонцем, температура всередині салону буде дуже високою. У цьому випадку, якщо вам потрібно рухатися, рекомендується опустити всі вікна для провітрювання, а потім увімкнути режим охолодження кондиціонера. Після того, як тепло всередині автомобіля розсіється, підніміть усі вікна.
- › Після налаштування температури кондиціонера система кондиціонування автоматично регулюватиме режим роботи систем охолодження та опалення відповідно до температури навколишнього середовища. Після увімкнення системи кондиціонування в холодну пору року система опалення потребує певного часу для прогрівання, перш ніж зможе працювати в нормальному режимі. До завершення прогрівання системи опалення система кондиціонування може не подавати тепле повітря, а її потік повітря буде слабким. Це є нормальним явищем.
- › Рекомендується перейти в режим зовнішньої циркуляції, якщо повітря в салоні сильно забруднене або на склі утворився туман.

⚠ УВАГА

- › Регулярно перевіряйте радіатор та конденсатор кондиціонера. Використовуйте низькотисковий водяний пістолет або м'яку щітку, щоб видалити листя, комах та пил з їхніх передніх поверхонь. Інакше ці предмети блокуватимуть потік повітря, тим самим зменшуючи ефект охолодження.
- › Регулярне використання кондиціонера забезпечує належне змащення компресора та ущільнювачів і запобігає витоку. Тому навіть у холодну пору року, коли кондиціонер не потрібен, вмикайте його принаймні раз на тиждень і працюйте не менше 10 хвилин щоразу.
- › Якщо система кондиціонування не охолоджує так само добре, як раніше, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.
- › Пряме випускання холодоагенту в атмосферу шкідливе для навколишнього середовища, тому холодоагент повинен бути зібраний кваліфікованими та сертифікованими технічними спеціалістами з використанням відповідних ємностей.

i ПРИМІТКА

Про запах у системі кондиціонування

- › Джерело запаху
Необхідно проводити внутрішню та зовнішню вентиляцію кондиціонера, оскільки при тривалому використанні в ньому може накопичуватися бруд, який з часом запліснявіє, що призведе до появи запаху.

Система кондиціонування

Після тривалого використання фільтр кондиціонера накопичує водяну пару, пил тощо, що призводить до появи неприємного запаху.

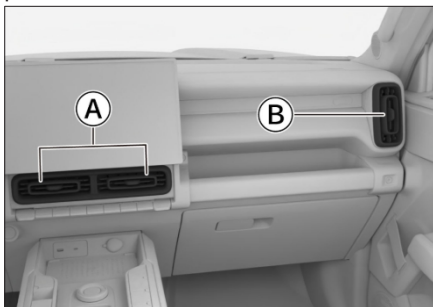
Рекомендовані заходи

Коли зовнішнє повітря свіже, рекомендується використовувати режим зовнішньої циркуляції, щоб забезпечити циркуляцію повітря всередині автомобіля.

Якщо запах дуже сильний, рекомендується звернутися до авторизованого сервісного центру для перевірки. При необхідності очистіть або замініть фільтруючий елемент кондиціонера.

Виходи кондиціонера

Передня решітка



А Центральний повітророзподільник

В Вихід повітря для обдування обличчя з боку переднього пасажирського сидіння

Поверніть лопатки у центрі випускного отвору для обдування поверхні, щоб відрегулювати напрямок повітряного потоку або закрити отвір.

Переведіть лопатку в крайнє положення у напрямку, вказаному позначкою «праворуч для закриття» ➡ або «ліворуч для закриття» ⬅, щоб закрити центральний вихід повітря.

Поверніть заслінку в крайнє положення у напрямку, вказаному стрілкою, що вказує вниз ↓, щоб закрити вентиляційні отвори для водія та переднього пасажирського сидіння.

ПРИМІТКА

Рекомендується тримати отвори для подачі повітря на обличчя водія та переднього пасажирського сидіння відкритими для кращого комфорту.

Повітрязабірник у відсіку для речей

Вихід у відсіку для речей розташований у нижній частині переднього центрального підлокотника. Щоб його побачити, зніміть верхню перегородку. Див. (► Стор. 187)



Підніміть вентиляційний клапан усередині відсіку для речей вгору, щоб відкрити його, і натисніть його вниз, щоб закрити.

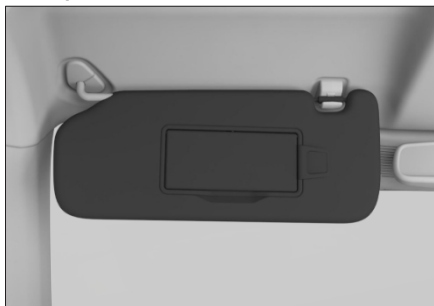
Система кондиціонува ння

Після відкриття клапана, коли система кондиціонування працює в режимі обдуву обличчя або в режимі обдуву ніг і обличчя, повітряний потік із системи буде спрямований у відсік для зберігання.

Задній вихід

Принцип роботи заднього виходу такий самий, як і у переднього центрального виходу для обдування обличчя.

Сонячний козирок



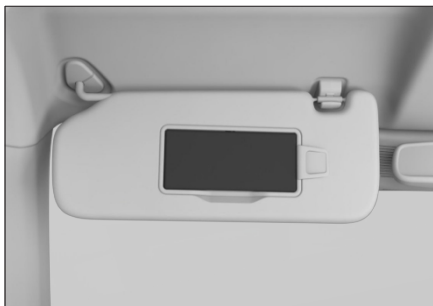
FD87EE7FE55D



261EA435D78D

Сонячні козирки встановлені над водієм та переднім пасажиром. Коли сонячне світло потрапляє в салон спереду або збоку, ви можете просто опустити сонячний козирок або витягнути його з кріплення та повернути в бік дверцят, щоб заблокувати сонячне світло.

Косметичне дзеркало



E5B8CC1FF56B

З внутрішньої сторони сонцезахисного козирка розташоване дзеркало. Щоб скористатися дзеркалом, підніміть кришку. Підсвічування дзеркала вмикається автоматично при відкритті кришки.

Закрийте кришку, коли не користуєтеся дзеркалом.

Розетки

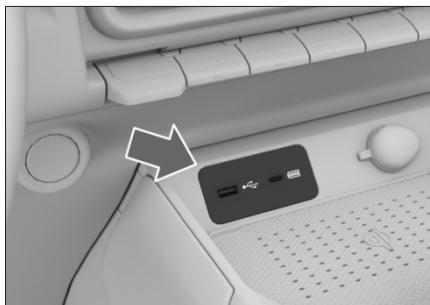
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Легкозаймисті гази та нагрівальні прилади необхідно тримати подалі від розеток.

⚠ УВАГА

- › Не допускайте потрапляння напоїв, інших рідин або сторонніх предметів у розетку, оскільки це може легко спричинити коротке замикання та інші несправності. Якщо розетка має кришку, закривайте її, коли вона не використовується.
- › Використання аксесуарів, що перевищують номінальну потужність, може призвести до перегорання автомобільного запобіжника.
- › Не підключайте до цієї розетки прецизійні прилади, пристрої з високою індуктивністю або інше важливе обладнання.
- › Не використовуйте це джерело живлення у вологих або високотемпературних умовах.
- › Ніколи не використовуйте його паралельно або послідовно з будь-яким іншим джерелом живлення.
- › Якщо під час використання виявлено будь-які аномалії (наприклад, надмірно висока температура, дим, запах тощо), негайно припиніть використання та зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.
- › Ніколи не модифікуйте та не ремонтуйте цю систему живлення без дозволу.
- › Переконайтеся, що зовнішній джгут проводів є водонепроникним та герметичним.

Передні USB-роз'єми



Передні USB-роз'єми розташовані на передній панелі допоміжної консолі. Лівий роз'єм — USB Type-A, а правий — USB Type-C.

Коли режим живлення увімкнено, ці розетки можуть заряджати електричні пристрої, такі як мобільні телефони та планшети.

Передній порт USB типу A також підтримує передачу даних.

Задні USB-роз'єми



Задні USB-роз'єми розташовані біля задніх роз'ємів кондиціонера. Лівий роз'єм — це USB Type-C, а правий — USB Type-A.

Розетки

Коли режим живлення увімкнено, ці розетки можуть заряджати електричні пристрої, такі як мобільні телефони та планшети.

Передня розетка на 12 В



CE14A0036E1F

Передня розетка на 12 В розташована на передній панелі допоміжної консолі. Щоб скористатися нею, відкрийте кришку.

Коли режим живлення увімкнено, ця розетка може забезпечувати напругою 12 В постійного струму аксесуари з номінальною потужністю 120 Вт (10 А) або менше.

Задня розетка на 12 В



8490C3DEFA78

Задня розетка на 12 В розташована на лівій обшивці багажного відділення. Щоб скористатися нею, відкрийте кришку.

Коли режим живлення увімкнено, ця розетка може забезпечувати живленням постійного струму напругою 12 В аксесуари з номінальною потужністю не більше 120 Вт (10 А).

Розетка на 220 В



82611F880E63

Розетка на 220 В розташована на лівій обшивці багажного відділення. Щоб скористатися нею, відкрийте кришку.

Після запуску автомобіля ця розетка може забезпечувати живленням змінного струму напругою 220 В аксесуари з номінальною потужністю 400 Вт або менше.

УВАГА

При підключенні потужних ємнісних навантажень розетка може спрацювати захист від короткого замикання, що призведе до відмови живлення. У цьому випадку можна спробувати кілька разів підключити та відключити пристрій, щоб відновити функцію живлення, але часте використання таких навантажень не рекомендується.

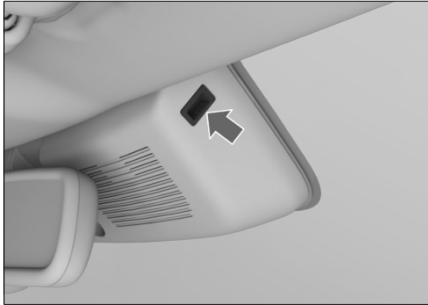
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

› Дітям заборонено користуватися розеткою на 220 В.

Розетки

- › Забороняється вставляти провідні предмети, такі як швейні голки, дріт тощо, у контакти розетки на 220 В.

Розетка для відеореєстратора



Розетка живлення DVR розташована біля внутрішнього дзеркала заднього виду.

Ця розетка спеціально призначена для забезпечення живленням постійного струму напругою 5 В відеореєстраторів із номінальною потужністю 10 Вт або менше.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Легкозаймисті гази та нагрівальні прилади необхідно тримати подалі від розеток. Для безпеки руху під час встановлення відеореєстратора переконайтеся, що дроти не огляд, щоб уникнути небезпеки.

⚠ УВАГА

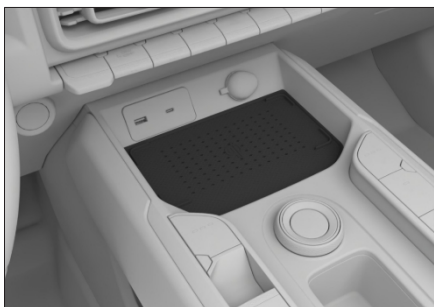
- › Не допускайте потрапляння напоїв, інших рідин або сторонніх предметів у розетку, оскільки це може легко спричинити коротке замикання та інші несправності. Якщо розетка має кришку, закривайте її, коли вона не використовується.
- › Використання аксесуарів, що перевищують номінальну потужність, може призвести до перегорання автомобільного запобіжника. може призвести до перегорання запобіжника автомобіля.

- › Не підключайте до цієї розетки прецизійні прилади, пристрої з високою індуктивністю або інше важливе обладнання.
- › Не використовуйте це джерело живлення у вологих або високотемпературних середовищах.
- › Ніколи не використовуйте його паралельно або послідовно з будь-яким іншим джерелом живлення.
- › Якщо під час використання виявлено будь-які аномалії (наприклад, надмірно висока температура, дим, запах тощо), негайно припиніть його використання та зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.
- › Ніколи не модифікуйте та не ремонтуйте цю систему живлення без дозволу.
- › Переконайтеся, що зовнішній джгут проводів є водонепроникним і герметичним.

Бездротова зарядка мобільних телефонів

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію бездротової зарядки для вашого телефону через налаштування автомобіля  → **【Vehicle】** → **【Акcesуари】** → **【Бездротова зарядка】** на мультимедійному дисплеї

Після увімкнення функції бездротової зарядки мобільного телефону переконайтеся, що двері закриті. Встановіть режим живлення на ON або запустіть автомобіль. Після цього мобільний телефон, розміщений у зоні зарядки, можна заряджати.



B5AC0FF42F19

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › З міркувань безпеки водіям не слід виконувати операції, пов'язані із заряджанням, під час руху.
- › Не кладіть монети, ключі, чіп-картки або інші металеві предмети в зону заряджання. Інакше нагріті металеві предмети можуть спричинити порушення заряджання або інциденти, пов'язані з безпекою.

- › Якщо під час заряджання в зоні заряджання виявлено металеві сторонні предмети, не виймайте їх руками, щоб уникнути опіків пальців. негайно вимкніть функцію бездротової зарядки та зачекайте кілька хвилин, перш ніж витягувати сторонні предмети.
- › Щоб використовувати зону заряджання як місце для зберігання, вимкніть функцію бездротової зарядки.

УВАГА

- › Не розпилюйте рідину в зоні заряджання, щоб запобігти її просочуванню в систему бездротової зарядки через зазор гумової прокладки, що може спричинити несправність системи.
- › Не модифікуйте систему бездротової зарядки, щоб уникнути пошкодження автомобіля або аварій.
- › Для досягнення кращого ефекту заряджання переконайтеся, що зарядна котушка мобільного телефону спрямована вниз.
- › Ця функція доступна не для всіх телефонів, а лише для тих, які пройшли офіційну сертифікацію за стандартом «Qi» і можуть бути нормально розміщені в зоні зарядки.
- › Одночасно можна заряджати лише один мобільний телефон одночасно.

Бездротова зарядка мобільних телефонів

- › На нерівних дорогах може відбуватися періодичне припинення та відновлення бездротової зарядки. Якщо мобільний телефон змістився з місця, підніміть його та покладіть назад у належну зону зарядки.
- › Під час заряджання пристрої для бездротової зарядки та телефони можуть нагріватися — це нормальне явище. Якщо температура стане занадто високою, система припинить заряджання, а після її зниження заряджання продовжиться.
- › Несправний мобільний телефон також може перешкоджати заряджанню. Спробуйте зарядити інший телефон, який відповідає вимогам до виявлення бездротової зарядки, щоб перевірити, чи не несправний ваш мобільний телефон.
- › Якщо телефон оснащений захисним чохлам або аксесуаром, що не підтримує бездротову зарядку, спочатку зніміть його; інакше мобільний телефон не зможе заряджатися нормально.
- › Фактична потужність заряджання може відрізнятися або зменшуватися через такі фактори, як марка та модель телефону, а також поточний рівень заряду акумулятора (SOC). Для телефонів із невеликою індуктивною котушкою використовуйте бездротовий зарядний пристрій конкретної марки для заряджання з високою потужністю, оскільки використання вбудованого модуля бездротового заряджання може призвести до зниження потужності.
- › Через розташування зарядної котушки для правильного заряджання складаних телефонів необхідно вирівняти їхні котушки з котушкою бездротової зарядки автомобіля. Неправильне вирівнювання може призвести до повільного заряджання або його відсутності.
- › Щоб запобігти розрядженню акумулятора, не використовуйте функцію бездротової зарядки протягом тривалого часу, коли автомобіль не запущений.

Гачок для багажу



80141BE8A50A

Передній гачок для багажу розташований на правій стороні допоміжної консолі. Щоб ним скористатися, натисніть на нижню частину гачка та відкиньте його вниз.

Коли гачок не використовується, відкиньте його вгору та натисніть на його верхню частину, щоб повернути його у вихідне положення.

Гачок для багажу призначений лише для підвищування легких предметів. Максимальне навантаження не повинно перевищувати вагу, вказану на гачку. Перед початком руху переконайтеся, що всі предмети надійно закріплені.

Задній гачок для багажу



0E1E08C79E63

Задній гачок для багажу розташований на внутрішній стороні задньої двері. Принцип його роботи такий самий, як і у гачка для багажу з правого боку допоміжної консолі.

8

Пристрої для зберігання

Відсік для рукавичок	186
Передній центральний підлокітник ...	187
Відсік для зберігання	188
Передні підстаканники	189
Задні підстаканники	191
Тримач для пляшок	192
Сумка для зберігання на задній двері	193
Багажник на дах	195

Відділення для рукавичок



A4AB3B58C0C3

Потягніть за ручку бардачка, щоб відкрити його. Підніміть бардачок вгору, доки він не зафіксується у заблокованому положенні, щоб закрити його.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що бардачок закритий під час руху. Інакше предмети, що знаходяться всередині, можуть вилетіти та спричинити травмування під час аварії або екстреного гальмування.

Передній центральний підлокітник



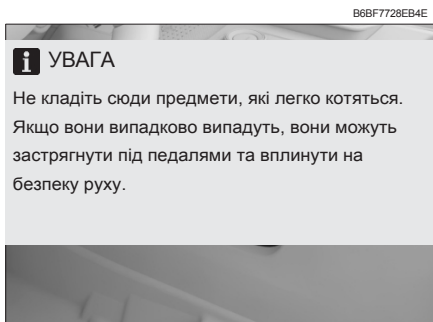
DEB226192580

Щоб скористатися ним, натисніть перемикач підлокітника та відкиньте підлокітник переднього сидіння.

Щоб скористатися нижнім відсіком для речей, зніміть верхню перегородку. Нижній відсік для речей підключений до системи кондиціонування. Інформацію щодо виходу з відсіку для речей див. (> Стор. 174)

Відсік для зберігання

У нижній частині допоміжної консолі передбачено відсік для зберігання.



Передні підстаканники



5EABA774D2FD

Два підстаканники розташовані в центральній частині допоміжної консолі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ставлячи гарячі напої, щільно закручуйте кришки, щоб уникнути випадкового ошпарювання внаслідок розливання.
- › Ставте в підстаканники лише ємності для напоїв відповідного розміру з кришками.

Не ставте в підстаканники маленькі або нестійкі банки з напоями, інакше вони можуть перекинутися або випасти з підстаканника, що може спричинити аварію або травму.

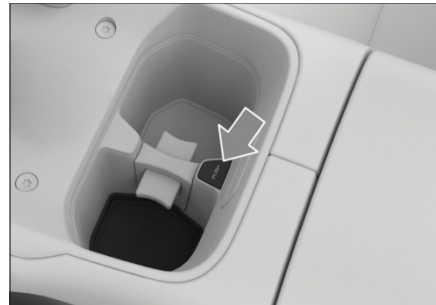
Переконайтеся, що кришки на ємностях для напоїв надійно закріплені. В іншому разі рідина може розлитися, що створює ризик пошкодження електронних пристроїв у салоні, забруднення салону або травмування пасажирів

- › Якщо предмети в автомобілі не розміщені належним чином, вони можуть ковзати або вилетіти та вдарити водія чи пасажирів. Аналогічно, у разі аварії предмети, розміщені в підстаканниках, тримачах для телефонів та відкритих відсіках для зберігання, можуть не зафіксуватися та спричинити травмування, особливо під час екстреного гальмування або різкого повороту керма.

УВАГА

Якщо чашку у тримачі важко вийняти, не тягніть її вгору з силою. Натомість, посуньте чашку до фіксувального виступу, а потім підійміть її.

Регульований тримач для чашки



8AC300524F8E

Підставу для стаканів водія можна регулювати. Натисніть на нижню частину підстави для стаканів водія вниз, щоб встановити її в потрібне положення.

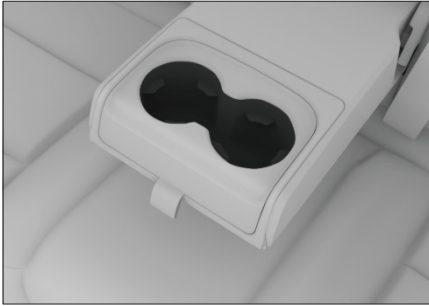
Коли підстаканник порожній, натисніть і утримуйте кнопку **【PUSH】**, і підстаканник автоматично підніметься у початкове положення.

Передні підстанники

УВАГА

- › Щоб підстанник повернувся у вихідне положення, кнопку **【PUSH】** потрібно утримувати натиснутою протягом певного часу. Якщо натиснути її занадто коротко, підстанник може зупинитися у проміжному положенні.
- › На швидкість повернення підстанника у вихідне положення впливає температура. Чим нижча температура, тим повільніше відбувається рух.
- › Для захисту електронних блоків управління автомобіля та запобігання пошкодженню від води, що розлилася в зоні підстанника, передбачено дренажний канал, що веде до підлокітника. Якщо вода розлилася в зоні підстанника, вона буде відведена всередину підлокітника. У таких випадках негайно вийміть усі предмети з підлокітника та витріть накопичену воду.

Задні підстаканники



1070BC2B8E4

Задні підстаканники розташовані на задньому центральному підлокітнику. Щоб скористатися ними, повністю опустіть підлокітник заднього сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

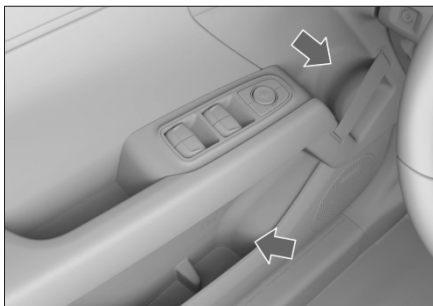
- › Ставлячи гарячі напої, щільно закручуйте кришки, щоб уникнути випадкових опіків від розлиття.
- › У підстаканники ставте лише ємності для напоїв відповідного розміру з кришками. Не ставте в підстаканники маленькі або нестійкі банки з напоями, оскільки вони можуть перекинутися або випасти з підстаканника, що може спричинити аварію або травму. Переконайтеся, що кришки на ємностях для напоїв надійно закріплені. Інакше рідина може розлитися, що створює ризик пошкодження електронних пристроїв у салоні, забруднення салону або травмування.

- › Якщо предмети в автомобілі зберігаються неналежним чином, вони можуть ковзати або вилітати та травмувати водія чи пасажирів. Аналогічно, у разі аварії предмети, що зберігаються в підстаканниках, тримачах для телефонів та відкритих відсіках для зберігання, можуть бути незакріплені та спричинити травмування, особливо під час екстреного гальмування або різкого повороту керма.

УВАГА

- › Не ставте в підстаканники занадто малі або нестійкі ємності, оскільки вони можуть перекинутися.
- › Ставлячи чашки або ємності з напоями, уникайте розливання, щоб запобігти пошкодженню електричних ланцюгів автомобіля, появи плям у салоні тощо.

Тримач для пляшок



FA921902BBB4

Кожні двері оснащені тримачем для пляшок, призначеним виключно для герметичних пляшкоподібних ємностей.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не кладіть у тримач для пляшок нічого, крім пляшок. Інакше такі предмети можуть випасти з тримача, що може призвести до травмування у разі аварії або екстреного гальмування.

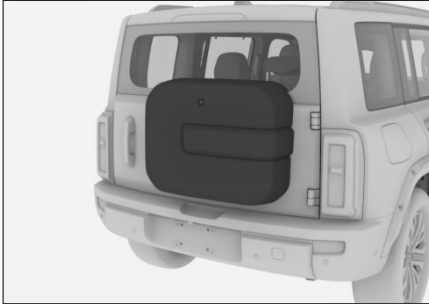
УВАГА

Переконайтеся, що кришка пляшки надійно закрита, щоб запобігти розливанню рідини.

Сумка для зберігання на задній двері

Розташування кишені для зберігання

Сумка для зберігання кріпиться зовні на задній двері, як показано на малюнку.



E8574BAC9906

⚠ УВАГА

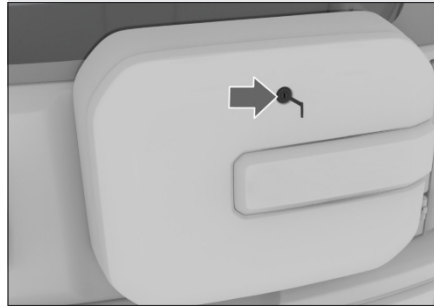
Оскільки кишеня для зберігання кріпиться зовні, завжди замикайте її після використання, щоб уникнути втрати речей.

Як користуватися кишенькою для зберігання

1. Вставте механічний ключ у замкову щілину.
Щоб дізнатися, як вийняти механічний ключ, див. (> Сторінка 18)

і ПРИМІТКА

Якщо ви часто користуєтеся сумкою для зберігання, рекомендується тримати механічний ключ у салоні автомобіля, щоб мати до нього легкий доступ у будь-який час.



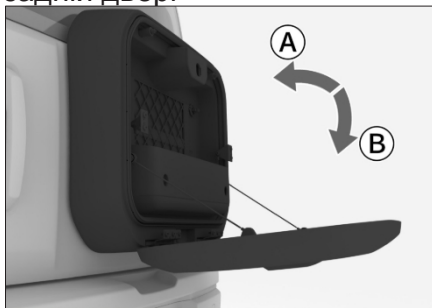
9D0FF25D75BE

2. Поверніть механічний ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати кишеню.



3. Кришка сумки відкривається вгору. Під час відкривання обережно притримуйте кришку, щоб запобігти випаданню предметів.

Сумка для зберігання на задній двері



Ⓐ Напрямок закриття кишені

Ⓑ Напрямок відкривання кишені

- › У умовах низьких температур для закриття та зафіксування кишені може знадобитися трохи більше зусиль.
- › Залежно від комплектації автомобіля, ваш автомобіль може не бути оснащений цим кишеньковим відсіком. Будь ласка, зверніться до фактичної комплектації автомобіля.

i ПРИМІТКА

Рекомендується класти на кришку кишені лише легкі предмети. Максимальне навантаження не повинно перевищувати вагу, вказану на кришці.

- Після використання підніміть кришку сумки в закрите положення та натисніть на ділянку у формі долоні під отвором для ключа. Звук «кляцання» означає, що сумка зафіксована.

i ПРИМІТКА

- › Сумку можна правильно заблокувати лише тоді, коли отвір для ключа знаходиться у вертикальному положенні. Перед тим, як залишити автомобіль, переконайтеся, що сумка заблокована.
- › Перед тим, як зачинити сумку, переконайтеся, що механічний ключ не залишився всередині. Сумку також можна зачинити, просто стиснувши її, не використовуючи механічного ключа.

Багажник на дах

Щоб встановити багажник на дах, уважно прочитайте інструкцію з монтажу, що додається до багажника.

УВАГА

Під час встановлення багажника або його використання для перевезення предметів слід дотримуватися відповідних вимог місцевих правил дорожнього руху.

Несуча здатність багажника на даху

Максимальна вага вантажу на багажнику на даху становить 50 кг; максимальна вага вантажу на багажнику на даху становить 35 кг під час різкого гальмування автомобіля.

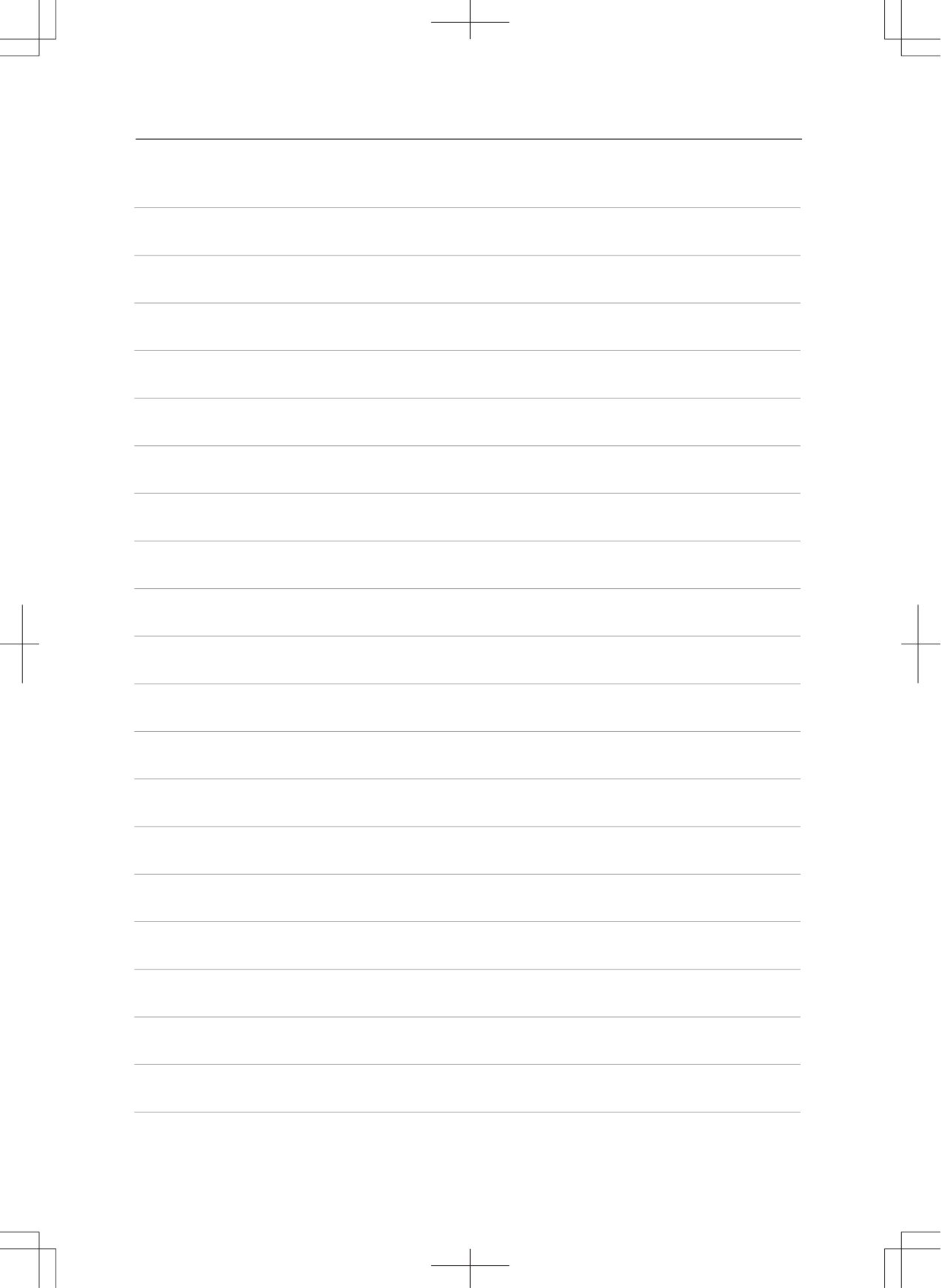
УВАГА

Вага вантажу на багажнику на даху включає аксесуари, такі як балка та інші пристосування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Предмети на багажнику на даху повинні бути надійно закріплені. В іншому випадку існує ризик аварії.
- › Розміщення вантажу на даховому багажнику призведе до підвищення центру ваги автомобіля. Уникайте руху на високій швидкості, різкого старту, крутих поворотів, екстреного гальмування або різких маневрів. Недотримання цих вимог може призвести до втрати керування або перекидання автомобіля внаслідок неправильного керування, що може призвести до серйозних травм або смерті.

- › Якщо на багажник на даху завантажено досить важкі або великі предмети, зміни в центрі ваги автомобіля та опори вітру можуть вплинути на його ходові характеристики, що створює ризик аварії. Тому ви повинні адаптувати свій стиль водіння та швидкість відповідно до конкретних обставин.
- › Рухайтесь з низькою швидкістю при боковому вітрі. Профіль автомобіля та його високий центр ваги роблять його більш чутливим до бокових поривів вітру, а зменшення швидкості автомобіля полегшить керування ним.
- › Під час руху по бездоріжжю або на нерівній місцевості не перевищуйте швидкість, не різко гальмуйте, не робіть різких поворотів, не наїжджайте на перешкоди тощо. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем або його перекидання, що може спричинити серйозні травми або смерть, а також значні пошкодження підвіски та шасі автомобіля.
- › Не перетинайте круті схили, краще рухатися прямо вгору або вниз. Автомобіль швидше перекинеться, ніж поїде вперед або назад.
- › Багажник на даху можна використовувати лише при закритому люку. В іншому випадку багажник на даху або предмети, завантажені на нього, можуть спричинити травмування пасажирів.



9

Безпека пасажирів

Ремені безпеки.....	198
Подушки безпеки	202
Система утримання дітей.....	207
Система протиугінного захисту автомобіля	212
Система відключення подачі палива.....	213
Реєстратор подій (EDR)	214

Ремені безпеки

Правильне використання ременя безпеки

- › Відрегулюйте спинку сидіння так, щоб вона була вертикальною або майже вертикальною та забезпечувала належну підтримку спини.
- › Ремінь безпеки повинен бути розправленим.
- › Плечовий ремінь повинен лежати рівно, не перекручуючись, по центру плеча, а не на шії чи в іншому місці, віддаленому від плеча.
- › Поясний ремінь безпеки повинен, наскільки можливо, закріплений навколо нижньої частини тазової кістки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час руху всі пасажери повинні правильно пристібати ремені безпеки. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або навіть смерті внаслідок зіткнення чи екстреного гальмування, оскільки тіла пасажирів не будуть достатньо зафіксовані на сидіннях.
- › Усі пасажери в автомобілі повинні завжди пристібати ремені безпеки, навіть під час коротких поїздок. В іншому випадку існує ризик травмування або смерті в результаті аварії.
- › Плечовий ремінь безпеки не повинен звисати в області шиї або проходити під пахвою.
- › Поясний ремінь безпеки повинен бути закріплений якомога щільніше навколо нижньої частини тазової кістки.

- › Один ремінь безпеки може використовувати лише одна особа. Не використовуйте ремінь безпеки одночасно для кількох осіб, включаючи дітей.

Якщо одним ременем безпеки користуються більше двох осіб, у разі зіткнення автомобіля ремінь безпеки не тільки не зможе розсіяти силу удару, але й існує небезпека зіткнення двох осіб між собою.

- › Ремінь безпеки не повинен бути скрученим або провисати.
- › Ніколи не обмотуйте ремінь безпеки навколо предметів із гострими кутами, оскільки під час аварії він може пошкодитися.
- › Ніколи не використовуйте ремінь безпеки, який зазнав сильного удару під час аварії або був пошкоджений іншим чином.
- › Ніколи не знімайте, не розбирайте та не модифікуйте ремені безпеки.
- › Ніколи не використовуйте ремінь безпеки, якщо в застібці є сторонні предмети.
- › Рекомендуємо під час використання ременя безпеки тримати його в чистоті. Матеріали на масляній та водній основі, такі як бруд, масляні плями, вода, напої, залишки їжі, не повинні потрапляти на ремінь безпеки, щоб забезпечити його плавне витягування та втягування.
- › Ніколи не використовуйте органічні речовини, такі як бензол або бензин, для чищення ременів безпеки, а також не вибілюйте та не фарбуйте

Ремені безпеки

- Діти не повинні гратися з ременем безпеки.

Якщо дитина випадково обмотає ремінь безпеки навколо шиї під час гри з ним, вона може не зможти його відтягнути, що призведе до серйозних травм або навіть смерті. У цьому випадку, якщо засувку ременя безпеки не вдається відпустити, розріжте ремінь ножицями.

- Конструкція ременів безпеки в автомобілі в основному розрахована на дорослих, тому, будь ласка, встановлюйте для дітей відповідні дитячі утримувальні системи.

Якщо при правильному використанні ременя безпеки він торкається шиї або щелепи дитини або вільно звисає на стегнах, слід замість цього використовувати дитяче крісло.

Якщо дитина достатньо доросла для використання ременя безпеки автомобіля, вона повинна правильно його пристібати.

- Заходи безпеки для вагітних жінок

Рекомендується використовувати ремінь безпеки. Ви також можете отримати ефективні поради, проконсультувавшись зі своїм лікарем. Рекомендований спосіб використання ременя безпеки вагітними жінками в основному такий самий, як і для інших пасажирів. Однак вагітним пасажиром слід звернути увагу на наступне:

1) Поясний ремінь безпеки повинен бути розташований якомога нижче в області живота, нижче випуклості живота.

2) Плечовий ремінь повинен проходити через плече пасажирів, над грудною кліткою, але не повинен торкатися області живота.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, під час екстреного гальмування або зіткнення він може затягнутися в області живота, що може призвести до травм або навіть смерті вагітної жінки та її ненародженої дитини.

- Пасажирам, які хворіють або мають інвалідність, рекомендується використовувати ремінь безпеки. Ви також можете отримати ефективні поради, проконсультувавшись зі своїм лікарем.

- Коли ремінь безпеки не використовується, його слід повністю втягнути. Не скручуйте та не затискайте ремінь безпеки, а також не дозволяйте йому торкатися гострих предметів. Сторонні предмети не повинні заважати застібці ременя безпеки. Такі перешкоди можуть заважати правильному замиканню фіксатора та застібки ременя безпеки.

Ремені безпеки

УВАГА

- › Щоб повністю забезпечити безпеку пасажирів під час руху, коли автомобіль нахилиється горизонтально або вертикально під певним кутом, або навіть, на жаль, перевертається, ремені безпеки швидко та автоматично замикаються, запобігаючи витягуванню стрічки. Ця конструкція безпеки гарантує, що ви надійно утримуєтеся на своєму сидінні, що максимально зменшує шкоду, спричинену аваріями.
- › Якщо ви припаркуєте автомобіль на схилі, він буде знаходитися в нахиленому положенні. Коли ви сідаєте в автомобіль і готуєтеся пристебнути ремень безпеки, може статися так, що ремень безпеки заблокується і його не можна буде плавно витягнути. Щоб уникнути таких незручностей, рекомендується спочатку переставити автомобіль на рівну дорожню поверхню, перш ніж пристібати ремень безпеки.

Як користуватися ременем безпеки

1. Утримуйте фіксувальний виступ і витягніть ремень безпеки з намотувача. Не скручуйте ремень безпеки під час цього процесу. Якщо ви не можете витягнути ремень безпеки з намотувача, сильно потягніть за ремень безпеки, а потім відпустіть його. Це спрацює намотувач і дозволить вам плавно витягнути ремень безпеки.

2. Вставте фіксувальний виступ у пряжку, доки не почуєте звук «клацання».



481AD6AEF629

3. Підтягніть плечовий ремень і відрегулюйте поясний ремень так, щоб він щільно прилягав до тіла. Це допоможе зменшити ризик травмування.
4. Переконайтеся, що плечовий ремень щільно прилягає до грудей і середини плеча. Таким чином, будь-який удар розподілиться по верхній частині скелета.
5. Щоб втягнути ремень безпеки, натисніть кнопку розблокування на пряжці. Після розблокування пряжки утримуйте фіксувальний виступ, доки ремень безпеки повністю не втягнеться. Слідкуйте, щоб фіксувальний виступ не зачепив інших пасажирів або будь-які предмети поблизу.



1293E3793C5D

Ремені безпеки з натягувачами

У разі зіткнення натягувач може миттєво натягнути ремінь безпеки, щоб пасажери були максимально зафіксовані та захищені.

Обмежувач зусилля підтримує навантаження на ремінь безпеки на прийнятному рівні та зменшує зусилля, що діє на грудну клітку пасажирів.

Умови експлуатації

Ремінь безпеки з натягувачем спрацює, коли автомобіль зазнає значного удару спереду.

Він може не спрацювати під час таких незначних зіткнень:

- › Лобове зіткнення з бетонною стіною тощо на швидкості менше 25 км/год.
- › Лобове зіткнення з об'єктом невеликої площі, таким як стаціонарний телеграфний стовп або дерево, на швидкості нижче 35 км/год.

Ремінь безпеки з натягувачем може не спрацювати повністю, якщо автомобіль зазнає наступного сильного зіткнення.

- › Автомобіль перевертається на 90° або 180°.
- › Зіткнення відбувається з боку або ззаду автомобіля.

УВАГА

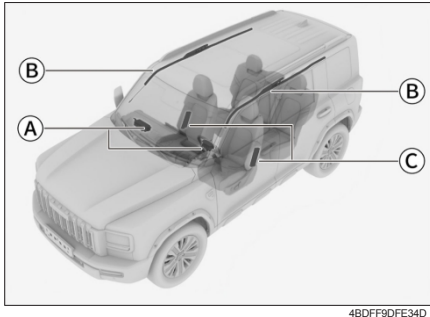
Ваш автомобіль може бути оснащений ремнями безпеки з натягувачами лише на деяких сидіннях. Будь ласка, зверніться до фактичної комплектації автомобіля, який ви придбали.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час використання ременя безпеки з натягувачем одягайте його правильно та відрегулюйте сидіння до оптимального положення. Недотримання цих вимог знизить ефективність ременя безпеки, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.
- › Якщо ви хочете встановити, зняти або демонтувати ремінь безпеки з натягувачем, обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру. Якщо ремінь безпеки з натягувачем використовувати неправильно, він не спрацює належним чином і може спричинити серйозні травми або навіть смерть під час аварії.
- › Ремінь безпеки з натягувачем не можна використовувати багаторазово.
Після спрацювання натягувача під час першого зіткнення не слід знову натягувати або відпускати ремінь безпеки. У цьому випадку обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру для заміни.
- › Під час спрацювання ременя безпеки з натягувачем з'являється білий дим і лунає гучний звук, але це не спричиняє пожежі та не є шкідливим для здоров'я людини.
- › Якщо ремінь безпеки з натягувачем вийшов з ладу, обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру. Випадкові рухи ременя безпеки з натягувачем можуть спричинити травмування.

Подушки безпеки

Подушки безпеки



- А Фронтальні подушки безпеки включають такі типів:

Подушка безпеки водія

Подушка безпеки переднього пасажир

- В Шторкова подушка безпеки

- С Бічна подушка безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Подушки безпеки не можна використовувати повторно.

Після спрацювання подушка безпеки не спрацює під час другого або наступних зіткнень, тому обов'язково зверніться до авторизованого сервісного центру для її заміни.

- › Подушка безпеки є допоміжним засобом для забезпечення безпеки пасажирів і призначена для використання разом із ременем безпеки. Щоб подушка безпеки спрацювала належним чином, пасажир повинен правильно пристебнути ремінь безпеки та зберігати правильну правильну посадку.

- › Правильне використання подушок безпеки дозволяє повною мірою реалізувати їхню ефективність у забезпеченні безпеки. У разі неправильного використання вони можуть не виконати свою захисну функцію, а навіть завдати шкоди пасажирів.
- › Спрацювання подушки безпеки супроводжується гучним звуком і димом, але це навряд чи призведе до пожежі. Однак дим, що виділяється, може викликати утруднення дихання у осіб, які страждають на астму або інші респіраторні захворювання. У цей момент безпечніше негайно покинути автомобіль. Якщо ви не можете покинути автомобіль, відкрийте двері або вікна, щоб впустити свіже повітря.
- › Якщо уламки (або газ), що виділяються під час спрацювання подушки безпеки, потрапляють в очі або на шкіру, якомога швидше змийте їх водою. Інакше у осіб з підвищеною чутливістю шкіри може виникнути шкірна реакція.
- › Не торкайтеся деталей подушки безпеки після її спрацювання. Оскільки її деталі стають дуже гарячими, це може спричинити опіки та інші серйозні травми.
- › Будь ласка, не використовуйте подушку безпеки для будь-яких інших цілей.

- › Якщо вам потрібно встановити радіобладнання, зверніться до авторизованого сервісного центру. Електромагнітні хвилі, що випромінюються бездротовим обладнанням, мають значний вплив на блоки управління подушками безпеки.
- › Ніколи не бийте і не стискайте подушку безпеки та область навколо неї. Уникайте ситуацій, коли подушка безпеки не зможе спрацювати належним чином під час аварії або випадково спрацює під час звичайної їзди, що може спричинити серйозні травми пасажирів або навіть смерть.

Передні подушки безпеки

Огляд

Передні подушки безпеки розташовані в рульовому колесі та на панелі приладів перед переднім пасажирським сидінням, а знаки подушок безпеки знаходяться на рульовому колесі та панелі приладів. Коли автомобіль зазнає сильного фронтального удару, ремінь безпеки натягнеться. Одночасно спрацюють подушки безпеки з боку водія та переднього пасажирів, щоб розподілити та пом'якшити будь-яку силу, спрямовану на голову та грудну клітку.

Принцип дії

У разі лобового зіткнення, що спричиняє помірний або сильний удар, датчик фіксує раптове уповільнення автомобіля. У цей момент блок управління негайно спрацює подушки безпеки.

Застереження

- › Подушка безпеки може спрацювати, коли нижня частина автомобіля зазнає таких видів сильного удару:
 - 1) Автомобіль врізається в бордюр.
 - 2) Автомобіль в'їжджає в глибоку яму або каналізаційний люк або проїжджає по них.
 - 3) Автомобіль піднімається на сходинки і вдаряється об дорогу або падає на неї.
- › Подушки безпеки можуть спрацювати, коли автомобіль перевернеться на 90° та 180°.
- › Подушки безпеки можуть не спрацювати, якщо автомобіль зазнає таких видів сильного удару:
 - 1) Лобове зіткнення з бетонною бетонною стіною тощо на швидкості нижче 25 км/год (15 миль/год).
 - 2) Лобове зіткнення з об'єктом невеликої площі, наприклад, з нерухомим телеграфним стовпом або деревом, при швидкості нижче 35 км/год (22 миль/год).
- › Якщо об'єкт, що зазнає удару, змінює свою форму або рухається, сила удару від зіткнення зменшиться. У цьому випадку подушки безпеки можуть не спрацювати.

Подушки безпеки

Якщо автомобіль врізається в вантажівку ззаду і потрапляє під вантажний відсік, подушки безпеки можуть не спрацювати, оскільки сила удару, яку фіксує датчик, є слабкою.

- › Подушки безпеки також можуть не спрацювати залежно від кута та напрямку зіткнення, навіть якщо швидкість автомобіля є відносно високою.
- › Не дозволяйте своєму тілу наблизитися занадто близько до керма або до нижньої частини приладової панелі:
 - 1) Під час звичайного керування автомобілем водій повинен триматися якомога далі від керма, зберігаючи при цьому правильне положення за кермом.
 - 2) Передні сидіння повинні бути розташовані від приладової панелі.
 - 3) Усі пасажир повинні пристебнути ремені безпеки для оптимального захисту.
- › Не сидіть на краю сидіння та не спирайтеся на панель приладів під час руху автомобіля.

Це пов'язано з тим, що передні подушки безпеки спрацьовують з великою швидкістю та силою. Якщо пасажир у цей момент знаходиться занадто близько до подушок безпеки, він або вона може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- › Не дозволяйте дітям стояти перед подушкою безпеки.

Спрацьовування передніх подушок безпеки може спричинити серйозні травми або навіть смерть дітей-пасажирів. Усі діти повинні сидіти на задніх сидіннях і бути закріплені належним чином.

- › Дотримуйтесь наступних правил; інакше ці предмети можуть спричинити серйозні травми пасажирів під час спрацьовування подушок безпеки:
 - 1) Не ставте предмети на панель приладів панелі приладів або притуляйте до неї парасольки чи інші предмети.
 - 2) Не залишайте предмети у відсіку для зберігання відкритому.
 - 3) Не вішайте будь-які предмети на вікна або на внутрішнє дзеркало заднього виду.
 - 4) Не встановлюйте прикраси на рульовому колесі або на клаксоні.
 - 5) Не розміщуйте багаж, домашніх тварин або інші предмети між подушками безпеки та водієм або переднім пасажиром.
- › Не чистіть салон автомобіля водою або миючим розчином.

Надувний механізм у подушці безпеки є пристроєм для її спрацьовування. Якщо він намокне, це може вплинути на нормальну роботу подушки безпеки або навіть спричинити серйозні травми чи смерть.
- › Не наносьте віск, наклейки або подібні предмети на кришку подушки безпеки.

Недотримання цих рекомендацій може перешкодити спрацьовуванню подушок безпеки.
- › Не пошкоджуйте кришку подушки безпеки.

В іншому випадку вона не працюватиме належним чином. Тому не відкривайте та не пошкоджуйте кришку подушки безпеки.

- › Не демонтуйте, не модифікуйте та не встановлюйте такі пристрої, як подушки безпеки, панель приладів та рульове колесо.

Неправильні дії можуть призвести до несправності подушок безпеки або їх випадкового спрацювання, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

- › Не модифікуйте підвіску.

Якщо висота автомобіля або жорсткість підвіски зміняться, подушки безпеки можуть спрацювати помилково, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

- › Зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру, якщо вам потрібно встановити захисну пластину та повітряний дефлектор у передній частині автомобіля.

Модифікації передньої частини автомобіля можуть спричинити спотворення сигналів удару, що надходять до датчика подушки безпеки, що може призвести до випадкового спрацювання подушок безпеки, яке може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

- › Якщо вам потрібно відремонтувати передню частину автомобіля або салон, обов'язково зверніться за допомогою до офіційного сервісного центру.

Неправильний ремонт може спричинити спотворення сигналів удару, що надходять до датчика подушки безпеки, що призведе до несправності подушки безпеки, яка може спричинити серйозні травми або навіть смерть.

Бічна подушка безпеки

Огляд

Бічна подушка безпеки розташована всередині зовнішньої обшивки спинки сидіння, на якій нанесено напис «AIRBAG». Бічна подушка безпеки є додатковим засобом забезпечення безпеки на додаток до ременя безпеки. У разі зіткнення з одного боку бічна подушка безпеки зменшить шкоду, заподіяну пасажиром у автомобілі, та запобіжить подальшим зіткненням.

Принцип дії

Коли автомобіль зазнає зіткнення з одного боку, датчик виявляє різку зміну прискорення на цьому боці, а потім надсилає сигнал до блоку управління. Бічна подушка безпеки спрацює миттєво, якщо виконані умови спрацювання подушки безпеки.

При бічному зіткненні спрацює лише бічна подушка безпеки з боку зіткнення. У разі зіткнення з боку переднього пасажира автомобіля бічна подушка безпеки з боку переднього пасажира спрацює навіть тоді, коли на цьому сидінні нікого немає.

Застереження

- › Бічна подушка безпеки може іноді не спрацювати, коли автомобіль зазнає легких зіткнень, описаних нижче:

- 1) Переднє зіткнення.
- 2) Незначне бічне зіткнення, при якому електронний блок управління отримує слабкий сигнал.

Подушки безпеки

3) Зіткнення ззаду.

4) Перекидання.

- › Ніколи не кладіть будь-які предмети на бічну подушку безпеки, щоб забезпечити її належну роботу.
- › Ніколи не кріпіть будь-які предмети навколо зони спрацьовування бічної подушки безпеки. Такі предмети можуть вилетіти під час спрацьовування бічних подушок безпеки.
- › Ніколи не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте сидіння з бічною подушкою безпеки та деталі навколо зони спрацьовування бічної подушки безпеки.
- › Не спирайтеся на зону спрацьовування бічної подушки безпеки.
- › Не використовуйте чохла для сидінь, щоб закрити зону спрацьовування бічних подушок безпеки.

Шторкові подушки безпеки

Вступ

Шторкові подушки безпеки розташовані на нижньому краї даху; на стійці можна побачити позначки подушок безпеки. Шторкові подушки безпеки є доповненням до ременів безпеки. У разі бічного зіткнення шторкові подушки безпеки зменшать травми пасажирів у салоні та запобігають подальшим зіткненням.

Принцип дії

У разі бічного зіткнення датчик фіксує різку зміну поперечного прискорення автомобіля та надсилає сигнал до модуля управління. Якщо виконані умови спрацьовування шторкових подушок безпеки, шторкові подушки безпеки з боку зіткнення миттєво надуються.

Застереження

- › Подушки безпеки типу «шторка» можуть не спрацювати при легкому зіткненні, такому як описано нижче:
 - 1) Переднє зіткнення.
 - 2) Електронний блок управління отримує слабкий сигнал про легкий бічний удар.
 - 3) Зіткнення ззаду.
 - 4) Перекидання.
- › Не перебувайте поблизу дверей автомобіля, дверних стійок або рейлінгу на даху, а також не ставайте на коліна на передньому сидінні. В іншому разі під час спрацьовування шторкової подушки безпеки голови пасажирів можуть зазнати сильного удару, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Будьте особливо уважні, якщо в автомобілі перебувають діти.
- › Ніколи не кріпіть будь-які предмети поблизу місця спрацьовування шторкової подушки безпеки. Інакше існує ризик, що під час спрацьовування шторкової подушки безпеки цей предмет може вилетіти в салон.
- › Не вішайте важкі або гострі предмети на гачок для одягу.

Не використовуйте вішалки для одягу. Замість цього використовуйте безпосередньо гачок для одягу. Інакше вішалки можуть вилетіти в салон під час спрацьовування шторкової подушки безпеки.
- › Не знімайте, не ремонтуйте та не модифікуйте деталі поблизу місця спрацьовування шторкової подушки безпеки.

Не модифікуйте дах, поручень даху, кронштейн поручня даху та бічну лампу даху.

Система утримання дітей

Інструкції з безпеки для дитячого сидіння

Попереджувальна етикетка (схема)



Ця наклейка, розташована на сонцезахисному козирку переднього пасажира, використовується для того, щоб попередити вас про те, що ваш автомобіль оснащений передньою подушкою безпеки. Зверніть увагу на відповідні запобіжні заходи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте дитячі утримувальні системи, встановлені спиною до напрямку руху, на сидіннях, захищених передньою подушкою безпеки (увімкненою), оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини.

- › Будь ласка, не встановлюйте дитяче крісло на передньому пасажирському сидінні.
Це розміщує дитину-пасажира занадто близько до подушки безпеки. У разі спрацювання подушки безпеки це може спричинити серйозні травми або навіть смерть дитини-пасажира.

- › Якщо дитяче крісло не встановлено за допомогою кріплення для дитячих крісел, використовуйте ремінь безпеки для його встановлення, а потім дотримуйтесь інструкцій з установки, що додаються до дитячого крісла.

- › Належним чином закріпіть дитяче крісло в автомобілі.

Якщо дитяче крісло встановлено неправильно, у разі екстреного гальмування або аварії можливі серйозні травми або навіть смерть.

- › Не встановлюйте в автомобілі незакріплене дитяче крісло.

Якщо залишити його в автомобілі, під час екстреного гальмування або сильного удару воно може впасти на пасажирів або інші предмети, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

- › Навіть якщо дитина закріплена в дитячому сидінні, слідкуйте, щоб голова чи тіло дитини не спиралися на стійку дверцят автомобіля або рейку даху.

У разі повного спрацювання шторки безпеки така ситуація може бути дуже небезпечною, оскільки сила спрацювання може спричинити серйозні травми або навіть смерть дитини.

- › Залежно від типу дитячого сидіння, під час його встановлення або зняття дотримуйтесь інструкцій з монтажу та застережень, що додаються до сидіння.

Система утримання дітей

- › Рекомендується встановлювати дитячі автокрісла з обох боків заднього ряду. Використовуйте відповідне дитяче автокрісло. Обов'язково залиште достатньо місця навколо дитячого автокрісла та, за необхідності, відрегулюйте положення переднього сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

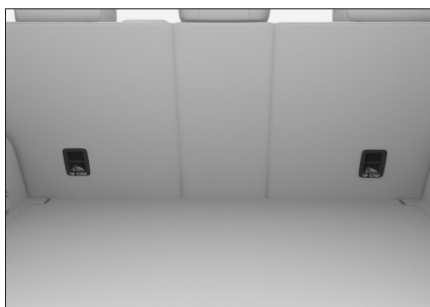
Під час встановлення дитячого сидіння слідкуйте, щоб ремінь безпеки не перекручувався під час проходження через направляючу та не загинав за край направляючої.

Сидіння

Нижні точки кріплення дитячого сидіння



У щілині між спинкою та подушкою сидінь задніх сидінь розташовано 4 нижні точки кріплення. Перед використанням зніміть кришки точок кріплення.



379142309F78

На задній стороні спинок задніх сидінь є 2 точки кріплення верхнього ременя.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Точки кріплення дитячого сидіння розраховані на навантаження, що створюються виключно правильно встановленим дитячим сидінням. За жодних обставин їх не можна використовувати для ременів безпеки дорослих, ременів безпеки або для кріплення інших предметів чи обладнання до автомобіля.

Рекомендовані дитячі сидіння

ISOFIX — це система кріплення дитячих автокрісел, що відповідає міжнародним стандартам. У країні користувача дитячі автокрісла повинні відповідати нормі ECE R44. У транспортних засобах дозволяється використовувати лише дитячі автокрісла, що відповідають зазначеній нормі.

Вагова група

Група	Вага (кг)
Група 0	Максимум 10
Група 0+	Максимум 13
Група I	Від 9 до 18

Система утримання дітей

Група	Вага (кг)
Група II	15–25
Група III	22–36

Дитяче крісло, встановлене спинкою назад, вагова група 0/0+/I

Дитяче автокрісло, встановлене обличчям у напрямку руху, вагова група I

Дитяче сидіння з м'якою підкладкою, вагова група II/III

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для дітей вагою не більше 18 кілограмів (вік: 3 роки) дитяче крісло необхідно встановлювати в положенні спиною до напрямку руху.

УВАГА

Не кожна дитина підходить для вибору дитячого автокрісла за ваговою групою, так само як і не кожне дитяче автокрісло підходить для вашого автомобіля. Тому важливо перевірити, чи дитина сидить правильно в дитячому автокріслі та чи надійно закріплено автокрісло в автомобілі.

Спосіб встановлення дитячого автокрісла

Під час встановлення дитячого сидіння використовуйте сидіння, яке відповідає віку, вазі та розмірам дитини, щоб утримати немовля або дитину в сидінні.

Інформація щодо використання дитячого автокрісла на різних місцях у салоні

Група	Положення сидіння		
	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння	
		Зовнішні двері заднього ряду бічне	Центральне сидіння заднього ряду
Група 0	X	U	X
Група 0+	X	U	X
Група I	X	U	X
Група II	X	U	X
Група III	X	U	X

Примітка:

U — це крісло підходить для універсальної системи утримання дітей, сертифікованої для цієї вагової групи.

X — Це сидіння не підходить для використання з дитячою утримувальною системою для цієї вікової групи.

Сумісність позицій ISOFIX у транспортному засобі з дитячими сидіннями ISOFIX

Група	Модель розміру	Фіксований модуль	ISOFIX Позиція
			Зовнішній бічна
Портативне ліжко	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0	E	ISO/R1	IL

Система утримання дітей

Група	Розмір моделі	Фіксований модуль	ISOFIX положення
			Зовнішній бічний
Група 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Група I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Примітка:

IUF — це сидіння підходить для універсальних дитячих утримувальних систем ISOFIX, встановлених обличчям вперед, затверджених для даної вагової групи.

IL — це сидіння підходить для спеціальних систем утримання дітей ISOFIX, зазначених у списку. Такі системи утримання можуть бути спеціальними, обмеженими або напівуніверсальними.

X — Позиція ISOFIX не підходить для використання з цією ваговою групою та/або системою утримання дітей ISOFIX цього розміру.

Дитячі сидіння, встановлені за допомогою ременів безпеки

1. Посуньте переднє пасажирське сидіння вперед якомога далі, щоб уникнути контакту між переднім пасажирським сидінням та дитиною на задньому сидінні.

2. Якщо кут нахилу спинки дитячого сидіння можна регулювати, встановіть його у відповідне положення, щоб спинка могла надійно підтримувати дитяче сидіння.
3. Якщо підголовник сидіння в положенні дитячого автокрісла можна відрегулювати або зняти, відрегулюйте його у відповідне положення або зніміть, щоб уникнути перехід для дитячого автокрісла та запобігти його щільному притисканню до спинки сидіння.
4. Витягніть плечовий ремінь, проведіть його по вказаному маршруту на дитячому сидінні та вставте фіксуючий виступ у пряжку, доки не почуєте звук «клацання».
5. Натискаючи вагою тіла на дитяче крісло, дайте плечовому ремню втягнутися і натягнутися. Переконайтеся, що плечовий ремінь не провисає.
6. Ви можете штовхати, тягнути та обертати дитяче крісло, щоб переконатися, що воно надійно встановлене у відповідному положенні на сидінні.

УВАГА

Якщо використовується підсилювач сидіння, не знімайте підголовник. Крім того, верхня частина підголовника повинна бути відрегульована в положення, яке знаходиться на одному рівні або найближче до верхівки голови дитини.

Система утримання дітей

Встановлення дитячого сидіння за допомогою кріплення

ISOFIX або LATCH — це стандартна система безпеки, спеціально розроблена для дитячих сидінь. Дитячі сидіння можна встановлювати за допомогою ISOFIX або LATCH на обох сидіннях з боків заднього ряду.

1. Посуньте передні сидіння в найпередніше .
2. Відрегулюйте або зніміть підголовник з сидіння, на яке планується встановити дитяче автокрісло.

ПРИМІТКА

- › Якщо дитяче крісло встановлено спинкою до напрямку руху, відрегулюйте підголовник у найнижче положення або зніміть його.
- › Для дитячого сидіння, встановленого вперед, зніміть підголовник, якщо він заважає прилягання спинки сидіння до спинки заднього сидіння.
- › Якщо використовується підсилювач сидіння, не знімайте підголовник. Крім того, верхню частину підголовника слід відрегулювати так, щоб вона була на одному рівні з верхівкою голови дитини або максимально наближена до неї.

3. Вставте фіксуючий механізм дитячого сидіння в нижню точку кріплення та переконайтеся, що обидва фіксуючі механізми ISOFIX надійно закріплені.

4. Закріпіть верхній ремінь кріплення у відповідній точці кріплення. Не закручуйте верхній ремінь кріплення. Під час кріплення обов'язково пропустіть верхній ремінь кріплення під підголовником сидіння. Якщо підголовник заважає, його можна підняти або зняти.
5. Ви можете штовхати, тягнути та обернути дитяче крісло, щоб переконаватися, що воно надійно встановлене у відповідному положенні на сидінні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо дитяче крісло оснащено верхнім ремнем кріплення:

- › Натягніть верхній кріпильний ремінь відповідно до інструкцій з установки та застережень, що додаються до дитячого сидіння.
- › Не опускайте підголовник після закріплення верхнього кріпильного ремня дитячого сидіння у його точці кріплення. Інакше дитяче сидіння може обертатися під час екстреного гальмування або зіткнення, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Система протиугінного захисту автомобіля

Опис системи

Автомобільна протиугінна система допомагає захистити ваш автомобіль та цінні речі від крадіжки. У разі спроби насильницького проникнення в автомобіль система увімкне звукову та візуальну сигналізацію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не модифікуйте протиугінну систему автомобіля.

Увімкнення системи

1. Після успішного замикання дверей за допомогою кнопки на смарт-ключі, PEPS або механічного ключа автомобіль переходить у режим попередньої постановки на охорону.
У режимі попереднього озброєння ви все ще можете керувати автомобілем, не спрацювуючи сигналізацію.
2. Приблизно через 15 секунд після вступу у стан попередньої постановки на охорону автомобіль автоматично переходить у стан постановки на охорону, і система протиугінної сигналізації автомобіля активується.

УВАГА

Переконайтеся, що всі двері автомобіля та багажник повністю закриті.
Інакше протиугінна система автомобіля не зможе бути активована.

УВАГА

Коли система протиугінного захисту автомобіля увімкнена, кнопка центрального замка буде вимкнена.

Вимкнення системи

Після розблокування дверей автомобіля або багажника за допомогою кнопки на смарт-ключі або PEPS протиугінна функція автомобіля вимикається.

Умови спрацювання сигналізації

У режимі охоронної сигналізації наступні дії можуть викликати спрацювання сигналізації:

- › Відкриття дверей за допомогою механічного ключа.
- › Силове відкриття дверей або багажника.
- › Відкриття капота.

Способи вимкнення сигналізації

Якщо спрацювала сигналізація автомобільної протиугінної системи, її можна вимкнути, виконавши будь-яку з таких операцій:

- › Увімкнення режиму живлення.
- › Успішний запуск автомобіля.
- › У режимі вимкненого живлення розблокування дверей або багажника за допомогою кнопки на смарт-ключі або PEPS.

Система відключення подачі палива

Система перекриє подачу палива та мінімізує ризик витоку палива у разі спрацювання подушки безпеки внаслідок зіткнення автомобіля.

Після активації цієї системи, якщо ви хочете запустити двигун, скористайтеся наступними методами:

1. Переведіть режим живлення в положення ВИМКНЕНО.
2. Запустіть автомобіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед запуском автомобіля необхідно перевірити землю під автомобілем. Якщо ви виявили витік палива, це означає, що паливна система пошкоджена.

Будь ласка, не запускайте транспортний засіб у цьому випадку.

Реєстратор даних про події (EDR)

Опис системи

Автомобіль оснащений реєстратором подій (EDR).

Реєстратор подій (EDR) використовується переважно для запису даних, пов'язаних із динамічною системою та системою безпеки автомобіля, у разі зіткнення, щоб допомогти зрозуміти умови функціонування систем автомобіля. Однак, оскільки ступінь тяжкості та тип зіткнення можуть відрізнятися, EDR може не записати ці дані.

УВАГА

EDR записує дані лише у разі серйозного зіткнення автомобіля. Під час нормальної експлуатації автомобіля EDR не записує дані.

Зчитування даних

Окрім виробника автомобіля, інші сторони (наприклад, правоохоронні органи) можуть використовувати пристрій CANoe для підключення ноутбуків та бортових діагностичних роз'ємів і отримати доступ до EDR для зчитування даних, записаних у EDR.

Пристрій для зчитування даних можна придбати у постачальника програмного забезпечення CANoe. Елементи даних, що записуються EDR, та їх призначення наведені нижче:

Елемент даних	Призначення
Поздовжнє зміщення швидкості	Для запису поздовжнього прискорення автомобіля delta-V під час зіткнення
Максимальне зареєстроване поздовжнє дельта-V	Для реєстрації максимального поздовжнього прискорення дельта-V під час зіткнення
Час досягнення максимального зафіксованого поздовжнього del-V	Для реєстрації часу досягнення максимального поздовжнього прискорення delta-V під час зіткнення
Швидкість автомобіля	Для реєстрації швидкості транспортного засобу під час зіткнення
Робоче гальмо, увімкнене чи вимкнене	Для реєстрації стану педалі гальма під час зіткнення
Стан ременя безпеки водія	Для реєстрації стану ременя безпеки водія під час зіткнення
Положення педалі акселератора, відсоток від повного натискання положення	Для реєстрації положення педалі акселератора під час зіткнення
Обороти	Для реєстрації частоти обертання двигуна в хвилину під час зіткнення

Реєстратор даних про події (EDR)

Елемент даних	Мета
Цикл увімкнення під час події	Для реєстрації циклу увімкнення живлення під час зіткнення
Цикл увімкнення під час читання записі	Для запису циклу увімкнення під час читання під час зіткнення
Реєстрація даних подій завершення	Для запису стану реєстрації даних події під час зіткнення
Інтервал часу між цією подією та попередньою подією	Для запису часового інтервалу між цією подією та попередньою подією під час зіткнення
Ідентифікаційний номер транспортного засобу	Для запису ідентифікаційного номера транспортного засобу під час зіткнення
Номер апаратного забезпечення даних EDR	Для запису номера апаратного забезпечення ЕБУ даних EDR під час зіткнення
Серійний номер ЕБУ даних EDR	Для запису серійного номера ЕБУ з даних EDR під час зіткнення
Номер програмного забезпечення ЕБУ даних EDR	Для запису номера програмного забезпечення ЕБУ даних EDR під час зіткнення
Поздовжнє прискорення	Для запису значення поздовжнього прискорення автомобіля під час зіткнення
Поперечне прискорення	Для реєстрації значення поперечного прискорення транспортного засобу під час зіткнення
Поперечне прискорення delta-V	Для реєстрації значення поперечного прискорення транспортного засобу (дельта-V) під час зіткнення
Максимальне зафіксоване прискорення delta-V	Для реєстрації максимального поперечного прискорення дельта-V під час зіткнення
Квадрат максимального зареєстрованого результуючого delta-V	Для запису квадрата максимального сумарного delta-V
Час досягнення максимального зареєстрованого поперечного прискорення дельта-V	Для запису часу досягнення максимального зареєстрованого поперечного прискорення дельта-V
Час досягнення максимального зафіксованого результуючого delta-V	Записати час досягнення максимального зареєстрованого результуючого delta-V
Швидкість кута рискання	Для запису швидкості кута рискання транспортного засобу

Реєстратор даних про події (EDR)

Елемент даних	Мета
Кут повороту	Для запису кута повороту рульового колеса перед до зіткнення
Тенденція	Щоб записати місце події зіткнення
Рік	Для запису інформації про час всередині транспортного засобу
Місяць	Для запису інформації про час всередині транспортного засобу
День	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Година	Для запису інформації про час у салоні транспортного засобу
Хвилина	Для запису інформації про час всередині транспортного засобу
Секунда	Для запису інформації про час у салоні автомобіля
Позиція передачі	Для запису поточного стану положення передачі під час зіткнення зіткнення
Положення дросельної заслінки двигуна, відсоток від повного відкриття положення	Для фіксації положення дросельної заслінки двигуна перед зіткненням
Стан системи паркування	Для запису стану системи паркування перед зіткненням зіткнення
Стан перемикача поворотників	Для запису стану перемикача поворотників перед зіткненням
Час спрацювання натягувача ременя безпеки водія	Для запису часу спрацювання натягувача ременя безпеки водія під час зіткнення
Час спрацювання натягувача	
Час спрацювання (перший ступінь)	Для реєстрації часу спрацювання фронтальної під час зіткнення (перший етап)
Час спрацювання бічної подушки безпеки водія	Щоб зафіксувати час спрацювання подушки безпеки під час зіткнення
Час спрацювання	
Час спрацювання шторки безпеки з боку водія	Для реєстрації часу спрацювання шторки з боку водія під час під час зіткнення
Ремень безпеки переднього пасажирського сидіння статус	Для реєстрації стану ременя безпеки переднього пасажирського сидіння під час зіткнення
Спрацювання натягувача ременя безпеки переднього пасажирського сидіння	Для реєстрації часу спрацювання натягувача ременя безпеки переднього пасажирського сидіння під час зіткнення
Час	
Передня подушка безпеки статус відключення	Для запису стану відключення під час зіткнення

Реєстратор даних про події (EDR)

Елемент даних	Мета
Час спрацювання (перший етап)	Для реєстрації часу спрацювання подушок безпеки переднього пасажирів під час зіткнення (перший етап)
Час спрацювання бічної подушки безпеки переднього пасажирів	Для реєстрації часу спрацювання бічних подушок безпеки переднього пасажирів
Час спрацювання	під час зіткнення
Час спрацювання бічної подушки безпеки	Для реєстрації часу спрацювання бічної шторки під час зіткнення
завіси	
Стан сигналізації системи захисту пасажирів	Для реєстрації стану сигналізації системи захисту пасажирів
статус спрацювання сигналізації	під час зіткнення
Моніторинг тиску в шинах системи контролю тиску в шинах	Для запису стану сигналізації системи контролю тиску в шинах до зіткнення
Стан тривоги гальмівної системи	Щоб зафіксувати стан сигналізації гальмівної системи перед зіткненням
Стан системи круїз-контролю статус	Для запису стану системи круїз-контролю перед зіткненням
Адаптивний круїз-контроль статус системи	Для запису стану системи адаптивного круїз-контролю перед зіткненням
Статус антиблокувальної гальмівної системи статус	Для запису стану антиблокувальної гальмівної системи до зіткнення
Автоматичне екстрене гальмування статус системи	Для запису стану системи автоматичного екстреного гальмування перед зіткненням
Електронний контроль стабільності статус системи	Щоб записати стан системи електронного контролю стабільності перед зіткненням
Система контролю тяги статус	Для запису стану системи контролю тяги перед зіткненням
Синхронний час до події	Для запису синхронного часу до події під час зіткнення

Розкриття даних

Будь-які дані, записані EDR, не будуть розкриватися третім особам, за винятком таких обставин:

- › За згодою власника або орендаря транспортного засобу.

Реєстратор даних про події (EDR)

› Для використання в судовому процесі на офіційний запит поліції, суду або державного органу.

Однак, у разі необхідності, дані, записані EDR, будуть використовуватися для:

› Дослідження та розробки в галузі безпеки транспортних засобів.

› З метою проведення науково-дослідних робіт дані передаються третім особам без розкриття конкретної інформації про власників та їхні транспортні засоби.

10

Рекомендації та технічне обслуговування

Правила водіння.....	220	Обслуговування салону.....	257
Поради щодо водіння під час обкатки	226	Заходи щодо захисту від корозії ..	261
Рекомендації щодо водіння в суворих умовах	227	Тривале зберігання автомобіля.....	262
Необхідність технічного обслуговування автомобіля.....	233		
Технічне обслуговування моторного відсіку	234		
Акумулятор	240		
Перевірка та заміна запобіжників ...	241		
Заміна передніх склоочисників	243		
Невелике технічне обслуговування...	245		
Технічне обслуговування люка.....	246		
Технічне обслуговування шин	248		
Технічне обслуговування задньої двері багажника.....	251		
Захисні плівки для нових автомобілів	253		
Технічне обслуговування кузова	254		

Порядок руху

Перед початком руху

Видалення сміття

Перед поїздкою приберіть сніг, опале листя тощо.

Перевірка стану автомобіля

Перед поїздкою перевірте шини, рідини, фари та зовнішній вигляд кузова, щоб забезпечити безпечну та приємну поїздку.

Якщо ваш автомобіль потребує технічного обслуговування або ремонту, своєчасно зверніться до авторизованого сервісного центру.

Перевірка стану дверей та капота автомобіля

Перед початком руху переконайтеся, що всі двері автомобіля закриті. Якщо двері автомобіля не закриті належним чином, вони можуть несподівано відкритися під час руху та спричинити аварію.

Перед початком руху, якщо ви відкривали капот, переконайтеся, що він зафіксований. Якщо капот не зафіксовано належним чином, він може відкритися під час руху та спричинити аварію.

Розміщення предметів у салоні автомобіля

На панелі приладів

Не кладіть ніяких предметів на приладову панель. Предмети, розміщені на приладовій панелі, можуть не тільки заважати огляду водія, а й впливати на старт та безпеку руху, що може призвести до ДТП.

Простір для ніг водія

Не кладіть будь-які предмети у простір для ніг водія. Предмети, розміщені у просторі для ніг водія, можуть застрягнути під педалями, що призведе до втрати водієм контролю над автомобілем і, як наслідок, до ДТП.

Якщо ви бажаєте використовувати килимок, оберіть відповідний. Якщо форма обраного килимка та його розташування є невідповідними або якщо килимок покладено у два шари, це може негативно вплинути на роботу педалей, що може спричинити проблеми з запуском автомобіля, гальмуванням або перемиканням передач, а також призвести до ДТП.

Під сидінням

Не кладіть ніяких предметів під сидіння. Предмети, розміщені під сидінням, ускладнюють регулювання положення сидіння або його фіксацію, що може легко призвести до аварії.

Спинка сидіння

Не кладіть подушки та інші предмети між спинкою сидіння та спиною людини. Інакше це вплине на правильну посадку за кермом; крім того, у разі зіткнення автомобіля ремені безпеки та підголівники не будуть працювати належним чином і не забезпечать повного захисту, що може призвести навіть до серйозних травм, які становлять загрозу для життя.

На склі вікна

Не кріпите декоративні елементи, такі як вакуумні присоски, до віконного скла.

Порядок руху

Вакуумні присоски можуть діяти як лінзи, що підвищує ризик виникнення пожежі.

Заходи безпеки під час руху

Не перевищуйте швидкість

Швидкість руху автомобіля не повинна перевищувати обмеження, вказані дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

Не перевантажуйте

Водіння з перевантаженням є небезпечним.

Не перевозьте пасажирів або вантаж понад зазначений максимальний ліміт. Не перевозьте пасажирів у багажному відсіку або багажному відділенні.

Не керуйте в стані втоми

Водіння в стані втоми є надзвичайно небезпечним, оскільки в стані втоми значно погіршуються судження, зір та увага водія. Це може легко призвести до серйозної аварії.

Не вимикайте двигун

Гідропідсилювач гальм та система гідропідсилювача керма не працюватимуть, якщо двигун не працює, що може призвести до погіршення ефективності гальмування та спричинити серйозні аварії.

Не повертайте кермо в крайнє положення протягом тривалого часу

Тривале утримання керма в крайньому положенні може призвести до зниження ефективності гідропідсилювача рульового управління, і ви можете відчувати, що кермо стало важче повертати.

Не натискайте на гальмо протягом тривалого часу

Під час руху не натискайте на педаль гальма або не затягуйте ручне гальмо безперервно. Інакше це може призвести до передчасного зносу гальмівних колодок або перегріву гальм, що вплине на ефективність гальмування та може спричинити аварію.

Гальмо видає попереджувальний звук

Дискові гальма видають попереджувальний звук, коли гальмівні колодки зношуються і потребують заміни.

Якщо під час гальмування чути стукіт, не продовжуйте рух. Інакше це призведе до значного зносу гальмівного диска, пошкодження деталей гальмівної системи та погіршення ефективності гальмування або навіть до ДТП.

Спущена шина

Не продовжуйте рух на автомобілі зі спущеною шиною. Рух на спущеній шині є надзвичайно небезпечним і може легко призвести до серйозної аварії. Крім того, це може пошкодити шини, колеса, підвіску та кузов автомобіля. У такому випадку негайно замініть шину.

Якщо виникає будь-яка з наведених нижче ситуацій, перевірте, чи не пробита або спущена шина автомобіля:

- › Рульове колесо вібрує.
- › Автомобіль вібрує ненормально.
- › Автомобіль нахилився під ненормальним кутом.

Порядок руху

Якщо під час руху шина спущена або пробита, міцно тримайте кермо і обережно натискайте на педаль гальма, щоб уповільнити рух. Екстрене гальмування або різке поворот керма може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Сильний удар по шасі, шинах та колесах автомобіля

Якщо шасі, шини та колеса автомобіля зазнали сильного удару, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та огляньте його. Перевірте, чи немає витоку гальмівної рідини та палива, а також деформації або пошкодження підвіски, шин, коліс, трансмісії тощо. Якщо ви виявили ознаки витоку або пошкодження, не продовжуйте рух. Недотримання цих рекомендацій може призвести до аварії.

Рух під ухил

Використання гальмування з підсиленням двигуном

Якщо під час руху вниз по схилу постійно натискати на педаль гальма, гальма можуть перегрітися, що знизить ефективність гальмування та збільшить ймовірність аварії.

Не вимикайте двигун і не рухайтесь на інерції в положенні передачі N

Якщо двигун зупиниться під час руху вниз по схилу, підсилювач гальм та система гідропідсилювача керма не працюватимуть, що призведе до зниження ефективності гальмування. Таким чином, кермо буде важко керувати, що збільшить ймовірність виникнення аварій.

Рух по нерівній дорозі

Під час зупинки автомобіля біля бордюру або на дорожньому покритті з перепадом висот слід переконатися, що шини не затискаються та не деформуються бордюром чи іншими перешкодами.

Якщо автомобіль повинен проїхати бордюр, лежачий поліцейський або подібну перешкоду, слід спробувати зменшити швидкість уздовж вертикального кута перешкоди. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження шини (особливо боковини шини).

Рух за таких дорожніх умов може призвести до пошкодження бампера. Зменште швидкість і рухайтесь обережно.

- › Ділянки дороги зі сходинами, такі як в'їзди та виїзди з парковок;
- › Круті схили, наприклад, круті повороти на багатоповерхових паркінгах;
- › Вибоїни та дороги з колійністю;
- › Ділянки дороги, де є вибоїни;
- › Рух з рівної ділянки на рампу або з рампи на рівну ділянку;
- › Паркування на дорозі з лежачими поліцейськими або вздовж бордюру.

Порядок руху

Рух по слизькій дорозі, наприклад, по мокрій, засніженій або обмерзлій дорозі

Екстрене гальмування, різке прискорення або різке поворот керма на слизькій дорозі можуть призвести до заносу коліс і втрати контролю над автомобілем, що, у свою чергу, може спричинити ДТП.

У холодну погоду слід зменшувати швидкість під час руху в місцях, схильних до обмерзання, таких як мости та затінені ділянки.

Рух по затоплених дорогах

Будьте обережні під час руху по затоплених дорогах.

Рух по затоплених дорогах може призвести до зупинки двигуна, короткого замикання електричних компонентів або пошкодження двигуна, що може спричинити серйозну аварію.

Під час руху по затоплених дорогах гальмівні колодки намокають, що знижує ефективність гальмування, що може легко призвести до аварій. Натискайте на педаль гальма обережно та кілька разів, щоб розігріти гальма до повного відновлення їхньої ефективності.

Заходи безпеки для пасажирів

Пересування всередині автомобіля заборонено

Пасажирам заборонено залишати свої місця або пересуватися всередині автомобіля. В іншому випадку під час екстреного гальмування тіло або голова пасажирів можуть зазнати травм.

Не висувайте руки або голову за вікно автомобіля чи люк на даху

Якщо ви висунете руки або голову з автомобіля, вони можуть вдаритися об раму вікна під час екстреного гальмування або закриття вікна. У такому випадку це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Не перевозьте дітей на колінах

Під час поїздки в якості пасажирів не тримайте немовлят або дітей на колінах, навіть якщо ви пристебнуті ременем безпеки. Крім того, не обхопіть і не обтягуйте немовля або дитину будь-якою частиною ременя безпеки; це може призвести до тяжких травм або навіть смерті під час зіткнення або екстреного гальмування.

Порядок руху

Дітям-пасажирам не можна дозволяти користуватися такими елементами обладнання, як двері, вікна та люк автомобіля

Якщо дітям-пасажирам дозволено керувати дверима, вікнами та люком, вони ризикують затиснути руки, голову, шию тощо під час цих дій, що може призвести до серйозних травм ().

Якщо двері автомобіля відкриваються під час руху, діти, які не пристебнуті належним чином, можуть випасти з автомобіля, що може призвести до серйозних травм і навіть смерті.

Будь ласка, використовуйте дитячий замок безпеки та перемикач блокування вікон, щоб уникнути нещасних випадків з дітьми внаслідок неправильного використання.

Паркування автомобіля

Не паркуйте автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів

Не паркуйте автомобіль поблизу легкозаймистих матеріалів, таких як ділянки з великою кількістю трави/сіна або макулатури. Контакт гарячої вихлопної труби з легкозаймистими матеріалами може спричинити пожежу.

Якщо в багажнику автомобіля знаходиться деревина або фанера, дотримуйтесь безпечної відстані при паркуванні. Якщо відстань занадто мала, це може спричинити пожежу.

Не залишайте автомобіль надовго працювати в погано провітрюваних приміщеннях

Тривалий холостий хід двигуна в погано провітрюваних приміщеннях, таких як гаражі, може призвести до накопичення вихлопних газів, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть від отруєння чадним газом.

Економічне водіння

Предбачуване водіння

Дотримуйтесь належної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та уникайте зайвого прискорення й гальмування. Стабільна швидкість руху дозволяє зменшити витрату палива.

Зменшення часу роботи двигуна на холостому ходу

Якщо вам доводиться зупинятися на тривалий час на світлофорному перехресті, залізничному переїзді або в заторі, вимкніть двигун, щоб зменшити непотрібне споживання палива.

Уникнення зайвої ваги

Рух автомобіля з повним або надмірним навантаженням збільшує витрату палива. Перед рухом приберіть з автомобіля непотрібні речі.

Періодична перевірка тиску в шинах

Занадто низький тиск у шинах збільшує опір коченню, що призводить до збільшення витрати палива та зносу шин.

Порядок руху

Регулярне технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування забезпечує довший термін експлуатації та найкращу економічність вашого автомобіля.

Тимчасове вимкнення непотрібних електричних компонентів

Електричні компоненти, такі як кондиціонер та система опалення, потребують багато енергії та споживають паливо, тому вимикайте ці електричні компоненти, коли вони не використовуються.

Закривання вікон та люка

Відкриття вікон або люка збільшує опір повітря, що призводить до зростання витрати палива, тому закривайте їх, коли вони вам не потрібні.

Рух накатом

Відпустіть педаль акселератора, коли наближаєтеся до червоного світлофора або спускаєтеся з великого схилу, щоб автомобіль міг рухатися за інерцією.

Рекомендації щодо водіння під час обкатки

Шини

Будьте особливо обережні протягом перших 500 км при їзді на новому комплекті шин.

Нові шини не забезпечують оптимального зчеплення, поки не пройдуть період припрацювання.

Фрикційна накладка гальм

Нова фрикційна накладка гальм майже не забезпечує оптимального гальмівного ефекту протягом перших 400 км пробігу автомобіля.

Нові гальмівні накладки також потребують обкатки для досягнення найкращих гальмівних характеристик. Якщо ви відчуваєте, що гальмівна сила автомобіля недостатня, натисніть на педаль гальма, щоб збільшити гальмівну силу.

Під час періоду обкатки уникайте додаткового навантаження на гальма. Наприклад, екстреного гальмування, особливо екстреного гальмування на високій швидкості та під час руху на схилі.

УВАГА

- › Фрикційні накладки та гальмівний диск можуть зношуватися в різній мірі залежно від умов експлуатації та стилю водіння.
- › Через швидкість автомобіля, гальмівну силу та умови навколишнього середовища (такі як температура та вологість) під час гальмування може лунати шум, що є нормальним явищем.

Поради щодо водіння в складних умовах

Водіння в туманну погоду

Увімкніть протитуманні фари

Під час руху в тумані слід увімкнути протитуманні фари.

Сигнальте, щоб попередити пішоходів та інші транспортні засоби

Якщо ви чуєте сигнал інших транспортних засобів, негайно відреагуйте, подавши звуковий сигнал, щоб позначити своє місцезнаходження.

Рухайтесь з низькою швидкістю та дбайте про безпеку

Під час руху в тумані намагайтеся їхати на низькій швидкості та дотримуйтесь безпечної відстані від транспортного засобу, що рухається попереду.

Не витирайте туман зі скла під час руху автомобіля

Через значну різницю температур всередині та зовні салону на внутрішній поверхні лобового скла може утворюватися туман, що може погіршувати огляд водія. У цьому випадку можна скористатися функцією розморожування кондиціонера або трохи відкрити вікна автомобіля, щоб вирівняти температуру повітря всередині та зовні автомобіля. Це запобіжить утворенню конденсату на внутрішній поверхні лобового скла.

Якщо ви бажаєте витерти конденсат з лобового скла, робіть це лише після зупинки автомобіля. Ніколи не намагайтеся робити це під час руху.

Водіння під час дощу

Будьте обережні на слизькій дорозі

Оскільки під час руху в дощові дні можливі погана видимість, затуманення лобового скла та слизька дорога, будьте обережні за кермом.

Під час екстреного гальмування, поворотів та прискорення на слизькій дорозі шини можуть пробуксовувати, ускладнюючи керування автомобілем, що може призвести до аварії.

Під час руху під час дощу між шиною та дорогою може утворитися плівка води. У цей час шина може легко втратити зчеплення, тому для безпечного руху слід зменшити швидкість.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Намагайтеся уникати водіння під час сильного дощу або зливи.

Проїзд через водойми

Заходи безпеки при проїзді через водойм

- › Перед проїздом через водойм слід перевірити глибину води, що зібралася на поверхні. Якщо води багато або її глибина невідома, об'їжджайте водойм, а не рухайтеся прямим курсом.
- › Оцініть стан дороги та не заїжджайте в незнайомі райони, де можуть бути приховані перешкоди, такі як канави чи люки.

Поради щодо водіння в складних умовах

- › Під час проїзду через воду дотримуйтеся низької швидкості (швидкість не повинна перевищувати 10 км/год) і не зупиняйтеся та не перемикайте передачі.
- › Коли автомобіль проїжджає перехрестя, намагайтеся уникати хвиль, що утворюються від автомобіля, який їде попереду, щоб запобігти потраплянню води в передню решітку.
- › Не намагайтеся запустити автомобіль, якщо він випадково заглух під час переправи, оскільки це може призвести до серйозного пошкодження двигуна. Будь ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру, щоб автомобіль відтягнули на сухе місце.

Огляд та технічне обслуговування після проїзду через воду

Після безпечного проїзду через воду негайно виконайте наступне:

- › Кілька разів злегка натисніть на педаль гальма та перевірте, чи працюють усі функції гальм.
- › Перевірте роботу звукового сигналу.
- › Перевірте всі фари автомобіля.
- › Якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення планового огляду. Під час проїзду через воду вода може потрапити в вузли та деталі трансмісійної системи та розбавити мастило, що може призвести до несправностей системи.

УВАГА

- › Проїзд через водойми допустимий лише в екстрених ситуаціях і не може використовуватися як частина повсякденного водіння.

- › Проїзд через брод може призвести до пошкодження двигуна та електричних компонентів.
- › Не їдьте через солоні водойми, пляжі або ділянки з солоною водою, оскільки сіль може спричинити корозію автомобіля. Якщо ви проїхали через такі ділянки, негайно промийте прісною водою всі деталі, що контактували з солоною водою.

У спекотну погоду

Спекотна погода та високі температури влітку негативно впливають на нормальну роботу автомобіля та здоров'я водія. Для забезпечення безпеки руху водій повинен звернути увагу на наступні моменти:

Щоб запобігти перегріванню двигуна

У спекотний сезон двигун схильний до перегріву через вищу температуру навколишнього середовища. Тому, будь ласка, посильте перевірку та обслуговування системи охолодження двигуна, а також видаліть сміття, що застрягло в решітці радіатора.

Запобігання спущенню шин

Оскільки тиск повітря в шинах автомобіля зростає із підвищенням температури, у спекотну погоду та в жарку пору року існує висока ймовірність проколу шини.

Поради щодо водіння в суворих умовах

Якщо під час руху стався прокол шини, міцно тримайте кермо, обережно натискайте на педаль гальма для уповільнення руху та уникайте таких дій, як екстрене гальмування або різкі рухи кермом. Недотримання цих рекомендацій може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Запобігання сонячному удару

Сильне сонячне світло та висока температура в спекотний сезон легко призводять до сонячного удару.

Забезпечте хорошу вентиляцію салону та уникайте водіння в стані втоми.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не залишайте дитину в автомобілі без нагляду.

- › Залишення дітей наодинці в автомобілі в спекотні сезони може легко спричинити тепловий удар, зневоднення, травмування або навіть смерть.
- › Якщо дитина, залишена наодинці в автомобілі, грається сірниками, запальничками чи іншими предметами, це може легко призвести до пожежі в автомобілі.

- › Якщо в салоні автомобіля лопне банка з газованим напоєм, її вміст може потрапити на електричні компоненти та спричинити коротке замикання.
- › Оскільки температура всередині автомобіля може сильно підвищуватися, це може легко призвести до деформації лінз або окулярів із пластмаси, що, у свою чергу, може спричинити їхнє розтріскування.

Водіння в холодну пору року

Зимові шини

У холодну пору року, коли температура низька, через особливі характеристики звичайних шин (ширина шини, склад гуми, тип протектора тощо) еластичність шин знижується, що ще більше послаблює зчеплення та гальмівну силу. Водночас шум від шин збільшується. У важких випадках це може навіть призвести до серйозних тріщин, ненормального зносу та інших постійних пошкоджень звичайних шин. Тому використовуйте зимові шини, коли температура нижча за 7 °C. Зимові шини не тільки значно покращують стабільність керування автомобілем, але й покращують реакцію гальм та скорочують гальмівний шлях.



УВАГА

Під час паркування автомобіля не залишайте в салоні такі предмети, як запальнички, балончики з аерозолем, бляшанки з напоями, окуляри тощо.

- › Оскільки температура всередині автомобіля може сильно підвищитися, витік газу з запальнички, балончиків або тріщини у цих ємностях може спричинити пожежу.

Поради щодо водіння в складних умовах

ПРИМІТКА

Хоча всесезонні шини з маркуванням M + S краще підходять для холодної пори року, вони не досягають характеристик зимових шин. Тому для їзди по засніжених або обмерзлих дорогах все одно необхідно використовувати зимові шини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Хоча зимові шини можуть покращити характеристики автомобіля взимку, не їдьте в ризикованих ситуаціях і будьте обережними!

- › Обов'язково підбирайте швидкість та стиль водіння з урахуванням видимості, погодних умов, стану дороги та дорожнього руху.
- › Під час руху не перевищуйте обмеження швидкості та індекс навантаження, зазначені на встановлених зимових шинах.

УВАГА

Коли протектор зимових шин сильно зношений, їх придатність для використання в холодну пору року значною мірою втрачається. Якщо зимові шини застаріли, їх придатність для використання в холодну пору року значною мірою втрачається, навіть якщо знос протектора незначний. Зверніться до дилера щодо конкретних стандартів заміни зимових шин.

використовуються зимові шини.

- › На всі чотири колеса одночасно повинні бути встановлені зимові шини.
- › Завжди використовуйте зимові шини, розмір яких відповідає розміру звичайних шин.
- › Слід використовувати зимові шини тієї ж моделі, розміру (обвідного кола) та типу.
- › Зимові шини можна використовувати лише в холодну пору року.
- › Обов'язково дотримуйтесь допустимих максимальних обмежень для зимових шин (таких як максимальна швидкість, максимальне навантаження тощо). В іншому випадку шини можуть пошкодитися, що може спричинити дорожньо-транспортні пригоди.
- › Не змінюйте напрямок обертання шин.

Ланцюги проти ковзання

Використання ланцюгів проти ковзання залежить від чинних стандартів у конкретних країнах або регіонах, а їх установка повинна відповідати місцевим нормам.

Встановлюйте ланцюги проти ковзання лише на ведучі колеса. Не встановлюйте ланцюги проти ковзання лише на одне колесо. Встановлюйте ланцюги проти ковзання відповідно до інструкцій виробника та затягуйте їх якомога тугіше.

УВАГА

Дотримуйтеся наступних запобіжних заходів під час встановлення ланцюгів проти ковзання:

Поради щодо водіння в суворих умовах

- › Неправильний розмір або неправильне встановлення ланцюгів для снігу може пошкодити гальмівну систему автомобіля, підвіску, кузов, шини тощо. Оберіть відповідні ланцюги для снігу та переконайтеся, що вони встановлені правильно.
- › Встановлюйте ланцюги проти ковзання в безпечному місці. Увімкніть аварійні вогні та встановіть аварійний трикутник позаду автомобіля.
- › Перед встановленням ланцюгів для снігу вимкніть двигун та затягніть ручне гальмо.
- › Не встановлюйте ланцюги проти ковзання на запасні колеса або запасні шини малого розміру.
- › Не встановлюйте ланцюги проти ковзання, якщо тиск у шинах занижений.
- › Не пошкоджуйте легкосплавні диски під час використання ланцюгів проти ковзання.
- › Після встановлення ланцюгів проти ковзання керуваність автомобіля може погіршитися. Слід якомога більше уникати таких маневрів, як раптове прискорення, різкі повороти та екстрене гальмування; інакше можливі ДТП.
- › Якщо під час руху ви чуєте, як ланцюги для снігу стукають об кузов або шасі автомобіля, зупиніть автомобіль і затягніть ланцюги. Якщо звук не зник, зменшіть швидкість, поки звук не зникне.
- › Уникайте руху по нерівній дорозі або через вибоїни.
- › Зменшуйте швидкість перед входом у поворот, щоб мати можливість контролювати автомобіль.
- › Знімайте ланцюги проти ковзання під час руху по дорогах без снігу, інакше вони можуть погіршити керуваність автомобіля та серйозно пошкодити шини.
- › Вимкніть електронну систему контролю стабільності, інакше можуть спрацювати гальма або спрацювати сигнали попередження.

УВАГА

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів під час руху з ланцюгами проти ковзання:

- › Після встановлення ланцюгів проти ковзання швидкість руху не повинна перевищувати 40 км/год або максимальну швидкість, рекомендовану виробником ланцюгів проти ковзання, залежно від того, яка з цих величин є меншою.
- › Після встановлення ланцюгів для снігу завжди перевіряйте, чи правильно вони встановлені, проїхавши 0,5–1,0 кілометра, щоб забезпечити безпеку. Затягніть або перевстановіть ланцюги, якщо вони ослаблені.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час паркування на засніжених дорогах вимкніть двигун.

- › Якщо двигун працює, а навколо нього накопичився сніг, вихлопні гази можуть просочитися в салон автомобіля, що може спричинити тяжкі травми або навіть смерть від отруєння чадним газом.

Поради щодо водіння в складних умовах

› Якщо ви відчуваєте, що вихлопні гази потрапляють у салон автомобіля, можна вжити таких заходів:

Переїдьте на автомобілі у провітрюване місце та опустіть усі вікна.

Увімкніть кондиціонер у режимі зовнішньої циркуляції, встановіть максимальний потік повітря та забезпечте надходження свіжого повітря ззовні в салон.

Необхідність технічного обслуговування автомобіля

Технічне обслуговування автомобіля, діагностика його стану, може зменшити витрати на ремонт.

Під час експлуатації автомобіля його компоненти та деталі неминуче зношуються. Для забезпечення безпечних умов руху необхідні регулярні огляди, технічне обслуговування та ремонт, щоб підтримувати та відновлювати працездатність автомобіля.

Технічне обслуговування автомобіля робить вашу їзду безпечнішою

Під час технічного обслуговування ви можете провести необхідне профілактичне обслуговування відповідно до стану деталей та вузлів, щоб безпечно керувати автомобілем до наступного технічного обслуговування.

Подовження терміну експлуатації автомобіля та зниження витрат на його використання

Такі компоненти та деталі, як гальмівні накладки та шини тощо, не можуть використовуватися постійно, оскільки вони поступово зношуються під час експлуатації. Використання компонентів та деталей, що перевищують межу зносу, може спричинити поломку автомобіля та навіть призвести до дорожньо-транспортних пригод. Тому необхідно проводити регулярне технічне обслуговування.

Технічне обслуговування моторного відсіку

Поради з безпеки в моторному відсіку

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Моторний відсік є небезпечною зоною для роботи. Будьте надзвичайно обережні!
- › Під час перевірки та доливання масла дотримуйтесь таких вимог. Інакше можливе отримання опіків або виникнення пожежі:
Двигун вимкнено. Увімкнено ручне гальмо.
Дайте двигуну повністю охолонути.
Не допускайте дітей до моторного відсіку.
Не розбризкуйте мастила на двигун.
Не допускайте потрапляння води в моторний відсік.
- › Під час виконання робіт, пов'язаних із паливною системою або електричними пристроями, дотримуйтесь таких запобіжних заходів, щоб уникнути ризику виникнення пожежі:
Від'єднайте мінусову клему акумулятора.
Не паліть.
Не працюйте поблизу відкритого вогню.

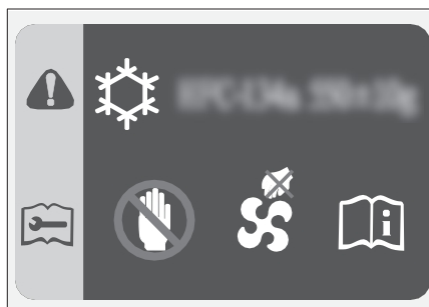
⚠ УВАГА

- › Додаючи оливи, будьте обережні, щоб не допустити їх неправильного використання. Інакше можуть виникнути серйозні функціональні несправності або пошкодження деталей автомобіля.

- › Для автомобілів, оснащених капотом, якщо його потрібно зняти для перевірки та доливання рідин, необхідні відповідні професійні навички. Якщо це не є необхідним, рекомендується не знімати його самостійно; замість цього зверніться до авторизованого сервісного центру.

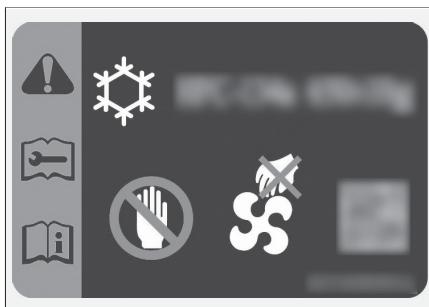
Попереджувальна наклейка у моторному відсіку

Тип I



6FC9C3B803CD

Тип II



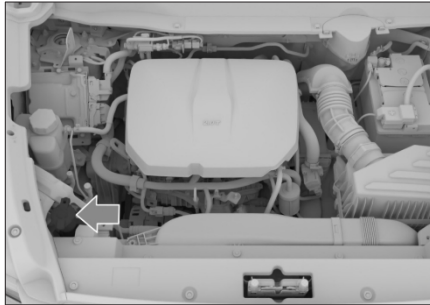
4E621E54F230

Ця наклейка розміщена на передній кришці моторного відсіку або на декоративній накладці передньої решітки, щоб нагадати вам про наступне:

Технічне обслуговування моторного відсіку

- › Тип та об'єм заправки холодоагенту кондиціонера.
- › Вентилятор охолодження може запускатися в будь-який момент. Не кладіть руки під захисний кожух вентилятора. Інакше, коли вентилятор запускатиметься несподівано, це може призвести до серйозних травм.

Рідина для омивача лобового скла



Бачок рідини для омивача лобового скла розташований у моторному відсіку, як показано на малюнку.

Заповнення

Відкрийте кришку бачка. Повільно заливайте рідину для омивача, щоб уникнути переливу. Будь-яку розливу рідину необхідно негайно прибрати.

Використовуйте якісну рідину для омивача, щоб забезпечити кращу ефективність очищення та запобігти замерзанню в холодну погоду.

i ПРИМІТКА

- › У деяких моделях автомобілів, коли рівень рідини для омивання лобового скла низький, на панелі приладів з'являється попередження. У цьому випадку негайно долийте рідину для омивання.
- › Якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C, використовуйте рідину для омивача з відповідним захистом від замерзання.
- › Рідину для омивача слід зберігати у недоступному для дітей місці, щоб уникнути випадкового проковтування.
- › Рідина для омивача є легкозаймистою і її слід тримати подалі від джерел вогню.

⚠ УВАГА

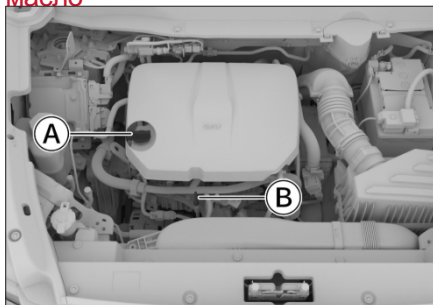
Використовуйте лише рідину для омивача, яка відповідає національним стандартам. Не використовуйте водопровідну воду, мильну воду, саморобні рідини або будь-які несертифіковані продукти. Використання невідповідних рідин може призвести до корозії двигуна омивача, пошкодження фарби автомобіля або утворення осаду чи лусочок, які забивають двигун омивача або форсунки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не доливайте рідину для омивача, коли двигун працює або ще гарячий. Це пов'язано з тим, що рідина для омивача містить спирт. Розлиття рідини на двигун може спричинити пожежу.

Технічне обслуговування моторного відсіку

Моторне масло

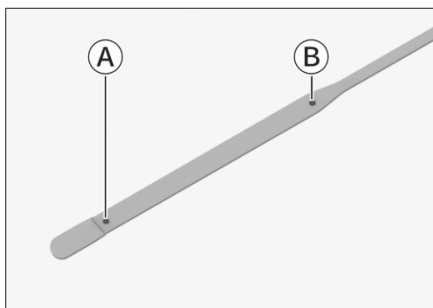


горловини

Б Масляний щуп

Горловина заливної горловини та щуп рівня моторної оливи розташовані у моторному відсіку, як показано на малюнку.

Перевірка



8F3D41CDBC64

А Нижня межа

Б Верхня межа

Зупиніть транспортний засіб на рівній поверхні. Прогрійте двигун до нормальної температури охолоджуючої рідини, а потім вимкніть живлення. Зачекайте 10 хвилин, перш ніж перевіряти рівень моторного масла.

Рівень масла повинен знаходитися між верхньою та нижньою межами, позначеними на масляному щупі.

Якщо рівень моторної оливи близький до нижньої межі або нижчий за неї, долийте моторну оливу, доки рівень не досягне позначки між верхньою та нижньою межами.

і ПРИМІТКА

- › Форма щупа для вимірювання рівня масла залежить від моделі двигуна.
- › Перед тим, як автомобіль почне підйом по крутому схилу, переконайтеся, що рівень моторної оливи становить не менше 1/3 шкали щупа (між верхньою та нижньою межами); у протилежному випадку долийте моторну оливу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Коли двигун працює, контакт або наближення до обертових деталей, таких як ремені та вентилятори, може призвести до затягування рук, одягу, інструментів тощо, що може спричинити нещасні випадки.
- › Будьте обережні, щоб уникнути опіків під час перевірки або доливання моторного масла.
- › Зберігайте моторне масло в безпечному місці, коли воно не використовується. Якщо моторне масло потрапить у ґрунт або опиниться на поверхні води, це спричинить забруднення навколишнього середовища.

Технічне обслуговування моторного відсіку

Заливання

Відкрийте кришку заливної горловини моторного масла і повільно заливайте масло, щоб уникнути розливу. Якщо масло розлилося, негайно витріть його, щоб уникнути пошкодження деталей у моторному відсіку.

Моторне масло відіграє важливу роль у забезпеченні працездатності та тривалості терміну служби двигуна. Тому використовуйте високоякісне та очищене масло. Будь ласка, використовуйте лише моторне масло, яке відповідає

, щоб забезпечити належну роботу автомобіля.

Присадки до масла

Ваш автомобіль не потребує жодних присадок до масла, оскільки присадки не можуть покращити роботу та довговічність двигуна.

УВАГА

- › Регулярно перевіряйте та замінійте моторне масло. В іншому випадку недостатній рівень масла або погіршення якості моторного масла можуть спричинити погане змащування обертових деталей двигуна, що призведе до спекання та пошкодження двигуна.
- › Моторне масло забезпечує змащування та охолодження. Навіть під час звичайної їзди частина масла, що використовується для змащування поршнів та клапанів, згорає у камері згоряння, що з часом призводить до зниження рівня масла. Швидкість зниження рівня масла залежить від умов руху.
- › Не доливайте надмірну кількість моторного масла.

Охолоджуюча рідина двигуна



504A7BD57D6F

Розширювальний бачок охолоджуючої рідини двигуна розташований у моторному відсіку, як показано на малюнку.

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень рідини в переливній ємності.

Перевірте, чи знаходиться рівень рідини в переливній ємності між позначками мінімального та максимального рівнів.

Якщо рівень охолоджуючої рідини нижчий за позначку мінімального рівня, перевірте систему охолодження на наявність витоків. Якщо витоків не виявлено, долийте охолоджуючу рідину, щоб підняти рівень між позначками.

Заповнення

Коли двигун охолоне, повільно відкрийте кришку, щоб тиск знизився. Якщо охолоджуюча рідина розлилася, негайно витріть її, щоб запобігти пошкодженню деталей або фарби.

Використовуйте лише охолоджувальну рідину зазначеного типу.

Технічне обслуговування моторного відсіку

⚠ УВАГА

- Охолоджуюча рідина містить етиленгліколь, який знижує її температуру замерзання. Не викидайте її необережно, оскільки це забруднює джерела води.
- Не відкривайте кришку переливного бачка, коли моторний відсік гарячий. Система охолодження може перебувати під тиском. Відкриття кришки може спричинити виплеск гарячої охолоджувальної рідини, що призведе до опіків та інших травм.
- Якщо вам потрібно замінити охолоджуючу рідину, зверніться до авторизованого сервісного центру.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Охолоджуюча рідина містить шкідливі речовини. Уникайте контакту зі шкірою. У разі контакту ретельно промийте великою кількістю води.
- У разі проковтування охолоджувальної рідини



E1DAEE1531F8

Ця наклейка розміщена на кришці розширювального бачка системи охолодження і служить нагадуванням про те, що не слід відкривати кришку розширювального бачка, коли рідина охолодження має високу температуру.

В іншому випадку гаряча рідина або пара можуть вирватися під тиском і спричинити опіки.

Гальмівна рідина



Бак гальмівної рідини розташований у моторному відсіку, як показано на малюнку.

Перевірка

Регулярно перевіряйте рівень рідини в бачку.

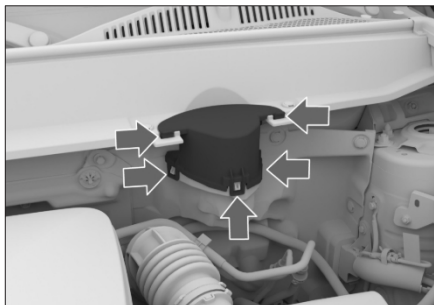
Перевірте, чи рівень рідини в бачку знаходиться між позначеними мінімальним і максимальним рівнями.

Якщо рівень гальмівної рідини нижче нижньої межі, долийте нову гальмівну рідину, поки рівень рідини не буде між нижньою та верхньою межами. Також переконайтеся, що гальмівна система не має ознак витіку.

Технічне обслуговування моторного відсіку

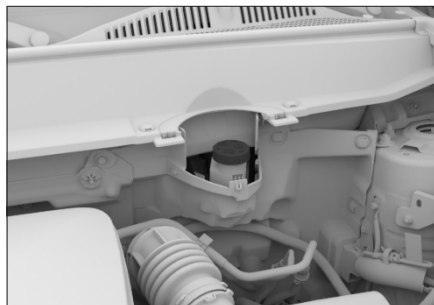
Заповнення

1. Натисніть на засувку у верхній частині кришки бачка гальмівної рідини, від'єднайте 3 затискачі внизу та підніміть кришку, щоб зняти її.



15E02BF7C237

2. Зніміть кришку бачка гальмівної рідини, і ви побачите сам бачок.



813A407673AB

3. Відкрийте кришку бачка. Наливайте рідину повільно, щоб уникнути переливу. Будь-який перелив рідини необхідно негайно видалити. Інакше розлита рідина може пошкодити компоненти моторного відсіку. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка відповідає технічним вимогам.
4. Після заправки закрийте кришку резервуара гальмівної рідини кришку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Недостатній рівень гальмівної рідини може погіршити ефективність гальмування та підвищити ризик аварії.
- › Гальмівна рідина шкідлива для організму людини та має корозійні властивості. У разі випадкового контакту негайно промийте великою кількістю води. У разі проковтування негайно зверніться до лікарні.

Радіатор, вентилятор

Регулярно перевіряйте радіатори, вентилятори та інші компоненти системи охолодження у моторному відсіку. Якщо ці деталі сильно забруднені або на них є сторонні предмети, своєчасно очистіть їх. Якщо ви не впевнені, чи все працює належним чином, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення перевірки.

Після руху автомобіля в суворих умовах, таких як переїзд через воду, пісок або брудні дороги, негайно перевірте, чи не накопився бруд на радіаторі, вентиляторі та інших деталях системи охолодження в моторному відсіку. Якщо ви виявили бруд, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та очищення.

Акумулятор

Автомобіль оснащений акумулятором, що не потребує технічного обслуговування.

Акумулятор розташований у моторному відсіку.

Коли індикатор заряду акумулятора показує низький рівень, вчасно зарядіть або замініть акумулятор. Якщо потрібно замінити акумулятор, зверніться до офіційного сервісного центру.

Етикетка з попередженням про акумулятор

Тип I



A86516835B47

Тип III



378F054B09F7

Ця етикетка розміщена на батареї, щоб поінформувати вас про наступні запобіжні заходи перед встановленням, вийманням або перевіркою батареї:

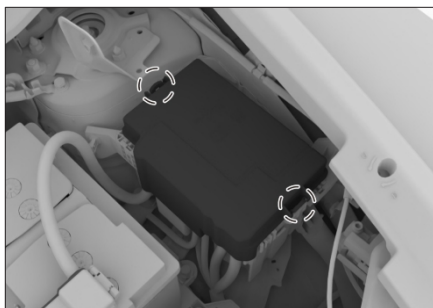
- › Діти повинні триматися подалі від акумулятора.
- › Під час використання або заряджання акумулятора можуть утворюватися легкозаймисті гази. Тому його слід тримати подалі від джерел високої температури та відкритого вогню, щоб уникнути можливих випадків загоряння або вибуху.
- › Акумулятор містить їдку рідину.
- › Вживайте необхідних заходів безпеки, таких як носіння захисних окулярів під час роботи.

Перевірка та заміна запобіжників

Якщо якісь електричні компоненти не працюють, можливо, перегорів запобіжник. У цьому випадку проведіть перевірку, як зазначено нижче, і за необхідності замініть запобіжники:

1. Вимкніть усі електричні компоненти.
2. Переведіть джерело живлення в режим OFF і від'єднайте мінусову клему акумулятора.
3. Плавкі запобіжники розташовані в таких місцях:

У коробці запобіжників у моторному відсіку



Натисніть і утримуйте два затискачі на кришці блоку запобіжників, а потім підніміть кришку вгору, щоб відкрити блок запобіжників.

Розташована на панелі приладів біля керма

91E283BB5796



Зніміть кришку коробки запобіжників, щоб отримати доступ до запобіжника.

Розташовані всередині лівої обшивки багажника

Відкрийте кришку багажника та зніміть основу лотка для інструментів, щоб отримати доступ до коробки запобіжників



24C2F1CC9E13

Від'єднайте 3 затискачі на кришці коробки запобіжників і підніміть її вгору, щоб відкрити коробку запобіжників.

УВАГА

- › Не допускайте потрапляння води та інших рідин у коробку запобіжників, щоб уникнути пошкодження електричних компонентів.
- › Правильно встановіть кришку на коробку запобіжників. Інакше потрапляння вологи або бруду може вплинути на роботу запобіжників.

Перевірка та заміна запобіжників

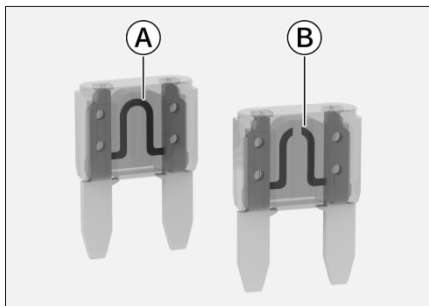
4. Для виймання запобіжників використовуйте витягувач, що входить до комплекту автомобіля. Зверніться до етикетки на коробці запобіжників, щоб знайти запобіжник, що відповідає несправному електричному приладу, і перевірте його.



⚠ УВАГА

- Витягувач запобіжників та запасні запобіжники знаходяться під кришкою блоку запобіжників у моторному відсіку.
- Етикетки запобіжників прикріплені до кришок коробки запобіжників у моторному відсіку, на панелі приладів та у багажнику. На етикетці вказано відповідність між запобіжниками та електричними компонентами.
- Оскільки несправність може спричиняти більше ніж один запобіжник, перевіряйте всі можливі запобіжники, доки несправність не буде усунена. Якщо несправність не зникає, зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

5. Перевірте дріт всередині запобіжника. Якщо він перегорів, замініть його запасним запобіжником того ж номіналу.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Нормальний запобіжник

Ⓑ Перегорів запобіжник

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не намагайтеся ремонтувати перегорілі запобіжники або замінювати їх на запобіжники іншого кольору чи номіналу. Інакше через перевантаження кабелю може статися пожежа.

6. Перевірте, чи нормально працюють електричні компоненти.

⚠ УВАГА

Якщо запасний запобіжник того ж номіналу знову перегорає через короткий час або електричні компоненти не відновлюють нормальну роботу, це вказує на те, що в автомобілі може бути серйозна несправність електричної системи. У цьому випадку негайно зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

Заміна щітки переднього склоочисника

Періодично перевіряйте щітки склоочисника. Негайно замініть щітку склоочисника, якщо ви виявили такі ознаки:

- › На щітках склоочисника виявлено тріщини або затверділі ділянки.
- › Після використання склоочисника залишаються смуги або бруд.

УВАГА

Піднімаючи та встановлюючи склоочисник, не тягніть безпосередньо за щітку, щоб уникнути її деформації або навіть пошкодження.

1. Переведіть джерело живлення автомобіля в режим ВИМКНЕНО. Натисніть і утримуйте кнопку омивача на перемикачі склоочисника протягом приблизно 3 секунд. Склоочисники автоматично перемістяться в робоче положення, як показано на малюнку.



B7FCCB7B6266

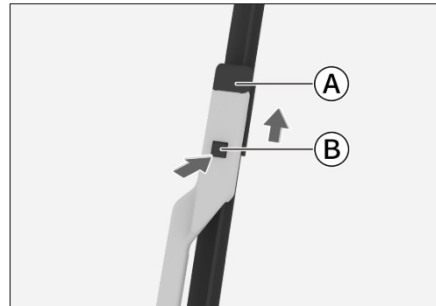
2. Підніміть кронштейн склоочисника від лобового скла.

УВАГА

- › Щоб підняти склоочисник, обов'язково встановіть його в положення для технічного обслуговування. Інакше склоочисник може пошкодитися.

- › Не відкривайте капот, коли склоочисник піднятий. Інакше капот і склоочисник будуть пошкоджені.
- › Не використовуйте механізм технічного обслуговування для підйому важеля склоочисника за низької температури або в умовах ожеледиці чи снігу, щоб уникнути пошкодження щіток склоочисника внаслідок перемикання режиму живлення та повернення склоочисника у вихідне положення.

3. Зніміть щітку склоочисника з кронштейна.



CFC56D164639

Ⓐ Щітка склоочисника

Ⓑ Фіксуючий виступ

Натисніть на фіксуючий виступ і одночасно потягніть щітку склоочисника у вказаному напрямку, доки вона не від'єднається від кронштейна.

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження лобового скла, ніколи не кладіть кронштейн склоочисника безпосередньо на нього, коли щітка склоочисника не встановлена.

4. Встановіть нову щітку склоочисника та поверніть склоочисник на лобове скло.
5. Поверніть склоочисник у вихідне положення.

Заміна щітки переднього склоочисника

Увімкніть живлення або запустіть двигун,
після чого склоочисник автоматично
повернеться у вихідне положення.

Невелике технічне обслуговування

Калібрування фар

Передні комбіновані фари на новому автомобілі відкалібровані на заводі. Якщо автомобіль часто експлуатується в умовах значного навантаження, передні комбіновані фари можуть потребувати повторної калібрування. Калібрування передніх комбінованих фар слід виконувати в авторизованому сервісному центрі.

Заміна ламп

Усі зовнішні фари оснащені світлодіодними джерелами світла, які не можна замінити окремо. Якщо світлодіод пошкоджений або не працює належним чином, рекомендується якомога швидше звернутися до авторизованого сервісного центру для його перевірки та ремонту.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Ніколи не модифікуйте зовнішні освітлювальні та сигнальні пристрої.
- › Ніколи не встановлюйте зовнішні освітлювальні та сигнальні пристрої, які не передбачені обов'язковими стандартами.

Про конденсат у фарах

Під час руху або миття автомобіля в дощовий день всередині кришки фари може утворюватися туман. Це відбувається через різницю температур між повітрям всередині фари та зовнішнім повітрям. Це те саме явище, що й утворення конденсату на склі вікон під час дощової погоди. Це не свідчить про функціональну проблему. Однак, якщо всередині кришки фари накопичилася значна кількість води або водяної пари, зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

УВАГА

Не використовуйте хімічні розчинники або сильні миючі засоби для чищення зовнішньої кришки фари, щоб уникнути її пошкодження.

Технічне обслуговування люка

Частота щоденного технічного обслуговування

Частота щоденного технічного обслуговування залежить від умов руху та частоти використання люка.

Якщо ви їдете по піщаних ділянках або в районах з великою кількістю опадів, рекомендується збільшити частоту планового технічного обслуговування.

УВАГА

Якщо технічне обслуговування люка не проводиться згідно з графіком, у люку можуть виникнути протікання або ненормальні шуми. Регулюйте частоту технічного обслуговування залежно від умов використання. Наприклад, у піщаних районах або в сезони, коли інтенсивність використання вища, збільшуйте частоту планового технічного обслуговування.

Процедура планового технічного обслуговування

У ущільнювальному шліці люка, механічних деталях або направляючих можуть накопичуватися пил і забруднення, що може призвести до появи нехарактерних звуків або несправностей люка, а також до засмічення дренажної системи. Регулярно відкривайте люк, видаляйте пил і забруднення, протирайте поверхню ущільнювального шліца чистою тканиною з водою, а також регулярно змащуйте механічні деталі мастилом для технічного обслуговування.

Відкрийте люк і перевірте, чи не спостерігаються ознаки заклинювання люка під час роботи. Якщо так, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення обслуговування.

УВАГА

- › У разі несправності люка на даху, будь ласка, якнайшвидше зверніться до офіційного сервісного центру для перевірки та технічного обслуговування.
- › У холодну та ожеледицю не відкривайте люк на даху силою, щоб уникнути пошкодження двигуна люка та ущільнювальної стрічки. Люк на даху слід відкривати лише після того, як температура всередині автомобіля підвищиться, а ущільнювальна стрічка та отвір у даху розмерзнуться.
- › У холодну та ожеледицю відкривайте люк після миття автомобіля.
Перед початком руху витріть ущільнювальну стрічку люка м'якою сухою тканиною.
- › Люк на даху повинен бути повністю закритий перед тим, як автомобіль заїде на автомийку. Не дозволяйте, щоб струмені води були спрямовані безпосередньо на ущільнювальну стрічку люка. Запобігайте деформації ущільнювальної стрічки під тиском струменя води високого тиску. Недотримання цієї вимоги може призвести до потрапляння води всередину автомобіля та пошкодження ущільнювальної стрічки.

Технічне обслуговування люка

- › Під час руху по нерівних дорогах або в гірській місцевості не відкривайте люк повністю на тривалий час, оскільки вібрації можуть пошкодити внутрішні компоненти люка.
- › У сезон дощів слід частіше перевіряти ущільнювальну стрічку люка на наявність піску або пилу та своєчасно їх видаляти, щоб забезпечити хорошу герметичність люка.

Догляд за шинами

Для забезпечення безпечного водіння переконайтеся, що використовувані шини відповідають вашому автомобілю за моделлю та розміром, мають хороший рисунок протектора та відповідний тиск у шинах.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не використовуйте надмірно зношені, пошкоджені, недостатньо або надмірно накачані шини, оскільки це може призвести до аварій та травм.
- › Ви повинні дотримуватися всіх інструкцій з посібника щодо накачування та обслуговування шин.
- › Спалювання шин окремими особами супроводжується виділенням токсичних газів. Будь ласка, поведіться з ними належним чином.

забезпечити комфорт під час руху.

Шини з недостатнім тиском зношуються нерівномірно, негативно впливають на керуваність автомобіля та паливну економічність, а також частіше спускаються через перегрів.

Надмірно накачані шини можуть спричиняти дискомфорт пасажиром, частіше пошкоджуються на нерівних дорогах та зношуються нерівномірно.

Рекомендується регулярно перевіряти тиск у шинах (включно із запасною шиною).

Вимірюйте тиск у шинах, коли вони холодні. Більш точні дані можна отримати, якщо вимірювання проводити після того, як автомобіль простояв понад 3 години або проїхав не більше 1,5 км. Якщо перевіряти тиск у шинах після їх прогрівання (після пробігу в декілька кілометрів), показання тиску будуть на 30–40 кПа вищими, ніж у холодному стані. Це нормально. Не зпускайте повітря з шин, щоб досягти рекомендованого тиску в холодному стані, оскільки це призведе до недостатнього тиску в шинах.

ПРИМІТКА

Навіть якщо шини в хорошому стані, тиск у них може знижуватися на 10–20 кПа щомісяця. Регулярно перевіряйте його.

УВАГА

Під час перевірки тиску в шинах також перевіряйте їх на наявність зовнішніх пошкоджень, сторонніх предметів, надмірного зносу тощо. Якщо ви виявили будь-яку з наведених нижче ситуацій, замініть шину якомога швидше:

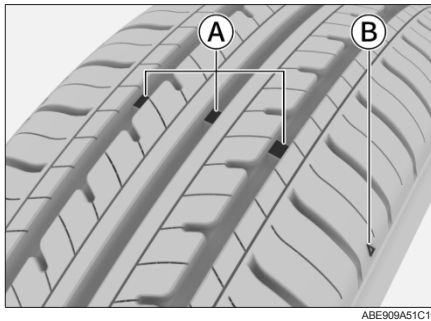
- › На протекторі або боковинах шини є пошкодження та здуття.
- › На шині спостерігається надмірний знос протектора.

Догляд за шинами

Підвищення ефективності за допомогою тиску в шинах ECO

Встановіть тиск у шинах на рівень ECO (якщо є, див. етикетку тиску в шинах), щоб досягти кращої енергоефективності. Однак це може знизити комфорт їзди. Відрегулюйте тиск відповідно до своїх потреб.

Перевірка зносу шин



А Позначка зносу шини

В Схема розташування індикаторів зносу шин

i ПРИМІТКА

Схема розташування міток зносу шин є лише схематичним зображенням для довідки. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля, який ви придбали.

Ви повинні негайно замінити шини, як тільки вони досягнуть максимального рівня зносу.

Продовження експлуатації шин з неглибоким протектором або з оголеними індикаторами зносу може призвести до збільшення гальмівного шляху, відмови рульового управління та проколу шини, що може спричинити аварію.

Якщо ви помітили нерівномірний знос шин або відчуваєте постійну вібрацію під час руху, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення перевірки.

Під час встановлення нових шин обов'язково виконайте динамічне балансування, щоб підвищити комфорт їзди та продовжити термін експлуатації шин.

Ротація шин

Щоб продовжити термін експлуатації шин та забезпечити рівномірний знос, перевіряйте тиск у шинах та знос протектора щонайменше раз на місяць. Якщо різниця в глибині протектора становить

1,5 мм або більше, виконайте ротацію шин.

Перестановку коліс слід доручати фахівцям.

Рекомендується звертатися до офіційного сервісного центру.

Балансування коліс

Незбалансовані колеса можуть вплинути на керованість автомобіля та термін експлуатації шин. Навіть під час нормальної експлуатації колеса можуть втратити баланс. Тому слід балансувати колеса відповідно до параметрів динамічного балансування.

Догляд за шинами

Уникнення сплюснення шин

Якщо автомобіль тривалий час стоїть у місці з високою температурою, у точках контакту з дорожнім покриттям шини можуть зазнати незначної деформації. Це явище називається «сплюсненням шин» і вважається нормальним. Однак це може спричинити вібрацію кузова та керма під час руху. Зі збільшенням пробігу шина нагріватиметься та повертатиметься до своєї первісної форми, і вібрація поступово зникне.

Якщо автомобіль стоїть на місці протягом тривалого часу, мінімізуйте сплюснення шин, використовуючи будь-який із таких методів:

- › Тиск у шинах можна підвищити до приблизно 300 кПа, що не підходить для звичайного водіння. Перед початком руху відновлюйте тиск у шинах до рекомендованого рівня.
- › Пересувайте автомобіль принаймні раз на 30 днів (оптимально — раз на 15 днів). Слідкуйте, щоб під час руху точка опори, на яку діє сила, поверталася принаймні на 90°.

Заміна шин і коліс

- › При заміні шин переконайтеся, що нові шини відповідають тим самим технічним характеристикам, що й оригінальні, з таким самим або вищим індексом навантаження та індексом швидкості.

- › Оригінальні шини, що постачаються з цим автомобілем, є найкращим вибором з точки зору керованості, комфорту та економічності. Замінійте їх на оригінальні шини в авторизованому сервісному центрі.
- › Замінійте шини парами (тобто одночасно замінійте обидві передні або обидві задні шини). По можливості уникайте заміни однієї шини. Недотримання цієї вимоги може вплинути на ефективність гальмування та керованість автомобіля.
- › Для заміни коліс переконайтеся, що нові колеса мають такі самі технічні характеристики та розміри (наприклад, діаметр та виліт), як і ті, що замінюються. Купуйте оригінальні колеса в авторизованому сервісному центрі.

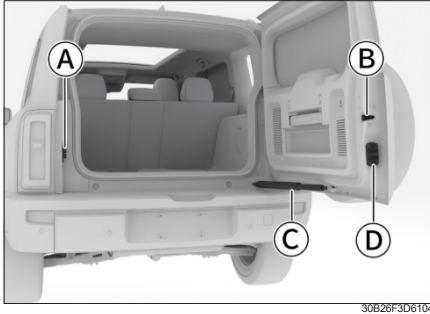
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не використовуйте шини різних виробників, моделей, з різним рисунком протектора або рівнем зносу.
- › Не використовуйте шини з різною конструкцією, наприклад, радіальні та діагональні.
- › Не використовуйте одночасно літні, всесезонні та зимові шини.
- › Переконайтеся, що ви замінюєте шини та колеса на такі, що мають правильні технічні характеристики та розміри. Встановлення невідповідних шин або коліс на автомобіль вплине на керованість та стабільність, що може призвести до аварій, таких як зіткнення.

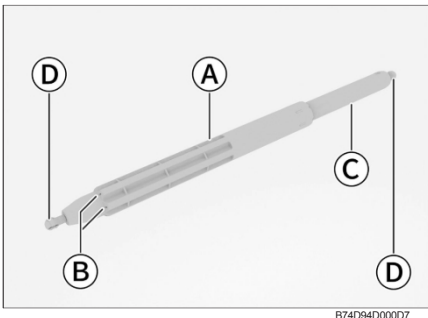
Технічне обслуговування задніх дверей

Рекомендації щодо технічного обслуговування

Під час експлуатації автомобіля на поверхнях опори багажника, засувки багажника, фіксатора або стопора можуть накопичуватися пил та забруднення, що може спричинити ненормальні шуми або порушення роботи багажника.



- А Засувка
- В Засувка багажника
- С Опора
- Д Стопор



- А Захисна трубка
- В Вентиляційний отвір захисної трубки
- С Трубка циліндра
- Д Кульовий шарнір амортизатора

Рекомендується періодично проводити технічне обслуговування амортизатора задньої двері, засувки задньої двері, фіксатора або стопора для видалення пилу та забруднень:

- › Промийте кульове гніздо опори чистою водою.
- › За допомогою чистої тканини та води протріть поверхню амортизатора та видаліть сторонні речовини, такі як бруд, пісок та застряглі камінці, що накопичилися на трубці циліндра амортизатора, захисній трубці, вентиляційному отворі та інших ділянках.
- › За допомогою чистої тканини та води протріть поверхні засувки задньої двері, фіксатора та стопора та видаліть з них сторонні речовини, такі як бруд, пісок та застряглі камінці.

УВАГА

Якщо після виконання вищезазначених дій під час роботи задньої двері все ще чути ненормальні звуки або спостерігаються функціональні несправності, негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

ПРИМІТКА

Частота технічного обслуговування залежить від щоденних умов експлуатації та частоти використання задньої двері. Рекомендується збільшити частоту технічного обслуговування під час руху в районах з сильним запиленням (таких як пустелі, ґрунтові дороги та будівельні майданчики) або в сезони, коли автомобіль використовується часто.

Технічне обслуговування задніх дверей

ПРИМІТКА

Ілюстрація наведена лише для ознайомлення.

Будь ласка, зверніться до фактичного
автомобіля.

Захисні плівки для нових автомобілів

Після придбання нового автомобіля вчасно зніміть захисні плівки. Наприклад, з зовнішньої сторони автомобіля — з ущільнювачів, накладок на передні та задні стійки, а зсередини — з ручки та хромованої накладки.



ПРИМІТКА

Через відмінності у формі, конструкції та способах складання автомобілів розташування захисної плівки може відрізнятися від того, що зазначено в інструкції.

Для отримання детальної інформації зверніться до фактичного автомобіля, який ви придбали.

Догляд за зовнішньою частиною

Мийка автомобіля

Регулярне миття автомобіля допомагає зберегти його зовнішній вигляд. Будь ласка, регулярно мийте свій автомобіль.

ПРИМІТКА

Чим довше такі корозійні речовини, як комахи, пташиний послід, деревна смола, дорожній пил, промислові осадки, дьоготь, сажа та сіль для розтоплення снігу залишаються на поверхні кузова, тим більшою є шкода, заподіяна фарбі кузова. Високі температури (наприклад, під впливом сонячних променів) ще більше посилюють ефект корозії.

Щоб запобігти пошкодженню фарби автомобіля, негайно видаляйте корозійні речовини з поверхні кузова. Не чекайте, поки настане час повного миття автомобіля.

затинок і зачекайте, доки поверхня кузова охолоне.

Способи миття

1. Перевірте, чи немає на кузові автомобіля опалого листя, пташиного посліду тощо.
Видаліть цей бруд, а потім негайно змийте його чистою водою, щоб уникнути пошкодження поверхневого покриття кузова автомобіля.
2. Ретельно вимийте автомобіль водою.
Водою, щоб видалити поверхневий пил.

Очищайте автомобіль водою та м'якою щіткою, губкою або шматком м'якої тканини.

3. Після миття та очищення автомобіля використовуйте спеціальну шкіряну або м'яку серветку, щоб витерти автомобіль насухо. Не дозволяйте автомобілю висихати природним чином, оскільки це може призвести до втрати блиску кузова або появи плям від води.

УВАГА

- › Не використовуйте кислотні, сильнолужні або сильні хімічні миючі засоби для миття автомобіля. Тривале замочування в сильних миючих засобах може спричинити сильну корозію фарби кузова та блискучих смуг, що вплине на зовнішній вигляд автомобіля.
- › Після миття автомобіля або проїзду по затопленій дорозі злегка натисніть на педаль гальма, щоб переконаватися, що гальма працюють нормально.
- › Під час миття автомобіля в холодну погоду не слід поливати водою щілини в замкових отворах, дверях тощо, щоб запобігти замерзанню замкових отворів або ущільнювальних прокладок.
- › Під час чищення автомобіля не відкривати кришку паливного бака для промивання його внутрішньої частини.

Догляд за зовнішньою частиною

Ремонт лакофарбового покриття

Завжди перевіряйте поверхню кузова автомобіля на наявність відшарувань фарби або подряпин. Якщо таке явище спостерігається, негайно відремонтуйте поверхню, щоб запобігти корозії металу в пошкодженій зоні.

Фарба для ремонту може використовуватися лише для відновлення невеликих ділянок відшарованої фарби або подряпин. Великі ділянки відшарованої фарби повинні ремонтуватися фахівцями.

Догляд за матовим лакофарбовим покриттям

Якщо ваш автомобіль має матове лакофарбове покриття, під час обслуговування та експлуатації автомобіля зверніть увагу на наступне:

- › Ніколи не використовуйте автоматичне обладнання для миття автомобілів з жорсткими щітками для очищення автомобіля. Жорсткі щітки можуть пошкодити поверхню фарби. Рекомендується використовувати м'яку губку, нейтральні миючі засоби та велику кількість води для ручного очищення автомобіля.
- › Під час чищення кузова використовуйте обережні рухи та м'які засоби для миття, щоб уникнути надмірного тиску або тертя; інакше матовий ефект зміниться, а блиск кузова стане нерівномірним.
- › Часте та тривале миття автомобіля може призвести до посилення або нерівномірності блиску фарби.
- › Уникайте миття автомобіля під прямими сонячними променями.

- › Перед миттям автомобіля обов'язково повністю підніміть вікна і не направляйте струмінь води під високим тиском на край скла. Потік води під високим тиском може деформувати ущільнювачі, що призведе до потрапляння води в салон і порушення герметичності.
- › Для моделей, оснащених зовнішньою запасною шиною, коричневі плями на поверхні заднього бампера (спричинені вимиванням антивікових речовин із запасної шини) можна обприскати спиртовим розчином концентрацією 95% або вище, а потім витерти, якщо їх неможливо видалити чистою водою.

Полірування

Нанесення воску сприяє догляду за автомобілем. Перед нанесенням воску ретельно очистіть автомобіль, щоб забезпечити належний ефект.

На ринку представлено багато видів автомобільного воску, кожен з яких має різні властивості, тому вибирайте його ретельно. Використання невідповідного воску може призвести до знебарвлення фарби, а не до захисту кузова автомобіля.

За звичайних обставин при виборі воску враховуйте його призначення та властивості, вік автомобіля, колір фарби та умови експлуатації.

За детальною інформацією звертайтеся до офіційного сервісного центру або фахівців.

Догляд за зовнішньою частиною

- › Будь ласка, не використовуйте засоби для очищення фарби, шліфувальні матеріали або полірувальні засоби, такі як полірувальний віск, для обробки поверхні фарби, оскільки це може пошкодити поверхню фарби.
- › Якщо ви випадково нанесли автомобільний віск на поверхню фарби, негайно видаліть його за допомогою засобу для видалення силіконової смоли, застосовуючи м'які рухи, щоб уникнути надмірного тиску під час роботи.
- › Уникайте контакту смоли, мастила та інших ліпідів з фарбою, оскільки це може залишити сліди.
- › Для видалення смоляних плям з кузова автомобіля використовуйте засіб для видалення асфальту.
- › Своєчасно видаляйте з кузова комах, пташиний послід та інший бруд. Перед очищенням розм'якшіть їх водою або обережно промийте за допомогою мийки високого тиску. Якщо бруд міцно прилип до кузова, перед очищенням обприскайте його засобом для видалення шелаку.

Перевірка на витік рідини

Для забезпечення безпеки руху рекомендується перед кожною поїздкою перевіряти, чи немає витоків палива, масла або інших рідин під автомобілем. У разі виявлення очевидного витоку зверніться до авторизованого сервісного центру для ремонту.

Інструкції щодо нанесення антикорозійного воску в порожнини

Технологія антикорозійного воску для порожнин застосовується до внутрішніх порожнин дверей автомобіля, капота, порогів та інших деталей. Вона ефективно ізолює воду та корозійні речовини від металу, підвищуючи міцність та корозійну стійкість автомобіля і продовжуючи термін його експлуатації.

Коли автомобіль рухається по дорозі з високою температурою або з сильними нерівностями, надлишок жовтого воску в порожнинах може витікати через отвори для відведення води. Ви можете використовувати гарячу воду та відповідну кількість доступного в продажу миючого засобу, щоб протерти та промити їх.

Обслуговування інтер'єру

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Миючі засоби можуть містити шкідливі речовини, які можуть спричинити травми. Для очищення салону рекомендується відкрити двері або вікна. Використовуйте лише миючі засоби, призначені для очищення автомобілів, і дотримуйтесь інструкцій на упаковці.

УВАГА

- › Під час чищення салону не допускайте потрапляння води або будь-якої рідини на панель приладів, підлогу або розташовані поруч електричні компоненти, оскільки вода може спричинити несправності через проникнення всередину.
- › Не мийте підлогу автомобіля водою, щоб уникнути корозії кузова.
- › Не розпилюйте засоби для видалення формальдегіду або запаху на шкіряні, текстильні або замшеві поверхні, щоб запобігти пошкодженню, такому як зміна кольору, утворення пухирів та відшарування шкіри, текстилю або замшевих матеріалів. Для видалення формальдегіду або запаху рекомендується придбати спеціальні засоби через офіційні канали, такі як авторизований сервісний центр.

Килими

Регулярно чистіть килими пилососом. Якщо бруд залишається на килимах, це прискорює їх зношування.

Регулярне прання килимів з використанням миючого засобу допоможе зберегти їх у кращому стані. Для чищення килимів використовуйте піноутворюючий миючий засіб. Щоб килими залишалися якомога сухішими, не додавайте воду до піноутворюючого миючого засобу.

Текстиль

Регулярно використовуйте пилосос для видалення бруду з текстилю.

Якщо текстиль забруднився, негайно очистіть його, щоб запобігти поширенню плям. Залежно від стану плями, використовуйте наведені нижче методи, щоб якомога обережніше видалити її.

У разі рідких плям обережно промокніть їх паперовим рушником, щоб увібрати якомога більше рідини.

У разі твердих сухих плям спочатку видаліть якомога більше залишків, а потім використовуйте пилосос для очищення решти плям.

Залежно від ступеня видалення плям, для подальшого очищення скористайтеся такими методами:

1. Змочіть у воді чисту білу бавовняну тканину, яка не залишає ворсинок, у воді.
2. Віджміть бавовняну тканину, щоб вона стала напівсухою (бажано, щоб з неї не капало).
3. Акуратно потріть від краю плями до центру, поки бруд не перестане залишатися на тканині.
4. Висушіть природним шляхом.

Обслуговування інтер'єру

УВАГА

Для видалення стійких плям використовуйте м'яку нейтральну мильну воду або спеціальний миючий засіб для тканини. Обов'язково дотримуйтесь інструкцій щодо використання миючого засобу. Після чищення повторіть ці кроки, щоб змити залишки мильної води або миючого засобу, і дайте тканині висохнути природним чином.

УВАГА

- › Уникайте використання гострих предметів для зішкрібання або тертя поверхневого бруду, оскільки це може пошкодити тканину.
- › Не використовуйте сильні розчинники, такі як засоби для миття скла.
- › Масляні та інші стійкі плями може бути важко повністю видалити. Вжити відповідних заходів для захисту тканини.

Шкіра

Регулярно використовуйте пілосос для видалення бруду, особливо зі складок та швів.

Очистіть шкіру м'якою тканиною, змоченою водою, а потім відполіруйте її іншою м'якою сухою тканиною. Для більш глибокого очищення використовуйте засіб для чищення шкіри.

Негайно після очищення засобом для шкіри витріть його м'якою сухою тканиною. Не залишайте тканину із засобом для шкіри на будь-якій частині оббивки салону на тривалий час. Деякі засоби для очищення шкіри можуть спричинити знебарвлення або руйнування смоли чи волокон текстилю оббивки салону.

Не використовуйте для чищення шкіри рідини, що містять органічні речовини, такі як спирт; не використовуйте для чищення шкіри бензин, кислоти або лужні розчини.

Не використовуйте щітки, жорсткі губки та інші засоби з шорсткою поверхнею під час чищення.

Не наносьте на поверхню шкіри сонцезахисний крем, крем для рук або подібні засоби. Уникайте прямого контакту зі шкірою

використовуючи такі предмети, щоб запобігти неоправданим пошкодженням, спричиненим їхніми екскрементами:

- › Силіконові або гелеві захисні накладки/протикизовкі килимки.
- › Захисні накладки/протикизовні килимки, що містять ПВХ, гуму або подібні компоненти.
- › Інші вироби зі штучної шкіри.

Суедета

Для видалення пилу з поверхні суедету завжди використовуйте м'яку щітку, шматок сухої тканини або пілосос.

Якщо на поверхні суедету з'явилися плями, слід дотримуватися таких інструкцій:

Обслуговування інтер'єру

- › Перед видаленням плями спочатку видаліть будь-які речовини, що прилипли до неї. Якщо пляма на поверхні густа (йогурт, джем тощо), використовуйте ложку або картон для її видалення; якщо це рідка пляма, використовуйте білий поглинаючий папір або губку.
- › Для протирання використовуйте чисту та віджату білу ганчірку або губку.
- › Під час чищення поверхні зі штучної шкіри не допускайте її надмірного намокання. За необхідності під час протирання кілька разів промийте ганчірку або губку.
- › негайно видаляйте локальні плями. Щоб уникнути подальшого поширення плями, протирайте її від краю до центру.
- › Не тріть пляму з великим зусиллям, оскільки це може призвести до її розтікання або проникнення глибше в матеріал.
- › При використанні спеціального засобу для чищення не наносьте його безпосередньо на поверхню зі штучної замші.

Не використовуйте лужні або спиртові розчинники.
- › Після повного висихання суетету його поверхню можна повернути до початкового стану, обережно почистивши її м'якою щіткою.

Гумові деталі

Під впливом навколишнього середовища поверхня гумових деталей може забруднитися та втратити блиск. Гумові деталі слід регулярно чистити за допомогою засобів для догляду за гумою, особливо зношені деталі.

Щоб запобігти пошкодженню та зменшити шум, уникайте використання кондиціонерів, що містять силікон, для регулярного догляду за гумовими ущільнювачами. Натомість очищайте їх водою або відповідним кондиціонером.

Пластикові деталі

УВАГА

Рідини, що містять спирт або розчинники (такі як нітророзчинники, охолоджувальні очищувачі, очищувачі на основі петролейного ефіру, паливо, парфуми, косметичні засоби, такі як сонцезахисні креми та репеленти), можуть пошкодити поверхню деталей. Очищайте їх м'якою мікрофібровою серветкою (злегка змоченою водою).

Пластикові деталі включають, але не обмежуються наступним: кришки фар автомобіля, розетки та внутрішні пофарбовані деталі.

Вікна

Очистіть вікна зсередини та зовні за допомогою засобу для миття скла, а потім витріть усі скляні та пластикові поверхні насухо м'якою ганчіркою або паперовим рушником.

Обслуговування інтер'єру

УВАГА

Якщо на внутрішній стороні заднього вікна встановлено нагрівальний дріт, надмірне протирання може призвести до його зміщення або пошкодження.

Тому протирайте обережно вздовж нагрівального дроту.

Ремені безпеки

- › Для очищення забруднених ременів безпеки використовуйте м'яку теплу мильну воду. Не використовуйте відбілювач, барвники або розчинники. Такі засоби можуть знизити довговічність ременів безпеки.

Перед початком руху дайте ременю безпеки висохнути природним чином на повітрі.

- › Надмірне скупчення пилу всередині направляючого кільця ременя безпеки може призвести до уповільнення його втягування. Протріть внутрішню поверхню направляючого кільця м'яким ганчіркою, змоченою у теплій мильній воді.

Заходи щодо захисту від корозії

Фактори, що впливають на швидкість корозії

- › Накопичення бруду, пилу або снігу в нижній частині кузова автомобіля може прискорити корозію.
- › Пошкодження покриття або іншого захисного шару, спричинене піском або незначною аварією, може прискорити корозію.
- › Якщо автомобіль експлуатується в районах з високою відносною вологістю або температурою вище нуля, це може прискорити корозію.
- › У повітрі та на дорогах промислових районів і прибережних регіонів міститься багато солі, що може прискорити корозію фарби.
- › Підвищення температури може прискорити корозію в погано вентиляваних місцях.

Захист автомобіля від корозії

- › Паркуйте автомобіль у добре провітрюваному та сухому місці.
- › Регулярно мийте автомобіль чистою холодною водою з додаванням нейтрального миючого засобу для автомобілів, щоб підтримувати його в чистоті.
- › Регулярно перевіряйте, чи не пошкоджено лакофарбове покриття. У разі пошкодження якнайшвидше усуньте його.
- › Регулярно перевіряйте нижню частину кузова автомобіля. Якщо там є пісок, бруд, сніг, лід або інші нальоти, якнайшвидше очистіть їх водою.

- › Часто перевіряйте салон автомобіля, щоб переконатися, що килимок сухий і чистий.

Під час перевезення хімікатів, миючих засобів, добрив, солі тощо будьте особливо обережні та використовуйте відповідні ємності для транспортування. Якщо ви виявили бризки або витік, негайно очистіть їх та тримайте в сухому стані.

- › Тримайте дренажний отвір у дверцятах відкритим, щоб уникнути скупчення води.
- › Якщо на поверхні кузова накопичилися пташиний послід, смола, трупі комах, асфальт, цемент, промисловий пил, кам'яновугільна смола, бензин, бензол або інші подібні речовини, очистіть їх якомога швидше.
- › Якщо ви постійно їздите по дорогах, посипаних протижеледною сіллю, солончаках, приморських дорогах та інших дорогах, що містять сіль, рекомендуємо щонайменше раз на місяць мити деталі в нижній частині автомобіля та вживати спеціальних заходів з технічного обслуговування, таких як захист шасі.
- › Якщо ви регулярно їздите по піщаних дорогах, рекомендуємо встановити брудозахисні крила за колесами.

Тривале зберігання автомобіля

Паркуйте транспортний засіб у місці, яке запобігає його зношенню та дозволяє легко запустити двигун. Якщо можливо, паркуйте транспортний засіб у приміщенні.

Щоб залишити автомобіль на тривалий час (на місяць або довше), заздалегідь виконайте такі дії:

- › Заправте паливний бак.
- › Ретельно очистіть та висушіть зовнішню поверхню автомобіля.
- › Почистіть салон автомобіля, щоб він залишався чистим і охайним.
- › Трохи відкрийте вікна з одного боку (якщо автомобіль припарковано в приміщенні).
- › Від'єднайте мінусову клему акумулятора.
- › Покладіть складений рушник або тканину під щітку склоочисника, щоб вона не торкалася лобового скла.
- › Щоб зменшити ризик заклинювання, нанесіть силіконову змазку на всі ущільнювачі дверей.
- › Використовуйте чохол для автомобіля з пористої бавовни, оскільки непористі матеріали, такі як пластик, накопичують вологу і можуть пошкодити лакофарбове покриття кузова.
- › Якщо це можливо, час від часу запускайте двигун на короткий час, щоб він нагрівся до робочої температури.

11

Усунення несправностей

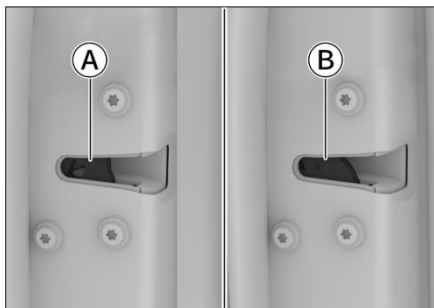
Неможливість закрити двері.....	264
Аварійне блокування дверей	265
Аварійне розблокування дверей .	266
Ініціалізація вікна	267
Ініціалізація люка	268
Перезапуск панелі приладів та мультимедіа	269
Розблокування положення передачі Р у надзвичайній ситуації	270
Вбудовані інструменти.....	271
Ненормальний стан шин.....	272
Коли автомобіль потрібно підняти	278
У разі дорожньо-транспортної пригоди 279 Коли транспортний засіб потрібно буксирувати	282
Розряджений акумулятор	285
Розряджена батареяка ключа	287
Перегрів двигуна	289
Система аварійного порятунку	291

Незакрита двері

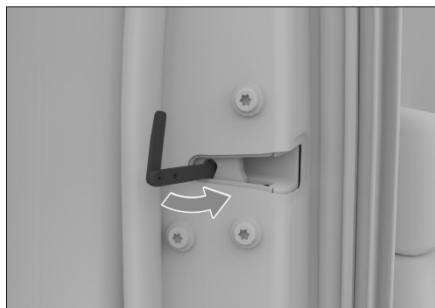
За звичайних обставин не пересувайте вручну засувку замка дверей у положення «зачинено», оскільки це може завадити зачиненню дверей.

FFD2E290516F

А Засувка дверного замка в зафіксованому положенні



Б Засувка дверного замка у відпущеному положенні



727F45B4A011

Якщо ви вручну перевели засувку дверного замка в положення «зачинено», двері не можна закрити. У розблокованому стані автомобіля за допомогою механічного ключа або іншого інструменту з силою натисніть на засувку всередину, як показано на малюнку, і утримуйте її в такому положенні. Натискаючи на засувку, потягніть за зовнішню ручку, щоб перевести засувку дверного замка в положення «відчинено».

Аварійне блокування дверей

Передні пасажирські двері та задні двері оснащені пристроями аварійного блокування.

E7D6DDF05DCC

Вставте механічний ключ або універсальну



викрутку в отвір аварійного замка, поверніть її у напрямку стрілки поруч з отвором, а потім закрийте двері, щоб заблокувати їх.

Інформацію про те, як вийняти механічний ключ, див. (> Сторінка 18)

УВАГА

Якщо вам доводиться використовувати цей метод для блокування дверей, це означає, що система електричного блокування дверей несправна. У цьому випадку, будь ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

Екстрене відкриття дверей

1. Натисніть на аварійну кришку, розташовану всередині задньої двері, у напрямку, показаному на ілюстрації.



144F3557364D

2. Потягніть за мотузку, щоб відімкнути задню дверцята.



4665B24CA2B0

i УВАГА

Якщо для розблокування задніх дверей використовується цей метод, це означає, що автомобіль має несправність. У цьому випадку, будь ласка, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення технічного обслуговування.

Ініціалізація вікна

Якщо функція, пов'язана з вікнами, працює ненормально, її можна скинути, виконавши такі дії:

1. Установіть режим живлення в положення ON .
2. Потягніть вгору перемикач вікна, оснащений функцією підйому або опускання одним натисканням, за межі точки опору, доки вікно повністю не закриється, а потім утримуйте його приблизно 3 секунди.
3. Знову натисніть на перемикач вікна, щоб вікно пройшло цикл підйому та опускання одним натисканням.



УВАГА

Якщо функція підйому або опускання одним натисканням не працює або після кожного відключення та повторного підключення акумулятора, вікна з функцією «одним натисканням» потрібно ініціалізувати.

Ініціалізація люка

Якщо система працює з перебоями, її можна відновити, виконавши такі дії:

Ви можете запустити процес автоматичної ініціалізації люка та сонцезахисних штор через мультимедійний дисплей, перейшовши до меню «Налаштування автомобіля»  →

【Автомобіль】 → 【Двері та вікна】 → 【Люк/Сонячна шторка】 або  Налаштування автомобіля → 【Загальні】 → 【Люк/Сонячна шторка】.

1. З повністю відкритим люком та сонцезахисним козирком у закритому стані натисніть і утримуйте кнопку

【Sunroof】 на екрані мультимедійного дисплея, і люк та сонцезахисний козирок автоматично завершать процес ініціалізації/самонавчання.

ПРИМІТКА

Процес самонавчання триває приблизно 40 секунд. Ви повинні продовжувати утримувати кнопку, доки голосове повідомлення не вкаже на успіх або невдачу.

2. Коли люк і сонцезахисний козирок повністю закриті, натисніть і утримуйте кнопку

【Сонячна шторка】 на екрані мультимедійного дисплея, і сонячна шторка автоматично завершить процес ініціалізації/самонавчання.

ПРИМІТКА

Процес самонавчання триває приблизно 20 секунд. Необхідно тримати кнопку натиснутою, доки голосове повідомлення не повідомить про успіх або невдачу.

ПРИМІТКА

- › Якщо самонавчання не вдалося, перевірте робоче середовище на наявність перешкод. Якщо аномалій не виявлено, можна повторити процес самонавчання.
- › Під час самонавчання переконайтеся, що автомобіль стоїть на місці. Не вимикайте живлення та не використовуйте інші електричні пристрої, доки процес не завершиться.

Перезапуск панелі приладів та мультимедійного дисплея

Якщо на мультимедійному дисплеї або приладовій панелі спостерігаються затримки або інші проблеми, ви можете спробувати перезавантажити їх, щоб відновити їхні функції.

Одночасно натисніть і утримуйте кнопку налаштування  з лівого боку керма та праве колесо прокрутки протягом приблизно 10 секунд, щоб перезавантажити панель приладів та мультимедійний дисплей.

87D51228CB35



ПРИМІТКА

Для забезпечення безпеки під час процедури перезавантаження обов'язково розмістіть автомобіль у безпечному місці, переведіть важіль перемикання передач у положення Р та увімкніть ручне гальмо, щоб автомобіль перебував у нерухомому стані під час перезавантаження системи.



Розблокування положення Р коробки передач у надзвичайній ситуації

Якщо автомобіль не запускає двигун у звичайному режимі, переведіть важіль з положення Р у положення N, виконавши операцію аварійного розблокування.

1. Увімкніть живлення, і затягніть ручне гальмо.
2. Натисніть педаль гальма та повністю натисніть педаль акселератора, утримуйте їх протягом 5 секунд, а потім відпустіть, щоб увійти в режим аварійного розблокування коробки передач у положенні Р.
3. Натисніть педаль гальма та одночасно натисніть вимикач живлення. Коли почуєте, що працює стартер, переведіть важіль перемикачів передач з положення Р у положення N (коли важіль перемикачів передач та багатофункціональний дисплей на панелі приладів показують положення N, це означає, що положення Р коробки передач успішно розблоковано).
4. Після успішного розблокування зніміть ногу з педалі гальма, відпустіть ручне гальмо та рушайте.

УВАГА

- › Якщо ви вимкнули вимикач живлення, відкрили двері водія або натиснули кнопку паркувального режиму, коли важіль перемикачів передач перебував у положенні, відмінному від положення «Р», важіль автоматично повернеться у положення «Р». Після успішного розблокування положення Р коробки передач зверніть увагу на контроль стану автомобіля, описаний вище, щоб запобігти повторному увімкненню режиму аварійного розблокування положення Р коробки передач, коли вона автоматично повернеться в положення Р.
- › Після успішного завершення процедури аварійного розблокування або вимкнення вимикача живлення автомобіль автоматично виходить з режиму аварійного розблокування коробки передач у положенні Р.

УВАГА

Щоб запобігти розрядженню акумулятора та пошкодженню двигуна або інших компонентів, не виконуйте процедуру аварійного розблокування важеля перемикачів передач часто. Рекомендується звернутися до авторизованого сервісного центру та доручити це професіоналам.

Місця зберігання бортового інструменту

- › Світловідбиваючий жилет, комплект бортових документів та аптечка першої допомоги знаходяться у відсіку для зберігання на приладовій панелі з боку переднього пасажира.
- › Вогнегасник знаходиться на килимі з боку переднього пасажира.
- › Сигнальний трикутник встановлений на внутрішній стороні задньої двері багажника.
- › Інші бортові інструменти зберігаються під кришкою підлоги багажного відділення. Підніміть панель, щоб дістати їх.



ПРИМІТКА

Залежно від комплектації автомобіля, деякі елементи можуть бути відсутні у вашому автомобілі. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.



УВАГА

- › Водій повинен знати розташування та спосіб використання бортових інструментів, щоб бути готовим до надзвичайних ситуацій.
- › Після використання бортових інструментів завжди повертайте їх на призначені місця та надійно закріплюйте. Неправильне зберігання може спричинити аварії.
- › Вміст вогнегасника та аптечки має термін придатності, тому їх потрібно регулярно перевіряти. За необхідності негайно замінійте їх.

Несправна

шина

Ненормальна робота шин

У разі виникнення будь-якої з наведених нижче ситуацій перевірте шини на наявність проколів або розривів:

- › Рульове колесо вібрує.
- › Автомобіль вібрує ненормально.
- › Автомобіль нахилиється в один бік.

⚠ УВАГА

- › Якщо під час руху стався прокол або розрив шини, міцно тримайте кермо та обережно натискайте на гальма, щоб уповільнити рух. Заборонено різке гальмування або різкі рухи кермом, оскільки це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- › Після розриву шини негайно замініть її на запасну. Рух на спушеній шині може спричинити нестабільність і призвести до аварії. Це також може пошкодити диски, колеса, підвіску та кузов автомобіля.

Підготовка до заміни запасного колеса

1. Усі пасажери повинні вийти з автомобіля. Припаркуйтеся на твердій рівній поверхні подалі від дорожнього руху, де можна безпечно працювати.
2. Якщо шина має ненормальний вигляд, переведіть коробку передач у положення Р, щоб автоматично увімкнути стоянкове гальмо, та вимкніть двигун.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не підіймайте автомобіль за допомогою домкрата, коли коробка передач перебуває в положенні N. В іншому випадку домкрат може не втримати автомобіль, що призведе до аварії.

3. Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть аварійний трикутник.
4. Підготуйте запасне колесо, домкрат, ручку домкрата, ключ для гайок коліс та підкладки під колеса.

i ПРИМІТКА

- › Використовуйте підкладки для коліс разом із домкратом.
- › Клинці для коліс можна придбати в офіційному сервісному центрі. Зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.
- › Якщо підкладки для коліс недоступні, використовуйте великі камені або інші предмети, щоб заблокувати колеса.

Розташування запасної шини (тип 1)

Запасне колесо підвішене на задній двері, його розташування показано на малюнку.



A66A0B6474A8

Несправна шина

⚠ УВАГА

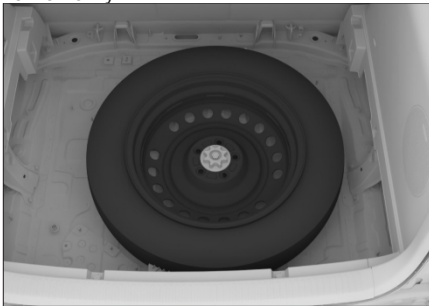
- Через рідкісне використання та зменшене тертя об дорожнє покриття коефіцієнти тертя чотирьох шин можуть дещо відрізнятися після встановлення запасної шини, тому керуйте автомобілем обережно. Рекомендується якнайшвидше відремонтувати штатну шину та замінити запасну.
- Регулярно перевіряйте стан запасної шини, зокрема тиск у шині, наявність тріщин та здуття тощо, щоб переконатися, що вона придатна до використання у разі виходу з ладу.

⚠ УВАГА

- Через рідкісне використання та зменшене тертя об дорожнє покриття коефіцієнти тертя чотирьох шин можуть дещо відрізнятися після встановлення запасної шини, тому керуйте автомобілем обережно. Рекомендується якнайшвидше відремонтувати стандартну шину та замінити запасну.
- Регулярно перевіряйте стан запасної шини (наприклад, тиск, тріщини, здуття), щоб переконатися, що вона придатна для використання в екстрених ситуаціях.

Розташування запасного колеса (тип 2)

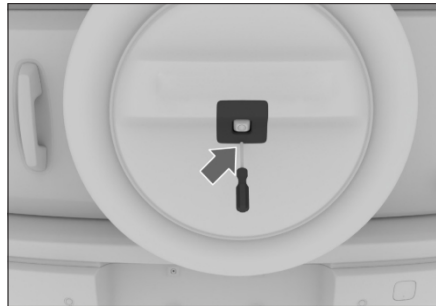
Запасна шина зберігається під панеллю підлоги багажного відділення, як показано на малюнку.



3B3764C962BC

Виймання та зберігання запасної шини (тип 1)

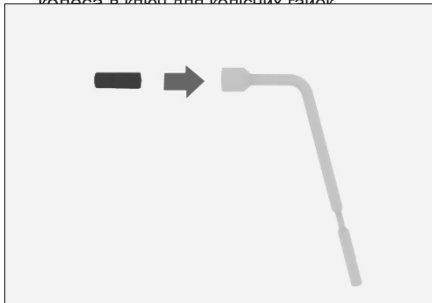
- Відкрийте кришку багажника, дістаньте необхідні інструменти, а потім закрийте її. Оберніть плоску викрутку тканиною та піддягніть кришку на ковпаку запасного колеса.



E604A15A9FB2

Несправна шина

2. Вставте ключ для кришки запасного колеса в ключ для керування гайкою.

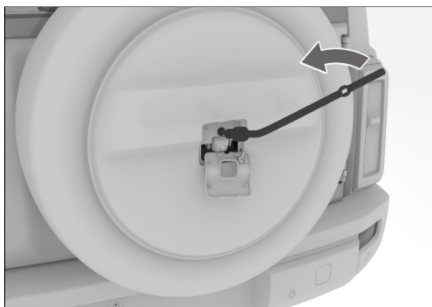


02E0D9A1ACF1

3. За допомогою зібраного інструменту поверніть болти під кришкою проти годинникової стрілки, щоб викрутити їх, а потім зніміть кришку запасного колеса.

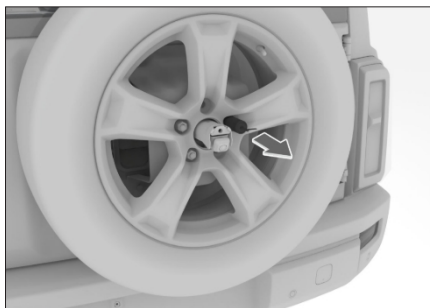
i УВАГА

Переконайтеся, що кришка запасного колеса лежить на землі лицьовою стороною вгору, щоб уникнути подряпин на її поверхні.



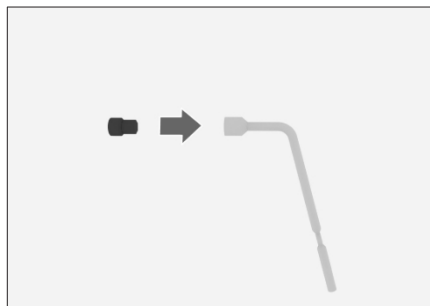
9DE501B4C60A

4. Вставте механічний ключ у циліндр замка запасного колеса та витягніть його. Щодо способу виймання механічного ключа див. (> Сторінка 18)



7393069D5BED

5. Встановіть знімальний патрон у ключ для гайок коліс.

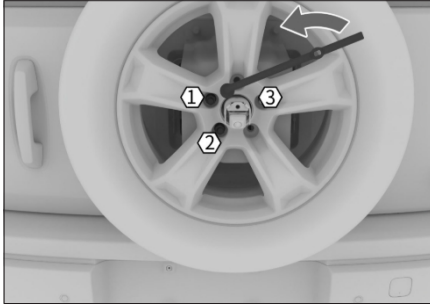


CAA000A6EFE6

6. За допомогою зібраного інструменту поверніть фіксуювальну гайку ③ на циліндрі замка запасного колеса проти годинникової стрілки, щоб ослабити та зняти її.

Несправна шина

За допомогою ключа для колісних гайок поверніть гайки кріплення запасного колеса проти годинникової стрілки, щоб ослабити та зняти їх, а потім вийміть запасне колесо.



Ставлячи запасне колесо на землю, переконайтеся, що його обод спрямований вгору, щоб уникнути подряпин.

7. Для зберігання запасного колеса виконайте процедуру зняття. Момент затягування для запасного колеса, встановленого на задній двері: 90 ± 10 Н·м.

Зняття та зберігання запасного колеса (тип 2)

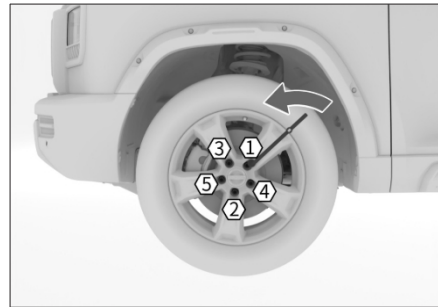


1. Відкрийте кришку багажного відділення та потім зніміть його.

2. Зніміть лоток для інструментів, поверніть ручку проти годинникової стрілки, щоб від'єднати його, а потім дістаньте запасне колесо.
3. Встановіть запасне колесо назад у зворотному порядку.

Зняття несправної шини

1. Закріпіть шину. Обов'язково використовуйте відповідні підкладки для блокування колеса. Покладіть підкладки з обох боків колеса по діагоналі навпроти колеса, яке потрібно замінити.
2. Зніміть ковпак колеса та відкрутіть гайки.



За допомогою гайкового ключа для коліс злегка ослабте болти проти годинникової стрілки (приблизно на 1 оборот) у порядку, показаному на ілюстрації.

3. Встановіть домкрат на місце. Поставте домкрат під призначеною точкою підйому автомобіля. Відрегулюйте його положення та висоту, щоб забезпечити надійне та стабільне положення. Щодо точок підйому див. (► Стор. 278)

Несправна шина

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час використання домкрата дотримуйтесь наступних вказівок. В іншому випадку автомобіль може бути пошкоджений або домкрат може зміститися, що призведе до серйозних травм:

- › Вимкніть двигун автомобіля.
- › Ніколи не використовуйте домкрат, якщо в автомобілі знаходяться пасажери.
- › Домкрат слід використовувати на рівній, твердій поверхні.
- › Не кладіть нічого під або на домкрат.
- › Домкрат слід піднімати лише на таку висоту, яка дозволяє замінити шину.
- › Ніколи не залазьте під автомобіль, якщо він підтримується лише домкратом.
- › Під час опускання автомобіля слідкуйте за тим, що відбувається навколо, щоб уникнути травм.



CF7BAB841C48

Зберіть гайковий ключ для коліс, ручку домкрата та сам домкрат, як показано на малюнку.

5. Підніміть автомобіль.

Поверніть зібраний інструмент за годинниковою стрілкою, доки шина трохи не відірветься від землі.

⚠ УВАГА

- › Під час використання домкрата переконайтеся, що ручка домкрата вирівняна з віссю обертання гвинта домкрата.
- › Під час роботи спочатку трохи підніміть автомобіль. Уважно перевірте, чи немає якихось відхилень від норми, а потім продовжуйте піднімати автомобіль.

6. Викрутіть усі кріпильні болти та зніміть шину.

⚠ УВАГА

- › Ставлячи шину на землю, розміщуйте її ободом догори, щоб запобігти пошкодженню.
- › Перед встановленням запасного колеса покладіть зняте колесо під автомобіль, щоб уникнути зміщення домкрата та нещасних випадків.

Встановлення запасного колеса

1. Видаліть усі сторонні предмети з поверхні кріплення колеса.

Перед встановленням запасного колеса видаліть сторонні предмети з поверхні кріплення колеса. Якщо цього не зробити, болт колеса може ослабнути під час руху, що призведе до від'єднання колеса.

Несправна шина

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережні під час протирання, оскільки гальмівний диск може бути дуже гарячим після руху.

Уникайте опіків.

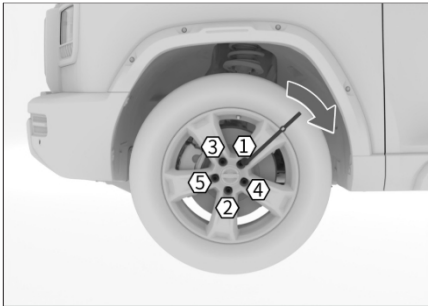
2. Встановіть запасне колесо та затягніть кожен болт з приблизно однаковим зусиллям, щоб болти повністю прилягали до поверхні кріплення колеса.
3. Поверніть домкрат проти годинникової стрілки, щоб опустити автомобіль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час опускання транспортного засобу слідкуйте за оточенням, щоб уникнути затискання оператора та інших осіб.

4. Затягніть кожен болт колеса 2–3 рази в порядку, вказаному на схемі.

9D76290AADCD



Момент затягування: 175 ± 10 Н·м.

i ПРИМІТКА

Після заміни запасного колеса якомога швидше затягніть болт до заданого моменту затягування за допомогою динамометричного ключа. В іншому випадку болти колеса можуть легко розкрутитися або відпасти, що може призвести до серйозних травм.

5. Встановіть несправну шину. Покладіть усі інструменти на призначені для них місця та закріпіть їх.

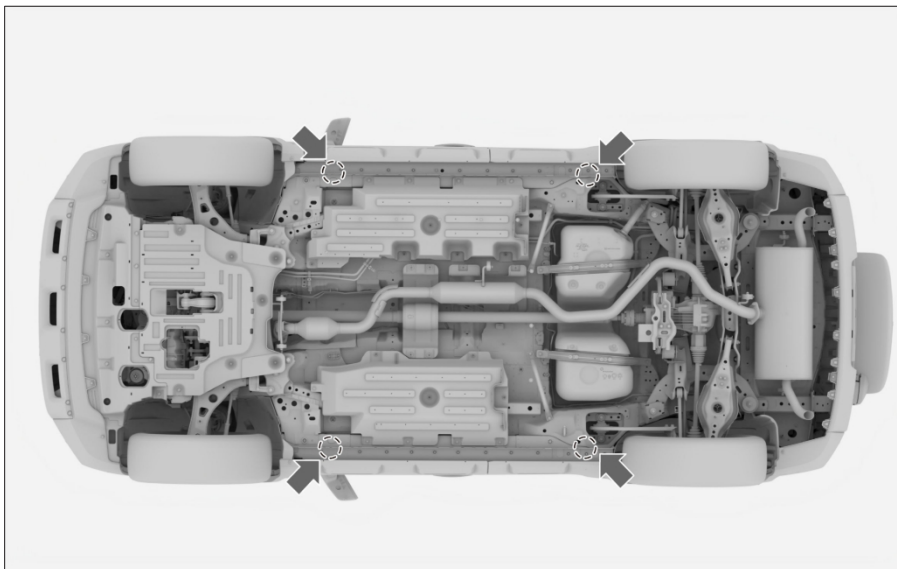
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Спалювання шин призводить до утворення токсичних газів. Будь ласка, відправте їх до авторизованого сервісного центру для утилізації.

⚠ УВАГА

- › Не використовуйте пошкоджені, тріснуті або деформовані болти чи колеса.
- › Затягуйте болти за допомогою гайкового ключа для колісних гайок, інакше болти можуть відкрутитися під час закручування, що може призвести до травмування.
- › Не наступайте на ключ для гайок коліс і не використовуйте інші інструменти для надмірного затягування болтів, оскільки це може пошкодити болти коліс.
- › Під час встановлення болтів не наносьте мастила чи змазки. Надмірне затягування може пошкодити болти та колесо; якщо болти ослабнуть, колеса можуть від'єднатися під час руху, що може призвести до аварії.

Коли автомобіль потрібно підняти



50BEF56DE37B

Положення підйому автомобіля показано на малюнку вище.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не використовуйте транспортний засіб, який не закріплений належним чином, оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень, травм або смерті.
- › Для підйому автомобіля підйомні пристосування необхідно розміщувати у визначених точках підйому. Підйом у будь-якій іншій точці може спричинити пошкодження автомобіля або аварію.
- › Під час використання підйомного інструменту для підйому автомобіля не розміщуйте жодної частини тіла під автомобілем, щоб уникнути травм.

⚠ УВАГА

Під час встановлення домкрата будьте обережні, щоб не зачепити трубопровід, оскільки це може спричинити витік рідини та пошкодити автомобіль.

У разі дорожньо-транспортної пригоди

У разі дорожньо-транспортної пригоди

Якщо автомобіль змушений зупинитися на дорозі через дорожньо-транспортну пригоду або поломку, щоб попередити інші автомобілі, вживіть таких заходів:

- › Увімкніть аварійну сигналізацію.
- › Встановіть аварійний трикутник позаду автомобіля відповідно до місцевих правил дорожнього руху.

У разі пожежі в автомобілі

Якщо з автомобіля виходить сильний дим або сталася пожежа, слід негайно зупинитися в малолюдному місці, вимкнути вимикач живлення та швидко евакуювати пасажирів подалі від автомобіля. За умови забезпечення особистої безпеки виконайте наступні дії:

- › Зателефонуйте в поліцію відповідно до ситуації на місці події.
- › Якщо ви переконалися, що пожежа невелика, спробуйте вчасно загасити її за допомогою автомобільного вогнегасника; якщо пожежа велика, негайно відійдіть від автомобіля, станьте з повітря, і негайно повідомте пожежників.
- › Особу, яка випадково вдихнула густий дим, слід якомога швидше доставити до медичного закладу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежі становлять серйозну загрозу для вашого життя та майна. Обов'язково дотримуйтесь наведених нижче вказівок, щоб запобігти виникненню пожеж:

- › Не зберігайте в автомобілі легкозаймисті та вибухонебезпечні речовини.

У спекотну пору року, коли світить сонце, салон автомобіля сильно нагрівається, і якщо в ньому зберігаються легкозаймисті та вибухонебезпечні предмети, такі як запальнички, парфуми та алкоголь, вони можуть легко спричинити пожежу або навіть вибух.
- › Не залишайте в автомобілі прозору пляшку з водою, яку ви не допили.

Під впливом сонячних променів, особливо в спекотний сезон, прозора пляшка з водою діє як опукла лінза, і сфокусоване сонячне світло може легко спричинити опіки салону автомобіля або навіть пожежу.
- › Не викидайте недопалки де завгодно.

Затушіть недопалки та утилізуйте їх належним чином, сортуючи.
- › Не модифікуйте електропроводку автомобіля та не встановлюйте додаткові електроприлади.

У разі дорожньо-транспортної пригоди

Встановлення інших потужних електроприладів (освітлення, динаміки тощо) може спричинити надмірне навантаження на електропроводку, що легко може призвести до перегріву та навіть пожежі. Не використовуйте запобіжники різних кольорів або номіналу, а також не замінійте запобіжники іншими металевими дротами.

- › Завжди майте у автомобілі вогнегасник і знайте, як ним користуватися. Регулярно перевіряйте та замінійте вогнегасник, щоб забезпечити його надійність.

Застрягання автомобіля або зачіпання днищем

Під час руху по снігу, багнюці та піску автомобіль може легко застрягнути або зачепитися дном. Тому слід їхати обережно.

Якщо автомобіль застряг, спробуйте виконати такі дії:

1. Переведіть коробку передач у положення N, увімкніть ручне гальмо та вимкніть живлення.
2. Видаліть бруд, сніг або пісок навколо застряглих коліс.
3. Покладіть дерев'яні бруски, камені або інші матеріали, щоб поліпшити зчеплення шин з дорогою.
4. Запустіть автомобіль знову, вибравши відповідний режим руху.
5. Відпустіть ручне гальмо та обережно набирайте швидкість, щоб вивести автомобіль із ями.

Якщо автомобіль застряг або застряг на дні, будь ласка, зверніться до професійних рятувальних служб або сервісних компаній, якщо за допомогою наведених вище методів вивільнити автомобіль не вдасться. Недозволено самостійно буксирувати автомобіль з метою його порятунку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час вивільнення автомобіля зверніть увагу на наступне:

- › Переконайтеся, що навколо немає інших транспортних засобів, предметів або людей.
- › Будьте особливо обережні, оскільки автомобіль може раптово рушити вперед або назад, коли виїжджатиме з ями.
- › Під час витягування автомобіля з бруду або снігу перевірте, чи немає у бруді або снігу великих предметів, таких як каміння. Будь ласка, вчасно приберіть їх, щоб уникнути пошкодження кузова та датчиків під час виїзду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів під час рятувальних робіт, щоб уникнути можливого пошкодження автомобіля та забезпечити особисту безпеку.

У разі дорожньо-транспортної пригоди

- › При використанні причіпного гака для буксирування надійно закріпіть рятувальне полотно посередині буксирного троса. Цей запобіжний захід запобігає розриву та відскоку причіпного гака або троса, тим самим запобігаючи потенційному пошкодженню автомобіля та забезпечуючи особисту безпеку.
- › Ніколи не тягніть автомобіль збоку або вертикально; оптимальний кут нахилу буксирного гака повинен бути в межах 5° вгору та вниз і 25° вліво та вправо.
- › Ніколи не буксируйте автомобіль під час роботи системи контролю старту. Початкова швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год (дозвольте автомобілю повільно рушити, поки буксирний трос не натягнеться).
- › При використанні причіпного гака для буксирування переконайтеся, що сила тяги або буксирування не перевищує вагу автомобіля.

Коли автомобіль потрібно евакуювати

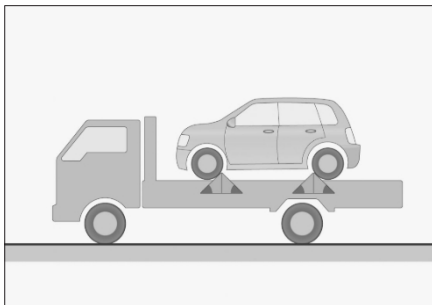
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час буксирування необхідно дотримуватися відповідних місцевих законів та правил.

Використання професійного транспортного засобу для буксирування

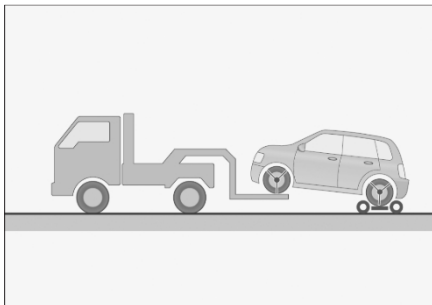
Якщо транспортний засіб потрібно евакуювати, рекомендується використовувати навантажувач або вантажівку з платформою та доручити евакуацію авторизованому сервісному центру або спеціалізованій евакуаційній компанії.

- При використанні вантажівки з платформою надійно зафіксуйте транспортний засіб.



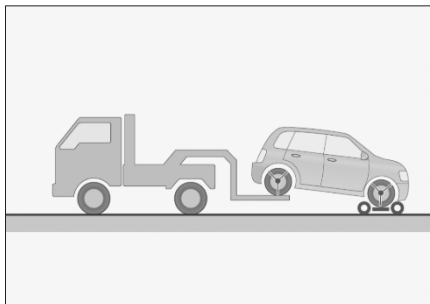
04FD77FA04F8

- Для буксирування передньої частини використовуйте навантажувач. Поставте буксирувальний автомобіль під заднє колесо та надійно зафіксуйте його.



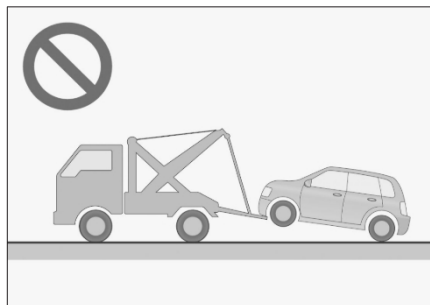
0AF8FFF4F031

Поставте евакуатор під переднє колесо та надійно зафіксуйте його.



FFEE0CD0389B

- Не використовуйте для буксирування автокран, оскільки це може пошкодити кузов автомобіля.



9104EBEC04BC

⚠ УВАГА

Для автомобілів з повним або заднім приводом під час буксирування використовуйте вантажівку з платформою або евакуатор. Не буксируйте автомобіль, коли два колеса знаходяться на землі; інакше автомобіль зазнає серйозних пошкоджень.

- Використовуйте навантажувач для буксирування задньої частини автомобіля.

Коли автомобіль потрібно евакуювати

Якщо автомобіль зламався, а професійний евакуатор недоступний, буксирний гак можна тимчасово використовувати для буксирування. Цей метод слід застосовувати лише для буксирування на низькій швидкості на короткій відстані по твердому, асфальтованому дорожньому покриттю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час буксирування необхідно дотримуватися відповідних місцевих законів та правил.

Буксирування автомобіля за допомогою буксирного гака

Під час буксирування автомобіля водій повинен сидіти в автомобілі та керувати рульовим колесом і педаллю гальма, при цьому колеса, осі, система керування, гальмівна система, система трансмісії (коробка передач тощо) та система освітлення (поворотники та стоп-сигнали) повинні бути в належному стані.

Детальні методи такі:

1. Запустіть двигун і переведіть коробку передач у положення N.

Якщо автомобіль не запускається, все одно увімкніть живлення та переведіть коробку передач у положення N. Див. (> Стор. 270)

УВАГА

Якщо ви не можете перевести коробку передач у положення нейтралі (N), не використовуйте буксирні гаки для буксирування.

2. Увімкніть аварійну сигналізацію, відпустіть ручне гальмо та чекайте на буксирування.

Для автомобілів з приводом на 2 колеса швидкість буксирування не повинна перевищувати 30 км/год, а відстань буксирування — 50 км.

Для автомобілів з повним приводом швидкість буксирування не повинна перевищувати 20 км/год, а відстань буксирування — 20 км.

УВАГА

- > Якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C, по можливості не використовуйте буксирний гак для буксирування автомобілів.
- > Якщо автомобіль не запущений, система допомоги не працюватиме. Це вимагає значно більших зусиль для керування та гальмування. Під час буксирування швидкість автомобіля слід зменшити якомога більше.
- > Під час буксирування слідкуйте за стоп-сигналами автомобіля, що їде попереду, щоб уникнути розмотування буксирного троса.
- > Не використовуйте буксирний трос для буксирування автомобіля на великій відстані під ухил.
- > Не буксируйте автомобіль заднім ходом.
- > Якщо автомобіль застряг або зачепився за дно, зверніться до професійних рятувальних служб або сервісного центру. Не використовуйте буксирні гаки для буксирування, оскільки це може пошкодити гак і підвіску.

Коли автомобіль потрібно евакуувати

Буксирування інших несправних автомобілів

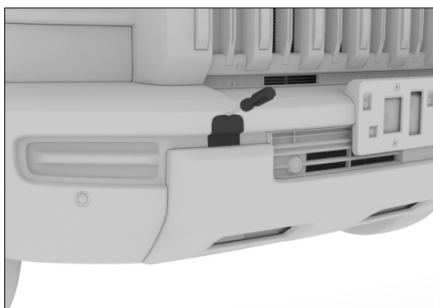
1. Під час буксирування увімкніть аварійну сигналізацію та дотримуйтесь відповідних місцевих законів і правил.
2. Починайте рух повільно, доки буксирний трос не натягнеться, а потім обережно прискорюйтеся.

УВАГА

- › Не буксируйте транспортний засіб, вага якого перевищує вагу вашого автомобіля, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- › Уникайте різкого старту або нестабільного керування, щоб запобігти надмірному натягу на буксирний гак та буксирний трос.
- › Не використовуйте буксирний трос для буксирування автомобіля на великі відстані під ухил.
- › Не буксируйте автомобіль заднім ходом.

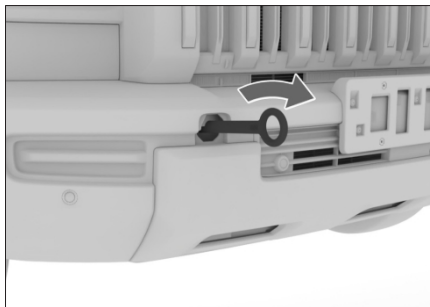
Передній буксирний гак

1. У зазорі кришки буксирного гака підніміть кришку за допомогою плоскої викрутки, обмотаної тканиною.



DATA76CF5F1A

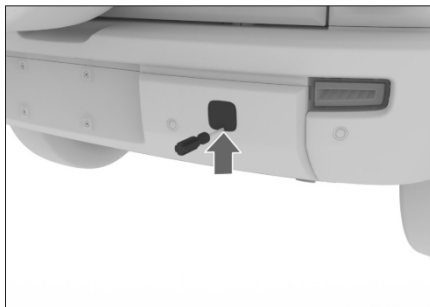
2. Вкрутіть буксирний гак за годинниковою стрілкою в отвір і зафіксуйте його.



E7682F08F176

Задній буксирний гак

1. У зазорі на кришці буксирного гака піддягніть кришку вниз за допомогою плоскої викрутки, обмотаної тканиною.



783B285206A3

2. Вкрутіть буксирний гак за годинниковою стрілкою в отвір і зафіксуйте його.



8D7CE336EAD4

Розряджений акумулятор

Робота розрядженого акумулятора

- › Стартер клацає, але не працює. Навіть коли стартер обертається, він видає дуже мало потужності, і двигун не запускається.
- › Фари світять слабше, ніж зазвичай.
- › Сирена не звучить або звук слабкий.

Запуск від іншого автомобіля

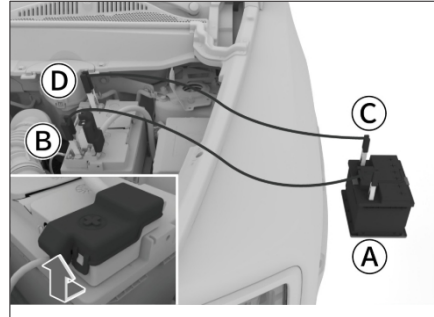
Якщо автомобіль не заводиться через розряджений акумулятор, використовуйте відповідні кабелі для запуску від акумулятора іншого автомобіля.

Переріз дроту кабелів для запуску повинен бути не менше 25 мм².

УВАГА

- › Не всі автомобільні акумулятори сумісні. Запуск за допомогою стартового кабелю можна виконувати лише з акумулятором номінальною напругою 12 В.
- › Не намагайтеся запустити двигун, штовхаючи або буксируючи автомобіль.

1. Підключіть кабелі для запуску двигуна в такому порядку.



0DFCE4F5B4E

- А Позитивний полюс акумулятора

рятувального автомобіля
акумулятора ⊕

- В Позитивний полюс розрядженого акумулятора автомобіля ⊕

Для підключення спочатку відкрийте захисну кришку на плюсовій клемі акумулятора.

- С Мінус акумулятора автомобіля-рятувальника акумулятора ⊖

- Д Мінус розрядженого акумулятора автомобіля ⊖

2. Зарядіть акумулятор.

Запустіть автомобіль-допомогу, трохи збільште оберти двигуна та підтримуйте їх протягом приблизно 5 хвилин, щоб тимчасово зарядити розряджений акумулятор.

3. Запустіть розряджений автомобіль.

Якщо автомобіль все ще не заводиться, перевірте, чи правильно підключені кабелі для запуску двигуна, а потім зарядіть акумулятор.

4. Від'єднайте кабелі для запуску двигуна.

Після запуску двигуна від'єднайте кабелі для запуску двигуна в зворотному порядку.

Розряджений акумулятор

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Під час заряджання або запуску за допомогою стартових кабелів з акумулятора може виходити газ. Існує ризик вибуху. Обов'язково тримайте акумулятор подалі від іскор, відкритого вогню та інших легкозаймистих матеріалів.
- › Рідина акумулятора є корозійною і може спричинити серйозні травми очей та шкіри. У разі випадкового контакту негайно промийте великою кількістю води та негайно зверніться до лікаря.
- › Під час підключення або від'єднання кабелів для запуску двигуна не обмотуйте кабелі навколо вентиляторів, ременів або подібних деталей.
- › Переконайтеся, що всі кабелі підключені правильно, і дотримуйтесь безпечної відстані між їх кінцями, щоб запобігти контакту між позитивним і негативним полюсами.

УВАГА

Якщо акумулятор часто розряджається, зверніться до авторизованого сервісного центру для проведення перевірки.

Розряджена батарея ключа

i ПОВІДОМЛЕННЯ

Якщо ви не можете вчасно замінити батарею ключа, тимчасово використовуйте механічний ключ для розблокування або блокування дверей. Див. (> Сторінка 22)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У смарт-ключі міститься батарея типу «таблетка».

- > Кнопкова батарея в ключі автомобіля є небезпечною. Незалежно від того, нова це батарея чи стара, завжди тримайте її подалі від дітей.
- > Якщо кнопку батарею проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, це може спричинити тяжкі або смертельні травми протягом 2 годин або менше.
- > Зверніться за медичною допомогою, якщо ви підозрюєте, що батарея була проковтнута або потрапила в будь-яку частину тіла.
- > Утилізуйте використані батареї відповідно до місцевих законів. Неправильна утилізація використаних батарей завдає шкоди навколишньому середовищу.

! УВАГА

- > Під час роботи обов'язково висушіть руки. Волога може спричинити іржавіння батареї.
- > У середині смарт-ключа встановлено точну схему, яку необхідно захищати від пошкодження внаслідок ударів, впливу води, високої температури, вологості, сонячного світла, корозійної рідин тощо.

- > Не торкайтеся та не рухайте інші деталі.
- > Позитивний і негативний полюси батареї необхідно встановити правильно.
- > Будьте обережні, щоб не загубити деталі під час заміни батареї.

1. Зніміть верхню кришку смарт-ключа, дотримуючись наведених інструкцій. Інформацію про те, як зняти верхню кришку смарт-ключа, див. (> Стор. 18)
2. Вставте маленьку плоску викрутку в отвір, обережно піддягніть стару батарею та вийміть її.



C922C8D6F445

Розряджена батарейка ключа

3. Встановлюючи новий акумулятор,
спочатку вставте одну сторону
акумулятора в відсік для акумулятора, а
потім щільно натисніть на виступаючу
частину з іншого боку.



37B3853BAF4B

Під час встановлення батареї
переконайтеся, що позитивний вивід
спрямований вгору.

Модель батареї: CR2032

4. Зберіть смарт-ключ і перевірте, чи всі
кнопки смарт-ключа працюють
нормально.

Перегрів двигуна

УВАГА

У екстремальних умовах (буксирування, підйом, перевантаження тощо) двигун може перегрітися, що призведе до зниження потужності всього автомобіля.

Ознаки перегріву

- › Показник температури охолоджувальної рідини знаходиться в червоній зоні.
- › На комбінації приладів відображається інформація про сигнал тривоги та звукові нагадування.
- › Двигун слабо набирає обертів.
- › З-під капота виходить пара.
- › Компресор кондиціонера може автоматично припинити роботу.

Що робити

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть систему кондиціонування, а потім вимкніть двигун.
2. Перевірте, чи виходить пара з-під капота.
 - › Якщо пари немає, можна відкрити капот.
 - › Якщо пара є, зачекайте, доки вона повністю не зникне, а потім відкрийте капот.
3. Перевірте рівень охолоджуючої рідини.
 - › Долийте охолоджуючу рідину, якщо її рівень занадто низький.
 - › Перевірте трубопровід на наявність витоків; якщо витік є, зверніться до авторизованого сервісного центру.

4. Перевірте, чи немає сторонніх предметів у серцевині радіатора.

Якщо ви виявили сторонні предмети, видаліть їх.

5. Запустіть автомобіль і перевірте, чи працює вентилятор охолодження.
(Перевірте, чи працює вентилятор, за звуком та потоком повітря.)
 - › Якщо вентилятор не працює, вимкніть двигун і зверніться до авторизованого сервісного центру.
 - › Якщо вентилятор працює нормально, якнайшвидше зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- › Не відкривайте капот одразу, якщо бачите, що з-під нього виходить пара. Це може спричинити серйозні травми, такі як опіки.
- › Коли температура радіатора висока, не відкривайте кришку радіатора або кришку переливного бачка. Інакше витікаючий пар або охолоджуюча рідина можуть спричинити серйозні травми, такі як опіки.
- › Відкриваючи кришку переливного бачка, не торкайтеся вентилятора та ремня і не наближайтеся до них. Крім того, відкривайте кришку повільно, накривши її шматком тканини.

Перегрів двигуна

- › Коли двигун працює, не торкайтеся і не наближайте до вентилятора та ременя. Інакше існує ризик, що ваші руки або одяг зачепляться за них, що може призвести до серйозних травм.
- › Не доливайте охолоджуючу рідину, коли двигун перегрітий. Якщо охолоджуючу рідину долити раптово, двигун легко пошкодити. Доливайте охолоджуючу рідину після повного охолодження двигуна.

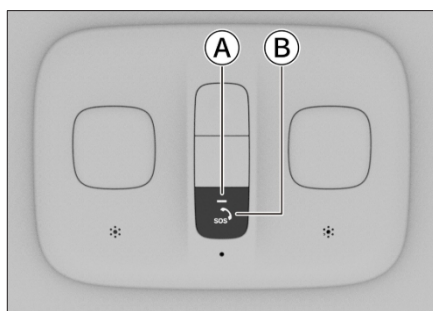
УВАГА

Якщо під час руху стрілка індикатора температури води знову потрапить у червону зону попередження, якнайшвидше зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру для перевірки.

Система екстреного порятунку

Ви можете вручну активувати систему екстреної допомоги, або автомобіль автоматично здійснить екстрений дзвінок до диспетчерської служби для запиту допомоги та порятунку у разі ДТП з травмами або інших надзвичайних ситуацій.

Опис кнопок



А Індикатор робочого стану

В Кнопка ручного виклику екстреної допомоги (SOS)

Ручне виклику екстреної допомоги

Натисніть кнопку SOS і утримуйте її протягом 0,5–4 секунд. Відпустіть її, щоб активувати функцію SOS. Система автоматично надішле до центру порятунку інформацію про стан автомобіля (місцезнаходження, час, дані про автомобіль тощо), а на мультимедійному екрані з'явиться інтерфейс виклику. Ви не можете вручну завершити екстрений виклик; це може зробити лише рятувальний центр. Рятувальний центр повинен вчасно надати рятувальні послуги відповідно до інформації про стан та умов виклику, завантажених автомобілем.

УВАГА

При натисканні кнопки для здійснення дзвінка вручну утримуйте її протягом 0,5–4 секунд. Натискання кнопки протягом занадто короткого або занадто довгого часу може не призвести до здійснення дзвінка.

ПРИМІТКА

Ручна кнопка екстреного виклику використовується лише в екстрених ситуаціях, такі ситуації, як травмування людей, захворювання або загроза для пасажирів.

Автоматичний аварійний виклик

У разі зіткнення (спрацювання подушок безпеки) автоматично ініціюється виклик служби екстреної допомоги. Система автоматично надішле до центру порятунку інформацію про стан автомобіля (місцезнаходження, час, дані про автомобіль тощо), пов'язану зі службою порятунку. Екран мультимедійного дисплея розгорне інтерфейс дзвінка.

Під час дзвінка ви не можете вручну завершити виклик служби екстреної допомоги. Тільки диспетчерська служба має право завершити дзвінок. Після спрацювання виклику служби екстреної допомоги диспетчерська служба якнайшвидше прийме запит на допомогу від автомобіля.

УВАГА

Уникайте безпідставного та частого запуску екстреного виклику допомоги.

Система екстреного порятунку

- › Після завершення екстреного виклику рятувальний центр зателефонує назад до автомобіля в екстреній ситуації та автоматично відповість на дзвінок.
- › Автоматичний екстрений виклик може не спрацювати у всіх випадках ДТП. Якщо у вас є можливість здійснити екстрений виклик вручну, не чекайте, поки система запустить автоматичний виклик; негайно зателефонуйте до рятувального центру, щоб уникнути затримок у реагуванні.

УВАГА

Через різні фактори екстрений виклик допомоги може не спрацювати в таких ситуаціях (включно, але не обмежуючись ними):

- › Сигнал екстреного виклику не спрацює, якщо система екстреного виклику несправна або пошкоджена.
- › Звичайний виклик служби порятунку може бути неможливим через пошкодження аудіопристрою або пошкодження чи ослаблення з'єднання в джгуті проводів, що з'єднує систему екстреного виклику або аудіопристрій.
- › Якщо подушки безпеки не спрацюють під час незначного зіткнення або за інших нетипових обставин, система не активує виклик автоматично. У таких випадках здійсніть екстрений виклик вручну або іншими засобами.
- › Екстрений виклик допомоги не буде активовано вручну, якщо кнопка екстреного виклику пошкоджена.

- › Дзвінок до служби екстреної допомоги не буде активовано, якщо мобільний зв'язок (сигнал телефону) слабкий, порушений або заблокований.
- › Якщо GPS-пристрій пошкоджено або він перебуває в зоні зі слабким сигналом (наприклад, у підземному гаражі, тунелі або гірській місцевості), місцезнаходження автомобіля визначити неможливо.
- › Після вимкнення живлення автомобіля екстрений виклик не спрацює.
- › Дзвінок на екстрену допомогу не можна використовувати через форс-мажорні обставини, такі як масові заворушення, пожежі, повені, бурі, вибухи, війни, дії уряду, розпорядження судових та адміністративних органів, а також соціальні обставини.
- › Служба екстреної допомоги недоступна через віруси, троянські програми або інші шкідливі програми, що містяться в іншому програмному забезпеченні, яке ви завантажили та встановили, або на інших веб-сайтах, які ви відвідали і які становлять загрозу безпеці вашого пристрою та даних.
- › Інші об'єктивні фактори, які можуть перешкоджати використанню екстреного виклику допомоги.

Система екстреного порятунку

Індикатор роботи системи екстреної допомоги

Індикатор робочого стану відповідно покаже стан системи та стан виклику.

Індикатор Стан	Опис стану
Вимкнено	Система екстреного виклику перебуває в режимі сну або вимикач живлення знаходиться у вимкненому положенні.
Помаранчевий індикатор постійно світиться	Система аварійного порятунку вказує на тривалий час самодіагностики.
Зелений індикатор не світиться	Система аварійного порятунку працює нормально.
Зелений індикатор постійно світиться	Система екстреного порятунку працює в режимі.
Мигає зелене світло	Система екстреної допомоги надсилає інформацію про порятунок, приймає виклик про порятунок або завершує екстрений дзвінок.
Миготить червоний індикатор	Система екстреної допомоги має аномальне завершення екстреного виклику або не може надіслати інформацію про порятунок, або резервний акумулятор не повністю заряджена.

Індикатор Стан	Опис стану
Червоний індикатор постійно світиться	Система аварійного порятунку перебуває в режимі несправності або в стані запуску.

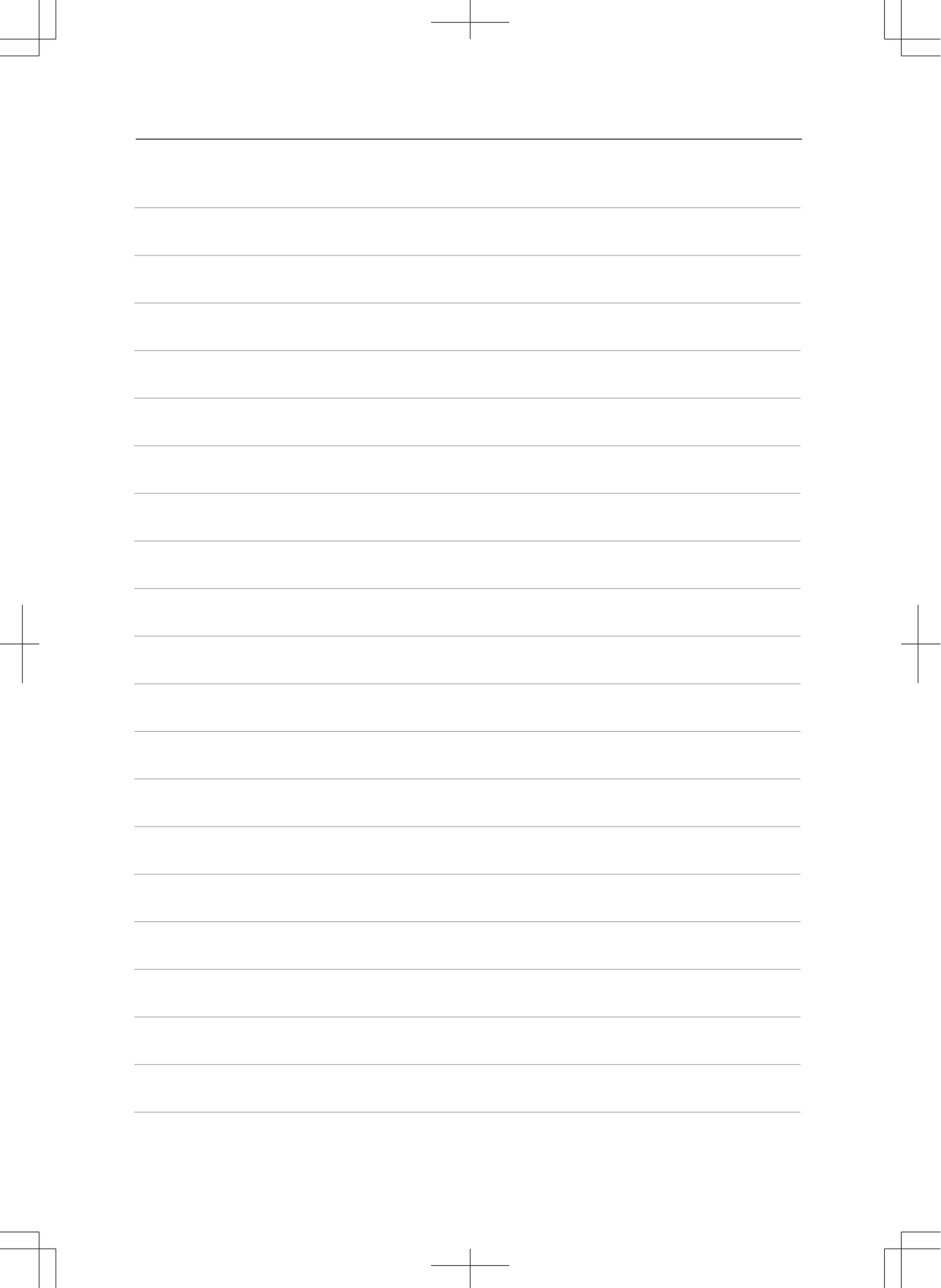
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не модифікуйте систему екстреного виклику.

ℹ ПРИМІТКА

Для щоденного використання дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- › Регулярно перевіряйте, чи система екстреного виклику працює нормально. У разі виникнення несправності зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки та ремонту.
- › Вбудований акумулятор системи екстреного виклику рекомендується замінювати щонайменше раз на 3 роки. Якщо на панелі приладів з'явиться повідомлення «Замініть запасний акумулятор системи екстреного виклику», негайно зверніться до авторизованого сервісного центру для його заміни.



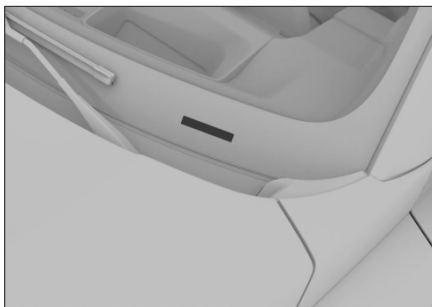
12 Технічні дані

Ідентифікаційний номер	
транспортного засобу (VIN)	296
Номер двигуна	297
Характеристики потужності	
двигуна 298 Характеристики шасі	
.....	299
Параметри рідини	301
Параметри сидінь	303

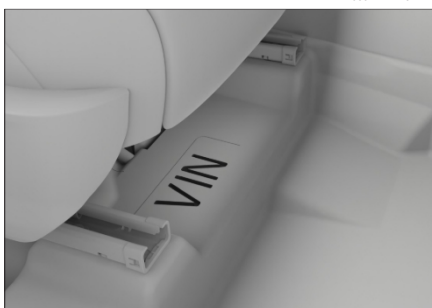
Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) — це код ідентифікації транспортного засобу, який є унікальним для кожного транспортного засобу. Він зазначений у таких місцях:

У верхній лівій частині приладової панелі



Під сидінням



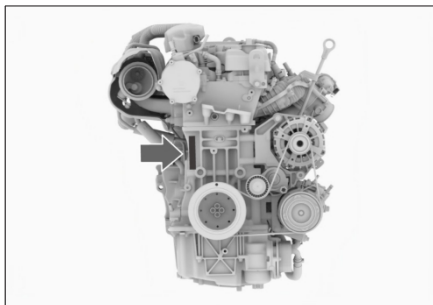
Під засувкою замка правої дверної стійки



i УВАГА

Підключіть роз'єм OBD (бортвої діагностики) до діагностичного приладу, щоб зчитати ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) з електронного блоку управління (ECU).

GW4N20A



7AD8EE259DB9

Номер двигуна вибитий на блоці двигуна у місці, показаному на малюнку.



ПРИМІТКА

Для зручності перегляду на верхній частині задньої сторони кришки головки циліндрів двигуна прикріплена етикетка з моделлю та номером двигуна.

Технічні характеристики потужності двигуна

Двигун GW4N20A

Позиція	Дані
Тип двигуна	Бензиновий двигун з турбонаддувом
Номінальна потужність/оберти (кВт/об/хв)	175/6000
Максимальна корисна потужність/оберти (кВт/об/хв)	170/6000
Максимальний крутний момент/оберти (Н•м/об/хв)	385/від 1700 до 4000
Максимальний корисний крутний момент/оберти (Н•м/об/хв)	380/1700–4000
Максимальна здатність до подолання підйому [%]	30 (2WD) 50 (4WD)

ПРИМІТКА

Залежно від конфігурації моделі, цей автомобіль може мати передній або повний привід.
Дивіться фактичні характеристики автомобіля.

Технічні характеристики шасі

Характеристики шин

Пункт		Дані
Технічні характе- ристики	Стандартна шина	245/60 R18 105V
		265/60 R18 114H
		255/60 R19 109V
	Запасна шина	245/60 R18 105V
		265/60 R18 114H
		255/60 R19 109V
T155/85 R18 115M		
Тиск у шинах		Дивіться на наклейку з тиском у шинах, розташовану під сидінням водія замоч бокової дверної стійки.
Ланцюги для шин	Технічні характеристики	Ланцюг для шин з поліуретану TPU товщиною не більше 15 мм
	Місце встановлення	Переднє колесо

ПРИМІТКА

Характеристики шин можуть відрізнятися залежно від конфігурації автомобіля. Будь ласка, зверніться до даних конкретного автомобіля.

УВАГА

- › Ланцюги для шин не можна встановлювати на шини розміром 265/60 R18 114H або 255/60 R19 109V.
- › Завжди замінюйте шини/колеса на такі, що відповідають оригінальним технічним характеристикам. Перед встановленням інших шин/колес зверніться до дилера, у якого ви придбали автомобіль, щоб підтвердити, чи дозволено використовувати обрану комбінацію шин/колес на вашому автомобілі.

Параметри коліс

Позиція		Дані
Параметри динамічного балансування ери	Односторонній [г]	≤ 8
	Сума двостороннього [г]	≤ 15

Технічні характеристики

шасі

Позиція			Дані
Параметри вирівнювання	Заднє колесо	Заднє колесо розвал	$-0^{\circ}36' \pm 30'$ (відхилення вліво/вправо $\leq 30'$)
		Заднє колесо сходження	$0^{\circ}2' \pm 10'$ (відхилення вліво/вправо $\leq 10'$)
		Кут нахилу	$0' \pm 15'$
	Переднє колесо	Кут нахилу шкворня	$7,12^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$ (відхилення вліво/вправо $\leq 0,75^{\circ}$)
		Переднє колесо розвал	$0^{\circ}8' \pm 45'$ (відхилення вліво/вправо $\leq 45'$)
		Переднє колесо сходження	$0^{\circ}4' \pm 5'$ (різниця між лівим і правим колесом $\leq 5'$)
		Нахил шкворня нахил	$11,83^{\circ}$ (орієнтовне значення)

Параметри гальм

Показник		Дані
Педаль гальма	Хід педалі [мм]	5–8
Передня гальмівна колодка (фрикційний)	Мінімальна товщина [мм]	2
Задня гальмівна колодка (фрикційний)	Мінімальна товщина [мм]	2
Передній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	26
Задній гальмівний диск	Мінімальна товщина [мм]	8

Параметри рідини

Моторне масло

Технічні характеристики моторної оливи GW4N20A

Для забезпечення оптимальної роботи двигуна та його тривалого терміну служби рекомендуємо використовувати повністю синтетичне моторне масло, визначене виробником. Якщо оригінальне моторне масло недоступне у вашому регіоні, рекомендується використовувати таке моторне масло:

- ▶ Якщо ви обираєте оливи стандарту API (Американський інститут нафти), рекомендується використовувати повністю синтетичну моторну оливу з середнім або низьким вмістом золи, класом якості SP або вище та класом в'язкості 0W-20.
- ▶ Якщо ви обираєте моторні оливи, що відповідають стандарту ACEA (Європейської асоціації автовиробників), рекомендується використовувати повністю синтетичну моторну оливу C5 0W-20.

Об'єм моторної оливи

Модель двигуна	Рекомендована кількість для технічного обслуговування [л] (орієнтовне)	
	При заміні одночасно масла та елемент масляного фільтра	При заміні лише моторного моторного масла
GW4N20A	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Інші типи рідин

Тип рідини	Технічні характеристики	Рекомендована кількість рідини для технічного обслуговування [л] (орієнтовне довідкове значення)
Трансмісійна рідина	DCTF 9	4,8 (рекомендована кількість для технічного обслуговування)
Олива для роздавальної коробки	DUAL 9 FE 75W-90	0,29 ± 0,01
Масло для редуктора заднього головного редуктора	DUAL 9 FE 75W-90	0,78 ± 0,1
Інтелектуальний пристрій управління крутним моментом мастило	Halbot 311	0,6 ± 0,02
Охолоджуюча рідина	На основі етиленгліколю № 35 (регіони, крім альпійських) На основі етиленгліколю № 45 (гірські райони)	10,6 ± 0,5

Параметри рідини

Тип рідини	Технічні характеристики	Рекомендована кількість рідини для технічного обслуговування [л] (орієнтовне до значень)
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина DOT4	0,79 ± 0,08
Рідина для омивача лобового скла	Температура замерзання нижча за найнижчу температуру навколишнього середовища в зоні використання.	2,2 ± 0,2 (без попередження про рівень) 4,6 ± 0,2 (з попередженням про рівень)

 ПРИМІТКА

Фактичні обсяги заливання, зазначені вище, можуть дещо відрізнятися залежно від продукту, обладнання та кліматичних умов.

Параметри сидіння

Позиція		Дані
Проектне положення направляючої ковзання сидіння		Посуньте на 40 мм вперед від попереднього позиції.
Конструктивний кут нахилу спинки сидіння	Передні сидіння	22 °
	Задні сидіння	27 °
Загальний кут нахилу спинки сидіння	Передні сидіння	22 °
	Задні сидіння	27 °