

# HAVAL H6

ICE / HEV / PHEV



## GO WITH MORE LIFE STYLE



HaVal – це глобальний спеціаліст із виробництва SUV, створений для досконалості та побудований для світу. Як ключовий бренд у складі стрімко зростаючої групи GWM, ми поєднуємо найкращі комплектуючі, передові системи безпеки та інноваційні технології з усього світу. Наша ДНК визначається пристрастю, точністю та непохитною відданістю тому, що є найважливішим для наших клієнтів. З понад 9 мільйонами проданих автомобілів у більш ніж 60 країнах і званням бренду SUV №1 у Китаї протягом 12 років поспіль, ми – більше ніж просто автовиробник, ми – рух.



## ЦІННІСТЬ БРЕНДУ

Great Wall Motors, що входить до списку Forbes The World's 2000 Largest Public Companies, постійно отримує вражаючі відзнаки. У 2019 році Haval був визнаний одним із BrandZ Top 100 Most Valuable Chinese Brands. У 2023 році GWM отримав нагороду «Найкращий автомобільний бренд» у Чилі. Крім того, у 2024 році Haval H6 здобув відзнаки «Найкраща гібридна модель» та «Найнижча вартість серед гібридних моделей» у Бразилії.



Коронований лідер  
з продажів SUV у Китаї  
протягом 12 років поспіль



Перший китайський бренд  
SUV із обсягом продажів  
у 9 мільйонів



Глобальний бренд SUV

## ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР HAVAL

Технологічний центр HAVAL займає площу 250 000 м<sup>2</sup>, із загальною площею приміщень 260 000 м<sup>2</sup>. HAVAL має команду з понад 7 000 спеціалістів з досліджень і розробок, серед яких більше 100 закордонних технічних експертів, а також 14 типів великомасштабних комплексних лабораторій, зокрема аеродинамічну трубу для дослідження впливу навколишнього середовища, лабораторію моделювання високогірних умов, лабораторію EMC та напівбезлунну лабораторію NVH для повнопривідних автомобілів.



## ЩО НОВОГО



РОЗГІН 0–100 КМ/ГОД ЗА 4,8 СЕКУНДИ (Н6 PHEV)



ПІДВИЩЕНА ПОТУЖНІСТЬ І КРУТНИЙ МОМЕНТ



ПЕРША У СВІТІ 9-СТУПІНЧАСТА DCT-КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (Н6 2.0)



КАМЕРА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 540°  
(З ПРОЗОРИМ ШАСІ)



СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ, ВЕНТИЛЯЦІЄЮ  
ТА ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ



МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН ЗБІЛЬШЕНИЙ  
З 12,3 ДО 14,6 ДЮЙМІВ



БЕЗДРОТОВИЙ ANDROID AUTO / APPLE CARPLAY



БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ПОТУЖНІСТЮ 50W



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ  
ЗЗАДУ В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ



ЕЛЕКТРОПРИВІД БАГАЖНИКА З ФУНКЦІЄЮ  
БЕЗКОНТАКТНОГО ВІДКРИТТЯ



ПІДІГРІВ КЕРМА



О Н О В Л Е Н А П Е Р Е Д Н Я Р Е Ш І Т К А Р А Д І А Т О Р А  
ТА Н О В И Й Д И З А Й Н З А Д Н І Х Л І Х Т А Р І В



19-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ  
В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ



**ПОТУЖНА  
ЕСТЕТИКА**



## НАЙКРАЩІ В УКРАЇНІ ГАРАНТІЙНІ УМОВИ



## ЯКІСТЬ ТА БЕЗПЕКА, ЯКИМ ВИ ДОВІРЯЄТЕ



Н6 оснащений найвищим рівнем безпеки: шістьма подушками безпеки (включно з фронтальними SRS для водія та пасажирів, боковими подушками та шторками безпеки).



HAVAL

HAVAL H6

## **GWM** ПЛАТФОРМА L.E.M.O.N:

### *ТЕХНОЛОГІЧНА ІНІЦІАТИВА ВАРТІСТЮ 1 МІЛЬЯРД ДОЛАРІВ США*

У центрі нашої інженерної досконалості знаходиться платформа GWM L.E.M.O.N – гібридна система нового покоління з багаторежимною роботою, створена для універсальності. Вона бездоганно адаптується до різних умов руху, забезпечуючи баланс потужності, економії пального, тихої роботи та чутливого комфорту на будь-якому покритті.

Naval H6, побудований на цій інтелектуальній архітектурі, має повністю сталевий кузов із посиленою міцністю, що гарантує безкомпромісний захист у будь-якій подорожі.





# ВСТАНОВЛЮЮЧИ ГЛОБАЛЬНИЙ СТАНДАРТ БЕЗПЕКИ

GWM Haval H6 спроектований із використанням інтелектуальних технологій безпеки, що перевищують очікування. Оснащений комплексом систем допомоги водієві (ADAS), він активно контролює та реагує на дорожні умови, підвищуючи уважність водія та керованість автомобіля.

Від міських вулиць до відкритих трас — насолоджуйтесь кожною поїздкою з підвищеним комфортом і впевненістю, знаючи, що розумна безпека завжди на варті.



**АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ**



**СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БОКОВУ ПЕРешКОДУ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД**



**СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВІДКРИТТІ ДВЕРЕЙ**



**СИСТЕМА ДОПОМОГИ В ЗАТОРАХ**



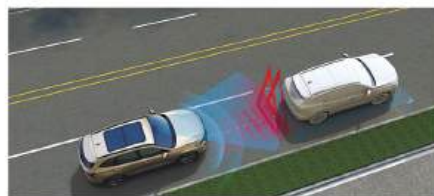
**АВТОМАТИЧНИЙ РУХ НАЗАД**



**АВТОМАТИЧНЕ ПАРКУВАННЯ**



**СИСТЕМА ДОПОМОГИ  
НА ПЕРЕХРЕСТІ**



**АЕВ + СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ  
ПРО ЛОБОВЕ ЗІТКНЕННЯ**



**СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО  
ВИХІД ІЗ СМУГИ РУХУ**



**СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН**



**СИСТЕМА УТРИМАННЯ В СМУЗІ РУХУ**



**СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПО ЦЕНТРУ  
СМУГИ РУХУ**



Інтелектуальна система повного приводу (AWD) забезпечує миттєву реакцію та розподіл крутного моменту між системами за 110 мс, реалізує розподіл навантаження та передавальну здатність до 1200 Нм, а також дозволяє досягати співвідношення крутного моменту між передньою та задньою осями до 50/50.

	Максимальна потужність	Максимальний крутний момент
1.5T	177 к.с.	270 Нм
2.0T	231 к.с.	380 Нм
HEV	243 к.с. <small>(комбінована)</small>	530 Нм <small>(комбінована)</small>
PHEV	364 к.с. <small>(комбінована)</small>	760 Нм <small>(комбінована)</small>

## ПРЕДСТАВЛЯЄМО ПЕРШУ У СВІТІ 9-СТУПІНЧАСТУ DST-КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

Двигун Н6 2.0Т забезпечує розгін 0–100 км/год лише за 7,3 секунди, має зменшені крутильні вібрації вала (на 30%) та 9-ступінчасте високоефективне передавальне число.

Офіційні питомі викиди CO<sub>2</sub> (г/км): 143-217 (2WD) та 163-237 (4WD)



Двигун Н6 2.0Т



Трансмiсія Н6 2.0Т

Н6 1.5Т забезпечує оптимальний баланс між потужністю та ефективністю завдяки трансмісії 2-го покоління з мокрим подвійним зчепленням 7DCT.

Офіційні питомі викиди CO<sub>2</sub> (г/км): 134-189

Н6 HEV оснащений спеціалізованим гібридним двигуном 1.5Т у парі з двовидкісною спеціалізованою гібридною трансмісією (Two-Speed Dedicated Hybrid Transmission), що забезпечує плавнішу роботу та підвищену надійність. Його батарея ємністю 1,67 кВт·год разом із двигуном забезпечує крутний момент 530 Нм.

Офіційні питомі викиди CO<sub>2</sub> (г/км): 81-143

Н6 PHEV також оснащений спеціалізованим гібридним двигуном 1.5Т з батареєю ємністю 19 кВт·год, яка забезпечує вражаючий крутний момент 760 Н·м, гарантуючи миттєве прискорення та потужну, водночас витончену динаміку руху.

Офіційні питомі викиди CO<sub>2</sub> (г/км): 0-120



Двигун Н6 1.5Т



Трансмiсія Н6 1.5Т





**ПРОСТОРИЙ  
САЛОН**



# HAVAL PHEV



**ЗАРЯДЖАЙТЕ СВОЇ ПРИСТРОЇ ЗАВДЯКИ  
ПІДТРИМЦІ ПОТУЖНОСТІ ДО 3,3 КВт**



**34 кВт ШВИДКА DC-ЗАРЯДКА  
ВІД 30% ДО 80% ЛИШЕ ЗА 28 ХВИЛИН  
(6,6 кВт AC-ЗАРЯДКА ВІД 15% ДО 100% ЗА 3 ГОДИНИ)**



**NEDC ЗАПАС ХОДУ НА ЕЛЕКТРОТЯЗІ: 100 КМ  
ЗАГАЛЬНИЙ ЗАПАС ХОДУ: 1043 КМ**

# ПРЕДСТАВЛЯЄМО ТЕХНОЛОГІЮ Hi4

**Hi4** — це нова інтелектуальна технологія повного приводу з електричним гібридом від GWM, яка поєднує динаміку повнопривідного автомобіля з енергоефективністю переднього приводу, забезпечуючи максимальну ефективність за будь-яких умов.

Режими руху включають: повністю електричний, режим пріоритету електротяги та інтелектуальний гібридний режим.

## ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВODУ Hi4

Система моніторингу дорожніх умов у режимі реального часу, що розподіляє крутий момент між осями для оптимізації задоволення від керування.



## ЧИСТО ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ

Система Hi4 інтелектуально перемикається на оптимальні режими руху, зокрема на режим чистого електроприводу (EV), залежно від умов поїздки.



## ПАРАЛЕЛЬНИЙ ПОВНИЙ ПРИВІД (AWD)

Завдяки роботі двох осей перерозподіл потужності відбувається плавно й ефективно, що забезпечує більше потужності та водночас знижене енергоспоживання.



## ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ РЕЖИМИ РУХУ Hi4

МІСЬКИЙ РУХ



При достатньому заряді батареї вмикається чисто електричний задній привід (2WD). Якщо заряду недостатньо, активується Series mode\*, щоб забезпечити ефективний рух.

РУХ ВГОРУ ПІДЙОМ



При достатньому заряді батареї вмикається повний електропривід (AWD). Якщо заряду недостатньо, підключаються силові передачі для забезпечення необхідної потужності автомобіля.

ВИСОКОШВИДКІСНИЙ РУХ У КРУІЗНОМУ РЕЖИМІ



Під час руху на високих швидкостях, особливо на трасі, активується економічна передача (двигун), що забезпечує найефективніше енергоспоживання та зберігає заряд батареї для умов руху на нижчих швидкостях.

ВИСОКОШВИДКІСНЕ ПРИСКОРЕННЯ / РУХ УГОРУ



Режими Parallel 2WD\* та Parallel AWD\* автоматично вмикаються під час руху на високій швидкості на ділянках із нахилом, горбистих або крутих дорогах.

СПОВІЛЬНЕННЯ ТА ГАЛЬМУВАННЯ



У випадках сповільнення та гальмування активуються одновісний або двовісний режими рекуперативної енергії, що підвищує ефективність роботи двигуна та автомобіля в цілому.

\* Parallel 2WD: Передній електродвигун і ДВС працюють разом для досягнення потрібної потужності.

\* Parallel AWD: Передній і задній електродвигуни, а також ДВС працюють разом для досягнення потрібної потужності.

\* Series Mode: ДВС передає потужність на задній електродвигун через передній мотор, задній мотор приводить у рух колеса.

**ВИШУКАНА  
МОВА ДИЗАЙНУ**





14,6-ДЮЙМОВИЙ МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН



ОНОВЛЕНЕ КЕРМО (PHEV)



ПЕРЕРОЗПОДІЛЕНІ ФІЗИЧНІ КНОПКИ



ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ



БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА 50W



\*Сидіння з  
пам'яттю,  
підігрівом  
і вентиляцією  
доступні в Н6 2.0Т  
та Н6 НЕV/РНЕV



**ПРОСТОРИЙ  
БАГАЖНИК**  
(560 л)

ВСТАНОВИТИ  
ТЕМПЕРАТУРУ  
КОНДИЦІОНЕРА  
НА 20°

ОПУСТИТИ  
ВІКНО

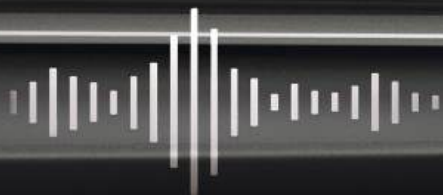
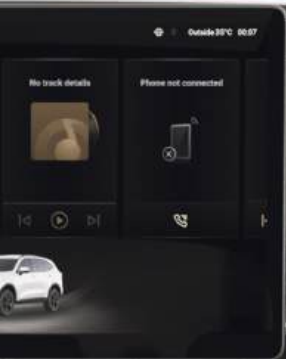
УВІМКНІТЬ  
FM 87.5



ВІДРЕГУЛЮВАТИ  
ГУЧНІСТЬ  
МУЛЬТИМЕДІА  
ДО РІВНЯ 9

ВІДКРИЙТЕ  
ЛЮК

УВІМКНІТЬ  
КОНДИЦІОНЕР



**Скажіть «Ні, GWM»**  
і нехай ваш автомобіль зробить усе інше!

**ПРЕДСТАВЛЯЄМО**  
**ГОЛОСОВЕ КЕРУВАННЯ GWM**

Керуйте автомобілем голосом  
— доступно до 175 різних команд



**ЧОРНИЙ**



**СІРИЙ**



**БІЛИЙ**



**ЗОЛОТИЙ**



**Чорний**



**Сіро-бежевий**



**Чорно-коричневий**



СКАНУЙ, ЩОБ ЗНАЙТИ НАЙБЛИЖЧОГО ДИЛЕРА



